

extra
mobile

tramway

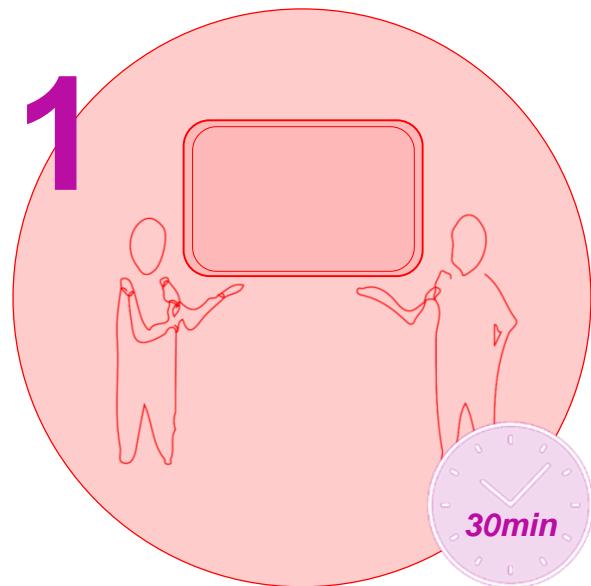
Atelier participatif

Tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne

16 octobre 2025

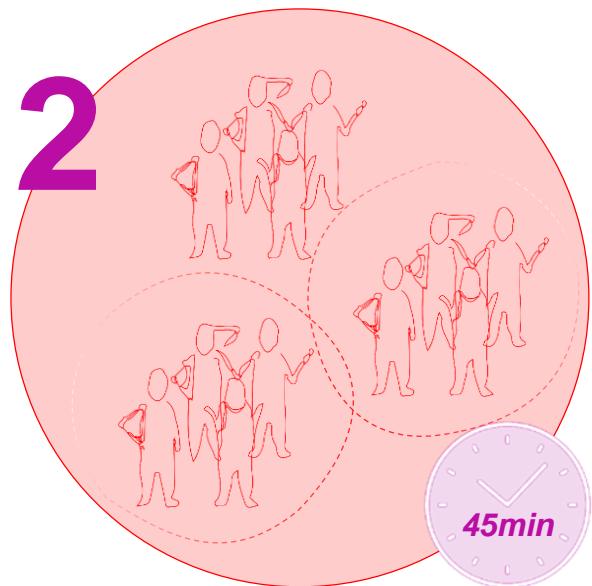
Organisation de l'atelier

1



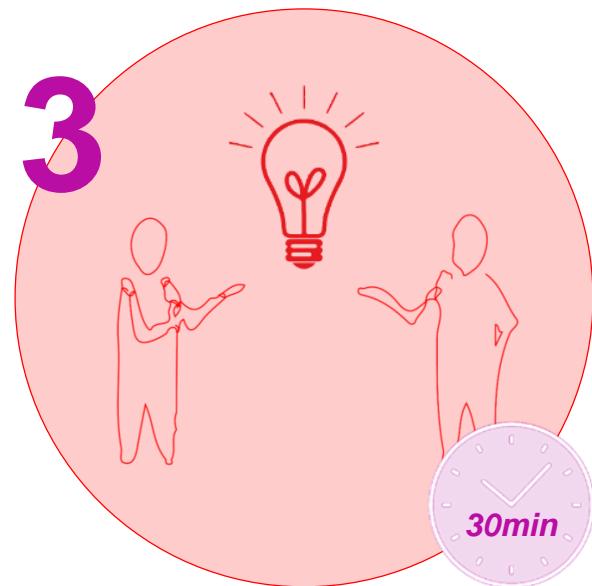
1/ Présentation générale

2



2/ Réflexions par table

3



3/ Restitution des idées

Les ateliers participatifs (octobre 2025)

Cet atelier participatif vise à :

- Présenter par territoire les enjeux d'aménagement et zoomer sur certains secteurs pour analyser les scénarios à l'étude pour l'insertion locale du projet
- Permettre aux métropolitains d'évaluer les atouts et les limites de chacun des scénarios présentés
- Répondre aux interrogations du public quant au projet sur le territoire présenté

1

EXTRAMOBILE

UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES

extra
mobile

la **MEL** fait bouger les lignes



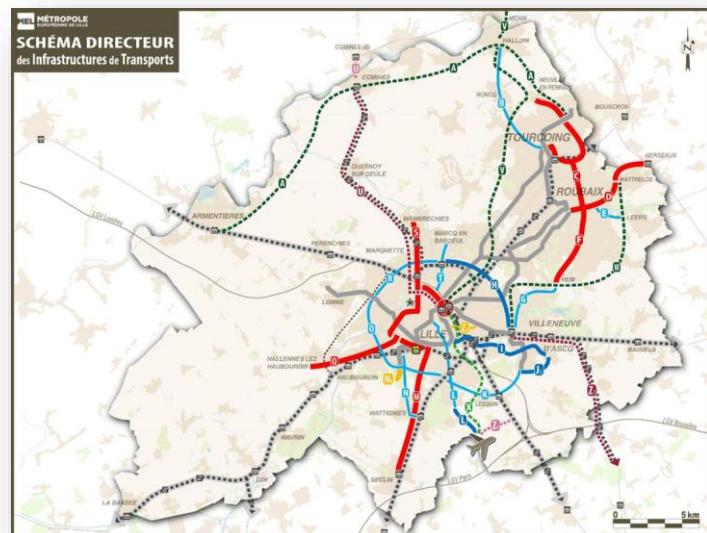
UN PROJET CONSTRUIT EN CONCERTATION



2019

CONCERTATION ET APPROBATION

Schéma Directeur des Infrastructures de Transport



21 février au 5 avril 2022

CONCERTATION PRÉALABLE

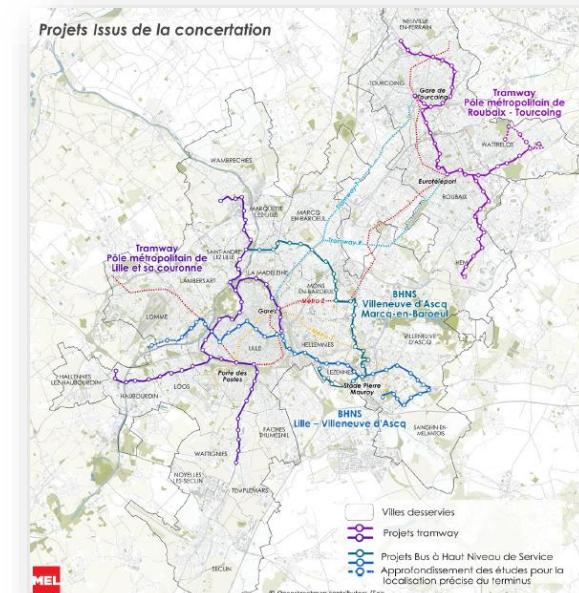
Sur chacun des 4 projets de Tramway et BHNS



Juin et décembre 2022

BILAN DE LA CONCERTATION

Arrêt des tracés des 4 projets de Tramway et BHNS



EXTRAMOBILE : 4 NOUVELLES LIGNES STRUCTURANTES



2 PROJETS DE TRAMWAY

- Pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing
- Pôle métropolitain de Lille et sa couronne



2 PROJETS DE BHNS

- BHNS Lille - Villeneuve d'Ascq
- BHNS Villeneuve d'Ascq – Saint-André-Lez-Lille



- 490 000 habitants et 340 000 emplois desservis
- Près de 180 000 voyages par jour
- Un réseau structurant x 2



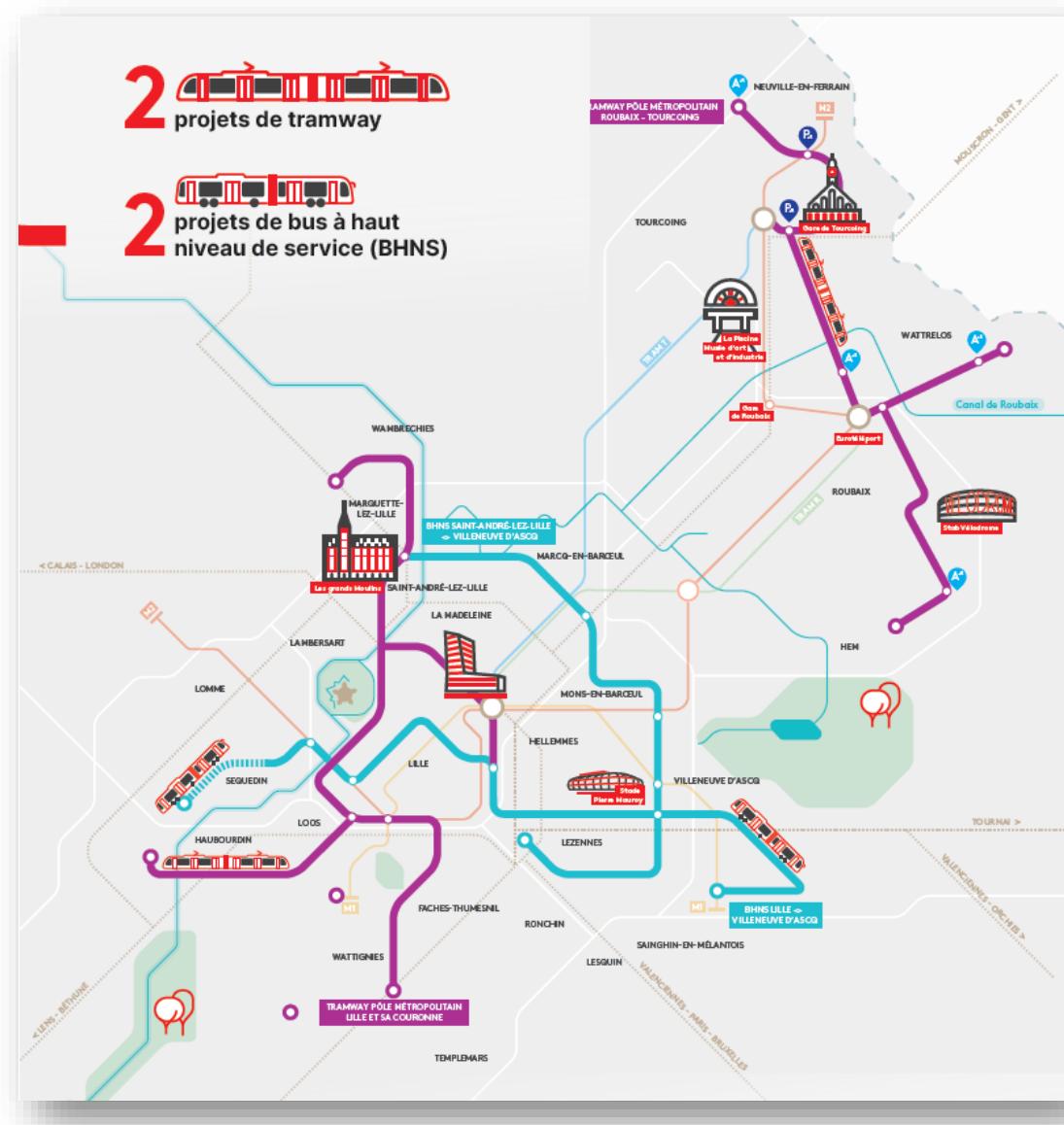
26

communes traversées
par les projets de
tramway et de BHNS



75 km
de nouvelles lignes
de transports en commun

2 milliards
d'euros investis



DES PROJETS AUX OBJECTIFS MULTIPLES

UN PROJET DE MOBILITE

- Renforcement du **maillage** du réseau de transports en commun.
- **Correspondances** avec le métro, le tramway T et R et le TER.
- Complémentarité avec le **réseau bus**.
- Développement des **modes actifs**.



Lyon (69)

UN PROJET SOCIAL

- Rendre la métropole (emplois, études, commerces...) **accessible à tous**.
- Desservir des **quartiers prioritaires** politique de la ville.



Pessac (33)

UN PROJET ENVIRONNEMENTAL

- Apporter une **alternative à la voiture** individuelle.
- Eco-conception des projets.



Montpellier (34)

extra
mobile

la **MEL** fait bouger les lignes

2

LE PROJET DE TRAMWAY DU PÔLE MÉTROPOLITAIN DE LILLE ET SA COURONNE

Découvrez le projet !



TRAMWAY MÉTROPOLITAIN LILLE ET SA COURONNE

DESSERVIR LES PÔLES MAJEURS DE LA MÉTROPOLE

- Desservir les grands secteurs d'habitats, mais aussi les pôles économiques, d'activités et d'emplois, d'enseignement, de culture, de loisirs et d'évènements, dans l'objectif de les rendre accessibles à tous.
- Accroître l'attractivité du territoire traversé et en favorise le dynamisme et le développement économique, culturel et touristique.



11 villes desservies



25 km
d'infrastructure



47
stations

UN TRAMWAY TOUTES LES
6 à 7 min
EN HEURE DE POINTE



TEMPS DE PARCOURS
GARANTI
22 min
SATION OBERT - EURAFLANDRES



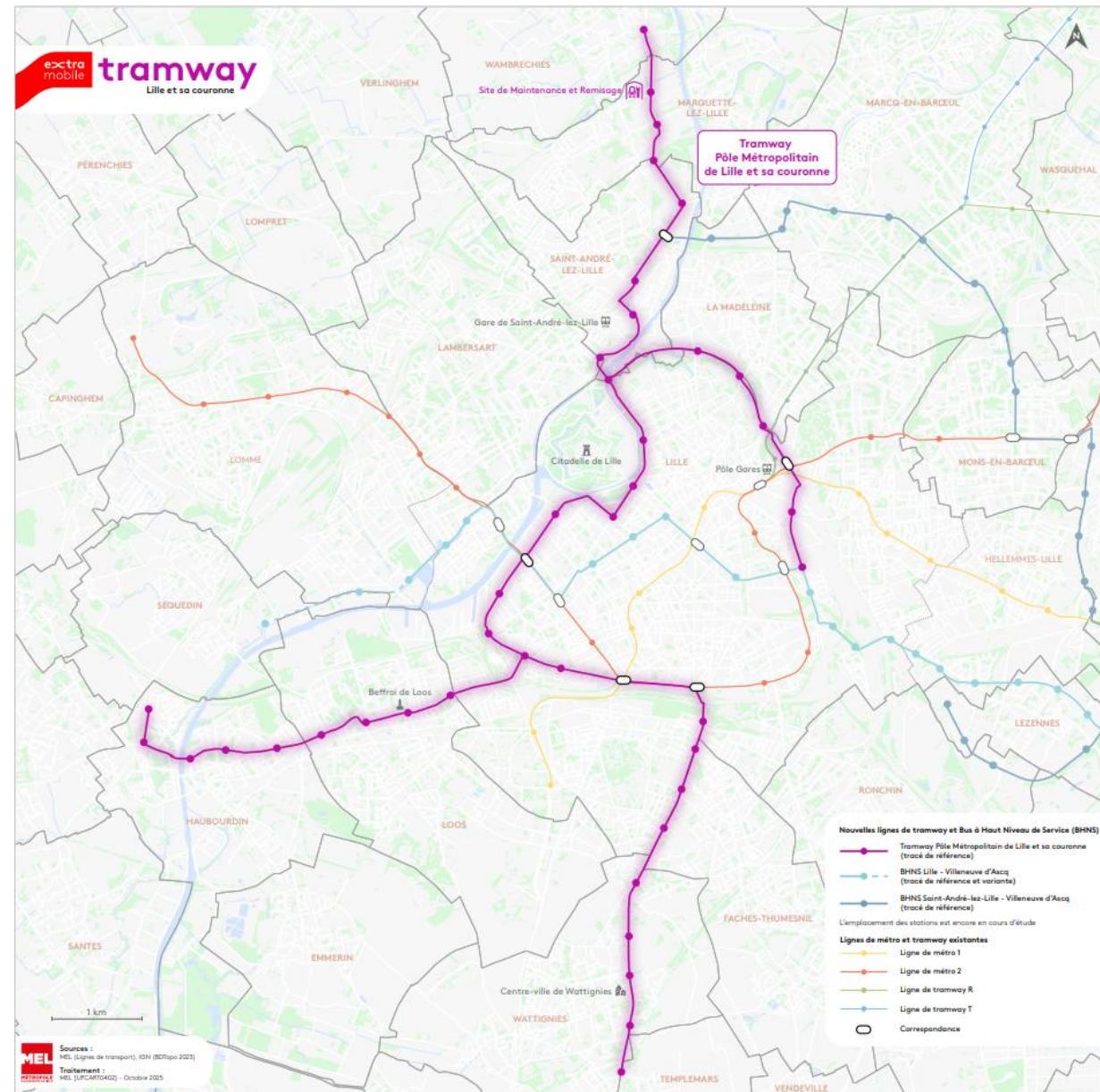
172 000
habitants



136 000
emplois



36 000
scolaires



LE DÉROULEMENT DES ÉTUDES DU TRAMWAY

Études préliminaires

- Définir la répartition de l'espace public et les usages
- Localiser les futures stations de la ligne
- Identifier les emprises foncières éventuellement nécessaires
- Commencer les investigations techniques
- Affiner le coût du projet et le planning

Avant Projet

- Restituer et localiser les fonctions de l'espace public (stationnements PMR, livraisons, ...)
- Définir les conditions de circulation automobile (sens de circulation, nombre de voies, signalisation lumineuse)
- Définir le projet d'aménagement de l'espace public : les principes de revêtements, les séquences végétales, les ambiances, ...
- Définir les principes de nivellation de l'espace public
- Intégrer les éléments fonctionnels du tramway (la ligne aérienne, les aménagements de station, ...)
- Préciser les impacts environnementaux et fonciers
- Définir les spécifications techniques
- Estimer les coûts et les délais

Projet

- Détalier l'aménagement de l'espace public : choix des revêtements, palette végétale, matériel lumineux, mobilier urbain
- Affiner le nivellation de l'espace public
- Implanter l'ensemble des émergences sur l'espace public
- Intégrer l'ensemble des contraintes de sécurisation de l'espace public et du tramway
- Positionner les réseaux futurs et restituer les réseaux existants
- Planifier en détail les travaux
- Décrire et rédiger les documents permettant la consultation des entreprises de travaux

2025

2026

2027

2028

3

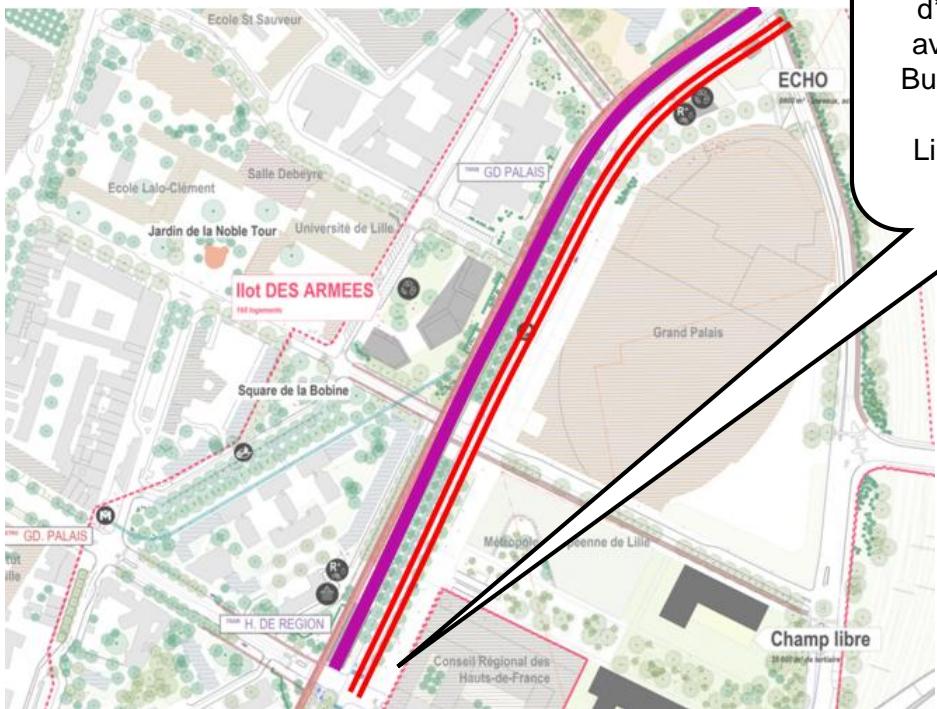
Temps de travail : Réflexions par table



Hoover Dubuisson

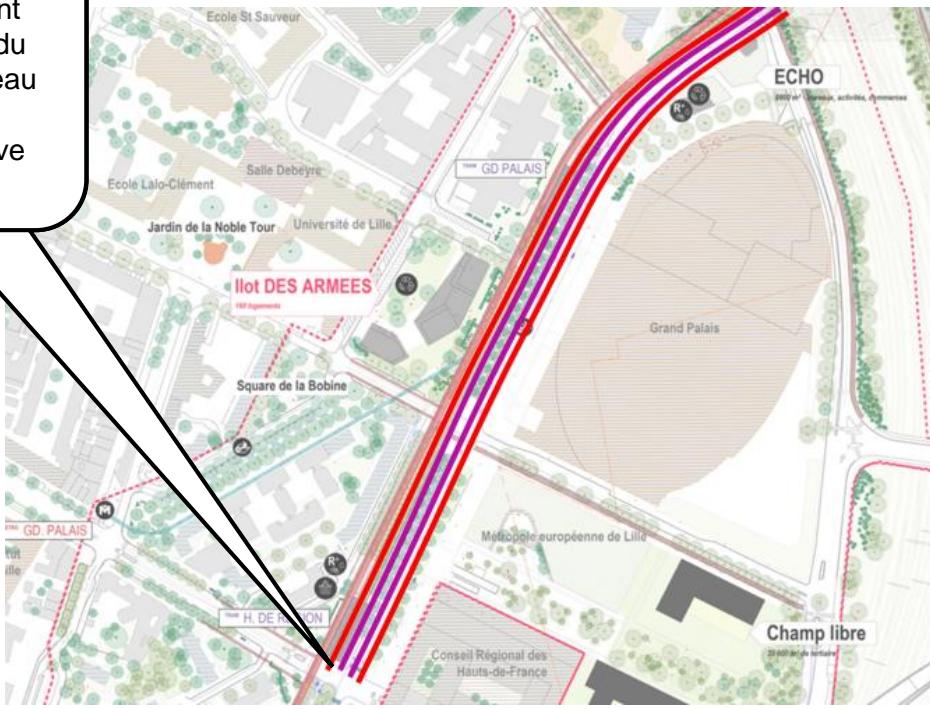
Secteur Hoover Dubuisson

Scénario 1 : Plan guide : insertion latérale côté Lille



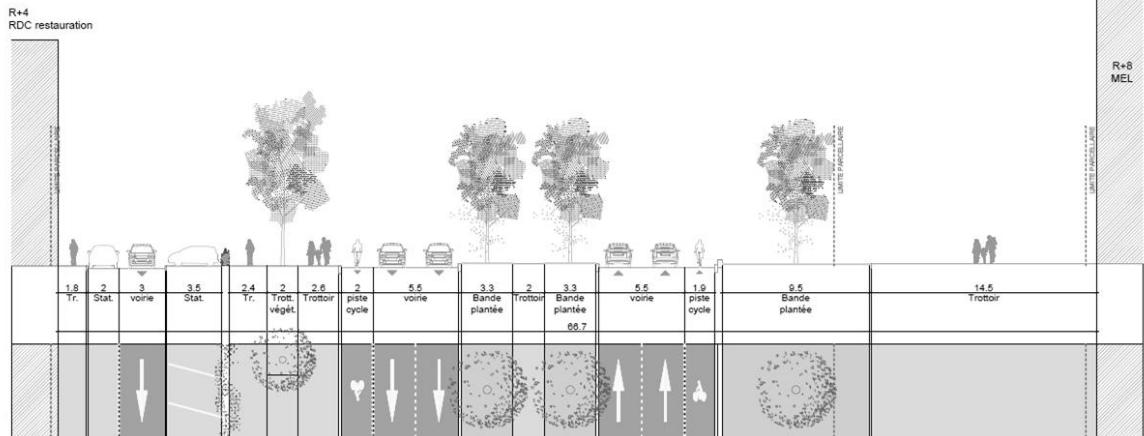
Continuité
d'aménagement
avec insertion du
Bus à Haut Niveau
de Service
Lille – Villeneuve
d'Ascq

Scénario 2 : insertion centrale

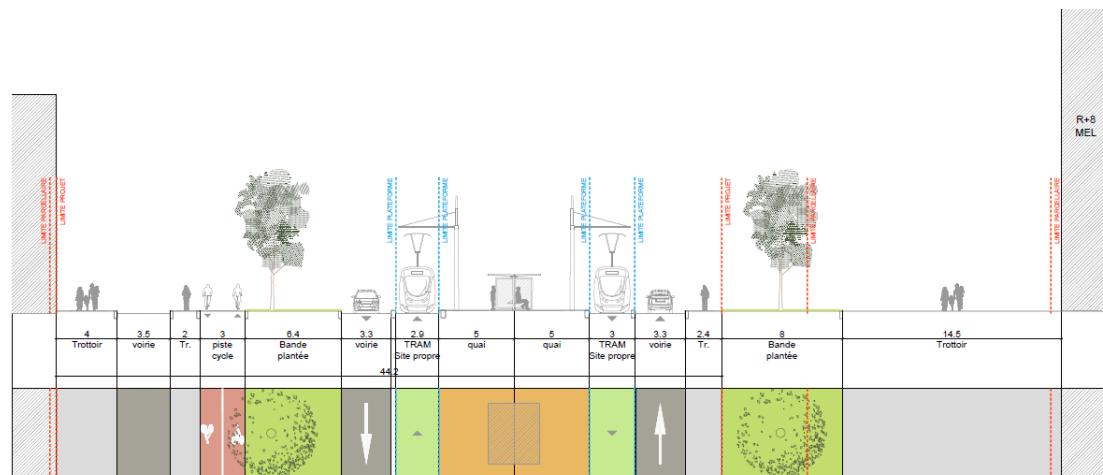


Hoover Dubuisson

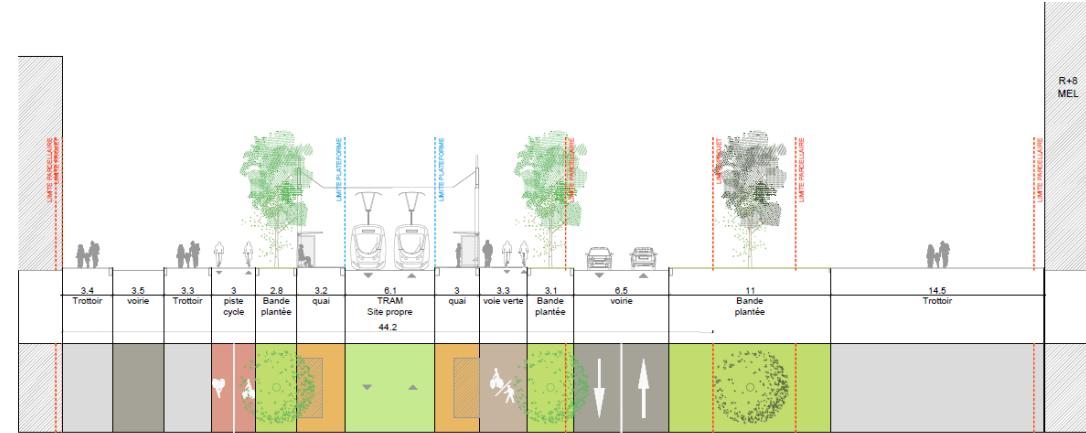
Existant



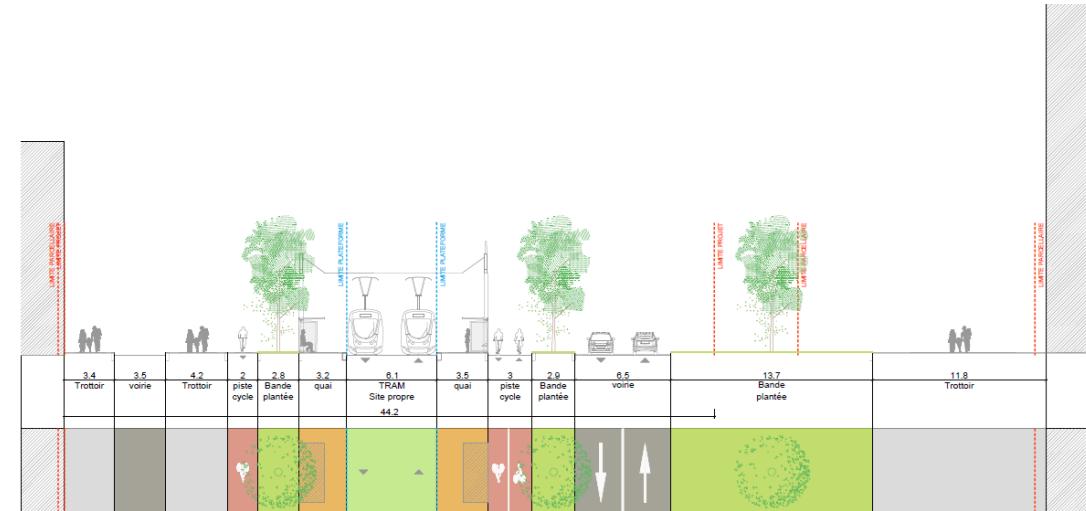
Scénario 2: Insertion centrale



Scénario 1 : Plan guide : insertion latérale côté Lille



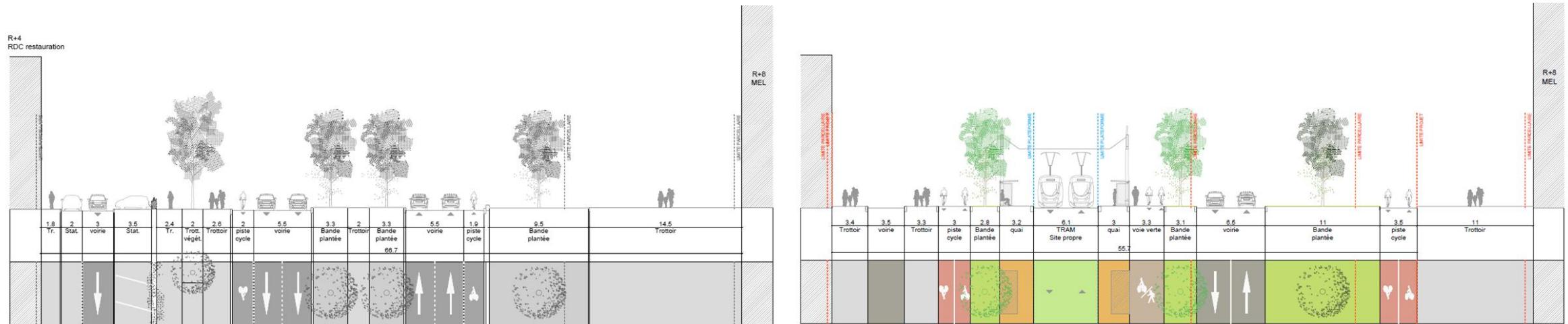
Scénario 3 : Plan guide : insertion latérale côté Lille, variante piste cyclable



Hoover Dubuisson

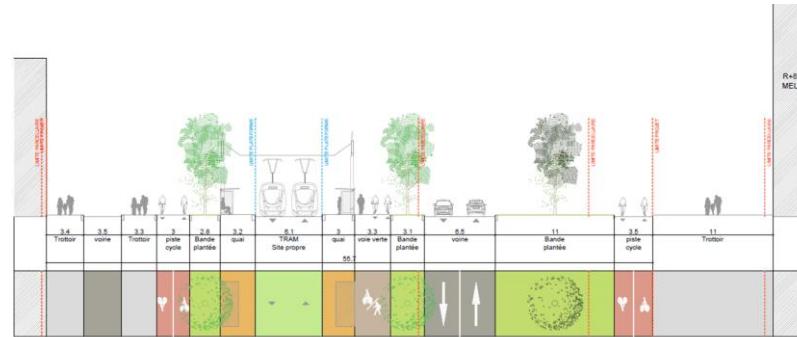
Existant

Scénario complémentaire :



Le travail : se mettre dans la peau des usagers au niveau du boulevard Dubuisson et de l'avenue Hoover...

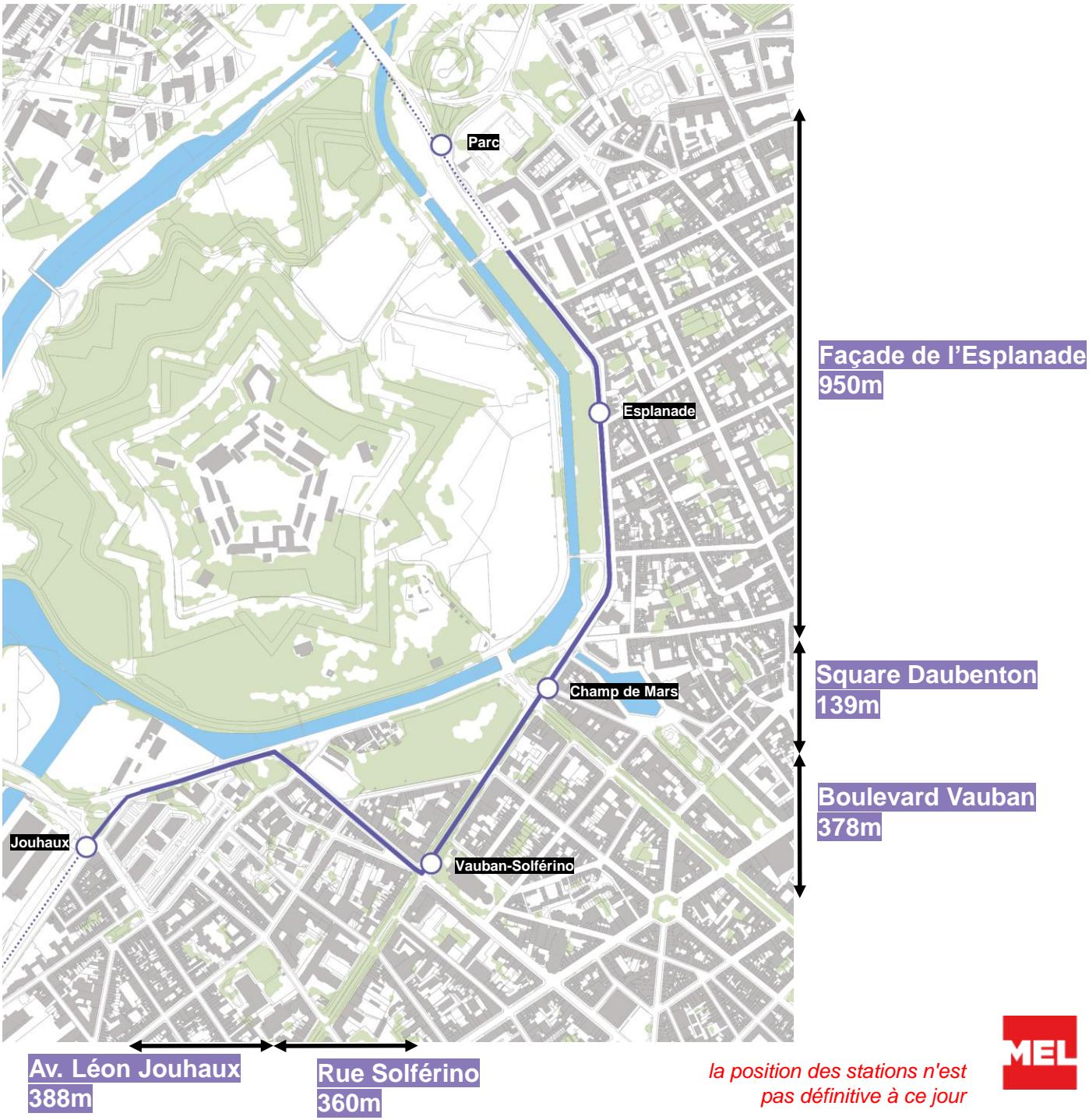
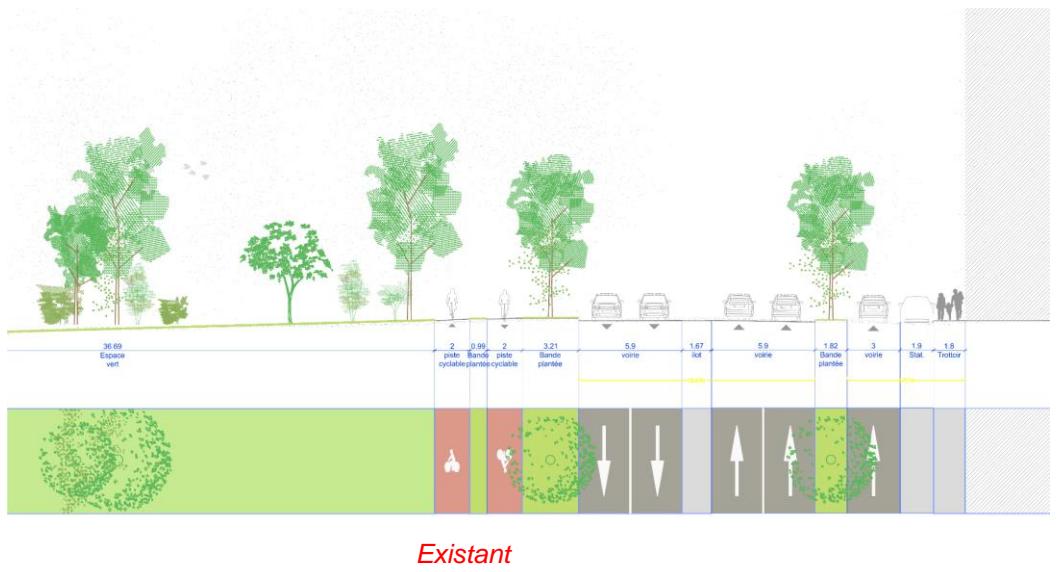
Scénario complémentaire :



	Avantages	Limites	Questions
Habitant / Visiteur / Salarié / Commerçant / Entreprise (cadre de vie, nuisance, insertion locale...)			
Usagers des transports en commun (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)			
Piétons (sécurité, confort dans l'espace public, ...)			
Cyclistes (sécurité, confort de circulation, intermodalité,...)			
Automobilistes (sécurité, stationnement, intermodalité,...)			

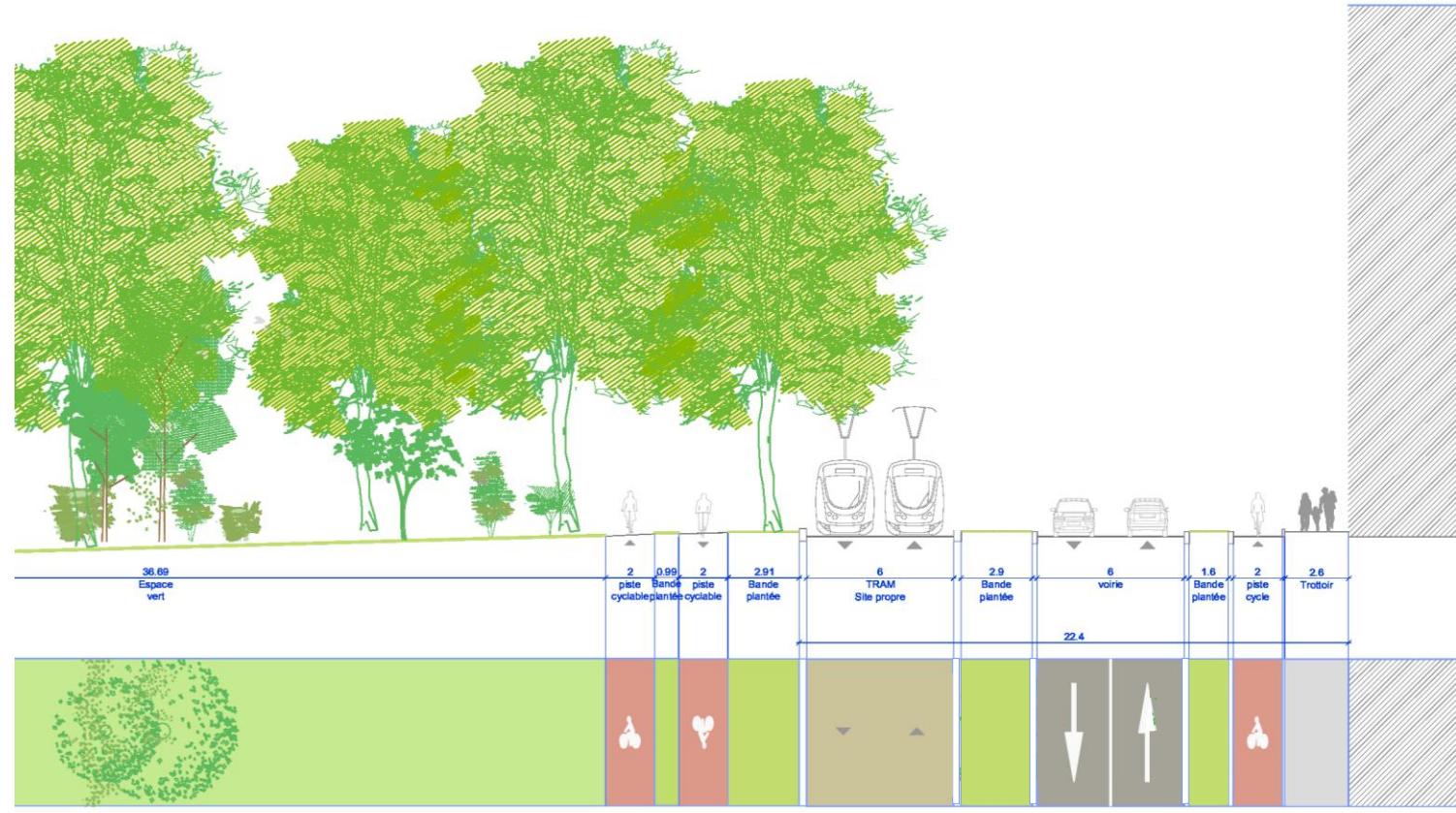
Esplanade

Esplanade de Lille



Esplanade de Lille - scénario

Scénario 1 : Tramway latéral ouest, circulation double sens, 2 voies (+TAG), sans stationnement



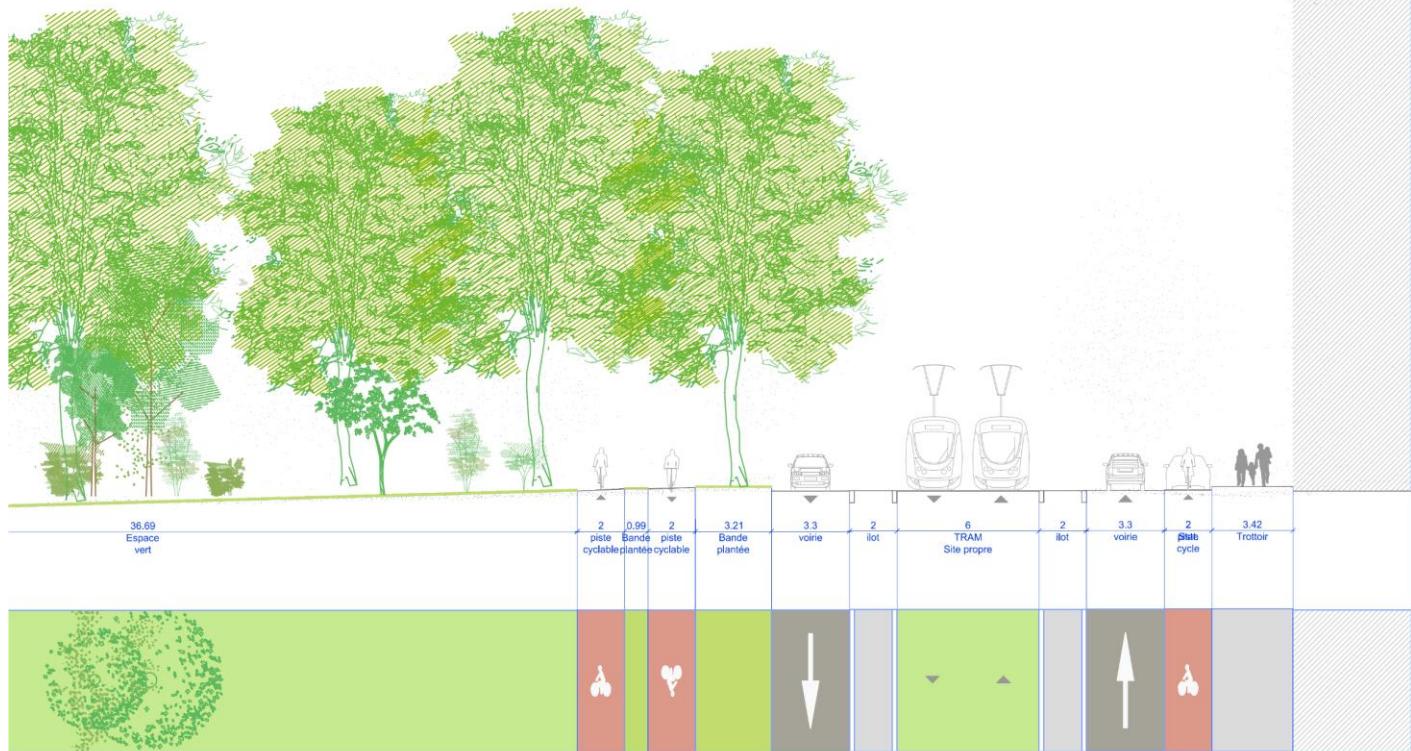
Limite de scénario : première rangée de tilleuls jusqu'à la façade urbaine.

La voie Vélo+ est assurée par la voie existante.
Ajout d'une piste côté ville.

Nombre de voies de circulation à déterminer.

Esplanade de Lille - scénario

Scénario 2 : Tramway axial, circulation double sens, nombre de voies VP à déterminer, avec ou sans stationnement



Limite de scénario : première rangée de tilleuls jusqu'à la façade urbaine.

La voie Vélo+ est assurée par la voie existante.
Ajout d'une piste côté ville.

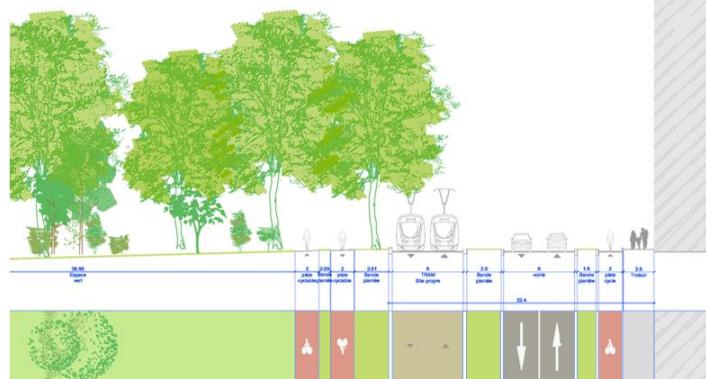
Nombre de voies de circulation à déterminer.

N.B : Coupes sont présentées à titre d'illustration de possibilités d'insertion. Les côtes ne sont pas stabilisées à date

Le travail : se mettre dans la peau des usagers au niveau de l'Esplanade de Lille...

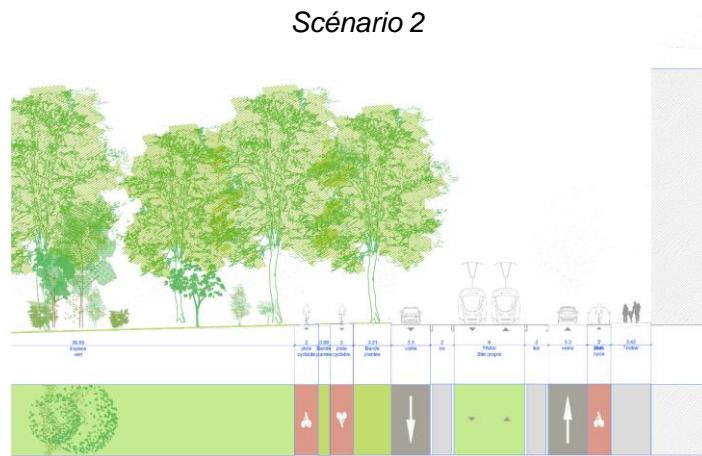


Scénario 1



	Avantages +	Limites -	Questions ?
Habitant / Visiteur / Salarié / Entreprise (cadre de vie, nuisance, insertion locale...)			
Usagers des transports en commun (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)			
Piétons (sécurité, confort dans l'espace public, ...)			
Cyclistes (sécurité, confort de circulation, intermodalité,...)			
Automobilistes (sécurité, stationnement, intermodalité,...)			

Le travail : se mettre dans la peau des usagers au niveau de l'Esplanade de Lille...



	Avantages +	Limites -	Questions ?
Habitant / Visiteur / Salarié / Entreprise (cadre de vie, nuisance, insertion locale...)			
Usagers des transports en commun (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)			
Piétons (sécurité, confort dans l'espace public, ...)			
Cyclistes (sécurité, confort de circulation, intermodalité,...)			
Automobilistes (sécurité, stationnement, intermodalité,...)			

Place Tacq et avenue Beethoven

Place Tacq



Place Tacq



Place Tacq

Place Tacq



Objectifs :

- Réaménagement en partie nord,
- Apaisement en terme de circulation,
- Points de correspondance avec le tramway,
- Valorisation du parvis des Cèdres,
- Position de la station,
- ...

Comment imaginez-vous une Place Tacq apaisée ?

Place Tacq



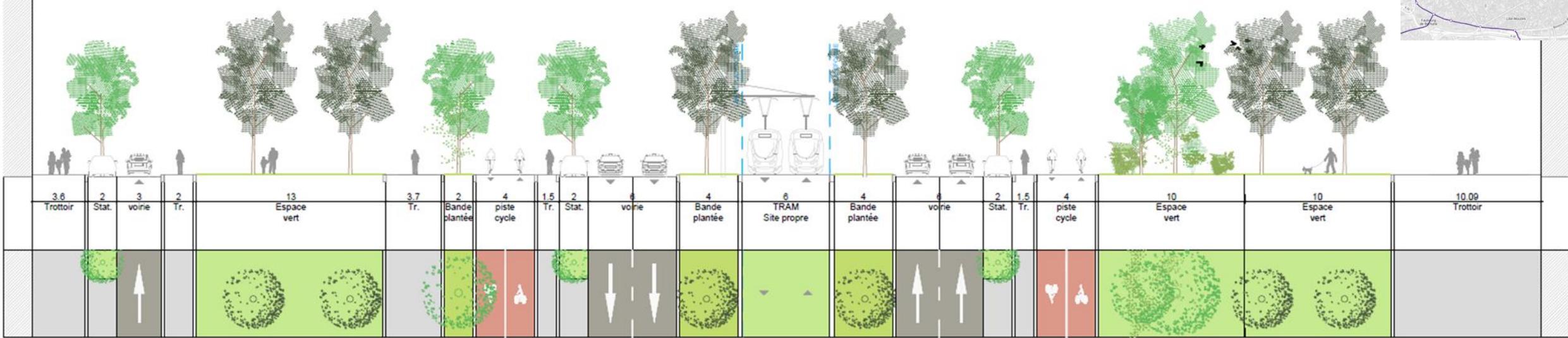
Objectifs :

- Réaménagement en partie nord,
- Apaisement en terme de circulation,
- Points de correspondance avec le tramway,
- Valorisation du parvis des Cèdres,
- Position de la station,
- ...

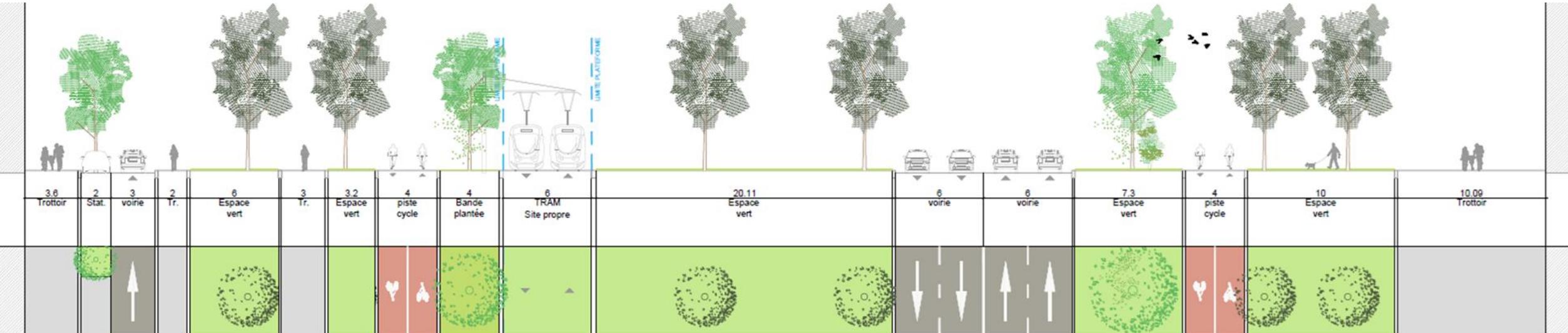
Comment imaginez-vous une Place Tacq apaisée ?

Avenue Beethoven

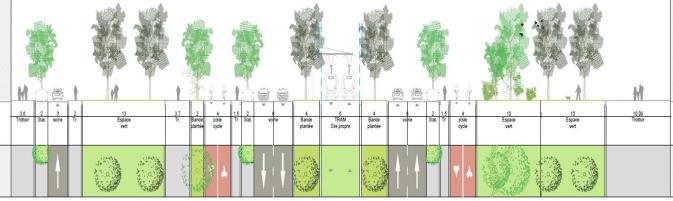
Scénario insertion centrale



Scénario insertion latérale

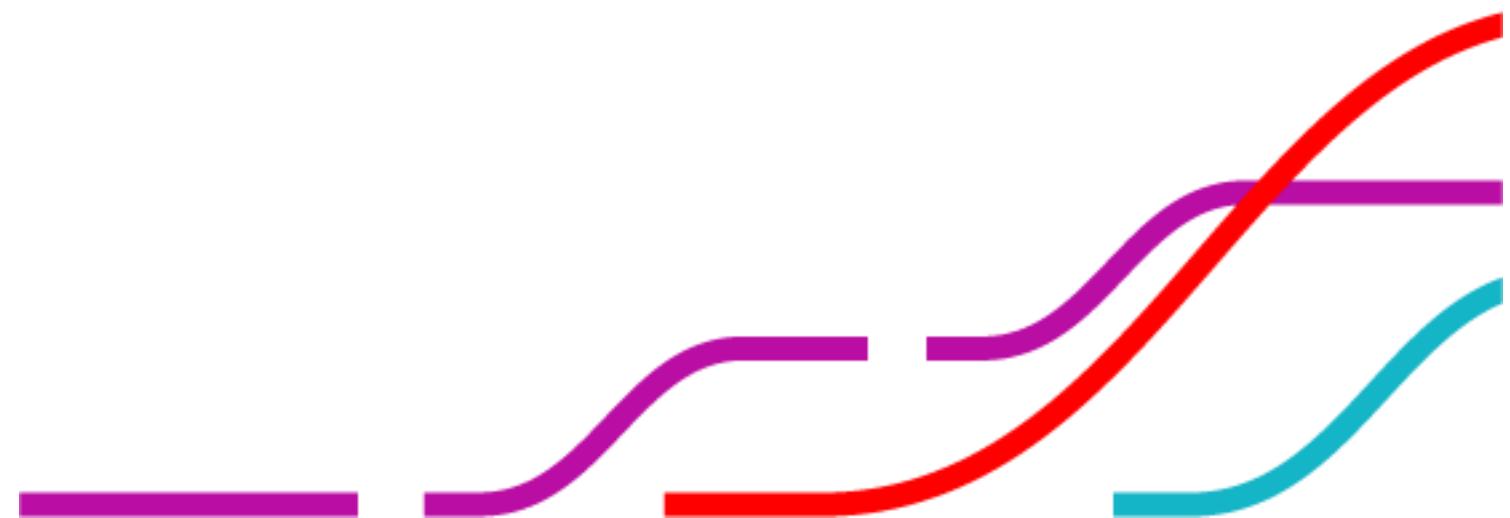


Le travail : se mettre dans la peau des usagers au niveau de la Place Tacq...

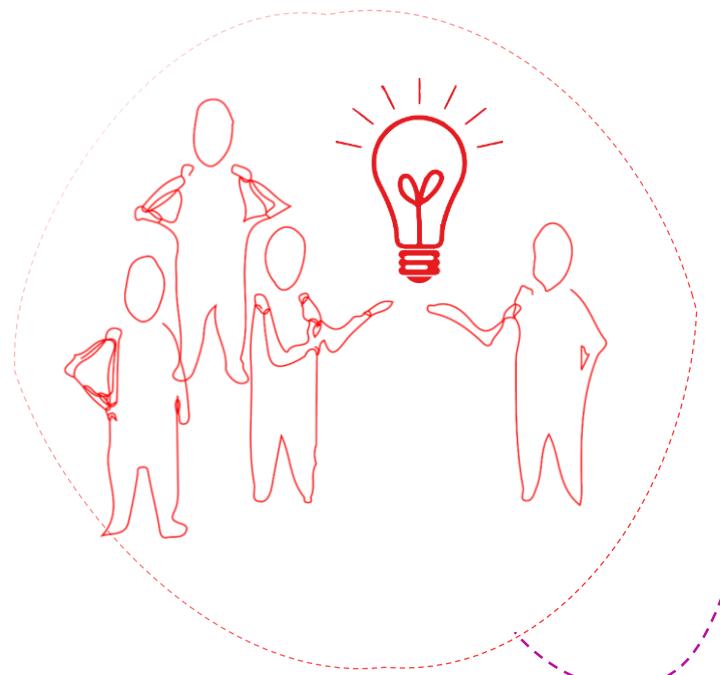
	Avantages +	Limites -	Questions ?
			
Habitant / Visiteur / Salarié / Entreprise (cadre de vie, nuisance, insertion locale...)			
Usagers des transports en commun (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)			
Piétons (sécurité, confort dans l'espace public, ...)			
Cyclistes (sécurité, confort de circulation, intermodalité,...)			
Automobilistes (sécurité, stationnement, intermodalité,...)			

4

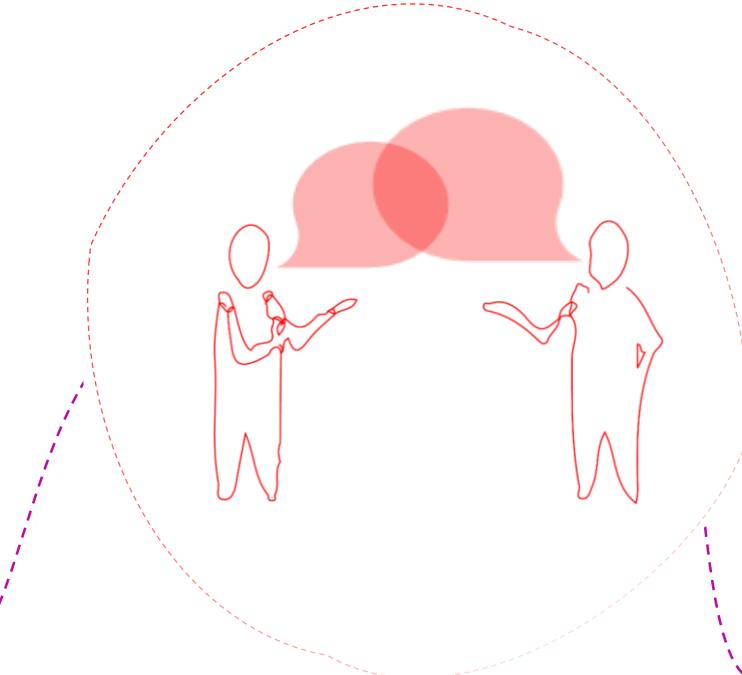
Restitution des réflexions



Restitution des réflexions



Présentation des réflexions / idées



Conclusion du groupe



Rédaction et publication du compte-rendu de cet atelier sur la plateforme de la participation citoyenne

Prochaine étape



La concertation sur le projet continue !

Continuez à contribuer sur le projet et à poser vos questions,
l'équipe se tient à disposition pour vous répondre :

<https://participation.lillemetropole.fr/>



MERCI

