
COMPTE RENDU

Co-construction d'un livre blanc et d'une charte de la participation Parc Naturel Urbain de Roubaix

> Forum public

1er Avril 2023 - 10h-12h



Contexte du projet de concertation

Renforcer les trames écologiques à l'échelle de la métropole

Approuvé en 2016, le SCoT de la Métropole de Lille préconise de renforcer la présence du végétal et de valoriser la place de l'eau en ville en s'appuyant sur la trame verte et bleue. Dans la continuité du SCOT, la MEL s'est attachée à décliner les enjeux et orientations par grands territoires de projets. Plusieurs orientations majeures ont été identifiées à l'échelle du pôle métropolitain du versant Nord-Est, et notamment l'amélioration du cadre de vie, le renforcement de l'attractivité de la Métropole, et l'identification des leviers de développement économique.

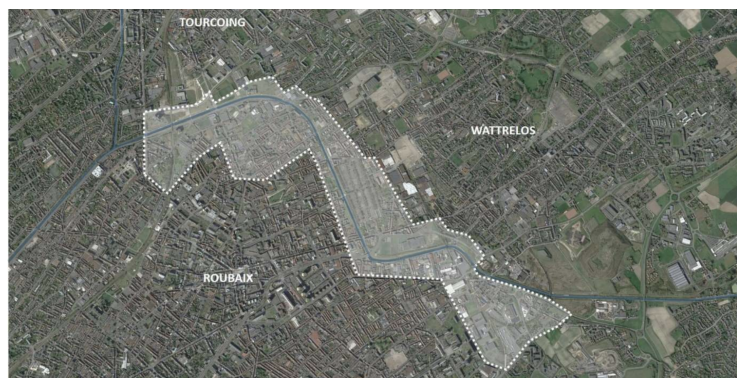
La valorisation des voies d'eau dont le Canal de Roubaix en tant qu'armature paysagère du territoire s'inscrit comme un axe d'intervention de ces enjeux métropolitains.

Pour répondre aux enjeux du territoire, un Projet Partenarial d'Aménagement a été engagé entre la Ville de Roubaix, la Métropole Européenne de Lille, l'Etat, la Région Hauts-de-France et autres partenaires (signature de la convention Projet Partenarial d'Aménagement en 2022). Il repose sur 4 leviers d'intervention que sont la résorption de l'habitat privé dégradé, la gestion des friches, le développement économique (emploi, formation, économie sociale et solidaire, économie circulaire...), et l'amélioration des mobilités et de la desserte.

Le Canal de Roubaix et le cul-de-Four, au même titre que le centre-ville, ont été identifiés comme des territoires d'intervention prioritaires.

Objectif : expérimenter avec les habitants et les acteurs du territoire le projet de territoire

La démarche de création d'un Parc Naturel Urbain s'inspire des Parcs Naturels Régionaux qui s'appuient sur les patrimoines naturels, architecturaux et paysagers de leurs territoires. Cette dynamique mise, avant tout, sur la confiance en la capacité des acteurs locaux, qu'ils soient institutionnels, associatifs, économiques, ou habitant, à construire ensemble un projet de développement local et durable pour leur territoire en s'appuyant sur ses atouts patrimoniaux souvent méconnus.



Périmètre d'étude dessiné selon le paysage et les opportunités pour le futur Parc Naturel Urbain

Un futur Parc Naturel Urbain à Roubaix

> La démarche

Le projet de Parc Naturel Urbain est un projet de développement local et de transition écologique à échelle urbaine par la mise en réseau d'espaces de nature à Roubaix.

C'est un projet levier en terme de développement durable du territoire :

- un projet qui se base sur le patrimoine naturel, historique et urbain des quartiers
- un projet en collaboration étroite entre les acteurs locaux, les habitants, les élus et les services de la ville et partenaires du projet

> Les terrains

Le canal de Roubaix :

- Rôle de liaison douce (déplacements ordinaires, loisirs)
- Connecte Roubaix aux parcs importants de la métropole
- Enjeux : donner de l'épaisseur au canal pour qu'il irrigue le territoire (espace de détente et de promenade), favoriser l'ouverture du canal sur le tissu urbain, conquérir les friches ...

Le quartier du Cul-de-Four :

- Quartier en Politique de la Ville
- Quartier proche du canal, de nombreuses friches, proche du futur tramway
- Principe de la ville circulaire
- Enjeux : Envisager une mise en réseau des espaces à fort potentiels pour redynamiser le quartier dans une logique d'animation du parc

> Les objectifs du Parc Naturel Urbain

- Mener une première action d'opérationnalisation du projet partenarial d'aménagement avec l'enjeu d'améliorer le cadre de vie des Roubaisiens et des Roubaisiennes
- Créer une armature paysagère et urbaine à l'échelle de la Ville et au-delà de ses limites
- Co-concevoir un support pour la biodiversité, les continuités écologiques, la renaturation en ville et pour le développement des modes de circulations douces, des activités de loisirs et de tourisme
- Valoriser le territoire dans ses dimensions environnementales, écologiques, urbaines, économiques et sociales en conciliant les usages du canal avec ceux de la ville
- Formuler des propositions innovantes de mode d'intervention sur les espaces publics dans une ville en contexte de décroissance
- Construire un projet sur le long terme avec les habitants et les acteurs du territoire
- Favoriser les initiatives et projets citoyens

> Les objectifs de la concertation

- Partager le diagnostic, les attentes, les besoins et les enjeux sur les secteurs Canal et Cul-de-Four
- Proposer des scénarios prospectifs pour le futur parc
- Traduire ces éléments dans un livre blanc
- Définir des premières actions prioritaires en vue de la création d'un parc naturel urbain
- Rédiger une Charte qui définit la vision partagée des partenaires et des parties prenantes autour de la dynamique participative du projet

Le Forum Public

Les objectifs du forum public

- Associer les associations et les personnes motivées non-tirées au sort à la réflexion du PNU
- Présenter l'état d'avancement du travail mené par les deux panels
- Recueillir les avis d'un plus grand nombre sur le travail mené pour valider les grandes orientations pour la suite du projet

Le déroulé du forum public

Le forum public s'est déroulé en deux temps :

- Un premier temps, sous forme de **plénière**, a permis de présenter :
 - le projet du PNU
 - la méthode de concertation
 - les résultats de l'atelier diagnostic des vivants et des communs
 - les résultats de l'atelier des scénarios et les grandes actions proposées par les panels

Des échanges ont eu lieu autour du projet et de sa méthode de concertation.

- Un second temps, sous forme d'**atelier participatif** a permis de recueillir les avis des participants sur les propositions des panels et de hiérarchiser les premières propositions d'actions :
 - **Découverte des scénarios et contributions aux propositions des panels.** Suite à la présentation des scénarios et des propositions, les participants étaient invités à affiner les propositions du panel avec leurs contributions ;
 - **Formulation de propositions complémentaires :** les participants pouvaient aussi formuler de nouvelles idées d'actions pour chaque scénario ;
 - **Hiérarchisation des propositions :** à la fin de l'atelier participatif, les participants étaient invités à voter pour les actions qu'ils préféraient sur l'ensemble des propositions faites par le panel citoyen. Ce vote permettra par la suite de hiérarchiser les propositions pour la suite de la concertation, l'atelier plan d'action.

Restitution des échanges en plénière

Echanges sur le projet

- **Besoin de sécurité avant tout pour pouvoir profiter du projet de Parc Naturel Urbain**

participant : Le passage régulier de motos sur les berges du canal ne permet pas de se sentir en sécurité. C'est insécurisant pour les piétons, les enfants, les vélos. Il faudrait créer des passages sécurisés pour traverser ou des zones où les motos ne peuvent pas accéder et circuler.

équipe du projet : C'est justement l'objet de cet atelier : formuler des propositions pour le parc naturel urbain. Une meilleure cohabitation des mobilités sur le site fait partie des éléments de discussion.

- **Intégrer la mobilité fluviale à la réflexion**

participant : Il faut développer le tourisme fluvial, en envisageant par exemple la création d'une association chargée de faire cette animation du canal, afin de ressusciter la fonction première du canal.

- **Modifier le nom du parc pour le Parc Patrimonial Urbain**

participant : Un Parc Naturel Urbain existe déjà à Strasbourg alors qu'un Parc Patrimonial Urbain serait unique et ce serait à Roubaix. Cela permettrait également de tenir compte de l'aspect patrimonial du périmètre du site qui est remarquable.

Echanges sur la démarche de concertation

- **Améliorer le processus de communication autour de la concertation pour renforcer la mobilisation**

participant : La communication sur les réseaux sociaux et dans les médias de la ville pour s'inscrire au panel a eu lieu seulement trois jours avant la fin des inscriptions. Le forum public n'est pas si public que ça car les invitations étaient restreintes. D'ailleurs, le taux de participation à cette journée est faible. Sur la plateforme de la MEL, il n'y a eu que très peu de contributions. Tout cela montre une communication peu claire sur la concertation dans son ensemble.

équipe du projet : Différents moyens ont été mis en place pour communiquer sur la démarche, comme une réunion avec les acteurs relais le 7 décembre 2022. Pour ce qui est du forum public, les personnes motivées pour la concertation qui n'ont pas été tirées au sort étaient invitées (une soixantaine de personnes) ainsi que les associations de Roubaix et les membres du panel avec une personne de plus (soixante personnes). Enfin, nous avons organisé un questionnaire sur le projet pour élargir la concertation au grand public du 13 mars au 3 mai. La communication s'est faite via la MEL, et sa plate-forme

de concertation. 60 personnes se sont inscrites sur la plate-forme. Une réunion à laquelle étaient invités les acteurs relais s'est tenue le 7 décembre.

Plusieurs personnes n'ont pu être présentes le 1er avril mais ont indiqué leur intérêt pour la démarche et seront informées de la suite du projet. Les informations seront également relayées sur le site de la Ville.

- Engager une démarche similaire à celle de la Charte du Trichon

participant : Il manque un espace de concertation où les participants peuvent échanger entre eux, sans les institutions. Pour le projet du Trichon, le Conseil de la friche permettait cela avant une mise en commun des réflexions. Il faudrait s'inspirer de cette démarche pour le parc naturel urbain.

- Un site internet du projet

participant : Pour simplifier la concertation avec les habitants de Roubaix, il serait intéressant de mettre en place un site internet facile d'accès et pratique sur le site de la ville et non sur celui de la MEL.



Restitution des échanges par thématique

Lors du temps d'atelier, les participants étaient invités à réagir sur les propositions déjà formulées par les panels citoyens, à les affiner et à formuler de nouvelles propositions s'ils le souhaitaient. Un livret a été distribué aux participants avec la liste des propositions des panels et leur représentation cartographique.



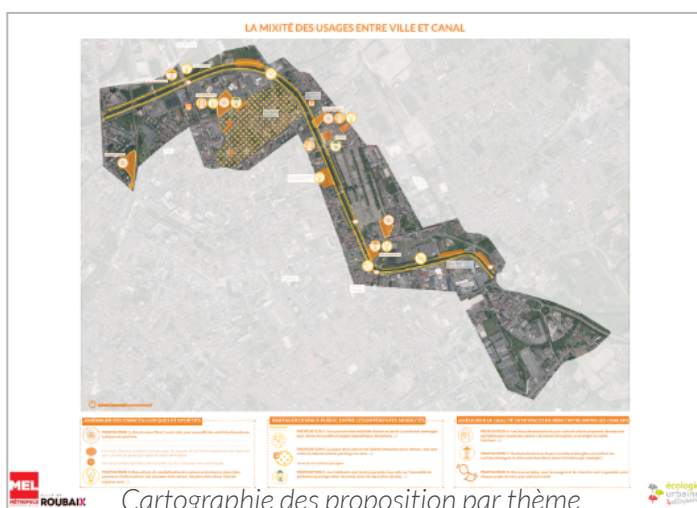
Trois tables étaient organisées selon les thématiques d'aménagements définis lors des ateliers avec les panels :

- "Mixité des usages"
- "Patrimoine et mémoire collective"
- "Nature en milieu urbain"

Sur chaque table étaient placées : les fiches propositions à remplir, les fiches de propositions vierges et une cartographie de la thématique.



Fiche proposition



Cartographie des proposition par thème

La restitution du Forum Public qui suit présente par thématique :

1. les enjeux

2. les propositions des panels

- les contributions du forum public à poursuivre
- réservoir à idées

Les contributions du forum public à poursuivre reprennent les propositions qui seront affinées dans le cadre de l'atelier plan d'actions, les autres propositions sont reprises dans le réservoir à idées.

1 - La table “ Mixité des usages entre le canal et la ville”

Enjeux

Aménager des espaces ludiques et sportifs

Partager l'espace public entre toutes les mobilités

Améliorer la qualité des espaces de rencontre entre les usagers



Aménager des espaces ludiques et sportifs

Proposition 1 : Créer un grand réseau de parc sur le périmètre

Contributions du forum public à poursuivre :

- Des pontons d'embarquement sont aménagés dans le but de faciliter l'accès à l'eau pour les activités nautiques comme le canoë-kayak, le paddle, le float tub. L'association *Vive l'eau pagaie club* pourrait accompagner le projet de ponton d'embarquement. Ces pontons d'embarquement seraient situés en face du parc de la visitation, près du collège Rosa Parks et en face du stade Avelghem.
- Installer des équipements sportifs d'extérieur de qualité, situés de manière à empêcher les nuisances.

Réservoir à idées en plus :

- Des installations d'accrobranches et des tyroliennes traversent le canal.
- Un marché flottant des producteurs locaux est organisé sur le canal.
- Aménager des zones de baignade dans le canal.



Proposition 2 - Des actions de sensibilisation à la nature sont mises en place

Contributions du forum public à affiner :

- Des panneaux d'information sont disposés aux endroits d'accès des friches pour présenter l'histoire de la friche et leur potentiel en termes de biodiversité.



Partager l'espace public entre toutes les mobilités

Proposition 3 - Les parcours des mobilités douces en bords à canal sont aménagés pour limiter les conflits d'usages (signalétique, déviations,...)

Contributions du forum public à poursuivre :

- Des installations pour le skate à proximité des collèges pour éviter que le canal soit pratiqué par des mobilités trop rapides.
- Créer un sentier nautique sur le canal de Roubaix (avec outil de la fédération canoë kayak et sports de pagaie).

Réservoir à idées en plus :

- Des conflits d'usages ont été identifiés sur le chemin de halage, la promenade du Canal, dans le quartier Oran-Cartigny (quartier à intégrer dans le projet) rue d'Alger, la lainière, l'ancienne voie ferrée de la lainière jusqu'à Wattrelos et le long de la voie verte urbaine (Roubaix via Roncq et Tourcoing).
- Empêcher les motos d'accéder aux rives du canal et créer un site dédié aux motos en compensation.
- Protéger l'accès à la promenade du canal pour ne laisser passer que les vélos / poussettes : des chicanes grillagées et non des pylônes pourraient être installés.
- Séparer les flux piétons et vélos pour sécuriser tous les usagers.
- Faire en sorte que le chemin de halage soit prioritaire : ralentissement de la circulation automobile, priorité aux piétons et vélos, passage piéton aligné sur le chemin.
- Installer des caméras à des endroits stratégiques pour éviter le deal, voir créer un poste de sécurisation avec une ou plusieurs personnes, agents municipaux.



Proposition 4 - La place de la voiture est limitée (réduction de la vitesse, rues sans voitures, dépose minute, parking riverain, ...)

Réservoir à idées en plus :

- Installer une barrière qui se ferme après la fermeture du cimetière afin de sécuriser les allées du Canal.
- Porter une réflexion sur les transports en commun et les transports en libre service avant de réduire la place de la voiture.



Proposition 5 - Les habitants sont incités à prendre leur vélo sur l'ensemble du périmètre (parkings sécurisés, aires de réparation de vélo, ...)

Contributions du forum public à poursuivre :

- Des parkings vélos sécurisés sont installés.



Améliorer la qualité des espaces de rencontre entre les usagers

Proposition 6 - Des espaces de rencontres entre les usagers sont aménagés et dédiés à toutes saisons (se couvrir de la pluie, du soleil, avoir de la fraîcheur, ...)

Contributions du forum public à poursuivre :

- Installer des bancs le long des rues larges et ensoleillées du périmètre.
- Planter des arbres en grand nombre dans les rues qui sont assez larges pour cela.

Réservoir à idées en plus :

- Prévoir des toilettes publiques.



Proposition 7 - Roubaix devient une étape touristique

Contributions du forum public à poursuivre :

- Les maisons éclusières pourraient être transformées en guinguettes de Mai à Octobre avec concessions tournantes à des commerçants et restaurants (comme à Tourcoing l'été dernier et dans 10 autres villes de la Métropole) Une auberge de jeunesse est aménagée.
- Points d'arrêt intéressants à baliser en randonnée à Roubaix : ligne bleue vers le Musée de la piscine ou la condition publique, signaler des arrêts découvertes et/ou des arbres remarquables de Roubaix (inventaire à valoriser).

Réservoir à idées en plus :

- Des lieux d'informations type maison du tourisme où trouver de l'information et des plans.
- Faire une page internet sur le site de la ville et une application pour des parcours patrimoine, biodiversité, îlots de fraîcheur, etc. avec une information sur les lieux "remarquables" pour tout le monde.

- Point de vigilance sur le modèle économique autour des guinguettes : problème de la rentabilité en hiver (ex : le café de la bibliothèque qui a dû fermer deux fois faute de rentabilité).
- Faire un pass vélo pour les usagers du vélo afin d'encourager et de promouvoir un tourisme vert qui s'adresse à différentes nationalités.
- Un guide intercommunal (type guide de l'explorateur de la MEL) qui donne des informations pour Lille, La Madeleine, La Marcq, Wasquehal, Vallée de la Lys, Canal Roubaix/Tourcoing, aux riverains flamands et belges de Tournai et Courtrai (musée du Lin en particulier).



Proposition 8 - Des concertations avec les usagers et les riverains sont organisées pour chaque projet du parc

Contributions du forum public à poursuivre :

- Après la réalisation du Livre Blanc, faire une visite guidée des propositions pour concrétiser, visualiser, tester, réaliser, se projeter dans les propositions, *in situ*.
- Élargir le panel des acteurs dans une dimension transversale : culture, sport, jeunesse, seniors car "c'est l'affaire de tous !".

Réservoir à idées en plus :

- Envisager des compensations si les projets ne respectent pas les ambitions écologiques du livre blanc.

2 - La table “patrimoine et la mémoire collective”

Enjeux

Révéler l'histoire et le patrimoine

Valoriser le patrimoine par l'aménagement d'espaces attrayants

Aménager le paysage sans le dénaturer



Révéler l'histoire et le patrimoine

Proposition 1 - Recenser et identifier le patrimoine existant

Contributions du forum public à poursuivre :

- Raconter l'histoire du canal d'hier à nos jours (Maison de l'eau, de la pêche et de la nature)
- Travailler avec les grandes écoles (ENSAIT, ESAAT, Saint-Rémi, etc.)
- Travailler avec le tissu associatif (non-lieu,...)



Réservoir à idées en plus :

- Le patrimoine architectural : les vestiges des usines textiles, la Condition publique, le bâtiment historique de la Redoute, la lainière de Roubaix, la mairie de Roubaix, les maisons art déco et art nouveau de la ville, les grandes demeures bourgeoises, le bâtiment des archives du monde du travail, les écluses et les maisons éclusières.
- Le patrimoine naturel : les cimetières de la ville et de la métropole comme lieux de développement de la nature et de la faune, les serres municipales - pont des couteaux, les anciens bassins de natation dans le canal.
- Le patrimoine immatériel : la pêche au coup à la roubaisienne.

Proposition 2 - Raconter l'histoire matérielle et immatérielle

Contributions du forum public à poursuivre :

- Raconter l'histoire des friches, l'histoire de la ZAC de l'Union, des grandes familles de Roubaix enterrées dans le cimetière.
- Faire un parcours avec des signalétiques colorées en fonction de thématique : parcours historique, parcours patrimoine bâti, parcours de la faune et de la flore, parcours pour comprendre le fonctionnement des écluses. Organiser des tours avec un guide lors d'événements publics.

- Donner à voir des photographies des lieux.

Réservoir à idées en plus :

- Rendre plus accessible la documentation existante sur le site du canal.
- Avoir accès à une grande maquette pour identifier les lieux et l'histoire.



Proposition 3 - Activer le réseau de porteurs de mémoire

Réservoir à idées en plus :

- S'appuyer sur des événements culturels comme la fête de la pagode et La Décidée.
- Organiser un parcours tout le long du canal (comme La Décidée) une fois par mois ou pendant les vacances scolaires.



Valoriser le patrimoine par l'aménagement d'espaces attrayants

Proposition 4 - Rendre plus accessible le canal par l'aménagement d'espaces de contemplation

Contributions du forum public à poursuivre :

- Installer des bancs et des espaces de contemplation.

Réservoir à idées en plus :

- Éclairage adapté pour les promenades en soirée

Proposition 5 - Intensifier les activités au sein des bâtiments et des sites existants

Contributions du forum public : *Pas de contribution complémentaires*



Nouvelle proposition - Redynamiser la navigation sur le canal entre la Deûle et la Lys

- Grâce à une association coopérative, délégation VNF ou autre qui anime la navigation sur le canal ainsi qu'une péniche pédagogique.



Aménager le paysage sans le dénaturer

Proposition 6 - Des aménagements qui respectent la biodiversité existante

Réservoir à idées en plus :

- Ne pas abattre les arbres existants.
- Compenser l'abattage d'arbres par la plantation d'arbres qui ne soient pas trop petits.



Proposition 7 - Des panneaux d'information sur le patrimoine naturel sont installés

Contributions du forum public à poursuivre :

- Des panneaux d'informations sur différents sites à intérêt (friches dans les quartiers ECHO, macro-faune aquatique....).
- Des informations sur les anciens bassins de natation.
- Des informations sur la friche de la Voix du Nord dans le quartier Echo.
- Des informations sur la macrofaune aquatique peu connue et sur la faune piscicole (avec la maison de la nature, de l'eau et de la pêche).

3 - La table “nature en milieu urbain”

Enjeux

Créer ou consolider les corridors écologiques entre ville et canal

Favoriser la diversité de la faune et de la flore

Lutter contre les îlots de chaleur



Créer ou consolider les corridors écologiques entre ville et canal

Proposition 1- Renaturer tout en permettant la cohabitation des usages

Contributions du forum public à poursuivre :

- Créer des micro-forêts.

Réservoir à idées en plus :

- Intégrer les zones en friche dans le processus de renaturation pour renaturer partout ! Seul un canal très favorable à la biodiversité est utile.
- Équilibrer les zones accessibles au public et les "poches" de biodiversité (visibles sans y entrer) : alterner dans l'espace pour que tous puissent en prendre conscience.
- Veiller à ce que l'utilisation du terme "renaturer" accorde une place privilégiée aux arbres (à planter), sous forme pourquoi pas de bosquets.



Proposition 2 - Consolider les corridors écologiques du périmètre

Réservoir à idées en plus :

- Ouvrir aussi le cimetière vers l'est pour une connexion avec la voie ferrée de la Lainière.
- Intégrer les friches au projet pour valoriser et construire la véloroute métropolitaine.
- Créer des ouvertures dans le mur du cimetière et du parc de la visitation pour donner à voir sur le patrimoine naturel.



Favoriser la diversité de la faune et de la flore

Proposition 3 - Accompagner les bonnes pratiques des habitants pour la biodiversité en ville

Contributions du forum public à poursuivre :

- Sensibiliser sur les bonnes pratiques en faveur de la biodiversité, la nature en ville et en bord de canal et sur le recyclage des déchets verts.
- S'appuyer sur les réseaux existants. Exemples :
 - Partenariat avec la Maison de l'Eau, de la Pêche et de la nature : s'appuyer sur leurs compétences pour les bonnes pratiques en faveur de la biodiversité.
 - Le comité de quartier Oran fait déjà de la sensibilisation sur la propreté, la nature et la biodiversité, en partenariat avec le centre social ECHO.
 - Le Jardin de Chlorophylle fait également de la sensibilisation sur ces sujets et dispose de ruches et d'un poulailler.
 - Visite avec guide nature pour les jeunes et les adultes, pour permettre aux habitants de s'approprier le canal.



Proposition 4 - Mettre en place des dispositifs d'entretien des espaces verts en faveur de la diversité faune-flore

Contributions du forum public à poursuivre :

- Le club de pagaie (Vive l'eau pagaie club) va s'engager dans la labellisation "gardien de rivières".

Réservoir à idées en plus :

- Entretenir en fonction des saisons et de la biodiversité (zones de fauches tardives, pas de faucardage en période de fraie).
- Mettre en place une gestion différenciée avec fauchage tardif.

Enjeu - Lutter contre les îlots de chaleur



Proposition 5 - Des axes sont végétalisés pour développer la trame verte depuis le canal

Réservoir à idées en plus :

- Créer une trame végétale partout ! Dans les rues assez larges, le long du tram, etc.



- Planter de la végétation dans chaque rue.
- Végétaliser depuis le canal en allant vers les quartiers.
- Identifier les acteurs du quartier qui pourraient sensibiliser les habitants et riverains.

Proposition 6 - Les grandes poches de sol bitumé en milieu dense sont désartificialisées pour laisser la végétation pousser et rafraîchir l'air

Réservoir à idées en plus :

- Végétaliser les friches, les cours d'écoles et les autres espaces de structures publiques et créer des mares.



Proposition 7 - Des dispositifs d'évaporation sont installés dans l'espace

Réservoir à idées en plus :

- Installation de dispositifs d'évaporation, brumisateurs, ou fontaines. Par exemple entre l'Alma, le couvent de la Visitation, dans les cours d'écoles, dans les espaces publics extérieurs, parc au sud de la Zac de l'Union, le long du canal près du cimetière...).

Nouvelle proposition - Créer des cartographies des espaces de nature avec les écoles et les lycées de Roubaix pour identifier les sources d'intérêts des jeunes et les espaces verts

Contributions du forum public :

- Ateliers publics à mettre en place sur site pour compléter les cartographies.
- Promenades de groupes d'enfants ou autres cibles de population en lien avec services de gestion des espaces verts de la ville et de la MEL.
 - Ateliers dessins avec les enfants et avec l'association VivaCités Hauts de France
 - Travailler en intervilles autour du projet Voie Verte Urbaine (Union <-> Roncq <-> Halluin)
- Acteurs cibles :
 - Ecoliers
 - Conseil Municipal des enfants
 - Centres sociaux
 - Habitants des quartiers concernés
 - Cyclistes et autres usagers
 - Les riverains
 - Les promeneurs culturels
 - Les touristes
 - Les EHPAD et maisons de retraites (avec organisation de promenades pour les occupants)

Hiérarchisation des propositions par les participants

En fin d'atelier, un vote a eu lieu. L'objectif de ce vote était de hiérarchiser les propositions qui plaisaient le plus aux participants du forum public. Pour cela, chaque participant avait trois gommettes qu'ils pouvaient positionner sur ses trois propositions préférées.

En surligné, les 5 propositions qui ont obtenu le plus de voix.

Mixité des usages entre le canal et la ville (30 voix)

6 voix Proposition 1 - Créer un grand réseau de parc sur le périmètre.

4 voix Proposition 2 - Des actions de sensibilisation à la nature sont mises en place (des panneaux d'informations, des journées de la nature, des aires éducatives dans les espaces verts ...).

3 voix Proposition 3 - Les parcours des mobilités douces en bords à canal sont aménagés pour limiter les conflits d'usages (signalétique, déviations,...).

0 voix Proposition 4 - La place de la voiture est limitée (réduction de la vitesse, rues sans voitures, dépose minute, parking riverain, ...).

2 voix Proposition 5 - Les habitants sont incités à prendre leur vélo sur l'ensemble du périmètre (parkings sécurisés, aires de réparation de vélo, ...).

5 voix Proposition 6 - Des espaces de rencontres entre les usagers sont aménagés et dédiés à toutes saisons (se couvrir de la pluie, du soleil, avoir de la fraîcheur, ...).

7 voix Proposition 7 - Roubaix devient une étape touristique.

3 voix Proposition 8 - Des concertations avec les usagers et les riverains sont organisées pour chaque projet du parc.

Patrimoine et mémoire collective (16 voix)

0 voix Proposition 1 - Recenser et identifier le patrimoine existant.

5 voix Proposition 2 - Raconter l'histoire matérielle et immatérielle.

4 voix Proposition 3 - Activer le réseau de porteurs de mémoire.

3 voix Proposition 4 - Rendre plus accessible le canal par l'aménagement d'espaces de contemplation.

1 voix Proposition 5 - Intensifier les activités au sein des bâtiments et des sites existants.

0 voix Nouvelle proposition - Redynamiser la navigation sur le canal entre la Deûle et la Lys.

1 voix Proposition 6 - Des aménagements qui respectent la biodiversité existante.

2 voix Proposition 7 - Des panneaux d'information sur le patrimoine naturel sont installés.

Nature en milieu urbain (24 voix)

4 voix Proposition 1 - Renaturer tout en permettant la cohabitation des usages.

3 voix Proposition 2 - Consolider les corridors écologiques du périmètre.

2 voix Proposition 3 - Accompagner les bonnes pratiques des habitants pour la biodiversité en ville.

1 voix Proposition 4 - Mettre en place des dispositifs d'entretien des espaces verts en faveur de la diversité faune-flore.

2 voix Proposition 5 - Des axes sont végétalisés pour développer la trame verte depuis le canal.

4 voix Proposition 6 - Les grandes poches de sol bitumé en milieu dense sont désartificialisées pour laisser la végétation pousser et rafraîchir l'air.

2 voix Proposition 7 - Des dispositifs d'évaporation sont installés dans l'espace public pour apporter de la fraîcheur.

6 voix Nouvelle proposition - Créer des cartographies des espaces de nature avec les écoles et les lycées de Roubaix pour identifier les sources d'intérêts des jeunes et les espaces verts.

Prochaines échéances

La concertation se poursuit avec un prochain atelier panel citoyen, l'atelier "Plan d'action".

Cet atelier sera l'occasion de poursuivre le travail de définition des propositions du livre blanc. Une animation sera réalisée pour préciser les actions sur lesquelles les citoyens et acteurs du territoire peuvent s'impliquer et être mobilisés dans une démarche partenariale.

Atelier "Plan d'action" : le jeudi 11 mai de 18h à 20h

Une restitution sera ensuite organisée avec les élus pour présenter l'ensemble du travail de concertation et les propositions du livre blanc.

Restitution aux élus : date à définir