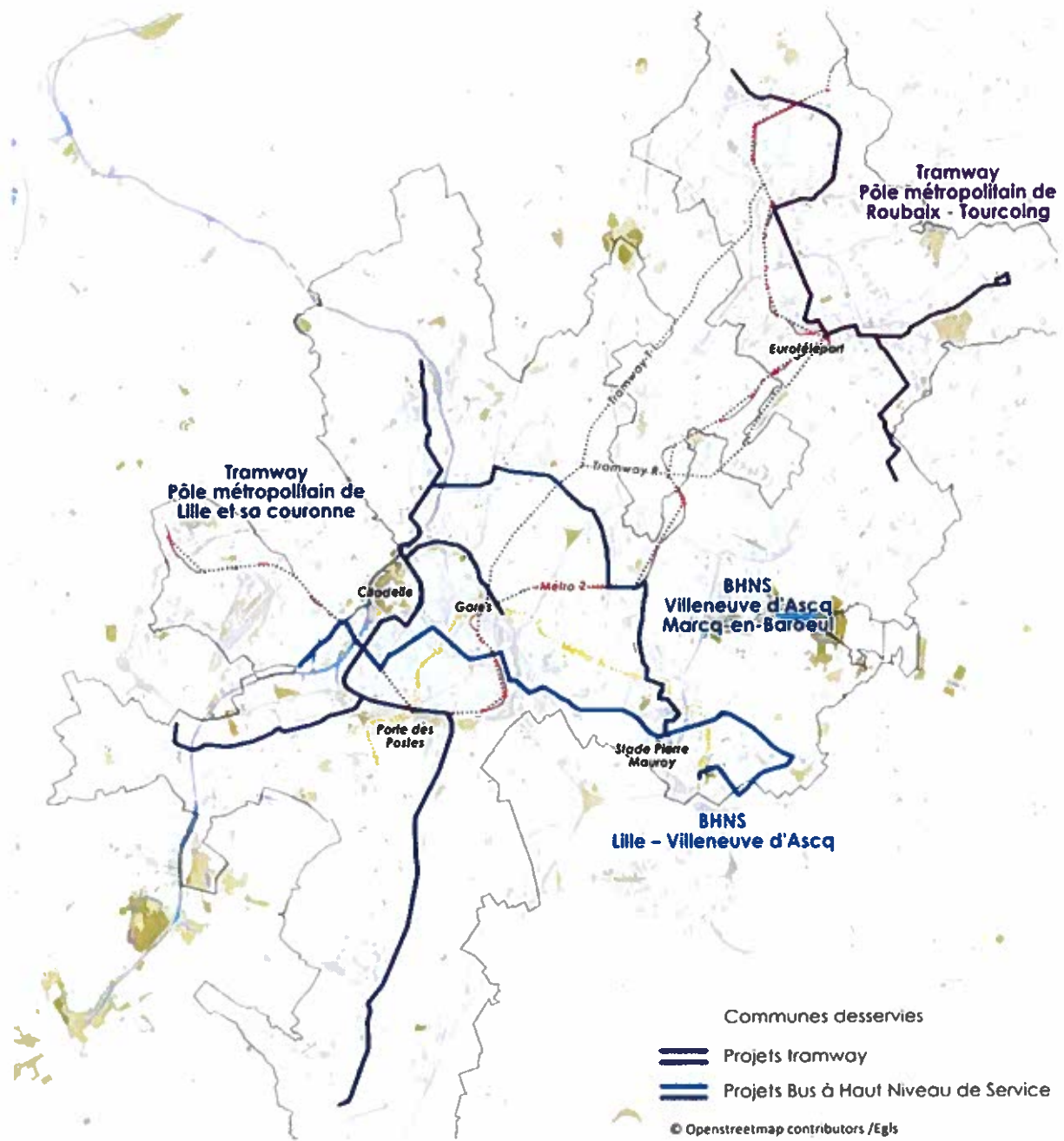


Motion du conseil communautaire de Pévèle Carembault du 28 mars 2022

portant sur le Schéma Directeur des Infrastructures de Transports et sa compatibilité avec le projet de Bus à Haut niveau de Services de la ligne Ascq Orchies.

La Métropole Européenne de Lille (MEL) s'est dotée d'un Schéma Directeur des Infrastructures de Transports (SDIT), établissant sa feuille de route en matière de grandes infrastructures de transports collectifs structurants à horizon 2035. Ce schéma, adopté lors du conseil métropolitain du 28 juin 2019 prévoit notamment la création de nouvelles liaisons en transports collectifs structurants.

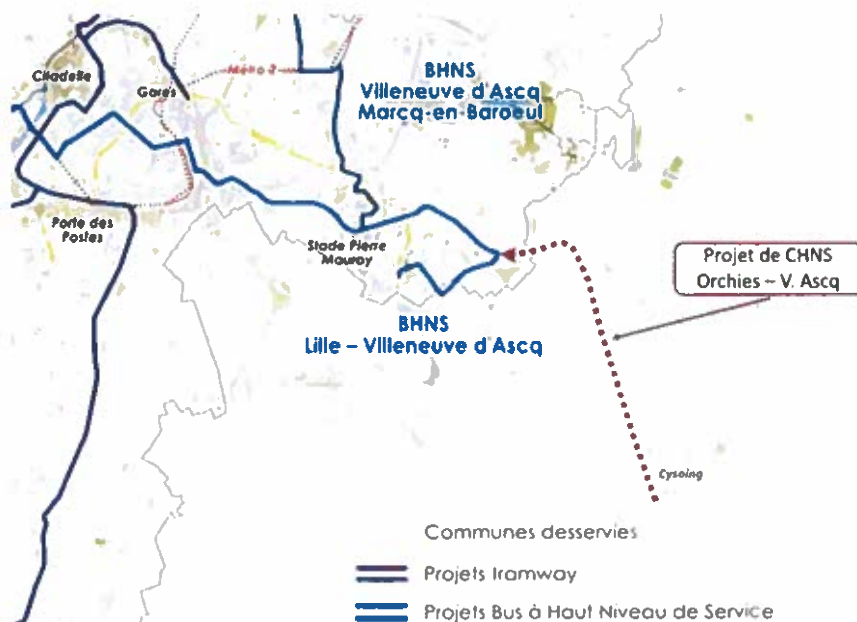


Ce schéma prévoit notamment la création de nouvelles liaisons de transports en commun régulières composées de deux nouvelles lignes de tramway et deux lignes de bus à haut niveau de services (BHNS) dont les essais et les premières mises en service sont attendus à horizon 2028.

Parmi ces projets figure la ligne de bus à haut niveau de service de Lille à Villeneuve d'Ascq dont le tracé permet de relier Lille depuis Euratechnologies, à l'ouest, jusqu'à Villeneuve d'Ascq et le terminus des 4 Cantons en passant par le boulevard de Tournai, la rue des Fusillés et la Haute Borne.



Dans une motion du 13 décembre 2021, Pévèle Carembault avait délibéré pour retenir le scénario de CHNS (Car à Haut Niveau de Service) pour la future liaison entre Orchies et Villeneuve d'Ascq, or il apparait que le tracé choisi par la MEL dans le cadre du SDIT est totalement compatible avec cette solution



Par cette motion, Pévèle Carembault,

- prend acte du tracé du projet de BHNS Lille – Villeneuve d’Ascq proposé par la MEL par la zone de la Plaine et la Haute Borne,
- constate une compatibilité et une complémentarité des projets de BHNS Lille -Villeneuve d’Ascq et le projet de CHNS Ascq-Orchies voté en conseil communautaire en décembre 2021,
- soutient ce tracé qui offre des possibilités de mutualisation avec le scénario routier du projet de transports en commun entre Orchies et Villeneuve d’Ascq, étant entendu que tout aménagement entre Tressin et Villeneuve d’Ascq améliorera aussi la desserte des communes situées à l’Est,
- invite les élus de la MEL à valider la solution routière sur la ligne Ascq-Orchies qui contribue à la mise en œuvre du SDIT pour cette partie de territoire en adoptant la motion de décembre 2021 élaborée conjointement avec le cabinet du Président de la MEL.