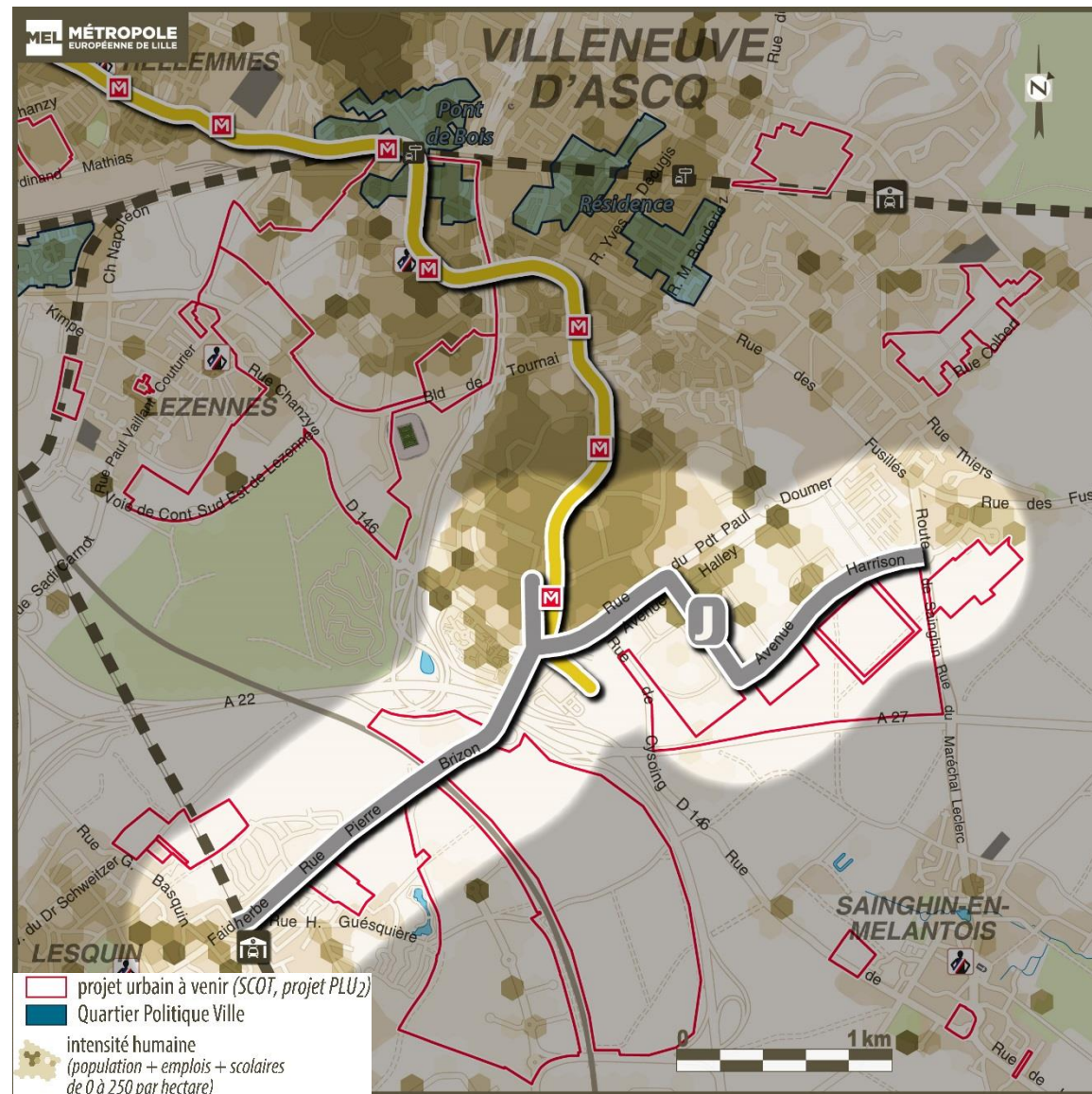


J – Villeneuve d'Ascq - Lesquin



Efficacité de la liaison dans les réseaux de transports collectifs	<i>Fonction de la liaison dans le réseau TC</i>	Cette liaison permet la jonction entre le secteur de la Haute Borne et la gare de Lesquin en passant par le pôle d'échanges multimodal de 4 Cantons et la Cité scientifique. Côté Nord, elle permet le rabattement du secteur de la Haute Borne vers 4 Cantons (par extension éventuelle de la liaison [I], en alternative à la liaison [Mc]) en liant la Cité scientifique à la Haute Borne. Côté Sud, elle permet les échanges entre la ligne ferrée Valenciennes-Lille et Villeneuve d'Ascq et la ligne 1 du métro.
	<i>Points d'intermodalité desservis ou interconnexions</i>	Pôle d'échanges multimodal des 4 Cantons / gare TER de Lesquin
	<i>Contexte mobilité</i>	contexte favorable au report vers les TC, circulations relativement denses aux heures de pointe même si le stationnement à destination est peu contraint
Dynamiques urbaines	<i>Dynamiques urbaines dans lesquelles s'inscrit la liaison</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Les cœurs d'agglomérations : une qualité de vie et des services à préserver au sein des tissus « intenses » existants • De la Deûle à la Haute-Borne en passant par Eurailille : une dynamique « ascendante » à accompagner • La couronne urbaine Sud de Lille, de Lomme à Villeneuve d'Ascq : une dynamique structurée sur 3 pôles d'excellence économique à poursuivre • Les villes « d'appui » : une dynamique de renforcement à accompagner
	<i>Desserte des secteurs en développement d'ici 2035 dans un corridor de 400 mètres</i>	7'900 habitants+emplois+scolaires supplémentaires dans les zones en développement d'ici 2035
	<i>Desserte des QPV en 2035 dans un corridor de 400 mètres</i>	Pas de quartier QPV desservi
	<i>Générateurs desservis ou à proximité</i>	Quartier de la Haute Borne, entrée Sud de la Cité scientifique, centre-ville et centre culturel de Lesquin
Densités	<i>Densité desservie en 2035 (habitants/emplois/scolaires dans un corridor de 400 mètres)</i>	80 habitants+emplois+scolaires / ha
Faisabilité	<i>Premiers éléments de pré-faisabilité : insertion urbaine, franchissements, points durs</i>	A Villeneuve d'Ascq : des possibilités importantes en termes d'emprise permettant la mise en œuvre de voies réservées du fait d'emprises existantes le long de la rue Doumer et au sein du parc de la Haute Borne avec des emprises disponibles via des espaces stérilisés à d'autres fins actuellement (ex : zones de stationnement du stade) ; Entre V. d'Ascq et Lesquin, l'emprise de la voie est contrainte par le franchissement des autoroutes dans l'échangeur A23/A27 et par le passage sous la voie TGV. En approche de la gare et en entrée Est de Lesquin, les possibilités d'aménagements sont modestes au vu des tissus urbains traversés pouvant par endroits restreindre l'emprise à moins de 15 mètres entre façades et de l'emplacement de la gare en cœur de ville.
	<i>Impacts urbains : stationnement, circulation, espace public...</i>	Des impacts urbains a priori limités côté V.d'Ascq mais des conditions de circulation automobile très denses à intégrer dans les réflexions, notamment autour de « 4 Cantons ». Insertion plus délicate dans Lesquin du fait d'emprises disponibles modestes.
	<i>Acteurs à impliquer</i>	MEL, communes et SPL Eurailille
	<i>Maturité : éléments ou projet connus facilitant un projet de liaison structurante TC</i>	pas de projet antérieur sur cette liaison
	<i>Longueur de la liaison</i>	5 km