

| Proposition d'action   | Thématique  | Lieu d'expression  | Objectif visé  | Typologie                     |
|--|---|--------------------|--|-------------------------------|
| Renforcer les actions existantes (guides, arbres, boisement) en augmentant le budget et les moyens humains (mise à disposition d'ingénierie)   | Adaptation du territoire au changement climatique | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions |
| Etudier la gratuité des transports : associer les villes et services pour l'élaboration du cahier des charges dans le cadre de la DSP (délégation de service public) sur les résultats et l'efficacité de Transpole  | Mobilité  | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Inciter les entreprises à la location longue durée (Transpole) ou à l'achat de vélos   | Mobilité  | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Animation                     |
| Accompagner les entreprises pour favoriser les modes alternatifs à la voiture  | Mobilité  | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Animation                     |
| Développer et articuler le réseau cyclable entre les villes (et la frontière belge) à travers un bureau d'études France / Belgique,  | Mobilité  | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Pilotage                      |
| Intervenir dans les écoles pour sensibiliser la population   | Sensibilisation                                   | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                     |
| Recenser les outils pédagogiques existants   | Sensibilisation                                   | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Pilotage                      |
| Recenser les projets en faveur de la transition énergétique déjà existants sur chacune des communes de la Métropole et renforcer les moyens (humains et financiers) des projets qui peuvent être reproduits sur d'autres communes  | Sensibilisation                                   | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Pilotage                      |
| Accompagner les communes dans leurs projets de production d'énergie renouvelable (photovoltaïque, méthanisation, biomasse énergie)   | Production d'énergie                              | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°1 - Impulser la transition énergétique du territoire                                  | Animation                     |
| Créer une boîte à outils "enfants"   | Sensibilisation                                   | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                     |
| Conseiller les communes sur les matériaux et aménagements limitant l'effet « ilots de chaleur urbain » (développement de conseils sur les revêtements plus favorables, accompagnement au boisement, incitation à planter des arbres lors des aménagements type parking...) | Adaptation du territoire au changement climatique | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Animation                     |
| Faire de la pédagogie et convaincre : promouvoir les gains et les économies de fonctionnement  | Exemplarité des collectivités                     | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Animation                     |

|   |   |                    |  |           |
|---|---|--------------------|--|-----------|
| Mutualiser les marchés d'entretien des espaces verts à travers le groupement de commandes   | Exemplarité des collectivités                     | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Pilotage  |
| Travailler avec des bailleurs/promoteurs/ aménageurs qui intègrent les enjeux climat-air-énergie  | Sensibilisation                                   | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Pilotage  |
| Elargir les défis à la question de la mobilité  | Sensibilisation                                   | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation |
| Sensibiliser les agents aux enjeux de performance énergétique des bâtiments, à travers une présentation des gains et économies de fonctionnement engendrées                                   | Sensibilisation                                   | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation |
| Organiser régulièrement des journées de sensibilisation à la qualité de l'air intergénérationnelles   | Sensibilisation                                   | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation |
| Avoir une réflexion à destination des entreprises   | Sensibilisation                                   | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Etudes    |
| Créer un réseau d'ambassadeurs (personnes ressources) à partir des familles ayant participées aux défis   | Sensibilisation                                   | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation |
| Avoir un réseau d'ambassadeurs métropolitains   | Sensibilisation                                   | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation |
| Mettre en place une formation pour les acheteurs des services marchés organisé conjointement par la MEL   | Exemplarité des collectivités                     | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Animation |
| Mutualiser le marché des transports scolaires aux marchés des transports  | Exemplarité des collectivités                     | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Pilotage  |
| Développer le partage d'expérience (ex : zéro phyto sur les espaces sportifs)   | Exemplarité des collectivités                     | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Animation |
| Mettre en place un guide de l'aménageur pour une meilleure prise en compte du changement climatique (ex : matériaux de construction) afin de développer la sensibilisation des élus et agents | Adaptation du territoire au changement climatique | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Animation |
| Mutualiser les solutions pour végétaliser et planter des arbres (études et travaux)   | Adaptation du territoire au changement climatique | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Pilotage  |
| Développer une analyse des potentiels de production d'énergie renouvelable à une échelle fine   | Production d'énergie                              | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°1 - Impulser la transition énergétique du territoire                                  | Etudes    |
| Mutualiser les outils de gestion de patrimoine  | Exemplarité des collectivités                     | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Pilotage  |

|   |                               |                    |   |                               |
|---|-------------------------------|--------------------|---|-------------------------------|
| Avoir une méthodologie pour quantifier les émissions de gaz à effet de serre issues d'une meilleure gestion du patrimoine (éclairage public, chauffage, carburant sur flottes de véhicules) afin de pouvoir vérifier l'atteinte des objectifs | Exemplarité des collectivités | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat          | Etudes                        |
| Réaliser des pistes cyclables même sur des voies à 30 km/h et travailler à limiter les discontinuités des pistes cyclables  | Mobilité                      | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Planification                 |
| Augmenter le nombre de parking relais   | Mobilité                      | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Investissement et subventions |
| Développer des bus à haut niveau de services afin de réduire les discontinuités dans les réseaux de bus   | Mobilité                      | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Investissement et subventions |
| Développer de la communication autour du réseau des transports communs et du vélo   | Mobilité                      | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Animation                     |
| Rouvrir la ligne TER Orchies/ Ascq/ Lille   | Mobilité                      | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Pilotage                      |
| Intégrer une dimension de performance environnementale dans les fonds de concours (ex : école, culture, sports) : avoir un accompagnement financier moins important mais être aidé pour la réponse  | Exemplarité des collectivités | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL                      | Pilotage                      |
| Organiser des ateliers et des formations pratiques et concrètes (ex : montrer que les économies d'énergie et d'eau constituent également des économies financières)   | Sensibilisation               | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition         | Animation                     |
| Inventorier les outils de sensibilisation et communication mis à disposition par la MEL   | Sensibilisation               | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition         | Pilotage                      |
| Identifier les alternatives à la climatisation (pare-soleil, végétalisation des façades et toitures, bio-climatisation...)  | Bâti                          | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat          | Etudes                        |
| Eteindre l'éclairage public (en milieu rurale de 23h à 5h et en milieu urbain de 0h30 à 5h)   | Exemplarité des collectivités | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL                      | Etudes                        |
| Généraliser les CEP (Conseil en Energie Partagé) sur les communes non adhérentes  | Exemplarité des collectivités | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL                      | Pilotage                      |
| Développer les retours d'expérience pour le traitement des bâtiments publics  | Exemplarité des collectivités | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL                      | Animation                     |
| Mettre en place une réflexion sur la mixité des voies (vélo loisirs, vélo pendulaire, piétons, trottinette)   | Mobilité                      | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Etudes                        |

|  |   |                    |  |                                |
|--|---|--------------------|--|--------------------------------|
| Travailler le couplage entre TCSP (Transports Collectifs en Site Propre) et pistes cyclables   | Mobilité  | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                         |
| Développer très largement les garages à trottinettes et parkings vélo sécurisés  | Mobilité  | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions  |
| Développer les vélobus et pédibus pour les enfants   | Mobilité  | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Pilotage                       |
| Mettre en œuvre des PDE (plans de déplacement d'entreprise) obligatoires   | Mobilité  | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Planification et réglementaire |
| Mettre en place un pôle vélos dans les entreprises (10 vélos)  | Mobilité  | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions  |
| Augmenter le nombre de Km cyclables et instaurer une signalétique cohérente  | Mobilité  | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                         |
| Récupérer l'eau de pluie pour économiser la ressource  | Adaptation du territoire au changement climatique | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Etudes                         |
| Planter des arbres et des haies pour restaurer la biodiversité   | Adaptation du territoire au changement climatique | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions  |
| Dépolluer les sols pour protéger les champs captants   | Adaptation du territoire au changement climatique | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Etudes                         |
| Développer les liaisons périphériques et sécuriser les pistes cyclables afin d'améliorer les transports transversaux de banlieue à banlieue vers les zones d'activités | Mobilité  | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                         |
| Mettre à disposition des communes des caméras thermiques afin de réaliser des diagnostics thermiques   | Exemplarité des collectivités                     | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Investissement et subventions  |
| Développer un plan de sauvegarde afin d'y intégrer les contraintes liées à la canicule et à la pollution   | Adaptation du territoire au changement climatique | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°8 - Développer une politique des temps de la ville                                    | Planification                  |
| Intégrer le monde agricole : inciter les agriculteurs à utiliser moins de pesticides   | Sensibilisation                                   | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                      |
| Faire participer les habitants en créant un réseau d'ambassadeurs de citoyens engagés dans le développement durable  | Sensibilisation                                   | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                      |
| Développer des groupes d'échanges entre entreprises  | Sensibilisation                                   | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                      |
| Décaler les horaires de travail et de réunion  | Adaptation du territoire au changement climatique | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°8 - Développer une politique des temps de la ville                                    | Planification                  |
| Intégrer les conséquences du changement climatique dans tous les secteurs publics / d'activités  | Adaptation du territoire au changement climatique | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°8 - Développer une politique des temps de la ville                                    | Pilotage                       |
| Développer le télétravail et les vidéoconférences  | Adaptation du territoire au changement climatique | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°8 - Développer une politique des temps de la ville                                    | Pilotage                       |

|  |   |                    |  |                               |
|--|---|--------------------|--|-------------------------------|
| Développer l'autoconsommation énergétique et l'économie circulaire dans les achats publics pour pouvoir les réutiliser autrement   | Adaptation du territoire au changement climatique | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Investissement et subventions |
| Intégrer la gestion des activités dans les projets de construction et les OAP (Orientations d'Aménagement et de Programmation) pour les nouveaux quartiers                                       | Adaptation du territoire au changement climatique | Ateliers communaux | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                  | Planification                 |
| Développer un service de transport à la demande s'appuyant sur une application de covoiturage interactif entre citoyens (algorithme de calcul permettant le covoiturage à l'instar de Uber Pool) | Mobilité  | Panel citoyen      | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Pilotage                      |
| Offrir la possibilité de remplacer le paiement d'un PV de stationnement par le paiement d'un abonnement en transports en commun de même valeur   | Mobilité  | Panel citoyen      | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Réglementaire                 |
| Inciter les entreprises à dédommager les cyclistes à l'instar de la prise en charge d'une partie de l'abonnement en transports en commun   | Mobilité  | Panel citoyen      | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Animation                     |
| Développer davantage de pistes cyclables sécurisées et les mettre en scène pour les rendre attractives (luminions, peinture vive, etc.)  | Mobilité  | Panel citoyen      | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Etudes                        |
| Montrer l'exemple dans les restaurants collectifs et dans les événements de la MEL (un repas sans protéine animale) et communiquer dessus  | Exemplarité des collectivités                     | Panel citoyen      | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL                                 | Animation                     |
| Organiser un challenge 'famille à protéines animales négatives'  | Sensibilisation                                   | Panel citoyen      | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Animation                     |
| Développer une monnaie locale encourageant la consommation de produits locaux  | Production et consommation responsable            | Panel citoyen      | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Pilotage                      |
| Faciliter l'accès à la 'Terre' aux jeunes agriculteurs souhaitant faire du maraichage biologique   | Production et consommation responsable            | Panel citoyen      | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Pilotage                      |
| Mettre à disposition une carte des producteurs locaux  | Production et consommation responsable            | Panel citoyen      | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Animation                     |
| Inciter les services 'espaces verts' des villes à organiser du compostage collectif et individuel, et à l'utiliser   | Exemplarité des collectivités                     | Panel citoyen      | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL                                 | Animation                     |
| Développer le commerce en vrac de proximité  | Production et consommation responsable            | Panel citoyen      | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Investissement et subventions |

|   |   |                 |  |                               |
|---|---|-----------------|--|-------------------------------|
| Encourager la consigne des bouteilles   | Production et consommation responsable            | Panel citoyen   | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Mettre en place des subventions permettant l'isolation des logements et communiquer sur le dispositif   | Bâti  | Panel citoyen   | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Investissement et subventions |
| Développer des projets d'énergies renouvelables financés par les citoyens   | Production d'énergie                              | Panel citoyen   | Objectif stratégique n°1 - Impulser la transition énergétique du territoire                                  | Animation                     |
| Développer les transports gratuits, le co-voiturage, les petites lignes SNCF et des bilans carbone systématiques pour toutes les actions régionales | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Développer les transports publics gratuits  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Aménager davantage de pistes cyclables  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Arrêter l'éclairage public de nuit  | Exemplarité des collectivités                     | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Etudes                        |
| Développer une adéquation des horaires des services publics permettant une meilleure prise en compte de la nature                                   | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°8 - Développer une politique des temps de la ville                                    | Etudes                        |
| Ne plus couper les arbres   | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Réglementaire                 |
| Développer les modes de déplacements doux dans toutes les communes  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Pilotage                      |
| Consigner toutes les bouteilles en plastique ou en métal (cannettes) afin d'en réduire l'usage et d'en favoriser le recyclage                       | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Bannir la publicité sur les croisières et appuyer toutes les notions visant à taxer le kérosène et le fuel, entre autres                            | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Autre  | Réglementaire                 |
| Avoir des bus plus 'propres', des transports publics gratuits, et des zones piétonnes étendues  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Aider à la rénovation des logements   | Bâti  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Investissement et subventions |
| Rendre plus accessible à tous les transports publics les moins polluants : trains (petites lignes, petites stations), métro, tramway...             | Qualité de l'air                                  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Taxer à sa juste mesure les entreprises et les industries les plus polluantes   | Qualité de l'air                                  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Réglementaire                 |

|   |   |                 |  |                               |
|---|---|-----------------|--|-------------------------------|
| Développer les pistes cyclables et encourager les citoyens à utiliser leur vélo             | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Rendre les transports en commun gratuits  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Interdire les publicités éclairées  | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Réglementaire                 |
| Arrêter l'éclairage public durant la nuit   | Exemplarité des collectivités                     | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Réglementaire                 |
| Rendre les transports en commun gratuits  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Interdire les affichages publicitaires électriques  | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Réglementaire                 |
| Permettre la gratuité des transports en commun et aménager davantage de pistes cyclables    | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Arrêter de construire des hôtels  | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Planification                 |
| Enlever les panneaux publicitaires  | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Réglementaire                 |
| Planter des arbres  | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions |
| Engager une procédure d'isolation des logements sociaux                                     | Bâti  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Planification                 |
| Créer des potagers partagés   | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Développer le tri sélectif pour les poubelles publiques                                     | Exemplarité des collectivités                     | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Pilotage                      |
| Créer un statut professionnel de 'nettoyeur de la nature'                                   | Exemplarité des collectivités                     | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Réglementaire                 |
| Planter des arbres et préserver les écosystèmes en zone urbaine et péri-urbaine             | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions |
| Favoriser la vente de produits locaux   | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Animation                     |
| Pousser les agriculteurs à produire de façon responsable et les aider dans leurs démarches  | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Abandonner le centre commercial de Ponte des Postes et le projet à Saint-Sauveur            | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Créer un immense parc vert  | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions |
| Développer le compostage, développer le commerce zéro déchet, promouvoir l'achat d'occasion | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |

|  |   |                 |  |                               |
|--|---|-----------------|--|-------------------------------|
| Mettre en place des menus végétariens et locaux dans la restauration collective                            | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Développer le covoiturage pour les courtes distances dans les villes mal desservies en transport en commun | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Pilotage                      |
| Inciter les commerces à davantage vendre en vrac   | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Animation                     |
| D'avantage communiquer sur le changement climatique et ses enjeux  | Sensibilisation                                   | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                     |
| Mettre en valeur les producteurs locaux  | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Animation                     |
| Développer les composteurs   | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Développer les pistes cyclables  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Réduire le coût des transports   | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Utiliser moins de plastique dans les collectivités   | Exemplarité des collectivités                     | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Pilotage                      |
| Mettre des panneaux solaires sur les bâtiments publics   | Exemplarité des collectivités                     | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Investissement et subventions |
| Ouvrir plus de magasins dans les quartiers pour que les gens ne prennent plus leur voiture                 | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Pilotage                      |
| Développer les transports en commun afin de réduire la circulation des voitures                            | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Aménager le territoire de manière à faciliter la circulation en vélo                                       | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Faire du parc Saint-Sauveur un vrai lieu 'vert'  | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Pilotage                      |
| Planter des arbres   | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions |
| Interdire la circulation des véhicules thermiques  | Qualité de l'air                                  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Réglementaire                 |
| Rendre les transports en commun gratuits   | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Préserver les espaces naturels lors des projets de construction  | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Réglementaire                 |
| Encourager les actions d'initiatives locales des habitants afin de préserver l'écosystème                  | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Animation                     |
| Rendre les transports moins chers et développer les Vélib' et leurs points d'attache                       | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |



|  |   |                 |  |                               |
|--|---|-----------------|--|-------------------------------|
| Rendre les transports en commun gratuit  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Créer une monnaie locale   | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Faciliter l'usage des transports en commun   | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Limiter l'éclairage urbain   | Exemplarité des collectivités                     | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Etudes                        |
| Favoriser les circuits courts et biologiques   | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Développer davantage de transports en commun   | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Encourager l'éco-mobilité  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Animation                     |
| Permettre la gratuité des transports en commun   | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Permettre la gratuité des transports en commun pour toutes et pour tous                                | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Avoir plus de transports en commun   | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Proposer plus de produits locaux, biologiques et moins protéinés dans les cantines scolaires           | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Transformer le projet d'aménagement de logements à la friche Saint-Sauveur en espace vert              | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Pilotage                      |
| Soutenir la gratuité des transports en commun  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Créer plus d'espaces verts à Lille   | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions |
| Créer des pistes cyclables dignes de ce nom  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Favoriser les transports en communs (SNCF)   | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Animation                     |
| Eduquer les plus jeunes sur la nature, la bienveillance les uns envers les autres, le 'vivre ensemble' | Sensibilisation                                   | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                     |
| Avoir des transports en commun moins chers   | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Encourager le compostage collectif   | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Animation                     |

|   |   |                 |  |                               |
|---|---|-----------------|--|-------------------------------|
| Sensibiliser les enfants dans les écoles  | Sensibilisation                                   | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                     |
| Rendre gratuits les transports en commun  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Intégrer plus d'arbres dans les villes  | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions |
| Réinvestir des gares les petites communes   | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Rendre les transports publics gratuits  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Développer plus de zones piétonnes  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Mettre davantage de cendriers à disposition dans les villes et alentours  | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Investissement et subventions |
| Réaménager la ville avec plus de pistes cyclables et de parcs...  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Etudes                        |
| Développer une MEL sans voiture   | Qualité de l'air                                  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Créer une MEL zéro déchet   | Exemplarité des collectivités                     | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Pilotage                      |
| Avoir une trame verte sur 30% du territoire   | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Pilotage                      |
| Soutenir les constructions de BBC (Bâtiments Basse Consommation)  | Bâti  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Animation                     |
| Encourager le développement de l'agriculture urbaine  | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Animation                     |
| Favoriser la pratique du vélo   | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Animation                     |
| Réhabiliter les vieux immeubles   | Bâti  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Pilotage                      |
| Aller chercher l'argent là où il se trouve (par exemple en taxant le kérosène) pour pouvoir rendre les transports en commun gratuits ou moins chers | Mobilité  | Dialogue de rue | Autre  | Réglementaire                 |
| Avoir des transports en commun (et notamment les bus) gratuits  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Rétablir les petites lignes de transport  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Réduire le prix des transports en commun pour inciter les gens à privilégier ce mode de déplacement, et renforcer la sécurité dans ces derniers     | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |

|  |   |                 |  |                               |
|--|---|-----------------|--|-------------------------------|
| Développer les transports en commun  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Créer plus d'espaces verts   | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions |
| Mettre en place une politique nationale d'éducation à l'environnement et à la justice sociale  | Sensibilisation                                   | Dialogue de rue | Autre  | Réglementaire                 |
| Agrandir les espaces verts   | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions |
| Inciter les clubs de sport à mettre des batteries rechargeable sur leur machines   | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Animation                     |
| Soutenir les projets menés par la MRES (Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités) (exemple : le kit pour connaître les consommations par foyers) | Sensibilisation                                   | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                     |
| Rendre les transports en commun gratuits, et notamment dans les milieux ruraux (pour bruler moins de gazoile)  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Créer davantage de pistes cyclables  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Développer plus de ressourceries et de friperies   | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Investissement et subventions |
| Investir dans l'isolation des bâtiments  | Bâti  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Investissement et subventions |
| Développer des logements sociaux avec une ossature en bois   | Bâti  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Investissement et subventions |
| Conserver les échaffaudages et interdire les nasselles qui tournent au gazoile 8h/jour   | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Réglementaire                 |
| Interdire la circulation des véhicules dans les centres urbains  | Qualité de l'air                                  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Sensibiliser aux déchets sur les routes  | Sensibilisation                                   | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Animation                     |
| Mettre en place plus de poubelles dans les rues et dans les parcs  | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Pilotage                      |
| Davantage communiquer (par exemple sur la manière de trier les déchets)  | Sensibilisation                                   | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                     |
| Développer une monnaie locale dans les communes de proximité   | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Davantage éduquer la population  | Sensibilisation                                   | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                     |

|   |   |                 |  |                               |
|---|---|-----------------|--|-------------------------------|
| Encourager le développement de jardins partagés   | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                    | Animation                     |
| Soutenir le développement de 'Repair Cafe'  | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Investissement et subventions |
| Installer des panneaux solaires en premiers lieux sur les bâtiments publics   | Production d'énergie                              | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°1 - Impulser la transition énergétique du territoire                      | Investissement et subventions |
| Favoriser le développement des transports en commun   | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Etudes                        |
| Permettre aux logements d'avoir une meilleure isolation   | Bâti  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                     | Pilotage                      |
| Développer les aides financières pour l'isolation   | Bâti  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                     | Investissement et subventions |
| Réhabiliter certaines gares   | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Investissement et subventions |
| Développer les transports en commun   | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Etudes                        |
| Interdire la circulation des voitures dans les grandes villes   | Qualité de l'air                                  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Développer les commerces de proximité pour réduire les besoins de déplacement   | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                  | Investissement et subventions |
| Interdire aux camions de doubler dans les zones à deux voies  | Qualité de l'air                                  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Réduire le nombre de camions pouvant circuler sur le territoire de la MEL   | Qualité de l'air                                  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Aménager plus d'espaces verts et de fleurs  | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                    | Investissement et subventions |
| Aider les habitants à améliorer les conditions de vie dans leur habitat, et notamment la rénovation                                     | Bâti  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                     | Investissement et subventions |
| Mieux gérer le stationnement des véhicules  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Réglementaire                 |
| Mettre à disposition plus de poubelles dans les rues pour éviter que des gens jettent des papiers et des mégots de cigarettes par terre | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                  | Pilotage                      |
| Mettre en place des écocups (gobelets réutilisables) lors de divers évènements organisés par la MEL                                     | Exemplarité des collectivités                     | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL                                 | Animation                     |
| Mettre en avant, par le biais d'actions, la perspective d'une réduction des déchets   | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Animation                     |
| Encourager les gens à utiliser les transports en commun   | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                    | Animation                     |

|   |  |                 |  |                               |
|---|--|-----------------|--|-------------------------------|
| Rendre le métro gratuit   | Mobilité                               | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Investissement et subventions |
| Rendre le métro et les bus gratuits de manière continue   | Mobilité                               | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Investissement et subventions |
| Mettre en place des composteurs collectifs qui soient faciles d'accès   | Production et consommation responsable | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Animation                     |
| Mettre en place la gratuité des transports en commun  | Mobilité                               | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Investissement et subventions |
| Créer plus de pistes cyclables et mieux conçues   | Mobilité                               | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Etudes                        |
| Abaisser le prix des transports en commun   | Mobilité                               | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Investissement et subventions |
| Rendre le métro gratuit   | Mobilité                               | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Investissement et subventions |
| Faire circuler plus de bus  | Mobilité                               | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Etudes                        |
| Etre zéro déchets dans les évènements organisés par la MEL  | Exemplarité des collectivités          | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL                                 | Animation                     |
| Former les agents de la MEL pour qu'ils aient des comportements exemplaires (par exemple, organiser des fêtes de Noël dans des lieux locaux sans déchets) | Exemplarité des collectivités          | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL                                 | Animation                     |
| Encourager à la pratique du co-voiturage  | Mobilité                               | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Animation                     |
| Réduire les pollutions émises par les véhicules   | Qualité de l'air                       | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Réduire les pollutions émises par les chauffages  | Qualité de l'air                       | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Eduquer les enfants dès l'école   | Sensibilisation                        | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                    | Animation                     |
| Réduire les déchets liés à l'évènementiel   | Production et consommation responsable | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL                                 | Pilotage                      |
| Aider les foyer dans la rénovation de leur logement   | Bâti                                   | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                     | Investissement et subventions |
| Diminuer la circulation des voitures en ville   | Qualité de l'air                       | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Lutter contre l'usage du plastique  | Production et consommation responsable | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Animation                     |
| Rendre les transports en commun gratuits pour encourager les citoyens à moins prendre leurs voitures  | Mobilité                               | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Investissement et subventions |

|  |   |                 |  |                               |
|--|---|-----------------|--|-------------------------------|
| Augmenter l'espace dédié aux jardins familiaux et associatifs pour avoir un accès facilité à la nourriture saine | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Planification                 |
| Réduire les tarifs des transports en commun pour les familles  | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Créer des espaces verts et planter des fleurs pour faire revenir les oiseaux et les insectes                     | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions |
| Faire prendre conscience aux habitants du quartier de l'intérêt de respecter l'environnement                     | Sensibilisation                                   | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                     |
| Permettre la gratuité des transports en commun   | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Réduire les dépenses d'énergie liées aux publicités lumineuses sur le territoire de la MEL                       | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Réglementaire                 |
| Proposer des repas biologiques, végétariens, et locaux au moins une fois par semaine dans les écoles             | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Lutter contre le gaspillage alimentaire  | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Animation                     |
| Animer des formations à destination des citoyens afin de les sensibiliser et de les inciter aux éco-gestes       | Sensibilisation                                   | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                     |
| Sensibiliser les personnes recluses, telles que les Roms par exemple   | Sensibilisation                                   | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                     |
| Sensibiliser les personnes âgées   | Sensibilisation                                   | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                     |
| Réduire les quantités de déchets   | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Animation                     |
| Réduire l'usage du plastique   | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Animation                     |
| Réduire l'usage du verre   | Production et consommation responsable            | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Animation                     |
| Réaménager la place Rihour   | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Planification                 |
| Créer plus d'emplacements dédiés à gager les trottinettes et les vélos   | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Installer davantage de poubelles dans les rues   | Adaptation du territoire au changement climatique | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Pilotage                      |
| Réduire le prix du métro   | Mobilité  | Dialogue de rue | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |

|  |   |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
| Mieux desservir la ville de Bondue en transport en commun  | Mobilité  | Dialogue de rue<br>Réunion publique -<br>Diagnostic | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes<br>Investissement et subventions        |
| Mettre en place la gratuité des transports en commun   | Mobilité  |   | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions                  |
| Organiser des journées régulières 'Métropole sans voiture' afin d'accompagner le changement de pratiques   | Qualité de l'air                                  | Réunion publique -<br>Diagnostic                    | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Animation                                      |
| Développer une politique de stationnement plus contraignante (tarifs des amendes, réduction du nombre de places, etc.)   | Qualité de l'air                                  | Réunion publique -<br>Diagnostic                    | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                                  |
| Réorienter le budget 'transport' vers le développement massif des modes de déplacement doux (ex. développement des parkings vélos sécurisés)   | Mobilité  | Réunion publique -<br>Diagnostic                    | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions                  |
| Amenager le territoire métropolitain en prenant en compte l'impact des principaux axes routiers (ex. localisation des services accueillant des publics sensibles, développement des espaces verts le long des voies, etc.) | Qualité de l'air                                  | Réunion publique -<br>Diagnostic                    | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Planification<br>Investissement et subventions |
| Aider à la conversion des équipements de chauffage   | Qualité de l'air                                  | Réunion publique -<br>Diagnostic                    | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Investissement et subventions                  |
| Lancer un grand plan d'aide à la rénovation énergétique des logements  | Bâti  | Réunion publique -<br>Diagnostic                    | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Planification                                  |
| Faire respecter la réglementation en matière d'extinction des vitrines et autres enseignes   | Production et consommation responsable            | Réunion publique -<br>Diagnostic                    | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Réglementaire                                  |
| Informers, sensibiliser, donner du sens à des actes de réduction du gaspillage énergétique   | Sensibilisation                                   | Réunion publique -<br>Diagnostic                    | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                                      |
| Développer les solutions de covoiturage, autopartage, de modes doux  | Mobilité  | Réunion publique -<br>Diagnostic                    | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Pilotage                                       |
| 'Eradiquer' le chauffage électrique  | Bâti  | Réunion publique -<br>Diagnostic                    | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Réglementaire                                  |
| Mettre en place une fiscalité locale verte   | Sensibilisation                                   | Réunion publique -<br>Diagnostic                    | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Réglementaire                                  |
| Accompagner la rénovation énergétique des bâtiments tertiaires publics et privés (mutualisation, échanges de pratiques, etc.)  | Bâti  | Réunion publique -<br>Diagnostic                    | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Investissement et subventions                  |
| Anticiper l'évolution du cycle de l'eau afin d'assurer la pérennité de l'approvisionnement en eau (qualité et quantité)  | Adaptation du territoire au changement climatique | Réunion publique -<br>Diagnostic                    | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Etudes   |
| Développer la végétalisation des espaces urbains denses  | Adaptation du territoire au changement climatique | Réunion publique -<br>Diagnostic                    | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions                  |

|   |   |                               |  |                               |
|---|---|-------------------------------|--|-------------------------------|
| Repenser les revêtements des espaces publics afin d'en réduire le rayonnement (=albédo)<br>Accompagner les structures favorisant le lien social, en particulier à destination des personnes âgées isolées | Adaptation du territoire au changement climatique | Réunion publique - Diagnostic | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Etudes                        |
| Développer les possibilités d'achats en circuits courts   | Adaptation du territoire au changement climatique | Réunion publique - Diagnostic | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Investissement et subventions |
|   | Production et consommation responsable            | Réunion publique - Diagnostic | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Investissement et subventions |
| Encourager et faciliter le 'Do it yourself'   | Production et consommation responsable            | Réunion publique - Diagnostic | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Animation                     |
| Préserver une agriculture urbaine durable (réserve foncière)  | Production et consommation responsable            | Réunion publique - Diagnostic | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Animation                     |
| Créer des supermarchés citoyens, locaux (ex. Superquinquin à Fives)   | Production et consommation responsable            | Réunion publique - Diagnostic | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Animation                     |
| Faciliter les initiatives du type 'Repair Café', ZDZG, ressourceries  | Production et consommation responsable            | Réunion publique - Diagnostic | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Animation                     |
| Développer l'économie de la fonctionnalité sous toutes ces formes (ex. mutualisation de véhicules)  | Production et consommation responsable            | Réunion publique - Diagnostic | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Développer l'agroforesterie   | Adaptation du territoire au changement climatique | Réunion publique - Diagnostic | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions |
| Utiliser l'ensemble des délaissés urbains au profit de la biodiversité et de l'agro-écologie  | Adaptation du territoire au changement climatique | Réunion publique - Diagnostic | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Investissement et subventions |
| Renforcer la place de l'arbre dans l'espace urbain  | Adaptation du territoire au changement climatique | Réunion publique - Diagnostic | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Investissement et subventions |
| Redonner une place à la trame verte et bleu dans les projets urbains et de requalification de l'espace public   | Adaptation du territoire au changement climatique | Réunion publique - Diagnostic | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Planification                 |
| Créer un réseau d'îlots de fraîcheur au sein de la Métropole  | Adaptation du territoire au changement climatique | Réunion publique - Diagnostic | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions |
| Accroître le coefficient de biotope des zones urbaines  | Adaptation du territoire au changement climatique | Réunion publique - Diagnostic | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions |
| Mettre en place des concours type Cube Métropolitain  | Bâti  | Ateliers socio-économiques    | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Pilotage                      |
| Partager les savoirs et les bonnes pratiques  | Sensibilisation                                   | Ateliers socio-économiques    | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                     |
| Renforcer le pilotage et l'instrumentation des bâtiments tertiaires   | Bâti  | Ateliers socio-économiques    | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Pilotage                      |
| Mutualiser et optimiser les espaces tertiaires disponibles  | Bâti  | Ateliers socio-économiques    | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Pilotage                      |



|  |  |                            |  |                               |
|--|--|----------------------------|--|-------------------------------|
| Mutualiser un Energy Manager à une zone d'activité pour améliorer sa performance énergétique et environnementale | Bâti                                   | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Pilotage                      |
| Créer une charte de l'entreprise éco responsable   | Production et consommation responsable | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Favoriser la mobilité éco responsable  | Mobilité                               | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Pilotage                      |
| Consommer le textile en connaissance grâce à une sensibilisation   | Sensibilisation                        | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                     |
| Revaloriser les textiles en fin de vie   | Production et consommation responsable | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Rédiger des cahiers et appels d'offres en direction du BTP en intégrant des critères environnementaux incitatifs | Production et consommation responsable | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Adapter le PLU (Plan Local d'urbanisme) pour développer l'économie circulaire dans le BTP                        | Production et consommation responsable | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Planification                 |
| Utiliser dans le BTP des matériaux biosourcés respectueux de l'environnement                                     | Production et consommation responsable | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Réglementaire                 |
| Utiliser les initiatives actuelles et mener de la recherche sur les matériaux pour le BTP                        | Production et consommation responsable | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Etudes                        |
| Développer des pratiques agricoles favorables à l'environnement et au climat                                     | Production et consommation responsable | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Investissement et subventions |
| Développer le « 0 artificialisation » d'ici 2030   | Production et consommation responsable | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Planification                 |
| Développer la production d'énergie sur les exploitations   | Production d'énergie                   | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°1 - Impulser la transition énergétique du territoire                                  | Investissement et subventions |
| Relocaliser l'alimentation saine, locale et durable de la Métropole  | Production et consommation responsable | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Cartographier précisément les potentiels en matière de chaleur renouvelable et de gaz renouvelable               | Production d'énergie                   | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°1 - Impulser la transition énergétique du territoire                                  | Etudes                        |
| Animer le réseau des acteurs des réseaux de chaleur et de gaz  | Production d'énergie                   | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°1 - Impulser la transition énergétique du territoire                                  | Animation                     |
| Communiquer sur l'importance des réseaux de chaleur et de gaz  | Production d'énergie                   | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                     |
| Intégrer les énergies renouvelables et de récupération au cœur du développement urbain                           | Production d'énergie                   | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°1 - Impulser la transition énergétique du territoire                                  | Planification                 |
| Croiser récupération de chaleur et qualité de l'air  | Production d'énergie                   | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°1 - Impulser la transition énergétique du territoire                                  | Etudes                        |
| Faire émerger des projets innovants en matière de chaleur renouvelable et de gaz renouvelable                    | Production d'énergie                   | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°1 - Impulser la transition énergétique du territoire                                  | Investissement et subventions |

|  |   |                            |  |                               |
|--|---|----------------------------|--|-------------------------------|
| Améliorer l'accompagnement des projets d'énergies renouvelables des collectivités et des entreprises en mettant en place des outils concrets   | Production d'énergie                              | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°1 - Impulser la transition énergétique du territoire                                  | Animation                     |
| Créer un label 'autoproduit-autoconsommé' distinguant les entreprises produisant elles-mêmes l'énergie qu'elles consomment   | Production d'énergie                              | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°1 - Impulser la transition énergétique du territoire                                  | Pilotage                      |
| Définir de manière collaborative et mettre en œuvre collectivement un schéma d'équipement cohérent et dense d'infrastructures de recharge pour les véhicules électriques à l'échelle du territoire métropolitain             | Mobilité  | Ateliers socio-économiques | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Planification                 |
| Projet 1 « Le pas japonais : un laboratoire pour les jardins d'entreprises »   | Adaptation du territoire au changement climatique | Climathon                  | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions |
| Projet 2 « RES'ILLOT »   | Adaptation du territoire au changement climatique | Climathon                  | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions |
| Projet 3 « MOBIL'VERTE »   | Adaptation du territoire au changement climatique | Climathon                  | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Etudes                        |
| Projet 4 « La rue de 15 mètres »   | Adaptation du territoire au changement climatique | Climathon                  | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions |
| Projet 5 " Graine de Rue"  | Adaptation du territoire au changement climatique | Climathon                  | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions |
| Projet 6 « Quartier sol vivant »   | Adaptation du territoire au changement climatique | Climathon                  | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions |
| Projet 7 « La MEL ressourcee »   | Adaptation du territoire au changement climatique | Climathon                  | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Etudes                        |
| Projet 8 « Conventions de rues »<br>Associer les étudiants, professeurs d'université et associations à la réflexion sur divers projets territoriaux de la MEL, à l'instar du climathon organisé dans le cadre du Plan Climat | Sensibilisation                                   | Café citoyen               | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                     |
| Projet 9 « Verdir les cœurs d'îlots »<br>Installer des porte-vélos sur les bus permettant d'instaurer une véritable complémentarité entre modes doux et transports collectifs (source : cafés citoyens)                      | Adaptation du territoire au changement climatique | Climathon                  | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Animation                     |
| Contrôler et sanctionner les comportements déplacés des automobilistes (source : Café Citoyen)   | Mobilité  | Café citoyen               | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
|  | Mobilité  | Café citoyen               | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Réglementaire                 |

|   |   |              |  |                               |
|---|---|--------------|--|-------------------------------|
| Développer le recours aux carburations alternatives pour les transports de marchandises de courte distance (source : Café Citoyen)        | Qualité de l'air                                  | Café citoyen | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Investissement et subventions |
| Développer des espaces de coworking maillant le territoire de la MEL  | Qualité de l'air                                  | Café citoyen | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Etudes                        |
| Développer et dispenser des formations aux agriculteurs et citoyens sur les nouvelles pratiques agricoles, moins consommatrices d'eau     | Production et consommation responsable            | Café citoyen | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Animation                     |
| Sanctuariser les espaces perméables dans le cadre du PLU, et aménager des parkings perméables et des noues pour gérer les eaux pluviales  | Adaptation du territoire au changement climatique | Café citoyen | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Pilotage                      |
| Eduquer la population aux gestes d'urgence en cas d'événements climatiques extrêmes   | Adaptation du territoire au changement climatique | Café citoyen | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Animation                     |
| Perméabiliser progressivement les espaces bétonnés, pour développer la nature et la biodiversité  | Adaptation du territoire au changement climatique | Café citoyen | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Pilotage                      |
| Mettre en place une application permettant de connaître le niveau de pollution et préconisant les comportements adaptés à la situation    | Qualité de l'air                                  | Café citoyen | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Pilotage                      |
| Développer l'agroforesterie et la plantation de haies capturant le carbone  | Adaptation du territoire au changement climatique | Café citoyen | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Pilotage                      |
| Aménager des bâtiments 'intelligents', équipés de capteurs concernant le niveau de consommation d'eau et d'électricité liée à l'éclairage | Bâti  | Café citoyen | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Pilotage                      |
| Créer une flotte de véhicules fonctionnant au carburant renouvelable au sein de la MEL  | Exemplarité des collectivités                     | Café citoyen | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Investissement et subventions |
| Faire du compost avec ses déchets biodégradables  | Production et consommation responsable            | Café citoyen | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Ne pas jeter ses vêtements mais les apporter à des associations caritatives   | Production et consommation responsable            | Café citoyen | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Favoriser les circuits courts   | Production et consommation responsable            | Café citoyen | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Développer les jardins partagés   | Production et consommation responsable            | Café citoyen | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Développer les cantines biologiques   | Production et consommation responsable            | Café citoyen | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |

|   |   |                     |  |                               |
|---|---|---------------------|--|-------------------------------|
| Faire de la sensibilisation sur les bonnes pratiques (AMAP : Association pour le Maintien d'une Agriculture Paysanne)   | Sensibilisation                                   | Café citoyen        | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                     |
| Développer les visites à la ferme/portes ouvertes à la ferme pour démontrer ce qu'on peut y acheter   | Sensibilisation                                   | Café citoyen        | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                     |
| Proposer moins de viande dans les cantines et la remplacer par d'autres protéines   | Production et consommation responsable            | Café citoyen        | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Modifier l'architecture dans les supermarchés (mettre en avant les produits écologiques)  | Production et consommation responsable            | Café citoyen        | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Sécuriser les pistes cyclables pour encourager la pratique du vélo  | Mobilité  | Café citoyen        | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Avertir davantage la population les jours de pollution (il faudrait que les personnes fragiles restent chez elles – problème de santé publique)   | Qualité de l'air                                  | Café citoyen        | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Animation                     |
| Développer les services locaux pour diminuer les besoins en déplacement, redescendre à une échelle plus locale  | Adaptation du territoire au changement climatique | Café citoyen        | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Investissement et subventions |
| Abandonner le projet de tramway vers l'aéroport de Seclin puisque l'aérien n'est plus le transport du futur   | Qualité de l'air                                  | Café citoyen        | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Créer un réseau de Véville plus important et pas seulement structuré autour des stations de métro   | Mobilité  | Café citoyen        | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Rendre plus accessible la caution Véville   | Mobilité  | Café citoyen        | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Interdire le glyphosate   | responsable                                       | Café citoyen        | Autre  | Réglementaire                 |
| Interdire la tonte des pelouses   | Exemplarité des collectivités                     | Café citoyen        | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Réglementaire                 |
| Utiliser les terrains vacants pour développer des parcelles de culture et développer la biodiversité  | Adaptation du territoire au changement climatique | Café citoyen        | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Pilotage                      |
| Promouvoir l'installation de récupérateurs d'eau de pluie et leur raccordement pour une utilisation dans les toilettes (faciliter les démarches, inciter les particuliers et les collectivités à récupérer l'eau de pluie et à s'en servir pour les chasses d'eau et les machines à laver, organiser des visites de logements équipés...) | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Animation                     |

|  |   |                     |  |                               |
|--|---|---------------------|--|-------------------------------|
| Créer une incitation à la réduction de la production de déchets (exonération sur taxe, défi 'Famille zéro déchet' accompagné d'une récompense...)                      | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Animation                     |
| Introduire une collecte des biodéchets   | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Mettre en place des fontaines à eau dans les bâtiments et parcs publics pour diminuer les déchets plastique par la possibilité de remplir un contenant                 | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Investissement et subventions |
| Rendre obligatoire (par la mise en place d'une 'taxe verte') de planter des arbres sur les terrains inoccupés et les friches pour diminuer le îlot de chaleur urbain   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Réglementaire                 |
| Végétaliser les bas cotés des routes en ville et en zone périurbaine   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Pilotage                      |
| Créer des nouveaux parkings avec des revêtements perméables et les végétaliser   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Etudes                        |
| Changer de modèle de société et éradiquer le système capitaliste dont la seule finalité est de produire toujours plus  | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Autre  | Etudes                        |
| Créer une application efficace permettant de proposer en temps réel l'itinéraire le plus court en transport en commun pour se rendre d'un point A à un point B         | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Pilotage                      |
| Développer une solution de toilettes sèches pour les particuliers n'ayant pas de lopin de terre  | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Etudes                        |
| Il devient urgent de rendre disponible l'accès à des produits locaux ou de circuits courts et faciliter l'installation de commerces biologiques                        | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Investissement et subventions |
| Réserver des voies sur le périphérique aux véhicules ayant plus d'une personne à bord afin d'encourager au covoiturage ou à l'utilisation des transports en commun     | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Réglementaire                 |
| Rendre gratuits les transports en commun dont le coût doit être pris en charge par la collectivité   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Proposer plus de transports alternatifs à la voiture individuelle, notamment en cas de pics de pollution où les transports en commun devraient être gratuits pour tous | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |

|   |                  |                     |   |                               |
|---|------------------|---------------------|---|-------------------------------|
| Laisser de plus en plus l'accès en ville aux vélos et aux piétons et laisser de moins en moins entrer les voitures  | Mobilité         | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Réglementaire                 |
| Améliorer l'offre de transports en commun : davantage de métros et de bus avec des horaires élargis , et des pistes cyclables et lignes de bus plus nombreuses                          | Mobilité         | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Etudes                        |
| Inverser les priorités et rendre le vélo prioritaire partout  | Mobilité         | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Réglementaire                 |
| Piétonner le Vieux-Lille pour une meilleure circulation à pied ou à vélo  | Mobilité         | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Pilotage                      |
| Libérer les trottoirs qui sont trop souvent occupés par des véhicules, afin de faciliter les déplacements piétons   | Mobilité         | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Réglementaire                 |
| Partager et diffuser les trajets et horaires de bus de la MEL avec les applications mobiles de localisation telles que Google Maps  | Mobilité         | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Pilotage                      |
| Mieux traiter les pistes cyclables que les voies automobiles  | Mobilité         | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Investissement et subventions |
| Délimiter de manière claire les bandes cyclables (pas seulement un logo de vélo)  | Mobilité         | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Pilotage                      |
| Redéfinir les règles du code de la route en vigueur entre tous les nouveaux modes de transports (vélos, trottinettes, piétons...) et mettre en place un affichage ludique dans la ville | Mobilité         | Plateforme en ligne | Autre   | Réglementaire                 |
| Réduire le transit des poids lourds par la MEL  | Qualité de l'air | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air                             | Réglementaire                 |
| Créer une zone de circulation restreinte (vignette Crit'Air)  | Qualité de l'air | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air                             | Réglementaire                 |
| Exiger une plus grande transparence des services publics sur la qualité de l'air  | Qualité de l'air | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air                             | Réglementaire                 |
| Investir dans le fret fluvial et ferroviaire pour le déplacement des marchandises   | Qualité de l'air | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air                             | Investissement et subventions |
| Créer des voies vertes communiquant entre elles pour développer des voies 100% vélo et piétons (en utilisant les lignes de chemins de fer désaffectées ou les chemins de halage)        | Mobilité         | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Etudes                        |
| Supprimer systématiquement un côté de parking pour permettre de larges trottoirs arborés et des pistes cyclables sûres  | Mobilité         | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Etudes                        |

|  |   |                     |  |                               |
|--|---|---------------------|--|-------------------------------|
| Valoriser les parkings relais pour les gens qui n'ont pas d'autres options que de prendre leur voiture   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Animation                     |
| Réouvrir les gares en zone rural en y reliant d'autres moyens de transport (comme les bus) pour inciter les voyageurs à délaissier leur voiture  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Sensibiliser tous les acteurs à la démarche zéro déchet  | Sensibilisation                                   | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                     |
| Aider les sols à conserver la fraîcheur en préservant et créant des nappes phréatiques   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Etudes                        |
| Généraliser l'agriculture urbaine partout et pas seulement sur les toits, afin d'avoir une vraie production locale et pas juste des jardins pédagogiques ou qui se limitent à un témoignage                    | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Pilotage                      |
| Valoriser les quelques terres agricoles existant encore en ville et une partie des friches (Saint-Sauveur) pour développer l'agriculture urbaine   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Animation                     |
| Réduction le volume de pesticides dans l'air en modifiant les pratiques d'épandage   | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Pilotage                      |
| Prévoir une légère pente dans les stations essence, drive, etc... afin de permettre aux automobilistes de couper leur moteur dans la file d'attente, et de laisser rouler la voiture jusqu'au point de service | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Planification                 |
| Diffuser des "bonnes pratiques" à un "permis de chauffage au bois" comprenant un contrôle des dispositifs de chauffage pour limiter considérablement les émissions de particules fines                         | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Animation                     |
| Utiliser les surfaces de parking des supermarchés pour implanter des panneaux photovoltaïques  | Production d'énergie                              | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°1 - Impulser la transition énergétique du territoire                                  | Etudes                        |
| Favoriser l'implantation de maraîchers en périphérie des villes  | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Investissement et subventions |
| Créer des couloirs de verdure qui relient les zones naturelles   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Etudes                        |

|   |   |                     |  |                               |
|---|---|---------------------|--|-------------------------------|
| S'abstenir des centres commerciaux qui aggravent l'étalement urbain et la dépendance dans les voitures : tout complexe commercial de grande échelle à construire devrait principalement être accessible par les transports en commun                              | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                  | Etudes                        |
| Exiger que la planification de projets commerciaux rende compte du cycle de vie économique complet d'un projet, notamment en s'assurant que les bâtiments soient réutilisables après une exploitation commerciale   | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Réglementaire                 |
| Mettre en place une planification commerciale durable en définissant des plafonds de loyer commercial (pour permettre aux start-ups locales et aux petites entreprises de coexister à côté des grandes chaînes établies)  | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Réglementaire                 |
| Créer des stations de collecte et de recyclage des déchets  | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Investissement et subventions |
| Mettre en place des poubelles où il est clairement identifié les différents déchets que l'on peut y jeter   | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Pilotage                      |
| Mettre en place un système de consigne pour les bouteilles (verres, plastiques, aluminium)  | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Pilotage                      |
| Imposer des restrictions aux commerces dans la vente au détail pour ce qui est du plastique   | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Réglementaire                 |
| Fixer des normes plus strictes pour les déchets de construction dans les projets publics : inclure des critères qui garantissent que les constructions est également soient entreprises selon une norme permettant d'éviter les déchets                           | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Réglementaire                 |
| Appuyer les initiatives privées visant à réduire les déchets alimentaires en détail   | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Investissement et subventions |
| Diminuer les déchets de papier et de plastique au déjeuner en rendant obligatoires des sacs réutilisables dans les magasins et en installant un système de consigne pour les boîtes à lunch/couverts échangeables dans tous les magasins et restaurants de la MEL | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Réglementaire                 |
| Pour réduire les déchets, inverser les autocollants "Stop Pub" par «Pub Oui» : ne pas autoriser la distribution de publicités sur papier sauf indication sur les boîtes aux lettres   | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Réglementaire                 |



|   |   |                     |  |                               |
|---|---|---------------------|--|-------------------------------|
| Donner des pouvoirs de police à la MEL pour traiter la pollution de l'air   | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Autre  | Réglementaire                 |
| Interdire fermement la circulation des poids-lourds en transit  | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Favoriser la production de fruits légumes biologiques sur les toits des bâtiments publics ou autres   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Animation                     |
| Réintégrer toutes activités polluantes en ICPE (Installations Classées pour la Protection de l'Environnement)   | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Rendre gratuits les transports publics en faisant des choix budgétaires courageux   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Eloigner les activités de peinture des garages reconnues polluantes par l'état (INERIS : Institut national de l'environnement industriel et des risques) des zones habitées   | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Exiger une transparence sur la nature des rejets polluants des entreprises  | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Créer un réseau de petits autobus publics/privés pour faire la navette entre les communes et les réseaux de transports publics  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Agrandir le réseau du tramway pour connecter toutes les communes avec le centre-ville   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Transformer les rues en rues vertes, notamment en plantant des arbres et des espaces du parking verts   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Pilotage                      |
| Créer les jardins verticaux sur le réseau Transpol  | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions |
| Reprendre l'espace vertical et inclure une condition dans les permis de constructions qui exige qu'un pourcentage des façades de bâtiments à construire ainsi que les toits soient complètement couverts de feuillage | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Investissement et subventions |
| Installer des filtres à air aux points d'embouteillage comme première mesure pour réduire la pollution  | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Pilotage                      |
| Définir des exigences minimales obligatoires dans les constructions pour augmenter le volume d'espaces verts  | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Réglementaire                 |

|   |   |                     |   |               |
|---|---|---------------------|---|---------------|
| Définir un objectif pour avoir un pourcentage fixe des habitants de la MEL à vivre une certaine distance (proximité) d'une gare ou station transpol (métro, tram), d'installations scolaires et des commerces locaux  | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire       | Etudes        |
| Augmenter l'utilisation des bâtiments en pénalisant les appartements du centre-ville vacants ou non-utilisés, en imposant un mélange équilibré de tailles d'appartements dans les projets de construction et en encourageant la rénovation avec les spécialistes locaux | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire       | Réglementaire |
| Définir des cibles (niveau régional) pour la création d'énergie solaire, éolienne et géothermique   | Production d'énergie                              | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°1 - Impulser la transition énergétique du territoire           | Planification |
| Créer un programme pour les bâtiments peu efficaces énergétiquement et exiger l'installation de fenêtres  | Bâti  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat          | Planification |
| Définir un pourcentage des réverbères municipaux équipés de panneaux photovoltaïques, piles électriques et ampoules LED   | Production d'énergie                              | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°1 - Impulser la transition énergétique du territoire           | Pilotage      |
| Encourager et informer les communautés sur la manière d'organiser et de créer des "communautés énergétiques citoyennes"   | Production d'énergie                              | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°1 - Impulser la transition énergétique du territoire           | Animation     |
| Encourager au covoiturage en désignant des zones d'embarquement et de débarquement dans toutes les communes, aux points proches du réseau transpol et des centres de travail  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Pilotage      |
| Promouvoir le covoiturage en offrant l'équivalent de 50% d'un remboursement d'un abonnement en transport en commun  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Pilotage      |
| Installer des voies réservées aux véhicules à occupation multiple sur les autoroutes de la MEL  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Pilotage      |
| Interdire l'accès au centre-ville aux voitures les jours très pollués   | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air                             | Réglementaire |
| Chasser définitivement la voiture de la ville   | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air                             | Réglementaire |
| Développer un réseau des pistes cyclables dans les communes de la MEL   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Etudes        |

|   |          |                     |   |                               |
|---|----------|---------------------|---|-------------------------------|
| Créer de vraies "autoroutes" à vélo pour relier les villes périphériques au centre ville de Lille comme sur les grands boulevards   | Mobilité | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Etudes                        |
| Comblent l'absence de transports en commun dans certaines villes par des pistes cyclables clairement identifiables et des parkings/box à vélo sécurisés pour faire le lien avec les transports en commun  | Mobilité | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Pilotage                      |
| Équiper les communes proches de Lille de parcs satellites V'lille, proposer la location longue durée et longue distance, et rembourser les cyclistes s'ils y déposent leur vélo pour promouvoir leur utilisation  | Mobilité | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Investissement et subventions |
| Installer des casiers à bicyclettes de haute sécurité utilisables avec la carte Pass Pass personnelle pour permettre la pratique d'un vélo sans risque d'être victime de vol  | Mobilité | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Investissement et subventions |
| Accorder une priorité plus pour les cyclistes en centre-ville : agrandir les trottoirs pour y insérer des couloirs pour cyclistes et ajouter des sièges bébé sur les vélos pour y faire un mode de transport sécurisé pour tous   | Mobilité | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Etudes                        |
| Faciliter l'usage des transports publics aux personnes habitant dans des zones moins desservies ou plus éloignées des centres urbains en passant à 2h la durée de validité d'un titre de transport  | Mobilité | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Pilotage                      |
| Réserver des voies de circulation sur le périphérique, à certaines heures, aux véhicules ayant plus d'une personne à bord   | Mobilité | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Pilotage                      |
| Améliorer l'usage du vélo en entretenant les pistes cyclables au même titre que la route  | Mobilité | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Pilotage                      |
| Créer des zones de covoiturage dans les villages métropolitains moins bien desservis par les transports en commun et près des principales stations de transport afin de permettre aux habitants bénéficiant de peu de transports publics de diminuer l'usage de leur voiture individuelle | Mobilité | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Pilotage                      |
| Avoir plus de pistes cyclables en ville et ne pas mélanger pistes cyclables et les voitures pour limiter les accidents  | Mobilité | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole | Pilotage                      |

|   |  |                     |  |               |
|---|--|---------------------|--|---------------|
| Faciliter l'intermodalité douce en aménageant des abris à vélo protégés près de toutes les gares et près des principaux arrêts de bus, et permettre d'emprunter un V'LILLE avec un titre de transport valide sans payer de supplément | Mobilité                               | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Pilotage      |
| Rendre gratuits les transports pendant les pics de pollution  | Qualité de l'air                       | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Pilotage      |
| Interdire la circulation des véhicules motorisés sur le territoire de la MEL sauf sous certaines conditions   | Qualité de l'air                       | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire |
| Étendre les gobelets réutilisables aux contenants pour les restaurants à emporter ou sandwicherie pour limiter la quantité de déchets plastiques générée par ces enseignes  | Production et consommation responsable | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Pilotage      |
| Proposer des gobelets réutilisables consignés aux commerces et cafés de vente à emporter  | Production et consommation responsable | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Animation     |
| Généraliser les Rencontres Régionales des Repair Café Haut-de-France  | Production et consommation responsable | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Pilotage      |
| Obliger les commerces à ne pas laisser leurs portes ouvertes lorsqu'une climatisation ou un chauffage est en fonctionnement   | Bâti                                   | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                     | Réglementaire |
| Proposer une collecte des déchets organiques et les redistribuer à des centres de compostage  | Production et consommation responsable | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Animation     |
| Inciter les laveries automatiques à remplacer l'adoucissant et la lessive proposés par des produits écologiques   | Production et consommation responsable | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Pilotage      |
| Installer des kiosques où il est possible de rapporter les bouteilles et bocaux en verre en contrepartie d'un bon d'achat   | Production et consommation responsable | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Animation     |
| Distribuer des sacs poubelles biodégradables aux commerces et habitants   | Production et consommation responsable | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Animation     |
| Installer des poubelles de tri dans l'espace public   | Production et consommation responsable | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Pilotage      |
| Proposer une offre végétarienne habituelle dans les restaurants de la MEL et communiquer dessus auprès des particuliers et des collectivités  | Production et consommation responsable | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL                                 | Pilotage      |
| Soutenir financièrement et promouvoir les start-ups de la "green tech" via un programme dédié ou via l'organisation d'un festival de l'innovation responsable où elles pourraient présenter leurs idées et innovations                | Production et consommation responsable | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Animation     |

|   |   |                     |  |                               |
|---|---|---------------------|--|-------------------------------|
| Aider à la sécurisation des boucheries en centre-ville et garder un artisanat local   | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Investissement et subventions |
| Proposer, un jours par semaine, un repas sans viande ni poisson dans les restaurants scolaires pour sensibiliser les enfants  | Sensibilisation                                   | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Pilotage                      |
| Faire que chaque construction neuve soit à énergie positive et puisse gérer l'eau (récupération d'eau de pluie et eau grise)  | Bâti  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Réglementaire                 |
| Donner un arbre à chaque habitant du territoire   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Pilotage                      |
| Remettre en service l'arrêt à la gare Champ du chêne (Ronchin)  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Réglementaire                 |
| Imposer une réduction drastique de la vitesse des voiture circulant à proximité des pistes cyclables pour des raisons de sécurité   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Piétonniser les centres-villes afin d'avoir un espace apaiser en ville invitant à la flânerie   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Avoir plus de rue piétonnes et de revêtements plats afin que tous puissent circuler (personnes âgées, personnes en fauteuils roulants), dans l'ensemble des quartiers de Lille  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Faire de la friche Saint-Sauveur un poumon vert   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Etudes                        |
| Obliger les élèves à planter 10 arbres par an pour obtenir leur diplôme   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Réglementaire                 |
| Valoriser, créer, favoriser un grand boisement tout autour de la MEL pour permettre une connexion et une gestion "naturelle" du site  | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Pilotage                      |
| Faire que la MEL dispose des pouvoirs de police pour gérer les activités polluantes non ICPE issues des carrosseries automobiles  | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Mettre en place une ZFE sur le territoire de la MEL   | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Contrôler et verbaliser les excès de vitesse en cas de pics de pollution  | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Créer un site ou une application permettant à tous d'indiquer ses trajets réguliers (lieux et heures) afin de faciliter le covoiturage voire la création de nouvelles lignes de bus plus directes et donc plus rapides, afin de pouvoir concurrencer la voiture | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Pilotage                      |

|   |   |                     |  |                               |
|---|---|---------------------|--|-------------------------------|
| Créer des voies de bus express sur les voies rapides et les autoroutes  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Etudes                        |
| Végétaliser les villes (toits, bâtiments publics) pour valoriser les projets immobiliers  | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne |  | Planification                 |
| Privilégier une politique d'aménagement contraignant la circulation des véhicules privés (limiter les places de stationnement, abaisser les vitesses et agrandir les trottoirs)   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                  | Planification                 |
| Mettre davantage de signalétiques en place pour les modes actifs  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                  | Pilotage                      |
| Mettre à disposition des véhicules, trottinettes, vélos ou scooters électriques (comme à Paris) pour réduire l'utilisation des véhicules personnels   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                  | Pilotage                      |
| Mettre en place un service de véhicules dans le centre-ville afin de répondre au besoin du "dernier kilomètre"; avec une flotte de véhicules de différentes tailles (1, 2, 4 places, etc.) pour limiter l'emprise selon le besoin | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Pilotage                      |
| Mettre en place des parkings périphériques et des parcs relais pour inciter les gens à prendre le métro et laisser leur voiture   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Investissement et subventions |
| Améliorer l'offre et le système de transport en commun (fonctionnement la nuit, desserte des petites communes)  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Planification                 |
| Interdire le transit de poids lourds sur le territoire de la Métropole aux heures de pointe   | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Rendre les transports en commun gratuits les jours de pollution de l'air  | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Rendre le tri sélectif obligatoire  | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Réglementaire                 |
| Mettre en place un système de consigne sur les bouteilles   | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Pilotage                      |
| Avoir de vraies postes cyclables reliant les quartiers et les villes de la MEL pour permettre de se déplacer en modes doux  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Etudes                        |
| Développer les parkings relais 24h/24 et 7j/7 directement reliés aux métro, tram... pour supprimer la voiture privée et sa pollution dans les villes  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Réglementaire                 |

|   |   |                     |  |                               |
|---|---|---------------------|--|-------------------------------|
| Créer une brigade fouillant les poubelles mal triées et distribuant des amendes élevées aux noms retrouvés dans les sacs  | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Réglementaire                 |
| Interdire l'utilisation des pesticides  | responsable                                       | Plateforme en ligne | Autre  | Réglementaire                 |
| Créer un sac poubelle métropolitain unique obligatoire avec taxe élevée pour réduire la quantité de déchets non recyclables   | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Réglementaire                 |
| Remplacer une place de stationnement sur 10 par un espace vert (carré vert où pourront être plantés arbres fruitiers)   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Planification                 |
| Soutenir le fret ferroviaire et fluvial par des investissements plus clairs   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Créer un "RER" parallèle au métro, à grande fréquence, avec quelques grands arrêts pour pouvoir traverser rapidement la Métropole quand on habite d'un côté et travaille de l'autre   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Etudes                        |
| Créer une Véloroute bordant la Deûle, de Lille à Santes   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Planification                 |
| Planter des arbres sur toutes les grandes avenues (notamment l'avenue de Dunkerque)   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Planification                 |
| Aménager des autoroutes à vélo reliant les autres territoires à la Métropole et la traversant   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Planification                 |
| Développer des pistes cyclables protégées   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Planification                 |
| Augmenter le budget dédié aux transports en commun de 50%   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Réintroduire des commerces de proximité pour limiter les besoins de déplacements  | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Investissement et subventions |
| Créer une voie verte bordant la Deûle, permettant de rejoindre Lille et les Weppes  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Planification                 |
| Inciter les bailleurs sociaux à équiper les logements de citernes pour récupérer l'eau  | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                     |
| Végétaliser les espaces publics et axes majeurs   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Planification                 |
| Prendre obligatoire un DPE (diagnostic de performance énergétique) pour la location de logements (durée de validité maximum de 3 ans), interdire la location des logements les moins performants, créer et communiquer un plan d'évolution de cette interdiction (un niveau supplémentaire concerné tous les 2 ans) | Bâti  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Réglementaire                 |

|   |   |                     |  |               |
|---|---|---------------------|--|---------------|
| Soutenir les locataires dans leurs démarches de rénovation en travaillant avec les communes dont les services d'hygiène et de salubrité sont souvent débordés | Bâti  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Pilotage      |
| Rendre obligatoire un DPE pour toutes les copropriétés ainsi qu'un plan pluriannuel de travaux si le DPE n'est pas bon  | Bâti  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Réglementaire |
| Aménager des pistes cyclables sécurisées  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Planification |
| Aménager une piste cyclable reliant Lille à Weppes  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Planification |
| Installer des composteurs à proximité des grands pôles d'emplois (ex : entre la Banque Postale rue Duez et la Cité Administrative ; Euratechnologies)         | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation     |
| Imposer un pourcentage de végétalisation aux groupes immobiliers  | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Réglementaire |
| Développer le tramway sur le territoire   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Planification |
| Installer des détecteurs de mouvement pour optimiser l'éclairage public   | Exemplarité des collectivités                     | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Planification |
| Inciter les ménages disposant d'un jardin à adopter des poules  | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Planification |
| Distribuer des boîtes de compostage et des récupérateurs d'eau  | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation     |
| Créer des 'cédez le passage' aux vélos aux feux de signalisation  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Réglementaire |
| Améliorer l'état des pistes cyclables   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Planification |
| Développer le commerce de vrac de proximité   | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation     |
| Améliorer l'exemplarité des projets métropolitains à travers la production d'énergies renouvelables et l'autosuffisance                                       | Exemplarité des collectivités                     | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Pilotage      |
| Gérer l'eau à la parcelle   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Planification |
| Créer une piste cyclable pour chaque projet routier créé  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Planification |
| Réinvestir les friches pour limiter l'étalement urbain  | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Planification |



|   |   |                     |  |                               |
|---|---|---------------------|--|-------------------------------|
| Aménager des aires de repos (ombrage avec petits arbres) et points d'eau pour les périodes de forte chaleur   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                  | Planification                 |
| Améliorer la qualité des pistes cyclables   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Planification                 |
| Eradiquer tous les moteurs thermiques et limiter la circulation de véhicules lourds   | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Mettre à disposition des communes des agents territoriaux proches des réalités du terrain, accessible et compétents pour les accompagner dans la transition énergétique                                 | Exemplarité des collectivités                     | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL                                 | Animation                     |
| Créer un fret/une logistique éco-urbaine (ex un train au milieu du périphérique qui transporterait les poids lourds)  | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Planification                 |
| Créer des épiceries de quartier en vrac à prix accessible, labellisé et financé par la MEL  | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                    | Planification                 |
| Instaurer une journée mensuelle sans voiture  | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Interdire le passage des poids lourds par la Métropole en favorisant les trajets de marchandises par le train et les péniches et en créant une voie de délestage routière par l'Ouest dans la Métropole | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Mettre en place un péage pour tous les poids lourds en transit et permettre que cette taxe finance les infrastructures de transports en commun et cyclables   | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Interdire le passage des poids lourds par la Métropole en verbalisant les poids lourds qui utilisent la VRU (voie rapide urbaine) à partir de la vidéo - verbalisation systématique                     | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Installer davantage de capteurs pour évaluer la qualité de l'air et créer une application montrant une carte de la qualité de l'air, avec service prévisionnel comme pour la météo                      | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Investissement et subventions |
| Limiter la vitesse  | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Développer l'agriculture urbaine  | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Pilotage                      |
| Amplifier l'aide à la rénovation thermique des logements  | Bâti  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                     | Animation                     |

|  |   |                     |   |  |
|--|---|---------------------|---|--|
| Constituer et animer un collectif citoyen sélectionnant les actions "moins 2 degrés" qui existent déjà sur la Métropole et qui seraient transposables à d'autres quartiers                 | Exemplarité des collectivités                     | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL  | Animation  |
| Créer une monnaie locale pour faire renaître les commerces de proximité et éviter de prendre sa voiture pour consommer   | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables<br>Objectif stratégique n°1 - Impulser la transition énergétique du territoire | Investissement et subventions<br>Investissement et subventions |
| Installer des panneaux solaires  | Production d'énergie                              | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique  | Investissement et subventions                                  |
| Installer des récupérateurs d'eau  | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°9 - Participer à des projets de coopération internationaux   | Investissement et subventions<br>Animation                     |
| Rejoindre le mouvement des villes en transition pour capitaliser sur les projets qui fonctionnent en France et à l'étranger  | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne |   |  |
| Adopter une comptabilité universelle afin d'être moins restreints par un modèle économique qui ne prend pas en compte les coûts de l'énergie, des ressources et des externalités négatives | Exemplarité des collectivités                     | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL  | Investissement et subventions                                  |
| Développer les toitures végétalisées   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique  | Planification et réglementaire                                 |
| Arrêter l'éclairage publicitaire   | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables  | Réglementaire  |
| Interdire l'imperméabilisation des terres agricoles  | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire   | Planification et réglementaire                                 |
| Elaborer un plan ambitieux de boisement du territoire  | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique  | Planification  |
| Instaurer une journée par semaine sans viande  | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables  | Animation  |
| Limiter la vitesse   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole   | Réglementaire  |
| Mettre en place un système de circulation alternée   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole   | Réglementaire  |
| Développer les circuits courts et petites productions  | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables  | Planification  |
| Profiter de la désindustrialisation dans les villes pour créer des logements en hauteur avec des espaces verts en conséquence  | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire   | Planification  |
| Créer un guide des déplacements exposant tous les moyens de transport alternatifs  | Sensibilisation                                   | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole   | Animation  |
| Aménager plus d'espaces piétonniers dans les centres villes  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole   | Planification  |

|  |   |                     |  |                                |
|--|---|---------------------|--|--------------------------------|
| Créer des ZFE (Zones à Faibles Emissions)  | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Planification                  |
| Créer des zones à dominante humide en zone urbaine   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Planification                  |
| Faire la promotion de solutions opérationnelles sur le plan économique et scientifique, portées par des citoyens   | Sensibilisation                                   | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                      |
| Accroître les restrictions en cas de pics de pollution   | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                  |
| Arrêter l'éclairage publicitaire et des vitrines   | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Réglementaire                  |
| Planter des haies dans les aires rurales du territoire   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Planification                  |
| Promouvoir l'utilisation des trains et TER   | Sensibilisation                                   | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Animation                      |
| Elaborer un plan de déploiement de véhicules serviciels partagés, connectés et peu polluants (hydrogène/électrique)  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Planification                  |
| Limiter l'artificialisation des sols pour lutter contre les îlots de chaleur urbain  | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Planification                  |
| Interdire les cheminées bois et les vieux chauffages émetteurs de particules fines   | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                  |
| Elaborer un plan d'envergure pour développer le photovoltaïque   | Production d'énergie                              | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°1 - Impulser la transition énergétique du territoire                                  | Investissement et subventions  |
| Promouvoir la production d'énergies renouvelables  | Sensibilisation                                   | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                      |
| Mettre en place des droits d'expansion indexé sur le bilan écologique de la MEL  | Exemplarité des collectivités                     | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Réglementaire                  |
| Faire une grande enquête bilan carbone auprès des habitants pour positionner la MEL à l'échelle nationale, et proposer de manière pédagogique des actions à mettre en œuvre pour limiter l'empreinte carbone | Sensibilisation                                   | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Etudes                         |
| Organiser un sommet Plan Climat pour les collectivités de la Métropole   | Sensibilisation                                   | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                      |
| Réguler la teneur en eau des sols  | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Planification                  |
| Mettre en place une norme de construction sur sols argileux  | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Planification et réglementaire |
| Mettre en place un service de locomotion de voiture pour traverser la Métropole avec son véhicule sans émettre de GES  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Planification                  |

|   |   |                     |  |                                |
|---|---|---------------------|--|--------------------------------|
| Inciter les communes à éteindre l'éclairage public de minuit à 5h du matin  | Exemplarité des collectivités                     | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Planification et réglementaire |
| Mettre des jardins à disposition des citoyens et les former à leur entretien  | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                                | Animation                      |
| Récupérer l'énergie des data centers  | Production d'énergie                              | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°1 - Impulser la transition énergétique du territoire                                  | Investissement et subventions  |
| Limiter le transit des poids lourds   | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                  |
| Rendre les transports gratuits  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions  |
| Développer un réseau de transport en commun périphérique (ex ligne de train desservant les banlieues périphériques)   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Planification                  |
| Promouvoir le télétravail   | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Animation                      |
| Améliorer le système des transports en commun   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions  |
| Interdire le passage de poids lourds sur le territoire  | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                  |
| Aménager un sas vélo à chaque feu tricolore   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Planification                  |
| Améliorer les parkings relais P+R (signalisation visible depuis les autoroutes, pôles intermodaux, place pour véhicules électriques)  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Planification                  |
| Mettre en place 7 pistes cyclables pour quadriller le territoire (Lille-Tournai par Villeneuve d'Ascq ; Lille-Roubaix/Tourcoing ; Lille-Halluin ; Lille-Delémont par le Deule ; Lille-Armentières par l'avenue de Dunkerque ; Lille-La Bassée ; Lille-Phalempin par la rue du Faubourg d'Arras) | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Planification                  |
| Imposer une source d'énergie renouvelable dans les constructions neuves   | Production d'énergie                              | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°1 - Impulser la transition énergétique du territoire                                  | Réglementaire                  |
| Créer des buanderies mutualisées dans les immeubles, avec machines peu énergivores et systèmes d'aérations  | Bâti  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°4 - Améliorer la performance énergétique de l'habitat                                 | Investissement et subventions  |
| Créer un système d'autostop urbain (application permettant de se faire transporter par des automobilistes ou motards allant au même endroit)  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions  |
| Végétaliser les villes et friches   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Planification                  |

|   |   |                     |  |                               |
|---|---|---------------------|--|-------------------------------|
| Augmenter la capacité des transports en commun en heure de pointe   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Investissement et subventions |
| Adopter une démarche zéro-déchet  | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Pilotage                      |
| Créer des voies express sur voies rapides/autoroutes pour les bus   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Planification                 |
| Créer une plateforme de mise en relation des personnes désirant faire du covoiturage à l'échelle de la MEL  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Animation                     |
| Créer un 2ème 'poumon vert' à Saint Sauveur   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                  | Planification                 |
| Remettre en service l'arrêt à la gare Champ du Chêne (Ronchin)  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Planification                 |
| Aménager le territoire de façon à privilégier les transports publics  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Planification                 |
| Améliorer le système des transports en commun surtout en périphérie   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Planification                 |
| Améliorer les pistes cyclables sur le territoire  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Planification                 |
| Créer des zones de covoiturage dans les villages métropolitains les moins bien desservis par les transports en commun   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Planification                 |
| Favoriser l'intermodalité douce sur le territoire en aménageant des abris vélos protégés près des gares SNCF et permettre d'emprunter un V'Lille avec un titre de transport valide sans payer de supplément | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole            | Planification                 |
| Rendre les transports gratuits lors des pics de pollution   | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Investissement et subventions |
| Interdire les véhicules motorisés sur le territoire de la MEL   | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Proposer des gobelets réutilisables consignés aux commerces et cafés de vente à emporter  | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                    | Animation                     |
| Collecter des déchets organiques et les redistribuer à des centres de compostage  | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Pilotage                      |
| Inciter les laveries à proposer des lessives écologiques  | Sensibilisation                                   | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°7 - Créer les conditions d'un territoire en transition                    | Animation                     |
| Installer des kiosques où les habitants rapportent les bouteilles et bocaux en verre pour réemploi ou recyclage, avec comme contrepartie un bon d'achat pour le citoyen                                     | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables | Pilotage                      |

|   |   |                     |  |                               |
|---|---|---------------------|--|-------------------------------|
| Distribuer des sacs poubelle biodégradables (fibre de maïs ou haricot) aux commerces et habitants   | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Pilotage                      |
| Imposer le tri sélectif dans la rue mais aussi restaurants (fast food)  | Production et consommation responsable            | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°5 - Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables             | Réglementaire                 |
| Aider et soutenir les innovations écoresponsables   | Exemplarité des collectivités                     | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°6 - Renforcer l'éco-exemplarité de la MEL   | Animation                     |
| Planter un arbre par habitant du territoire   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°10 - Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique | Planification                 |
| Améliorer l'intermodalité sur le territoire   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Planification                 |
| Aménager des routes réservées aux véhicules en covoiturage  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Planification                 |
| Interdire les voitures en centre-ville  | Qualité de l'air                                  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°11 - Améliorer la qualité de l'air  | Réglementaire                 |
| Aménager des pistes cyclables sécurisées  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Planification                 |
| Installer des parking vélos sécurisés utilisable avec la carte Pass Pass  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Investissement et subventions |
| Accorder une priorité pour les cyclistes en centre-ville et aménager des sas vélos  | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Réglementaire                 |
| Mettre en place un réseau de petits autobus privés/publics pour faire navette entre les zones rurales et les pôles de transport en commun | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Planification                 |
| Agrandir le réseau de tramway pour connecter le centre-ville au reste du territoire   | Mobilité  | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°2 - Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans la métropole                        | Planification                 |
| Végétaliser la ville  | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Planification                 |
| Exiger un pourcentage de végétalisation des façades de bâtiment   | Adaptation du territoire au changement climatique | Plateforme en ligne | Objectif stratégique n°3 - Promouvoir un aménagement plus durable du territoire                              | Planification                 |