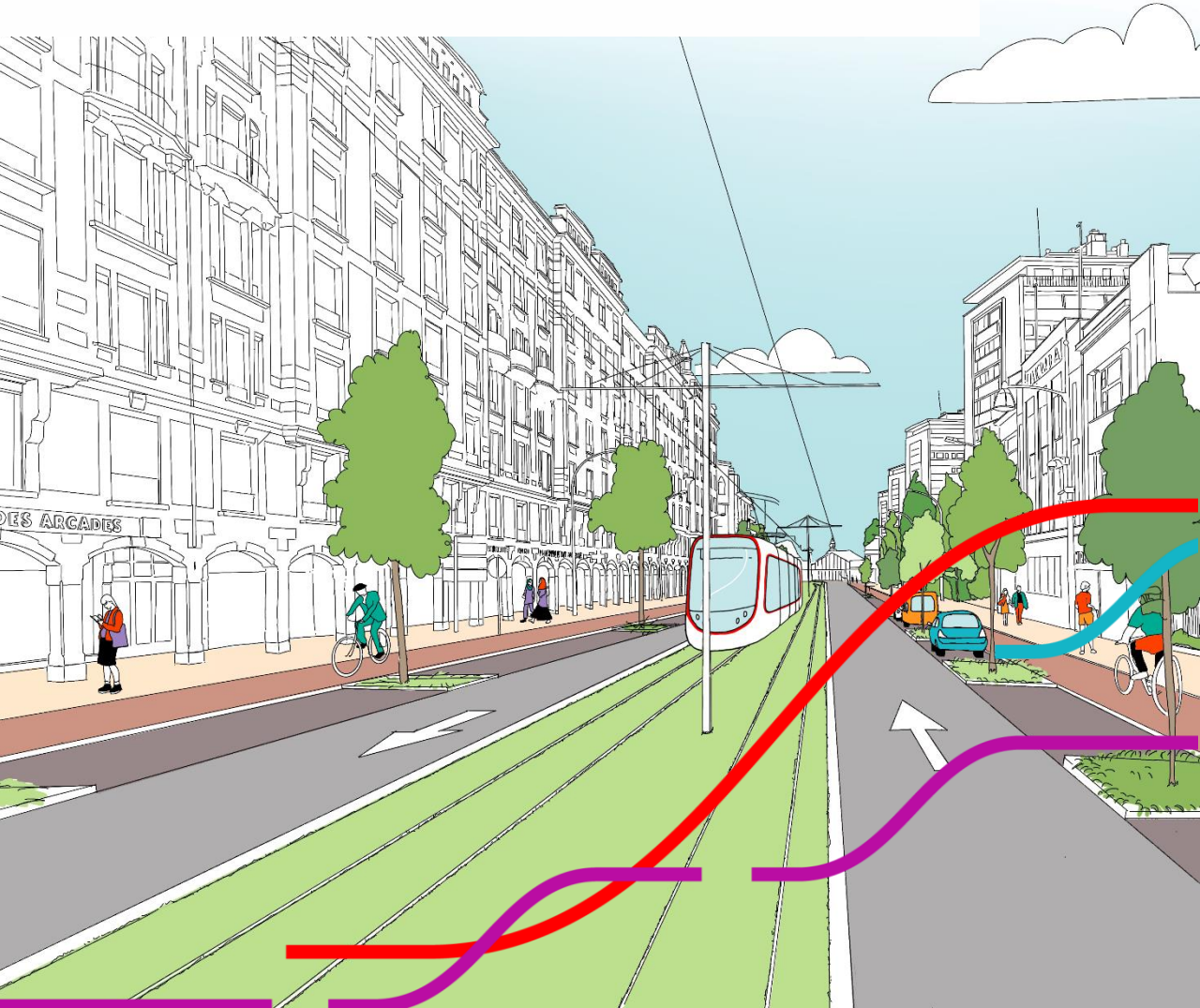


extra  
mobile

tramway  
Roubaix  Tourcoing



# RÉUNION PUBLIQUE

## TOURCOING

Jeudi 12 Juin 2025

18h-20h

[Participation.lillemetropole.fr](https://Participation.lillemetropole.fr)  
[Lillemetropole.fr/extramobile](https://Lillemetropole.fr/extramobile)



# POUR LE BON DÉROULEMENT DE LA RÉUNION



Afin de rendre les réunions publiques accessibles au plus grand nombre, **cette réunion est traduite en direct par une équipe d'interprètes en langue des signes.**



## ÉCOUTE ET RESPECTS DES INTERVENANTS

- **Bienveillance et écoute** entre toutes les personnes présentes, intervenants et public.



## ARGUMENTATION ET ACCESSIBILITÉ DES PROPOS

- Chacun veille à apporter des **propos argumentés**.
- Les porteurs de projet veillent à avoir **un langage non technique**.



## MAÎTRISE DES TEMPS DE PAROLE

- **Des temps spécifiques sont dédiés aux échanges**, merci de préparer vos questions pour ces moments.
- Chacun veille à émettre **des interventions et des réponses concises** afin de laisser circuler la parole et d'**assurer la diversité des expressions**.

# ACCUEIL



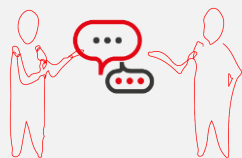
**Doriane BECUE**  
Maire de Tourcoing



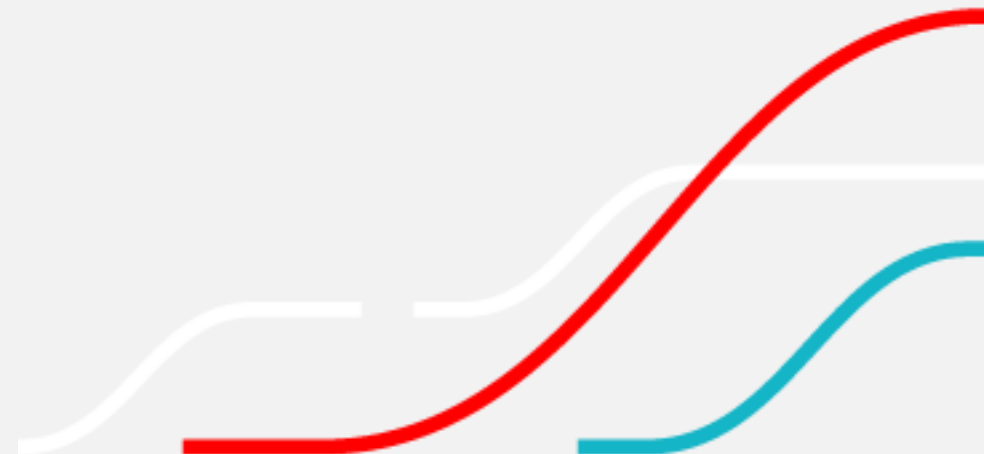
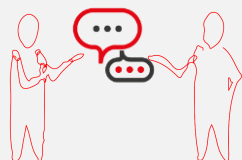
**Sébastien LEPRETRE**  
Vice Président Mobilités, Transports Publics

# ORDRE DU JOUR

1. **EXTRAMOBILE : UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES**
2. **PROJET DE TRAMWAY MÉTROPOLITAIN ROUBAIX – TOURCOING : DÉCOUVREZ LE PROJET**



3. **LE PROJET À TOURCOING SE DESSINE**
4. **CALENDRIER : LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET**





1

# EXTRAMOBILE

## UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES

**extra**  
**mobile**

la **MEL** fait bouger les lignes



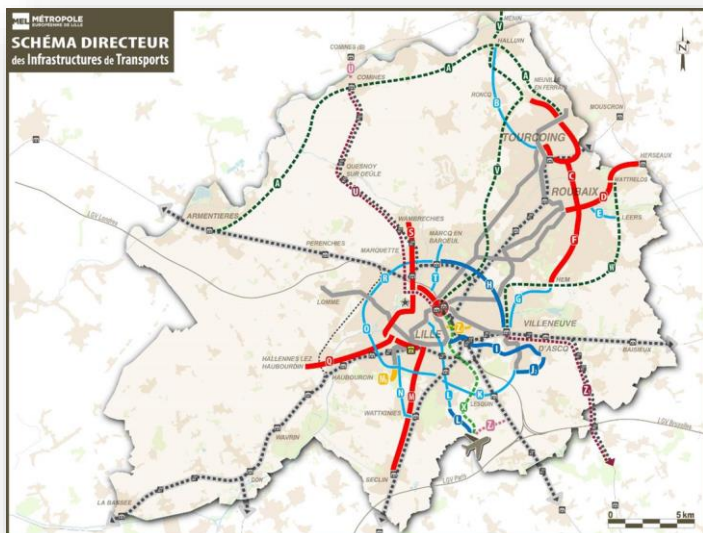
# UN PROJET CONSTRUIT EN CONCERTATION



2019

## CONCERTATION ET APPROBATION

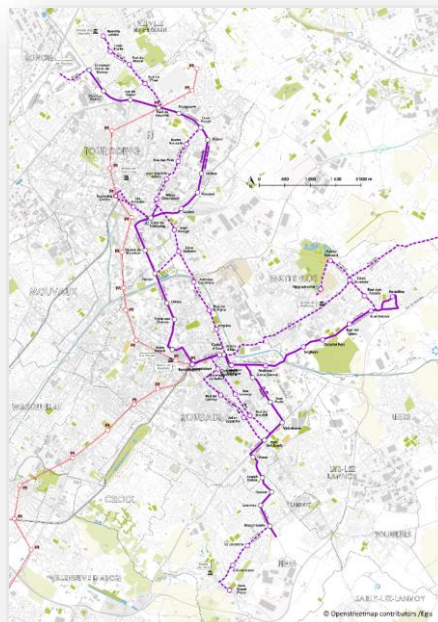
Schéma Directeur des Infrastructures de Transport



21 février au 5 avril 2022

## CONCERTATION PRÉALABLE

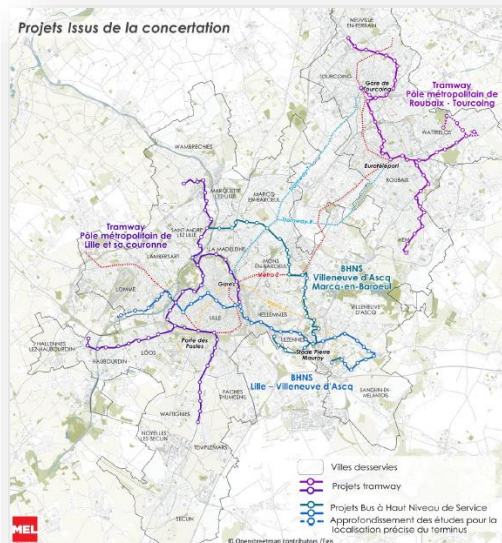
Sur chacun des 4 projets de Tramway et BHNS



Juin et décembre 2022

## BILAN DE LA CONCERTATION

Arrêt des tracés des 4 projets de Tramway et BHNS



# EXTRAMOBILE : 4 NOUVELLES LIGNES STRUCTURANTES



## 2 PROJETS DE TRAMWAY

- Pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing
- Pôle métropolitain de Lille et sa couronne



## 2 PROJETS DE BHNS

- BHNS Lille - Villeneuve d'Ascq
- BHNS Villeneuve d'Ascq – Saint-André-Lez-Lille

➔ 490 000 habitants et 340 000 emplois desservis

➔ Près de 180 000 voyages par jour

➔ Un réseau structurant x 2



26

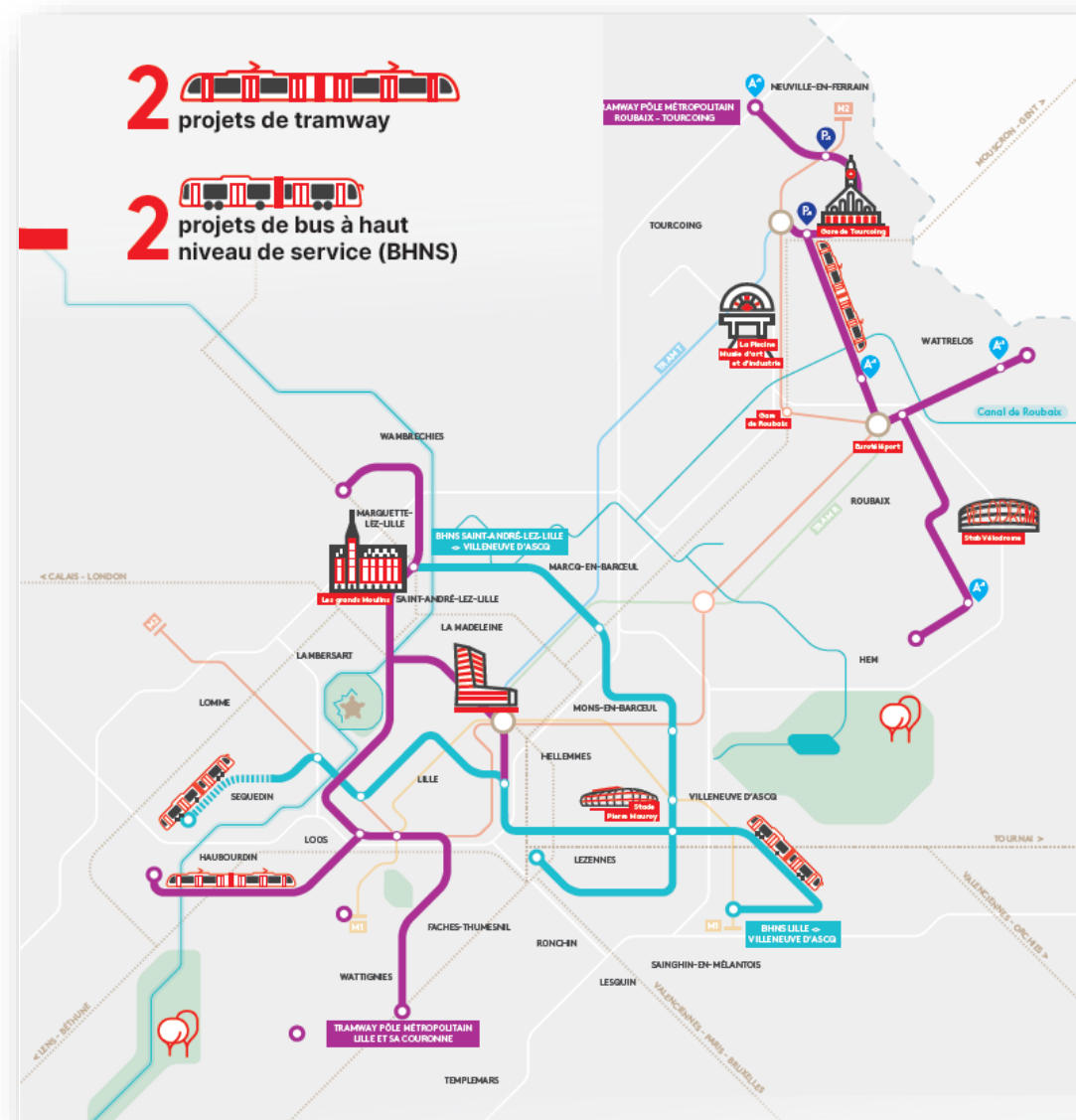
communes traversées  
par les projets de  
tramway et de BHNS



75 km  
de nouvelles lignes  
de transports en commun



2 milliards  
d'euros investis





# DES PROJETS AUX OBJECTIFS MULTIPLES

## UN PROJET DE MOBILITE

- Renforcement du **maillage** du réseau de transports en commun.
- **Correspondances** avec le métro, le tramway T et R et le TER.
- Complémentarité avec **réseau bus**.
- Développement des **modes actifs**.

## UN PROJET SOCIAL

- Rendre la métropole (emplois, études, commerces...) **accessible à tous**.
- Desservir des **quartiers prioritaires** politique de la ville.

## UN PROJET ENVIRONNEMENTAL

- Apporter une **alternative à la voiture** individuelle.
- Eco-conception des projets.

## UN PROJET DE QUALITÉ URBAINE

- Repenser les **espaces publics** pour les apaiser.
- Accompagner la dynamique **d'aménagement urbain**.



Angers (49)



Bordeaux - Pessac (33)



Orléans (45)



2

# LE PROJET DE TRAMWAY DU PÔLE MÉTROPOLITAIN DE ROUBAIX – TOURCOING

Découvrez le projet !



# LE PROJET DE TRAMWAY ROUBAIX - TOURCOING



## 5 villes desservies

ROUBAIX, TOURCOING, WATTRELOS, HEM, NEUVILLE-EN-FERRAIN



20,5 km  
d'infrastructure



38  
stations



UN TRAMWAY TOUTES LES  
6 à 7 min  
EN HEURE DE POINTE



EUROTÉLÉPORT  
<> BEAULIEU

14 min

VÉLODROME DE ROUBAIX  
<> GARE DE TOURCOING

23 min

PONT DE NEUVILLE  
<> L'UNION

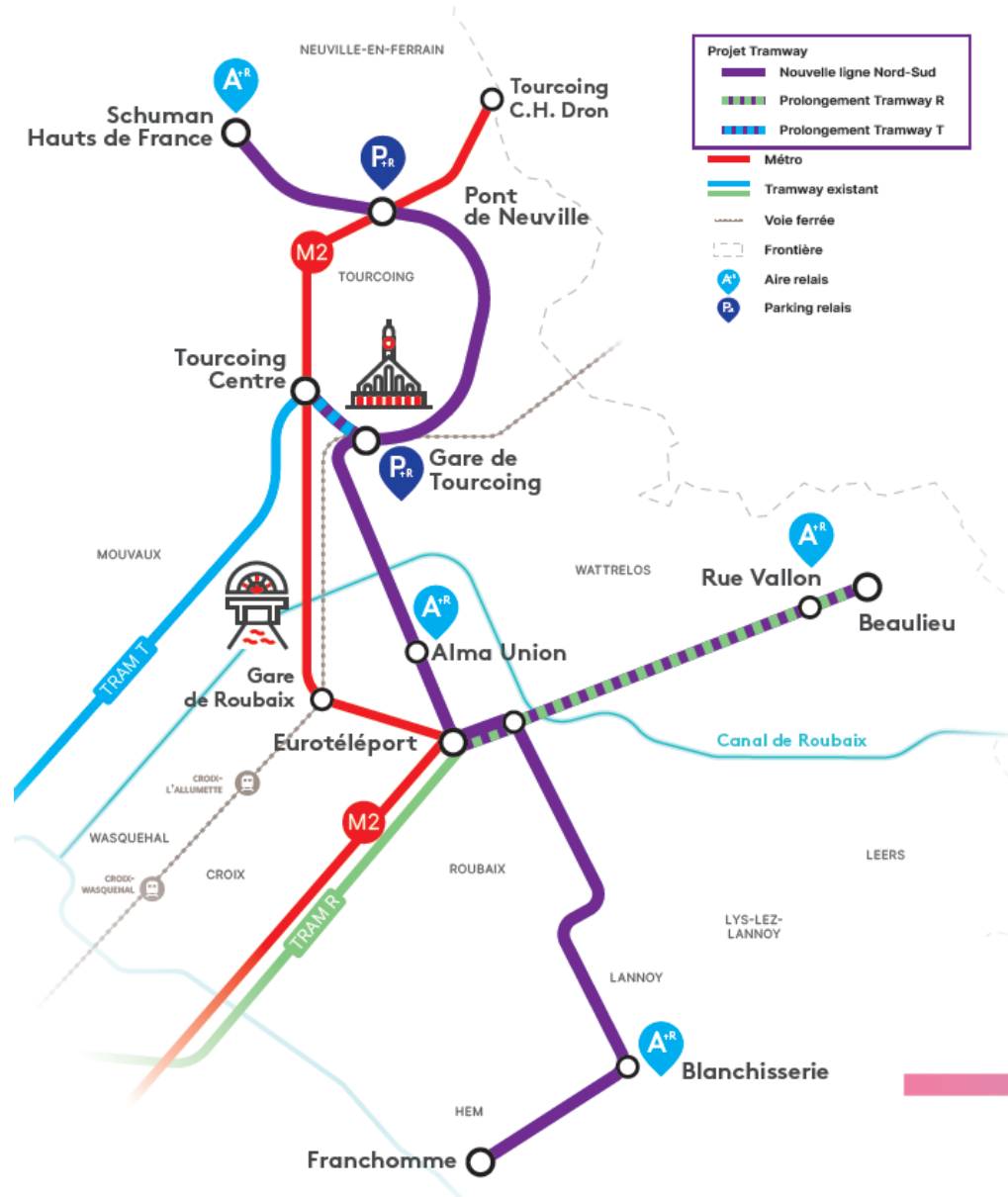
15 min



Alimentation  
PAR LIGNE AÉRIENNE  
DE CONTACT



1 m  
Tramway  
métrique





# LE PROJET, UN TRACÉ...

## Création d'une nouvelle infrastructure

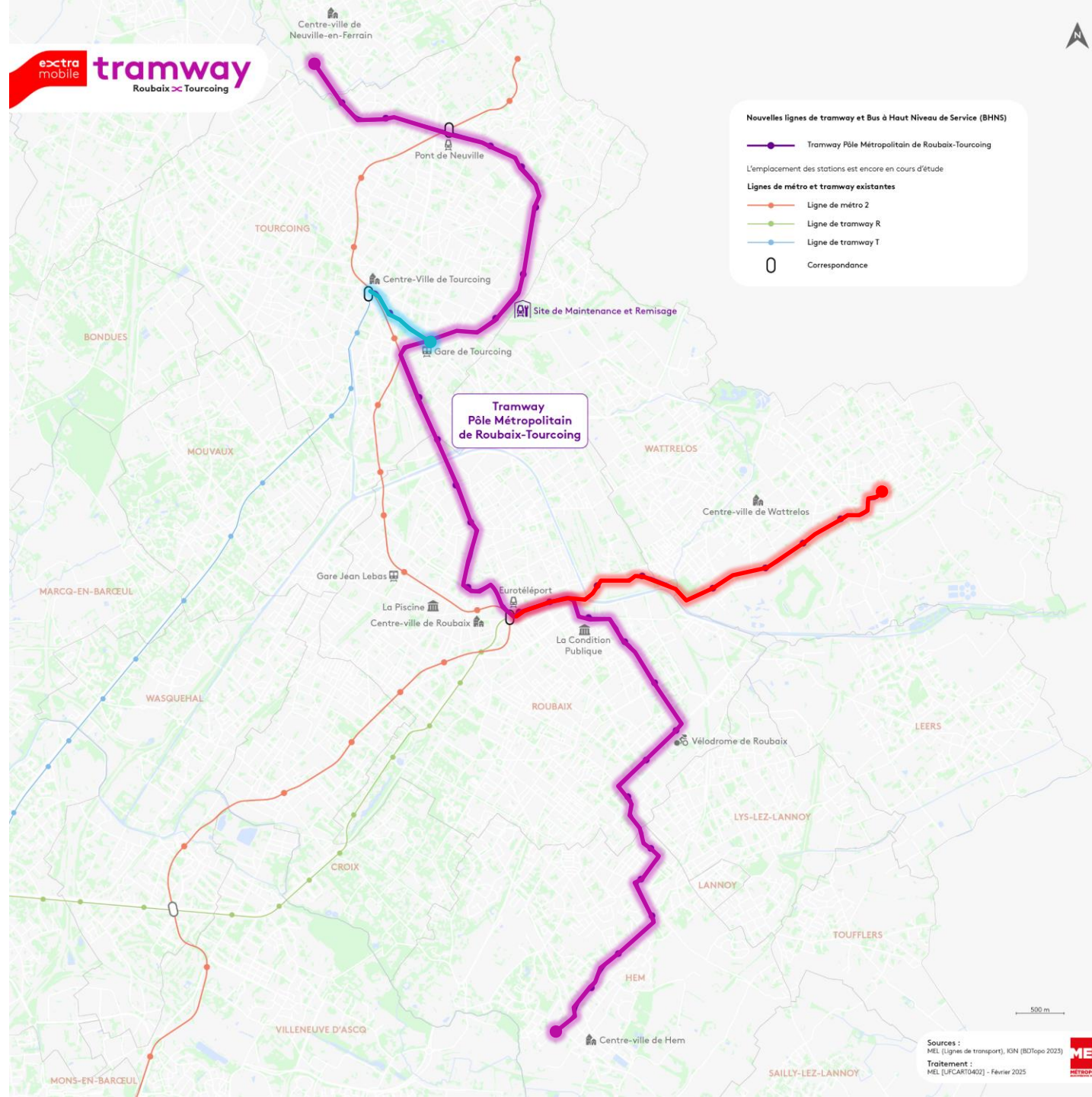
- selon un axe Nord – Sud entre Neuville-en-Ferrain et Hem
- d'une longueur d'environ **15,5 km**

## Prolongement de l'infrastructure de tramway Mongy actuelle branche "T",

- entre le centre-ville et la gare de Tourcoing
- d'une longueur d'environ **1 km**

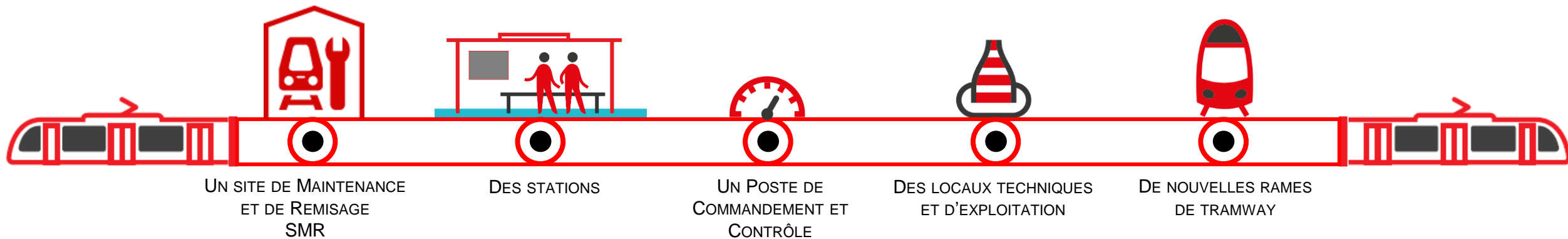
## Prolongement de l'infrastructure de tramway Mongy actuelle branche "R"

- selon un axe Est-Ouest entre Roubaix et Wattrelos
- d'une longueur d'environ **4 km**





# ...MAIS PAS QUE !



AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE PUBLIC ET D'INTERMODALITÉ ASSOCIÉS

# DESSERVIR LE TERRITOIRE ...

## RÉPONDRE AUX BESOINS DE DESSERTE DES MÉTROPOLITAINS



110 000  
habitants



40 000  
emplois



30 000  
scolaires



180 000 opportunités  
40 % des habitants des 5 communes



35 000  
habitants



15 000  
emplois

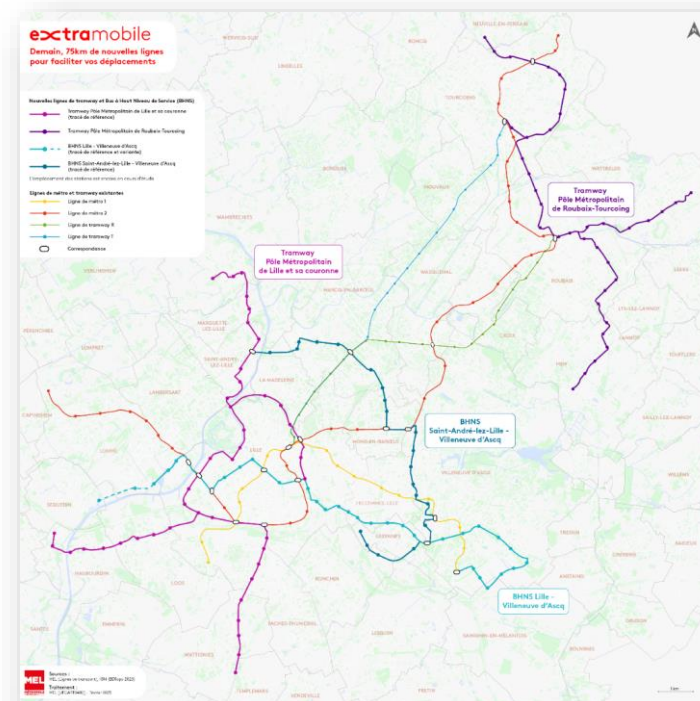


10 000  
scolaires

## DONT LES BESOINS DE DESSERTE DE TOURCOING

## DESSERVIR LES PÔLES MAJEURS DE LA METROPOLE

- Desservir les grands secteurs d'habitats, mais aussi les pôles économiques, d'activités et d'emplois, d'enseignement, de culture, de loisirs et d'évènements, dans l'objectif de les rendre accessibles à tous.
- Accroître l'attractivité du territoire traversé et en favorise le dynamisme et le développement économique, culturel et touristique.



# ... ET RÉPONDRE AUX ENJEUX DE MOBILITÉ

## RÉPONDRE AUX BESOINS DE DÉPLACEMENT

- Un territoire générant 1 640 000 déplacements quotidiens dont 71% internes.
- Les déplacements internes et entre les cinq communes traversées représentent un potentiel de plus de 685 000 déplacements.
- Offrir les conditions infrastructurelles et servicielles en réponse à ces besoins et accompagner les changements de comportements de mobilité.

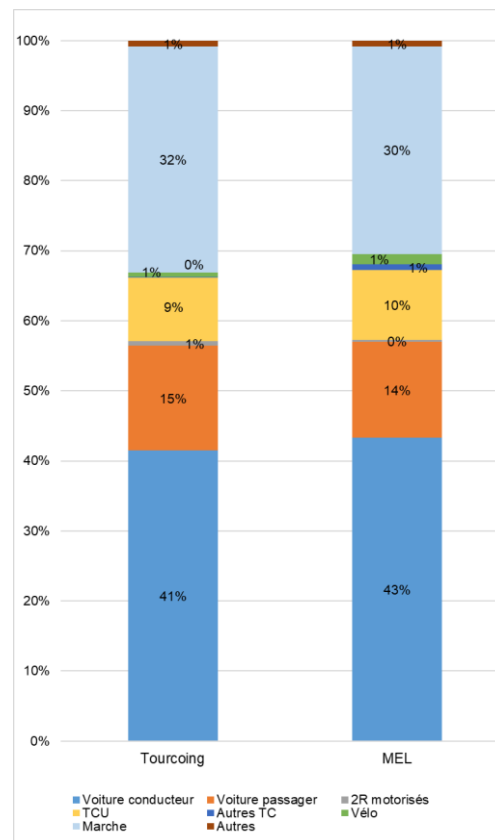
## DONT LES BESOINS DE DÉPLACEMENT DE TOURCOING

### 420 000 déplacements quotidiens

- Environ 205 000 déplacement dans Tourcoing (soit 49%)
- 33 000 déplacements en lien avec Roubaix (soit 8%)
- 17 000 déplacements en lien avec Neuville-en-Ferrain (soit 4%)

**Au total, 62% des déplacements peuvent profiter du tramway.**

## DES DÉPLACEMENTS ENCORE ESSENTIELLEMENT EN VOITURE



### A Tourcoing

- 56 % des déplacements en voiture pour 57% sur la MEL.
- 9 % en transport pour 10% sur la MEL.
- 32 % à pied pour 30% sur la MEL.

### Encore loin des objectifs d'équilibre des mobilités visés par la MEL (PDM) :

- 39% en voiture
- 20 % en transports
- 32% à pied
- 8% à vélo

# ENJEUX DE TRANSPORT ET DE MOBILITÉ



Régularité de passage  
Fiabilité horaire



Fréquence de  
passage élevée



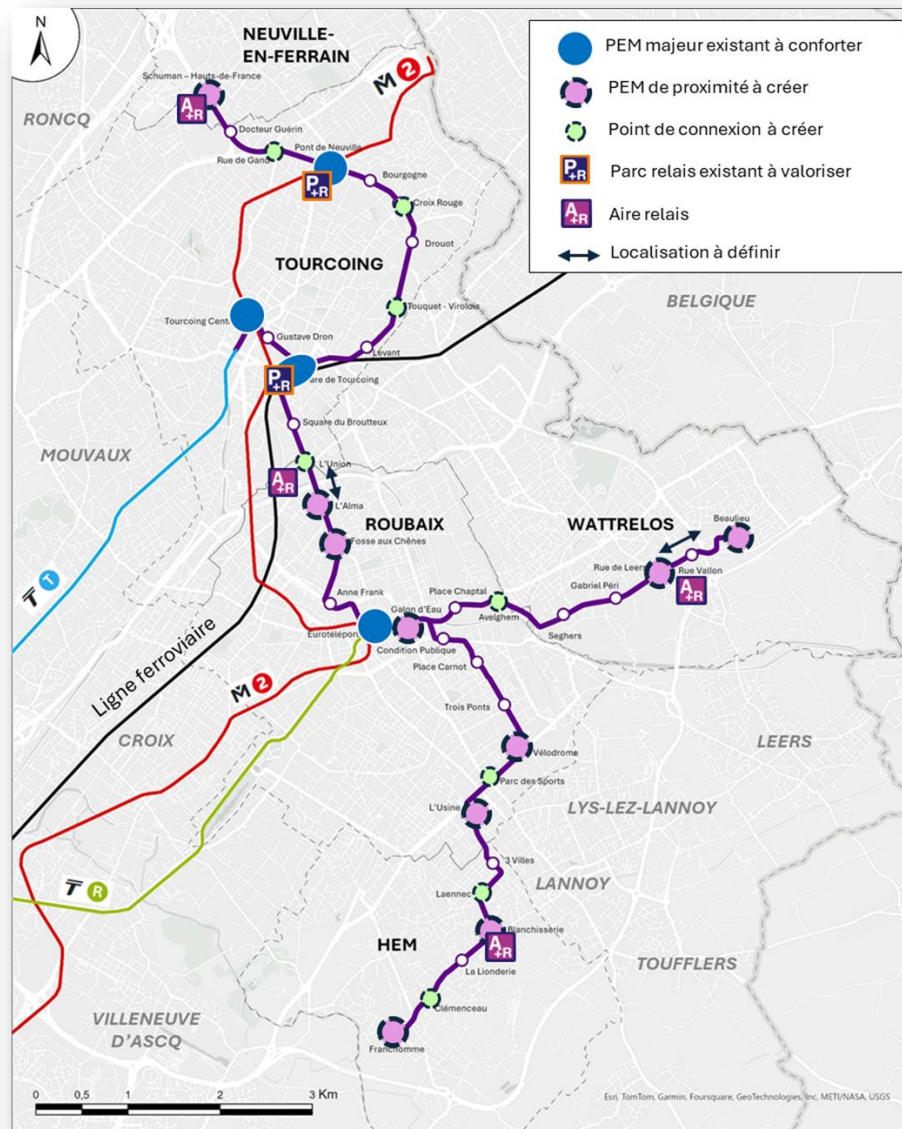
Large amplitude  
horaire



Vitesse  
Temps de parcours  
compétitif



Confort voyageur  
élevé.



## UN MAILLAGE DU RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN

- Améliorer les liaisons et l'offre de services des dessertes actuelles.
- Réorganiser le réseau bus pour accompagner l'évolution de l'offre.
- Compléter les liaisons structurantes existantes : les tramway T et R et la ligne de métro 2.
- Desserte des grandes lignes ferroviaires et permettre les connexions au réseau TER existant et futur.
- Développer un réseau de pôles d'échanges (PEM) et d'aires relais (A+R)

## MAIS ÉGALEMENT ...



Favoriser la pratique  
des modes actifs



# ENJEUX DE QUALITÉ URBAINE

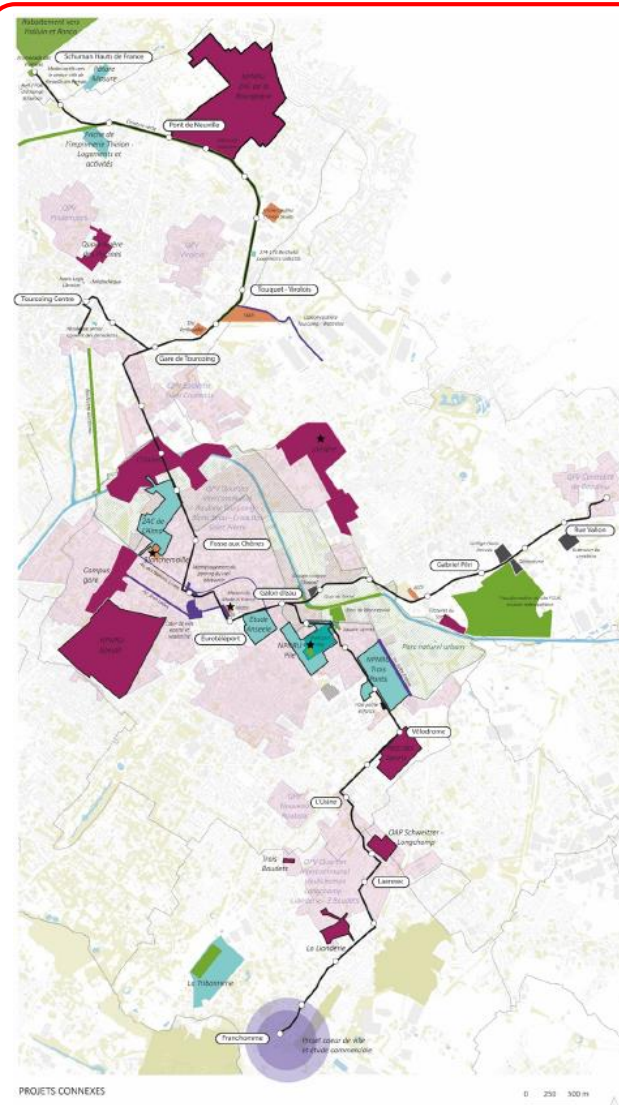
## UNE REQUALIFICATION DES ESPACES PUBLICS

- Un aménagement de « façade à façade » : requalifier les espaces publics traversés, repenser la rue.
- Repenser l'espace public pour répartir équitablement la place des usages et des usagers.
- Végétaliser le corridor et accroître la place dédiée aux modes actifs.

## UNE MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE



Un territoire riche d'histoire et d'identité



## UN LEVIER D'AMÉNAGEMENT, RÉDUIRE LES INÉGALITÉS ET PARTICIPER AU DÉSENCLAVEMENT

- Accompagner les opérations de renouvellement urbain existantes et créer de nouvelles opportunités sur les fonciers industriels en friche.
- Accentuer les effets positifs des projets d'aménagement en interface.
- Améliorer les conditions de déplacement et de desserte pour contribuer à une requalification urbaine du secteur qui vise à favoriser la mixité sociale en attirant des emplois, des services et de nouveaux logements diversifiés.
- Offrir une alternative économique plus attractive à la voiture particulière.

### Projets connexes

- Equipement
- Habitat
- Activités
- Mixte
- Espaces végétalisés
- Espaces publics
- Friche / Projet à définir
- ★ Patrimoine
- NPNRU
- Quartiers Politique de la Ville

# LE DÉROULEMENT DES ÉTUDES DU TRAMWAY

## Études préliminaires

- Définir la répartition de l'espace public et les usages
- Localiser les futures stations de la ligne
- Identifier les emprises foncières éventuellement nécessaires
- Commencer les investigations techniques
- Affiner le coût du projet et le planning

## Avant Projet

- Restituer et localiser les fonctions de l'espace public (stationnements PMR, livraisons, ...)
- Définir les conditions de circulation automobile (sens de circulation, nombre de voies, signalisation lumineuse)
- Définir le projet d'aménagement de l'espace public : les principes de revêtements, les séquences végétales, les ambiances, ...
- Définir les principes de nivellement de l'espace public
- Intégrer les éléments fonctionnels du tramway (la ligne aérienne, les aménagements de station, ...)
- Préciser les impacts environnementaux et fonciers
- Définir les spécifications techniques
- Estimer les coûts et les délais

## Projet

- Détailler l'aménagement de l'espace public : choix des revêtements, palette végétale, matériel lumineux, mobilier urbain
- Affiner le nivellement de l'espace public
- Implanter l'ensemble des émergences sur l'espace public
- Intégrer l'ensemble des contraintes de sécurisation de l'espace public et du tramway
- Positionner les réseaux futurs et restituer les réseaux existants
- Planifier en détail les travaux
- Décrire et rédiger les documents permettant la consultation des entreprises de travaux

2025

2026

2027

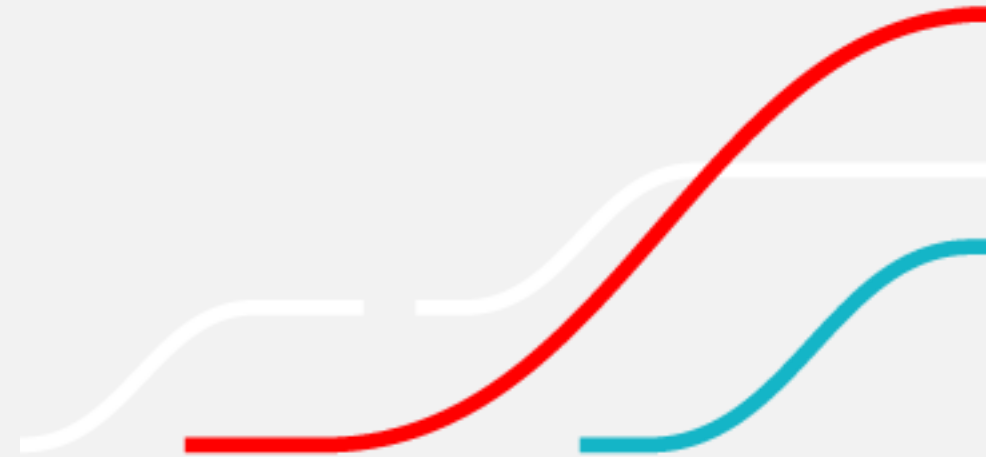
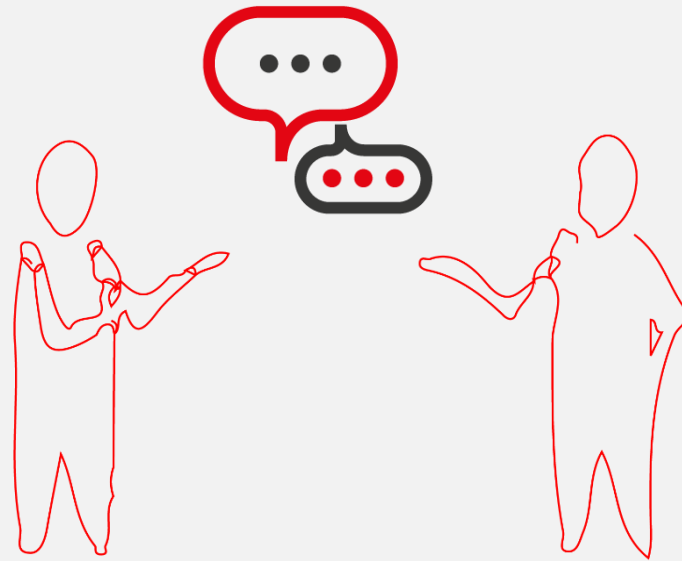
2028

Découvrez le tracé en vidéo





# TEMPS D'ÉCHANGE



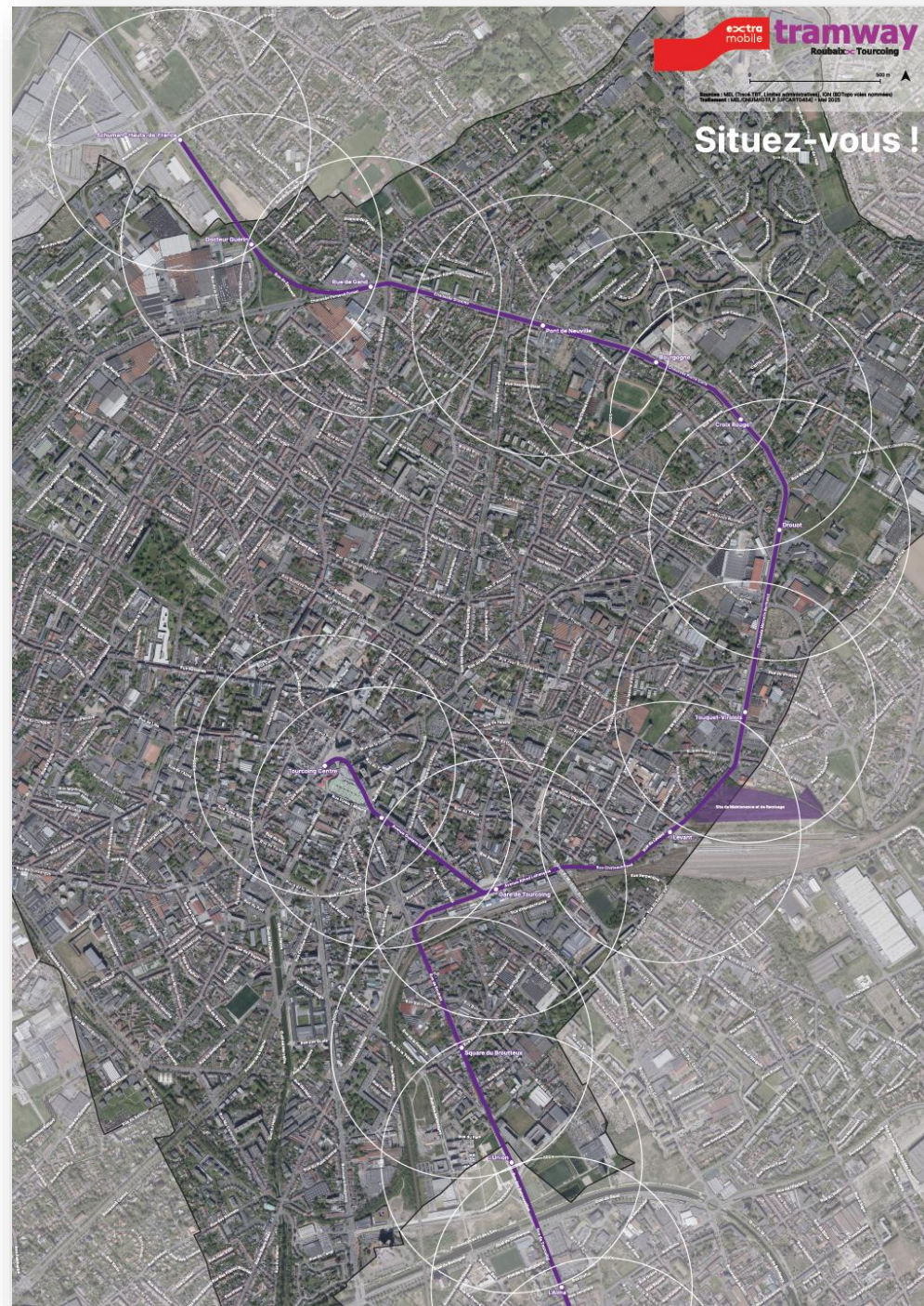
3

## LE PROJET À TOURCOING SE DESSINE



## LE PROJET À TOURCOING

- Création de **7 km** d'infrastructure tramway
  - 6 km sur l'axe Nord-Sud
  - 1 km en prolongement du tramway T
- Création de **12 stations**
  - 10 stations sur l'axe Nord-Sud
  - 2 stations en prolongement du tramway T (avec déplacement de la station Tourcoing Centre)
- Création d'un **site de maintenance et de remisage** rue du Levant
- Des dessertes importantes
  - Les quartiers,
  - Les établissements scolaires et universitaires,
  - Les zones d'emploi,
  - Les services publics,
  - Les zones de commerces,
  - Les loisirs, les musées, ...



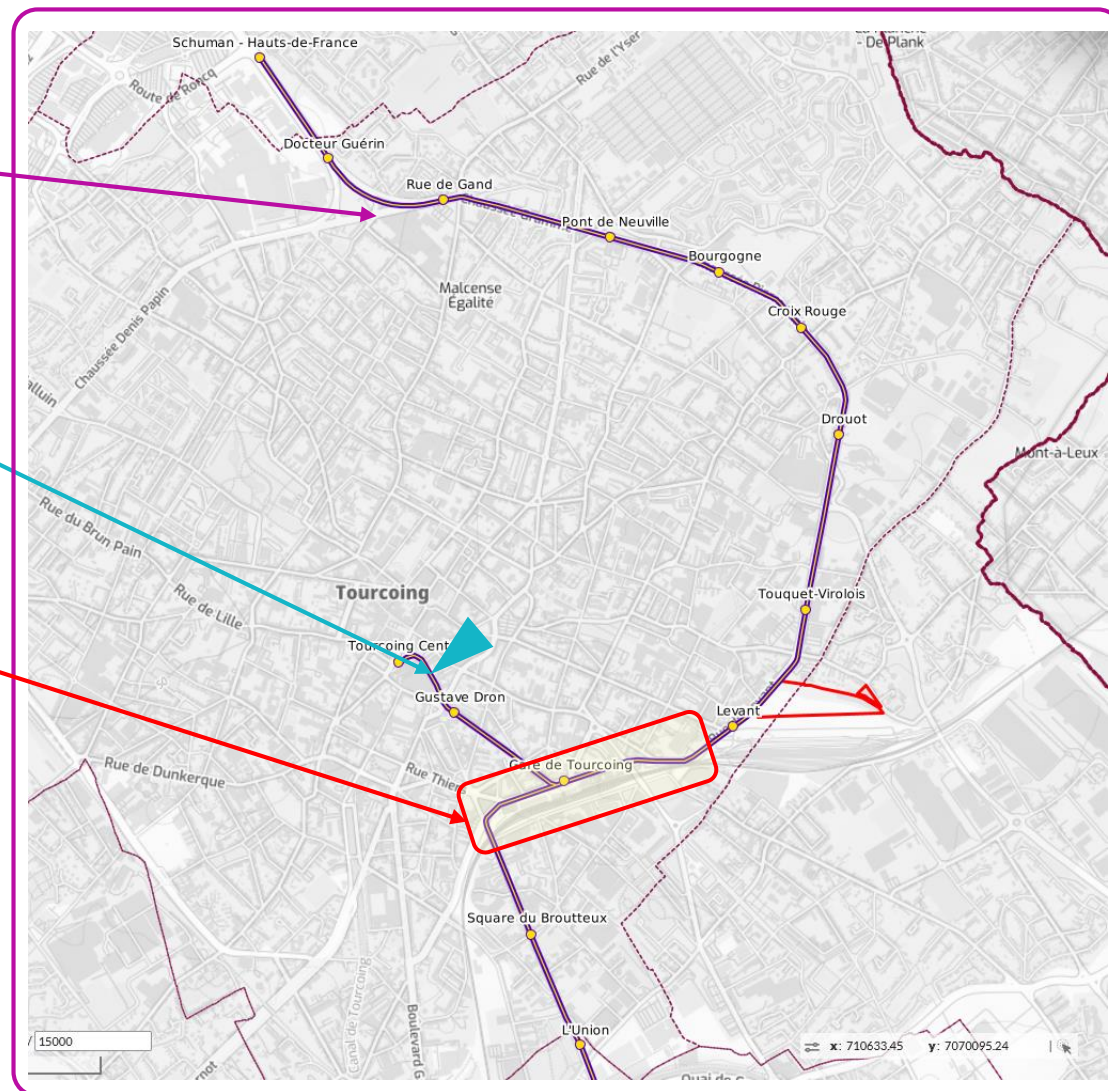


# COMMENT SE REPÉRER DANS LA PRÉSENTATION ?

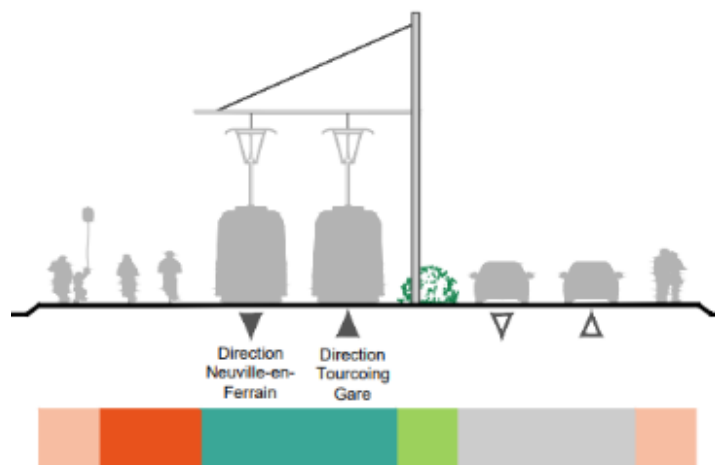
Le plan du tracé

Situer une rue ou une place


Situer un secteur sur lequel a  
porté un atelier




# COMMENT LIRE UNE COUPE ?




## LEGENDE


 Plateforme tramway


 Plateforme en site banalisé

 Quai station


 Aménagement cyclable


 Voirie


 Voie bus en site propre


 Stationnement


 Trottoir

 Voie verte

 Espaces verts

 Arbre existant conservé

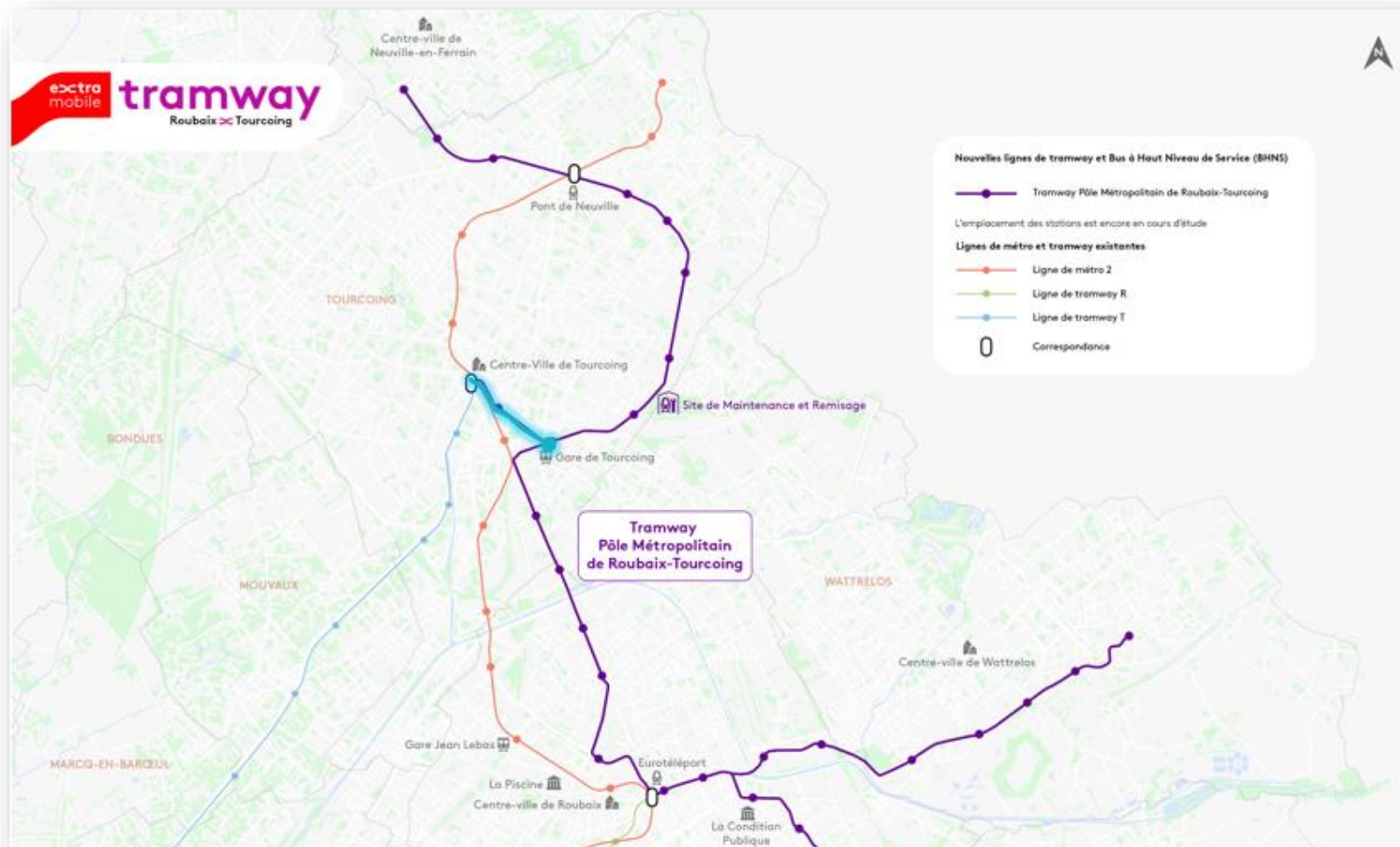
 Arbre projeté

 Arbre supprimé

 Impact bâti

 Impact non bâti

# PROLONGEMENT DE LA LIGNE T



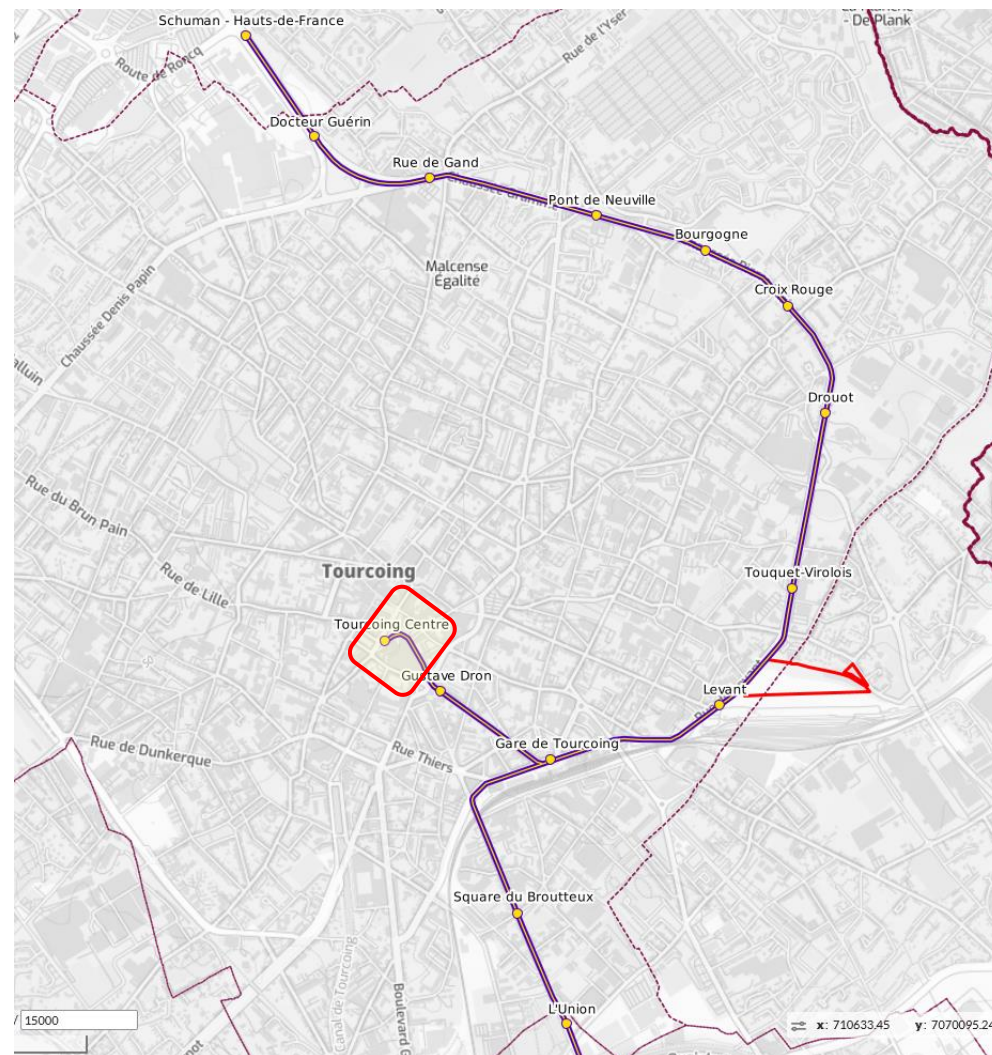


# PLACE DE LA RÉPUBLIQUE



## EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

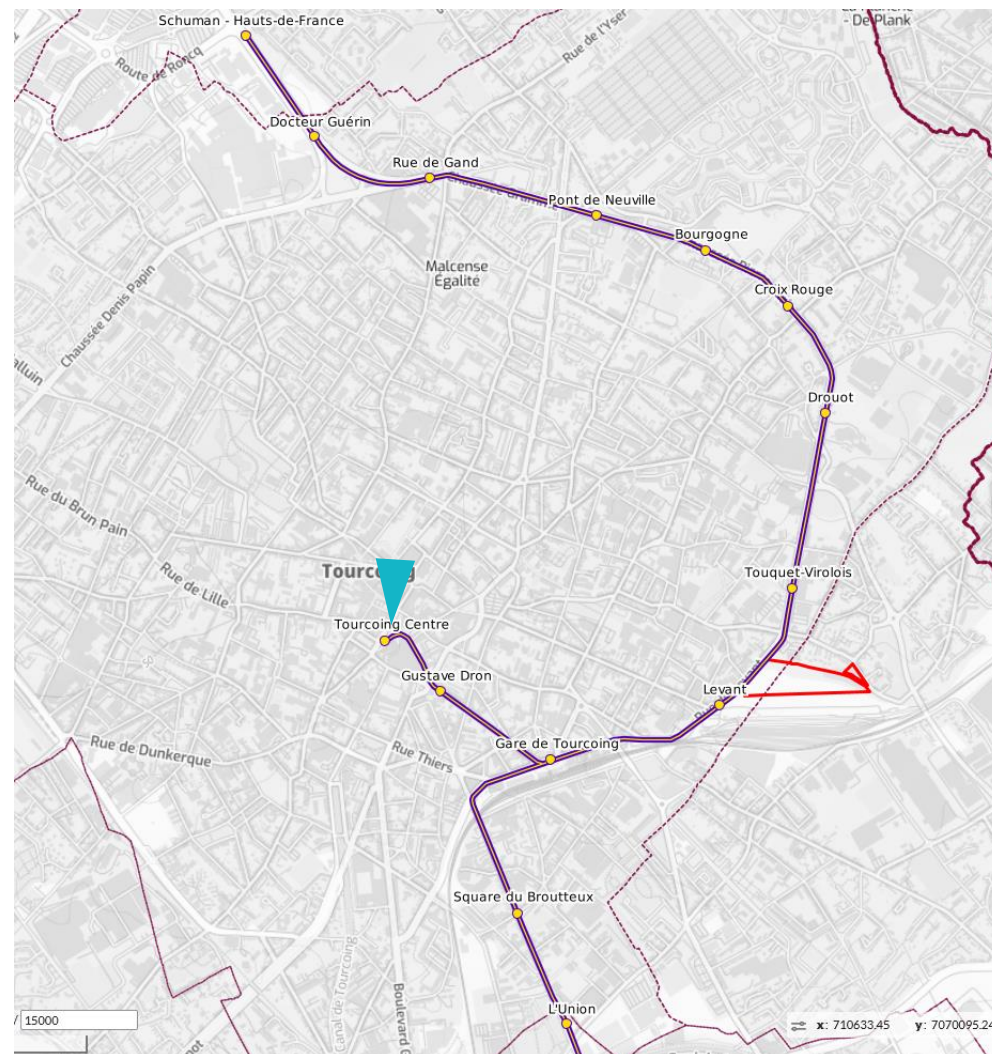
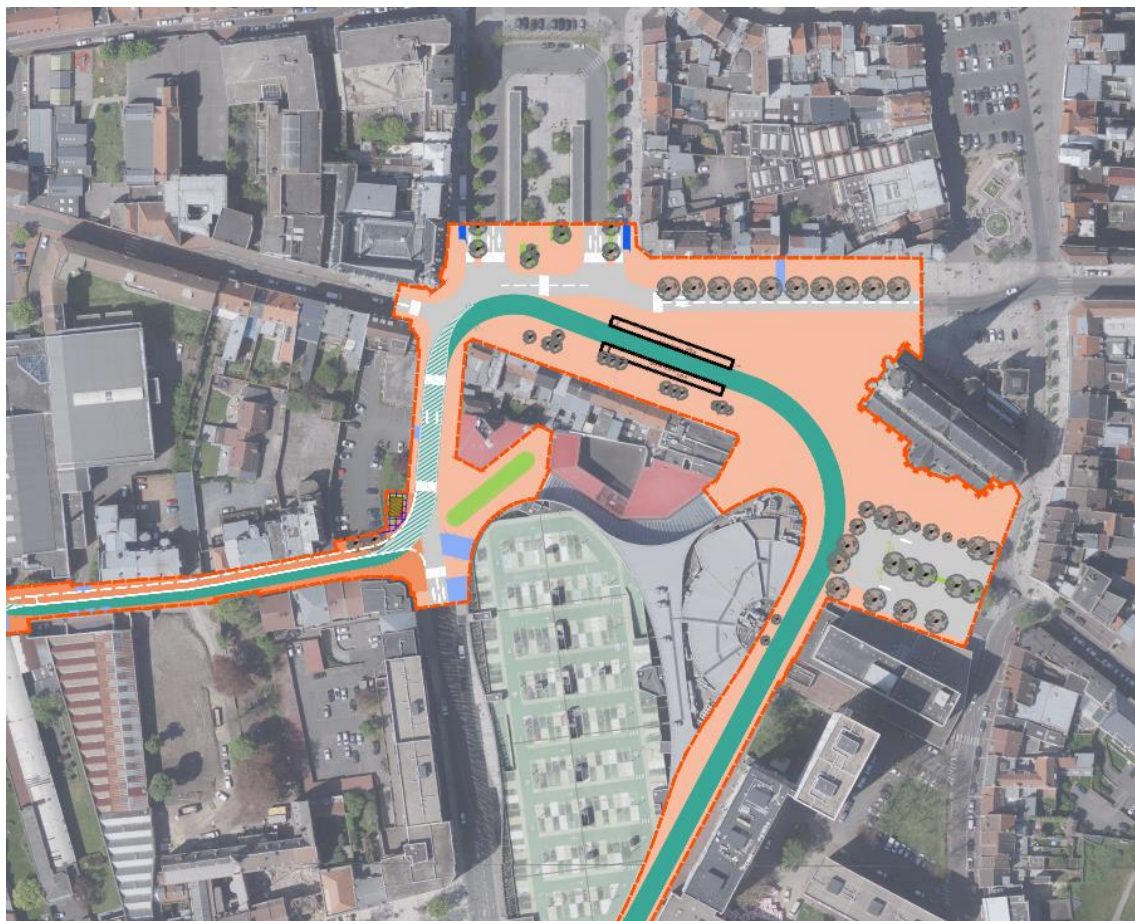
- Importance attachée :
  - À la visibilité de la station pour tous les usagers des transports
  - A la sécurisation de l'espace de la place pour les piétons
  - A la diminution des nuisances automobiles
- Point de vigilance lié au partage de l'espace et à la cohabitation entre les différents usages : bus, tramway, automobiles, piétons, cyclistes...
- Point de vigilance lié à la qualité patrimoniale du secteur, de l'église en particulier





# PLACE DE LA RÉPUBLIQUE

Place de la République

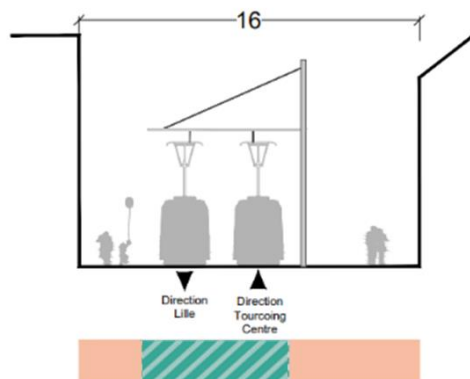




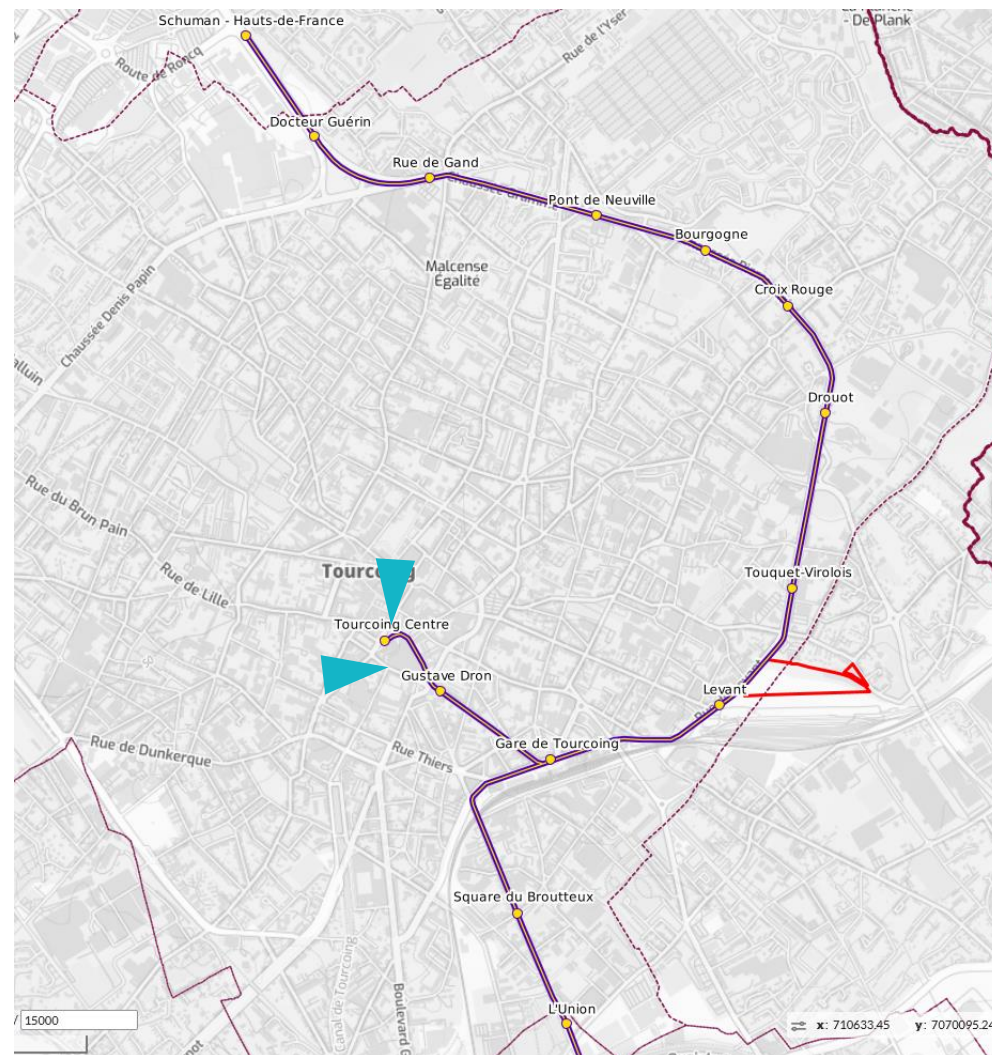
# RUE FIDÈLE LEHOUCQ ET PLACE DE LA RÉPUBLIQUE

## Rue Fidèle Lehoucq

Plateforme tramway en site banalisé dans les deux sens



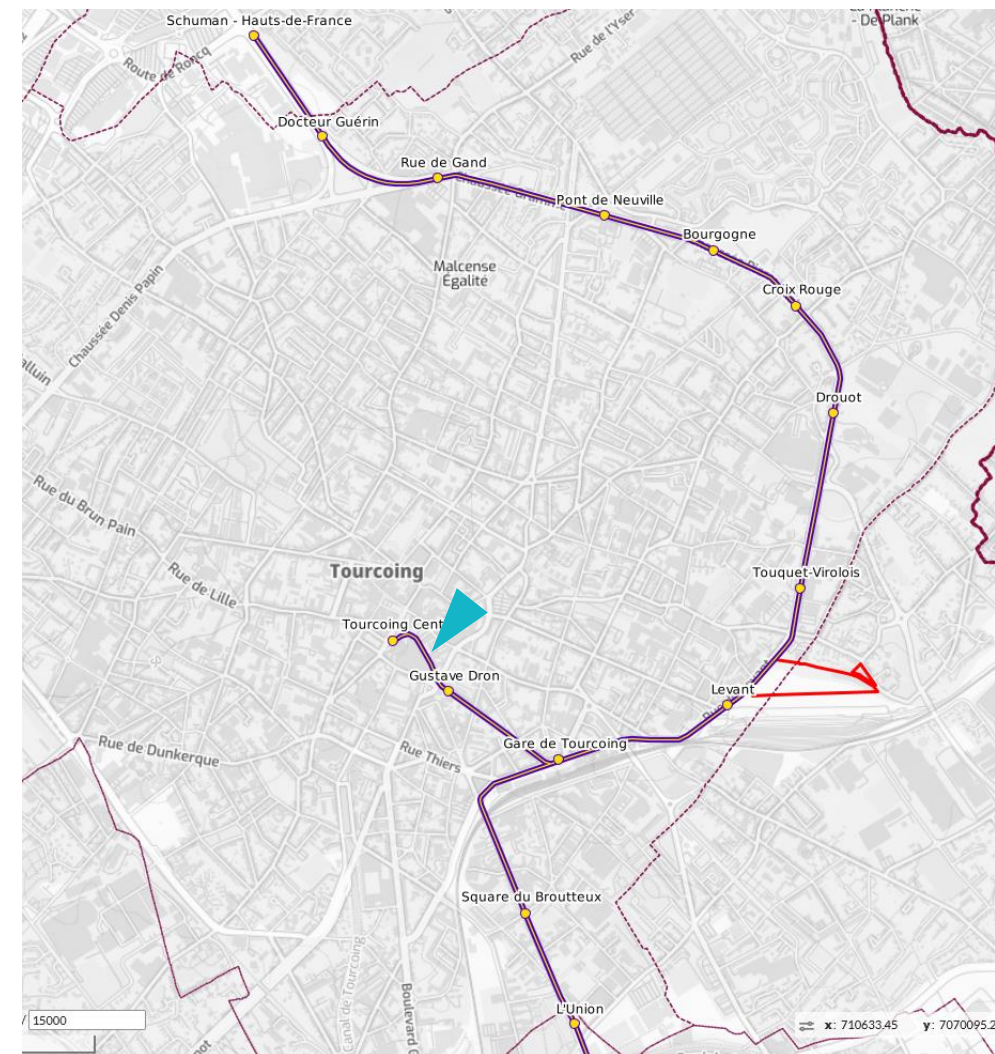
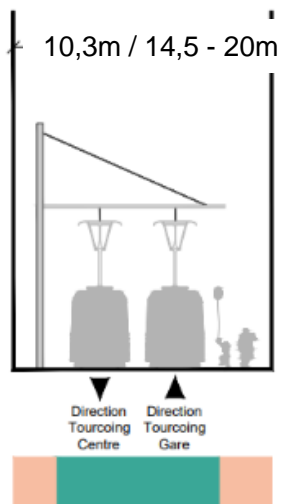
## Place de la République



# PROMENADE DE LA FRATERNITÉ

## Promenade de la Fraternité

Plateforme tramway en site propre axial au sein d'une rue piétonne



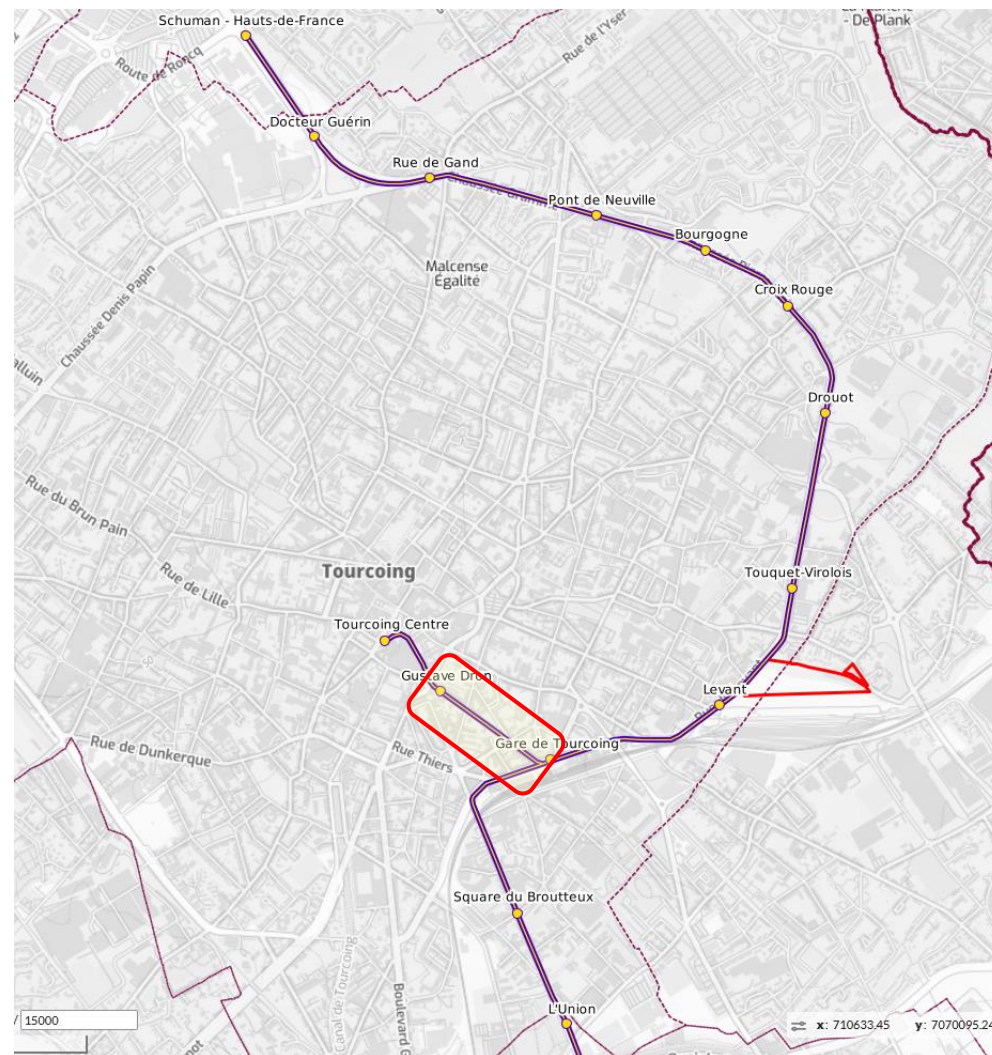


# AVENUE GUSTAVE DRON



## EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

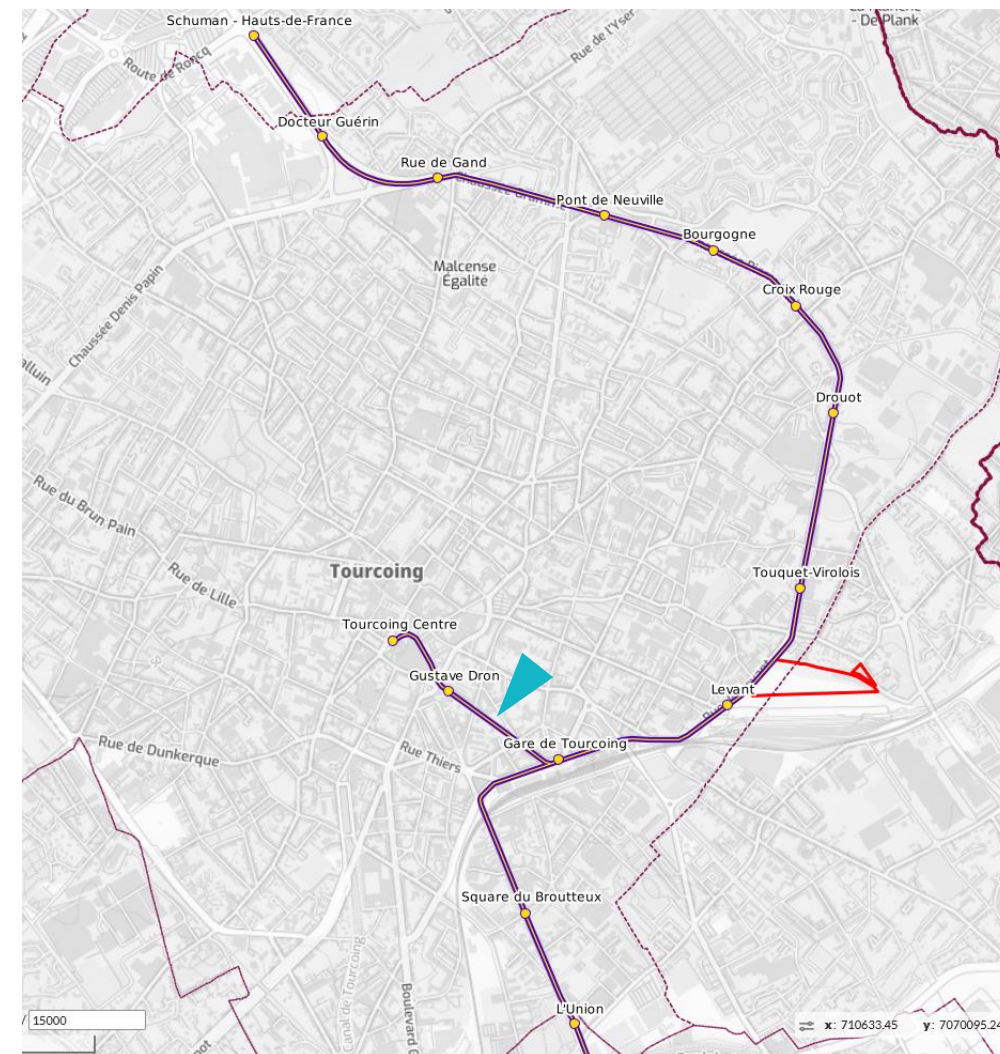
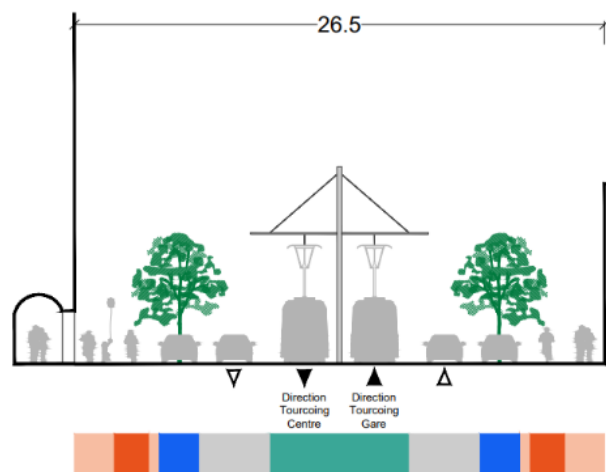
- Importance attachée :
  - À la conservation du stationnement
  - A la végétalisation de l'avenue
  - A la continuité des services de collecte des déchets
- Point de vigilance lié aux conflits potentiels entre piétons et cyclistes
- Interrogation sur le fonctionnement automobile avec une voie par sens



# AVENUE GUSTAVE DRON

## Avenue Gustave Dron

Plateforme tramway en site propre axial / Pistes cyclables bilatérales / Stationnement bilatéral

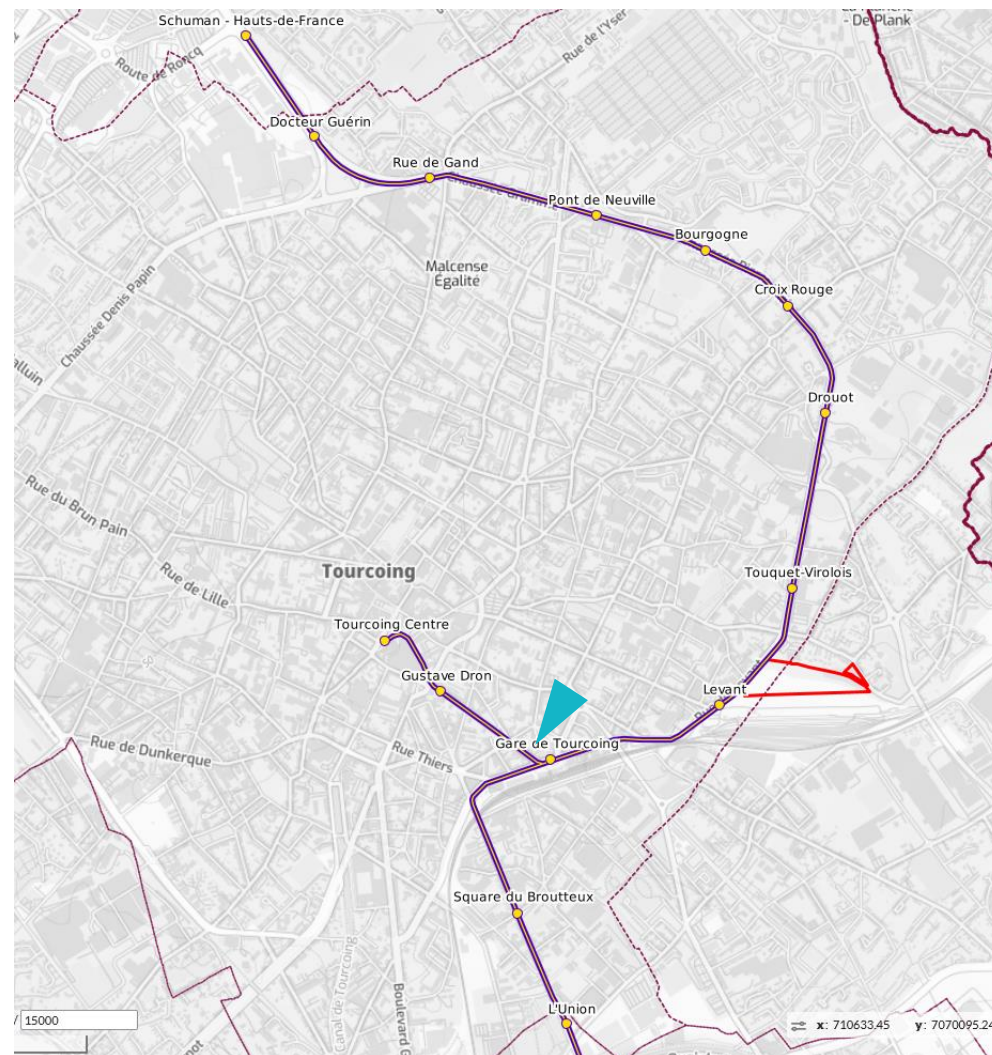




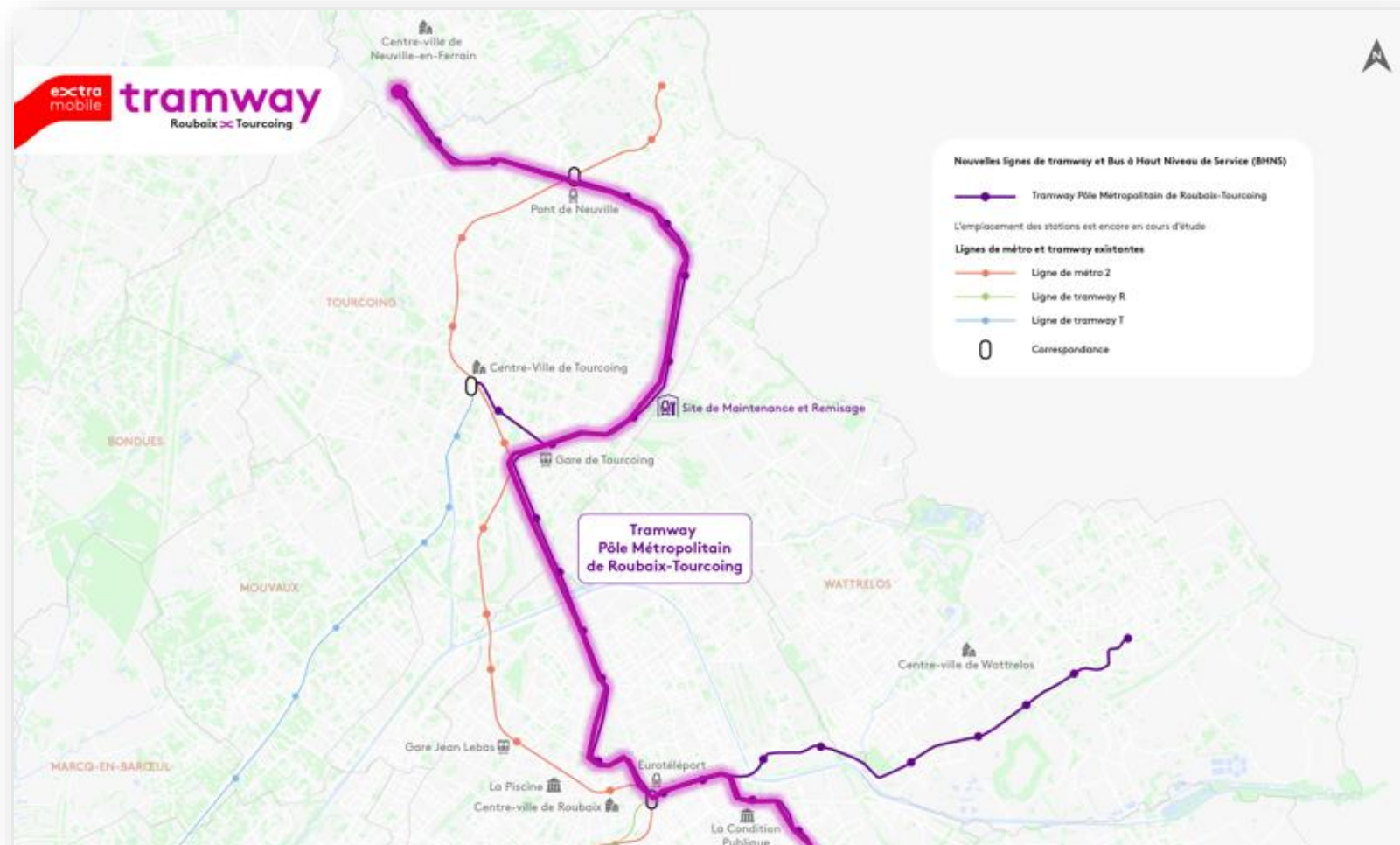
# GARE DE TOURCOING - PLACE SÉMARD

## Gare de Tourcoing - Place Sémard

Plan de principe d'insertion du projet



# CRÉATION DE L'AXE NORD-SUD



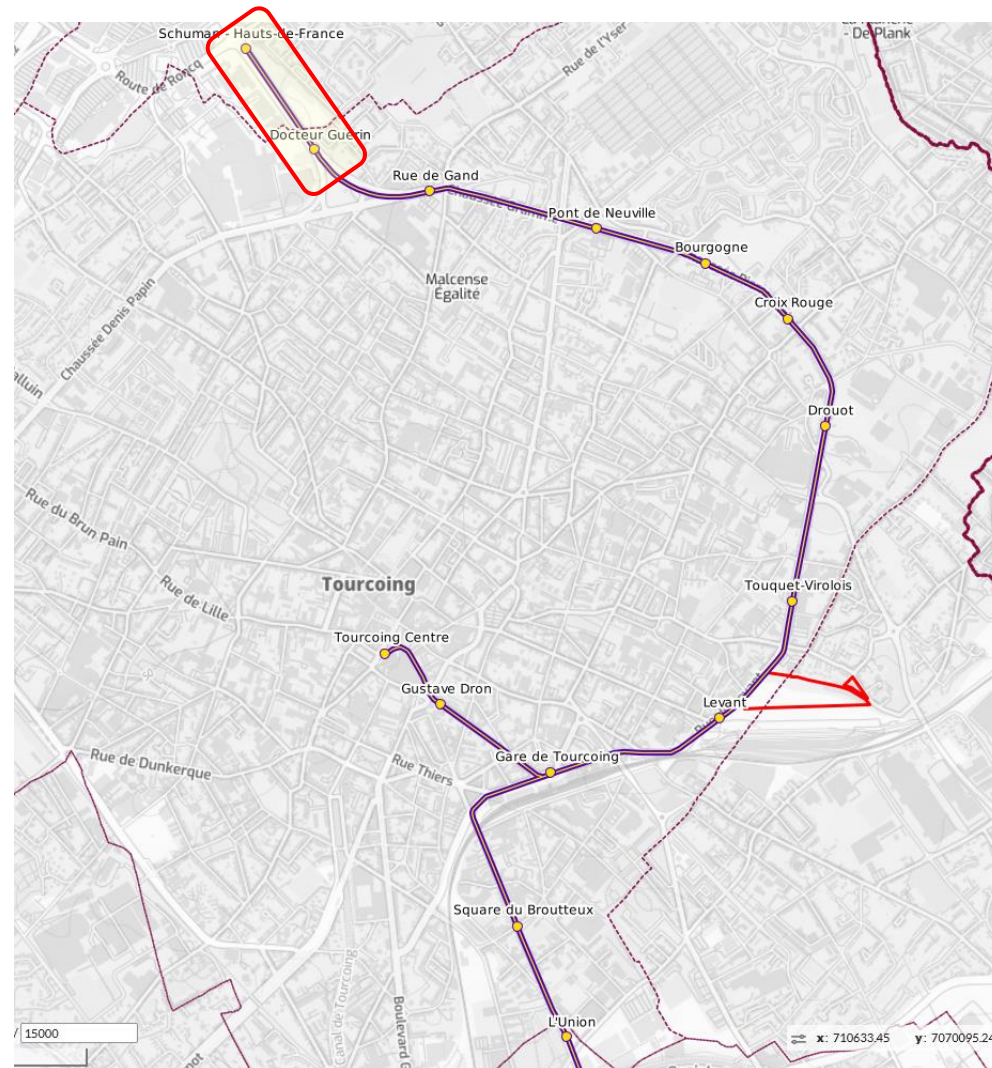


# BOULEVARD DES HAUTS-DE-FRANCE



## EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

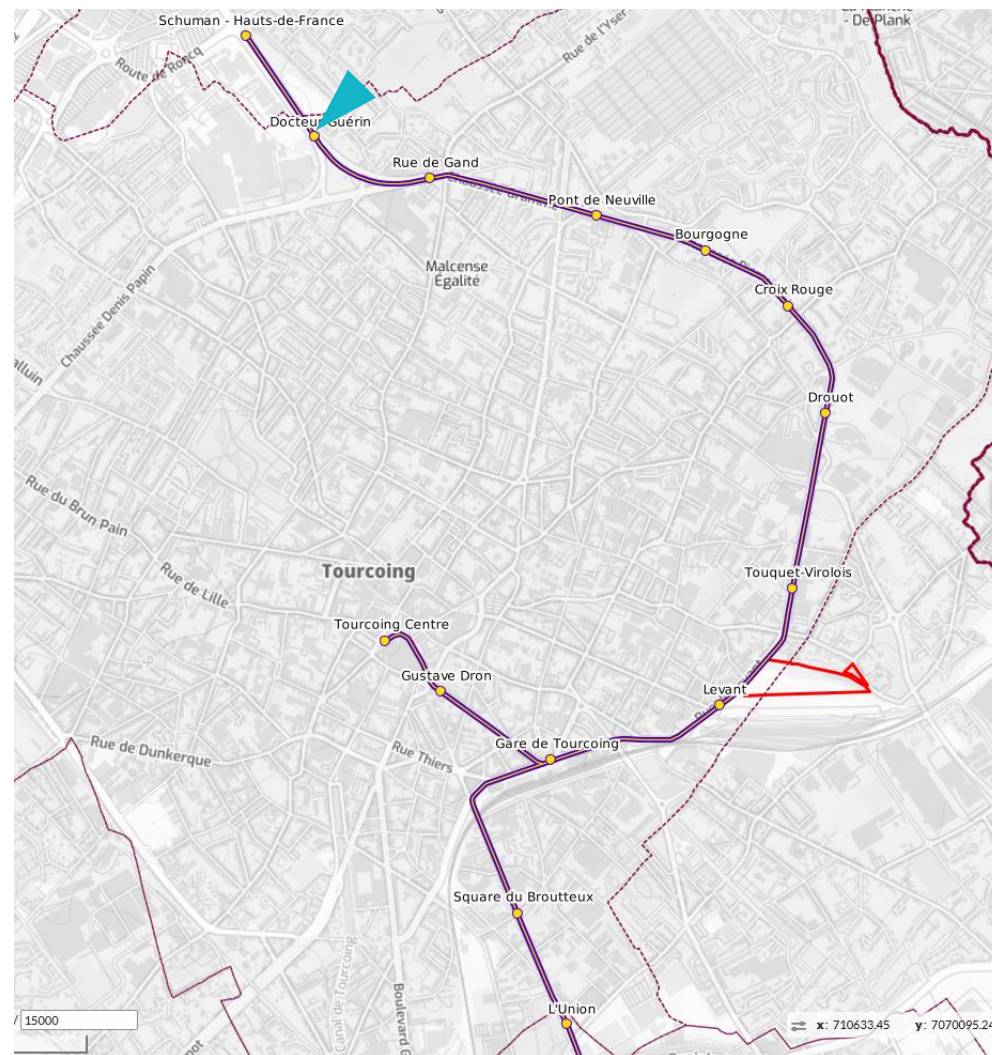
- Point d'attention sur les talus existants (protection contre les nuisances de la circulation automobile, biodiversité)
- Demande d'une gestion efficace des eaux pluviales
- Importance attachée :
  - À la sécurité des piétons et des cyclistes
  - À la réduction des nuisances (sonores, pollution, trafic)
- Point de vigilance lié au risque de report de circulation et de stationnement dans le tissu urbain
- Intérêt de créer un stationnement à destination du rabattement vers le tramway



# BOULEVARD DES HAUTS-DE-FRANCE

## Boulevard des Hauts-de-France - Tourcoing

Plateforme tramway en site propre en latéral Est / Piste cyclable bidirectionnelle côté Est

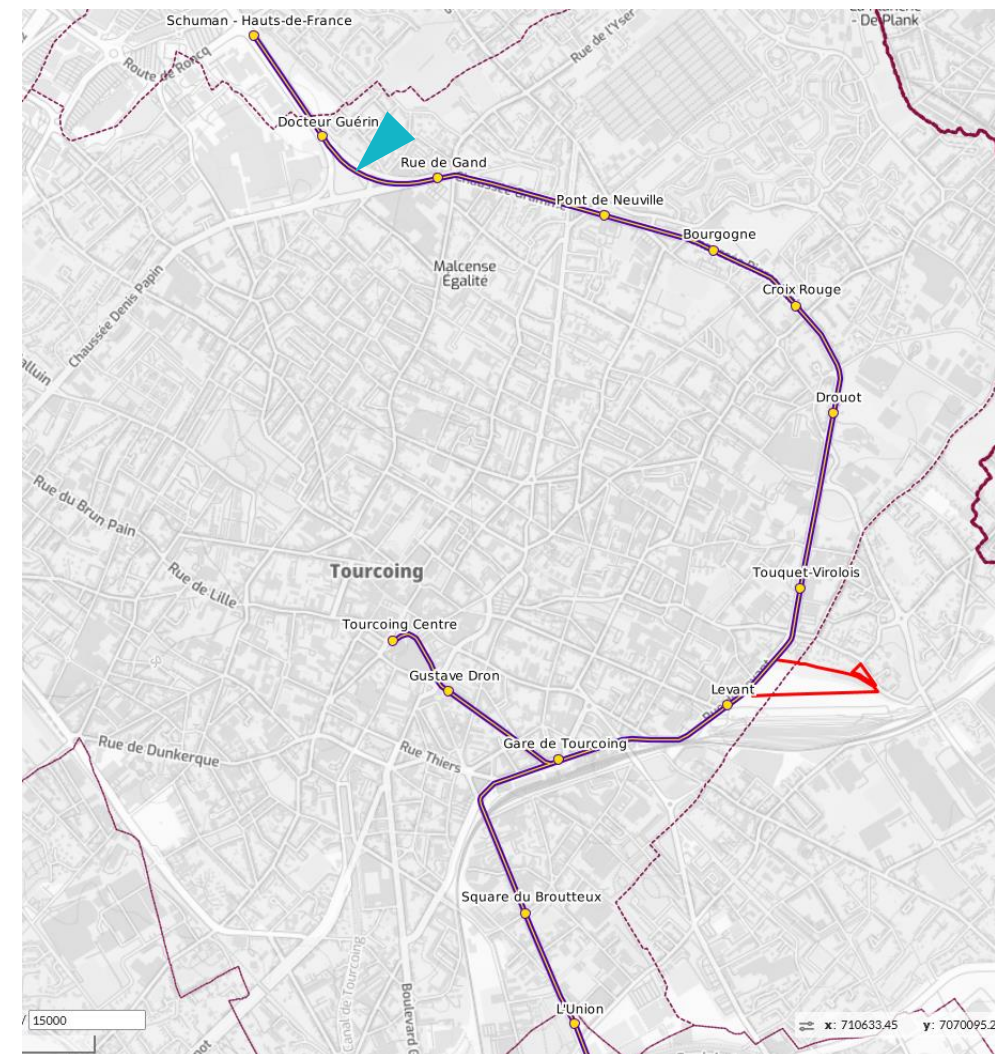




# BOULEVARD DES HAUTS-DE-FRANCE

## Échangeur du Boulevard des Hauts-de-France

Plateforme tramway en site propre en latéral Est / Piste cyclable bidirectionnelle côté Est  
Coulée verte



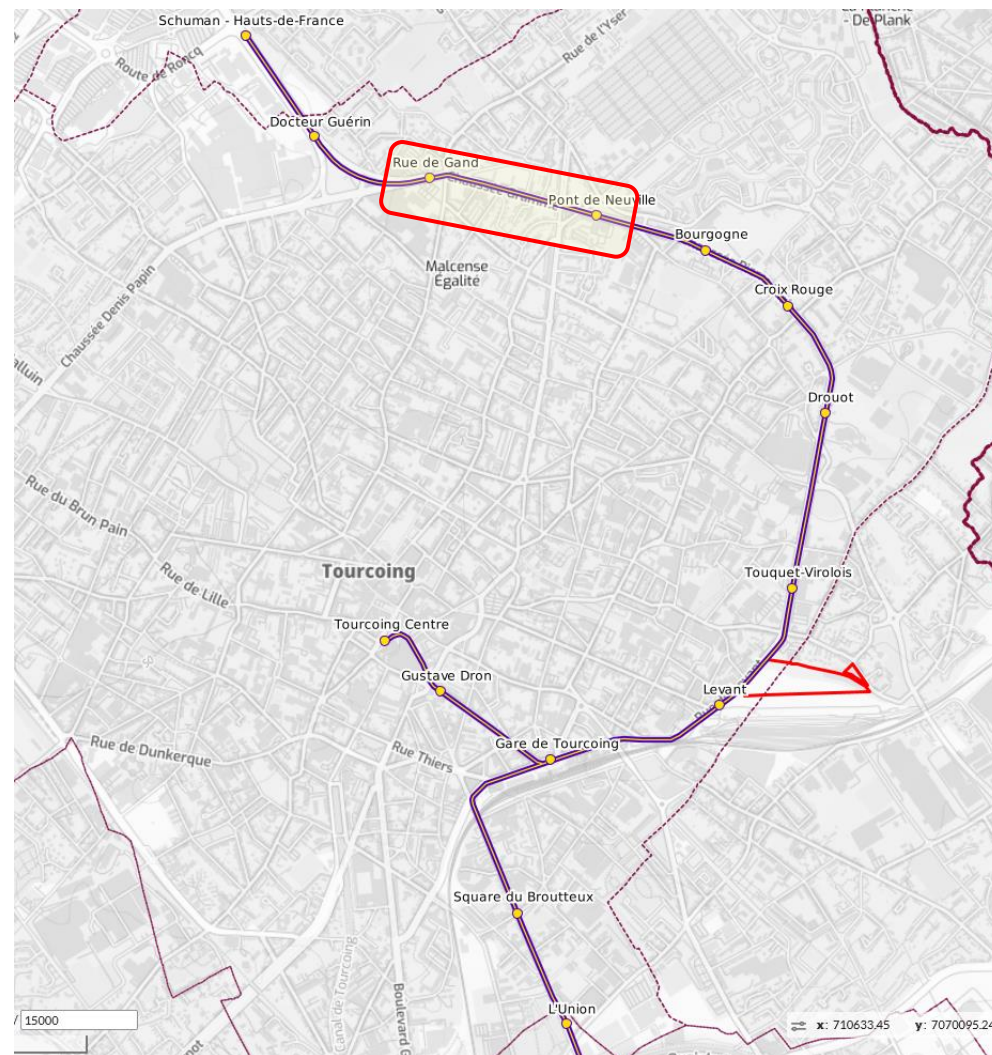


# BOULEVARD INDUSTRIEL



## EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

- Importance attachée :
  - À la sécurité des piétons et des cyclistes
  - A la végétalisation du boulevard
  - À la réduction des nuisances (sonores, pollution, trafic)
- Point de vigilance lié à la conservation d'une capacité de circulation suffisante pour les besoins du secteur
- Vigilance sur la sécurisation des traversées de voirie

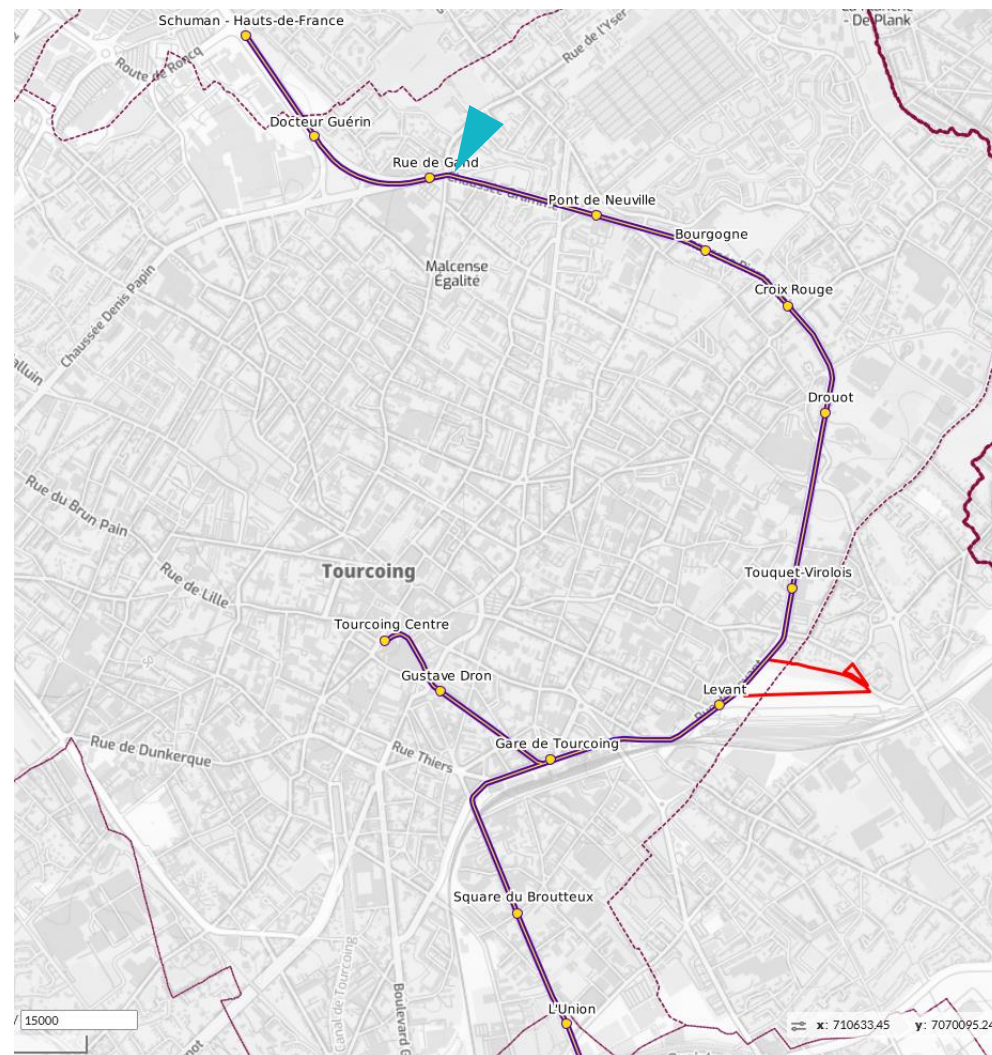




# BOULEVARD INDUSTRIEL – CHAUSSÉES FERNAND FOREST ET GRAMME

## Boulevard Industriel – Chaussées Fernand Forest et Gramme

Plateforme tramway en site propre axial / Pistes cyclables bilatérales.  
Focus au niveau du carrefour Boulevard Industriel x Rue de Gand.

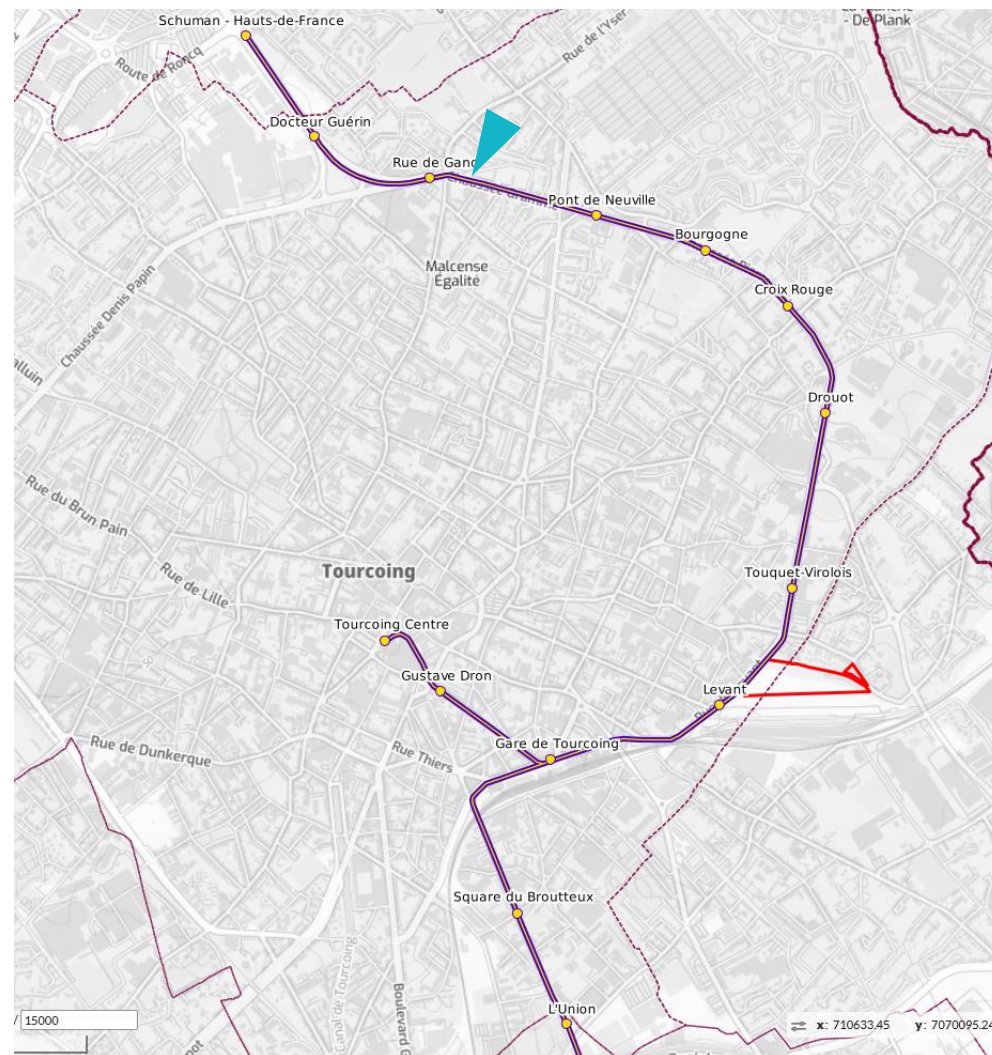
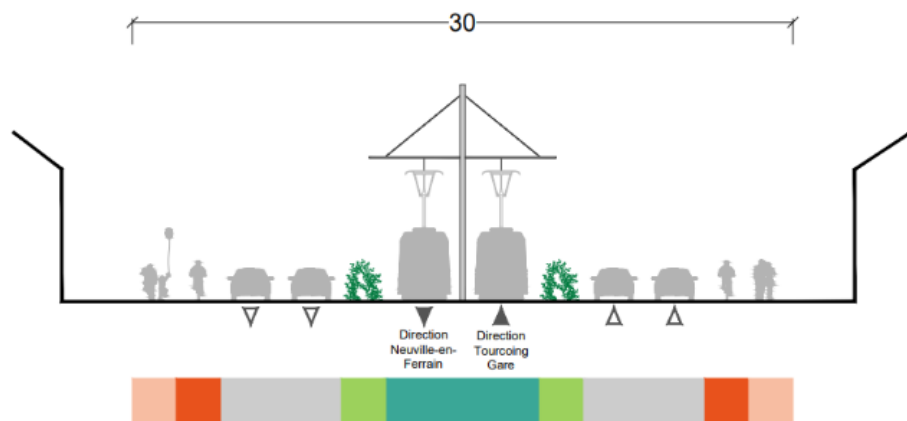




# BOULEVARD INDUSTRIEL – CHAUSSÉES FERNAND FOREST ET GRAMME

## Boulevard Industriel – Chaussées Fernand Forest et Gramme

Plateforme tramway en site propre axial / Pistes cyclables bilatérales





# BOULEVARD INDUSTRIEL

## Boulevard Industriel

Plateforme tramway en site propre axial / Pistes cyclables bilatérales

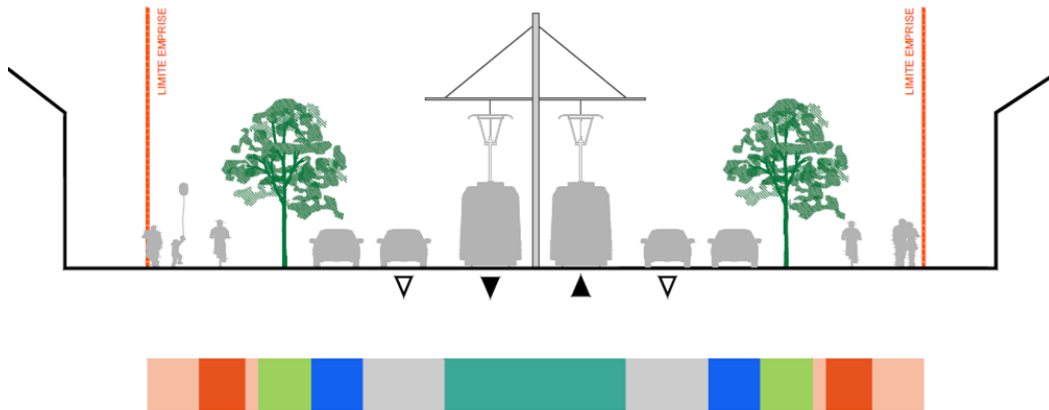
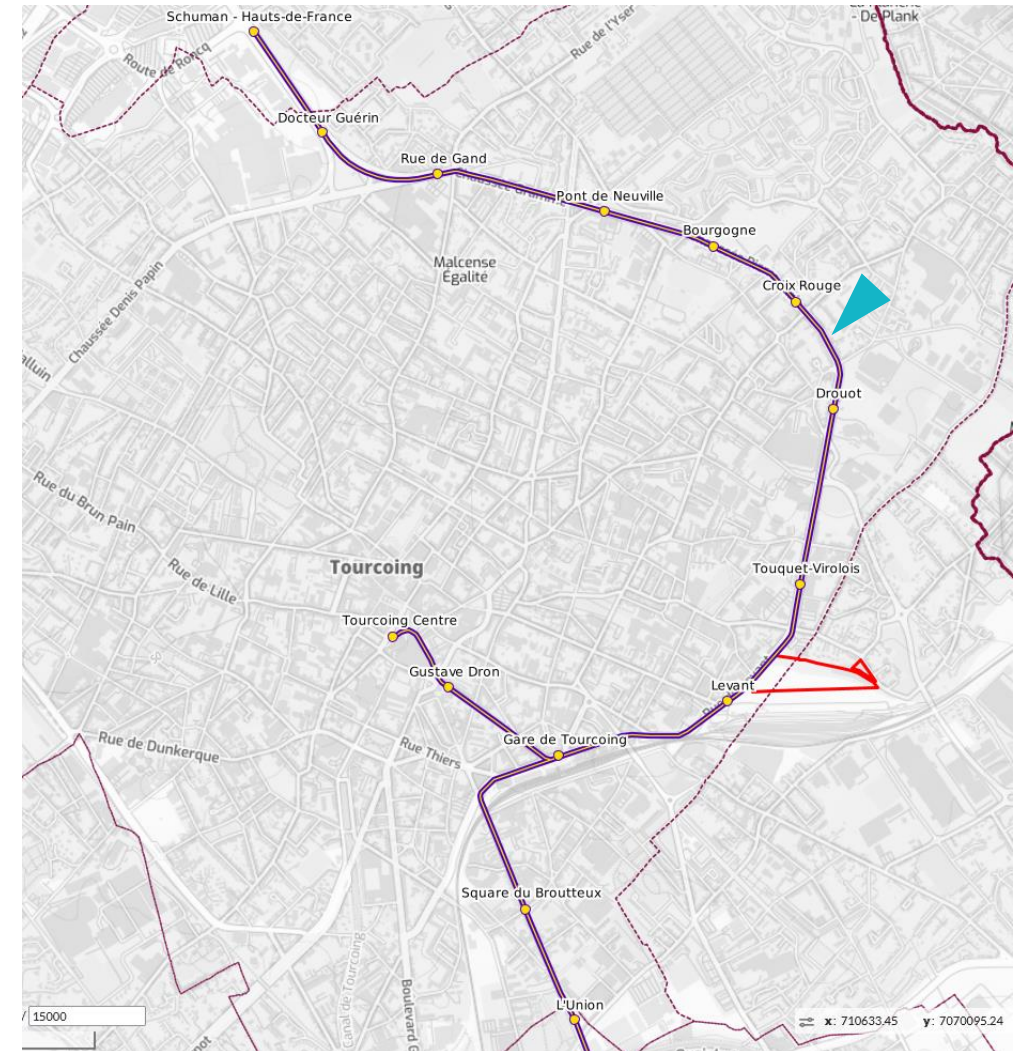


Image de référence - Lyon

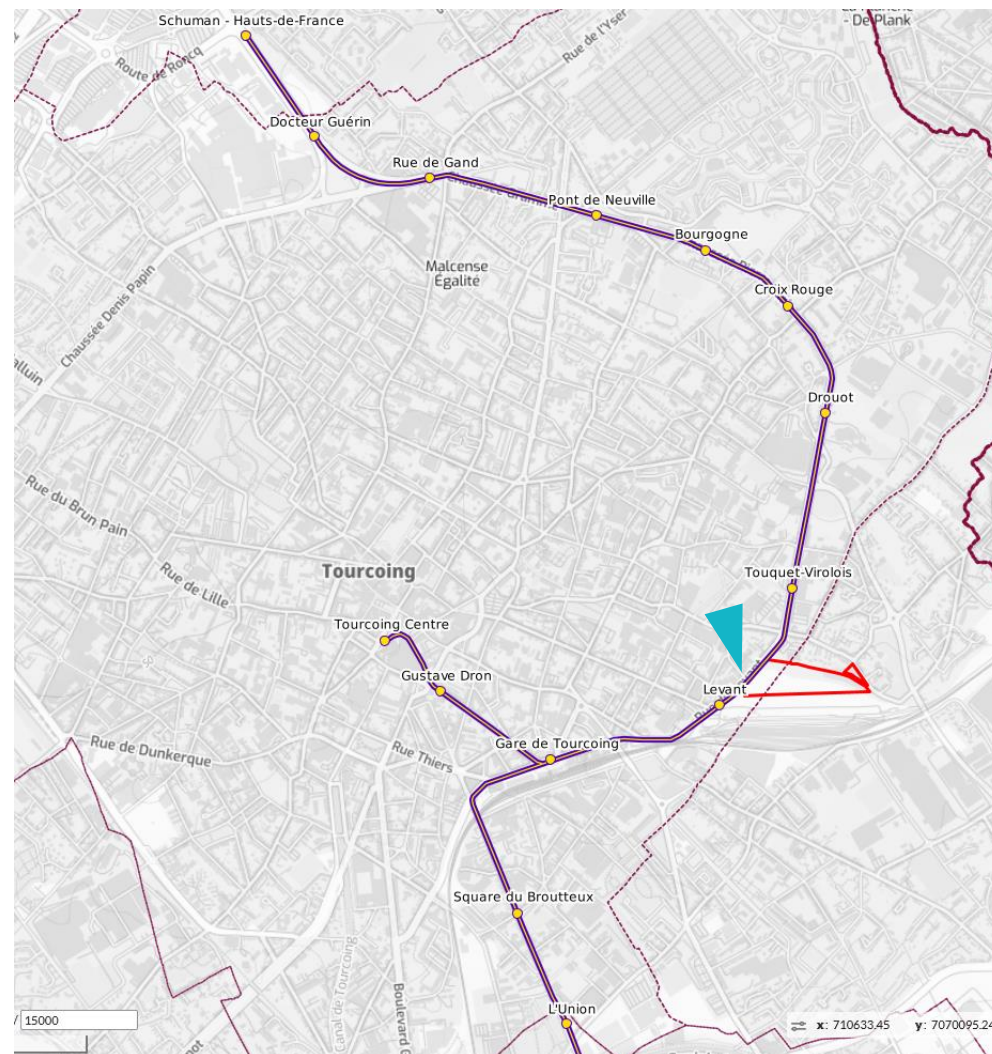
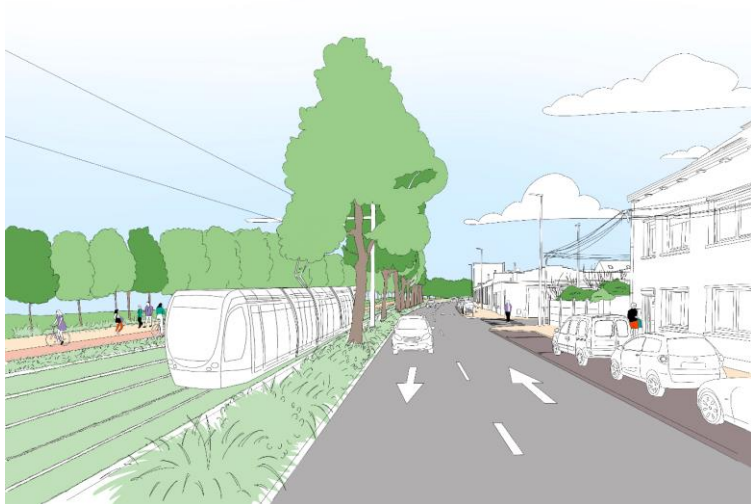
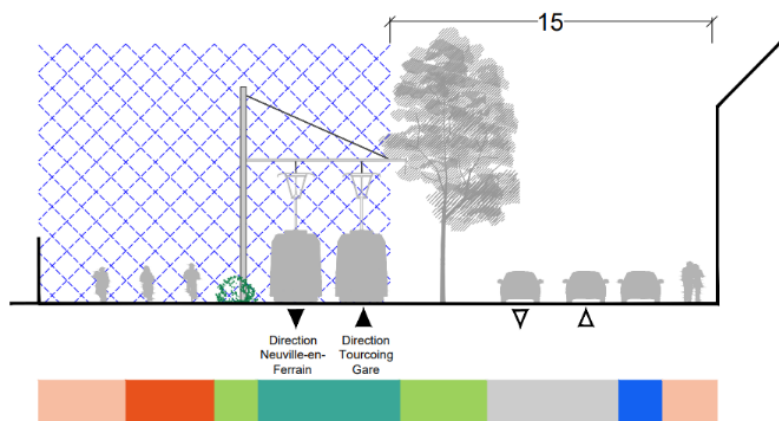




# RUE DU LEVANT

## Rue du Levant

Plateforme tramway en site propre en latéral Est / Piste cyclable bidirectionnelle Est /  
Stationnement latéral Ouest / Acquisition foncière côté Ouest

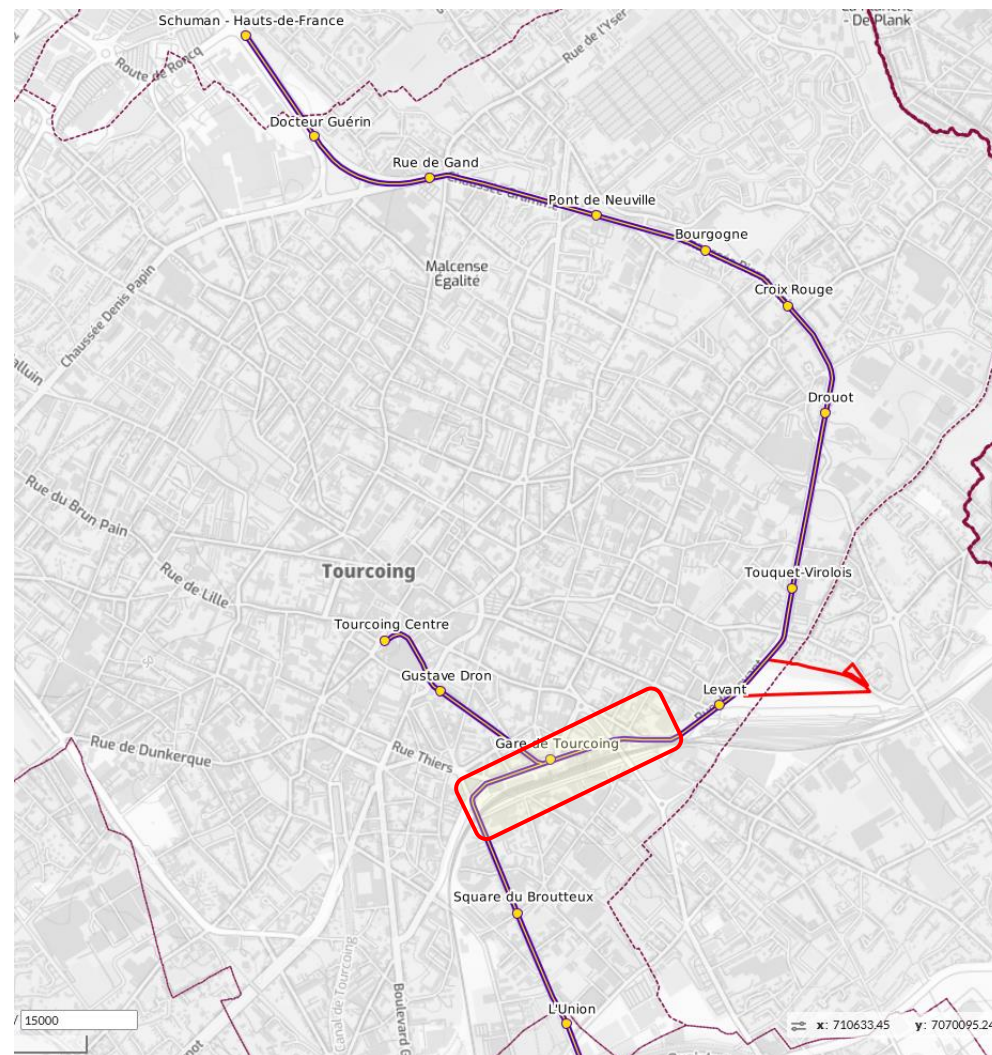


# AVENUE ALFRED LEFRANÇOIS



## EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

- Importance attachée :
  - À la sécurité de tous les usagers: piétons, y compris PMR, cyclistes, automobilistes
  - À la facilité d'accès aux transports en commun
  - À la réduction des nuisances liées au trafic automobile (bruit, pollution, sécurité)
- Point de vigilance lié à la diminution de la place accordée à l'automobile et à la suppression du stationnement

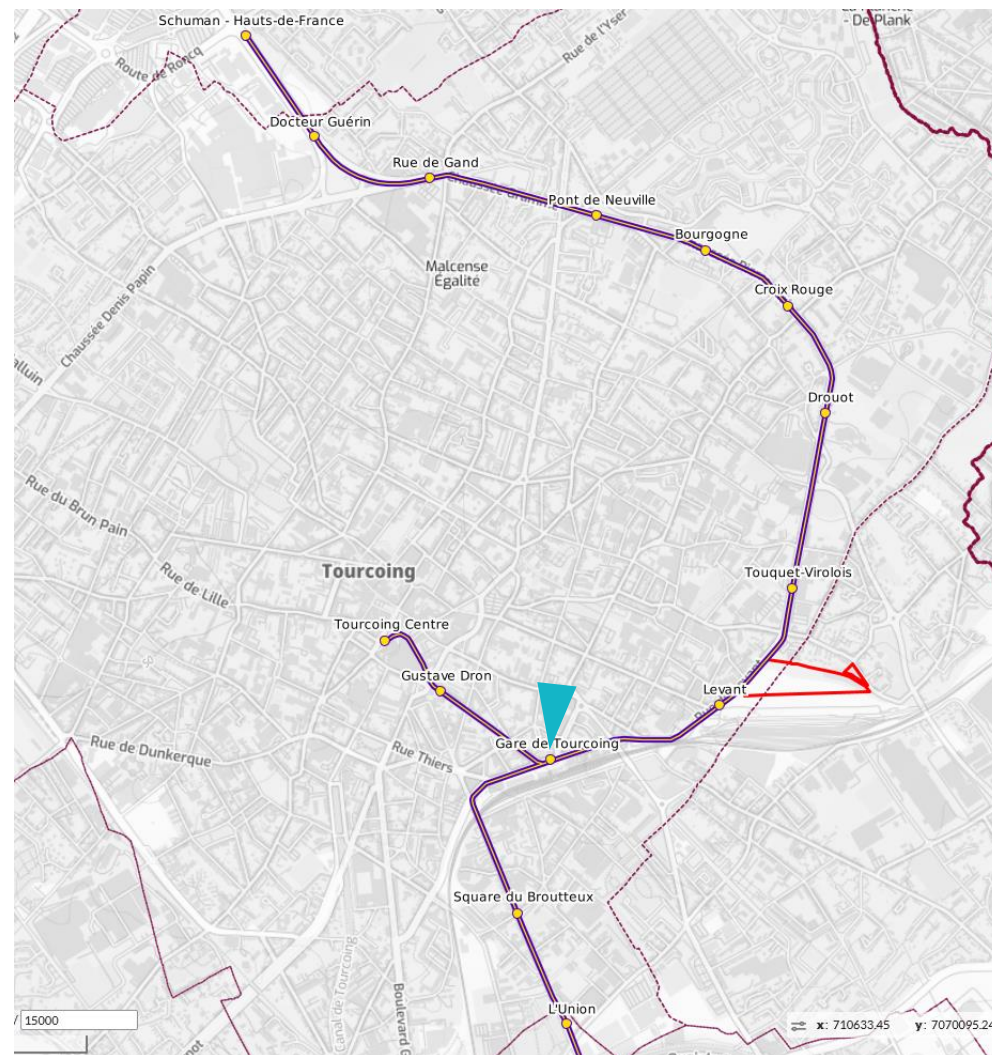




# GARE DE TOURCOING - PLACE SÉMARD

## Gare de Tourcoing - Place Sémard

Plan de principe d'insertion du projet

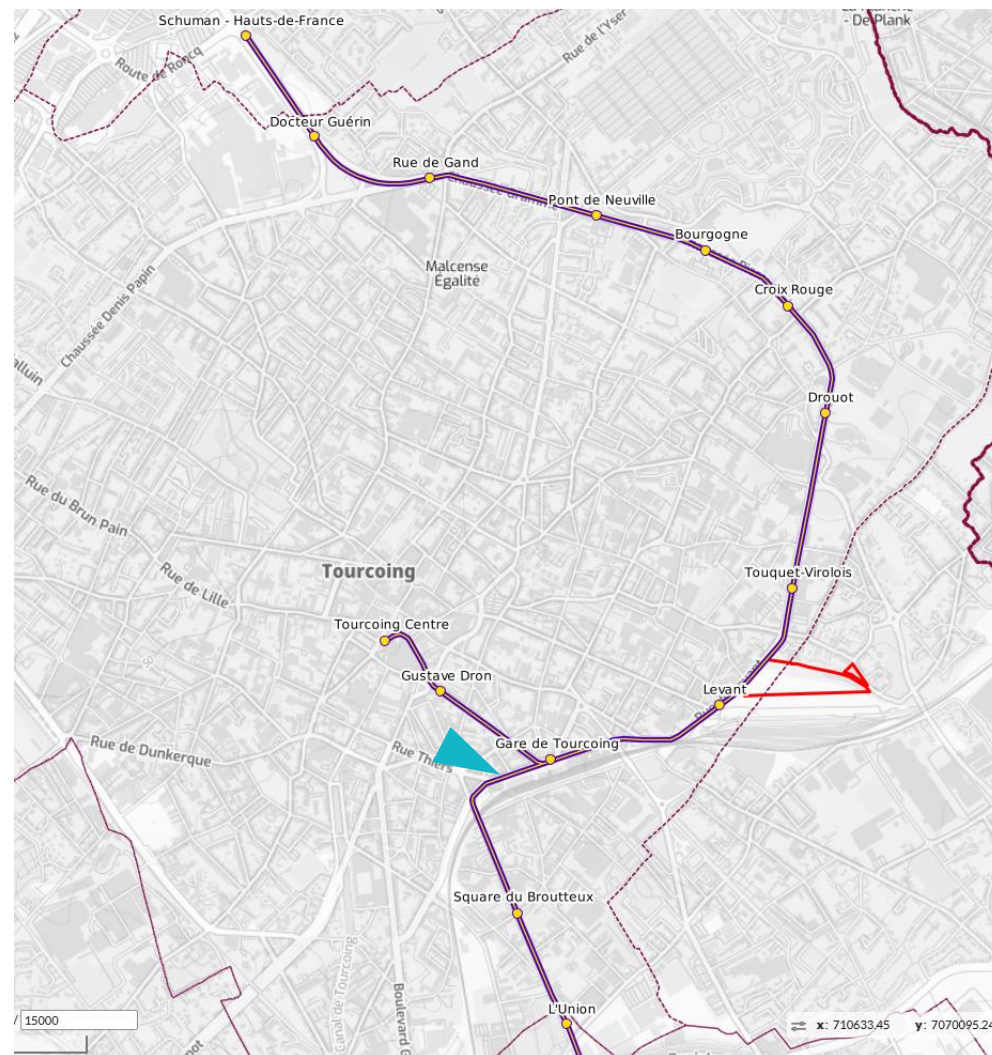
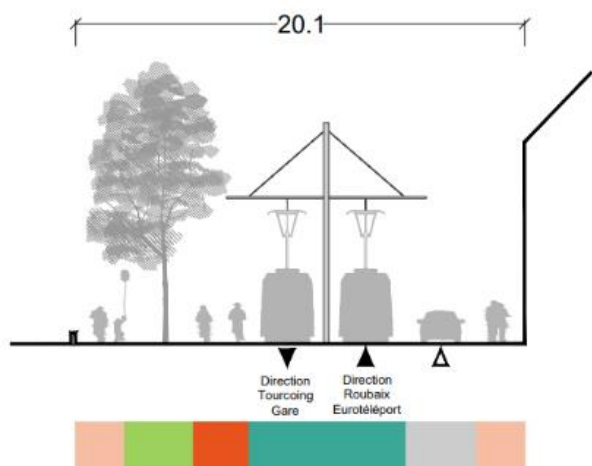




# AVENUE ALFRED LEFRANÇOIS

## Avenue Alfred Lefrançois

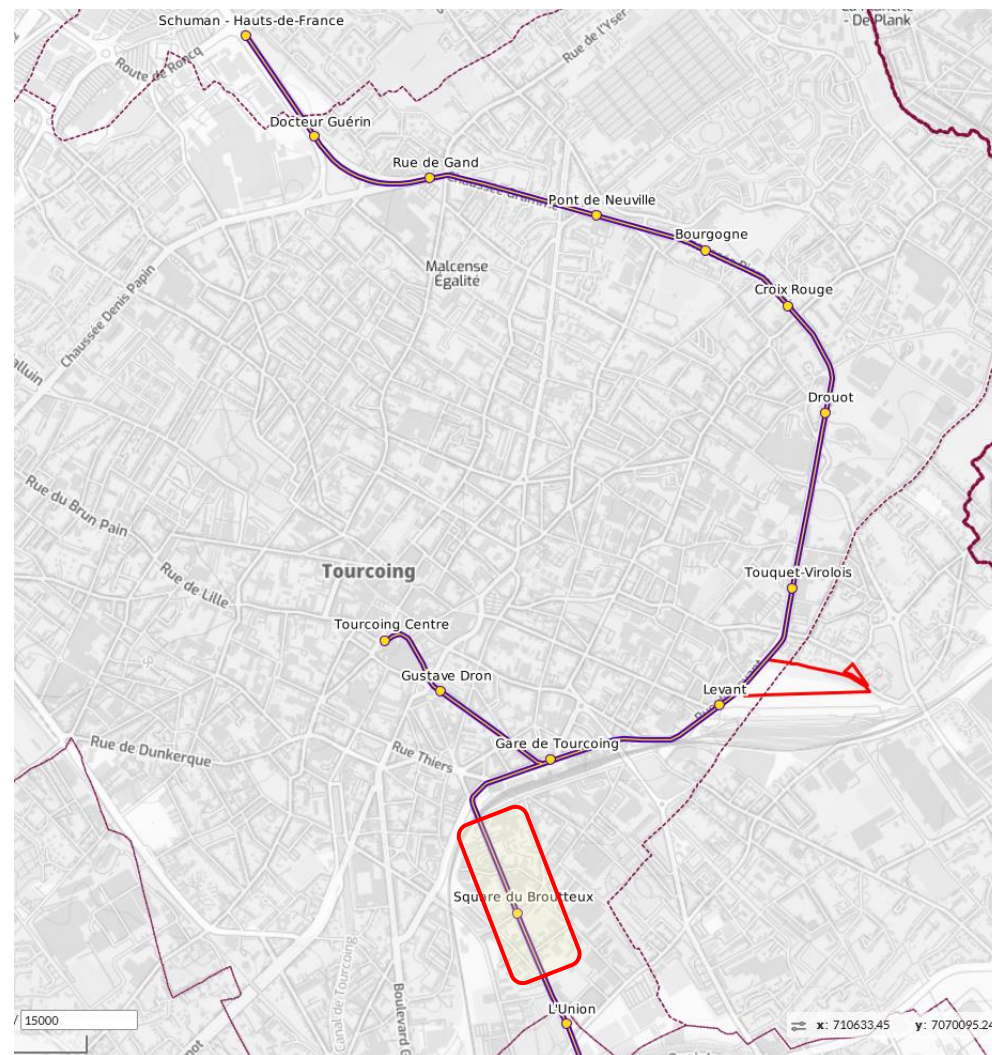
Plateforme tramway en site propre axial / Voirie en sens unique / Piste cyclable bidirectionnelle côté Sud





## EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

- Importance attachée :
  - À la sécurité et au confort des piétons, des PMR et des cyclistes
  - A l'apaisement de la circulation automobile et à la réduction de la vitesse
  - À la végétalisation
- Points de vigilance liés au profil contraint :
  - Absence de stationnement – garder une possibilité d'arrêt minute
  - Accessibilité aux entrées des garages et des entreprises
  - Place et sécurité des vélos

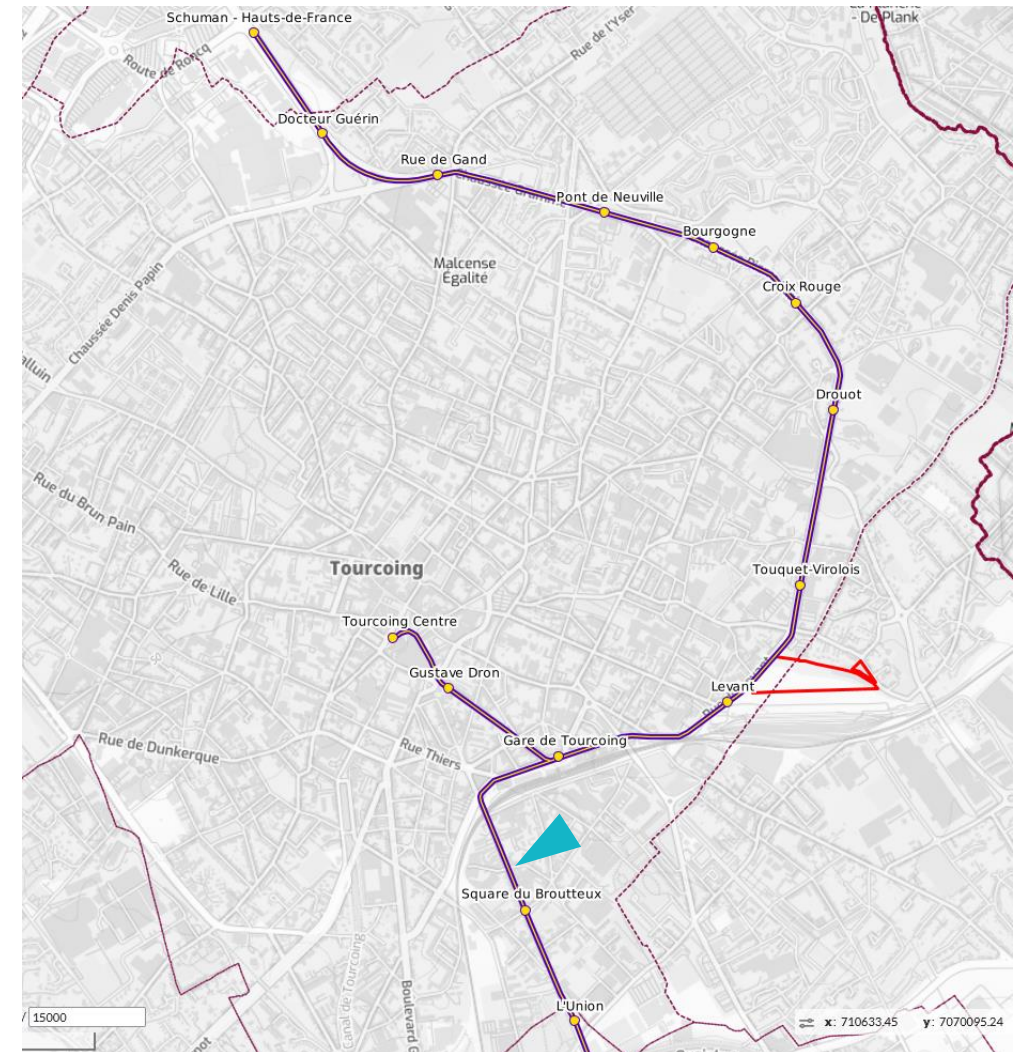




# RUE DE ROUBAIX

## Rue de Roubaix

Plateforme tramway en axial, en site banalisé dans un sens de circulation avec voirie passée en sens unique

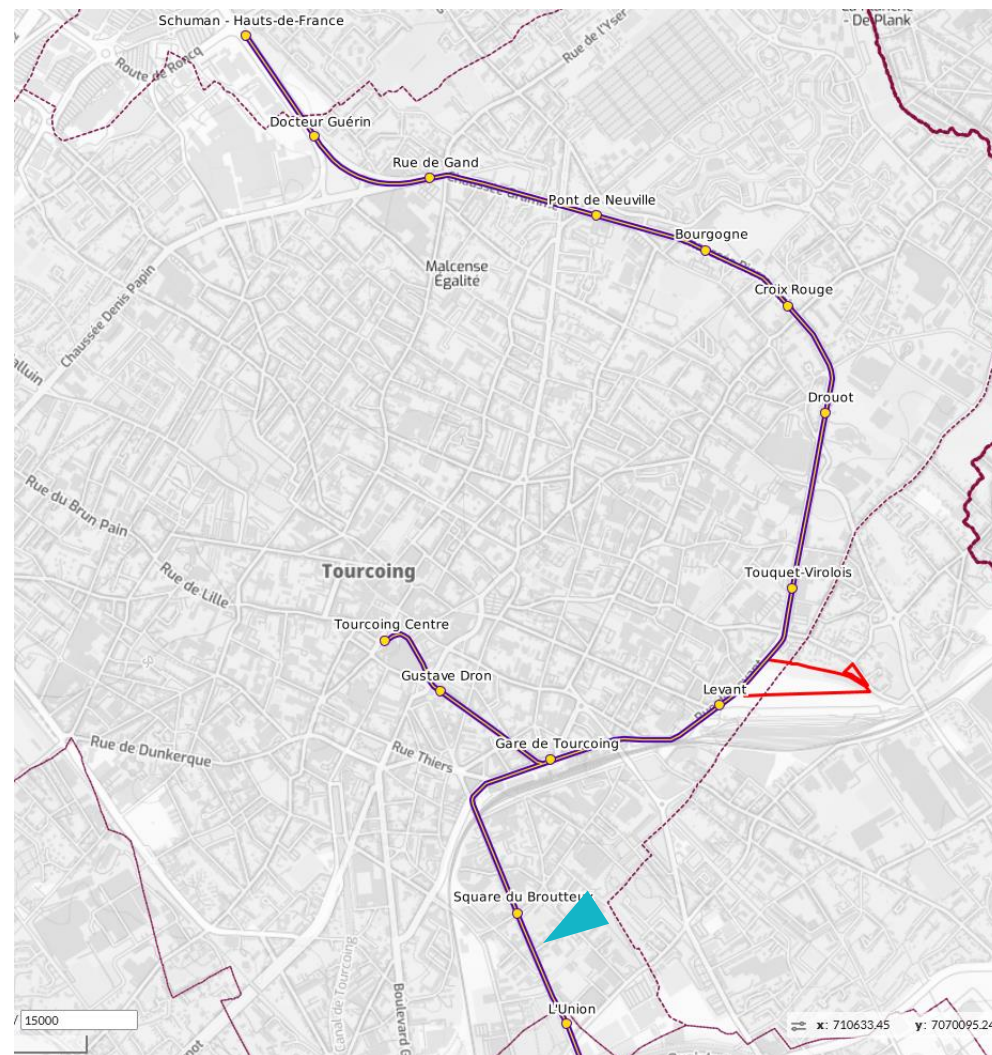




# RUE DE ROUBAIX

## Rue de Roubaix

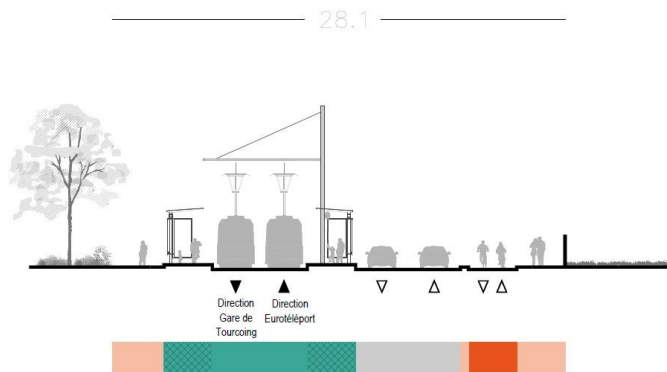
Plan de principe  
d'insertion du projet



# RUE DES RETROUVAILLES, CANAL

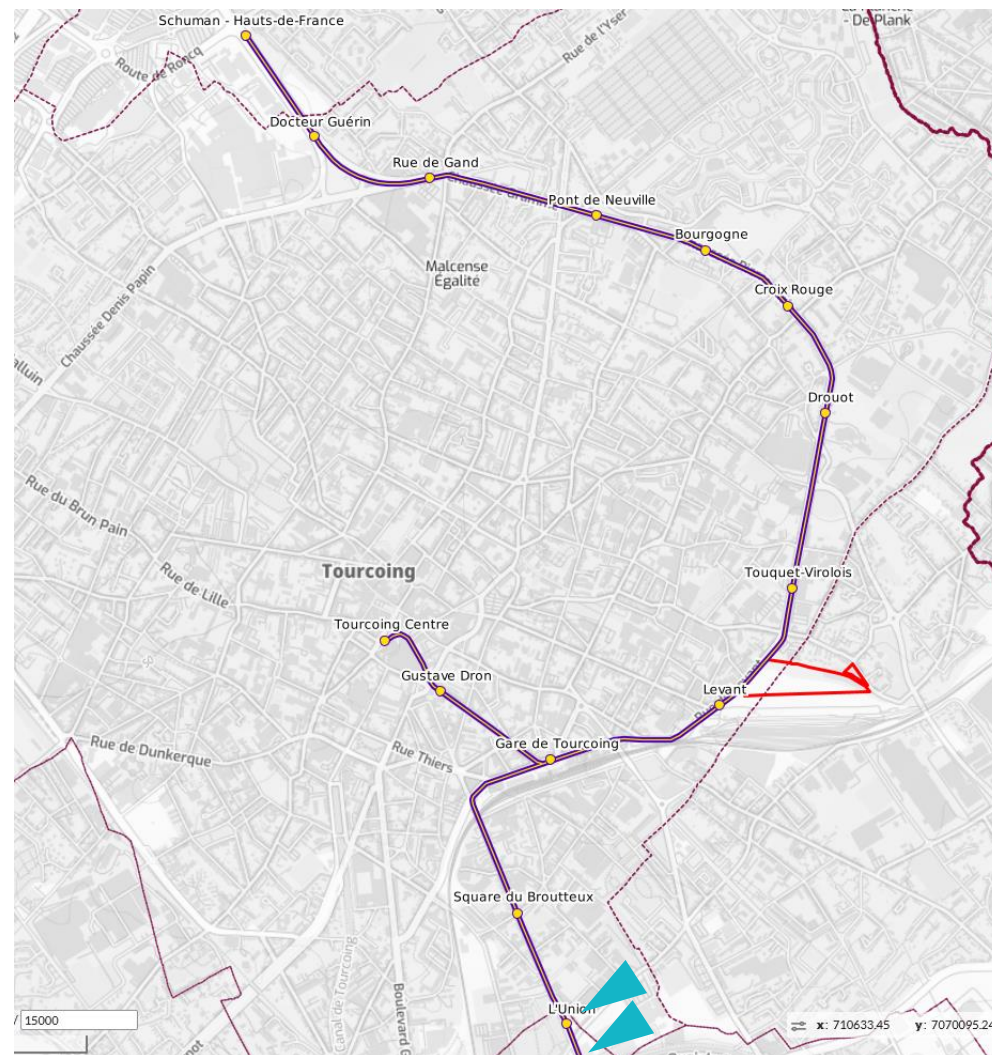
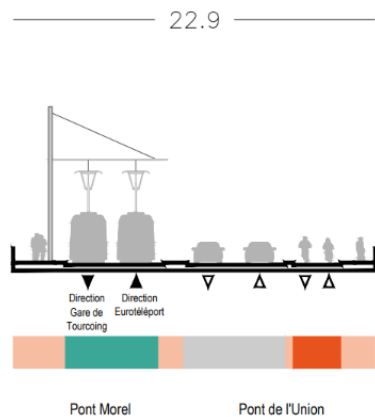
## Station L'Union

Plateforme tramway en site propre en latéral Est / Piste cyclable bidirectionnelle côté Ouest



## Rue des Retrouvailles – franchissement du canal

Plateforme tramway en site propre en latéral Est / Piste cyclable bidirectionnelle côté Ouest



4

## CALENDRIER, LES PROCHAINES ÉTAPES





# PROCHAINEMENT UNE NOUVELLE ÉTAPE



## L'enquête publique préalable à la Déclaration d'Utilité Publique (DUP).

S'ensuivra l'Autorisation Environnementale (AE) afin de permettre la réalisation du projet. En parallèle, les études de conception détaillées se poursuivent.

### LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE DUP

Elle permet de déclarer d'intérêt général le projet d'infrastructure, et ainsi d'autoriser l'acquisition des fonciers nécessaires à la réalisation du projet.

### LES ÉTUDES DE CONCEPTION DÉTAILLÉES

Elles définissent le projet, et notamment l'insertion du tramway, dans les moindres détails : insertion dans l'espace public, requalification...

### L'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE AE

Elle mesure l'impact du projet sur son environnement au sens large et autorise le démarrage des travaux.

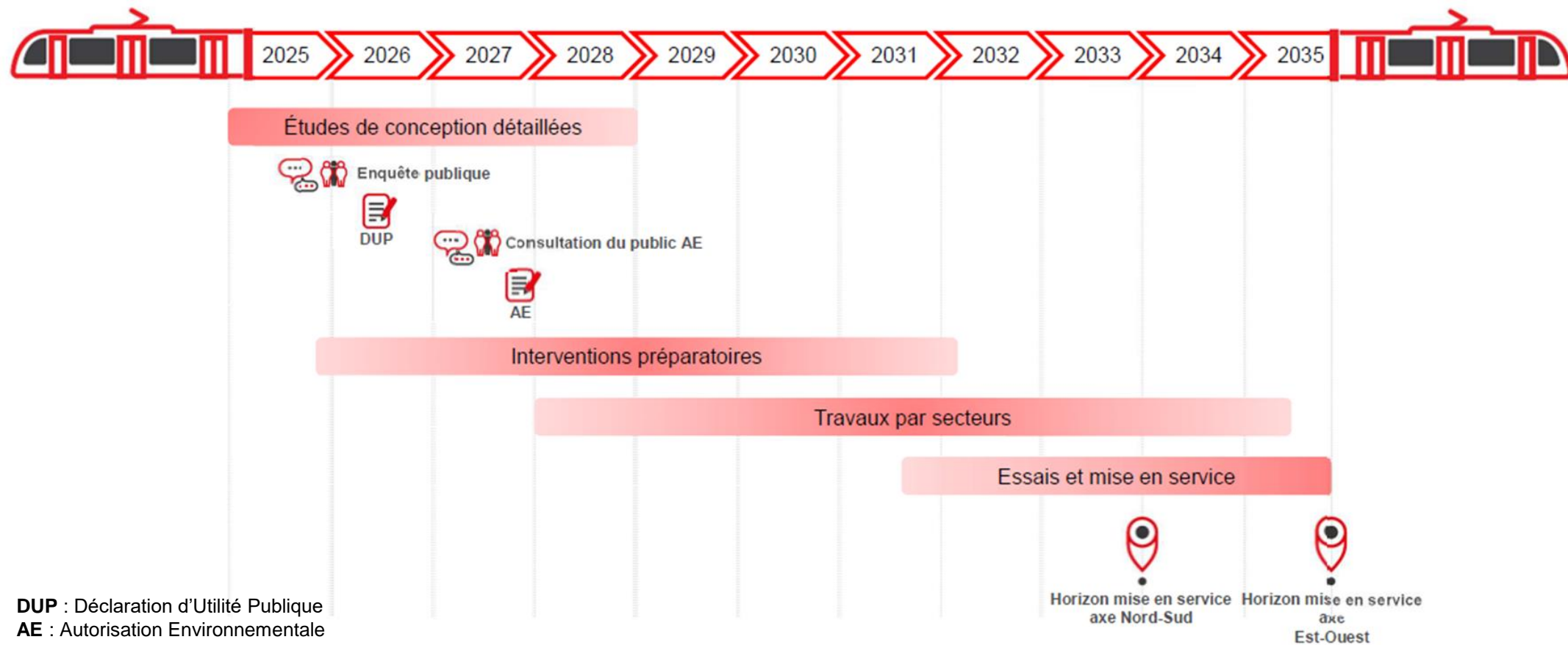


## Posez vos questions, renseignez vous, exprimez vous...

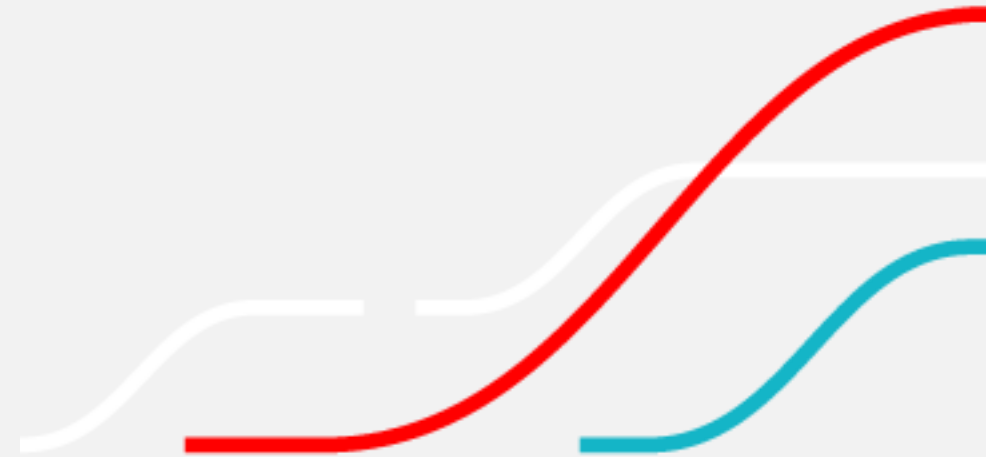
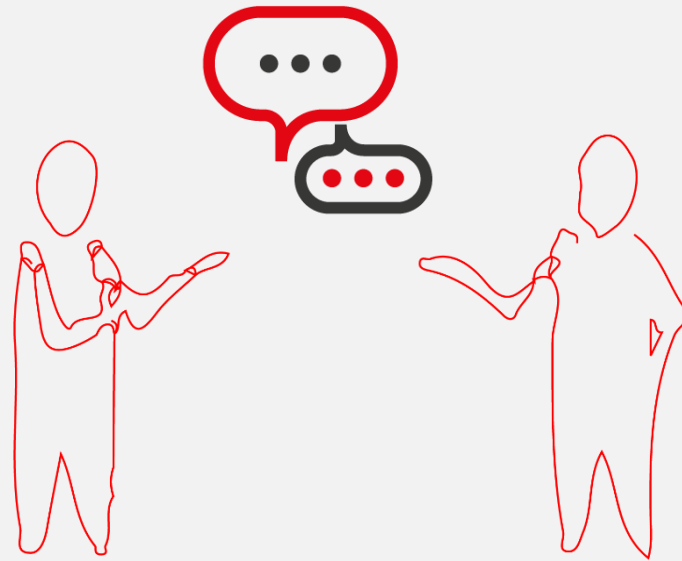
L'enquête publique est l'occasion de consulter le dossier d'enquête préalable et de s'exprimer auprès de la commission d'enquête ou dans le registre d'enquête publique.

**Rendez-vous fin 2025.**

# LE PLANNING DU PROJET DE TRAMWAY

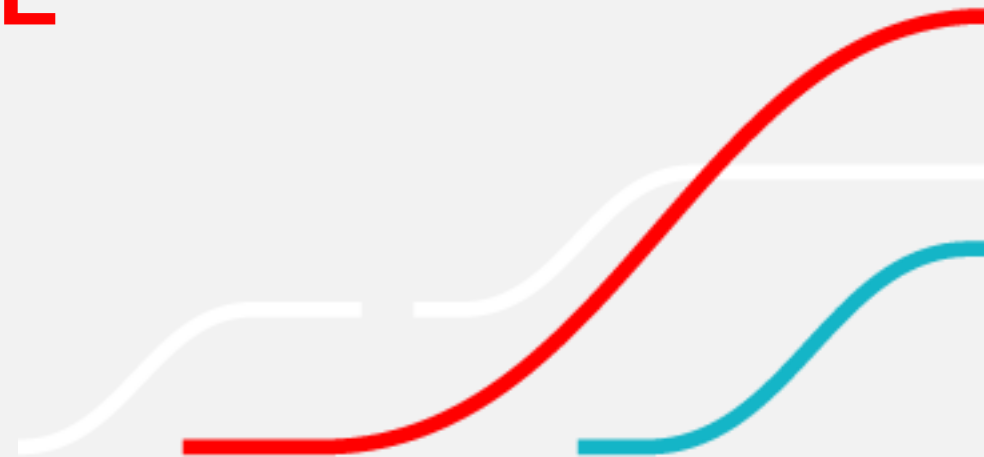


# TEMPS D'ÉCHANGE



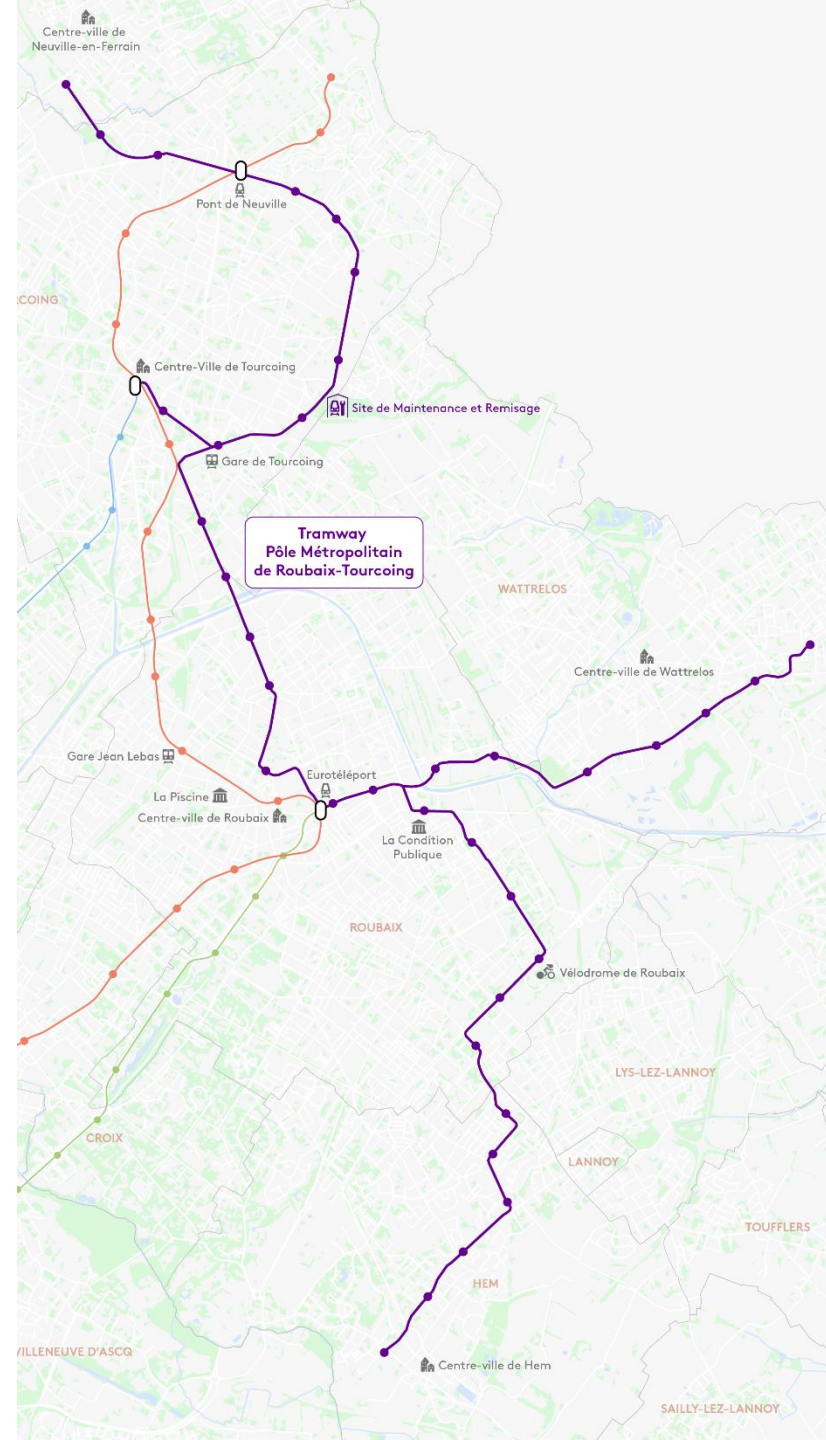
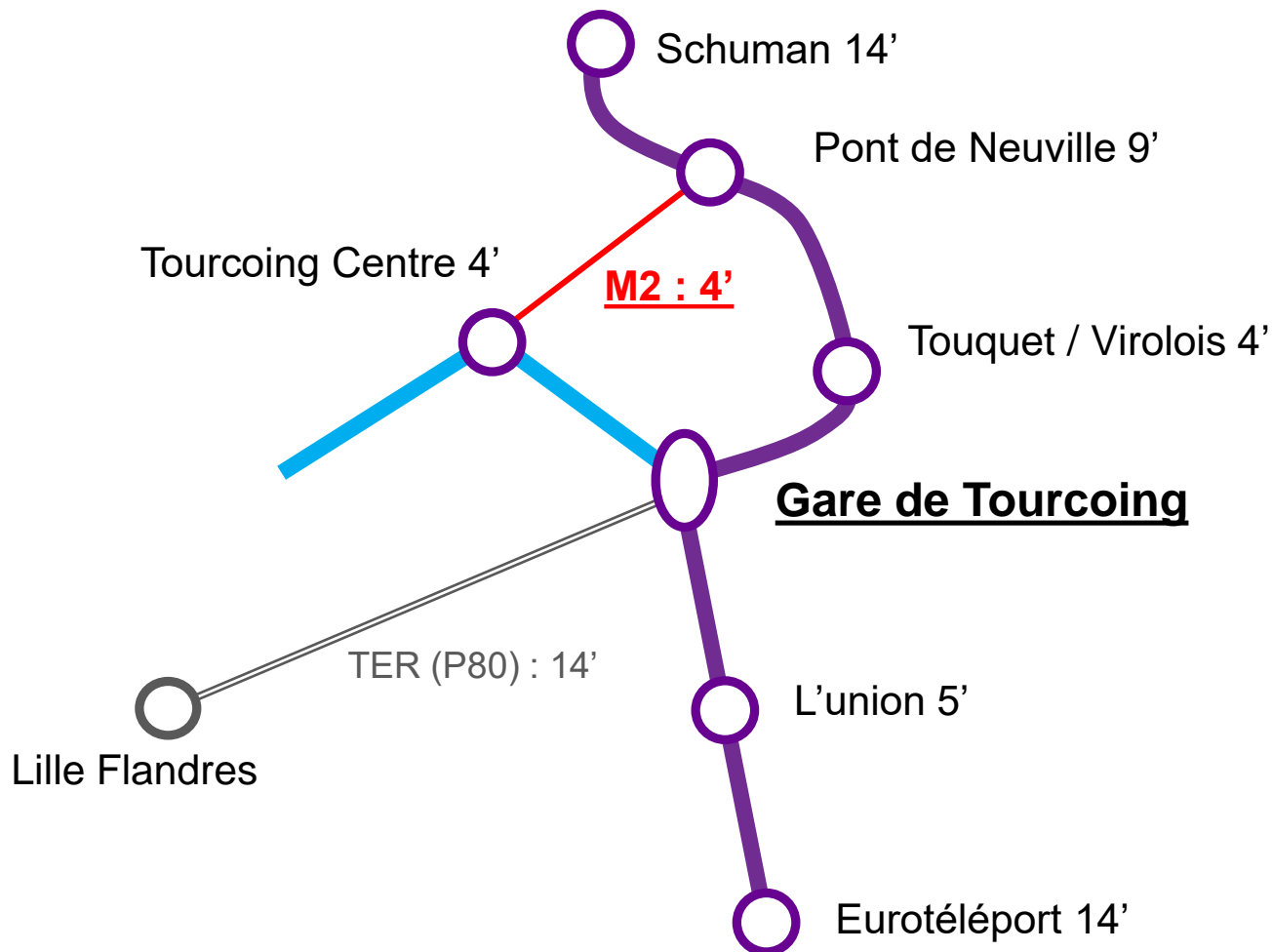


**MERCI POUR VOTRE ATTENTION**  
**BONNE SOIRÉE**



# QUELQUES TEMPS DE PARCOURS

## QUELQUES TEMPS DE PARCOURS DEPUIS GARE DE TOURCOING



VÉLODROME DE ROUBAIX  
<> GARE DE TOURCOING

**23 min**

EUROTÉLÉPORT  
<> BEAULIEU

**14 min**

PONT DE NEUVILLE  
<> L'UNION

**15 min**



# UN TRAMWAY QUI MET EN VALEUR L'ESPACE PUBLIC ET SES USAGES



*Marseille*



*Montpellier*



# UN TRAMWAY QUI MET EN VALEUR L'ESPACE PUBLIC ET SES USAGES



Strasbourg

Nantes



Montpellier



# UN TRAMWAY QUI MET EN VALEUR L'ESPACE PUBLIC ET SES USAGES



Orléans

# UN TRAMWAY QUI MET EN VALEUR L'ESPACE PUBLIC ET SES USAGES





# 5

## LA PRISE EN COMPTE DES PROFESSIONNELLS RIVERAINS

*Un travail en anticipation pour des travaux envisagés à partir de 2027*



# UNE PRISE EN COMPTE DES BESOINS DE L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE DANS LES ÉTUDES

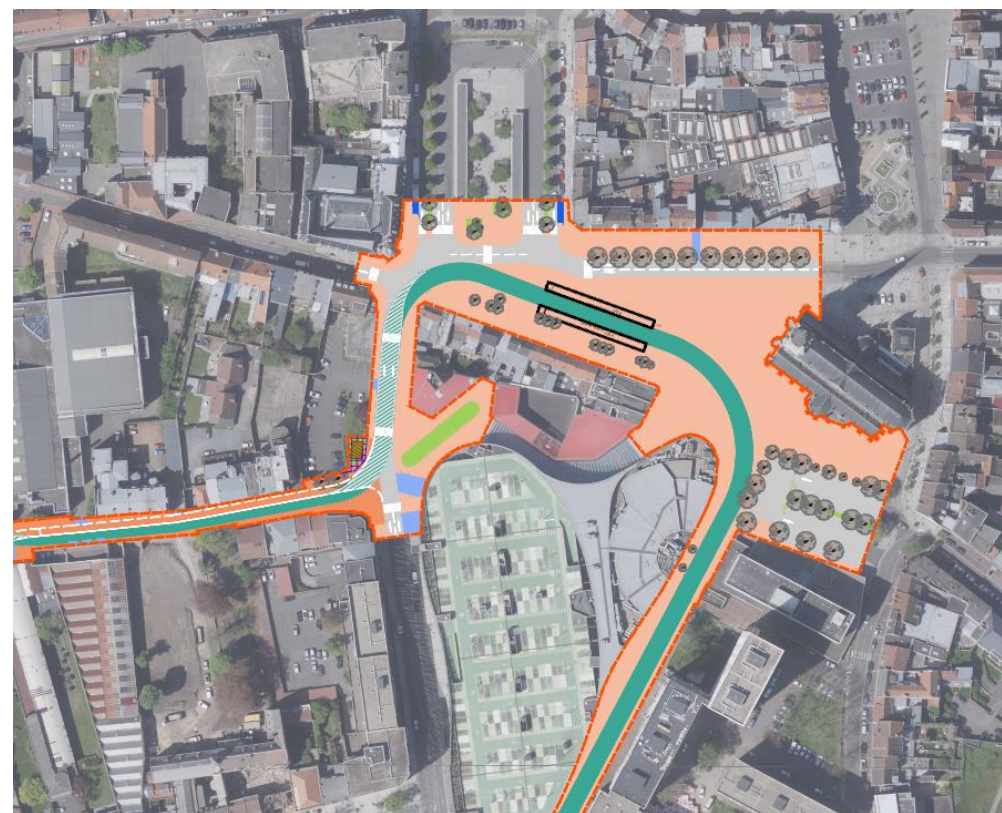
Les études de conception du projet **prennent en compte**, en lien avec les villes, **la situation de chaque riverain et particulièrement des professionnels** :

- Places de livraisons, dépose minutes, PMR, convoyeurs, ...
- Accessibilité PMR,
- Besoins d'accès de livraison,
- Autorisations d'occupation du domaine public,
- ...



**Pour y apporter une réponse**, même si parfois les pratiques devront évoluer.

# UNE PRISE EN COMPTE DE L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE EN PHASE TRAVAUX





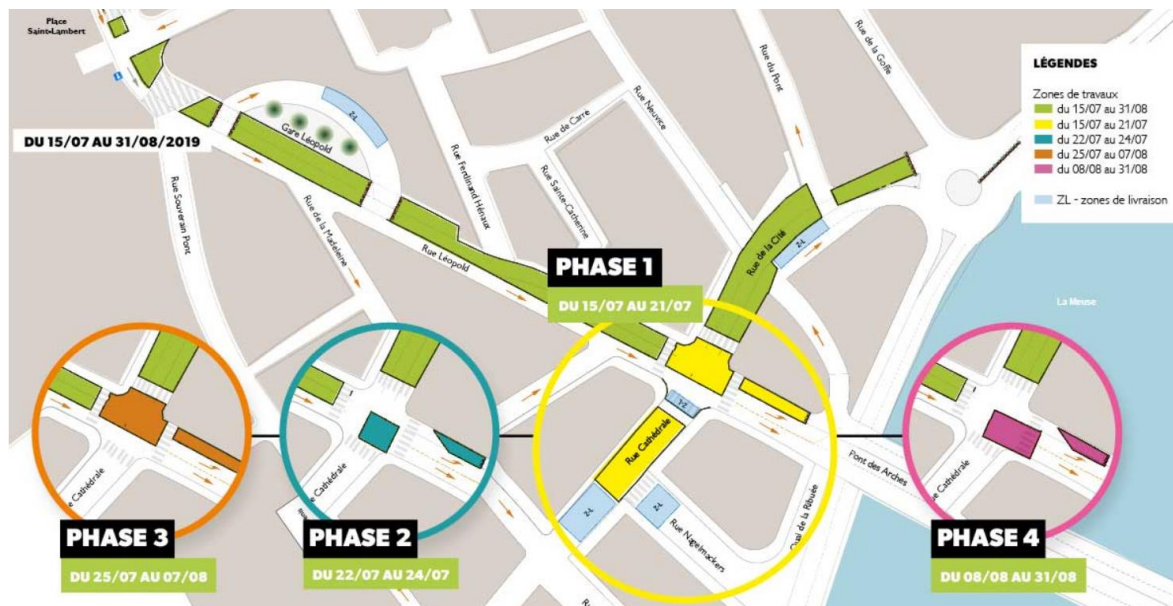
# UNE PRISE EN COMPTE DE L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE EN PHASE TRAVAUX

Un travail de recensement et le développement de solutions adaptées par secteurs



# UN PHASAGE ADAPTÉ DES TRAVAUX

Des travaux planifiés et phasés, organisés pour maintenir l'accessibilité et la vie locale



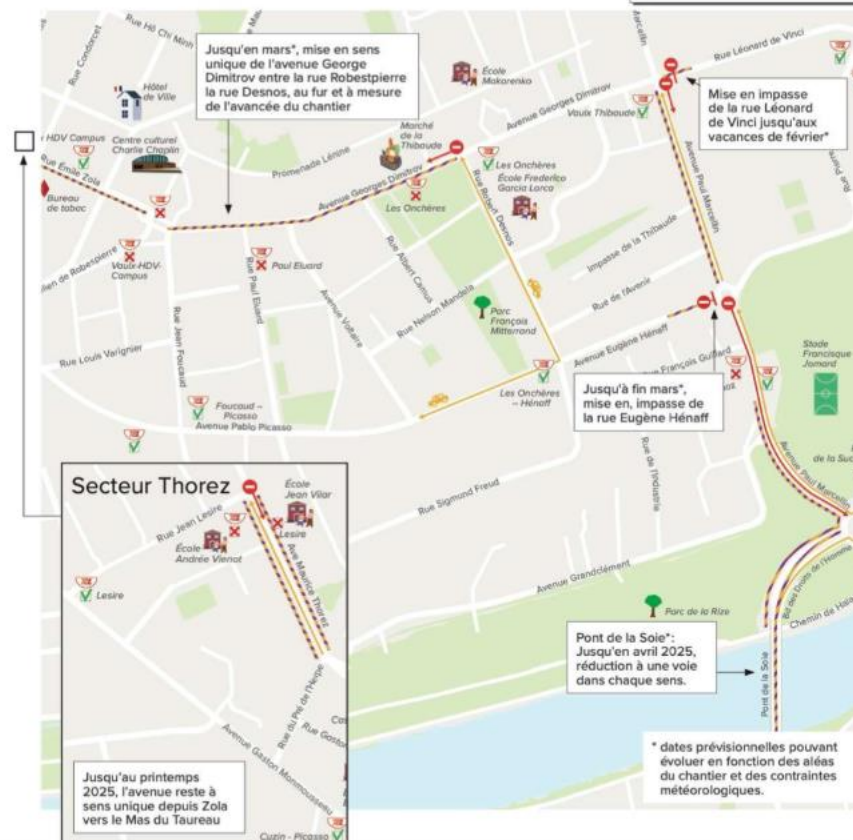
**Les commerces et restaurants restent ouverts pendant les travaux**

Vaulx-en-Velin

**Secteur Grande-Île**

Janvier 2025

	Zone de travaux
	Itinéraire automobile conseillé
	Sens interdit
	Arrêt de bus non desservi
	Arrêt de bus desservi
	N 200 m



# UN DÉROULÉ DU CHANTIER DANS DES CONDITIONS OPTIMALES



La MEL développera ses principes sur la base de projets éprouvés : + 800 km de lignes de tramway en France, toujours en développement.

**Exemple** à Caen, en 2019, mesures préventives et d'accompagnement mises en place :

- **Des ambassadeurs** sont présents sur le terrain pour répondre aux questions des habitants. Ils sillonnent le chantier à la rencontre des riverains et commerçants.
- **Des réunions de présentation** des futurs travaux
- **Une signalétique chantier** pour les cheminements piétons, commerces, livraisons, automobilistes est mise en place.
- **Une lettre d'information travaux** est distribuée régulièrement dans les boîtes aux lettres des riverains du tracé, en fonction de l'avancement des travaux.
- **Un point d'entrée** est disponible pour toute question liée au projet.
- **La desserte permanente des riverains** sera assurée pendant toute la durée des travaux, notamment pour les véhicules de livraison.
- **Des visites de chantier** sont organisées.

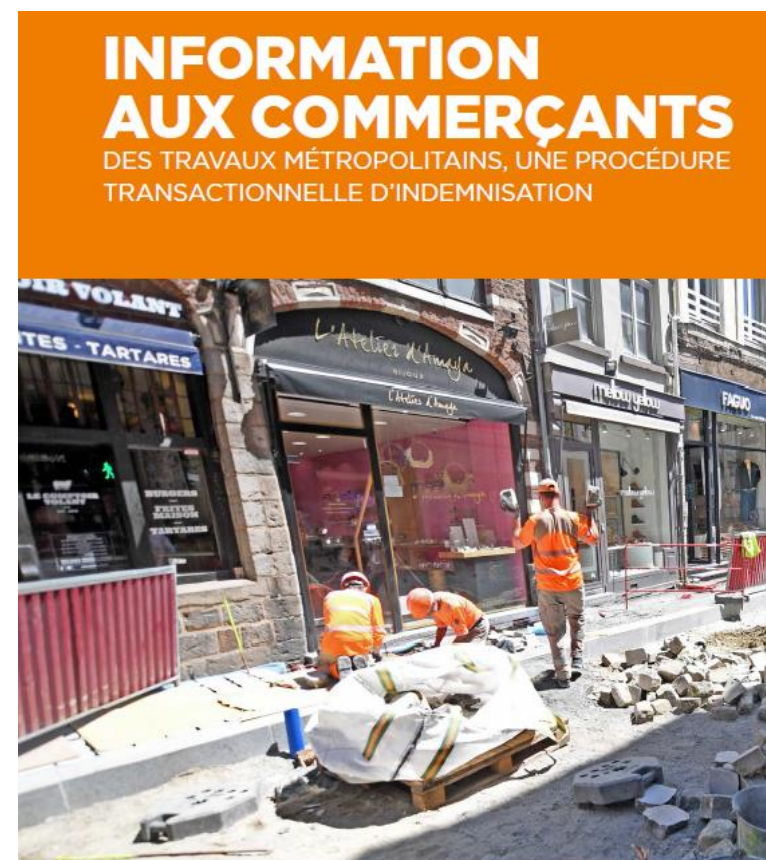


# UN DISPOSITIF D'INDEMNISATION

La MEL évalue son dispositif actuel et développera ses principes sur la base d'autres projets :



- Pendant les travaux de réalisation du projet tramway, **un dispositif d'indemnisation est mis en place en faveur des commerçants** qui invoquent des troubles directement liés aux travaux et entraînant une diminution notable de leurs activités.
- La procédure d'indemnisation amiable a pour objet de proposer la **réparation des préjudices liés à ces troubles**. Elle s'appuie sur les grands principes issus des textes et de la jurisprudence pour déterminer et évaluer les préjudices.



# UN TRAMWAY QUI MET EN VALEUR L'ESPACE PUBLIC ET SES USAGES



# UN TRAMWAY QUI MET EN VALEUR L'ESPACE PUBLIC ET SES USAGES





# Largeurs disponibles

## Promenade de la Fraternité



# Quel traitement des sections à faible gabarit ?

- Vitesse réduite entre 20 et 30 km/h
- Atténuation des vibrations par la réalisation d'une dalle flottante
- Apaisement de la circulation (sens unique ? Voie banalisée dans un sens ?)
- Solutions pour le stationnement



Angers rue Létenduère 10m

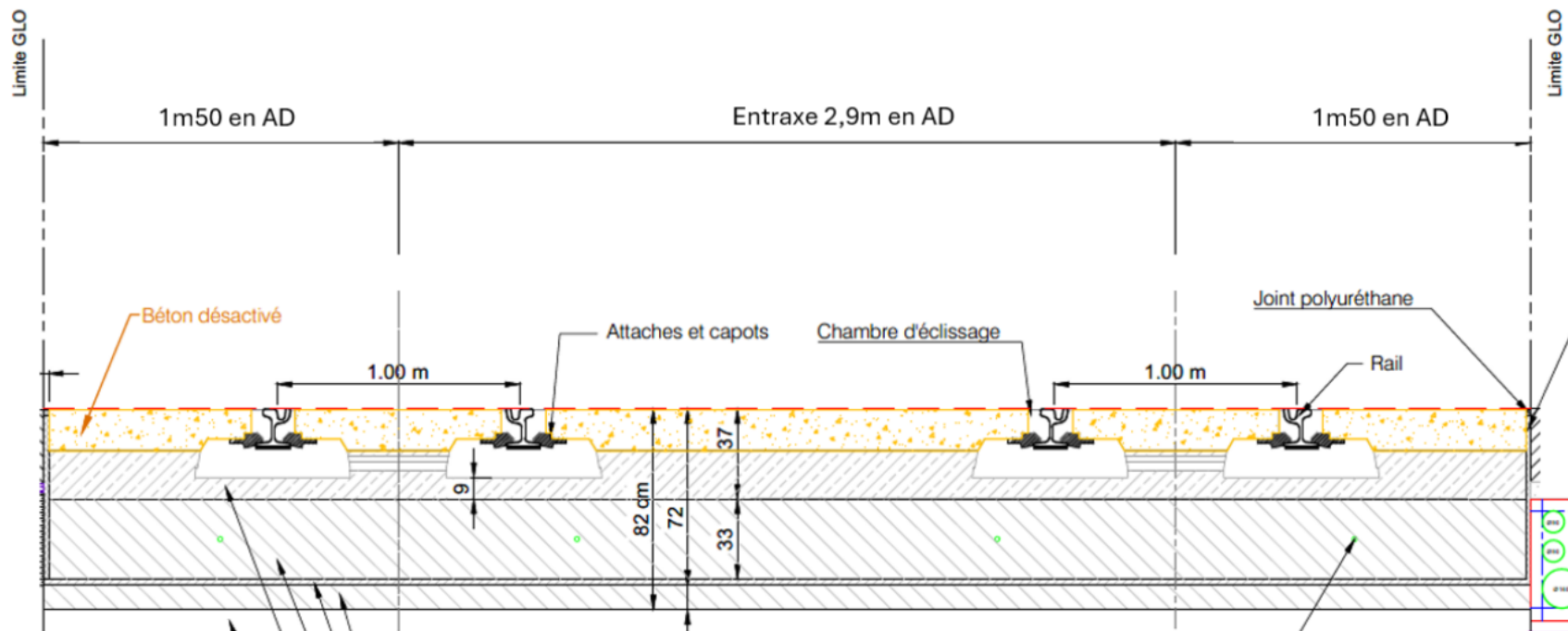


Orléans rue du Fbg Madeleine 13m



Montpellier rue du Pont de Lattes 10 m

# QUELQUES POINTS TECHNIQUES – Dalle flottante



Source Getzner

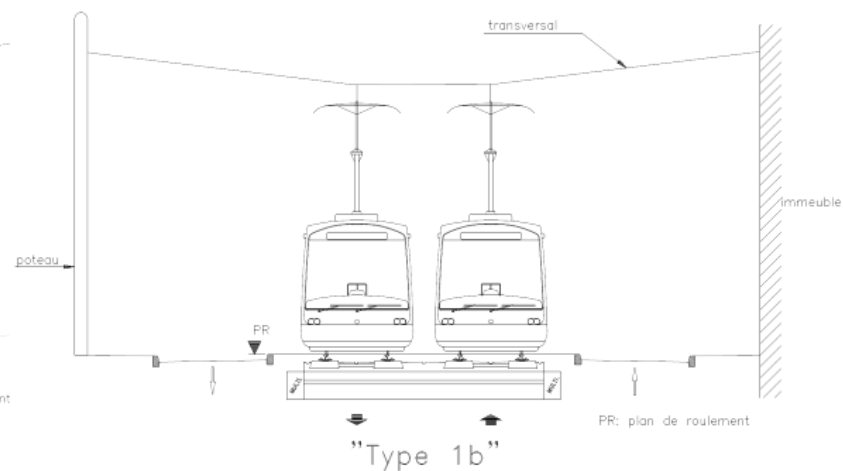
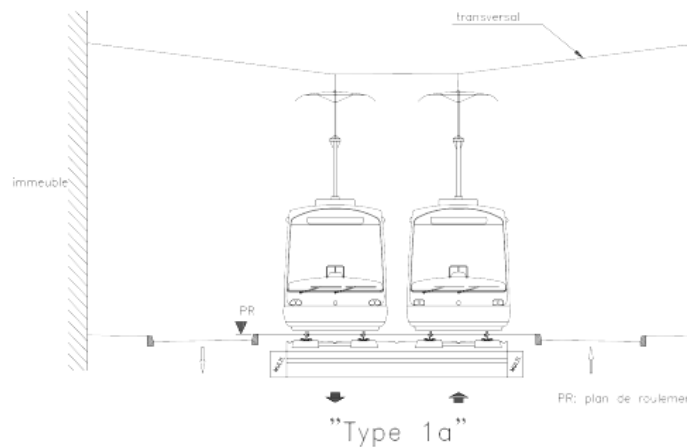
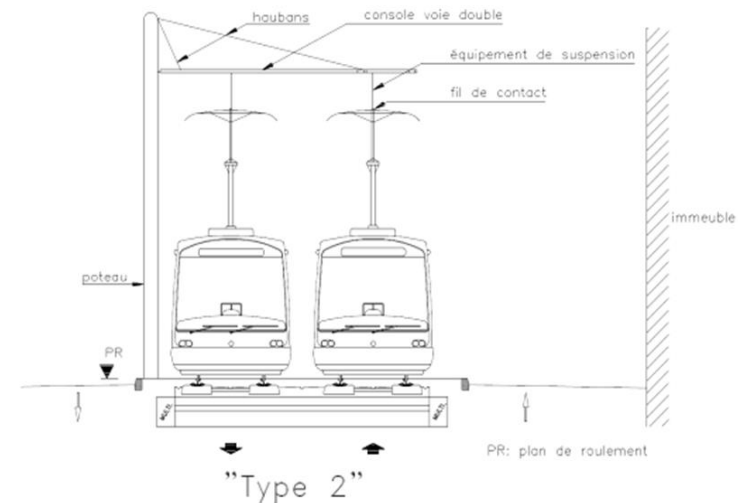
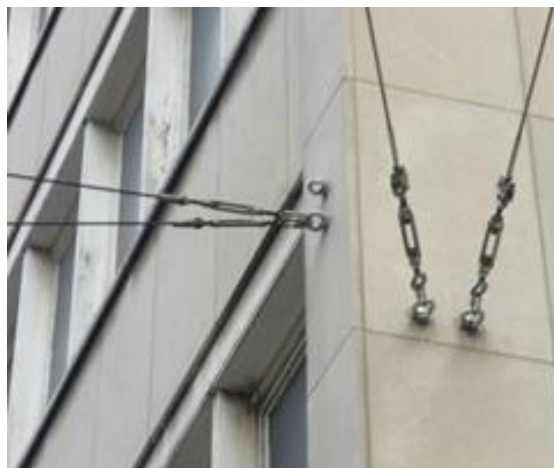


# QUELQUES POINTS TECHNIQUES – Ancrages

Selon possibilités techniques :  
ancrages en façade d'un côté,  
des deux côtés, ou poteaux  
supports de LAC



Orléans



# QUELQUES POINTS TECHNIQUES – Chauffage

Échange en-cours avec Dalkia

