

" Pour bien me déplacer en Bords de Deûle, j'imagine ..."

→ Réfléchir au stationnement

- 1) Installer des parkings le long de la Deûle pour favoriser les modes doux
- 2) Eviter les parkings visibles pour atténuer la pollution visuelle des voitures en stationnement
- 3) Créer des parkings relais pour libérer les Bords de Deûle
- 4) Envisager des modalités de régulation du trafic
- 5) Penser l'intégration des bornes de recharges électriques (privatives et publiques)

→ Développer la mobilité fluviale

- 1) Navette fluviale et canoé libre-service
- 2) Expérimentation de nouveaux transports
- 3) Développement de solutions de replis multimodaux (parking relais TC, gestion de l'écluse, ...)

→ Espaces publics, liaisons

- 1) Favoriser l'usage piéton à la place de la voiture
- 2) Accessibilité piétonne au canal
- 3) Continuité piétonne au chemin de halage élargi traversant des parvis accueillant des activités et commerces
- 4) Aménager des liaisons piétonnes confortables depuis les espaces d'emplois vers la Deûle
- 5) Cheminement (existants) le long de la Deûle largement pour les PMR
- 6) Signalétique piétonne en minute de parcours
- 7) Signalétique adapté tout au long du chemin de halage et entre la Deûle et les espaces urbains alentours
- 8) Davantage de passerelles piétonnes
- 9) Prévoir des systèmes de traversées
- 10) Plus de passerelles et de ponts (barge / bac)

→ Mobilité, schéma cyclable

- 1) Prévoir un schéma hiérarchisé avec axe structurant
- 2) Bien distinguer les usages par rapport à la berge en termes de mobilités cyclable/piétonne
- 3) Penser la cohabitation des usages et modes de déplacements piétons/vélos et mobilité/balade
- 4) Pistes cyclables en plus avec revêtements roulants et séparés des chaussées
- 5) Inciter la pratique du vélo et limiter les conflits entre usages à grande vitesse et promenade
- 6) Cheminements séparés ou suffisamment large pour éviter les conflits d'usage
- 7) Organiser les déplacements vélo domicile travail au-delà du chemin de halage
- 8) Bus métro tram navettes fluviales en lien avec les TC existants et à créer
- 9) V'Lille et bornes associés à des services (presse, pressing, ...)