

Projets de nouvelles lignes de transports Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport

Mercredi 31 mai de 14h à 17h

Diagnostic partagé à vélo sur la branche sud du futur Tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne

I. Cadre général

- Un diagnostic à vélo sur la branche sud du futur tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne.
- Un parcours divisé en 5 points pour appréhender le projet de tracé du futur tramway.
- Un dépliant expliquant les grands principes du projet et indiquant le tracé de la balade distribué à chacun des participants.
- 14 participants, dont 4 membres de l'Association Droit Au Vélo (ADAV).



II. Points saillants

Des remarques d'ordre général

- Un format de rencontre plébiscité par les participants qui saluent la venue sur le terrain de l'équipe projet.
- Des remarques sur la pertinence de développer des grands projets d'infrastructures aujourd'hui, notamment à la lumière de leurs coûts
- Des contributions et des discussions sur le développement de nouveaux modes de transports et sur la nécessité de penser une politique globale de mobilité : plan de mobilité, SEM, SDIT à articuler

Des remarques ciblées sur les nouvelles lignes du SDIT

- Plusieurs remarques et questions sur les tracés arrêtés à la suite de la concertation préalable et des demandes quant à la possibilité de modifier ces tracés.
- Des remarques sur la tarification et une proposition visant à adapter le coût des transports en commun en fonction du nombre d'arrêts effectués.
- Des demandes concernant la sécurisation des circulations piétonnes et vélos pendant la durée des travaux :
 - Des demandes concernant le phasage des travaux de requalification de façade à façade de l'espace public.
 - Une proposition visant à construire une piste cyclable sécurisée avant le démarrage des travaux afin de proposer un trajet alternatif et d'inciter au report modal des usagers.
- Une question sur la possibilité donnée aux voitures de circuler sur les voies de tramway dans les espaces contraints.
- Des demandes de simulation du taux de report modal qui résultera de l'arrivée des nouveaux projets de transports en commun.
- Plusieurs contributions sur l'importance de rendre les nouvelles lignes vraiment compétitives, notamment en termes de temps de trajet, pour inciter les usagers à les emprunter.

Des remarques sur le matériel roulant :

- Des demandes concernant la possibilité de moduler le tramway en fonction de la fréquentation en ajoutant une rame supplémentaire.
- Une proposition visant à installer dans les rames des sièges pouvant être rabattus en cas de forte affluence.

Des remarques sur les aménagements cyclables :

- Une demande concernant la possibilité de sécuriser les pistes cyclables en installant des aménagements paysagers.
- Plusieurs demandes sur les aménagements proposés en station et le développement de l'intermodalité entre les modes actifs et les transports en commun : station de V'Lille', parkings vélos sécurisés, pompe de gonflage des pneus.

- Une proposition visant à développer des plans de circulations locaux, favorables aux cyclistes, dans chacune des communes desservies par les futures lignes.
- Des débats sur la meilleure solution pour l'aménagement des pistes : pistes cyclables dédiées avec différence de niveau par rapport au trottoir / pistes cyclables dédiées au même niveau que les piétons

Des remarques sur le tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne et le parcours du diagnostic à vélo :

Des questions et des remarques sur le tracé arrêté :

- Des regrets exprimés sur l'absence de desserte du centre-ville de Lille et de la gare Lille Flandres.
- Une proposition de mettre le terminus au quartier de La Croisette et de ne pas desservir Wattignies
- Des débats sur la pertinence d'un terminus à la gare de Wattignies - Templemars :
 - Propositions visant à desservir la Zone d'activité de Seclin
 - Proposition de mettre le terminus à la mairie de Wattignies

Le terminus en gare de Wattignies – Templemars n'est pas soutenu par les participants.

Des remarques liées à la circulation automobile et au report modal :

- D'une manière générale, des demandes fortes concernant la réduction du stationnement automobile sur le parcours du tramway et de placer la voiture en bas de la hiérarchie des modes prioritaires afin de rendre le tramway plus incitatif.
- Une proposition d'un participant visant à installer des parkings relais à chaque terminus de la ligne, qui puissent être utilisés pour du stationnement riverains.
- Des propositions visant à mettre en place des expérimentations sur le terrain pour évaluer l'attractivité du futur tramway.
- Une proposition visant à reporter le stationnement dans une rue parallèle à la rue du Faubourg d'Arras, rue Richard Wagner par exemple, et à mettre à sens unique les voies les plus contraintes.
- Des contributions sur le caractère très fréquenté de cet axe qui participe aussi à la desserte du CHU

Des remarques sur les aménagements cyclables :

- Mise en débat de la proposition d'une déviation pour les cyclistes rue de l'Asie : les participants souhaitent que la mobilité soit appréhendée d'une manière globale et rappellent l'importance de ne pas rallonger le temps de parcours des cyclistes. La proposition de tracés vélos déviés est globalement rejetée par les participants.
- Plusieurs contributions sur la nécessité d'avoir une continuité cyclable entre Lille et Wattignies afin de constituer un réseau express vélo.

Des remarques sur le matériel roulant :

- Des questionnements quant à la possibilité de faire un tramway souterrain ou aérien dans les endroits les plus contraints.
- Des questions sur le développement d'un tram-train à partir de la gare de Wattignies - Templemars.

Des remarques liées au réseau actuel :

- Plusieurs questions sur le maintien du réseau de bus actuel et notamment l'interface du futur tramway avec la ligne 2.
- Des demandes liées au développement de la priorité aux feux des bus.
- Des demandes concernant l'amélioration de la cadence des trains en gare de Wattignies - Templemars.

III. En images

