

Concertation sur le Schéma Directeur des Infrastructures de Transports (SDIT).

Synthèse des échanges en Fab'MEL du 13 Mai 2019 :

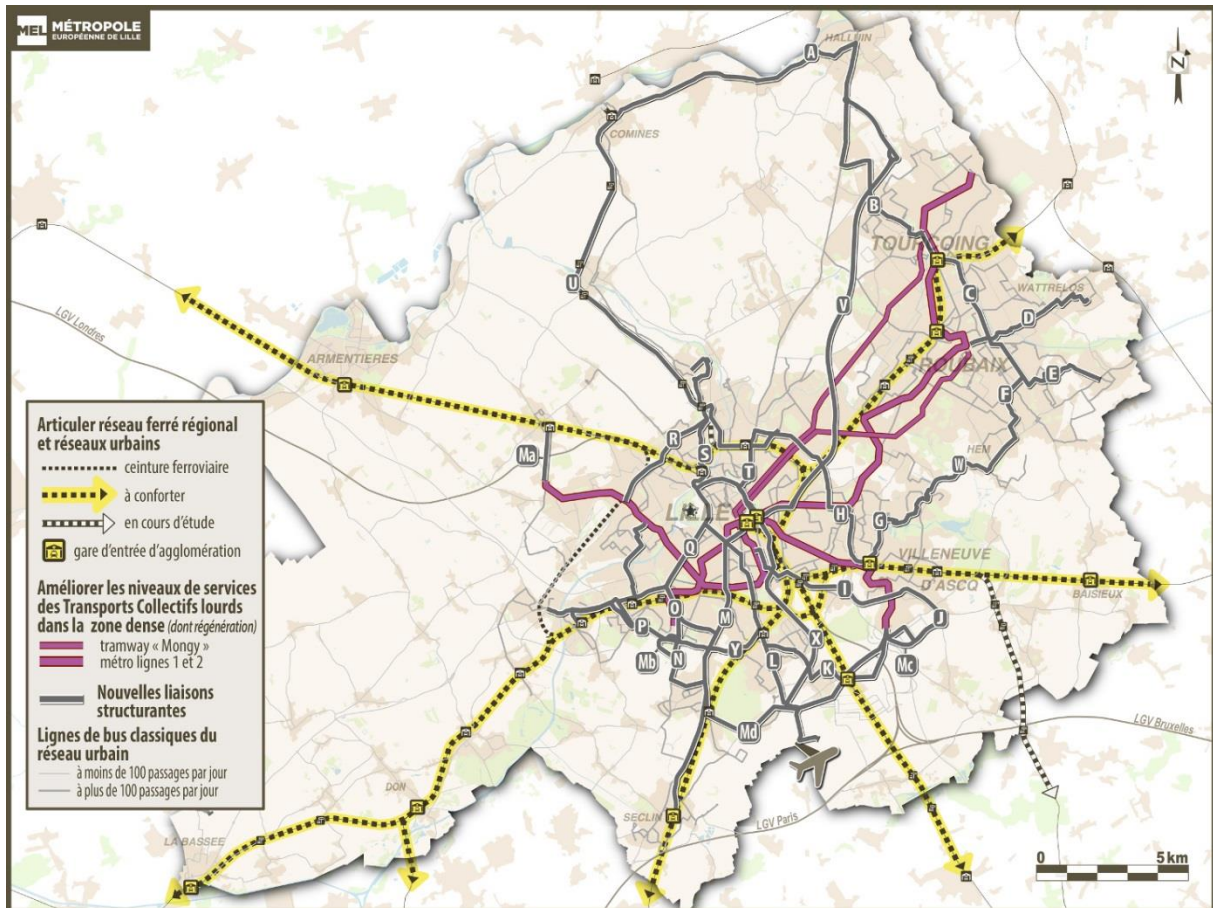
Rappel du contexte général de concertation citoyenne sur le SDIT :

Une **concertation numérique** du 11 février au 14 avril 2019 (cf. [rapport d'analyse](#)) :

- 8.000 connexions de citoyens – 859 contributions.
- Un questionnaire sur les besoins et les attentes sur les futures liaisons.
- Un espace pour commenter les liaisons proposées et en proposer de nouvelles.
- Un espace de contributions libres.

Une **réunion publique Fab'MEL le 13 mai 2019** pour prioriser les liaisons structurantes de transports en commun à l'échelle de la MEL. 70 participants, majoritairement des citoyens et représentants d'associations (cf. *compte-rendu ci-dessous*)

>>> Les réflexions et propositions citoyennes recueillies dans le cadre de cette concertation sont transmises aux élus et aux services techniques de la MEL pour servir d'aide à la réflexion et à la décision sur le futur Schéma Directeur des Infrastructures de Transports et ses priorités. Une délibération sera présentée au Conseil métropolitain du 28 juin 2019. Les informations sont mises en ligne au fur et à mesure de l'avancée du projet sur <https://participation.lillemetropole.fr/processes/sdit> > Bilan de la concertation.



Priorisation sur le territoire Nord-Est :

Pour la partie Nord-Est, les liaisons prioritaires identifiées sont principalement les **liaisons U** (Lille-Comines) et **W** (Villeneuve d'Ascq – Leers/Hem) qui est aussi plébiscitée avec la **fusion des liaisons G** (Villeneuve d'Ascq) et **F** (Roubaix-Hem).

Liaisons prioritaires :

	<i>Liaisons identifiées comme prioritaires</i>	<i>Arguments</i>	<i>Mode</i>
1	U – Lille> Comines	Permettre de relier la Belgique Tracé/ rails existents déjà	Tramway sur les lignes SCNF existantes
2	W – Villeneuve d'Ascq Leers > Hem	Zone dense et embouteillée, aucune liaison express Liaison vers Villeneuve d'Ascq pour les étudiants	BHNS* (couloir réservé alterné matin/soir)
3	V – Lille> Halluin	A22 Saturée Connexion à Marcq-en-Baroeul	BHNS* sur bande d'arrêt d'urgence

4	J – Villeneuve d’Ascq> Lesquin	Parc d’activité, projets de logements, peu de transports en commun	BHNS*
5	Mc – Prolongement Haute Borne Métro 1	Désengorgement Accès autoroute/stade Entreprises	Métro

*BHNS = Bus à Haut Niveau de Service

Propositions de fusions :

<i>Proposition de fusions</i>	<i>Arguments</i>	<i>Mode</i>
WFG (Roubaix-Hem-Villeneuve d’Ascq) puis connexion vers Halluin	Permettrait de relier Roubaix/Tourcoing et Villeneuve d’Ascq. Des parkings relais.	BHNS
BC (Roubaix Tourcoing Roncq) + (E ou D)	Développer la zone Halluin/Roncq en la rattachant à Roubaix/Tourcoing ou Villeneuve d’Ascq Forte densité à Wattrelos et Leers et prolongement du tram et métro	Tramway

Priorisation pour le territoire Sud et Ouest :

Les propositions de liaisons **M** Lille-Wattignies-Seclin et **Ma** Prolongement M2 Pérenchies Gare sont les plus plébiscitées.

	<i>Liaisons identifiées comme prioritaires</i>	<i>Arguments</i>	<i>Mode</i>
1	M - Lille-Wattignies-Seclin	Désengorger le Sud (Seclin, Wattignies, A1), Secteur dense et zones d’activités A penser en prolongement de la desserte Nord-Sud par Wattignies et vers Seclin (pôle d’échanges)	Tramway (capacitaire) mais quid du coût ?
2	Ma – Prolongement Métro Jusque Pérenchies gare	Ouverture vers l’Ouest de la Métropole (gare de Pérenchies) Décharger le M2 à Lille Flandres L’envisager dans un prolongement nord	Métro
3	Q – Lille> Haubourdin	Pôle d’emploi et d’universités – Ligne 12 actuelle étant la plus empruntée	Tramway
4	Y – Haubourdin-Loos-Fâches-Ronchin-Lille	Eviter de passer par Lille	Tramway
5	Mb – Prolongement	Desserte CHU Eurasanté	Métro

	M1 vers Eurasanté		
6	Md – Bouclage Métro 1	Permet de faire une ligne circulaire avec parkings relais au-dessus de l'A1, parking aéroport gratuit, arrêt CRT.	Métro

Propositions de fusions :

Proposition de fusions	Arguments	Mode
LQ – Lille> Haubourdin-Fâches-Lesquin	Zone à haute densité Ligne L intéressante pour la desserte de l'aéroport Desservir aussi le CRT	Tramway
PK – Ronchin-Wattignies-Haubourdin-Lomme-Lille	Faire une boucle pour éviter les passages par Lille Relier cette ligne aux axes existants	Tramway
MbMd	Créer une ligne Sud 4 Cantons-Lesquin-Templemars-CHR	Métro ou téléphérique (passage au-dessus des autoroutes)

Autres réflexions sur le réseau structurant de transports en commun :

Sur l'arbitrage des priorités :

- Priorisation à faire en fonction des flux de voyageurs : commencer par les liaisons pouvant drainer le plus. Toutefois, pour prioriser, besoin d'informations complémentaires sur les flux existants, les coûts des infrastructures, les lieux de développement de population et d'emplois.
- Voir la cohérence entre les grands vides de la carte transport et la localisation des constructions à venir dans le PLUI, le PDU, le SCOT.

Sur le réseau en couronne :

- Nécessité d'un réseau « en couronne » au lieu de l'actuel réseau « en étoile », avec une liaison circulaire ou des liaisons périphériques, évitant de devoir forcément transiter par Lille : prioriser les liaisons qui permettent de faire une « circulaire » et construire des P+R à une quinzaine de kilomètres de cette couronne (le long des autoroutes et passant par l'aéroport), et relier des liaisons jusqu'à cette couronne. :
 - o Exemple fusion R et H pour la couronne nord
 - o Affiner plusieurs tracés sur la couronne Sud de Lille (Loos, Wattignies, Ronchin)
 - o Liaisons entre les villes secondaires comme Armentières, La Bassée, Don, Fretin, Halluin

- Multiplier les pôles d'échanges multimodaux et de Parking Relais (sur les villes d'appui, et notamment Seclin, comme entrée depuis le Bassin Minier), pôles gratuits sur les lieux forts d'intermodalité. Intermodalité vélo dans les transports en commun.
- Faire de la gare de Lesquin, un hub de transports avec liaison rapide vers l'aéroport (nouvelle gare TGV Lesquin ?)
- Point d'attention sur l'accessibilité des PMR.

Sur la connexion avec les territoires voisins :

- Proposer des liaisons transfrontalières vers la Belgique
- Penser les connexions avec les territoires voisins (ex : bassin minier et les flux de l'A1)
- Développer le réseau ferré comme un RER (optimisation des lignes et gares existantes), billettique transfrontalière, connexion express avec Lens, Valenciennes, La Bassée, gares hors centre-ville, hub à Lesquin.
-

Sur les enjeux environnementaux :

- Attention aux champs captant au Sud (navette depuis le CRH vers Eurasanté) mais trouver des solutions de déplacements dans ce secteur.
- Développer les modes alternatifs et véhicules autonomes
- Point de débat sur la nécessité de raccorder l'aéroportuaire : non à l'investissement dans les déplacements carbonés *versus* développement économique et attractivité.

Autres propositions de liaisons :

- Créer une liaison sur la D700 existante entre Wattrelos et Hem les prés en évitant le doublement routier de la D700 + Bifurcation Hem – Kiabi vers 4 Cantons et Lesquin (voir contreprojet de l'association SAVE déposé à la concertation) / Créer Tramway ou bus en site propre
- « Z » Port Fluvial : Tramway qui part de Pérenchies, St Philibert, Auchan Englos (P+R) => Longe A25 => Port Fluvial (métro) / Tram / Ne figure pas dans les projets ; soulager A25 (!)
- « Z2 » : Création d'un arrêt « Lille Europe » sur le M1 Métro / Métro / Règle le problème de la desserte Gare TGV Lille Europe/Aéroport si métro circulaire
- Penser à la desserte des espaces naturels (voie d'eau ?)
- Quid de liaisons structurantes dans le Nord-Ouest ?