

MEL à l'écoute de ses habitants

21 mars 2018

Wattignies.

Le 21 mars 2018, la ville de Wattignies a accueilli le dispositif «la Métropole Européenne de Lille à l'écoute de ses habitants», à la salle Marcel Hugot.

La MEL vient à la rencontre des habitants dans différentes villes de la Métropole pour y présenter les compétences de l'institution afin d'améliorer son offre de service public en consultant les habitants qui utilisent quotidiennement ses services.

Vous êtes de plus en plus nombreux à nous faire part de vos interrogations et remarques sur l'offre de service public de la MEL.

Vous trouverez ci-dessous l'ensemble des contributions, reprises sous forme de synthèse, classées par thématiques, et les réponses associées.

Cette synthèse est diffusée :

- **aux élus et services de la MEL**, dans chaque domaine de compétence : l'objectif de cette diffusion interne est de pouvoir faire remonter aux élus et services vos remarques afin de faire émerger une prise de conscience des problématiques vécues par les habitants, et d'en tenir compte dans nos pratiques et dans l'évolution de nos politiques publiques.

- **aux Maires des communes accueillantes**

- **aux habitants ayant participé à la rencontre**

Cette diffusion permet une réelle prise en compte de vos remarques afin que la MEL puisse toujours mieux répondre aux attentes et besoins des usagers.

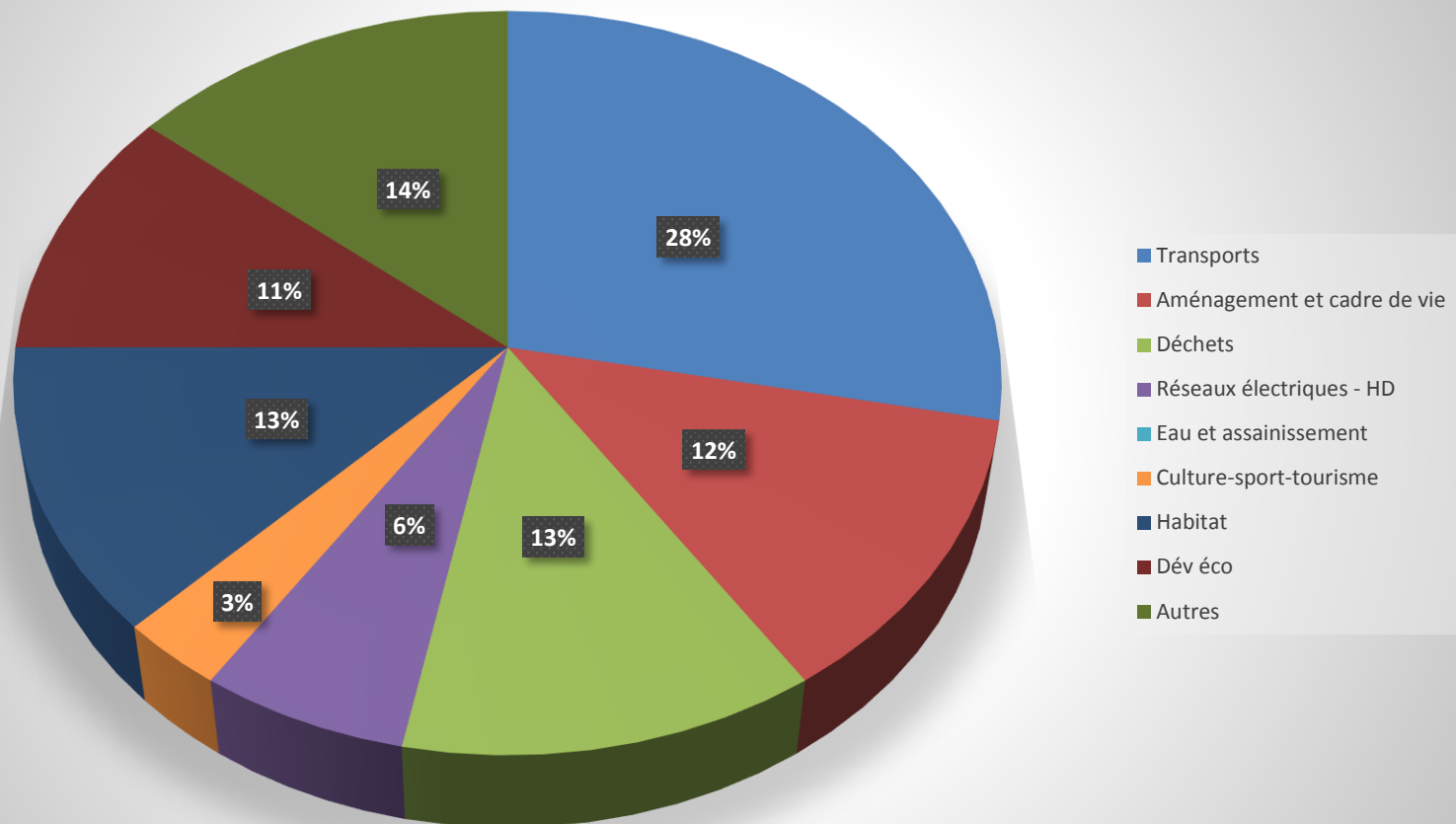
Cette rencontre s'est déroulée en présence de M. Bernard GERARD, Vice-Président « Métropole citoyenne », Alain PLUS, maire de Wattignies.

Il y a eu :

- 60 participants ;
- 29 fiches remplies, soit 192 questions, remarques, propositions.

Les constats et les propositions formulés par les participants à ce MEL à l'écoute sont divers et variés. Cela va à une demande d'une prise en compte plus grande des infrastructures routières prévues dans le cadre de grands projets d'aménagements (ex : Eurasanté), à l'accès en vélos jusqu'aux Périseaux. Les constats et propositions formulés à cette occasion ne sont d'ailleurs pas tous de la compétence de la MEL. Par principe, il convient toutefois de les prendre en compte dans ce bilan.

Questions, propositions et attentes des habitants



Transports et Mobilité : 18 questions, attentes, propositions

Une nouvelle fois, les attentes relatives aux questions de mobilité sont les plus nombreuses.

Constats	Propositions
	Améliorer la desserte de rabattement pour la 2e couronne
Trop de projets n'ont pas d'infrastructures routières (ex. Eurasanté) : donc bouchons	Faire les infrastructures nécessaires avant tout nouveau projet d'envergure
Manque de pistes cyclables - Liane quasi vide à certaines heures	Organiser des petites navettes aux heures creuses – Améliorer la liaison entre gare de Templemars et Wattignies
Pas de liaison vers l'aéroport	Compléter le réseau du métro avec une liaison 4 Cantons - Aéroport - CHR par un Tramway reprenant l'ancien tracé des extensions du métro
Manque feux sonores pour déficients visuels	
Problème d'accès centre de Lille par le métro et le bus - métro : pas assez de places de parking - circulation des vélos dans Wattignies	Augmentation des arrêts de train en gare de Wattignies - Templemars - Vers un plan de circulation cycliste dans la MEL ?
	Rétablir les comités de ligne Transpole qui ne sont plus tenus depuis quelques années
Pourquoi la Liane circule-t-elle à la périphérie de la ville ?	Modifier l'itinéraire intra-muros
Manque de pistes cyclables : rue Clemenceau très dangereuse	

Aménagement et cadre de Vie : 8 questions, attentes, propositions

Constats	Propositions
Manque de passages piétons au niveau des Périseaux ainsi qu'une voie piétonne pour retourner su Wattignies (rue de la Marne)	
La réhabilitation du Blanc Riez est-elle toujours prévue ?	Souhait d'y associer les habitants
Les délais d'intervention pour l'entretien des voiries sont trop importants	Les réduire...
Pas assez d'espaces verts	Que peut faire la MEL ?
Voirie : refus de la MEL de "classer" les "poches d'accès"	

DECHETS : 8 questions, constats, propositions

Constats	Propositions
Dépôts sauvages ZUP de Wattignies	Mise en place d'une déchèterie mobile 1 jour par mois ?
Déchets non ramassés qui provoquent des nuisances sanitaires à cause des rats (lieu non précisé)	
	Collecte plus souvent - Manque d'information
	La MEL a quel modèle de traitement des déchets ? Celui de San/Francisco (voir film documentaire "Demain") est un modèle à copier...

la ville de Lille est sale	Une meilleure concertation entre la MEL et la ville de Lille ?...
----------------------------	---

Réseaux électriques – Haut Débit : 4 questions, attentes, constats

Constats	Propositions
Les compteurs électriques Linky sont controversés	La MEL peut-elle refuser leur installation ? (deux demandes distinctes)
	Accélérer le développement de la fibre optique

Eau et assainissement : 0 questions, attentes, constats

Constats	Propositions

Culture- Sport-Tourisme : 2 questions, attentes, constats

Constats	Propositions
	Construction d'une médiathèque
Manque d'accès à la culture	

Habitat : 8 questions, attentes, constats

Constats	Propositions
Constructions intempestives sur des espaces verts ou/et protégés (stade Brack-Desrousseaux - Serre du marais)	

Développement économique : 7 questions, attentes, constats

Constats	Propositions
Fermeture des commerces au Blanc Riez. Problème pour la population et notamment les personnes âgées, même si évolution positive avec ouverture d'un Carrefour City et boulangerie	Commerces ambulants - Plateformes numériques - Plus de services à la personne - Plus de visibilité
Les emplois numériques sont limités dans la région. Spoliation des talents par les capitales.	Assumer et pérenniser la notion de carrefour de l'Europe. Avoir une stratégie sur les emplois du numérique de la start-up à la PMI. Pourquoi ne pas créer un pôle sur la cyber sécurité européen en remplacement de l'Agence Européenne du médicament ?

AUTRES THEMATIQUES : 9 questions, attentes, constats

Constats	Propositions
----------	--------------

Dans les communes, les maires font des permanences. A la MEL, il n'est pas possible de rencontrer les Vice-Présidents. Il y a une "étanchéité" totale avec les habitants.	
Comment accéder au chemin piétonnier des Périseaux quand on habite Wattignies ?	Construire un parking ? Une piste cyclable ?