



Monsieur Damien CASTELAIN
Président de la Métropole Européenne de Lille

Le 4 avril 2022

Nos Réf : RD/ALL/51-2022
Objet : SDIT

Monsieur le Président de la Métropole Européenne de Lille,

Dans le cadre de la concertation, vous avez invité les habitants de la MEL et les Maires des communes à se saisir de l'outil et vous faire part de leurs remarques concernant le Schéma Directeur des Infrastructures de Transport, et je vous en remercie.

Après plusieurs réunions et un historique sur le dossier, j'ai pu à nouveau m'entretenir avec vos services sur le tracé du tram reliant Neuville-en-Ferrain à Hem. Nous avons, avec les élus du groupe « Mobilité dans la Ville », soumis plusieurs hypothèses de variantes, susceptibles d'intéresser une large partie d'habitants de notre territoire et au-delà. En effet, tandis que la ligne de tram est prévue pour s'arrêter à hauteur de Neuville-en-Ferrain, nous souhaiterions que vous puissiez étudier la faisabilité d'un prolongement, le long du boulevard de l'Eurométropole jusqu'au rond-point de l'Europe. Conscients de l'intérêt de proposer des amendements pertinents et de saisir les opportunités pour le maillage de demain, il s'agit pour nous de répondre à la demande des habitants de Roncq, d'Halluin et de la Vallée de la Lys, parent pauvre des réseaux et liaisons urbaines. Cet axe dessert également le C.I.T.(Centre International de Transport), le CVE (Centre de Valorisation Energétique), Triselec et la Zone Pierre Mauroy, existante et en devenir. C'est une réponse attendue de longue date à la desserte de nos zones économiques. Des espaces vacants pourraient permettre l'implantation d'un parking-relais à proximité immédiate du tram. La principale difficulté serait la traversée du pont de l'autoroute, mais qui n'en est pas une sur d'autres secteurs et ne devrait donc pas être un frein à la réalisation d'un prolongement.

En outre, afin de ne pas rester sur le quai d'un développement intensif de l'offre de transport collectif, nous souhaitons insister sur l'absolue nécessité de développer les lignes à haut niveau de service et reconfigurer le réseau bus, afin d'optimiser l'arrivée future du tram. Bien sûr, la dégradation de la Liane 4 ne pourrait être acceptée, générant du trafic interurbain sur une amplitude adaptée et avec une fréquence plébiscitée.

Enfin, nous tenions à insister sur le développement de la Liane 91 express, qui, grâce à un accès privilégié via l'A22 en cours de discussion, permettrait à la fois un désengorgement de l'autoroute et une plus forte adhésion des usagers grâce au gain de temps assuré.

Nous soutenons parallèlement la demande de prolongement jusqu'à la Liane 4 (boulevard d'Halluin), via le site commercial historique de Roncq.

Je vous remercie de bien vouloir prendre ces quelques remarques en considération dans le cadre des améliorations à apporter au projet.


Rodrigue DESMET