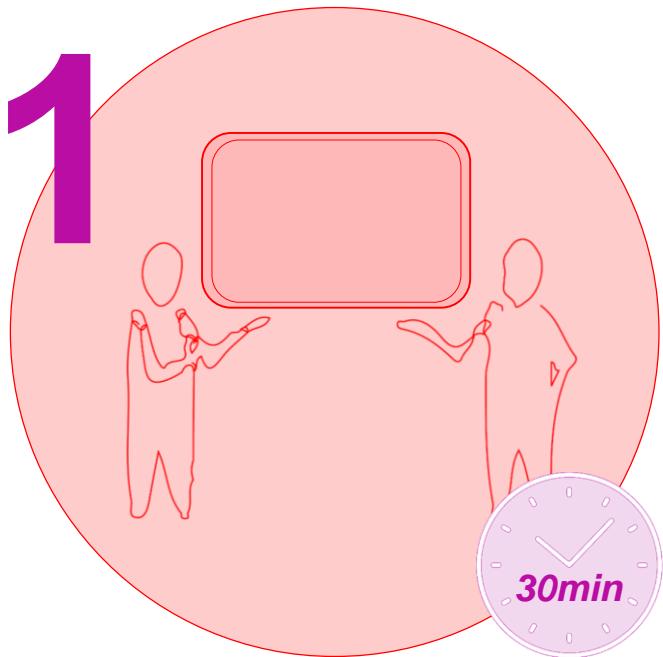


ATELIER PARTICIPATIF
NEUVILLE-EN-FERRAIN - TOURCOING

Lundi 18 novembre 2024

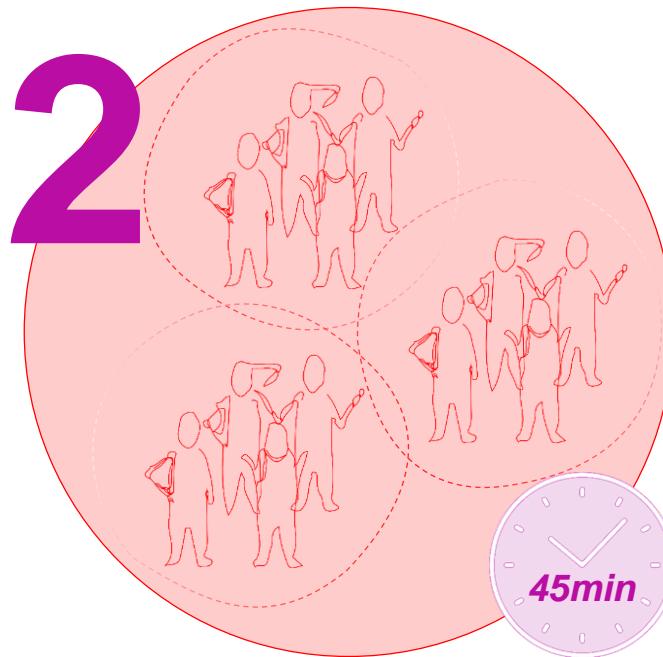
Organisation de l'atelier

1



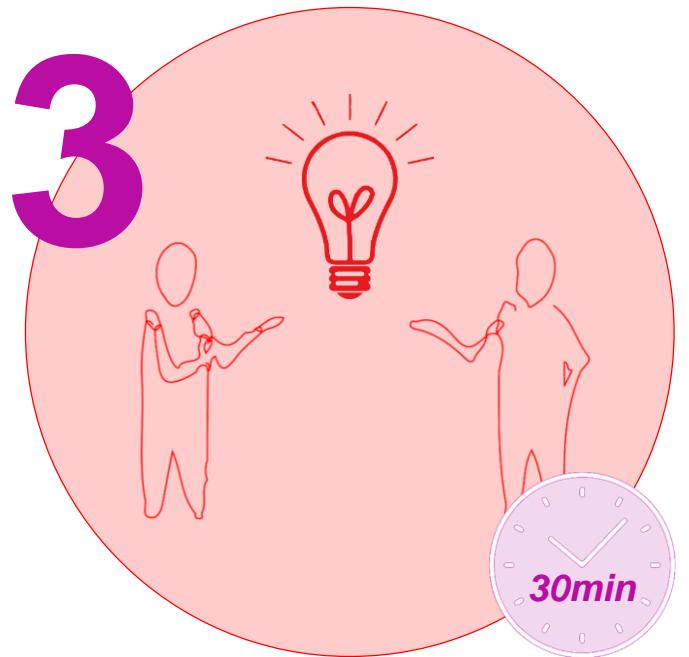
1/ Présentation générale

2



2/ Réflexions par table

3



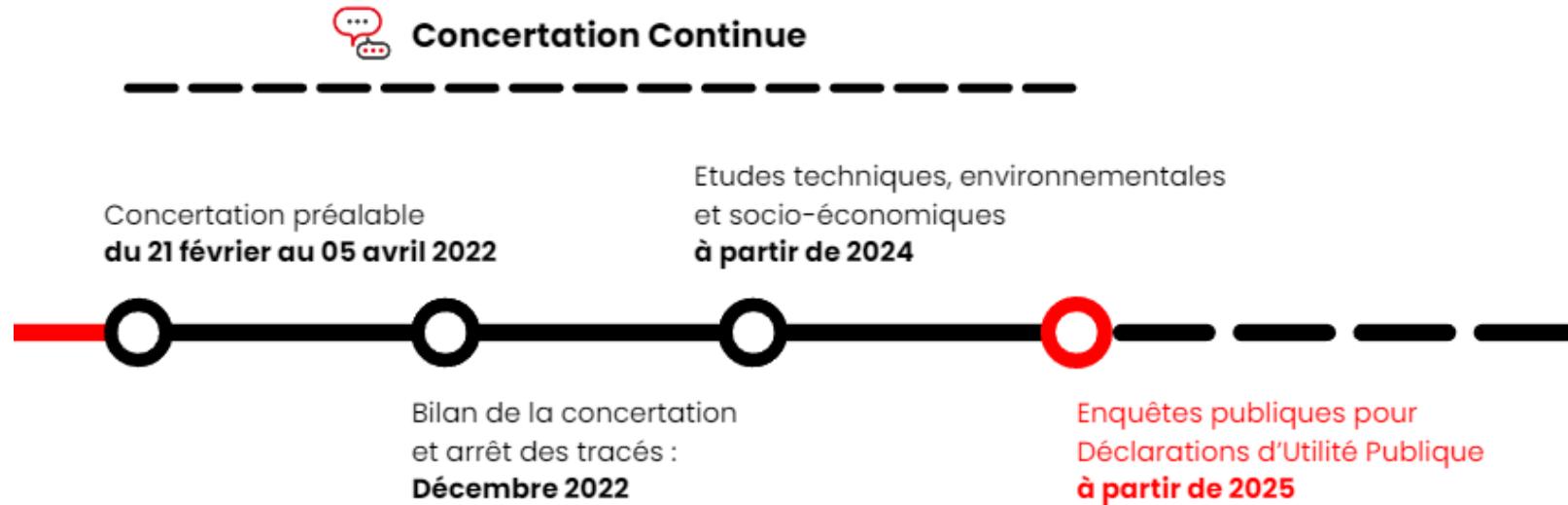
3/ Restitution des idées

Les ateliers participatifs novembre 2024

Cet atelier participatif vise à :

- Présenter par territoire les enjeux d'aménagement et zoomer sur certains secteurs pour analyser les scénarios à l'étude pour l'insertion locale du projet
- Permettre aux métropolitains d'évaluer les atouts et les limites de chacun des scénarios présentés
- Répondre aux interrogations du public quant au projet sur le territoire présenté

Présentation générale – la concertation continue



- Monsieur Christophe BACHOLLE a été désigné **garant de la phase de concertation continue** sur le projet par la Commission Nationale de Débat Public
- Il veille à la **bonne information du public** et à la **transparence du processus de concertation**
- Il remet un bilan annuel des actions menées par la MEL

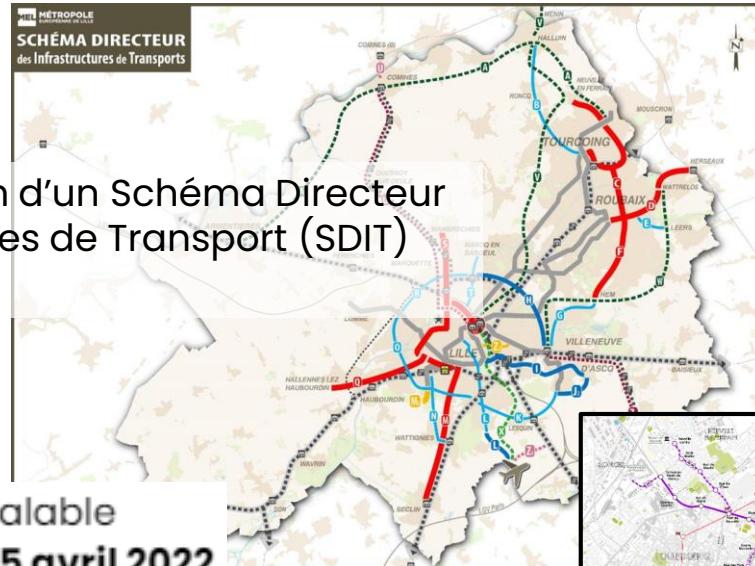
1

Présentation du projet de tramway du pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing



HISTORIQUE DU PROJET

2019 Délibération d'un Schéma Directeur des Infrastructures de Transport (SDIT) horizon 2035

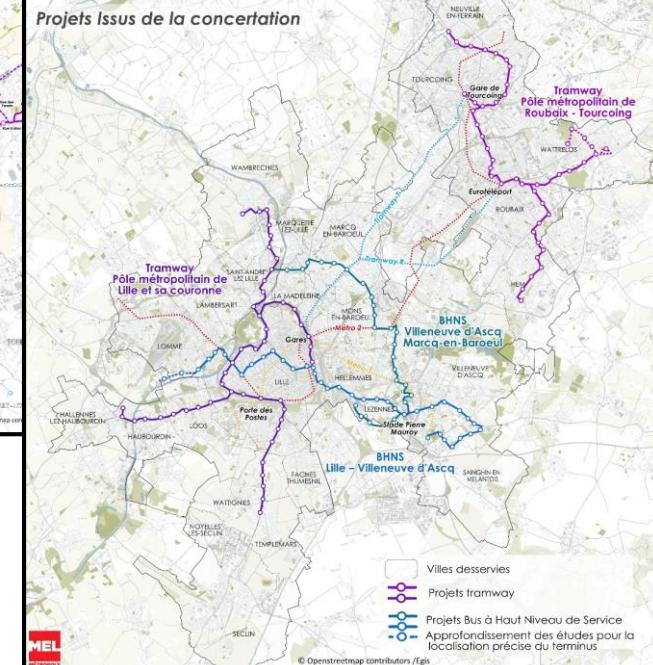
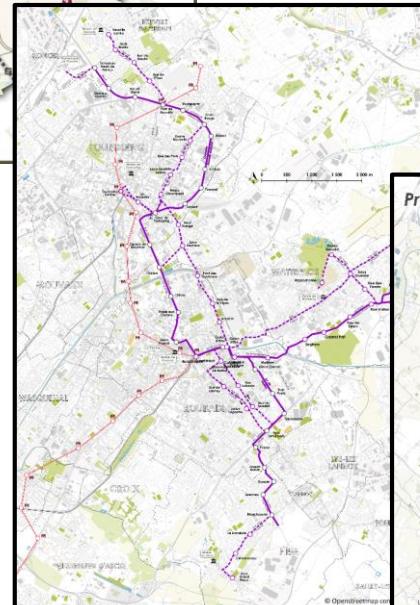


Concertation préalable
du 21 février au 05 avril 2022

Bilan de la concertation
et arrêt des tracés :
Décembre 2022

1/ Le réseau ferré État et régional

2/ De nouvelles liaisons en transports collectifs structurants à développer



27 liaisons dont:

- Tramways
- BHNS
- Lianes optimisées
- Liaisons express
- Liaisons rapides en site propre

4 NOUVELLES LIGNES STRUCTURANTES EXTRAMOBILE

2 PROJETS DE TRAMWAY (~50 km)

- Pôle métropolitain de Roubaix – Tourcoing
 - Pôle métropolitain de Lille et sa couronne

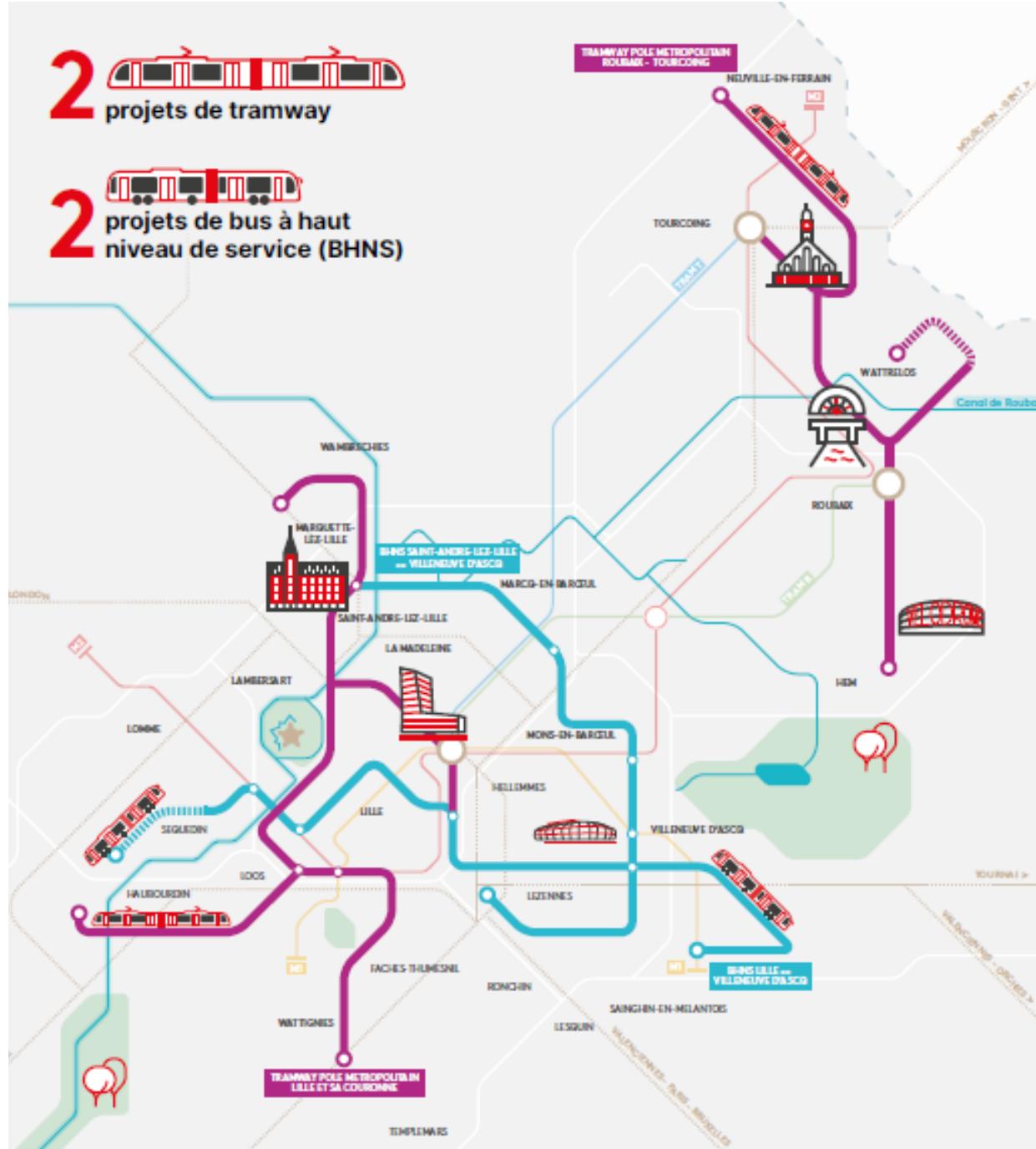
2 PROJETS DE BHNS (~25 km)

- BHNS Lille - Villeneuve d'Ascq
 - BHNS Villeneuve d'Ascq - Saint-André-Lez-Lille

→ **490 000** habitants et **340 000** emplois desservis

→ Près de **180 000** voyages par jour

→ Un réseau structurant x2



DES PROJETS AUX OBJECTIFS MULTIPLES

+ UN PROJET DE MOBILITÉ

Des déplacements améliorés dans toute la métropole :

- Renforcement du **maillage** du réseau de transports en commun
- **Correspondances** avec le métro, le tramway T et R et le TER
- Complémentarité avec le **réseau bus**
- Développement des **modes actifs**



+ UN PROJET SOCIAL

- Rendre la métropole (emplois, études, commerces...) **accessible à tous**
- Participer à la desserte des **quartiers prioritaires** politique de la ville



+ UN PROJET ENVIRONNEMENTAL

- Apporter une **alternative à la voiture** individuelle

+ UN PROJET DE QUALITÉ URBAINE

- Repenser les **espaces publics** pour les apaiser
- Accompagner la dynamique **d'aménagement urbain**



Focus sur le Tramway Roubaix – Tourcoing (TRT)



5 communes traversées



Environ **20 km** et **38 stations**

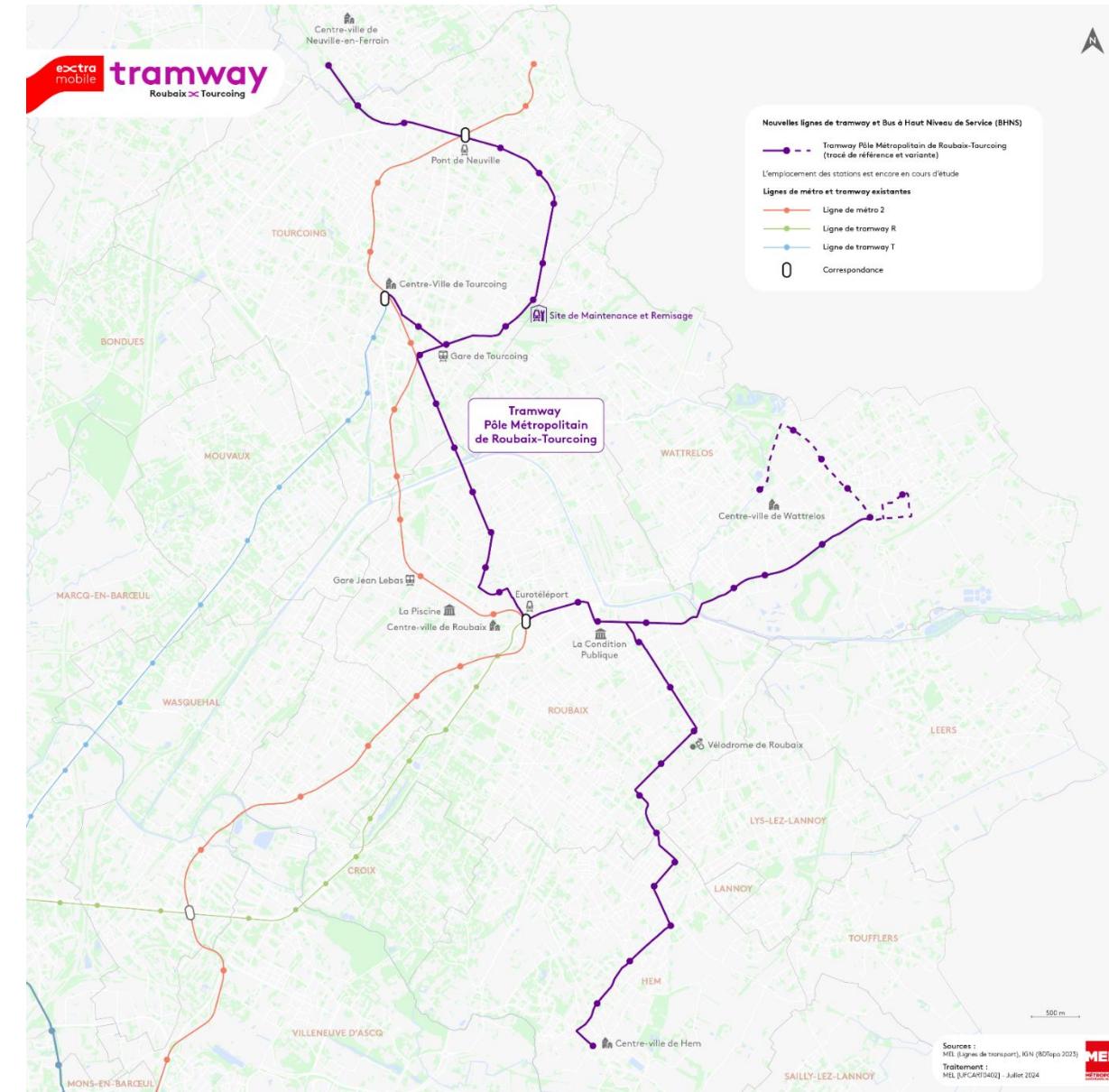


Desserte de

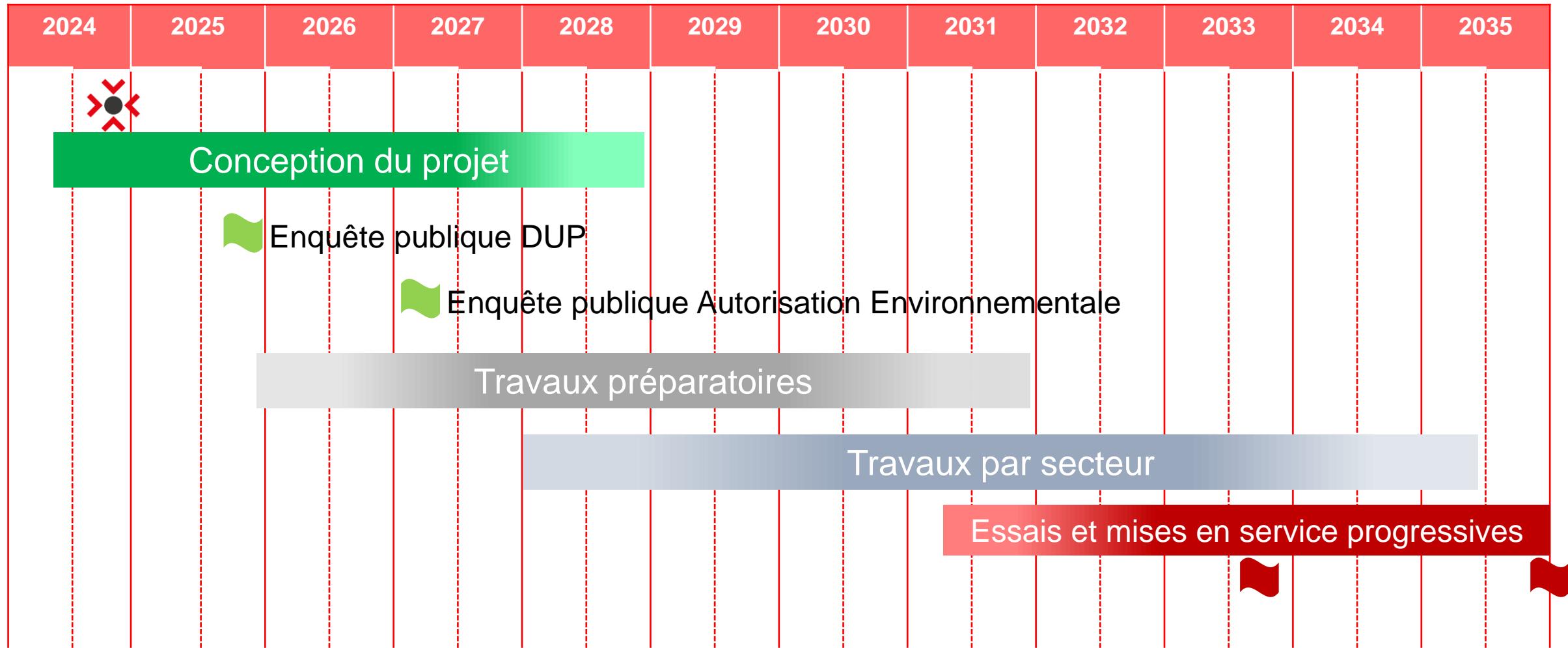
- **126 000** habitants
- **48 000** emplois
- **35 000** scolaires



Une desserte complémentaire aux tramways et métros existants, des correspondances optimisées (métros, gare, bus)



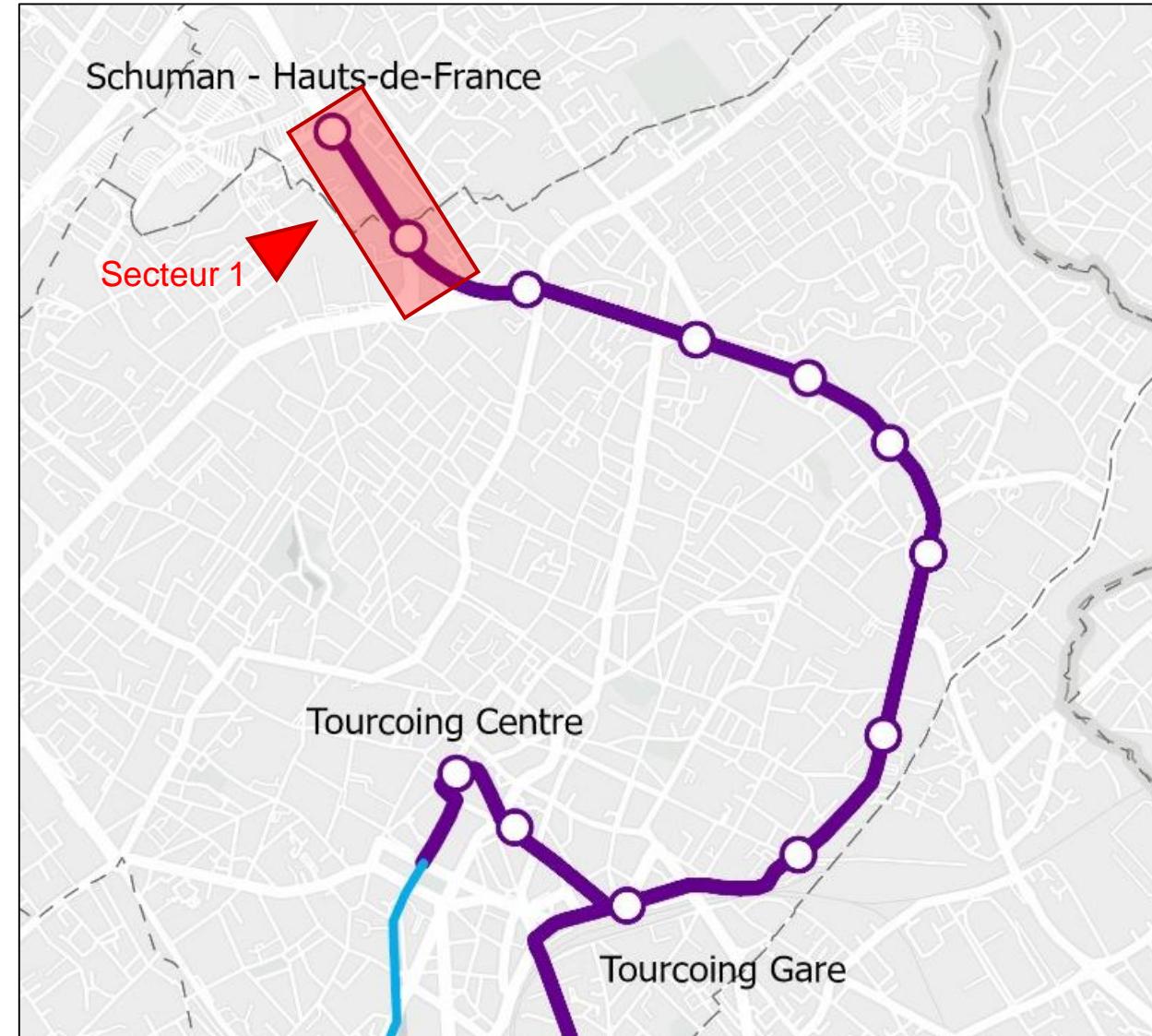
Tramway Roubaix – Tourcoing – le planning prévisionnel



Le tracé sur Neuville-en-Ferrain - Tourcoing

Boulevard des Hauts-de-France

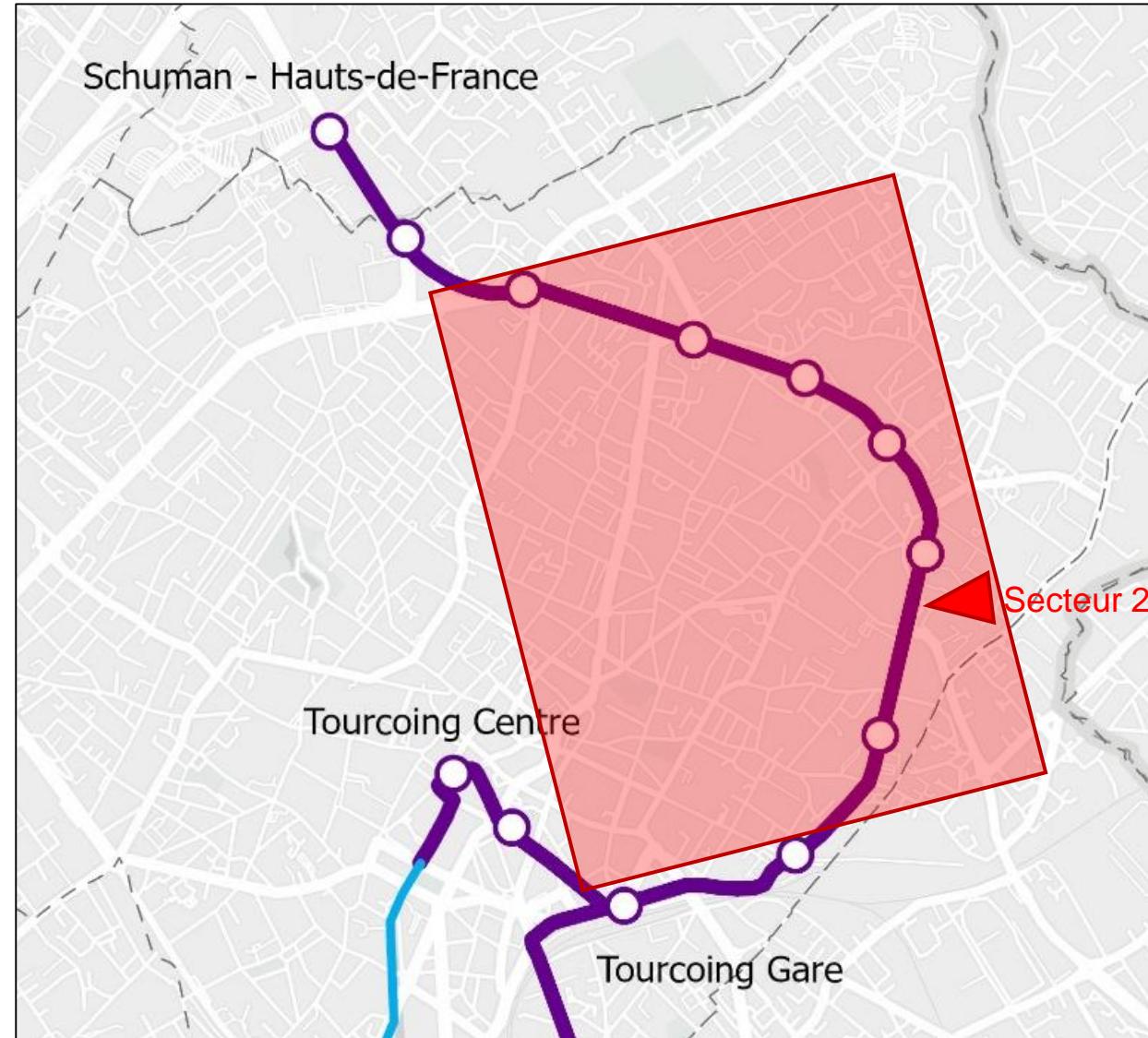
- Un terminus à organiser
- Une opportunité d'étudier une aire relais sur le stationnement existant
- Une « autoroute » à repenser pour tous les usages
- A l'arrivée sur le boulevard industriel, un vaste espace dédié actuellement à la circulation automobile à repenser



Le tracé sur Neuville-en-Ferrain - Tourcoing

Boulevard Industriel

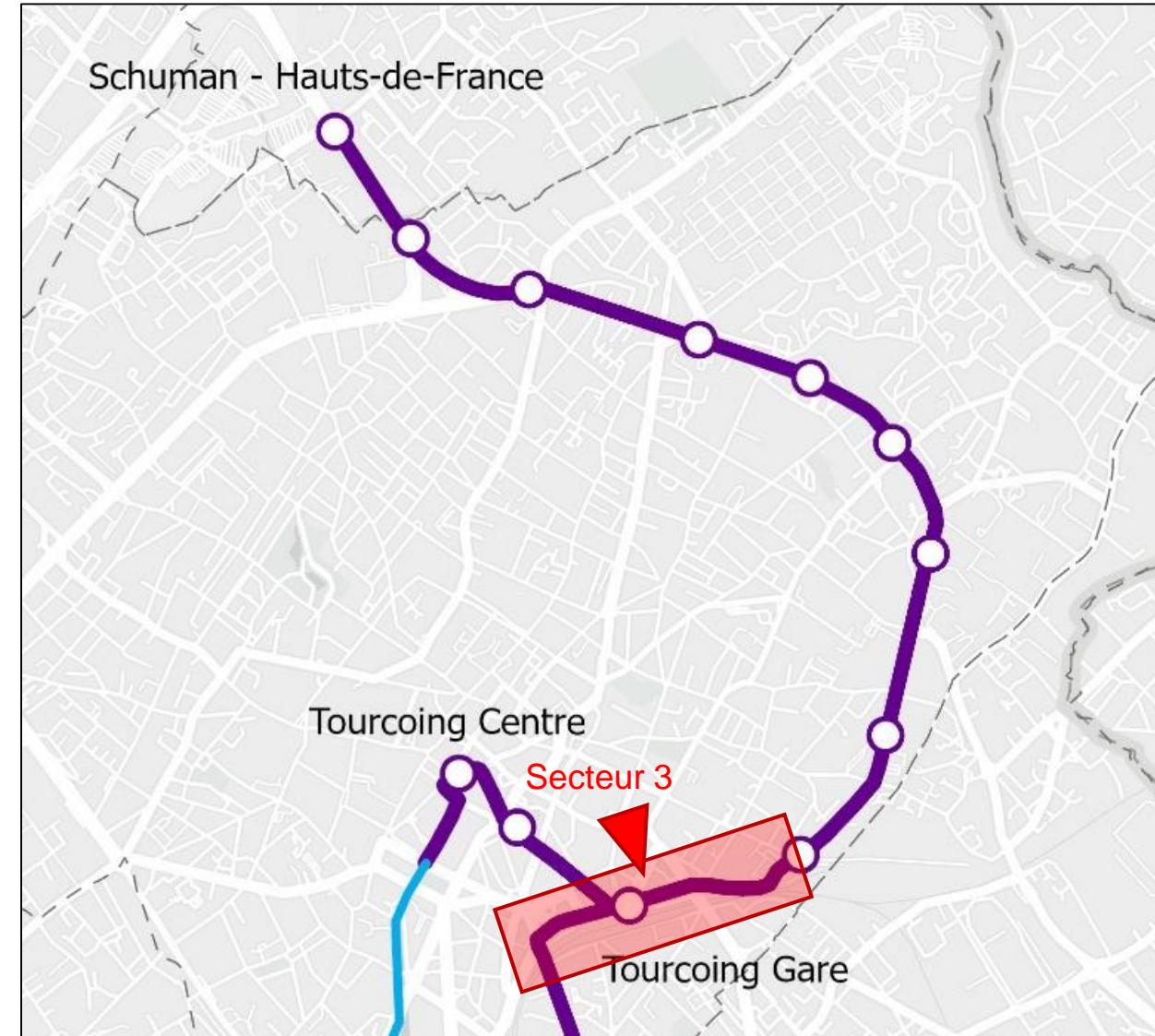
- Apporter un caractère plus urbain au boulevard
- Préserver et renforcer la présence végétale
- Permettre la gestion des flux automobiles
- Améliorer le traitement des modes actifs
- Installer un pôle d'échange à Pont de Neuville
- Élargir la rue du Levant



Le tracé sur Neuville-en-Ferrain - Tourcoing

Rue Chateaubriand, Avenue Alfred Lefrançois, Place Pierre Sémaré

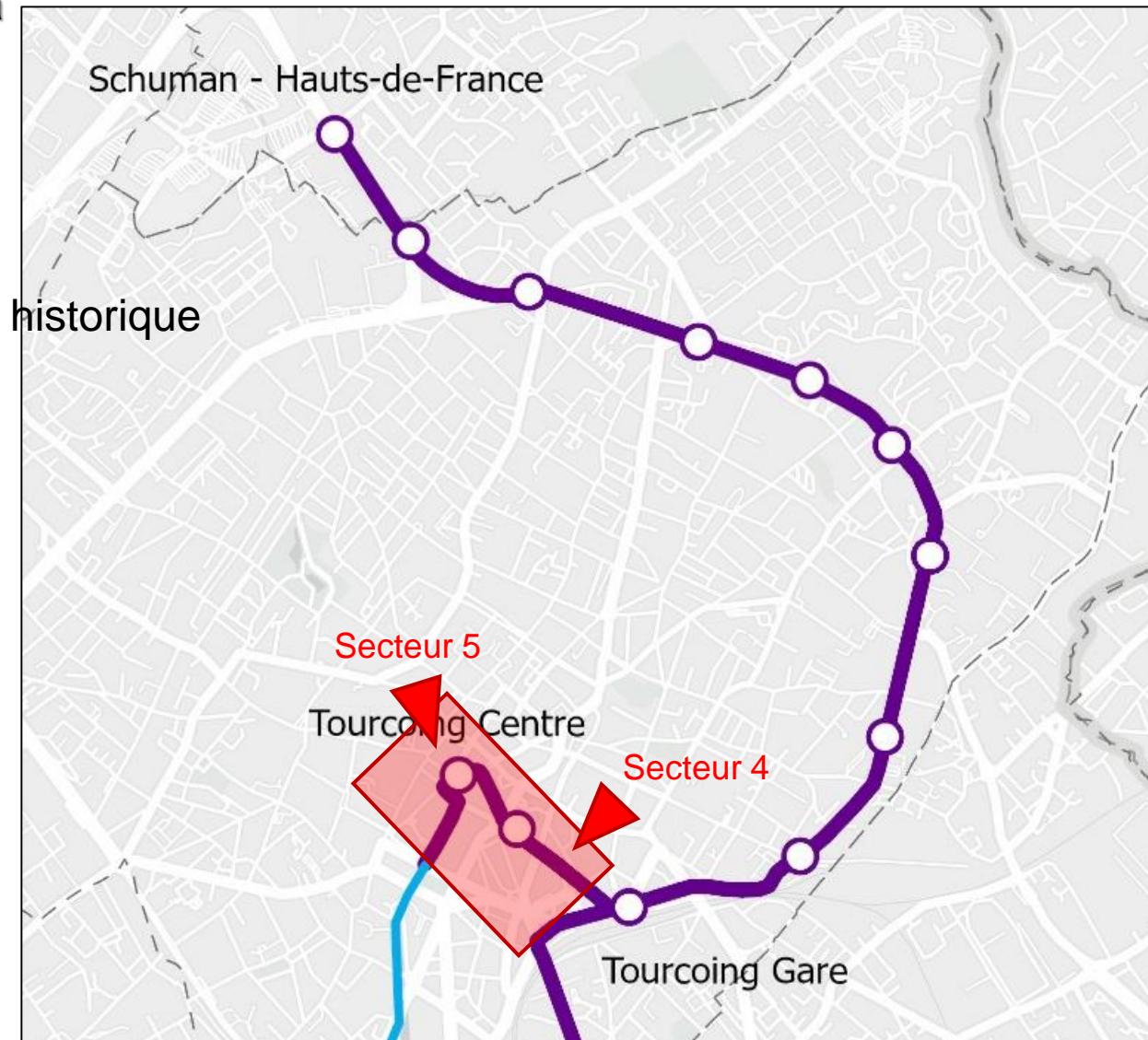
- Création d'un terminus et d'un pôle d'échange Gare de Tourcoing
- Assurer la performance du tramway et du pôle bus
- Préservation des arbres et des aménagements récents
- Réduction des usages automobiles au profit des autres modes



Le tracé sur Neuville-en-Ferrain - Tourcoing

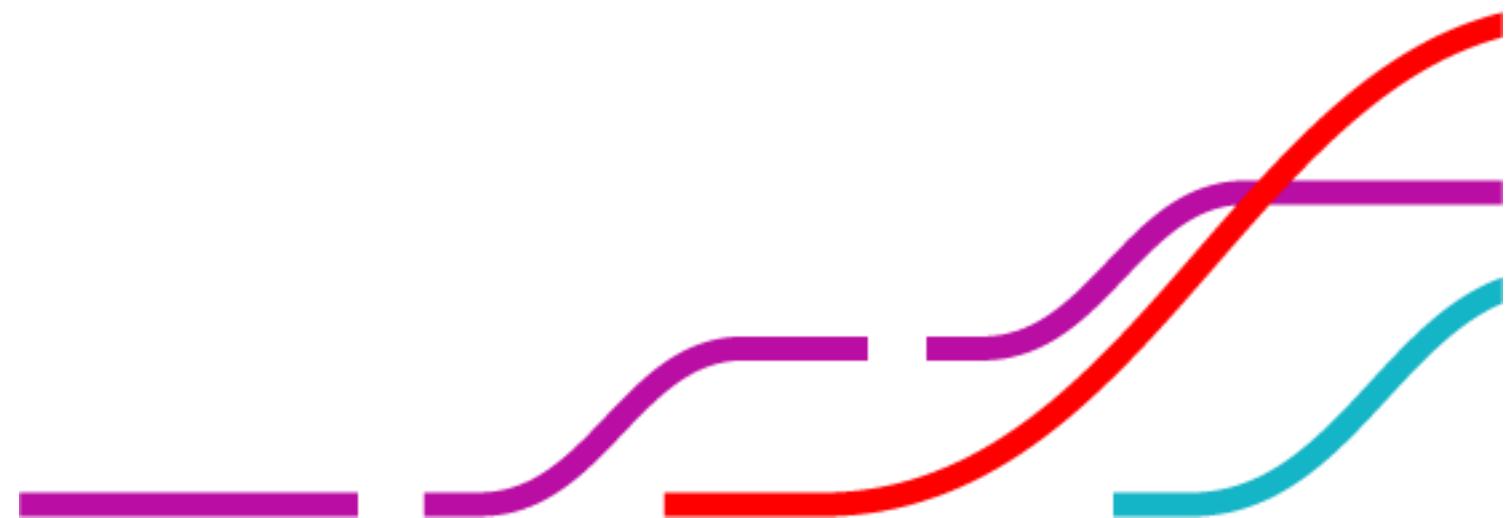
Place de la République, rue de Chanzy, passage de la Fraternité, avenue Gustave Dron

- Passage du tramway sur la place de la République et reconstitution des fonctions de la place
- Attractivité du centre-ville et valorisation du patrimoine historique
- Amélioration du fonctionnement de la rue Chanzy
- Transformation de l'avenue Gustave Dron au profit de l'ensemble des usages et végétalisation

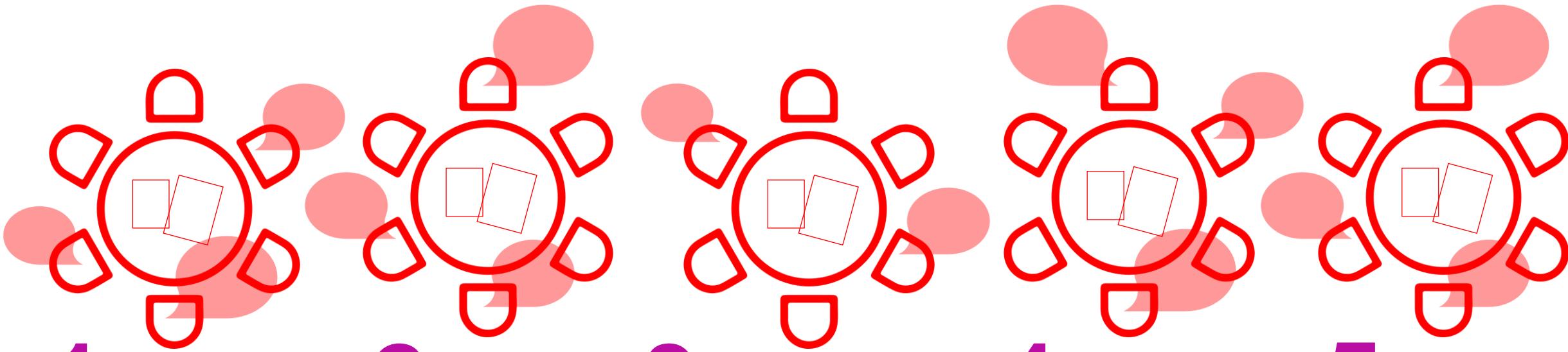


2

Temps de travail : Réflexions par table



Comment on s'organise ?



1x6/8

2x6/8

3x6/8

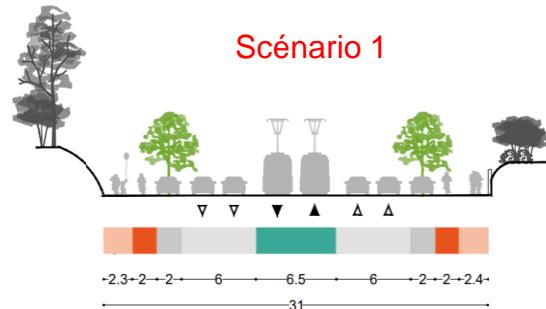
4x6/8

5x6/8

*référents EKER
référents TRAMELIS
référents MEL*



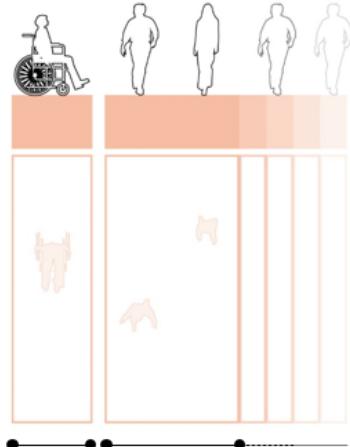
Le travail : se mettre dans la peau des usagers ...



	Avantages	Limites	Questions
	+	-	?
Habitant / Visiteur (cadre de vie, nuisance, insertion locale. ...)			
Usagers des transports en commun (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)			
Piétons (sécurité, confort dans l'espace public, ...)			
Cyclistes (sécurité, confort de circulation, intermodalité, ...)			
Automobilistes (sécurité, stationnement, intermodalité, ...)			

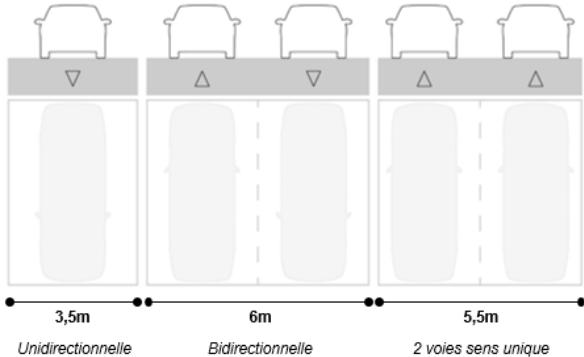
Les dimensions

Le piéton



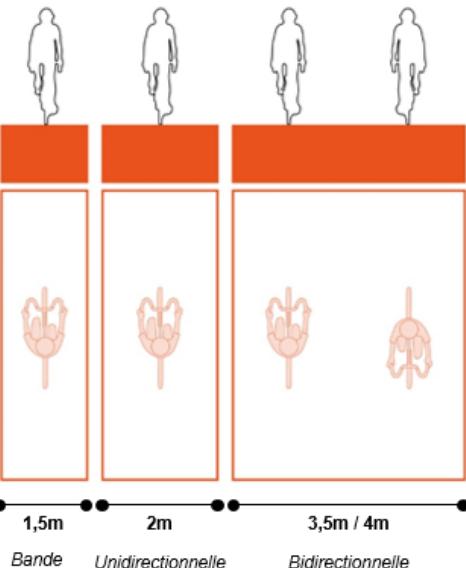
Minimum Minimum confortable

La voiture



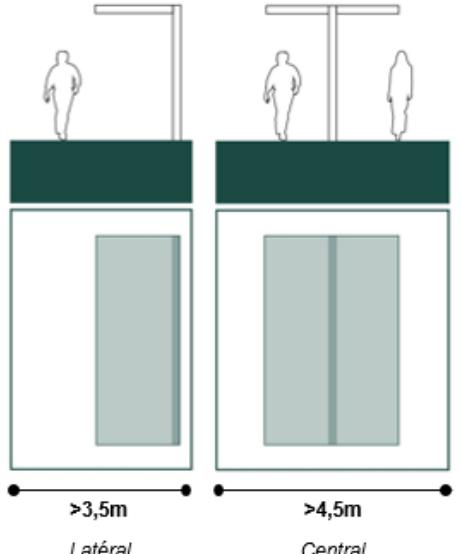
3,5m Unidirectionnelle 6m Bidirectionnelle 5,5m 2 voies sens unique

La piste cyclable



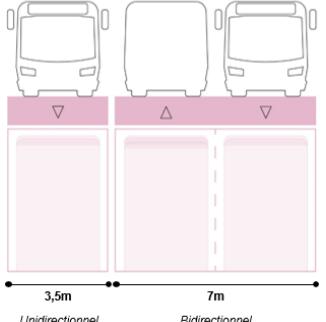
1,5m 2m 3,5m / 4m
Bande Unidirectionnelle Bidirectionnelle

Les quais



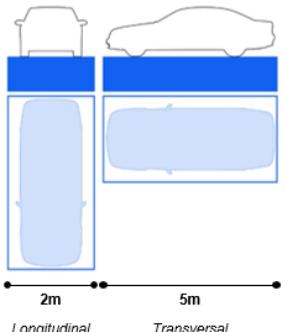
>3,5m Latéral >4,5m Central

Le bus



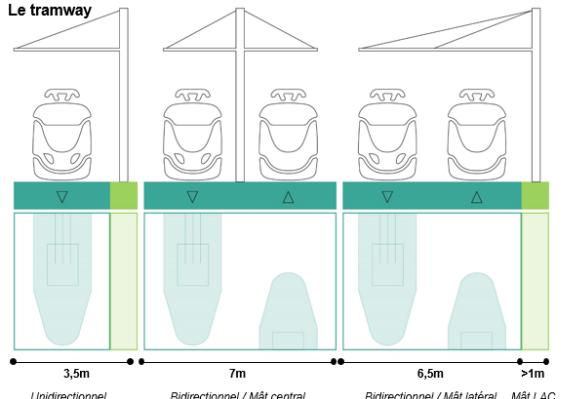
3,5m Unidirectionnel 7m Bidirectionnel

Le stationnement



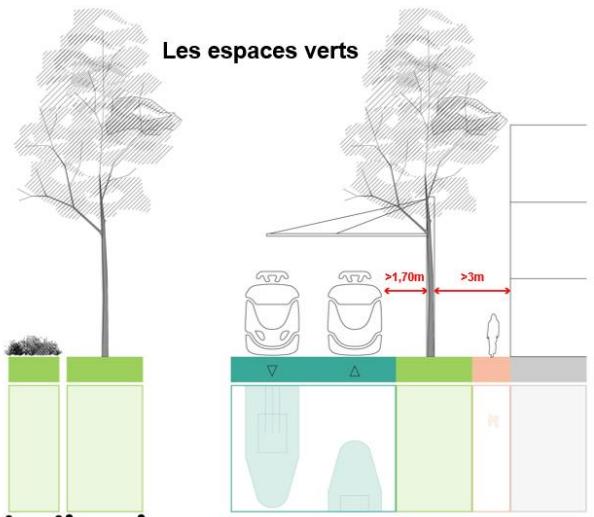
2m Longitudinal 5m Transversal

Le tramway



3,5m Unidirectionnel 7m Bidirectionnel / Mât central 6,5m Bidirectionnel / Mât latéral >1m Mât LAC

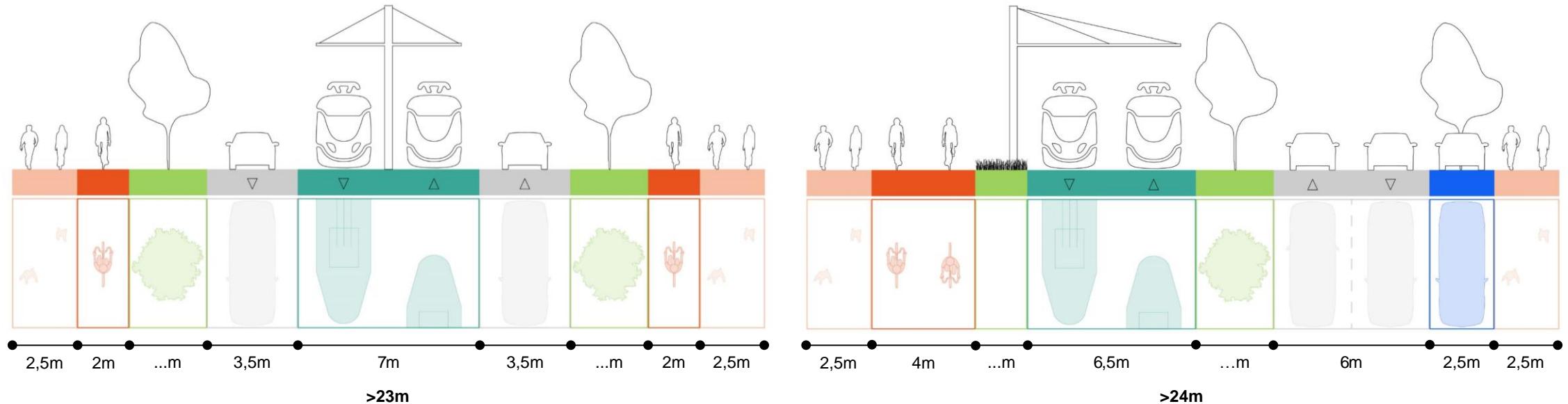
Les espaces verts



>1,70m >3m

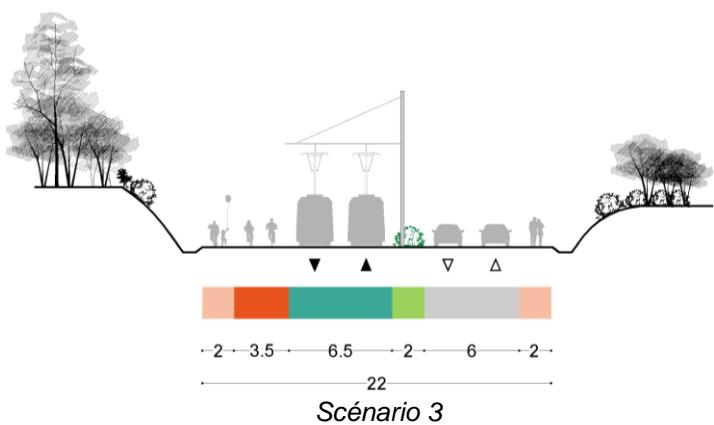
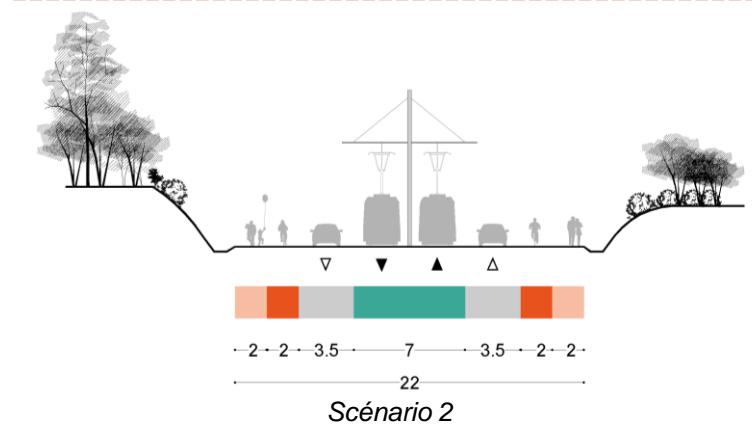
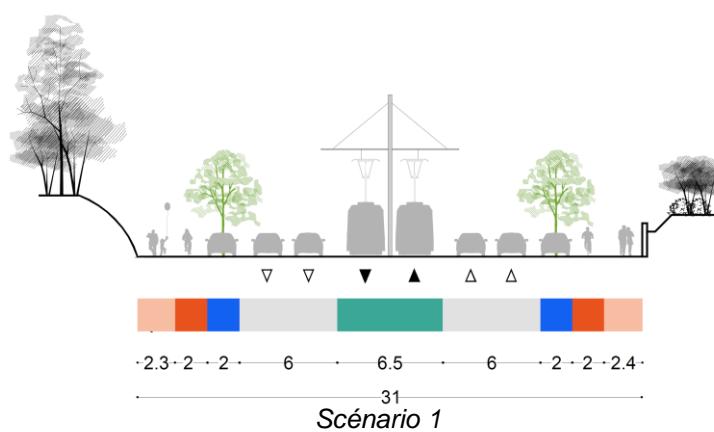
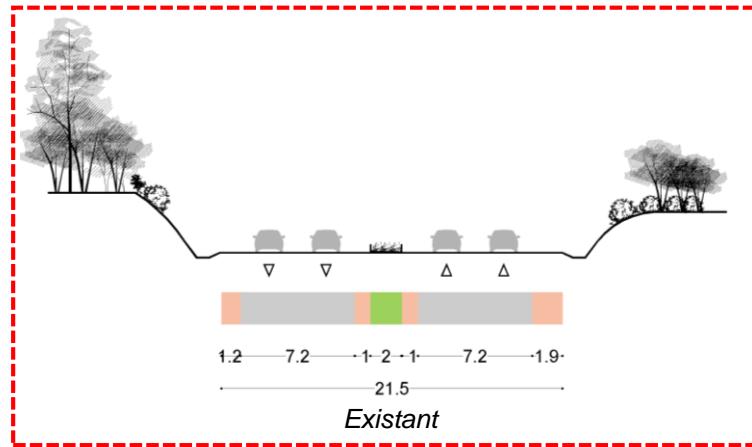
Les dimensions : exemples de profils fonctionnels

Les dimensions : exemples de profils fonctionnels



Secteur 1

Boulevard des Hauts-de-France – Neuville-en-Ferrain

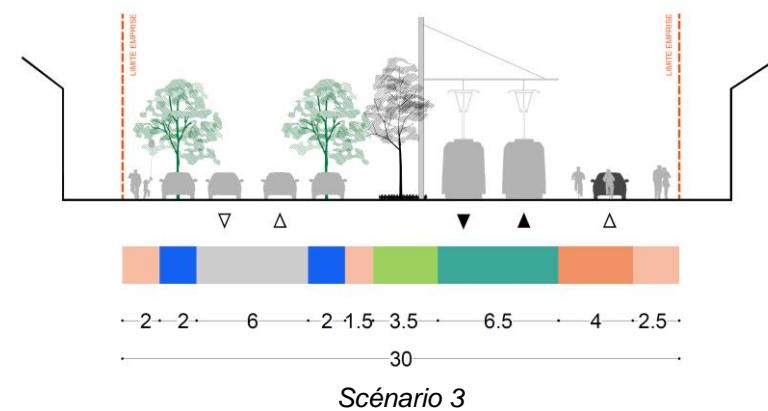
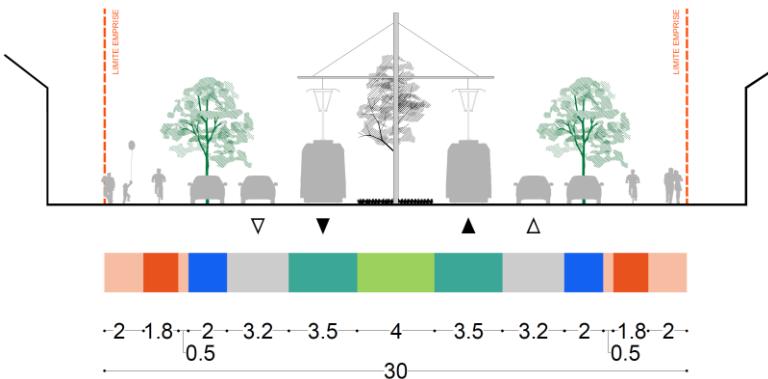
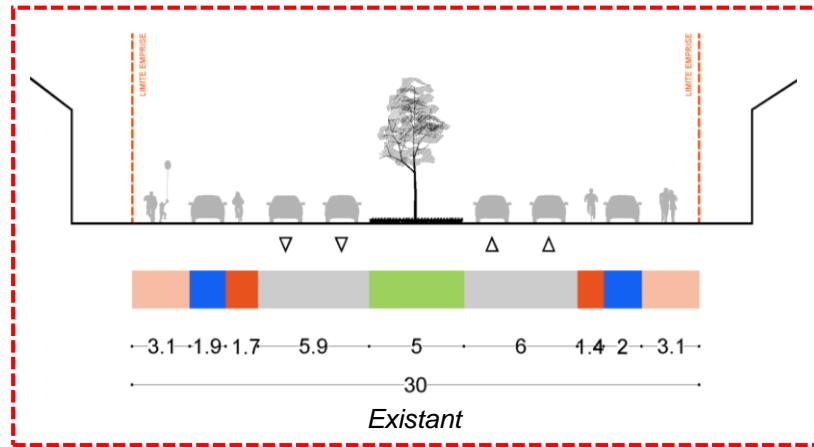


- Trottoir piéton
- Piste cyclable
- Tramway
- Voiture
- Bus
- Stationnement
- Végétation



Secteur 2

Boulevard Industriel – Tourcoing

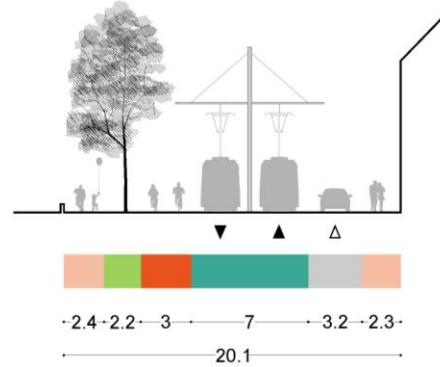
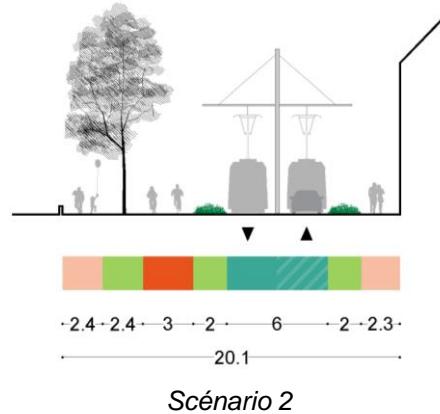
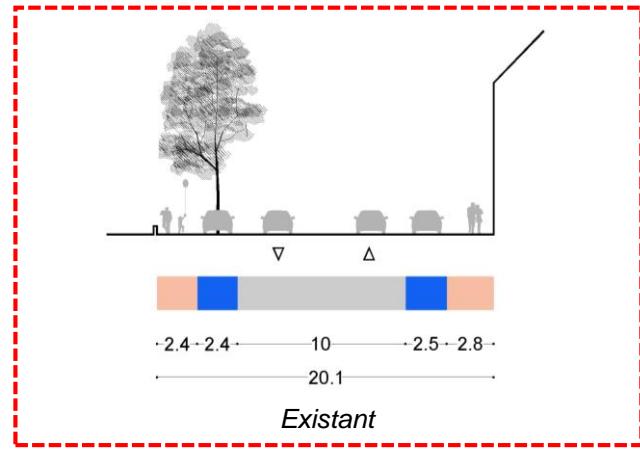


- Trottoir piéton
- Piste cyclable
- Tramway
- Voiture
- Bus
- Stationnement
- Végétation



Secteur 3

Avenue Alfred Lefrançois – Tourcoing

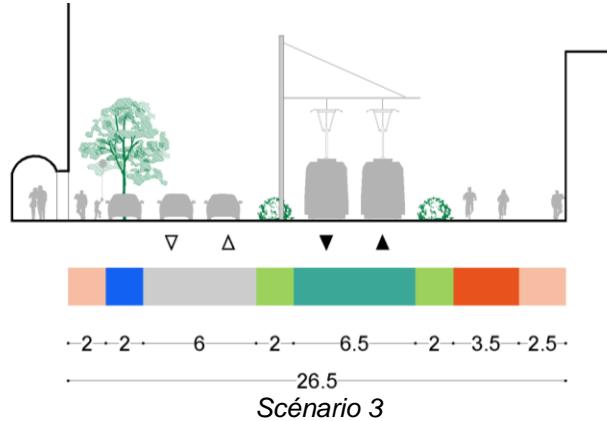
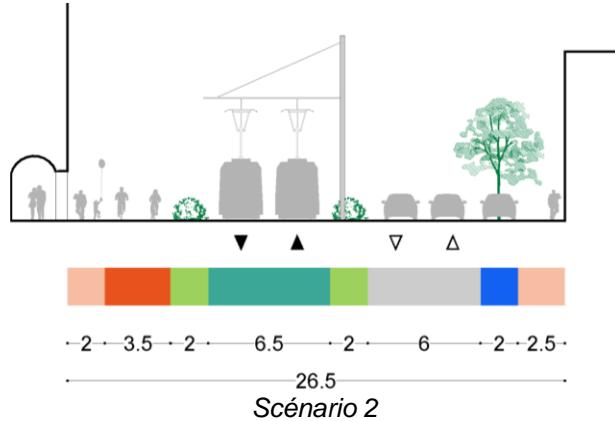
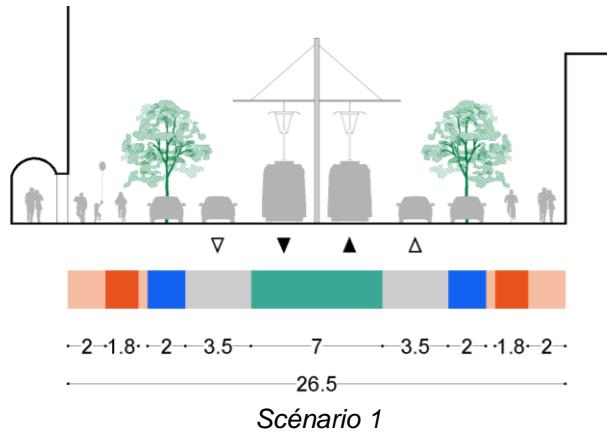
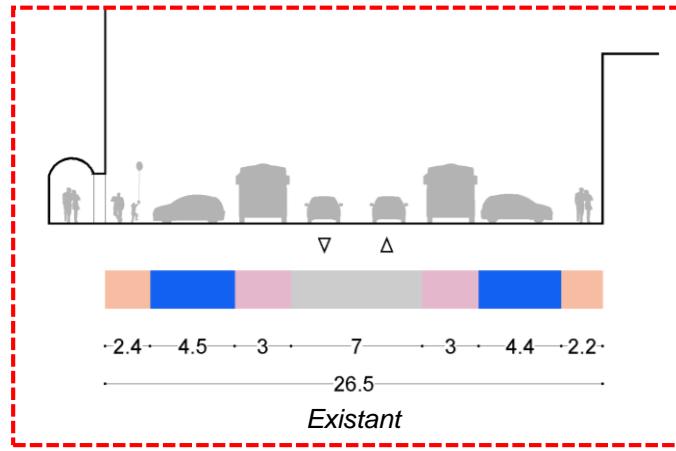


- Trottoir piéton
- Piste cyclable
- Tramway
- Voiture
- Bus
- Stationnement
- Végétation



Secteur 4

Avenue Gustave Dron – Tourcoing Centre



- Trottoir piéton
- Piste cyclable
- Tramway
- Voiture
- Bus
- Stationnement
- Végétation



Secteur 5

Place de la République – Tourcoing Centre



Scénario 1
Station sur la place



Scénario 2
Station sur la promenade



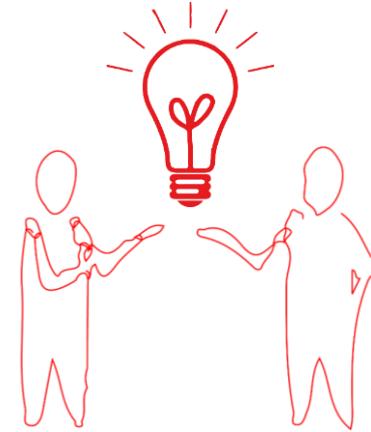
Scénario 3
Station sur la voirie



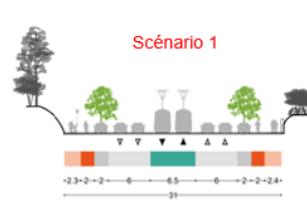
Réflexions par table

Consignes pour l'atelier

1. **Présentez-vous** rapidement au reste de votre groupe
2. Sur les scénarios proposés sur votre secteur de travail **indiquez pour chacun des usagers possibles :**
 - Les points forts / avantages
 - Les points faibles / limites
 - Les questions que vous vous posez



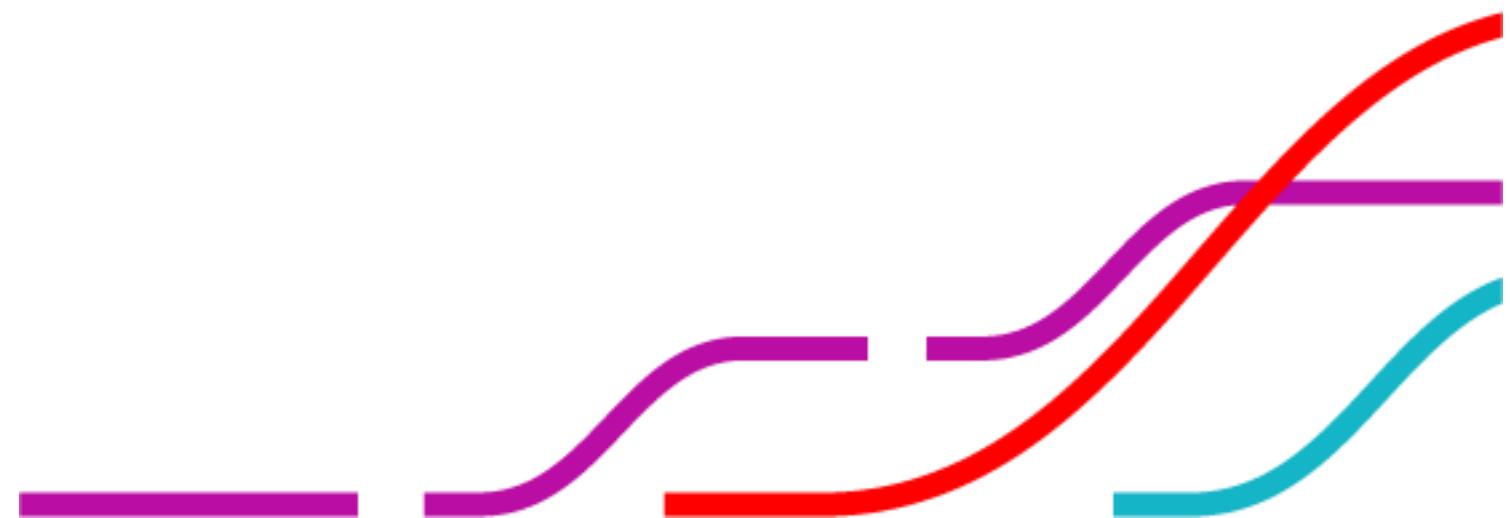
Nos équipes techniques sont disponibles pour vous appuyer dans votre réflexion



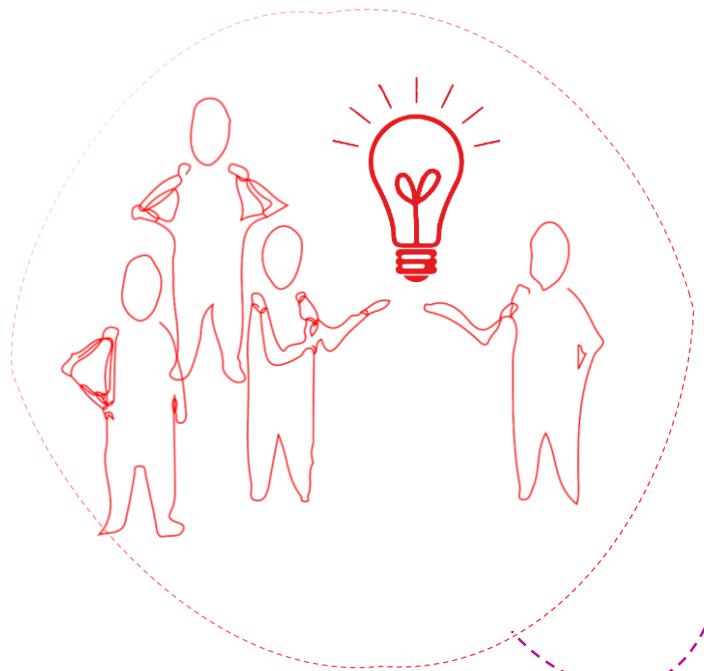
	Avantages	Limites	Questions
Habitant / Visiteur (cadre de vie, nuisance, insertion locale...)			
Usagers des transports en commun (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)			
Piétons (sécurité, confort dans l'espace public, ...)			
Cyclistes (sécurité, confort de circulation, intermodalité,...)			
Automobilistes (sécurité, stationnement, intermodalité,...)			

3

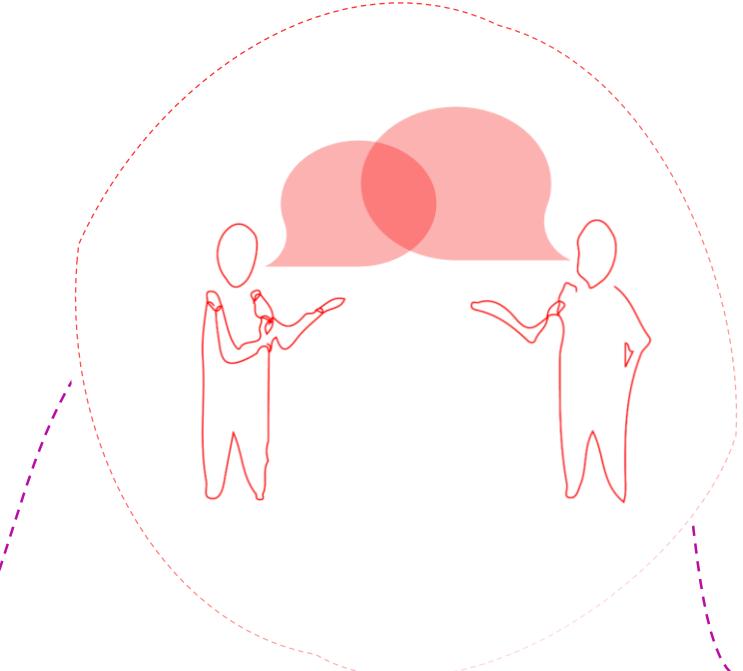
Restitution des réflexions



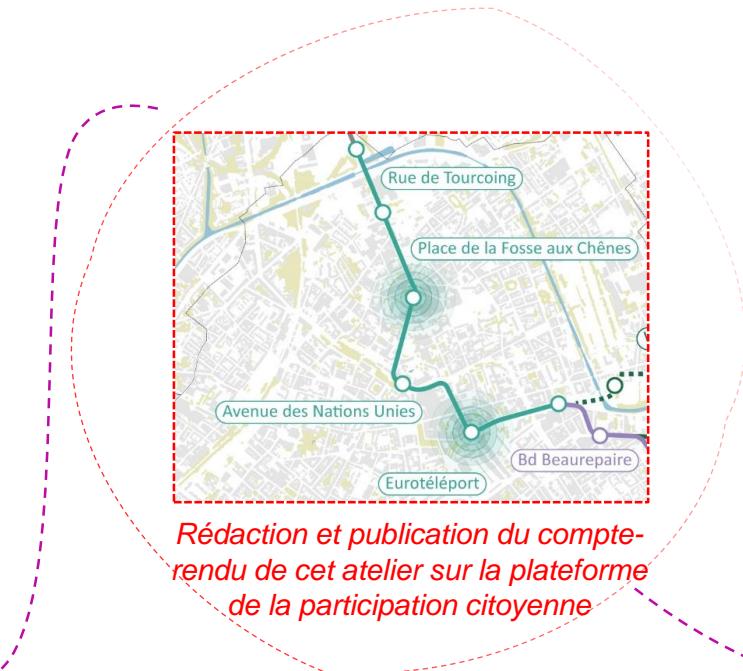
Restitution des réflexions



Présentation des réflexions / idées



Conclusion du groupe



Rédaction et publication du compte-rendu de cet atelier sur la plateforme de la participation citoyenne

Prochaine étape



Prochaines échéances :

- Prochains ateliers participatifs
 - Roubaix Nord & Roubaix Centre – **20 novembre 2024**
 - Roubaix Sud & Hem – **27 novembre 2024**
 - Epidème – **28 novembre 2024**
- Réunions publiques de présentation du projet
 - **1^{er} semestre 2025**
- Enquête publique préalable à la Déclaration d'Utilité Publique (DUP)
 - **2^e semestre 2025**

MERCI



La concertation sur le projet continue !

Continuez à contribuer sur le projet et à poser vos questions, l'équipe se tient à disposition pour vous répondre :

<https://participation.lillemetropole.fr/>

