



**DEPARTEMENT DU NORD**  
**ARRONDISSEMENT DE LILLE**  
**COMMUNE DE QUESNOY SUR DEULE**

N° 2022-00018/5.7

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL**

L'An Deux Mille Vingt deux, le trente et un mars à vingt heures, les Membres du Conseil Municipal de la Commune de QUESNOY sur DEULE, au nombre de 29, se sont réunis au salon d'honneur de la mairie de Quesnoy-sur-Deûle sur la convocation qui leur a été adressée par la Maire, en date du vingt cinq mars, dont un exemplaire a été affiché à la porte de la Mairie, conformément à l'article L 2121-10 du Code Général des Collectivités Territoriales

Étaient présents : Mme HALLYNCK-CARETTE Rose-Marie, M. DUFOUR Pascal, Mme MILLE-DUQUENNE Catherine, Mme BOURDON-SILVERT Françoise, Mme PROUVOST-LORIDAN Béatrice, M. OLIVIER Samuel, Mme WILLERVAL-HINDRYCK Nathalie, M. DEBAECKE Emilien, Mme WAUQUIER Marie-Agnès, M. MEAUZOONE Serge, Mme DELCHAMBRE Florence, M. DEMORTIER Bertrand, M. Michel DEGROOTE, Mme POULAIN Catherine, M. LAMBIN Pascal, Mme VERDON-SPYCKERELLE Véronique, M. JOURDAIN Vincent, Mme LE CORVIC-LECERF Marie-Agnès, Mme GRISLAIN-D'HALLUIN Elodie, , Mme LEFEBVRE Carole, M. DELPLACE Alexandre, Mme WABLE Aurélie, Mr DUBOIS Philippe, Mme LAMBIN-DUBUS Annie

Monsieur BARON Frédéric absent ayant donné pouvoir à Monsieur DUFOUR Pascal

Monsieur GUIBERT Gérard absent ayant donné pouvoir à Madame PROUVOST-LORIDAN Béatrice

Madame PEUGNET-DANES Marielle absente ayant donné pouvoir à Madame GRISLAIN-D'HALLUIN Elodie

Monsieur BICHE Christian absent ayant donné pouvoir à Madame la Maire, Madame HALLYNCK-CARETTE Rose-Marie

Monsieur CROIN Alexandre absent ayant donné pouvoir à Monsieur DELPLACE Alexandre

M. Samuel OLIVIER est élu secrétaire.

**SCHEMA DIRECTEUR DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS DE LA METROPOLE EUROPEENNE DE LILLE - CREATION D'UNE LIGNE DE TRAMWAY DU POLE METROPOLITAIN DE LILLE ET SA COURONNE - CONTRIBUTION DE LA VILLE DE QUESNOY-SUR-DEULE DANS LE CADRE DE LA CONCERTATION**

Le 28 juin 2019, le Conseil métropolitain a adopté à l'unanimité un Schéma Directeur des Infrastructures de Transports - SDIT - feuille de route en matière de grandes infrastructures de transports collectifs structurants à l'échelle 2035 pour la MEL.

Ce SDIT prévoit notamment la création de nouvelles lignes de tramway et de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) : 4 projets présentés comme « outil pour intensifier une mobilité durable sur la MEL » et permettre « de nouvelles combinaisons pour assurer nos déplacements quotidiens qui ne cessent de se complexifier ».

Le SDIT, avec comme sujet central, la mobilité est bien un projet social et environnemental qui concerne l'ensemble du territoire métropolitain et donc tous ses habitants, avec des enjeux forts repris dans le dossier présentant la démarche de concertation qui s'est engagée depuis le 21 février et jusqu'au 5 avril 2022.

Dans ce dossier, il est souligné que **la mobilité et les transports sont devenus un vecteur indispensable d'inclusion sociale et de désenclavement.**

Si le sujet de la mobilité est un sujet du quotidien pour tout à chacun, il est, dans les communes périurbaines et rurales de la MEL, un sujet de préoccupation, d'inquiétude croissante avec une quasi-absence d'alternative à la voiture individuelle.

Aussi, dans le cadre de la concertation en cours, les élus locaux au sein des conseils municipaux, souhaitent relayer les besoins prégnants des Métropolitains qu'ils représentent, **exposer leurs attentes en terme de connexion, de continuité, de rabattement et d'accès facilité à ces futures lignes de transports collectifs**

