

PORTES DES BELLES TERRES
CONCERTATION DEWASIER :
WAMBRECHIES / QUESNOY-SUR-DEÛLE



— SYNTHÈSE DE L'ATELIER DU 24 FEVRIER 2022 —

DEWASIER : un territoire actif, traversé par la trame bleue

OBJECTIFS :

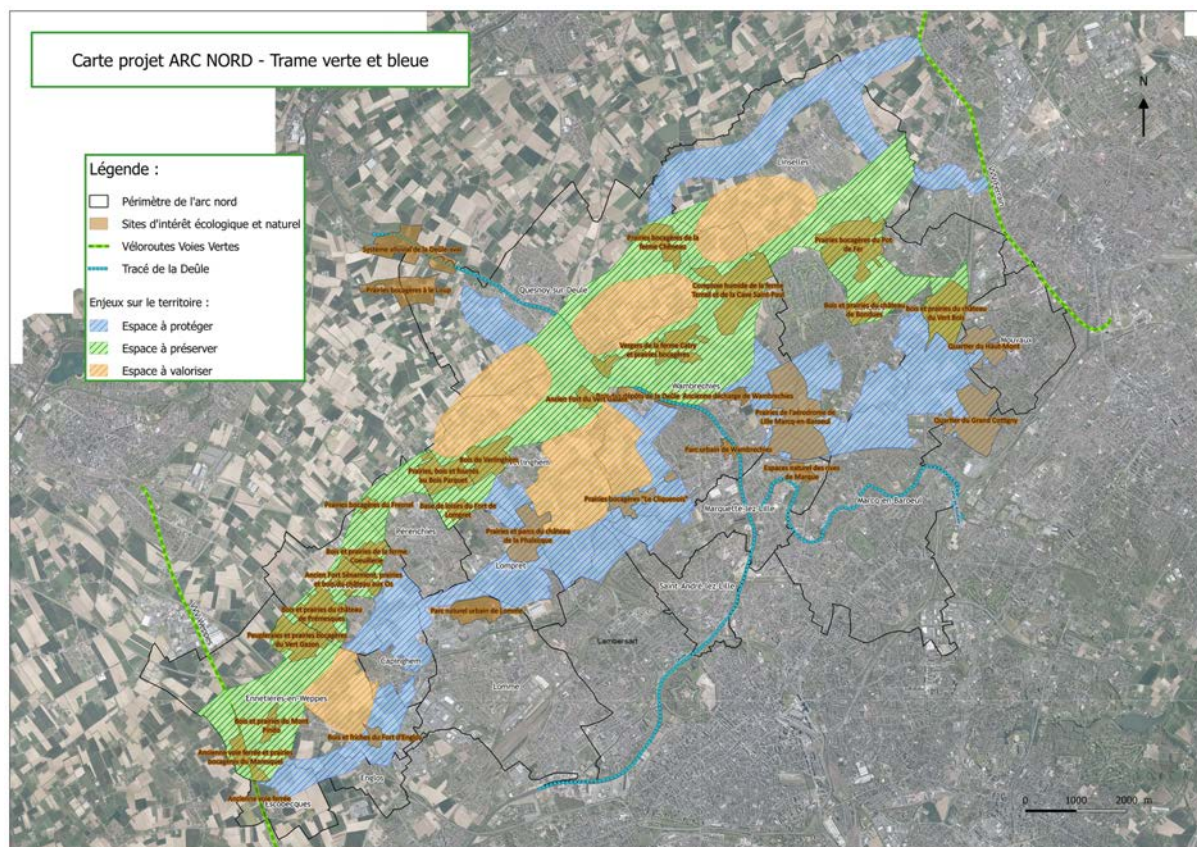
Informer : sur les Portes des Belles Terres, la charte de coopération, les actions de la MEL dans le cadre du projet.

Sensibiliser : sur les atouts du territoire, sur l'environnement, la protection des espaces naturels, la biodiversité, les bonnes pratiques...

Co-construire : échanger sur les enjeux du projet par centralité agricole, recueillir des éléments de constat et de souhaits pour enrichir les projets sur les cheminements, les aménagements, la signalétique, les idées complémentaires.

INTRODUCTION

- Les Portes des Belles Terres (nouveau nom du Parc de l'Arc Nord)

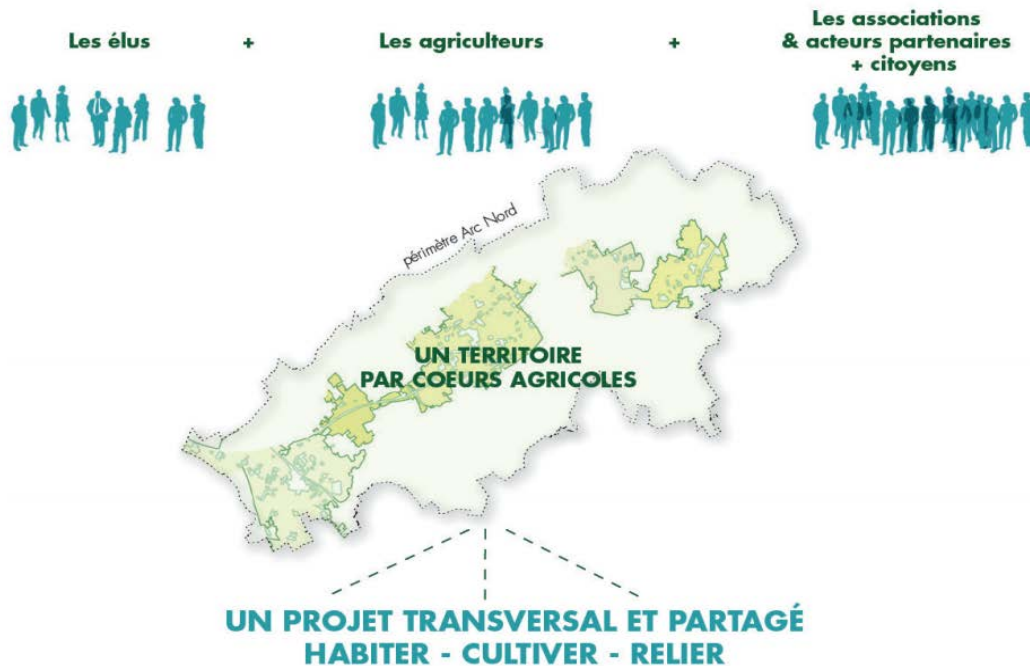


- Un projet de territoire

>> COMPOSER LE PARC AVEC CEUX QUI L'HABITENT ET LE FONT VIVRE

Parc de l'Arc Nord

RASSEMBLER AUTOUR DU BIEN COMMUN



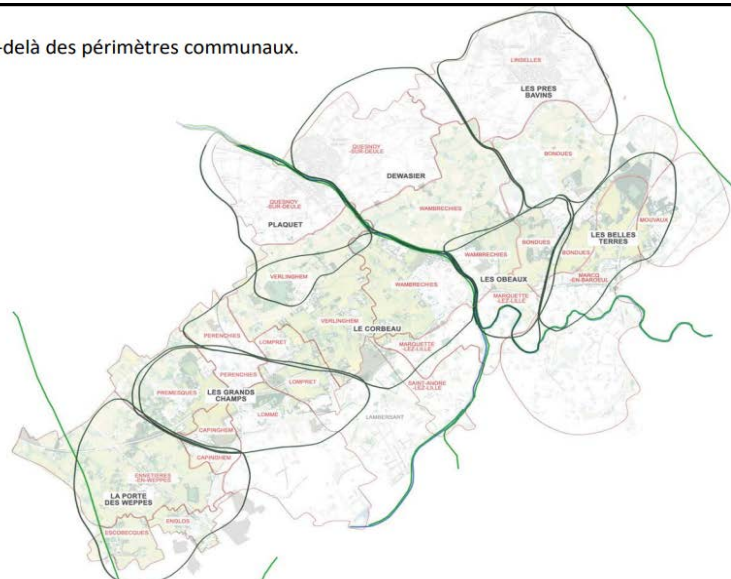
- La Charte de coopération

2019 une charte de coopération fédérant les élus autour de trois axes :

- Renforcer la trame verte et bleue
- Soutenir une agriculture durable
- Partager une vision commune du territoire



Concertier au-delà des périmètres communaux.



L'ATELIER

Principes animation participative

Les animations se font par groupe de 10-12 personnes chacun placé autour d'une table. Les animateurs expliquent, accompagnent et aident. Le dialogue entre habitants qui précède le fait d'inscrire un avis, un tracé, etc... doit tendre à créer un consensus autour de la table. Les divergences sont cependant également notées.

Les habitants disposent d'un fond de carte aérien de Dewasier légendé de grand format et d'une carte du territoire des Belles Terres A3.

Les thèmes de discussion

1. Partager : Usages du monde agricole & des habitants des villes
<ul style="list-style-type: none">• Quelle perception ont les agriculteurs des promeneurs de « loisir » ?• Comment les habitants-promeneurs perçoivent les exploitations agricoles ?• Existent-ils des cheminements « spontanés » en bord de champ ? A travers champ ?• Quels échanges existent-ils ? Ventes à la Ferme, relais circuits courts ?• L'offre de circuits courts est-elle suffisante ?• Quel est le rayonnement des ventes à la ferme ou en circuit court en termes d'échelle ? (Quels acheteurs et d'où ?)
2. Profiter : des rives de la Deûle, de la Becque Dewasier, des paysages & du patrimoine
<ul style="list-style-type: none">• La Becque Dewasier : quels usages aujourd'hui ? Quels souhaits ?• La Deûle, quelles activités aujourd'hui, où ? Quels potentiels ? Quels souhaits de nouvelles activités ?• La Deûle est-elle une « coupure » entre les territoires des 2 rives ? Où ?• Le Fort du Vert Galant : activités actuelles, quels souhaits ?
3. Emprunter : Les chemins
<ul style="list-style-type: none">• Quels chemins empruntez-vous pour vous promener ? A pied ? A vélo ? A cheval ?• Quels « obstacles » rencontrez-vous sur vos trajets ?• Souhaiteriez-vous connecter certains chemins ? Améliorer leur aménagement ? Mieux les signaler ?
4. Relier : Les connexions intercommunales & avec les Portes des Belles Terres
<ul style="list-style-type: none">• Vous promenez-vous sur le territoire de votre commune voisine Quesnoy-Wambrechies ? si oui, pourquoi ? Si non, pourquoi ?• Vous rendez-vous sur le territoire des Portes des Belles Terres pour des activités de loisirs ? Où ? Par quel mode de déplacement ?• Quels sont les parcours que vous effectuez à vélo ? Jusqu'où ? Y-a-t-il des obstacles à vos destinations ?

TABLE 1

Participants : 9

Wambrechies : 1 agriculteur

Quesnoy-sur-Deûle : 3 agriculteurs - 5 Habitants

Partager : Usages du monde agricole & des habitants des villes

Les habitants des bourgs et les agriculteurs se rencontrent très fréquemment, puisque les citadins voient les agriculteurs traverser la ville et les citadins qui se promènent voient les agriculteurs sur leurs terres, en campagne.

On oscille entre excès et respect avec un état d'esprit de nouveaux habitants qui consomment un peu la campagne sans notion de domaine privé. D'où le problème des bandes enherbées que l'on a évoqué.



Nuisances pour les agriculteurs :

Les problèmes de nuisance liés à la cohabitation avec les promeneurs citadins tiennent à la présence des véhicules motorisés, comme les quads, les motos.... La méconnaissance du statut des chemins (privés ou publics), les déchets jetés dans la nature, les chiens non tenus en laisse et « *les meutes de sportifs qui circulent avec leurs écouteurs et leurs casques et qui n'écoutent rien* ».

En ville, le passage des véhicules de plus en plus gros représente également une nuisance pour les habitants des bourgs.

Les produits locaux :

Les participants du groupe trouvent qu'ils sont bien servis à Quesnoy en termes de produits locaux (Coop, Talents de ferme, Panier vert, AMAP, Ferme Dupire, Distributeurs...). Les circuits courts fonctionnent bien et les agriculteurs distribuent près de chez eux (notamment dans les coopératives locales et via des ventes de porte à porte à Lille tous les 15 jours).

Les habitants sont prêts à faire une distance de 5 à 6 km pour s'approvisionner en produits locaux.

Zones des sites à valoriser (vert clair).

Emprunter : Les chemins

Les présents autour de la table pratiquent la marche, la course à pied et le vélo (sur des petites routes et non des chemins car ceux-ci sont privés). Ces routes sont facilement praticables en semaine car il n'y a pas trop de circulation.

En revanche, il y a un déficit de signalétique et l'on a du mal à se situer « savoir où l'on est quand on se promène, on est où ? à Quesnoy ? à Wambrechies ? ».

Ont été évoquées les ruptures de pistes cyclables qui rendent les circuits dangereux et peuvent freiner la pratique du vélo. D'autres routes sont compliquées, le Pacau notamment qui est une départementale dangereuse quand on est à pied ou à vélo.

Relier : Les connexions intercommunales & avec les Portes des Belles Terres

Les Lieux de loisirs sur le territoire des Portes des Belles Terres :

Les participants ont des destinations dans les communes voisines et à Lille. De Quesnoy, ils se rendent peu à Linselles du fait de la dangerosité des routes.

Ils vont, à la Base de loisirs du Fort, au Parc Robersart à Wambrechies, au Petit Paradis, aux confins de l'Aérodrome, sur le chemin des Perdrix, à Bondues, aux Compagnons des Saisons

Une habitante a soulevé le fait qu'il manquait d'espaces dédiés aux chiens en liberté.

La Lys et la Deûle :

Les présents empruntent la Lys comme la Deûle à destination d'Armentières et de Lille. Ils ont évoqué le chemin de halage et les rails du tramway qui sont un peu dangereux pour les cyclistes, ainsi que le pont de chemin de fer à Quesnoy qui est très étroit pour le croisement des promeneurs et des cyclistes. Ils ont ajouté à leur liste de points dangereux, la traversée du Pont à Belle croix qui oblige à sortir du chemin de halage, par la pente escarpée.

Les agriculteurs ont parlé des montgolfières et des véhicules qui les accompagnent pour les rejoindre à l'atterrissage ; ils roulent sur les cultures, les abîment.

TABLE 2

Participants : 10


Wambrechies : 1 agriculteur - 4 Habitants


Quesnoy-sur-Deûle : 1 agriculteur - 4 Habitants

Partager : Usages du monde agricole & des habitants des villes

C'est le monde agricole qui façonne le paysage. Une association, Halot chêne vert, très active sur le secteur s'occupe de planter des arbres, des haies, dans la campagne et crée un lien et de la communication entre le monde rural et les habitants des bourgs.

Cette association, qui reconstitue les haies bocagères, représente quelque chose d'unique en son genre. La plantation de haies bénéficie de subvention et l'association a plusieurs aides financières, dont des dons privés. Les habitants regroupés autour de la table ont, malgré tout, fait remarquer que les relations avec les agriculteurs étaient moins étroites qu'auparavant : la main d'œuvre dans les fermes étant plus rare aujourd'hui, les échanges entre habitants des villes et agriculteurs se sont distendus. Tous souhaiteraient qu'il y ait plus de connexion entre les deux mondes.

 Le représentant de l'association Halot chêne vert : « Le fait de replanter, n'a pas été facile au début car il a fallu convaincre les agriculteurs, mais aujourd'hui, nous sommes débordés par la demande. Cela contribue à créer un nouveau paysage, qui permet un bon accueil pour la biodiversité. Ces plantations

 Un agriculteur : « Au niveau de la communication entre les deux mondes, en effet, un fossé s'est créé. Avant il y avait beaucoup d'agriculteurs et les échanges étaient courants, on allait chercher du lait, des œufs à la ferme, chez nos voisins, maintenant les magasins comme Talents de ferme ou le Panier vert, qui regroupent tous les produits locaux, amoindrissent les contacts directs avec les fermiers. D'autant qu'il existe moins de fermes que dans le passé, notamment à Wambrechies. A Quesnoy, il y a un peu plus de contacts, car des initiatives ont été mises en place comme la cueillette et des goûters à la ferme, le Savoir Vert.... Partant du principe que, lorsque les gens passent c'est qu'ils sont demandeurs, la commune voisine a installé des pancartes intégrant un QR code, faisant le lien via les réseaux sociaux avec les fermes qui vendent leurs produits. Nous agriculteurs, nous sommes preneurs de ce type d'initiatives. Nous avons un vrai besoin de communication basique sur ce que c'est par exemple que la bande enherbée, pourquoi on ne peut pas marcher dessus, à quoi ça sert... ».

Un territoire très maillé en matière de circuits courts où l'on y trouve de tout, de la viande, de la volaille, des fraises, des escargots, de la farine... Des productions de produits et des ventes qui fonctionnent très bien sur ces deux communes.


[illegible]

Une grande offre de produits locaux en points relais (épingles vertes).

Profiter : Perception du paysage et usages

Le long des becques :


Il est à noter que la faune a l'air de renaître dans les becques : les têtards, tritons et épinoches font à nouveau partis de la faune.


 Un agriculteur : « On a stipulé le fait que la propriété privée va jusqu'au bord de la becque. L'hypothèse émise d'une promenade par un chemin le long des becques n'est pas valable, car cet espace appartient aux champs attenants. »

Les cavaliers qui empruntent les bandes enherbées provoquent de gros dégâts.

Les bords de Deûle :

Tout le monde en profite pour se promener, mais les chemins de halage sont un peu trop étroits.

 Un habitant : « Oui, effectivement, surtout en été, il est impossible de se croiser quand les gens font du vélo. C'est vraiment dangereux, et du coup, nous sommes obligés de rouler sur la route. »

 Un deuxième habitant : « On est en campagne, mais on aimerait s'y enfoncer un peu plus encore, mais les panneaux sont là pour nous interdire les chemins. Il faudrait avoir un bon échange entre la mairie et les agriculteurs pour pouvoir revoir et répertorier les chemins autorisés, sans gêner le travail des agriculteurs ».

Le Fort du Vert Galant

A une époque, une randonnée a été organisée autour de l'histoire de ce Fort, mais malheureusement aujourd'hui, ce lieu n'est pas accessible. C'est un site prometteur à condition de le sécuriser.

Emprunter : Les chemins

Les chemins :

Il a été dit qu'il fallait reconnecter les chemins coupés, cartographier l'ensemble des cheminements. Signaler par des panneaux, y compris la présence des engins agricoles, car ils sont volumineux. Développer la pédagogie par la signalisation semble très intéressant pour les participants.

Attention à l'entretien des chemins, notamment celui de la voie ferrée qui est un chemin idéal pour la découverte du territoire.

Relier : Les connexions intercommunales & avec les Portes des Belles Terres

Ça circule bien entre Quesnoy et Wambrechies pour des questions d'attractivités liée à l'offre en commerces et en restaurants. La connexion à Lille fonctionne également bien.

Vélo :

Les pistes cyclables manquent d'entretien et ne sont pas assez nombreuses.

Participants : 8

Wambrechies : 3 agriculteurs

Quesnoy-sur-Deûle : 3 agriculteurs - 4 Habitants

Partager : Usages du monde agricole & des habitants des villes

Pour les agriculteurs, il y a un manque de compréhension des réalités du métier par les citadins. Ils n'ont pas conscience des différentes étapes des cultures, des dates de récoltes et des réglementations qui changent souvent. Ils n'ont pas l'air de se rendre compte que la terre, c'est le gagne-pain des agriculteurs, lorsque par exemple ils font des cueillettes sauvages du blé ou qu'ils abîment les cultures.

Un habitant évoque la limitation de vitesse, trop peu respectée par les véhicules agricoles, qui peut représenter un grave danger sur les routes communales. Il rappelle qu'à Quesnoy, on est en Zone 30 (km/h).

Le souhait est unanime pour les agriculteurs et pour les citadins de pouvoir se rapprocher les uns des autres, en communiquant mieux. L'éducation et l'information par la communication ne pourra que désamorcer les conflits.

La période du Covid a provoqué l'arrivée d'un flux d'habitants venant de l'extérieur qui ont pu manquer de savoir vivre et de vivre ensemble. Des débordements verbaux envers les agriculteurs ont eu lieu. « *Une poignée de gens qui font du tort à tous* ». Même au sein des fermes pédagogiques, les agriculteurs se sont sentis humiliés et pris de haut par des visiteurs peu respectueux.

Les habitants présents à la table se promènent près des champs, mais jamais à travers.

Bien que pour les agriculteurs, il n'existe aucun passage possible sur leurs terres pour la promenade, ils leur arrivent souvent de rencontrer des promeneurs, surtout depuis le Covid. Ceux-ci sont pour la plupart du temps attentifs et respectueux des terres agricoles. Mais d'autres, n'en font qu'à leur guise et au-delà des incivilités peuvent se mettre en danger.

Il y a aussi des promeneurs curieux. Une agricultrice qui élève des alpagas suscite beaucoup de curiosité et de questions de la part des promeneurs.

Nuisances pour les agriculteurs :


Les déchets sauvages ! Les bouteilles en plastique, mais aussi les déposes d'encombrants, de nuit.

Une réglementation sur les pesticides qui change trop souvent et qui n'aide pas à une compréhension claire des pratiques agricoles et du terrain.

Inconséquence des promeneurs qui jettent des objets sur les terres, se tiennent derrière les machines agricoles ou bien s'approchent trop près des engrais volatiles. Et dans ces cas, c'est la responsabilité des agriculteurs qui est engagée !

Nuisances pour les promeneurs :

Certains champs débordent trop près de la route et la circulation devient impossible à cause de la boue. La sortie des champs par temps de pluie rend la circulation dangereuse.

 Un habitant : « *Je voulais pointer le problème de la vitesse en ville. Lorsque les engins déboulent en ville avec une vitesse supérieures à la vitesse autorisée, énormes et chargés c'est insécurisant et très dangereux pour les habitants et les promeneurs !* »

Les produits locaux :

L'offre en produits locaux est complète et très variée, légumes, fruits, viande, farine, œufs, lait... L'implantation et la distribution est très satisfaisante sur l'ensemble des deux communes.

Ces produits locaux sont achetés à la ferme et dans un point relais qui regroupe et vend les produits des agriculteurs locaux. De plus, Les habitants recourent à une AMAP et s'approvisionnent auprès de plusieurs distributeurs automatiques.

Les habitants sont également prêts à faire entre 1 et 15 km pour acheter des produits locaux.



Souhait d'implantation d'un nouveau point de vente (épingle rouge).

Profiter : Perception du paysage et usages

Les promenades le long de la becque Dewasier :

Personne, à la table, ne se promène le long de la becque Dewasier. Mais, ils constatent la présence de promeneurs qui cheminent sur les bandes enherbées, n'ayant aucune conscience des dommages que cela peut entraîner pour les agriculteurs.

Les bords de Deûle :

Tous les habitants se promènent le long de la Deûle, mais sur une seule rive.

La Deûle peut représenter un obstacle pour relier les deux communes, car bien qu'il existe trois ponts pour le passage des voitures, il manque une passerelle piéton/vélos pour connecter les deux rives. Par conséquent, « on a tendance à rester du côté de la rive où l'on réside et on ne peut faire un grand tour en enjambant la Deûle sans recourir à l'utilisation de la voiture ».

D'autre part, il faudrait un balisage plus précis pour le circuit vélo/route, celui existant n'est pas assez visible.

Les lieux à valoriser :

Les lieux à valoriser sont essentiellement les cheminements pour la promenade. Il manque une passerelle piétonne au niveau de l'écluse.

Le Fort du Vert Galant :

Une seule personne présente s'y est rendu pour un spectacle. La raison pour laquelle les participants ne vont pas au Fort lorsqu'il est ouvert au public, est le prix d'entrée qu'ils jugent excessif, mais aussi par manque d'informations sur la programmation du lieu.

Un agriculteur qui exploite les terres entourant le Fort, révèle le fait que certaines personnes passent par ses champs pour y accéder.

Les présents sont intéressés par ce lieu d'histoire, mais pensent qu'il serait important que son accès soit amélioré et qu'il soit plus abordable financièrement.


Sites verts à valoriser :

L'étang de pêche, le petit Candi et Les 4 Bonniers sont des sites qui pourraient être valorisés. Il faudrait aussi installer des terrains pour la pratique de la pétanque.

Emprunter : Les chemins

L'ensemble des participants empruntent les chemins, à pied et à vélo.

Une dame pratique l'équitation sur les chemins, mais de moins en moins, car malheureusement ceux-ci ne sont pas du tout adaptés et qu'il faut aller trop loin avant que cela ne soit agréable.

 Une habitante ajoute : « *Le problème c'est le samedi et le dimanche, à Quesnoy il y a énormément de vélos et le partage de la voie avec un animal est délicat, même si on le maîtrise bien* ».

Les habitants estiment que l'entretien des pistes cyclables est déplorable, qu'il y a énormément de projections de gravillons. Les usagers préfèrent se replier sur la route carrossable.

Ils ajoutent que la cohabitation piéton-cycle est parfois compliquée. Il y a des cyclistes en pelotons qui se comportent comme s'ils étaient seuls au monde et vont à vive allure dans les virages, ils prennent toute la chaussée !

Connexion des chemins :

Le chemin de la Marotte est mal signalé et il y a une mauvaise visibilité.

Un agriculteur remarque que Waze indique trop de petits chemins et cette nouvelle circulation, d'évitement des grands axes, gêne la circulation des véhicules agricoles. Certains conducteurs ne savent pas du tout gérer la conduite en milieu rural (excès de vitesse par exemple).

Relier : Les connexions intercommunales & avec les Portes des Belles Terres

Les habitants se promènent à Quesnoy et Wambrechies, mais également du côté de Verlinghem, car il y a beaucoup de chemins de promenade pédestre et il est possible de pratiquer le vélo sur les petites routes de campagne.

En revanche, les participants ne profitent pas vraiment des activités présentes sur le territoire des Portes des Belles Terres.

La Lys et la Deûle :

La Lys et la Deûle sont des endroits très prisés par les habitants pour les sorties en famille, pour faire des promenades à vélo et en canoë Kayak.

Les parcours vélo :

Les participants vont parfois jusqu'à Lille à vélo, Armentières, Deûlémont et même jusqu'en Belgique. Ils connaissent bien la région et ne rencontrent pas d'obstacles particuliers à leurs destinations.



Merci à tous les habitants présents à l'atelier pour leur participation !



AMÉNAGEMENT ET HABITAT/AMENAGEMENT/TRAME VERTE ET BLEUE

Pilotage: service aménagement, unité fonctionnelle trame verte et bleue

Référente: Meryl Decrocq, mdecrocq@lillemetropole.fr

Secrétariat: Fabienne Grenon, fgrenon@lillemetropole.fr

Elu référent: Jean-François Legrand