

# Projets de nouvelles lignes de transports Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport

Samedi 27 mai de 18h à 21h

Stand sur l'esplanade du Stade Pierre Mauroy à Villeneuve-d'Ascq

## I. Cadre général

- Un stand à la rencontre des citoyens, dans le cadre de la dernière rencontre à domicile du LOSC au stade Pierre Mauroy (Championnat de France Ligue 1)
- Panneaux d'information sur le projet et distribution d'un tract d'information sur les 4 projets du SDIT.
- Environ 300 personnes informées (échanges ou remise de documentation)

## II. Points saillants

- Peu de visites sur le stand mais de nombreux échanges avec le public en circulant sur l'esplanade

### Des remarques d'ordre général

- Plusieurs contributions sur les attentes vis-à-vis du doublement de la ligne 1 du métro et des questionnements sur la date effective de mise en service.
- Des retours globalement positifs sur le déploiement de nouvelles infrastructures de transport
- Des remarques sur la fiabilité des transports et notamment des bus. Plusieurs personnes soulignent le manque d'information et souhaiteraient que le développement de nouveaux transports soit accompagné de la mise en place d'une application d'information des usagers plus efficace.
- Des remarques d'ordre général sur les horaires et notamment le manque d'amplitude pour pouvoir utiliser les transports le tôt le matin et tard le soir.
- Des remarques sur la sécurité dans les transports : problème de sécurité qui poussent à moins utiliser le métro ou les transports en commun.
- Des demandes de baisse des prix : notamment pour les étudiants ne bénéficiant pas de la gratuité.

### Des remarques plus ciblées sur les nouvelles lignes du SDIT

- Des remarques sur les tracés arrêtés :
  - Regret de l'absence d'une liaison tram entre Hem et Villeneuve d'Ascq

- Regret de ne pas avoir de liaison du tramway de Lille et sa couronne jusque Quesnoy s/ Deûle.
- Regret de l'absence de desserte de Seclin par le tramway de Lille et sa couronne
- Des demandes concernant la mise en place de liaisons de rabattement efficace vers les tramways et les BHNS : parking relais, liaison bus cadencées.
- Des inquiétudes sur les travaux et les impacts sur les circulations dans la métropole pendant les années de chantier
- Des demandes d'une forte augmentation de la fréquence des BHNS les jours de matches ou de grands évènements au stade Pierre Mauroy pour qu'ils représentent une réelle alternative au métro ou à la voiture.
- Plusieurs demandes d'accorder une place réelle aux cycles dans le cadre du projet. Un participant souligne la mauvaise « cyclabilité » actuelle de la MEL sur le secteur Fâches-Templemars-Seclin et regrette d'être obligé de descendre jusque Phalempin pour traverser l'A1.

### III. En images

