

# Projets de nouvelles lignes de transports

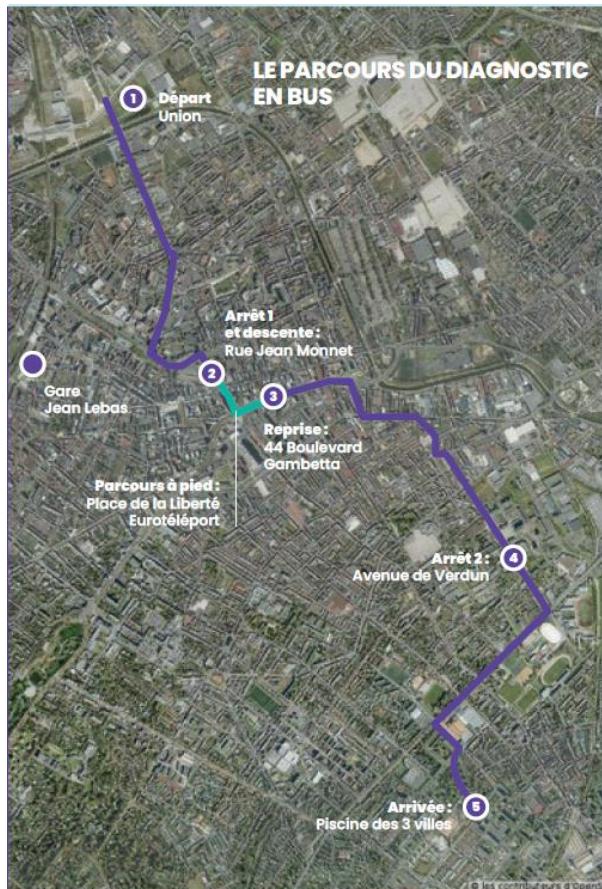
## Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport

### Mardi 27 juin de 18h à 20h

**Balade en bus à Roubaix pour découvrir le futur tracé du Tramway du pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing**

#### I. Cadre général

- Un parcours en bus sur le tracé sur la ville de Roubaix du futur tramway du pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing.
- Un parcours en car en deux parties, interrompu par la traversée à pied du centre-ville de l'av. des Nations Unies par la rue Jean Monnet et la place de la Liberté jusqu'à Eurotéléport (Bd Gambetta)
- Un dépliant expliquant les grands principes du projet et indiquant le tracé de la balade distribué à chacun des participants.
- Près de 25 participants
- Un autocar équipé d'un micro à l'avant, l'équipe MEL présente relaie les questions qui sont rappelées à tous avant d'y apporter une réponse.



## **II. Points saillants**

### **Des remarques sur le futur matériel roulant :**

- Des questions sur l'écartement des futurs rails et le recours à l'écartement métrique.
- Des demandes quant à l'utilisation des voies de bus existantes pour faire rouler les futurs tramways et BHNS.
- Des demandes concernant l'aspect des futures rames de tramway.
- Des questions sur les nuisances sonores émises par le tramway notamment dans les courbes.
- Une proposition de faire passer le tramway en souterrain dans les espaces les plus contraints.
- Des demandes de précisions sur le mode d'alimentation des futurs tramways.
- Des demandes de précisions sur la forme des futurs terminus du tramway.

### **Des remarques sur l'aménagement de l'espace public**

- Plusieurs questions sur le partage de la voirie (tramway, voiture, vélo, piéton, stationnement...), mettant principalement en avant une demande de rééquilibrage entre les différents modes.
- Des demandes liées à la préservation de la végétation existante.

### **Des remarques sur les aménagements cyclables :**

- Une demande concernant la possibilité d'installer un parking vélo sécurisé devant la gare de Roubaix (hors tracé tramway).
- Des demandes quant à la possibilité de monter dans le tramway avec son vélo.
- Des remarques insistant sur la nécessaire compatibilité entre le projet et le Paris-Roubaix

### **Des remarques sur les futures stations :**

- Des questions sur l'emplacement des futures stations tramway.
- Des questions sur la forme des futures stations et l'offre de services qu'elles proposeront.
- Des craintes exprimées sur l'apparition de nouvelles nuisances sonores à proximité des futures stations avec l'augmentation du nombre de voyageurs.
- Des questions sur la sécurisation des usagers aux stations insérées au centre de la voirie: gestion de l'affluence, des traversées...

### **Des remarques sur l'évolution de la circulation automobile :**

- Une demande de précision quant à la destruction du parking silo situé en entrée de Roubaix (Vieil Abreuvoir).
- Des questions quant à l'installation de parkings relais pour favoriser l'utilisation des transports en commun par les personnes vivant en dehors de la métropole.
- Des demandes sur la possibilité de réaliser une étude de circulation pour évaluer l'impact des futures lignes et prendre une décision éclairée
- Des demandes de temps de concertation dédiés pour réfléchir à la réorganisation du stationnement.
- Des remarques sur le besoin actuel de stationnement à Roubaix centre pour les riverains.

**Des remarques liées au réseau actuel :**

- Plusieurs questions sur le maintien du réseau de bus actuel et son éventuelle réorganisation.
- Des demandes visant à faciliter l'itinéraire voyageurs aux pôles d'échange pour faciliter l'intermodalité entre bus et tramway, par l'installation de panneaux d'indication clairs, d'un fléchage au sol, ....

**Des remarques liées aux travaux :**

- Des questions sur le calendrier de réalisation des futures lignes.
- Des demandes concernant la possibilité de séquencer les travaux en différentes tranches.
- Une demande liée à la possibilité d'installer un terminus provisoire afin de pouvoir mettre en service la future ligne sans que sa réalisation soit totalement achevée.

### III. En images

