

NOVEMBRE 2022

FICHE DE SYNTHESE

TRAMWAY DU PÔLE MÉTROPOLITAIN DE LILLE ET SA COURONNE

RÉPONSES APPORTÉES
AUX DEMANDES
DE PRÉCISIONS DES
GARANTS DE LA
CONCERTATION PRÉALABLE
DANS LEUR BILAN

SECTEUR
WATTIGNIES-SECLIN



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

POURQUOI MENER UNE ÉTUDE COMPLÉMENTAIRE ?

Une concertation préalable sur le projet de tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne s'est tenue du 21 février au 5 avril 2022.

Cette concertation préalable est intervenue, en application des articles L121-1-A et L121-8 du code de l'environnement. Elle s'est tenue sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP) qui a missionné deux garants pour cette concertation.

A l'issue de cette dernière, les garants ont émis la demande de précision suivante dans la conclusion de leur bilan : « Il est demandé à la MEL de justifier par une étude de trafic l'opportunité d'un tramway sur le tronçon Seclin Wattignies ».

Le bilan de la concertation établi par la MEL a été approuvé par délibération du Conseil métropolitain du 24 juin 2022. Dans celui-ci il a été décidé de mener des études complémentaires afin de répondre aux recommandations des garants d'ici fin 2022. Sur ce secteur, il a été décidé « d'approfondir les études d'opportunité d'un tramway sur le tronçon Wattignies Seclin au regard de la desserte TER ».

POUR ALLER PLUS LOIN :

Le bilan des garants de la concertation :

<https://www.debatpublic.fr/nouvelles-lignes-de-tramway-sur-lille-et-sa-couronne-versant-ouest-2051>

Le bilan du maître d'ouvrage :

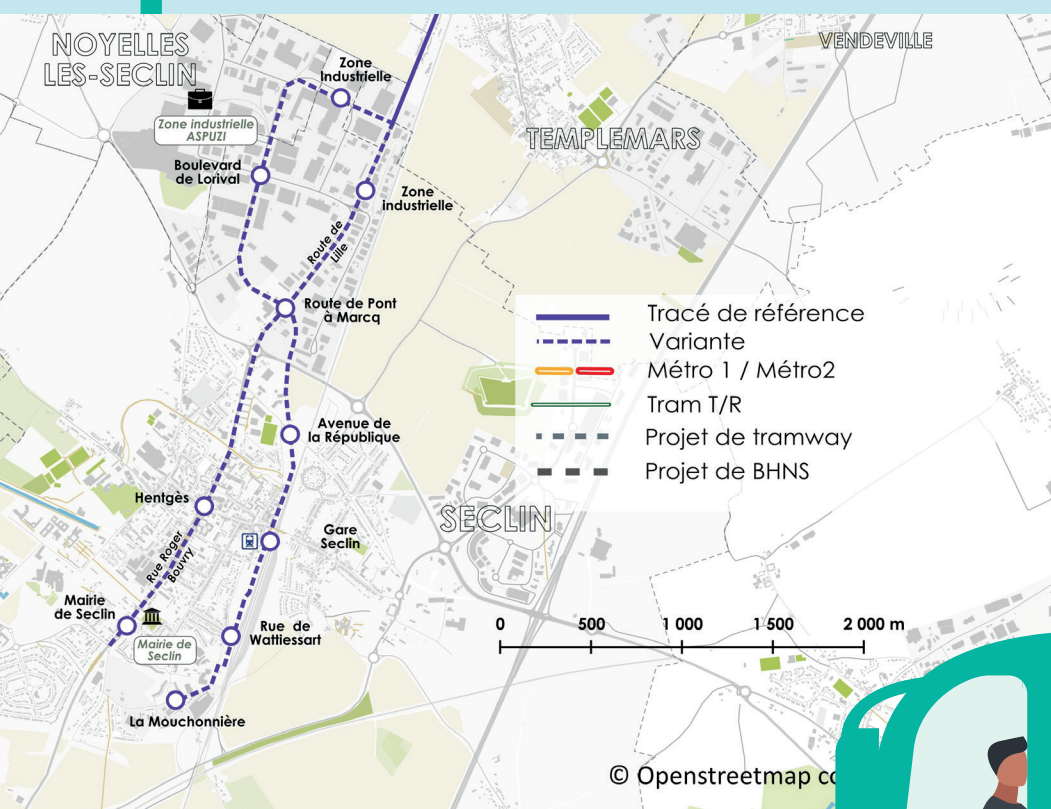
https://participation.lillemetropole.fr/uploads/decidim/attachment/file/1578/Bilan_de_la_concertation_pr%C3%A9alable_SDIT.pdf



SUR QUOI SE BASE L'ÉTUDE PROPOSÉE ?

L'étude menée s'appuie sur plusieurs composantes, permettant une analyse approfondie de l'opportunité d'une desserte tramway entre Seclin et Wattignies :

- Une analyse du potentiel de desserte et des déplacements,
- Une modélisation permettant d'estimer le trafic voyageur du nouveau réseau de transport en commun,
- Une mise en perspective au regard de l'offre TER actuelle et à venir à horizon du projet de Service Express Métropolitain (SEM).



QUELLES SONT LES PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS DE L'ÉTUDE ?

Sans trancher l'opportunité d'une desserte tramway prolongée entre Wattignies et Seclin, l'étude met en lumière plusieurs éléments d'éclairage pour la prise de décision :

- L'étude identifie **une densité de population/activités sur le secteur de Seclin comparable à celle du secteur de Wattignies** mais inférieure à la moyenne globale de la ligne.
- En matière de diagnostic des déplacements, l'étude met en avant **de nombreux déplacements depuis Seclin vers la première couronne sud de Lille, notamment la zone du CHU**. Les zones universitaires de Villeneuve d'Ascq ainsi que la zone de la mairie de Lille échangent également fortement avec Seclin. **L'étude met ainsi en avant la nécessité d'avoir une desserte bien maillée avec le reste du réseau de transport et notamment le métro.**
- Les résultats de la modélisation à horizon 2035 montrent que le prolongement de la ligne de tramway entre le secteur de la gare de Wattignies et Seclin génère **une augmentation d'environ 8% de la fréquentation de la ligne.**
- Le prolongement de 33% de la longueur de l'infrastructure jusqu'à Seclin (+5km) représente **un coût d'investissement supplémentaire d'environ 125 M€ et un coût d'exploitation additionnel de la ligne d'environ 4,35 M€/an.**
- Les dessertes TER et tramway peuvent entrer en concurrence sur certains trajets entre Seclin et Lille au bénéfice du TER plus rapide, mais sont globalement complémentaires, le tramway assurant une desserte plus fine et locale au sein du corridor desservi.



QUELLES SUITES DONNÉES À CETTE ÉTUDE ?

Cette étude et sa synthèse sont mises à disposition du public et présentée lors d'une rencontre publique en ligne.

Sur la base des études et des échanges de la réunion publique du 24 novembre 2022, le Conseil Métropolitain se prononcera sur la suite à donner au projet de tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne sur le secteur de Wattignies-Seclin.

POUR ALLER PLUS LOIN :

Découvrez l'étude complémentaire complète sur le lien suivant :

<https://participation.lillemetropole.fr/processes/concertationprealablesdit/f/563/>

