

Direction des Services Techniques
Nos Réf. : FD/VD
Dossier suivi par : Frédéric Defresne
☎ 03 20 10 40 38

Le 01 avril 2022

Objet : Contribution à la concertation préalable relative aux nouvelles lignes de tramway et de bus à haut niveau de service.

[\\Srvfiles\services\ServTech\technic\Courriers divers\2022\R. contribution concertation ligne tramway et bus - bacholle ruysschaert doc/](file:///C:/Users/loos/Service/Services%20Techniques/Courriers%20divers/2022/R.%20contribution%20concertation%20ligne%20tramway%20et%20bus%20-%20bacholle%20ruysschaert%20doc/)

A l'attention de Monsieur Christophe BACHOLLE et Monsieur Jean-Claude RUYSSCHAERT

Messieurs,

Je vous écris dans le cadre de la concertation préalable relative aux nouvelles lignes de tramway et de bus à haut niveau de service, prévues par le Schéma Directeur des Infrastructures de Transport de la Métropole Européenne de Lille, en cours du 21 février au 5 avril 2022.

Je vous remercie en premier lieu ainsi que la MEL pour la bonne organisation de cette concertation et la qualité des échanges qui ont pu être menés.

Je n'ai pu proposer au vote du Conseil Municipal de délibération relative à cette concertation, celui-ci ne s'étant pas réuni durant cette période, mais il me paraît néanmoins indispensable de vous transmettre la contribution de la Ville de Loos sur le sujet, ce que je fais par le présent courrier.

J'ai bien entendu que la concertation préalable porte uniquement sur la pertinence des lignes proposées et sur leurs tracés et ne concerne ni la modification des plans de circulations, autrement qu'en première approche, ni la reconstitution de l'offre de stationnement, ni les détails d'insertion urbaine, qui feront l'objet d'échanges ultérieurs.

Je vous confirme que l'équipe municipale se prononce en faveur de la mise en place d'une ligne de tramway sur le pôle métropolitain Roubaix-Tourcoing, du développement d'une offre de bus à haut niveau de service avec deux nouvelles lignes entre Villeneuve d'Ascq et Marcq-en-Barœul et entre Villeneuve d'Ascq et Lille et de la mise en place d'une ligne de tramway sur le pôle de Lille et de sa couronne.

Pour ce qui est de cette dernière ligne, traversant le territoire Loossois et concernant ses habitants pour sa branche EST, notre équipe municipale émet le souhait :

- Que soit retenue la variante de tracé qui permettrait d'envisager un parking relais au niveau de la N41, afin d'une part de favoriser l'intermodalité pour les habitants des Weppes et d'autre part de limiter la circulation et le stationnement pendulaires dans nos villes du fait de l'arrivée du tramway.

- Que soit retenue la variante qui permet un accès direct du tramway à la Porte des Postes, l'idéal tel qu'exprimé au cours de l'atelier de concertation du 30 mars 2022 étant un tram à deux branches qui se diviserait au niveau de la place Tacq, une branche se dirigeant vers la porte des Postes, et l'autre vers les gares.
- Que quelles que soient les variantes de tracé et d'exploitation retenues, l'idée directrice reste, pour que ce mode de transport recueille l'adhésion d'un maximum d'habitants, que le tracé et le maillage du tramway avec les autres modes de déplacement lourds en site propre permettent aux Loossois de se rendre en tout point de Lille et d'une manière plus générale de la métropole sans avoir à effectuer plus d'un changement de mode de transport (rupture de charge).

Je vous prie d'agréer, Messieurs, mes salutations fidèlement dévouées.



Anne VOITURIEZ,
Maire de LOOS

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Anne Voituriiez", is written over the printed name.