

Concertation

« ✨ Bords de Deûle d'ici à 2040 »



UNE CONCERTATION DÉMATÉRIALISÉE

Du 28 avril au 09 juillet 2021

Cette démarche de concertation menée par la [MEL](#) a eu pour objectif de susciter l'expression des habitants/usagers/citoyens métropolitains sur la démarche Bords de Deûle, ces derniers(ères) ont pu s'exprimer via le dispositif mis en place sur la [plateforme de participation citoyenne](#).

La concertation n'est donc pas un sondage auprès d'un panel représentatif de la population métropolitaine.

Cette synthèse réalisée par la Direction Relations avec les usagers, Citoyenneté et Jeunesse de la MEL dégage les grandes tendances issues du recueil des contributions. Le rapport d'analyse, qui sera réalisé à l'issue des temps de concertation envisagés au cours du second semestre 2021 et du premier trimestre 2022, aura pour intérêt d'en analyser les sujets principaux.

Ce dernier sera transmis aux élus et aux services concernés pour enrichir le projet. Toutes les contributions sont recensées et portées à la connaissance des services concernés à l'initiative de la mission concertation.



Préambule

Le secteur dit des « Bords de Deûle » s'étend de l'extrémité nord du parc de la Citadelle à Lille jusqu'à [Wambrechies](#), sur les communes de [La Madeleine](#), [Saint-André-Lez-Lille](#) et [Marquette-Lez-Lille](#).

L'histoire du développement de ce secteur aux portes de Lille est intimement liée au développement industriel autour de la Deûle. Cette histoire porteuse d'un patrimoine riche a conduit, après la disparition des activités industrielles, à une situation de rupture du lien à la Deûle.

Depuis des années déjà, la [MEL](#) œuvre à la valorisation du canal de la Deûle et de la Marque dont la confluence se trouve au cœur du secteur. La reconquête des friches, l'aménagement de la trame verte et bleue, parmi d'autres actions ont permis d'apporter des 1ères solutions à ce qui constitue un nouveau lien au canal. La Deûle est désormais considérée comme un atout majeur du développement durable du territoire.

Cette attractivité retrouvée des "Bords de Deûle" met en lumière les nombreux enjeux d'envergure métropolitaine que revêt le secteur et la nécessité pour les parties prenantes de se mobiliser autour de son devenir.

Rappel de la méthode

Objectifs :



- Permettre une expression des habitants/usagers/citoyens du territoire métropolitain sur les ambitions du projet « Bords de Deûle »
- Recueillir les idées/propositions/contributions sur les champs suivants : « ***Pour la nature en Bords de Deûle, j'imagine ...*** » / « ***Pour bien habiter en Bords de Deûle, j'imagine ...*** » / « ***Pour travailler en Bords de Deûle, j'imagine ...*** » / « ***Pour faire vivre et participer au projet Bords de Deûle, j'imagine ...*** » / « ***Pour me divertir en Bords de Deûle, j'imagine ...*** » / « ***Pour bien me déplacer en Bords de Deûle, j'imagine ...*** »



Modalités de concertation :

- Un appel à participation thématique dématérialisée sur la plateforme de participation citoyenne
- Un module de contribution libre dématérialisé



Diffusion/communication :

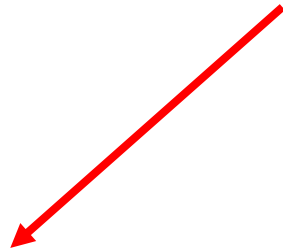
- Communication web et réseaux sociaux de la MEL avec relais des communes
- Affichage des supports de communication en commune
- Insertion presse et relais par médias web (Vozer)

CHIFFRES CLÉS



« ✨ BORDS DE DEÛLE D'ICI À 2040 »

111 contributions



91 propositions dans les 6 débats
thématiques

<https://participation.lillemetropole.fr/processes/bordsdedeule2040/f/332/>



20 propositions/commentaires dans le
module de contribution libre

<https://participation.lillemetropole.fr/processes/bordsdedeule2040/f/338/>



Débat le plus commenté
> 44 propositions « ✨
Pour bien me déplacer
en Bords de Deûle,
j'imagine ... »

217 soutiens/votes recueillis sur
les deux fonctionnalités (débats
thématiques/contribution libre)

SYNTHÈSE DES DÉBATS THÉMATIQUES PAR ORDRE CROISSANT

(91 PROPOSITIONS)





44 propositions ont été apportés par les contributeurs sur la thématique « Pour bien me déplacer en Bords de Deûle, j'imagine ... »

Les enjeux les plus récurrents rapportés pour cette thématique

Accroître les mobilités douces

- ✓ Pouvoir passer le long de la Deûle sous le pont de Saint-André, traversée jugée dangereuse
- ✓ Envisager une voie piétonne en stabilisé en bordure directe de la Deûle intégrant une double-voie vélos/trottinettes/rollers en enrobé , séparée de la voie piétonne par une bande d'herbe (sans bordures, poteaux ni barrières pour éviter les accidents)
- ✓ Remplacer le gravier par un enrobé qualitatif, écologique, sécurisant, durable, roulant, marchable. L'intérêt étant notamment de favoriser les déplacements utilitaires en vélo (professionnels, familiaux)
<https://voiesvertesvelotaf.af3v.org>
- ✓ Assurer une liaison continue des chemins de halage (des deux côtés de la Deûle) au niveau du pont de la D57 (Comptoir des Matériaux).



44 propositions ont été apportés par les contributeurs sur la thématique « Pour bien me déplacer en Bords de Deûle, j'imagine ... »

Les enjeux les plus récurrents rapportés pour cette thématique

Accroître les mobilités douces

- ✓ Sécuriser les déplacements cyclables en séparant les rails du tramway de la piste, côté nord-ouest, de Wambrechies à Marquette
 - ✓ Refaire le revêtement sur le parcours de Marquette-lez-Lille
 - ✓ Assurer un passage cycliste sous le pont de la D57 vers Lille
- ✓ Envisager un parcours continu des deux côtés de la Deûle au nord de Lille, pour alléger la circulation dense entre piétons et cyclistes. En élargissant autant que possible la largeur des pistes cyclables et piétonnes.
- ✓ Prolonger la continuité cyclable en bordure de canal au sud du parc Mosaïc. Il serait opportun de pouvoir rester le long de la Deûle (à pied ou à vélo) de Lille à Mosaïc sans les coupures au niveau de Loos et au niveau d'Haubourdin...



44 propositions ont été apportés par les contributeurs sur la thématique « Pour bien me déplacer en Bords de Deûle, j'imagine ... »

Les enjeux les plus récurrents rapportés pour cette thématique

Accroître les mobilités douces

- ✓ Prolonger l'aménagement des bords de la Deûle jusqu'à la Lys de façon à pouvoir aller d'un côté jusqu' Armentières et de l'autre côté jusqu'à Comines
 - ✓ Permettre de rejoindre Lille depuis La Madeleine sans quitter les bords de Deûle.
- ✓ Relier Wambrechies (et les bords de Deûle et de Lys au-delà), en transformant la voie ferrée désaffectée la Madeleine-Comines en voie verte
 - ✓ Envisager un accès possible aux vélos cargos en questionnant l'implantation des barrières anti scooters
- ✓ Réfléchir à l'implantation d'une passerelle piétonne et cyclable entre les Moulins de Paris et la rue du bas de l'enfer (avec accès direct depuis les berges)
 - ✓ Avoir la possibilité d'aller en vélo d'Haubourdin à Lille sans quitter les bords de Deûle



44 propositions ont été apportés par les contributeurs sur la thématique « Pour bien me déplacer en Bords de Deûle, j'imagine ... »

Les enjeux les plus récurrents rapportés pour cette thématique

Accroître les mobilités douces

- ✓ Installer un pont piéton - vélo entre les deux berges pour ne pas être obligé de passer par le pont supérieur au niveau de St-André-lez-Lille
- ✓ Séparer les vélos et les piétons, il est jugé compliqué de se déplacer avec tous les usagers (vélos, piétons, chiens, pêcheurs, enfants)
 - ✓ Envisager une liaison totale des bords de Deûle entre Haubourdin et Wambrechies
- ✓ Implanter un jalonnement indiquant les principaux centres économiques et touristiques, en s'assurant de son raccordement aux centres urbains et aux réseaux cyclables
- ✓ Opérer des aménagements adaptés au tourisme, attirants les cyclistes de passage (tronçon EuroVélo5)



44 propositions ont été apportés par les contributeurs sur la thématique « Pour bien me déplacer en Bords de Deûle, j'imagine ... »

Les enjeux les plus récurrents rapportés pour cette thématique

Accroître le transport fluvial

- ✓ Création de navette fluviale électrique ou solaire (exemple de la Rochelle)
- ✓ Envisager le doublement des péniches de transport de marchandises
- ✓ Questionner le déploiement d'une navette fluviale à grande vitesse entre le port de Lille et la commune de Don
- ✓ Envisager une navette fluviale entre l'écluse du Grand Carré à Lille et l'écluse de Quesnoy avec quelques arrêts à Wambrechies, Marquette, Saint-André, La Madeleine avec la capacité de charger des vélos, accessible via la carte Pass-pass. A Quesnoy, parking relais vélo et voiture, à Lille, station Vville ou arrêt de tramway



44 propositions ont été apportés par les contributeurs sur la thématique « Pour bien me déplacer en Bords de Deûle, j'imagine ... »

Les enjeux les plus récurrents rapportés pour cette thématique

Planter du mobilier urbain

- ✓ Installer des toilettes publiques gratuites le long de la Deûle ainsi qu'à la Citadelle.
- ✓ Planter un déclenchement automatique lumineux lumière et vidéosurveillance caméra de l'ensemble des dessous de ponts

Transports en communs, requalification des voies ferrées et amélioration du cadre de vie

- ✓ Veiller à la concordance lignes de bus / Accès au site
 - ✓ Réduire l'écartement des rails au minimum sur toute la voie utilisée
 - ✓ Boucher les rails et remplacer le train de l'association par un train avec des roues
- ✓ Envisager des wagons "individuels" automatisés à la demande entre les gares de Don et Lille
 - ✓ Planter des marquages au sol (« Nudge » pédagogique et ludique)
 - ✓ Assurer la propreté de l'espace public
 - ✓ Installer des guinguettes le long des canaux et en particulier à Don



**18 propositions ont été apportés par les contributeurs sur la thématique «
Pour la nature en Bords de Deûle, j'imagine ... »**

Les enjeux les plus récurrents rapportés pour cette thématique

- ✓ Installer des panneaux informatifs illustrant la faune locale avec des mentions dédiées aux règles d'usages (Ne pas nourrir les canards, les foulques, etc.)
 - ✓ Installer des poubelles avec une signalétique pédagogique incitant à leurs usages
- ✓ Entretien du domaine à Marquette-Lez-Lille , et en permettre l'ouverture au public ainsi que sur le bord du canal
- ✓ Planter des arbres, végétaliser, délivrer des permis de végétaliser dans l'objectif de développer les initiatives citoyennes
 - ✓ Assurer la continuité de la trame verte et bleue
- ✓ Aménager des zones « plan d'eau » pour développer les activités récréatives, valoriser le canal, développer l'économie locale et les usages



18 propositions ont été apportés par les contributeurs sur la thématique « Pour la nature en Bords de Deûle, j'imagine ... »

Les enjeux les plus récurrents rapportés pour cette thématique

- ✓ Prévoir des habitats complémentaires pour les animaux, oiseaux afin de préserver leur environnement naturel
 - ✓ Envisager des zones de passage pour les animaux
- ✓ Rendre à la nature des terrains en friche situés le long de la Deûle, et implanter un parcours d'observation
- ✓ Favoriser la mise en valeur de la promenade, en implantant des arbres le long de l'eau, par bouquets espacés, en sauvegardant une végétation basse permettant de ressentir la présence de l'eau. A contrario, implanter une végétation atteignant les nuisances visuelles à proximité des constructions...
 - ✓ Créer des zones naturelles et des zones aménageables en fonction des la saisonnalité
 - ✓ Créer des cheminements permettant l'usage du vélo le long des bords de Deûle, par exemple d'Haubourdin à Lille ou créer une passerelle vélo pour aller d'un bord à l'autre
- ✓ Créer des navettes fluviales prix d'un ticket Ilevia pour rejoindre Lille depuis Santes/Haubourdin, par la Deûle



**18 propositions ont été apportés par les contributeurs sur la thématique «
Pour la nature en Bords de Deûle, j'imagine ... »**

Les enjeux les plus récurrents rapportés pour cette thématique

- ✓ Installer des nichoirs pour hirondelles sous tous les ponts
- ✓ Faciliter des passages arborés, végétalisés et piétons entre la/ les villes traversées et l'accès aux bords de la Deûle
 - ✓ Implanter un éclairage lumineux, doux, progressif et solaire (signallement du parcours, éclairage du parcours, mise en valeur de points remarquables)
- ✓ Étendre l'expérimentation de ripisylves sur le canal de la Deûle grand gabarit coté îlot Bois Blanc sur tous les bords de Deûle.



13 propositions ont été apportés par les contributeurs sur la thématique « Pour me divertir en Bords de Deûle, j'imagine ... »

Les enjeux les plus récurrents rapportés pour cette thématique

- ✓ Implanter du mobilier urbain pour les « runners » et autres activités sportives (exemple : Points d'eau potable, installations sportives)
 - ✓ Envisager des journées découvertes de la pêche avec les usagers et associations concernées
- ✓ Réfléchir à une « ducasse de la Deûle », plusieurs guinguettes en bords de Deûle pour envisager une « Route des guinguettes »
- ✓ Implanter des espaces de pique-nique, jeux de plein air, mobilier pour sensibiliser à l'histoire du site et son écosystème
- ✓ Questionner l'aménagement d'un espace dédié à la pratique de nage (Usage historique au début du XXème siècle, évènements grand public « Iron Man » pour participer au changement de regard sur le site), évènements autour de la pratique nautique (bateaux, péniches)



13 propositions ont été apportés par les contributeurs sur la thématique « Pour me divertir en Bords de Deûle, j'imagine ... »

Les enjeux les plus récurrents rapportés pour cette thématique

- ✓ Respecter la présence de végétalisation en évitant de polluer l'impacter les lieux avec des activités de loisirs intensives, bruyantes et hostiles
- ✓ Aménager des espaces en bords de Deûle entre St-André et Dêulémont avec du mobilier urbain permettant d'implanter des espaces de « respiration » (exemples : pique-nique, etc)
- ✓ Créer des marchés bio, fermiers et produits locaux /circuits courts les dimanches matins par exemple, le long de la Deûle à proximité d'Haubourdin
- ✓ Favoriser l'implantation de micro-brasserie pour conférer aux lieux une valeur touristique et culturelle
- ✓ Questionner l'implantation d'œuvre d'arts éphémères sur l'espace public, ainsi que des jeux ludiques et pédagogiques pour tous (activités anciennes et régionales)



7 propositions ont été apportés par les contributeurs sur la thématique « Pour bien habiter en Bords de Deûle, j'imagine ... »

Les enjeux les plus récurrents rapportés pour cette thématique

- ✓ Préservation du foncier afin d'accroître les activités économiques ou les infrastructures (exemple : aménagements portuaires)
- ✓ Assouplir les autorisations de construction en zone inondable tout en informant les locataires et acquéreurs concernés
- ✓ Encadrer l'urbanisation pour accroître la nature en ville, développer une trame viaire favorisant les modes doux et éviter l'implantation d'ilots d'habitation sans liaison ni lien avec les centres-bourgs existants
- ✓ Promouvoir un urbanisme respectant le cadre naturel, favorisant l'intégration paysagère du site dans son environnement ainsi que l'implantation de cheminements permettant d'accroître la piétonisation et l'usage des modes doux



7 propositions ont été apportés par les contributeurs sur la thématique « Pour bien habiter en Bords de Deûle, j'imagine ... »

Les enjeux les plus récurrents rapportés pour cette thématique

- ✓ Privilégier l'accessibilité en transports en communs afin d'infléchir la présence et l'usage de l'automobile
 - ✓ Encadrer la bétonisation et la minéralisation du site (éviter l'imperméabilisation des sols en zone inondable)
 - ✓ Réfléchir à la hauteur des constructions ainsi qu'à leur concentration (densité « raisonnable », implantation d'espace de pleine terre permettant le développement de la biodiversité)
- ✓ Envisager un urbanisme de projet ambitieux (exemple : « éviter l'implantation/l'agencement de places de stationnement avec vue sur la Deûle comme à Sainte-Hélène »)
- ✓ Réfléchir aux nuisances sonores générées par l'aérodrome de Bondues, le plan d'exposition au bruit (PEB) serait à questionner (perceptivité du bruit, niveau d'émergence, durée répétition)



5 propositions ont été apportés par les contributeurs sur la thématique « Pour faire vivre et participer au projet Bords de Deûle, j'imagine ... »

Les enjeux les plus récurrents rapportés pour cette thématique

Implanter du mobilier urbain assurant la propreté de l'espace public, sécurité des usagers, l'identité du projet

- ✓ Panneaux d'indication repères kilométriques
- ✓ Echelles à intervalle régulier (tous les 200m) afin d'éviter les risques d'accident
 - ✓ Poubelles à intervalle régulier (tous les 500 mètres)
 - ✓ Aires de piquenique accessible aux personnes à mobilité réduite
- ✓ Panneaux pédagogiques informant sur la faune et la flore présente sur le site



5 propositions ont été apportés par les contributeurs sur la thématique « Pour faire vivre et participer au projet Bords de Deûle, j'imagine ... »

Les enjeux les plus récurrents rapportés pour cette thématique

Organiser des temps conviviaux et participatifs/Occupation temporaire

- ✓ Evènement participatif et festif témoignant de l'évolution du projet participatif et festif (guinguette, affichage participatif interpellant l'utilisateur, implantation d'un espace ludique de construction pour les plus jeunes)
- ✓ Pratique aquatiques durant la période estivale (canoë, kayak, paddle, pédalo)

Favoriser l'Implication citoyenne

- ✓ Envisager le déploiement de comités locaux associant l'ensemble des parties prenantes du projet (élus, techniciens MEL/Villes, partenaires économiques, VNF, riverains, usagers, associations, experts)



4 propositions ont été apportés par les contributeurs sur la thématique « ■ Pour travailler en Bords de Deûle, j'imagine ... »

Les enjeux les plus récurrents rapportés pour cette thématique

Agir sur l'offre de mobilité/ les déplacements

- ✓ Création de navettes fluviales (taxi électriques) aux conditions tarifaires attractives (prix d'un ticket Ilevia) afin de relier le site et les communes environnantes à l'hypercentre métropolitain
- ✓ Installer une station V'lille à proximité des hôtels de ville des communes non pourvus actuellement (exemple : Haubourdin). L'intérêt étant pouvoir rejoindre l'hypercentre métropolitain sans quitter les bords de Deûle
- ✓ Aménager des espaces de coworking offrant une vue panoramique sur la Deûle avec une offre de services adaptée (Connexion internet, restauration, etc.)
- ✓ Installer des aménagements extérieurs propice à un environnement de travail (Mobilier urbain adaptés aux saisonnalités, exemple : Parasols naturels d'arbre, glycine)



20 propositions/commentaires ont été apportés sur le module de contribution libre

Les enjeux les plus récurrents rapportés par les contributeurs

- ✓ Tramway avec l'association qui gère le tramway touristique à Wambrechies, avec un prolongement jusqu'au bord du parc de la citadelle, en parallèle d'une bonne piste cyclable
 - ✓ Prolongez la liaison bord de Deûle au-delà du port fluvial de Lille Lomme Sequedin
 - ✓ Envisager l'implantation d'une passerelle entre Sequedin et Loos enjambant la Deûle
 - ✓ Implanter une base nautique permettant une baignade surveillée durant la saison estivale
 - ✓ Organiser des temps de collectes d'ordures citoyens au bord de la Deûle
- ✓ Accroître le développement de l'apiculture au travers d'une zone au bord de Deûle (exemple : Jardin des plantes de Lille)
- ✓ Création de logement à taille humaine 3/4 étages verdoyant, comprenant des structures végétale écologique ainsi que des panneaux solaires



20 propositions/commentaires ont été apportés sur le module de contribution libre

Les enjeux les plus récurrents rapportés par les contributeurs

- ✓ Développer les activités de l'association de canoë kayak de Lille.
- ✓ Implanter un boulevard vert de Quesnoy-sur-Deûle à Lille
- ✓ Prolonger le chemin de halage jusque Commine et Armentières en partant de Lille permettant de se rendre aux Prés du Hem à Armentières et en Belgique
 - ✓ Séparer les pistes cyclables et chemins piétons
- ✓ Implanter des petites péniches pour tout public pouvant servir de bateau-bus afin de se rendre d'un point à un autre (de Quesnoy-sur-Deûle à Lille, voir jusque Deûlémont et Armentières, de Lille à Haubourdin, desservir Lille, St André, Marquette, Tourcoing, Roubaix, entre Don et Comines
 - ✓ Créer un centre d'intérêt entre Lille, La Madeleine et St-André, un projet d'aménagement sur l'emplacement du comptoir des matériaux, en parallèle il pourrait être envisagé de créer une liaison cycliste ainsi qu'une passerelle piétonne permettant de relier le centre de St-André au vieux Lille



20 propositions/commentaires ont été apportés sur le module de contribution libre

Les enjeux les plus récurrents rapportés par les contributeurs

- ✓ Implanter des axes structurants favorisant une intermodalité douce et respectueuse, permettant de rééquilibrer les modes de transports sur le territoire métropolitain et de le rendre plus attractif
 - ✓ Accroître les mobilités douces, notamment les piétons et cyclistes
 - ✓ Assurer l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite
 - ✓ Eviter les obstacles et discontinuités sur les voies cyclables
 - ✓ Implanter des panneaux indiquant les principaux centres économiques et touristiques
- ✓ Adapter les voies cyclables au « Vélotaf », avec un revêtement lisse et roulant, permettant d'équilibrer les modes de transport aux heures de pointe; assurer le raccordement aux centres urbains et au réseau cyclable environnant;
 - ✓ Etendre le réseau de voies vertes



20 propositions/commentaires ont été apportés sur le module de contribution libre

Les enjeux les plus récurrents rapportés par les contributeurs

- ✓ Elargir la vision du projet (confluence de la DEULE et de la Lys, Seine-Escaut) (exemples : Etudes de L'ADULM (Agence d'Urbanisme de Lille Métropole) questionnant une vision d'ensemble des cours d'eau et de leurs usages. Permettant : d'anticiper sur les conflits d'usages, mieux organisé l'allocation des espaces en bord de cours d'eau, développer un véritable écosystème autour des cours d'eau, avec des activités attractives et complémentaires
- ✓ Questions soulevées : Quel développement pour le Port de Lille ? Uniquement sur de la logistique urbaine, en déplaçant les activités industrielles ou semi-industrielles ? Quelle place pour la plaisance ? La gare d'eau Lille-Lomme prévoit de mettre en place une halte nautique pour accueillir une vingtaine de bateaux mais pour réaliser quels itinéraires, si la Lys ne leur est plus accessible ? Quelle place pour les activités nautiques (paddle, aviron, ...) au milieu des péniches de transport de marchandises ?

Sources : http://www.adu-lille-metropole.org/wp-content/uploads/2017/10/synth%C3%A8seJeudiCanal_web.pdf / https://actu.fr/hauts-de-france/lille_59350/de-gros-travaux-vont-etre-menes-a-la-gare-d-eau-de-lille-lomme-pour-la-rendre-plus-attractive_36865900.html

**À VOUS
LA PAROLE !**

