

Le Président

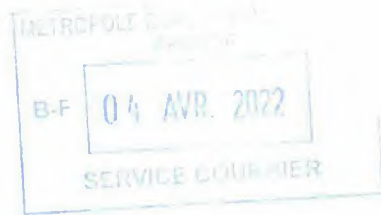
à

Monsieur Damien CASTELAIN
Président
Monsieur Sébastien LEPRETRE
Vice-Président en charge des
Mobilités et Transports publics
MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE
2 Boulevard des Cités Unies
CS 70043
59040 LILLE CEDEX

04/04/2022



A22-015407



Nos réf : ED/MI-ED2022-06

Affaire suivie par Mathilde Icard-03-59-56-88-32-icard.m@cdg59.fr

Lille, le 31 MAR. 2022

Objet : Contribution SDIT

Monsieur le Président,
Monsieur le Vice-président,

Dans le cadre de la concertation préalable concernant les projets des nouvelles lignes de transports pour la mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transports, le Centre De Gestion du Nord souhaite apporter sa contribution, notamment sur le projet de Bus à Haut Niveau de Service envisagé entre Lille et Villeneuve d'Ascq.

De par la loi, les Centres de Gestion ont pour mission, entre autres, l'organisation des concours et examens professionnels pour la Fonction Publique Territoriale.

Ils agissent également dans le domaine de la gestion des ressources humaines pour les Collectivités et Etablissements publics de leur département.

Pour le Nord, ce sont près de 950 employeurs territoriaux qui font appel à ses services pour le suivi de 26 000 agents et agentes.

Par ailleurs, le Schéma Régional de Coordination, de Mutualisation et de Spécialisation des Centres de Gestion de la Fonction Publique Territoriale des Hauts-de-France instaure le CDG59 en qualité de Centre coordonnateur, assumant ainsi une nouvelle fonction d'animation et de coopération des 5 Centres qui composent notre région pour ses 80 000 bénéficiaires.

Il y a une vingtaine d'années, le CDG59 a fait l'acquisition de bâtiments au cœur de la ZI du Hellu à Lezennes pour les transformer en Centre de concours et d'examens professionnels.

Ainsi, chaque année, que ce soit pour la Fonction Publique Territoriale ou d'État, de 25 à 35 000 personnes y sont accueillies.

De plus, les instances médicales (médecine préventive/conseil médical...) et disciplinaires (conseil de discipline) se déroulent sur place.

L'accès routier et les zones de stationnement à proximité facilitent son accessibilité en voiture. Manque cependant la connexion à un réseau de transports en commun performant et rapide, reliant le site au centre de Lille.

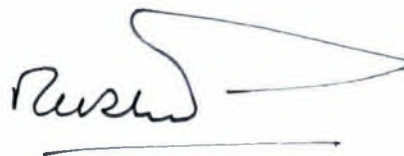
Le projet de BHNS envisagé entre Lille et Villeneuve d'Ascq, avec un arrêt au niveau de la ZI du Hellu, ouvre une nouvelle offre de transports en commun avec une alternative crédible à l'usage de la voiture individuelle.

Nous comptons vivement sur l'aboutissement de ce projet en réalisation concrète.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, Monsieur le Vice-président, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Bien cordialement

Le Président,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Eric Durand', with a horizontal line underneath it.

Éric DURAND
Maire de Mouvaux