

PORTES DES BELLES TERRES
CONCERTATION PRES BAVINS : BONDUES/LINSELLES



– SYNTHÈSE DE L'ATELIER DU 22 FEVRIER 2022 –

LES PRES BAVINS : un territoire au croisement des enjeux des Portes des Belles Terres

OBJECTIFS :

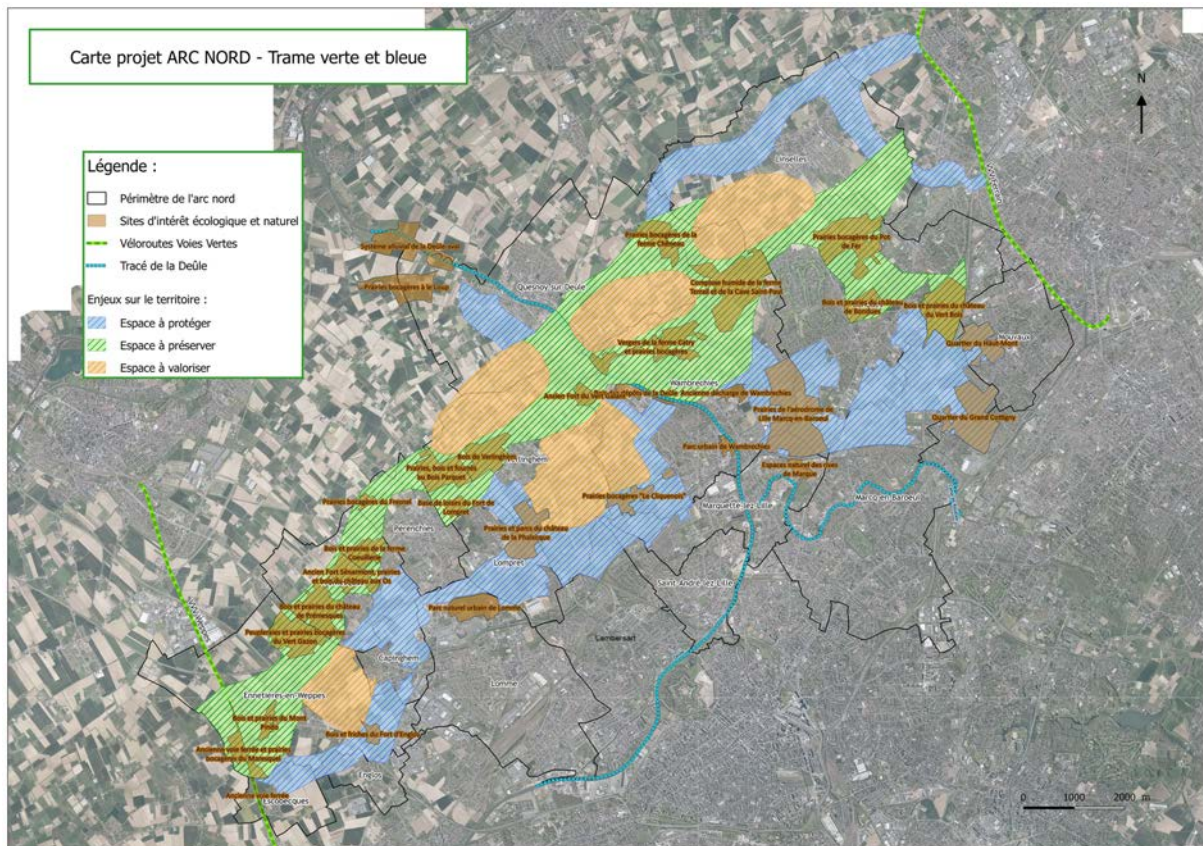
Informier : sur les Portes des Belles Terres, la charte de coopération, les actions de la MEL dans le cadre du projet.

Sensibiliser : sur les atouts du territoire, sur l'environnement, la protection des espaces naturels, la biodiversité, les bonnes pratiques...

Co-construire : échanger sur les enjeux du projet par centralité agricole, recueillir des éléments de constat et de souhaits pour enrichir les projets sur les cheminements, les aménagements, la signalétique, les idées complémentaires.

INTRODUCTION

- Les Portes des Belles Terres (nouveau nom du Parc de l'Arc Nord)

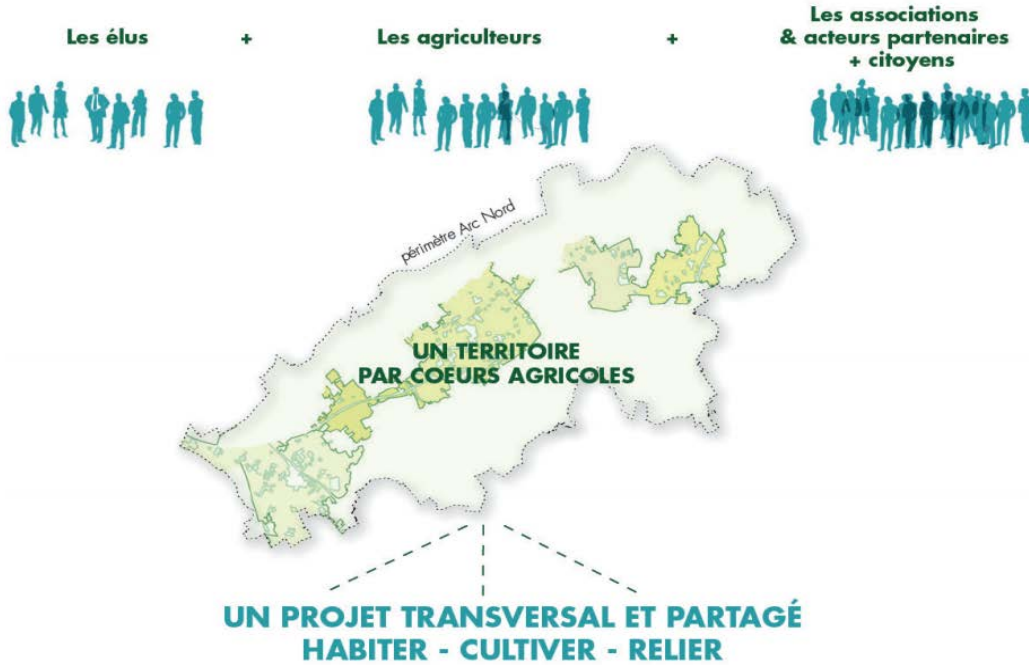


- Un projet de territoire

>> **COMPOSER LE PARC AVEC CEUX QUI L'HABITENT ET LE FONT VIVRE**

Parc de l'Arc Nord

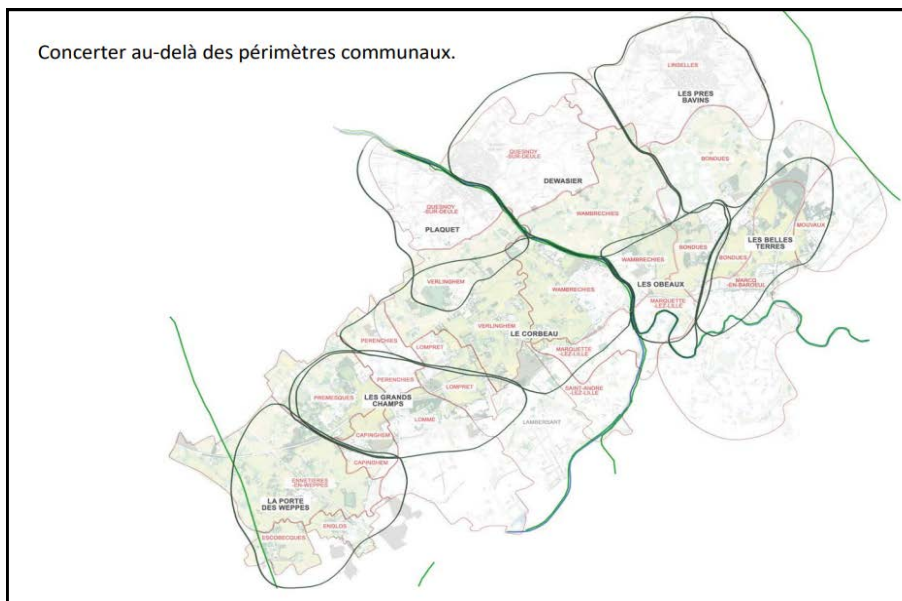
RASSEMBLER AUTOUR DU BIEN COMMUN



- La Charte de coopération

2019 une charte de coopération fédérant les élus autour de trois axes :

- Renforcer la trame verte et bleue
- Soutenir une agriculture durable
- Partager une vision commune du territoire



L'ATELIER

Principes animation participative

Les animations se font par groupe de 10-12 personnes chacun placé autour d'une table. Les animateurs expliquent, accompagnent et aident. Le dialogue entre habitants qui précède le fait d'inscrire un avis, un tracé, etc... doit tendre à créer un consensus autour de la table. Les divergences sont cependant également notées.

Les habitants disposent d'un fond de carte aérien des Prés Bavins légendé de grand format et d'une carte du territoire des Belles Terres A3.

Les thèmes de discussion

1. Partager : Usages du monde agricole & des habitants des villes
<ul style="list-style-type: none">• Quelle perception ont les agriculteurs des promeneurs de « loisir » ?• Comment les habitants-promeneurs perçoivent les exploitations agricoles ?• Existents-ils des cheminements « spontanés » en bord de champ ? A travers champ ?• Quels échanges existent-ils ? Ventes à la Ferme, relais circuits courts ?• L'offre de circuits courts est -elle suffisante ?• Quel est le rayonnement des ventes à la ferme ou en circuit court en termes d'échelle ? (quels acheteurs et d'où ?)
2. Profiter : Perception du paysage & usages
<ul style="list-style-type: none">• La Becque des Prés Bavins : quels usages aujourd'hui ? Quels souhaits ?• Y-a-t-il des sites « verts » à valoriser ? Quelle présence des arbres sur le territoire ? Quelles essences ? Fruitiers ?
3. Emprunter : Les chemins
<ul style="list-style-type: none">• Quels chemins empruntez-vous pour vous promener ? A pied ? A vélo ? A cheval ?• Quels « obstacles » rencontrez-vous sur vos trajets ?• Souhaiteriez-vous connecter certains chemins ? Améliorer leur aménagement ? Mieux les signaler ?
4. Relier : Les connexions intercommunales & avec les Portes des Belles Terres
<ul style="list-style-type: none">• Vous promenez-vous sur le territoire de votre commune voisine Bondues/Linselles ? si oui, pourquoi ? Si non, pourquoi ?• Vous rendez-vous sur le territoire des Portes des Belles Terres pour des activités de loisirs ? Où ? Par quel mode de déplacement ?• Profitez-vous de la Lys et de la Deûle ? Où et pour quelles activités ?• Quels sont les parcours que vous effectuez à vélo ? Jusqu'où ? Y-a-t-il des obstacles à vos destinations ?

Participants : 8

Bondues : 2 agriculteurs

Linselles : 2 agriculteurs - 4 Habitants

Partager : Usages du monde agricole & des habitants des villes

● Un agriculteur : « Je suis très étonné que les gens ne connaissent pas la définition des bandes enherbées ! Les bandes enherbées, c'est une obligation pour les agriculteurs de garder 5 mètres le long des beccues pour éviter que les insecticides n'abiment l'eau. Aujourd'hui les gens pensent que cette bande enherbée est un chemin qui leur est dû et non une propriété qui appartient aux agriculteurs ou à ceux qui l'exploitent en tant que locataires. Il faudrait leur expliquer le rôle de cette bande enherbée et le respect qu'elle impose.

En revanche, nous, agriculteurs ne voyons pas d'inconvénients à ce que les gens passent sur les chemins, à condition qu'ils respectent la culture. Cela étant dit, ce serait quand même bien que les municipalités ou la MEL entretiennent mieux les chemins pour que les promeneurs puissent marcher correctement sur les chemins et évitent d'emprunter les cultures de blé qui sont plus accessibles, car elles sont plates. Cela représenterait une grosse avancée sur ce sujet. »

● Une Association de randonneurs : « Nous, nous n'avons pas entretenus une stigmatisation des agriculteurs. J'anime un groupe de marcheurs seniors et c'est vrai que lorsqu'on est en déambulation sur le territoire de Bondues ou Linselles – avec nos groupes –, nous pouvons passer dans les champs, mais jamais à travers champs. Nous suivons les tracés de randonnées que l'on nous a donnés. Au sujet des bandes enherbées, il faut aviser, informer car le randonneur lambda n'est pas au courant. »

Il a été évoqué, par les deux parties, que les incivilités peuvent être évitées par la gestion des déchets et qu'une bonne information par des panneaux est souhaitable.

De plus, au sujet des nuisances, le danger de la chasse est un point qui a été soulevé. Se promener sur les bandes enherbées des agriculteurs peut représenter un réel danger par temps de chasse.

Pour tout cela, on sent qu'il y a un problème de réglementation, d'usage qui peut être arrangé.

Pour les produits locaux :

A Bondues, il n'y a pas beaucoup d'offres de points de vente en circuit court, mais d'avantage d'achats possible à la ferme (viande, pomme de terre).

Les habitants se rendent aux points relais qui se trouvent en dehors du territoire.



Souhait d'implantation d'un nouveau point de vente de produits en circuit court.

Du côté des agriculteurs, l'envie de participer n'est pas au rendez-vous car la distribution de leur production n'est pas forcément rentable, ce qui peut expliquer le peu de point de vente sur ces communes. De plus, ils évoquent un problème de main d'œuvre.

Les habitants souhaiteraient que soient organisées des visites à la Ferme, pour créer du lien : les agriculteurs sont ouverts à cette proposition.



Profiter : Perception du paysage et usages

Sur les sites verts :

Il apparaît que tous les tracés de randonnée (type GR) qui existent ne sont plus d'actualité. Parce que le champ a pu être coupé, privatisé...ou bien des chemins ont été préemptés pour la culture. Il faudrait remettre à jour les documents pour examiner les chemins possibles.

Sur les arbres :

Très actif. Il y a une association qui a planté plus de cent arbres sur le territoire. C'est un sujet qui tient à cœur les habitants, mais qui pose tout de suite le problème de l'entretien de ces arbres. Suites aux dernières tempêtes, 140 arbres ont été abattus, ce qui a permis de constater qu'ils étaient malades et avaient manqué d'entretien.

3 500 arbres ont également été plantés sur les terres de l'aérodrome.

Emprunter : Les chemins

Sur les chemins :

Comme notre groupe était en majorité composé de professionnels de la marche, ils nous ont présenté des cartes de randonnées sur le territoire.

Les agriculteurs confirment qu'il y a des gens à cheval, à VVT et malheureusement des quads et des motos sur leurs terres.

L'enfant présent à l'atelier circule à vélo uniquement au centre-ville et profite peu de la campagne environnante. Manque d'activités et de chemins sécurisés.

Le point fort est le rappel de la pédagogie, de bien informer et de mieux signaler.

Relier : Les connexions intercommunales & avec les Portes des Belles Terres

Les agriculteurs et les habitants circulent beaucoup sur le territoire. Particulièrement, vers la Lys et la Deûle pour les loisirs.

Ils se rendent à Marcq-en-Barœul, marchent dans les zones piétonnes urbaines, vont aux ports...

TABLE 2


Participants : 8

Bondues : 3 agriculteurs - 2 Habitants

Linselles : 1 agriculteur - 2 Habitants


Partager : Usages du monde agricole & des habitants des villes

La cohabitation entre agriculteurs et citadins se passe bien, mais la conscience des contraintes de chacun n'est pas toujours aiguisée. Il y a un manque d'information sur les terres qui sont privées et celles qui sont publiques, qui provoque une confusion auprès de ceux veulent se promener. Ils souhaitent respecter le travail des agriculteurs, mais n'ont pas forcément l'information sur ce qui est autorisé. Il faudrait améliorer la communication /éducation sur le sujet du « vivre ensemble ».

 Un agriculteur : « Notre première analyse est qu'il faut cartographier les chemins publics pour que les promeneurs puissent se promener tranquillement sur le domaine public.

Une zone privée doit être respectée et ne pas être empruntée. Il y a des jeunes pousses qui ne sont pas visibles qu'il ne faut pas piétiner. Il y a des vols de véhicules motorisés qui sont garés dans nos champs. Il ne faut pas détruire la biodiversité et les cultures et respecter dates de récoltes.

Les bandes enherbées constituent un écosystème qui a une utilité et nous en avons besoin : il y a des bêtes qui attaquent nos cultures et vous avez ses ennemis qui se trouvent dans les bandes enherbées. La synthèse de tout cela, c'est que si vous laissez tranquille la nature, la nature fait très bien les choses. C'est d'ailleurs la raison pour laquelle nous utilisons moins de pesticides, car la nature fait le travail.

 Un agriculteur : « Sur nos propriétés privées, parfois tout va bien, parfois il y a de l'incivilité. Les dégradations, les déchets, abiment les cultures. La biodiversité sert à l'entretien des champs, celle-ci n'est pas forcément visible et les marcheurs n'en ont pas forcément conscience, il faudrait plus d'éducation à cela ou les moyens d'indiquer/informer/signaler. »

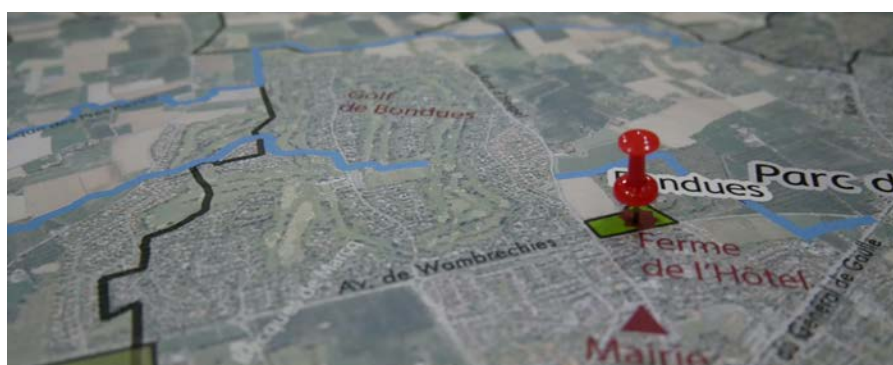
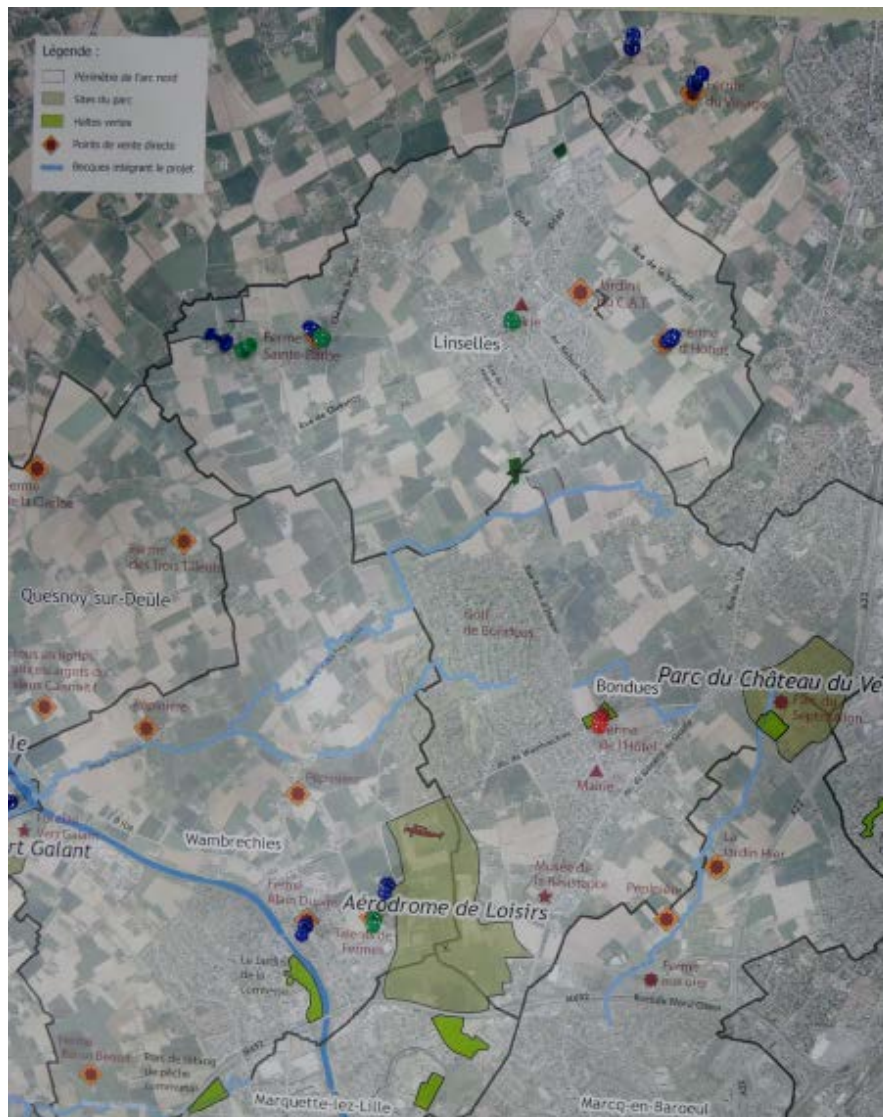
Une association de marcheurs nordiques, très intéressée par les chemins : ils font attention aux cultures, mais les délimitations ne sont pas toujours claires, chemin public ou privé, en contradiction avec les infos officielles, les chemins sont parfois barrés par les agriculteurs.

Une habitante trouve que c'est compliqué de marcher car il y a de + en + de constructions.

Sur les produits locaux :

Sur huit personnes, quatre se rendent directement à la ferme pour acheter leurs produits, alors qu'une seule personne se rend dans les relais (comme Talents de ferme). Globalement, tous les présents sont prêts à faire 10 km pour acheter à la ferme ou en relais.

Ils précisent que tous ces produits locaux sont vendus au marché et qu'il existe des AMAP actives. Ils ne souhaitent pas forcément plus de points de vente, car il y a déjà une belle offre sur le territoire.



Bien que le territoire soit, selon les participants, bien pourvu en point de vente, ils proposent d'en installer un nouveau à la Ferme de l'hôtel.

Les promenades le long des Becques

● Un marcheur : « Un certain nombre de becques possède, ce que j'appelle un chemin de halage. Nous marcheurs, nous sommes tentés de l'emprunter, mais nous ne savons pas si nous avons le droit. Nous ne marchons pas pour le plaisir de détériorer des champs. Il n'y a pas toujours d'évidence entre le chemin privé et le chemin public. »

Les marcheurs ne peuvent pas vraiment s'y promener sans savoir si c'est public.
Le point de vue est partagé par tout le monde sur le besoin d'une cartographie à jour.

Profiter : Perception du paysage et usages

Les arbres :

Les avis sont partagés. Les habitants sont plutôt favorables à la plantation de nouveaux arbres et une dame aimerait que soit plantée une forêt plus près de chez elle.

Un autre participant pense qu'il y a trop d'arbres par endroits et pas assez à d'autres.

Des promeneurs présents aimeraient plus d'arbres pour la faune, pensent en effet qu'il y a beaucoup moins d'oiseaux à cause du manque d'arbres.

Pour un autre participant « *replanter des arbres doit avoir un intérêt agro-environnemental.* »

Les agriculteurs pensent qu'il y en a déjà trop sur le territoire et que le problème de la gestion se pose, notamment après les grosses tempêtes. Cependant, ils sont très demandeurs de nouvelles haies qui actuellement manquent cruellement et qui sont extrêmement utiles pour la protection contre le vent et pour la séparation des parcelles et des cultures.



Emprunter : Les chemins

La marche à pied est largement prisée par les participants de ce groupe. Les différents obstacles rencontrés sont les barrières, les chaînes installées sur les chemins, les ornières qui rendent la marche difficile, les zones enherbées qu'il ne faut pas piétiner et enfin, le fait de ne pas savoir si le chemin est public ou privé.

Il faudrait améliorer l'entretien des chemins. Certains chemins ont une forte érosion au niveau des virages qui peut empêcher la marche.

Les participants préconisent de mieux signaler les chemins, de les cartographier et d'indiquer leur statut publics ou privés, d'implanter des panneaux sur la biodiversité.

Relier : Les connexions intercommunales & avec les Portes des Belles Terres

🗨️ *Entre Bondues et Linselles, on circule et se promène naturellement comme si c'était un même territoire.* »

Les Portes des Belles Terres pour activités de loisirs :

Tout le monde circule beaucoup dans les Portes des Belles Terres, mais aussi au Château de Robresard à Wambrechies et à la base de loisirs de Verlinghem.

Une habitante circule à vélo dans la plupart des parcs de la région.

Les longs de la Deûle et de la Lys sont bien valorisés, très agréables et bien entretenus. Avec son revêtement de sable fin, il est très agréable d'y marcher, de s'y promener et de s'y retrouver l'été à la guinguette pour se divertir.

Les parcours effectués à vélo se font le long de la Lys et de la Deûle et dans les parcs de la région.

De façon générale, les habitants et agriculteurs s'accordent pour dire qu'il manque de vraies belles pistes cyclables sur les routes et les chemins.

TABLE 3

Participants : 9

Bondues : 1 agriculteur - 5 Habitants

Linselles : 1 agriculteur - 2 Habitants

Partager : Usages du monde agricole & des habitants des villes

La restitution dans son entier a été faite par une habitante.

« Autour de la table un sentiment positif avec une bonne cohabitation entre les agriculteurs et les citoyens. Des petits soucis d'incivilités rencontrés avec les habitants, mais globalement on était à 95% de bonnes relations et 5% de mauvaises.

Une perception plutôt positive. Les citoyens ont spécifié qu'ils avaient conscience que, parfois, ils étaient un peu dans l'obligation d'enfreindre quelques petites règles.

Notre groupe était composé de sportifs, de coureurs qui traversent l'ensemble des Portes des Belles Terres. Ils se sentent frustrés quand ils rencontrent des chemins fermés, car privatisés ou bien pas entretenus et donc impraticables. D'où la question qui a été évoquée : Qui entretient ? Qui doit entretenir ces passages qui sont boueux, avec des ornières énormes et qui gênent l'ensemble des usagers.

Nous avons également parlé de certains promeneurs de chiens...

Sur les chemins, se rencontrent des sportifs, des marcheurs, des VVT et aussi des quads.

Il y a un véritable état des lieux à faire sur le tracé des chemins pour déterminer quels sont les chemins que peuvent emprunter les promeneurs. Pour éviter qu'ils n'empiètent, piétinent les champs par méconnaissance et par manque d'information claires pour l'ensemble des usagers.

Les nuisances :

Pour les agriculteurs : La boue des chemins qui débordent dans les champs quand ils sont mal entretenus. La qualification des champs, quel chemin sert à quoi ?

Pour les promeneurs : Dans certains champs, les cultures recouvrent certains chemins. L'aérodrome de Bondues, est un lieu idéal pour la promenade, mais sa grande fréquentation génère de nombreux passages qui rendent le chemin boueux. Ce lieu devrait être plus grand ou reproduit ailleurs sur le territoire, vu son attrait. Manque de balisage. Manque de signalisation sur les bandes enherbées pour informer qu'elles sont interdites de passage.

Produits locaux :

L'ensemble de la table achète les produits locaux. Les participants sont satisfaits par l'offre avec peut-être l'établissement d'un nouveau point (voir carte).

Distribution de la production des agriculteurs :

À part à Quesnoy, il y a peu de distribution au-delà du secteur, car l'ensemble de la production des agriculteurs part en transformation.

Profiter : Perception du paysage et usages

Les Becques :

Problème de bandes enherbées interdites, mais sans signalisation.

De façon générale, il faudrait faire une cartographie sur les Portes des Belles Terres qui indiquerait où le piéton peut aller et les règles à respecter, le travail qui est fait par les agriculteurs.

Espaces verts :

Difficile à signaler car il y en existe peu voir aucun, comme à Linselles. Trop de constructions existantes et futures qui ne préservent pas les terrains nécessaires à l'établissement des espaces verts qui manquent aux habitants.

Pourquoi ne pas investir la zone industrielle pour créer des chemins de promenades ?



Deux sites que les participants souhaiteraient valoriser (entourés de feutre vert).

Arbres :

Favorables à la plantation d'arbres, mais pas n'importe où n'importe comment. Cela peut être un problème pour les cultures.

Emprunter : Les chemins

Chemins :

Empruntés à pied, à vélo principalement.

Liaisons :

Entre les communes, il n'y a pas de difficulté majeure de liaisons. Mais il y a un lien entre Linselles et Roncq qui manque et aussi vers Verlinghem, Pérenchies et Premesques.

Relier : Les connexions intercommunales & avec les Portes des Belles Terres

Lieux de loisirs les Portes des Belles Terres :

La Base de loisir du Fort et Le Parc du Haumont. Mais on ne va pas plus loin par méconnaissance de l'offre sur le territoire des Portes des Belles Terres.

Lys et la Deûle :

Les participants profitent de la Lys et la Deûle pour faire du vélo et de la course à pied.

L'idéale des Portes des Belles Terres de demain :

Une coexistence des agriculteurs et des habitants en harmonie. Une navette fluviale pour aller à Lille. Utiliser la voie ferrée Commine-Lille pour y installer des rangs de rail et prolonger l' A.m.i.t.r.a.m.



Merci à tous les habitants présents à l'atelier pour leur participation !



AMÉNAGEMENT ET HABITAT/AMENAGEMENT/TRAME VERTE ET BLEUE

Pilotage: service aménagement, unité fonctionnelle trame verte et bleue

Référente: Meryl Decrocq, mdecrocq@lillemetropole.fr

Secrétariat: Fabienne Grenon, fgrenon@lillemetropole.fr

Elu référent: Jean-François Legrand