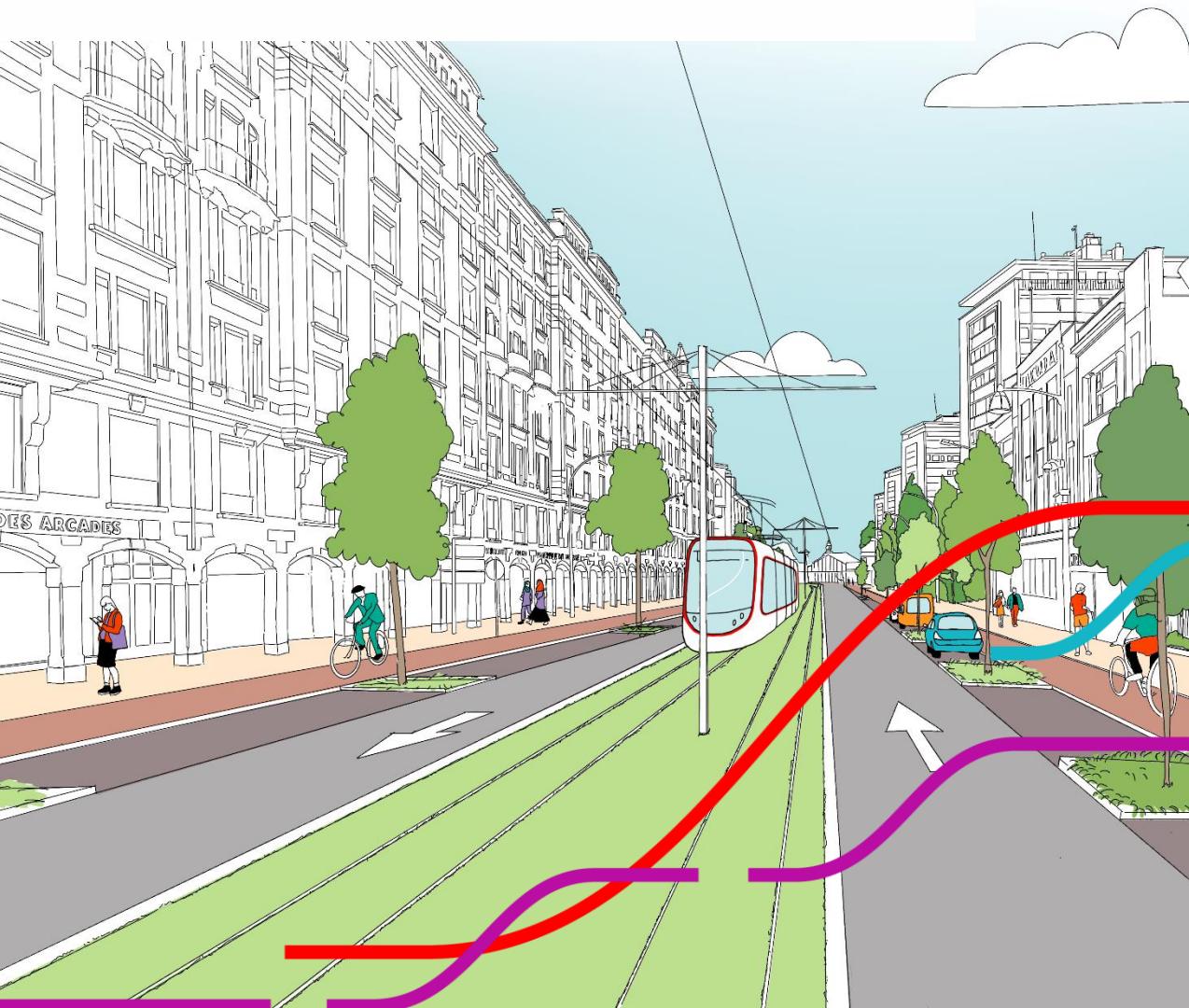


MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

extra
mobile

tramway
Roubaix  Tourcoing



RÉUNION PUBLIQUE TOURCOING

Jeudi 12 Juin 2025

18h-20h

Participation.lillemetropole.fr
Lillemetropole.fr/extramobile

MEL

POUR LE BON DÉROULEMENT DE LA RÉUNION



Afin de rendre les réunions publiques accessibles au plus grand nombre, **cette réunion est traduite en directe par une équipe d'interprètes en langue des signes.**



ÉCOUTE ET RESPECTS DES INTERVENANTS

- Bienveillance et écoute entre toutes les personnes présentes, intervenants et public.



ARGUMENTATION ET ACCESSIBILITÉ DES PROPOS

- Chacun veille à apporter des **propos argumentés**.
- Les porteurs de projet veillent à avoir **un langage non technique**.



MAÎTRISE DES TEMPS DE PAROLE

- Des temps spécifiques sont dédiés aux **échanges**, merci de préparer vos questions pour ces moments.
- Chacun veille à émettre **des interventions et des réponses concises** afin de laisser circuler la parole et d'**assurer la diversité des expressions**.

ACCUEIL



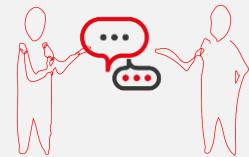
Doriane BECUE
Maire de Tourcoing



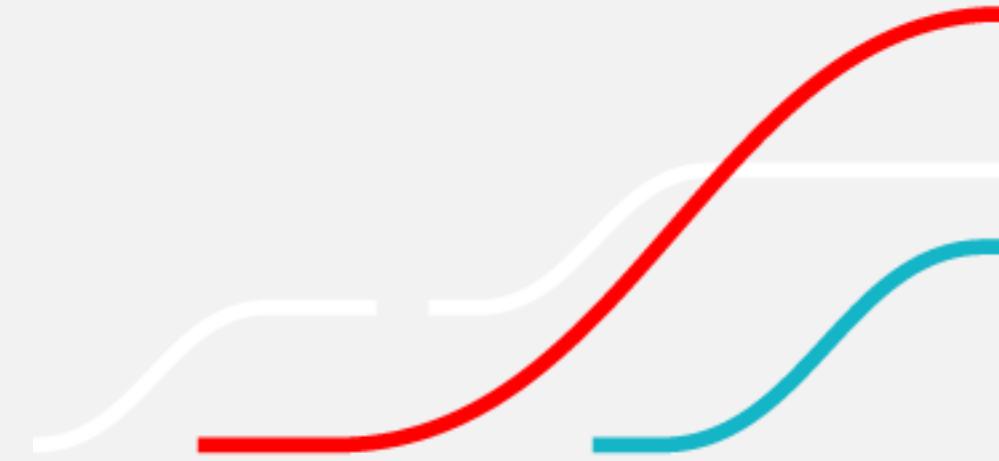
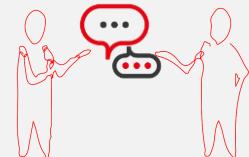
Sébastien LEPRETRE
Vice Président Mobilités, Transports Publics

ORDRE DU JOUR

- 1. EXTRAMOBILE : UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES**
- 2. PROJET DE TRAMWAY MÉTROPOLITAIN ROUBAIX – TOURCOING : DÉCOUVREZ LE PROJET**



- 3. LE PROJET À TOURCOING SE DESSINE**
- 4. CALENDRIER : LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET**



1

EXTRAMOBILE

UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES

extra
mobile
la **MEL** fait bouger les lignes



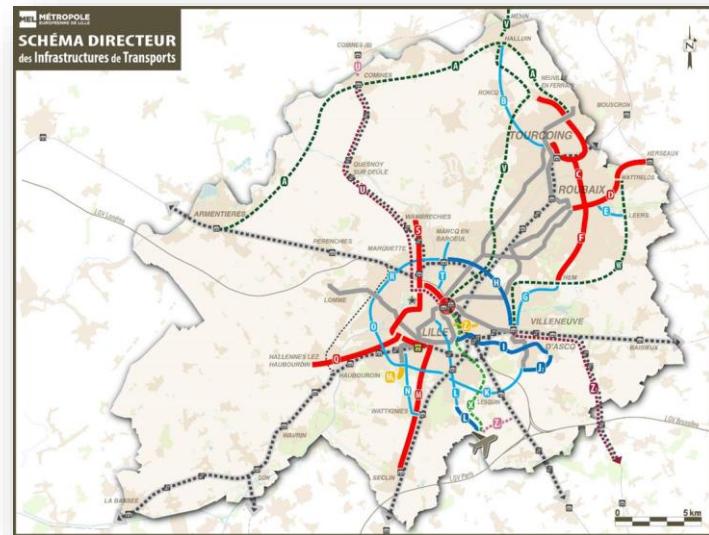
UN PROJET CONSTRUIT EN CONCERTATION



2019

CONCERTATION ET APPROBATION

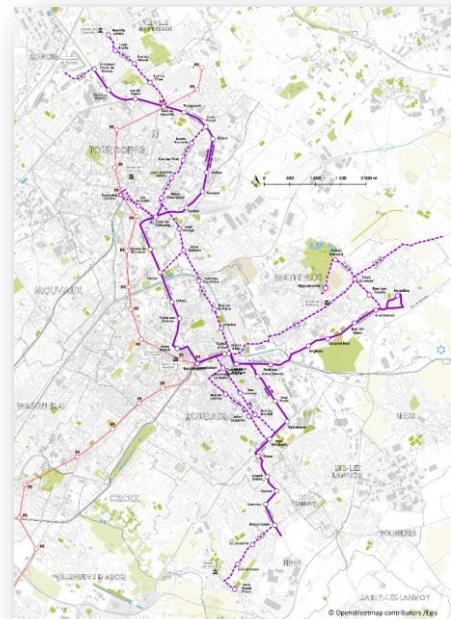
Schéma Directeur des Infrastructures de Transport



21 février au 5 avril 2022

CONCERTATION PRÉALABLE

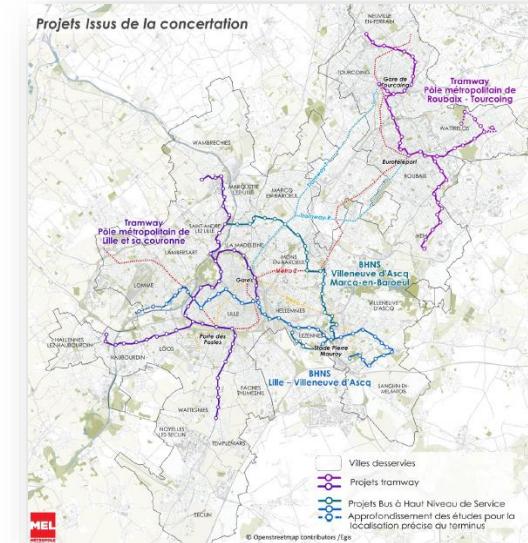
Sur chacun des 4 projets de Tramway et BHNS



Juin et décembre 2022

BILAN DE LA CONCERTATION

Arrêt des tracés des 4 projets de Tramway et BHNS



EXTRAMOBILE : 4 NOUVELLES LIGNES STRUCTURANTES



2 PROJETS DE TRAMWAY

- Pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing
- Pôle métropolitain de Lille et sa couronne



2 PROJETS DE BHNS

- BHNS Lille - Villeneuve d'Ascq
- BHNS Villeneuve d'Ascq – Saint-André-Lez-Lille



- 490 000 habitants et 340 000 emplois desservis
- Près de 180 000 voyages par jour
- Un réseau structurant x 2



26

communes traversées
par les projets de
tramway et de BHNS

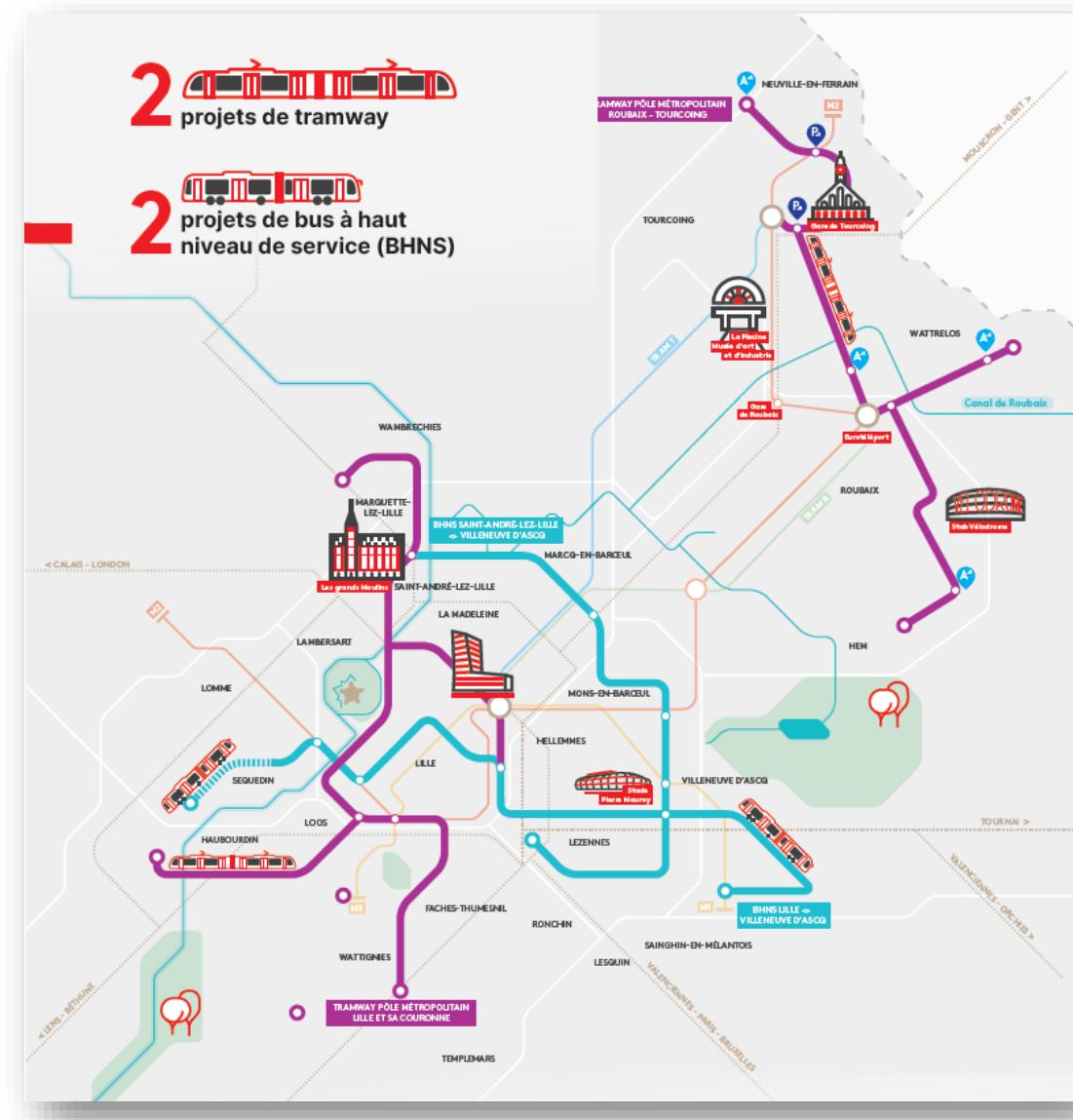


75 km
de nouvelles lignes
de transports en commun

2 milliards
d'euros investis

2 projets de tramway

2 projets de bus à haut
niveau de service (BHNS)



DES PROJETS AUX OBJECTIFS MULTIPLES

UN PROJET DE MOBILITE

- Renforcement du **maillage** du réseau de transports en commun.
- **Correspondances** avec le métro, le tramway T et R et le TER.
- Complémentarité avec **réseau bus**.
- Développement des **modes actifs**.



UTO - ECO
UTO easy MI

UN PROJET SOCIAL

- Rendre la métropole (emplois, études, commerces...) **accessible à tous**.
- Desservir des **quartiers prioritaires** politique de la ville.



Bordeaux - Pessac (33)

UN PROJET ENVIRONNEMENTAL

- Apporter une **alternative à la voiture** individuelle.
- Eco-conception des projets.



UN PROJET DE QUALITÉ URBAINE

- Repenser les **espaces publics** pour les apaiser.
- Accompagner la dynamique d'**aménagement urbain**.

Orléans (45)

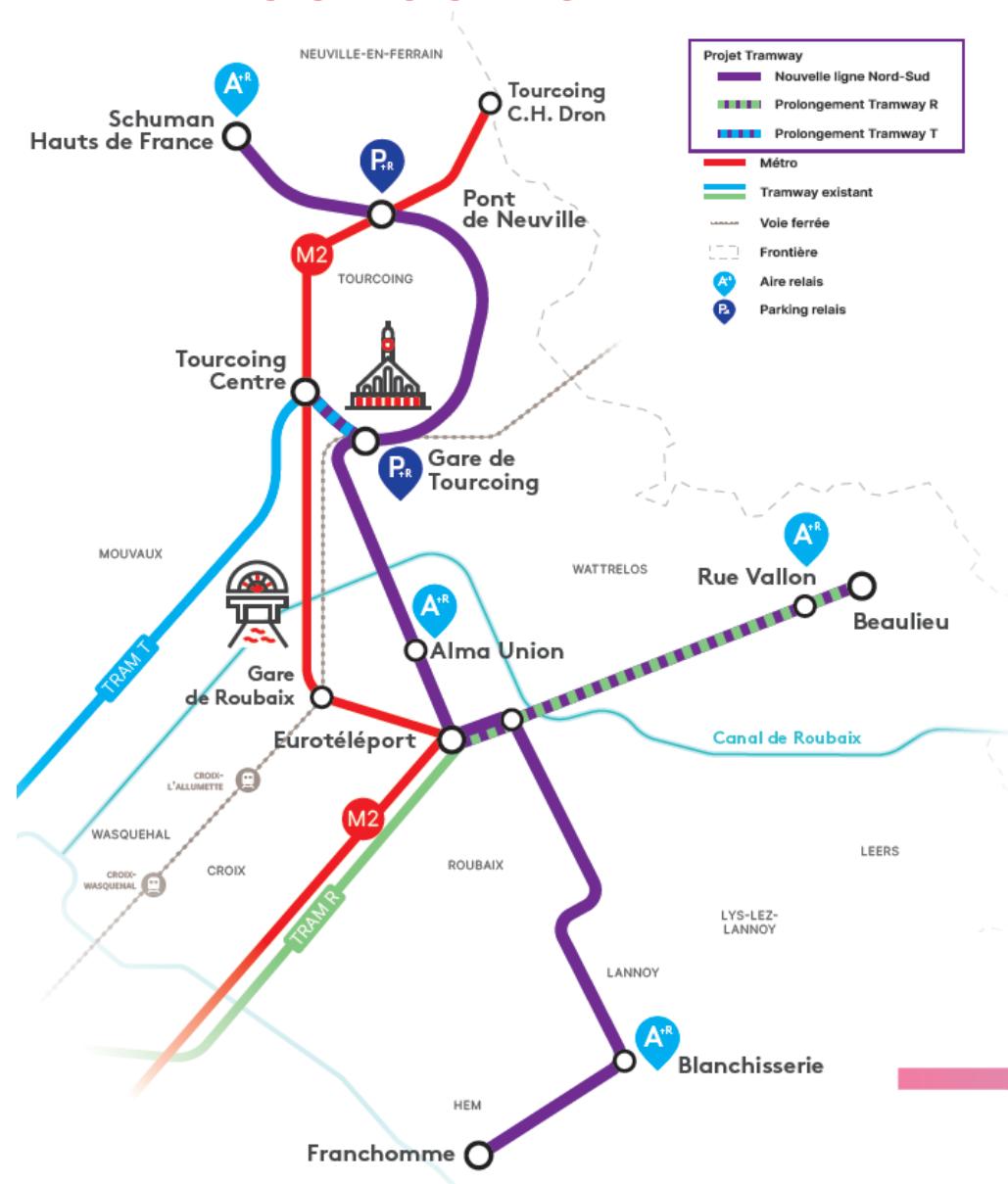
2

LE PROJET DE TRAMWAY DU PÔLE MÉTROPOLITAIN DE ROUBAIX – TOURCOING

Découvrez le projet !



LE PROJET DE TRAMWAY ROUBAIX - TOURCOING



LE PROJET, UN TRACÉ...

Création d'une nouvelle infrastructure

- selon un axe Nord – Sud entre Neuville-en-Ferrain et Hem
- d'une longueur d'environ **15,5 km**

Prolongement de l'infrastructure de tramway Mongy actuelle

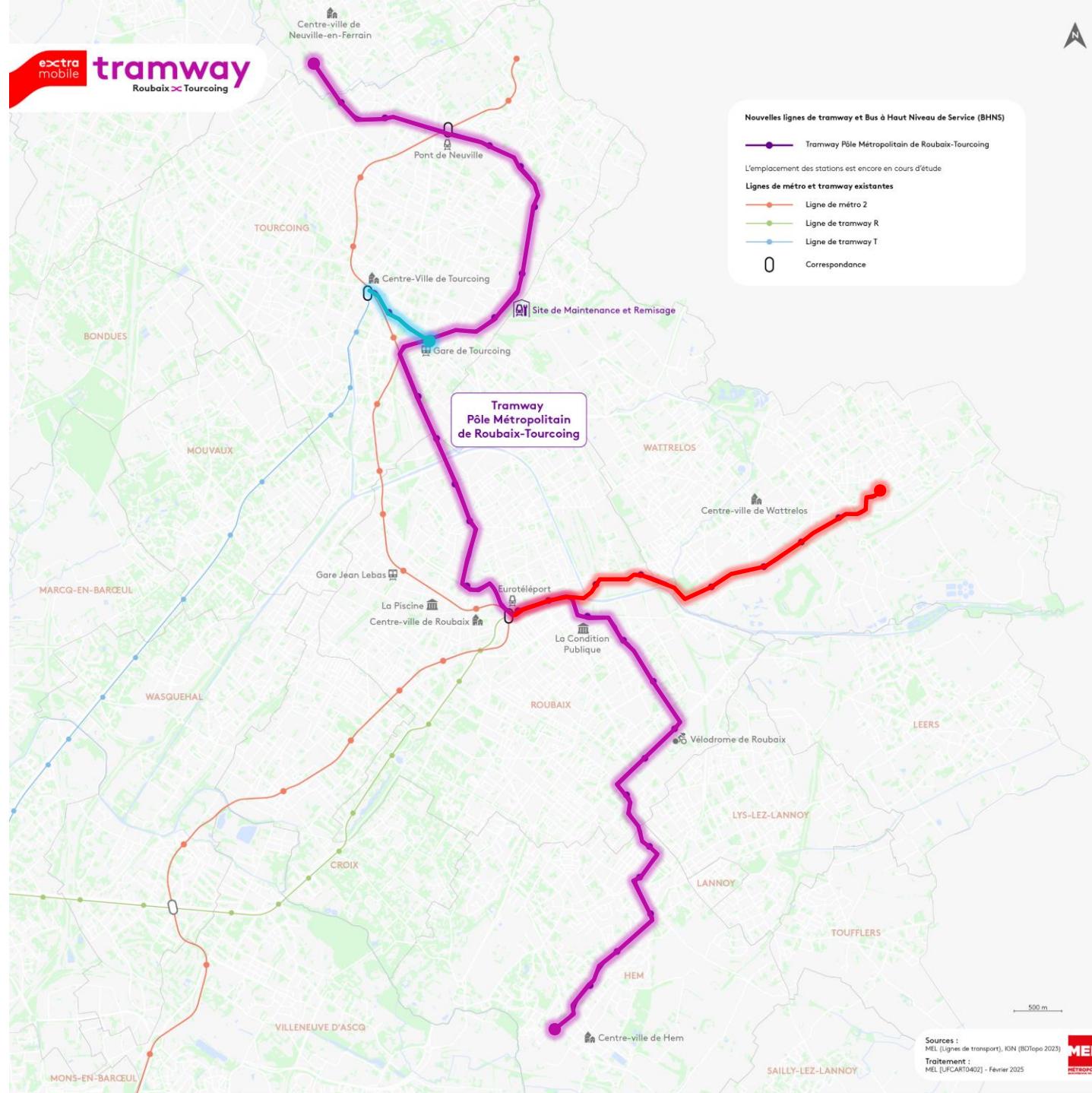
branche "T",

- entre le centre-ville et la gare de Tourcoing
- d'une longueur d'environ **1 km**

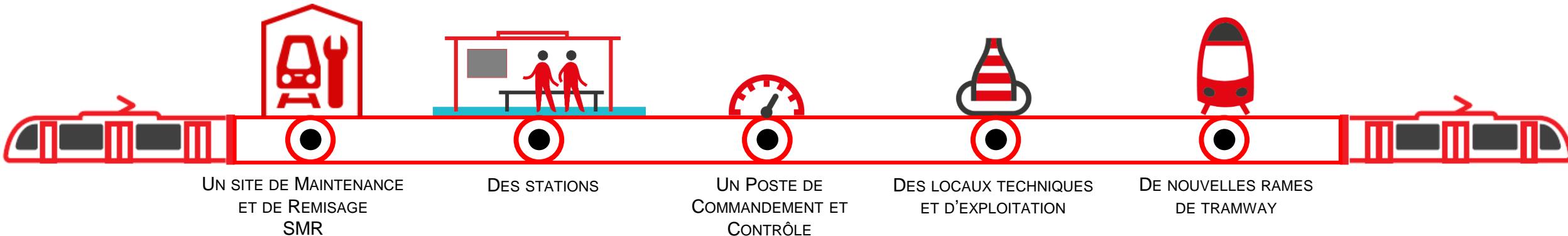
Prolongement de l'infrastructure de tramway Mongy actuelle

branche "R"

- selon un axe Est-Ouest entre Roubaix et Wattrelos
- d'une longueur d'environ **4 km**



...MAIS PAS QUE !



AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE PUBLIC ET D'INTERMODALITÉ ASSOCIÉS

DESSERVIR LE TERRITOIRE ...

RÉPONDRE AUX BESOINS DE DESSERTE DES MÉTROPOLITAINS



110 000
habitants



40 000
emplois



30 000
scolaires



180 000 opportunités
40 % des habitants des 5 communes

DONT LES BESOINS DE DESSERTE DE TOURCOING



35 000
habitants



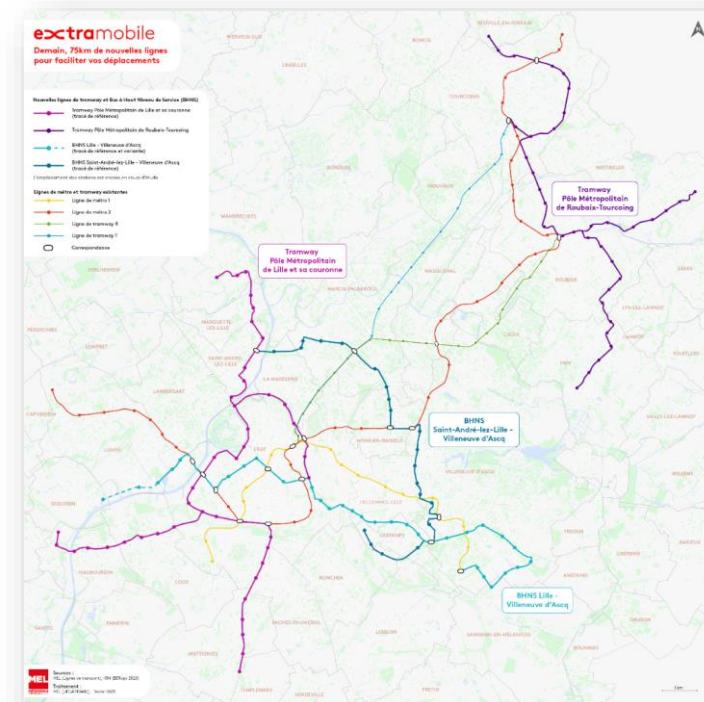
15 000
emplois



10 000
scolaires

DESSERVIR LES PÔLES MAJEURS DE LA MÉTROPOLE

- Desservir les grands secteurs d'habitats, mais aussi les pôles économiques, d'activités et d'emplois, d'enseignement, de culture, de loisirs et d'évènements, dans l'objectif de les rendre accessibles à tous.
- Accroître l'attractivité du territoire traversé et en favorise le dynamisme et le développement économique, culturel et touristique.



... ET RÉPONDRE AUX ENJEUX DE MOBILITÉ

RÉPONDRE AUX BESOINS DE DÉPLACEMENT

- Un territoire générant 1 640 000 déplacements quotidiens dont 71% internes.
- Les déplacements internes et entre les cinq communes traversées représentent un potentiel de plus de 685 000 déplacements.
- Offrir les conditions infrastructurelles et servicielles en réponse à ces besoins et accompagner les changements de comportements de mobilité.

DONT LES BESOINS DE DÉPLACEMENT DE TOURCOING

420 000 déplacements quotidiens

- Environ 205 000 déplacement dans Tourcoing (soit 49%)
- 33 000 déplacements en lien avec Roubaix (soit 8%)
- 17 000 déplacements en lien avec Neuville-en-Ferrain (soit 4%)

Au total, 62% des déplacements peuvent profiter du tramway.

DES DÉPLACEMENTS ENCORE ESSENTIELLEMENT EN VOITURE



A Tourcoing

- 56 % des déplacements en voiture pour 57% sur la MEL.
- 9 % en transport pour 10% sur la MEL.
- 32 % à pied pour 30% sur la MEL.

Encore loin des objectifs d'équilibre des mobilités visés par la MEL (PDM) :

- 39% en voiture
- 20 % en transports
- 32% à pied
- 8% à vélo

ENJEUX DE TRANSPORT ET DE MOBILITÉ

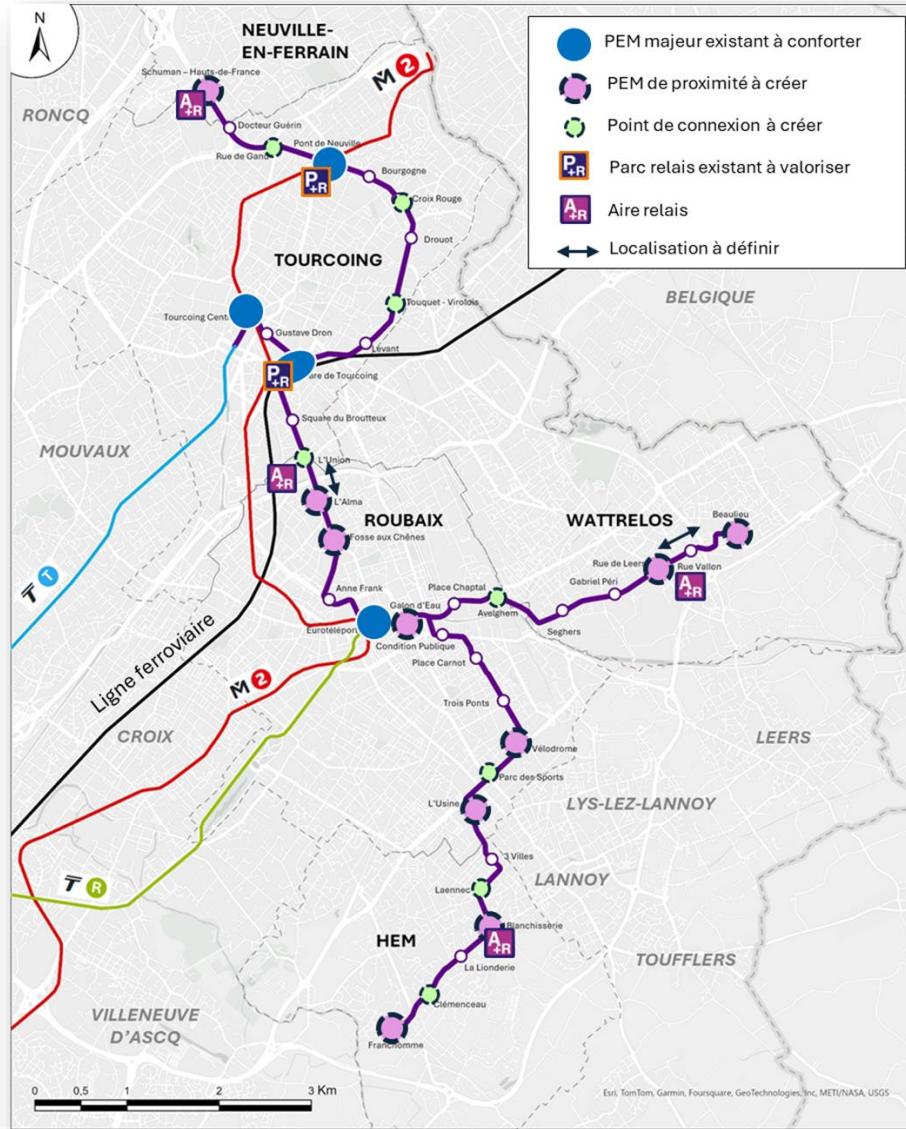
 Régularité de passage
Fiabilité horaire

 Fréquence de
passage élevée

 Large amplitude
horaire

 Vitesse
Temps de parcours
compétitif

 Confort voyageur
élevé.



UN MAILLAGE DU RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN

- Améliorer les liaisons et l'offre de services des dessertes actuelles.
- Réorganiser la réseau bus pour accompagner l'évolution de l'offre.
- Compléter les liaisons structurantes existantes : les tramway T et R et la ligne de métro 2.
- Desserte des grandes lignes ferroviaires et permettre les connexions au réseau TER existant et futur.
- Développer un réseau de pôles d'échanges (PEM) et d'aires relais (A+R)

MAIS ÉGALEMENT ...



Favoriser la pratique
des modes actifs

ENJEUX DE QUALITÉ URBAINE

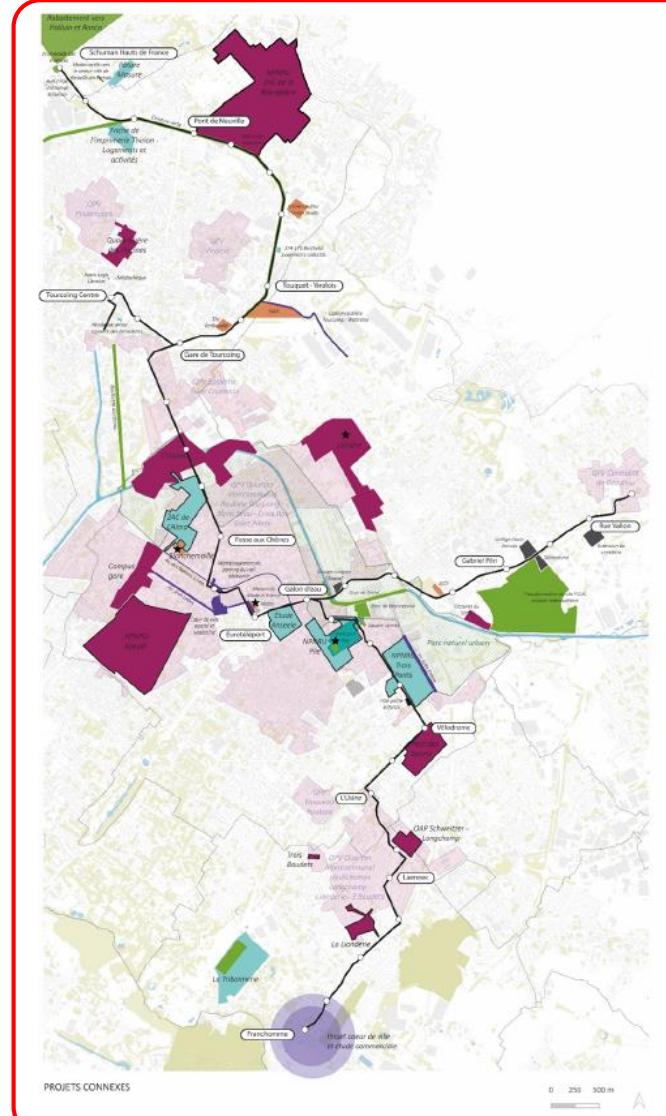
UNE REQUALIFICATION DES ESPACES PUBLICS

- Un aménagement de « façade à façade » : requalifier les espaces publics traversés, repenser la rue.
 - Repenser l'espace public pour répartir équitablement la place des usages et des usagers.
 - Végétaliser le corridor et accroître la place dédiée aux modes actifs.

UNE MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE



Un territoire riche d'histoire et d'identité



UN LEVIER D'AMÉNAGEMENT, RÉDUIRE LES INÉGALITÉS ET PARTICIPER AU DÉSENCLAVEMENT

- Accompagner les opérations de renouvellement urbain existantes et créer de nouvelles opportunités sur les fonciers industriels en friche.
 - Accentuer les effets positifs des projets d'aménagement en interface.
 - Améliorer les conditions de déplacement et de desserte pour contribuer à une requalification urbaine du secteur qui vise à favoriser la mixité sociale en attirant des emplois, des services et de nouveaux logements diversifiés.
 - Offrir une alternative économique plus attractive à la voiture particulière.

Projets connexes

- Equipement
 - Habitat
 - Activités
 - Mixte
 - Espaces végétalisés
 - Espaces publics
 - Friche / Projet à définir
 - ★ Patrimoine
 - NPNRU
 - Quartiers Politique de la Ville

LE DÉROULEMENT DES ÉTUDES DU TRAMWAY

Études préliminaires

- Définir la répartition de l'espace public et les usages
- Localiser les futures stations de la ligne
- Identifier les emprises foncières éventuellement nécessaires
- Commencer les investigations techniques
- Affiner le coût du projet et le planning

Avant Projet

- Restituer et localiser les fonctions de l'espace public (stationnements PMR, livraisons, ...)
- Définir les conditions de circulation automobile (sens de circulation, nombre de voies, signalisation lumineuse)
- Définir le projet d'aménagement de l'espace public : les principes de revêtements, les séquences végétales, les ambiances, ...
- Définir les principes de nivellation de l'espace public
- Intégrer les éléments fonctionnels du tramway (la ligne aérienne, les aménagements de station, ...)
- Préciser les impacts environnementaux et fonciers
- Définir les spécifications techniques
- Estimer les coûts et les délais

Projet

- Détailler l'aménagement de l'espace public : choix des revêtements, palette végétale, matériel lumineux, mobilier urbain
- Affiner le nivellation de l'espace public
- Implanter l'ensemble des émergences sur l'espace public
- Intégrer l'ensemble des contraintes de sécurisation de l'espace public et du tramway
- Positionner les réseaux futurs et restituer les réseaux existants
- Planifier en détail les travaux
- Décrire et rédiger les documents permettant la consultation des entreprises de travaux

2025

2026

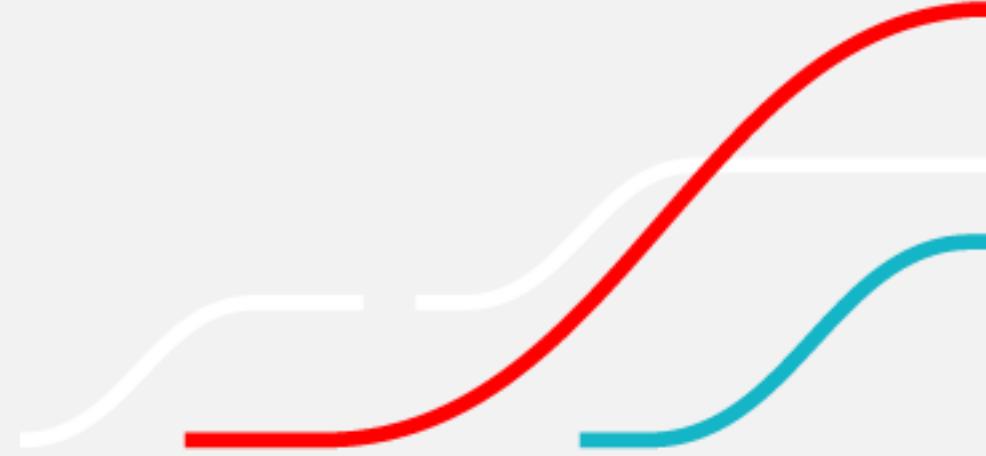
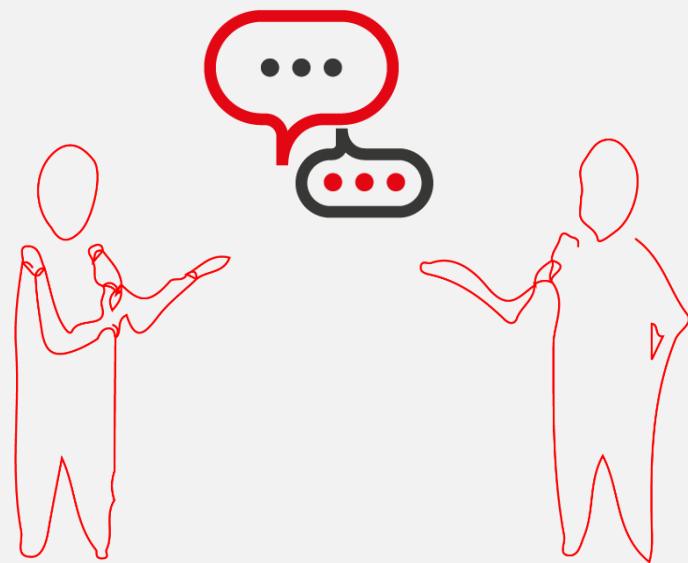
2027

2028

Découvrez le tracé en vidéo

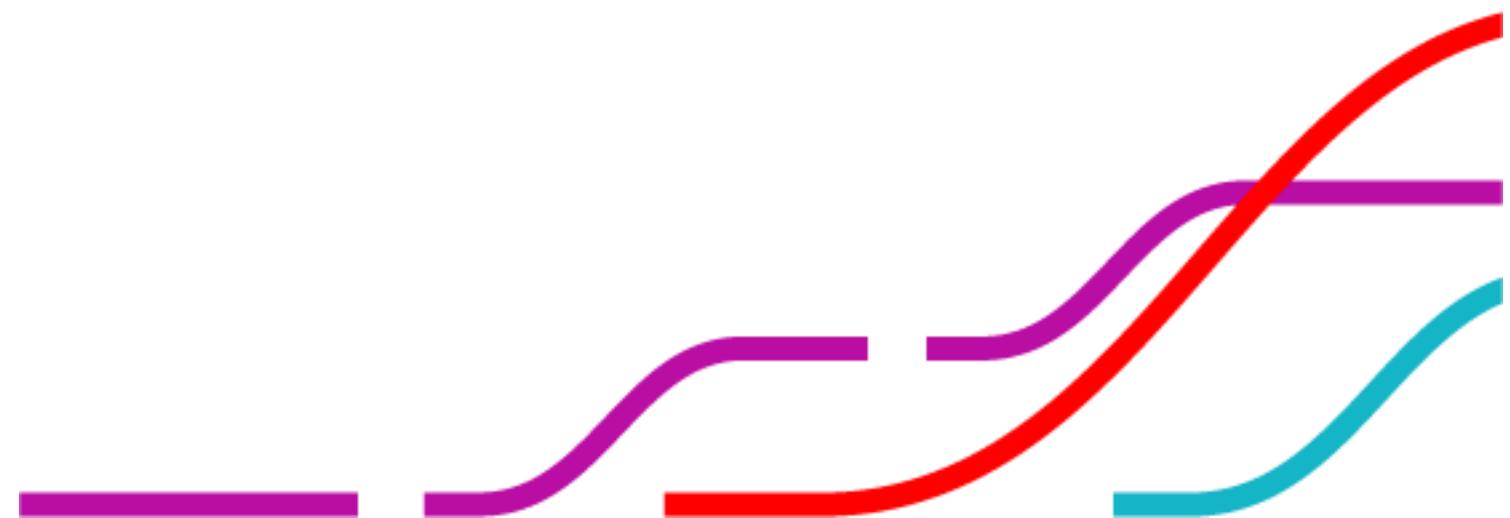


TEMPS D'ÉCHANGE



3

LE PROJET À TOURCOING SE DESSINE



LE PROJET À TOURCOING

- Création de **7 km** d'infrastructure tramway
 - 6 km sur l'axe Nord-Sud
 - 1 km en prolongement du tramway T



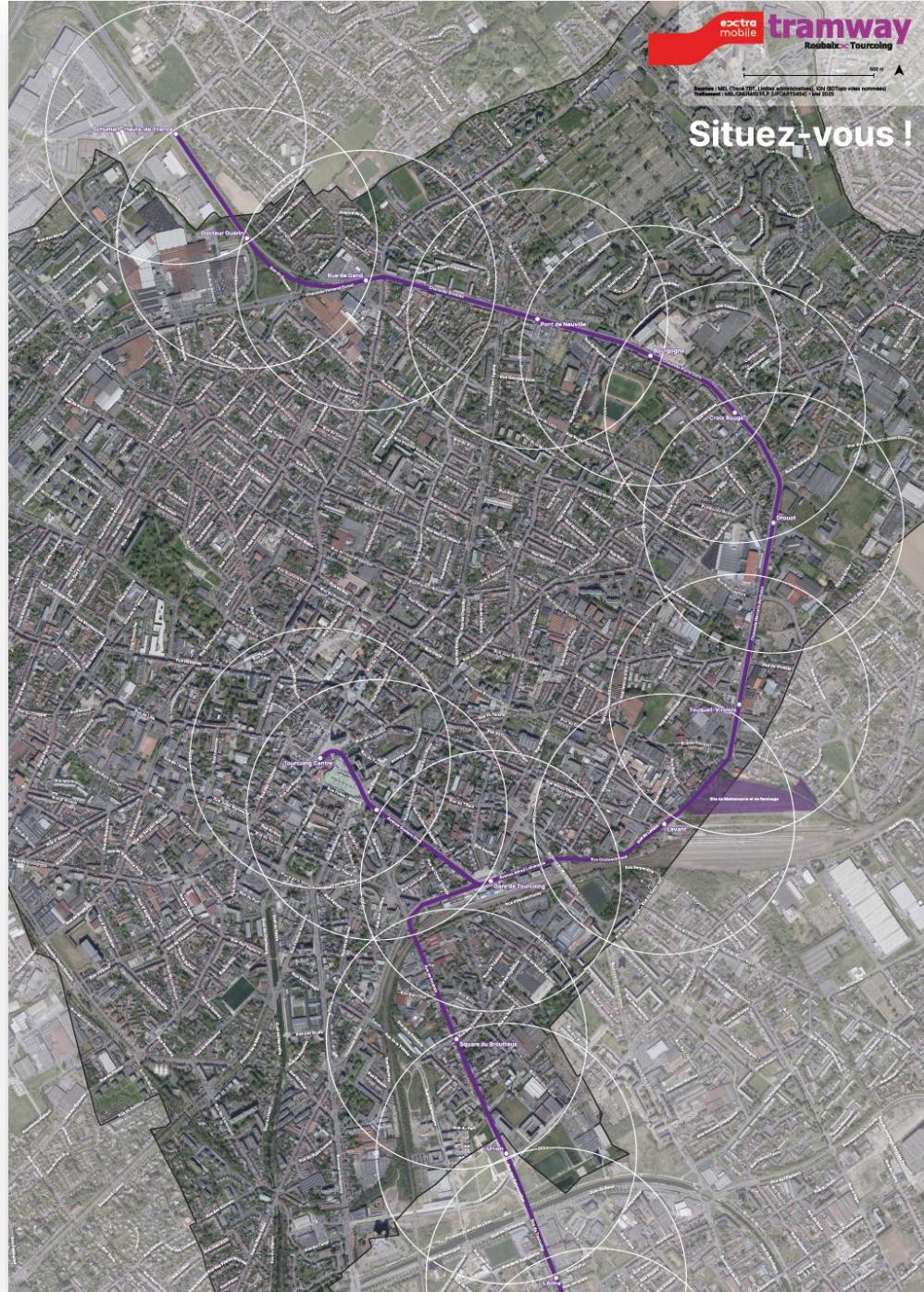
- **Création de 12 stations**
 - 10 stations sur l'axe Nord-Sud
 - 2 stations en prolongement du tramway T (avec déplacement de la station Tourcoing Centre)



- Création d'un **site de maintenance et de remisage** rue du Levant



- Des dessertes importantes
 - Les quartiers,
 - Les établissements scolaires et universitaires,
 - Les zones d'emploi,
 - Les services publics,
 - Les zones de commerces,
 - Les loisirs, les musées, ...

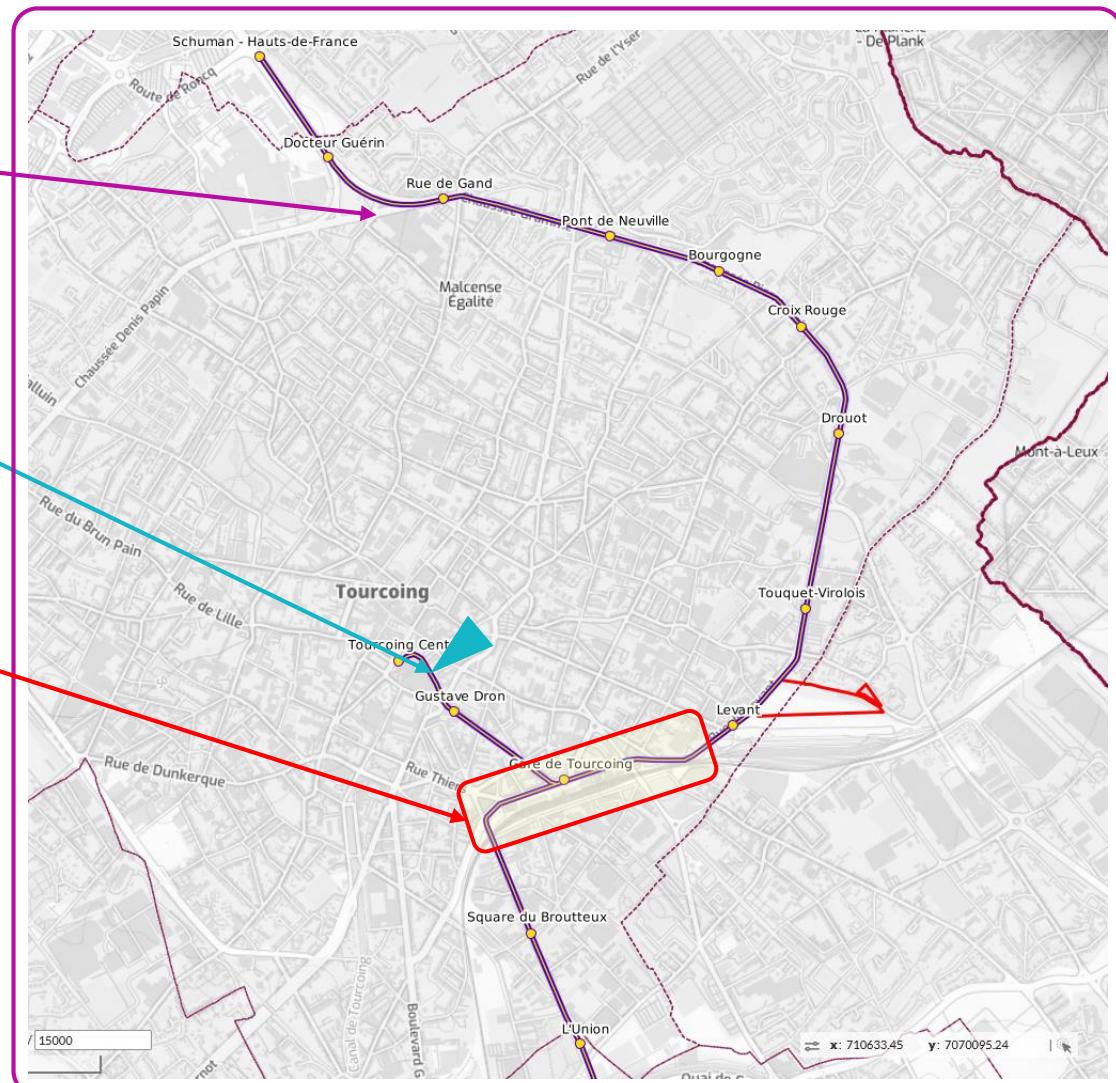


COMMENT SE REPÉRER DANS LA PRÉSENTATION ?

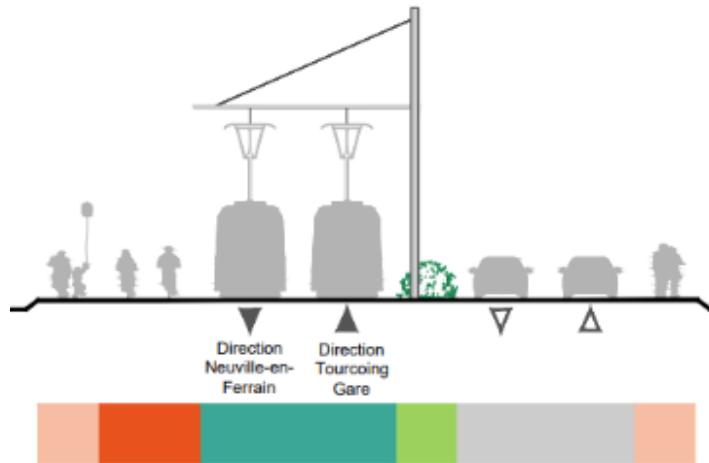
Le plan du tracé

Situer une rue ou une place

Situer un secteur sur lequel a porté un atelier



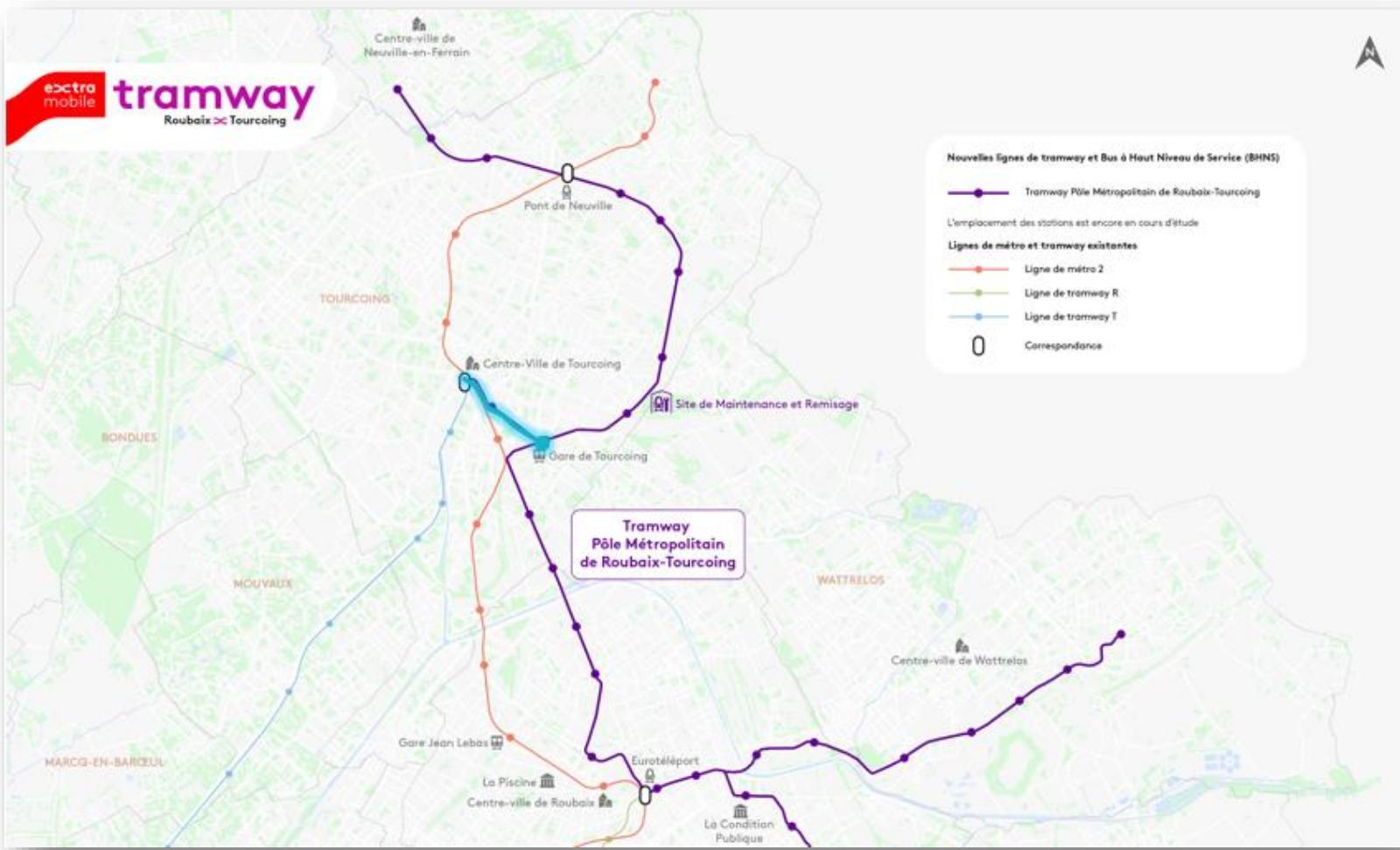
COMMENT LIRE UNE COUPE ?



LEGENDE

	Plateforme tramway		Voie bus en site propre		Arbre existant conservé
	Plateforme en site banalisé		Stationnement		Arbre projeté
	Quai station		Trottoir		Arbre supprimé
	Aménagement cyclable		Voie verte		Impact bâti
	Voirie		Espaces verts		Impact non bâti

PROLONGEMENT DE LA LIGNE T

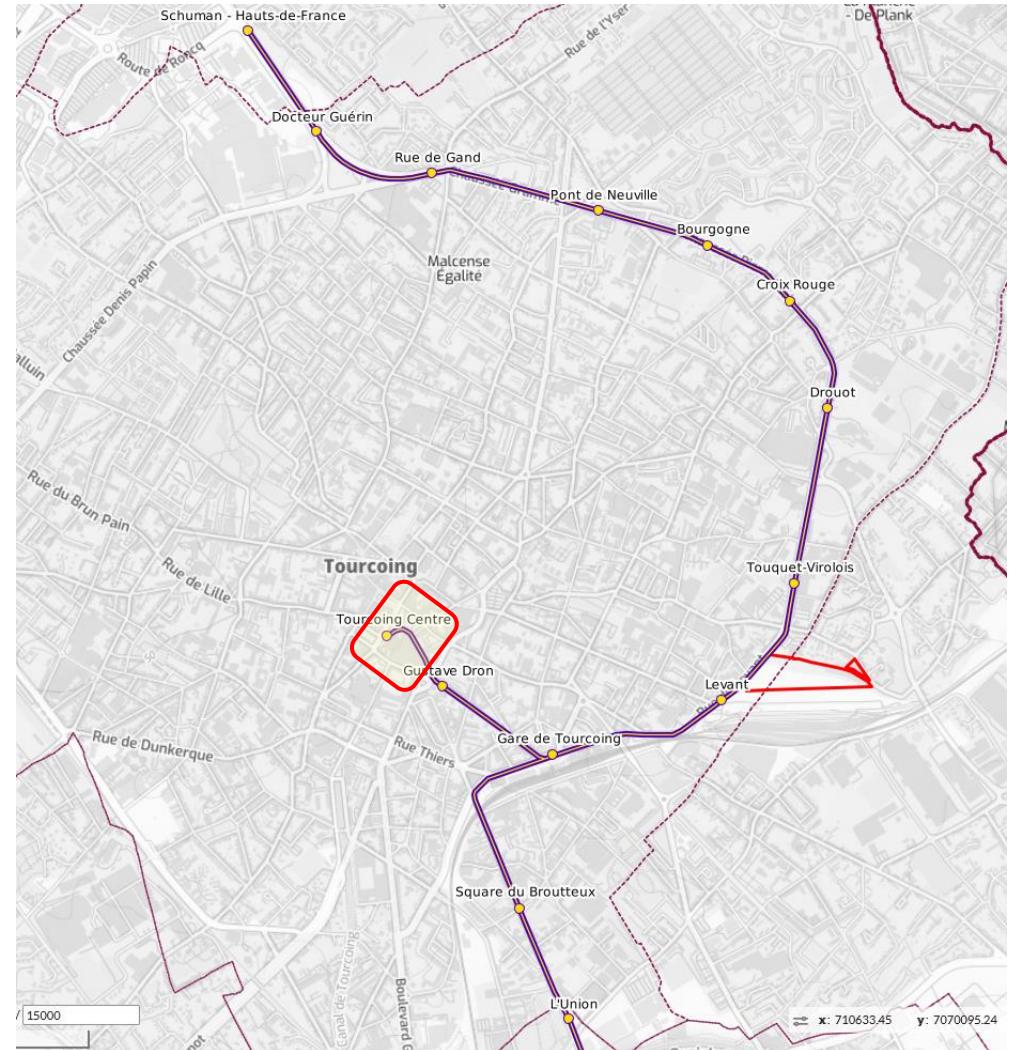


PLACE DE LA RÉPUBLIQUE



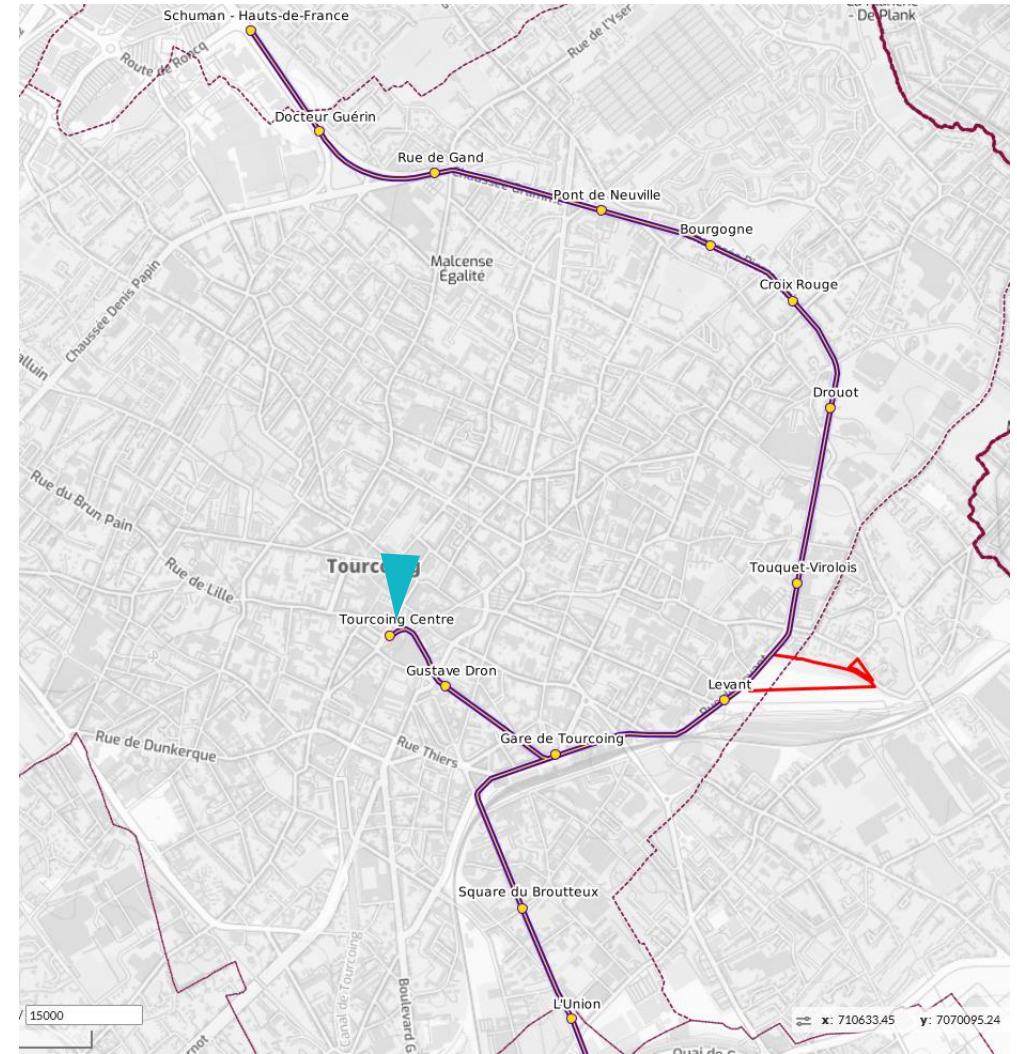
EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

- Importance attachée :
 - À la visibilité de la station pour tous les usagers des transports
 - A la sécurisation de l'espace de la place pour les piétons
 - A la diminution des nuisances automobiles
- Point de vigilance lié au partage de l'espace et à la cohabitation entre les différents usages : bus, tramway, automobiles, piétons, cyclistes...
- Point de vigilance lié à la qualité patrimoniale du secteur, de l'église en particulier



PLACE DE LA RÉPUBLIQUE

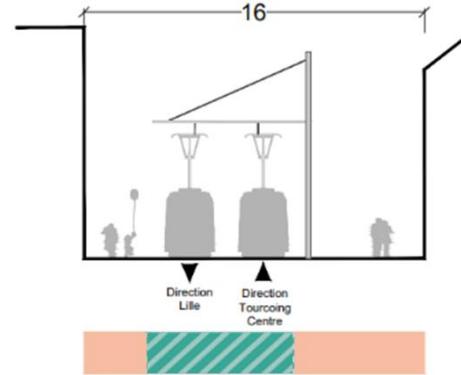
Place de la République



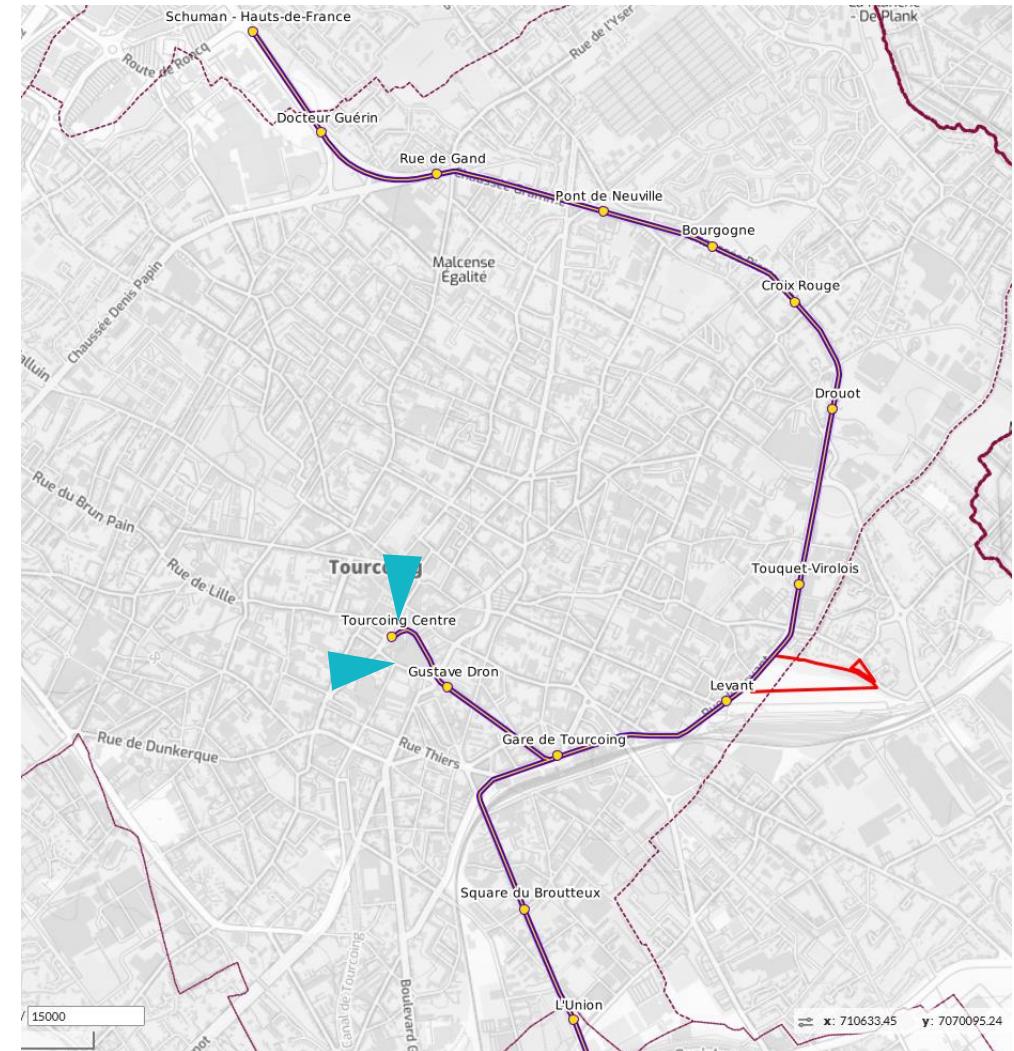
RUE FIDÈLE LEHOUCQ ET PLACE DE LA RÉPUBLIQUE

Rue Fidèle Lehoczq

Plateforme tramway en site banalisé dans les deux sens



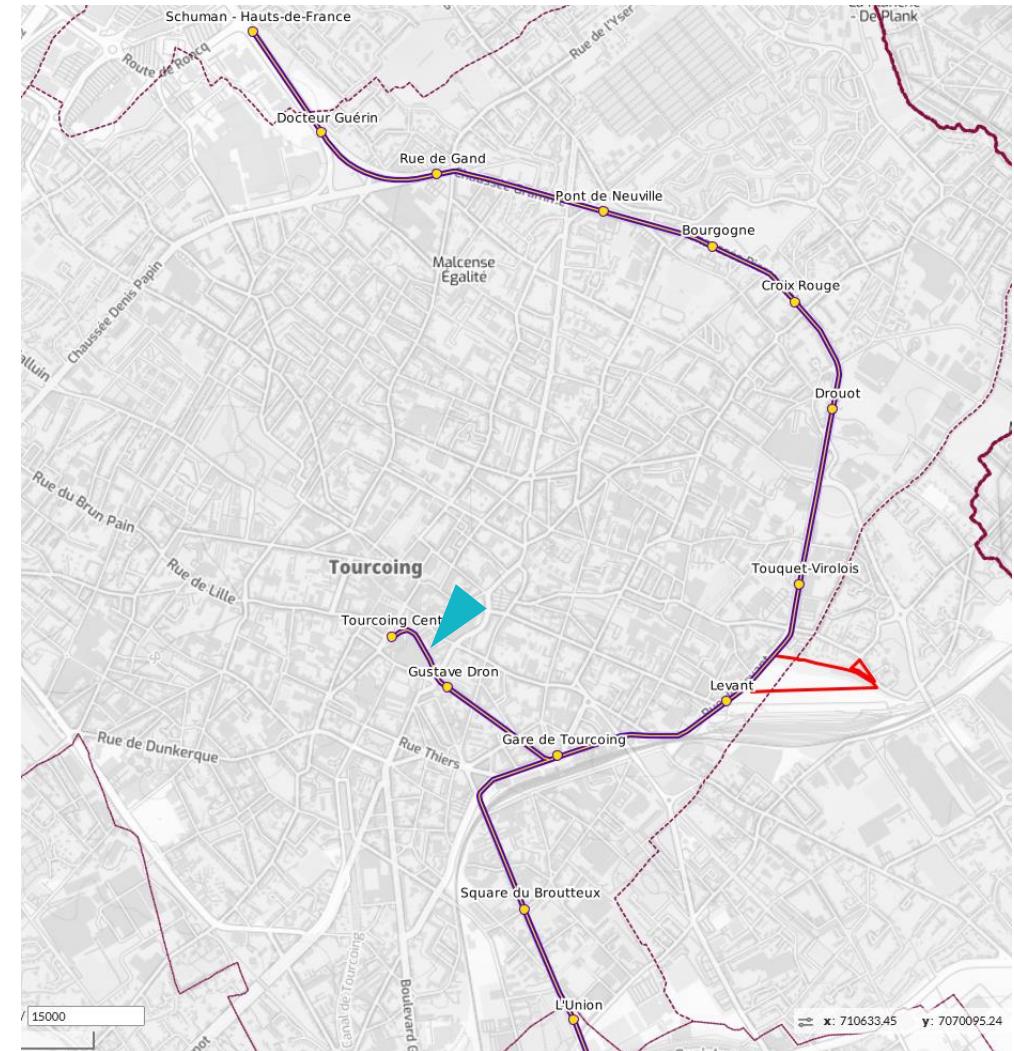
Place de la République



PROMENADE DE LA FRATERNITÉ

Promenade de la Fraternité

Plateforme tramway en site propre axial au sein d'une rue piétonne

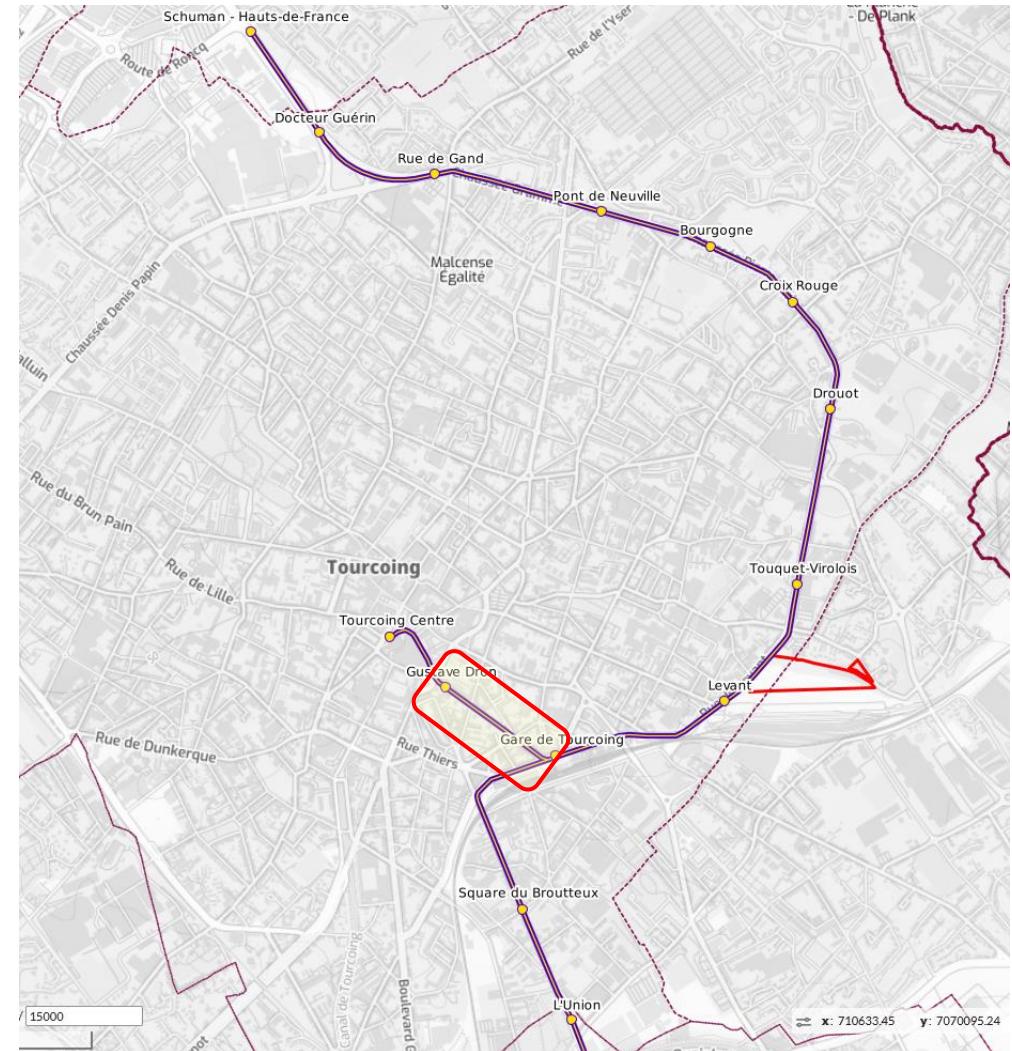


AVENUE GUSTAVE DRON

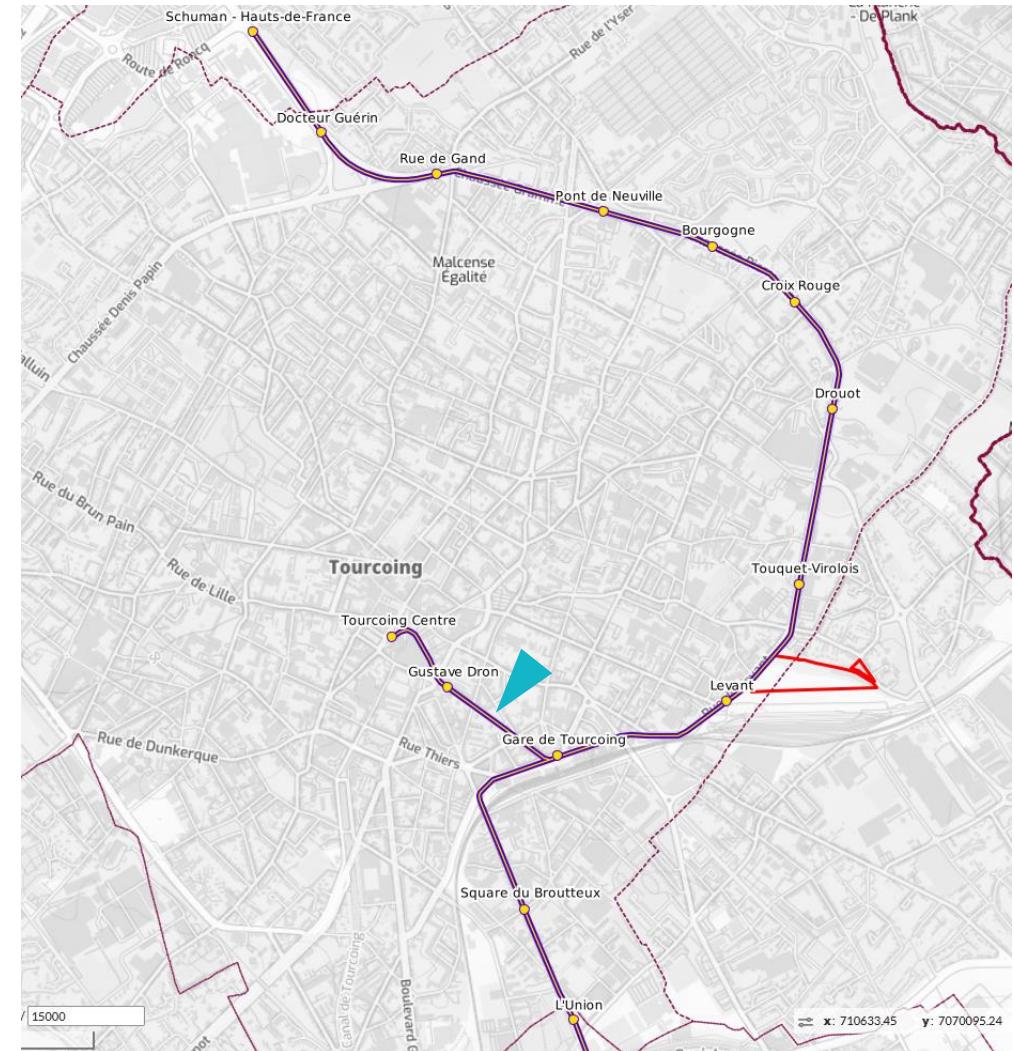
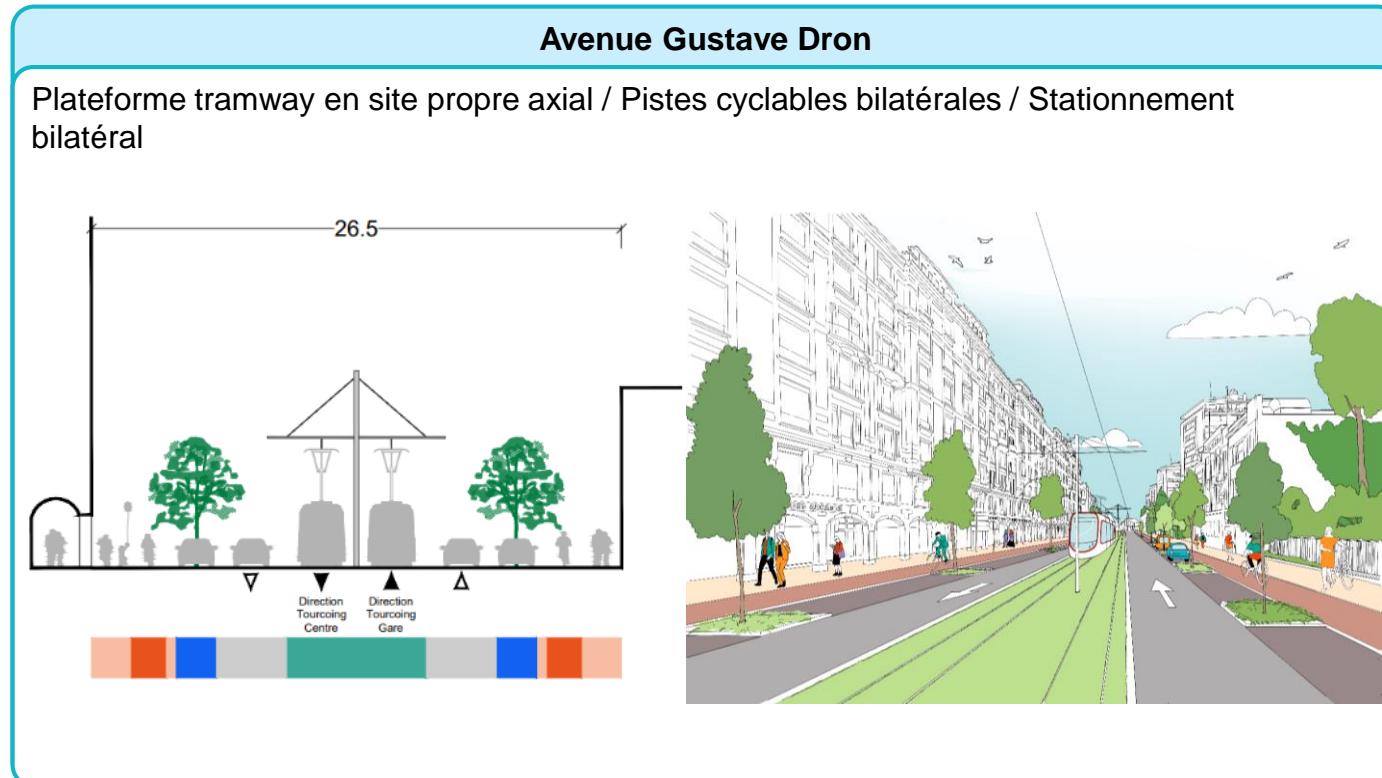


EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

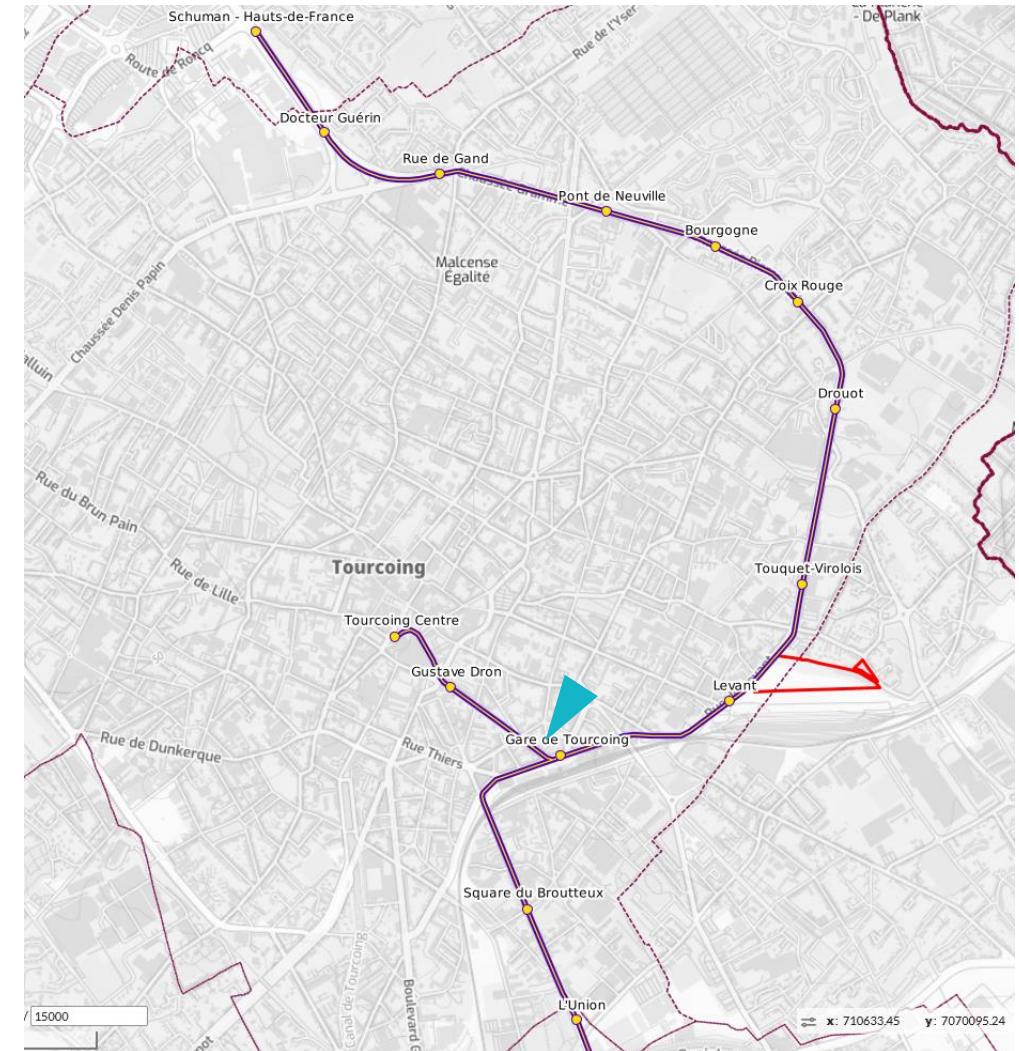
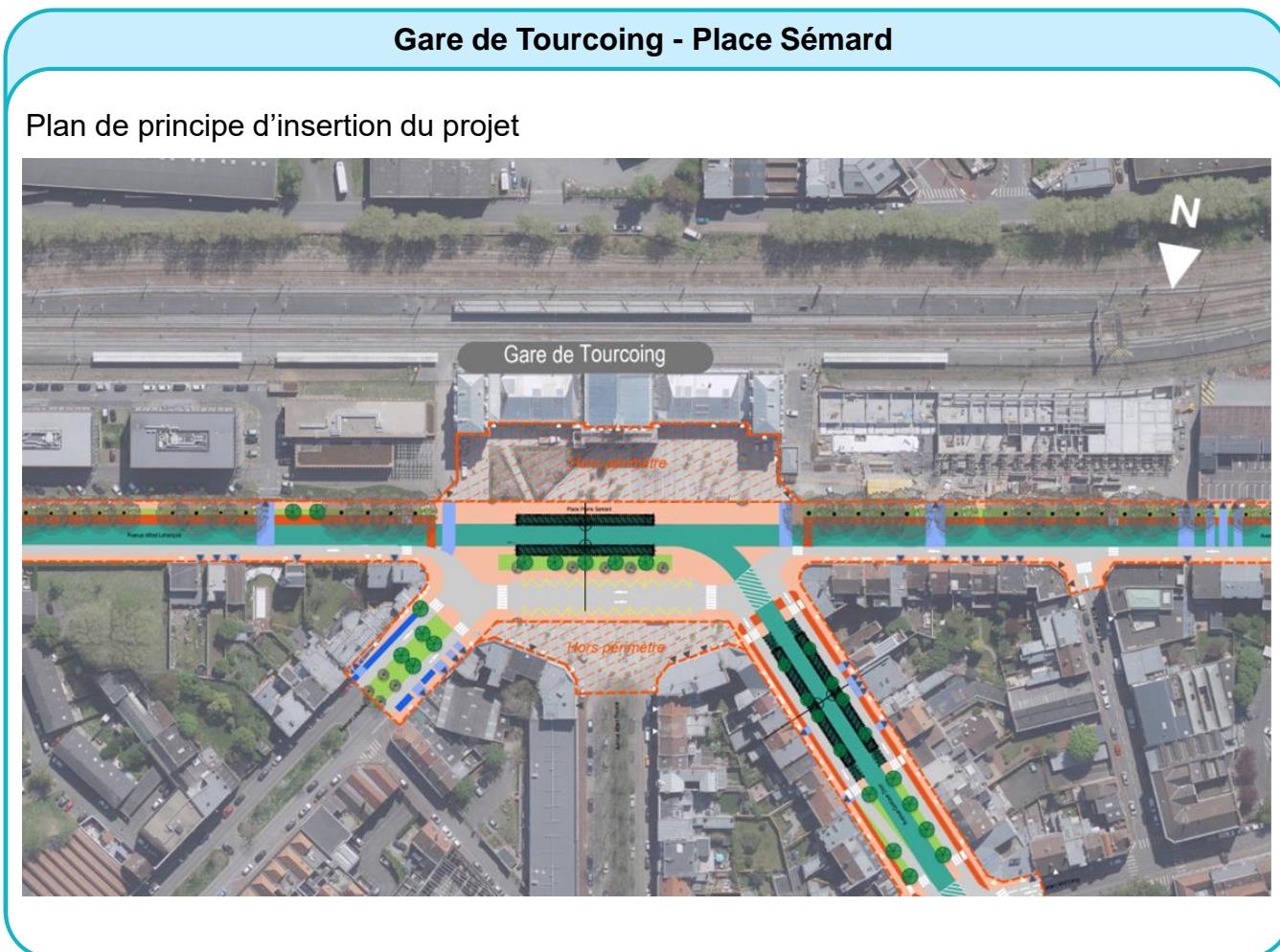
- Importance attachée :
 - À la conservation du stationnement
 - A la végétalisation de l'avenue
 - A la continuité des services de collecte des déchets
- Point de vigilance lié aux conflits potentiels entre piétons et cyclistes
- Interrogation sur le fonctionnement automobile avec une voie par sens



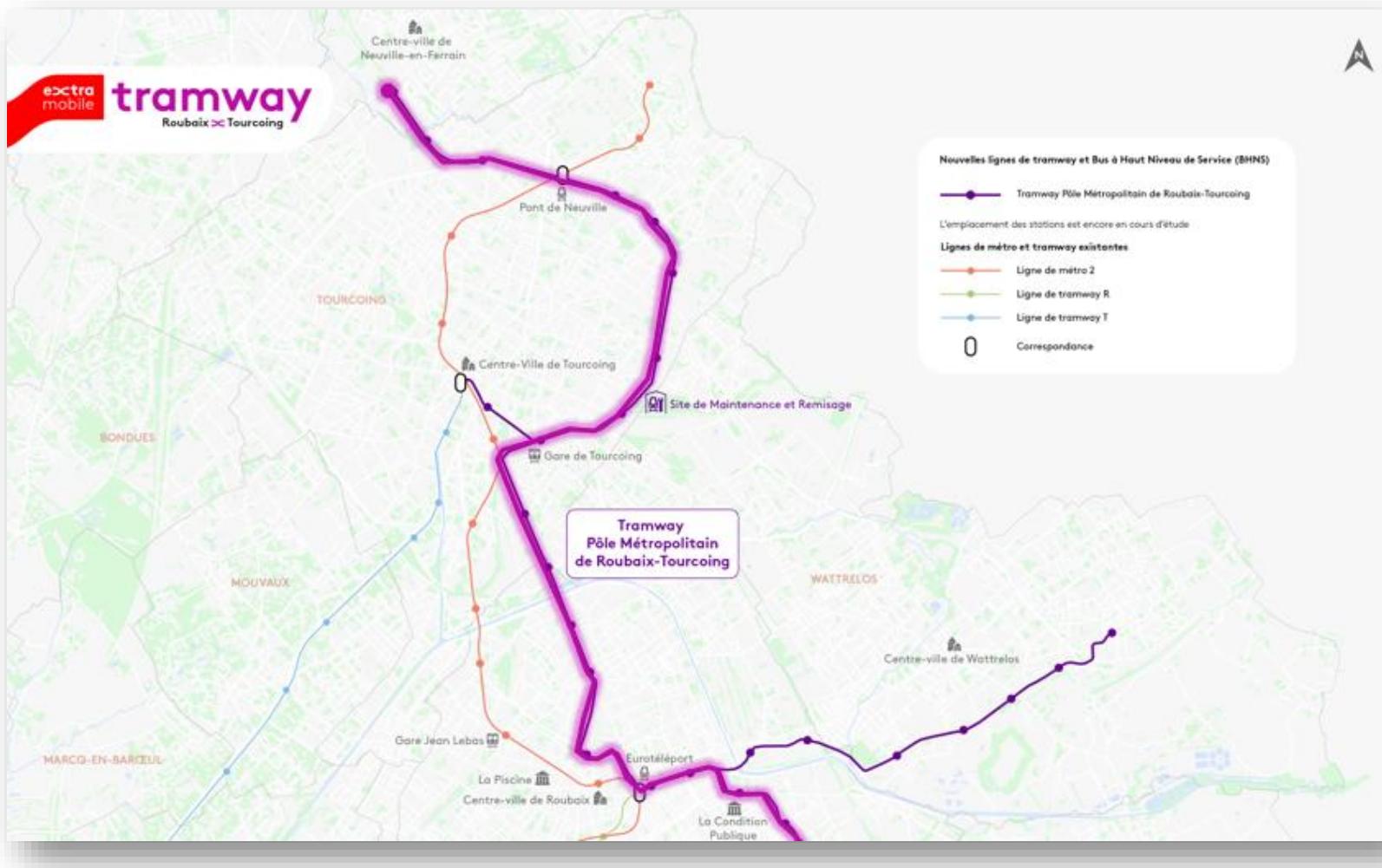
AVENUE GUSTAVE DRON



GARE DE TOURCOING - PLACE SÉMARD



CRÉATION DE L'AXE NORD-SUD

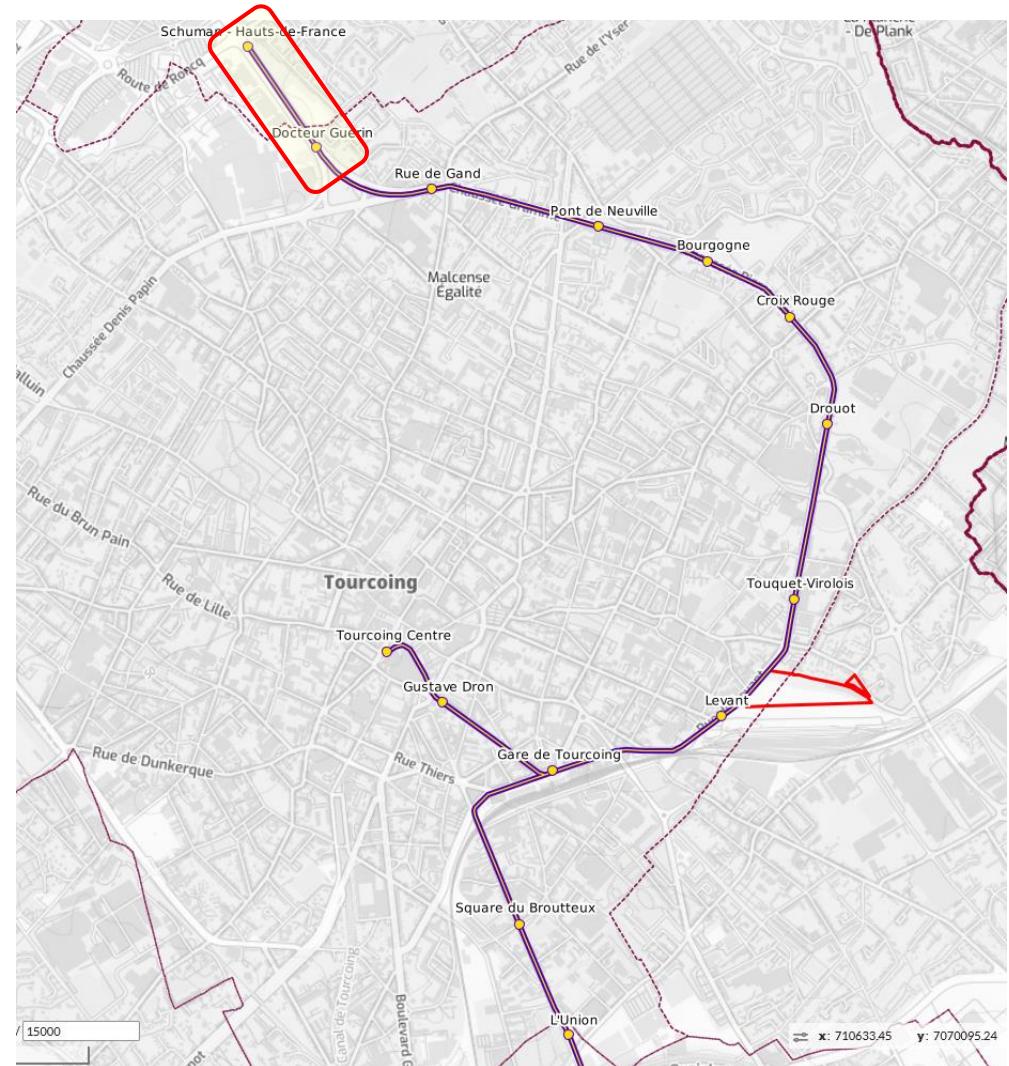


BOULEVARD DES HAUTS-DE-FRANCE



EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

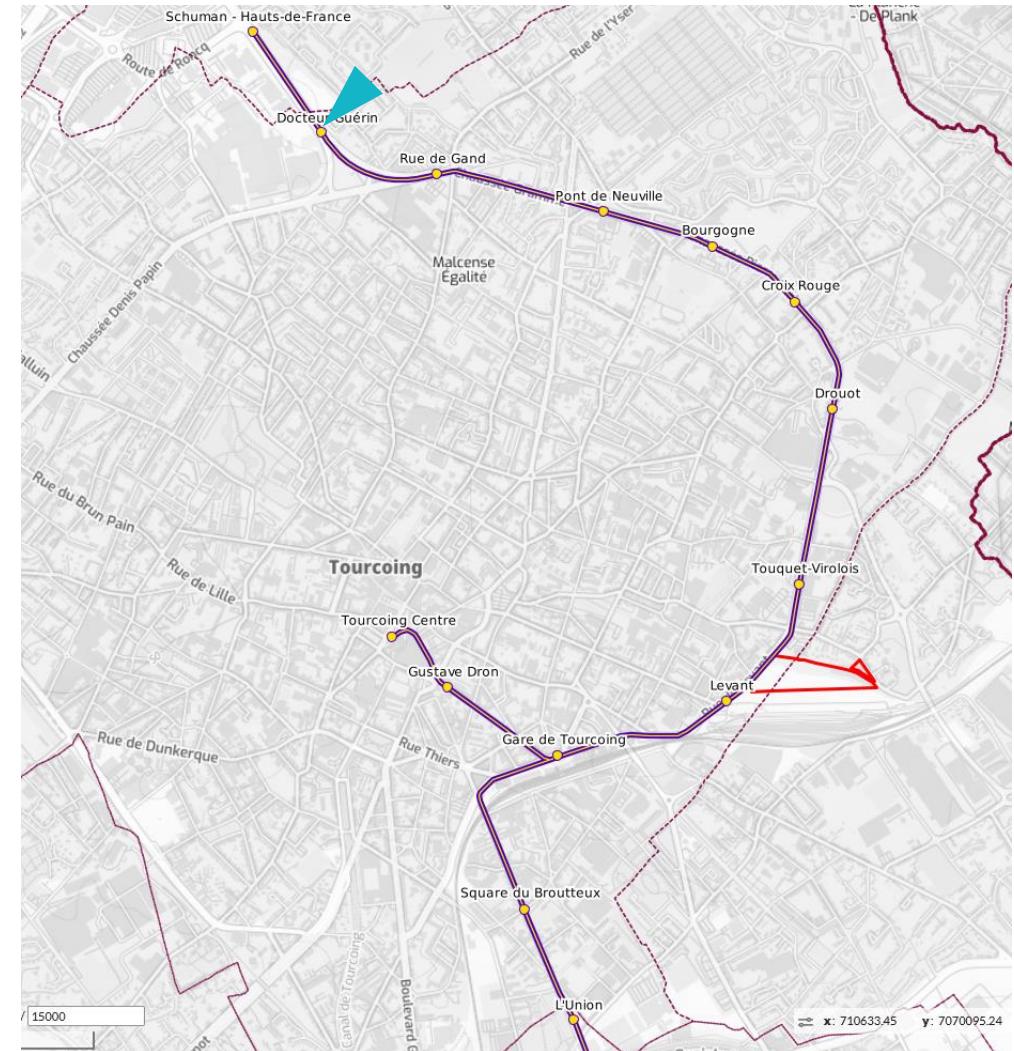
- Point d'attention sur les talus existants (protection contre les nuisances de la circulation automobile, biodiversité)
- Demande d'une gestion efficace des eaux pluviales
- Importance attachée :
 - À la sécurité des piétons et des cyclistes
 - À la réduction des nuisances (sonores, pollution, trafic)
- Point de vigilance lié au risque de report de circulation et de stationnement dans le tissu urbain
- Intérêt de créer un stationnement à destination du rabattement vers le tramway



BOULEVARD DES HAUTS-DE-FRANCE

Boulevard des Hauts-de-France - Tourcoing

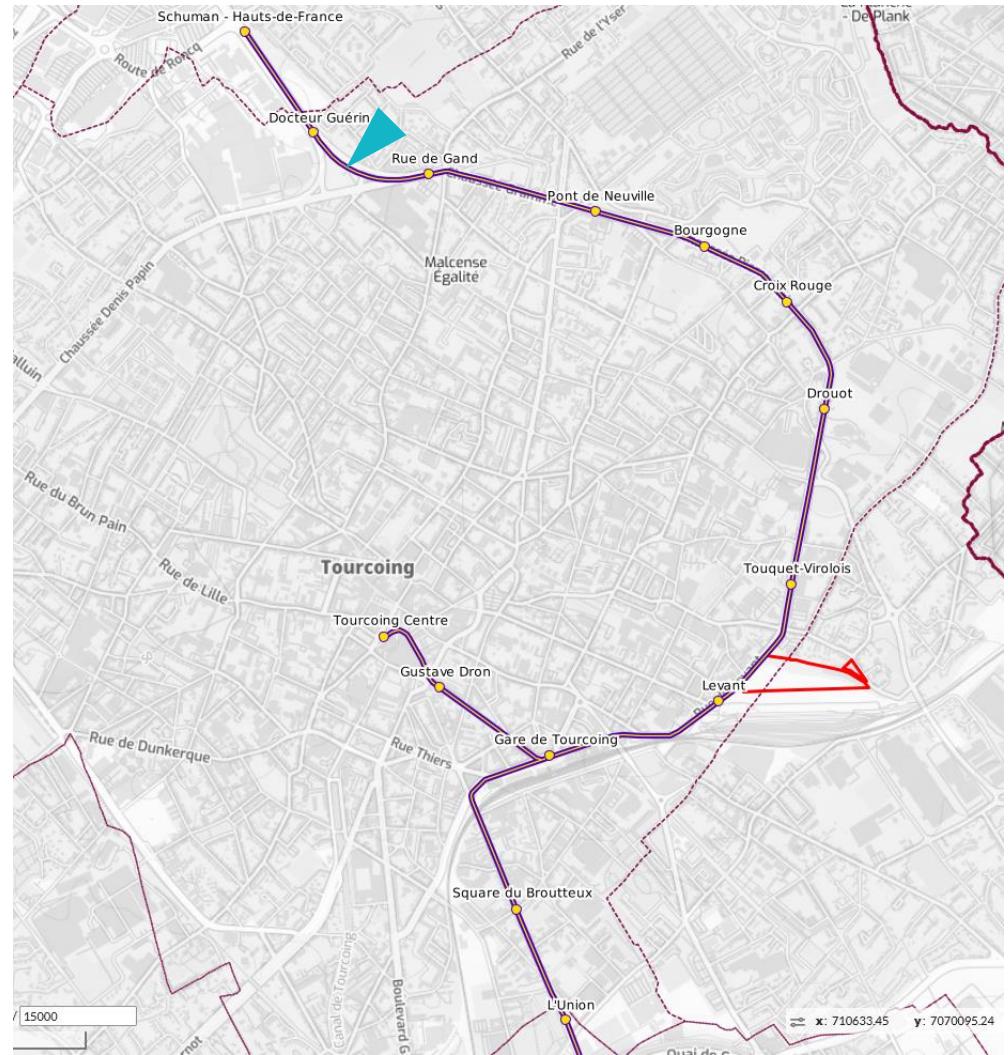
Plateforme tramway en site propre en latéral Est / Piste cyclable bidirectionnelle côté Est



BOULEVARD DES HAUTS-DE-FRANCE

Échangeur du Boulevard des Hauts-de-France

Plateforme tramway en site propre en latéral Est / Piste cyclable bidirectionnelle côté Est
Coulée verte

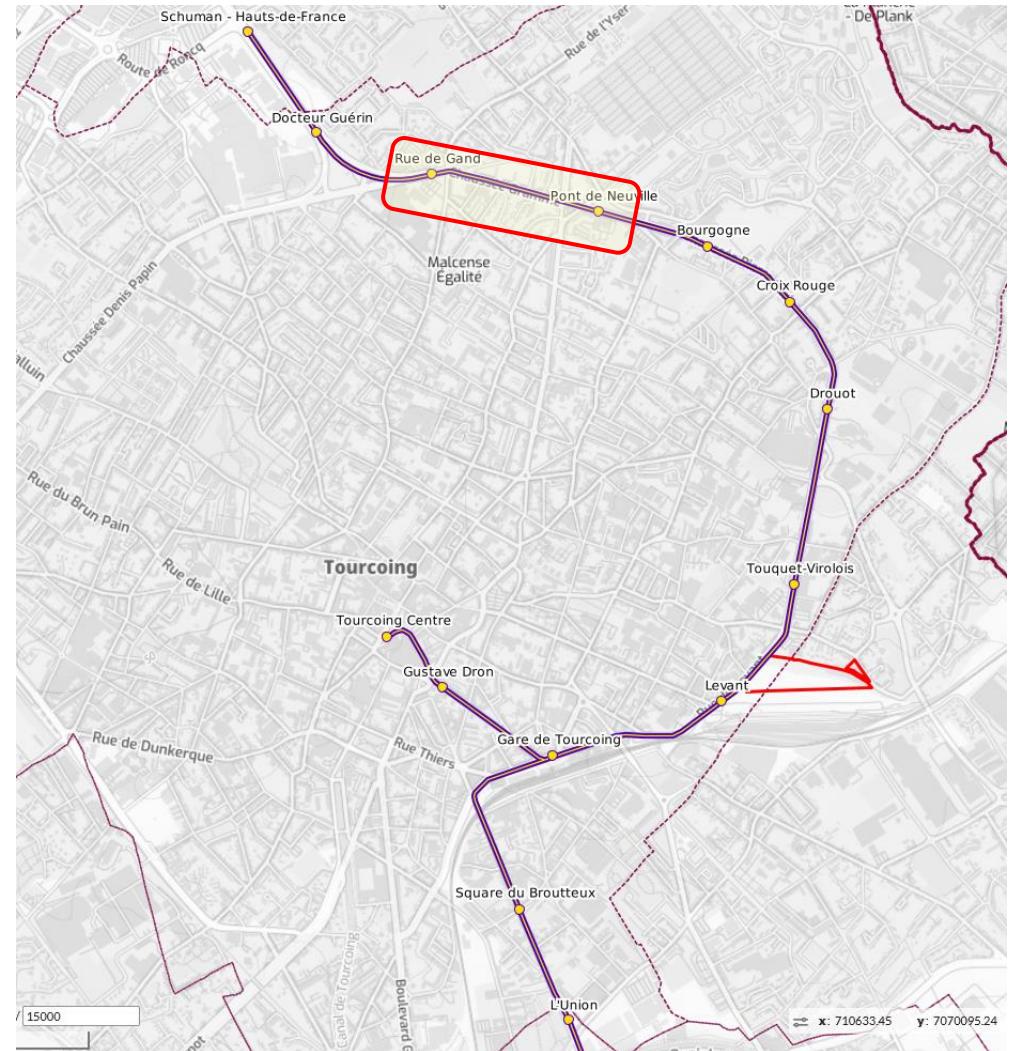


BOULEVARD INDUSTRIEL



EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

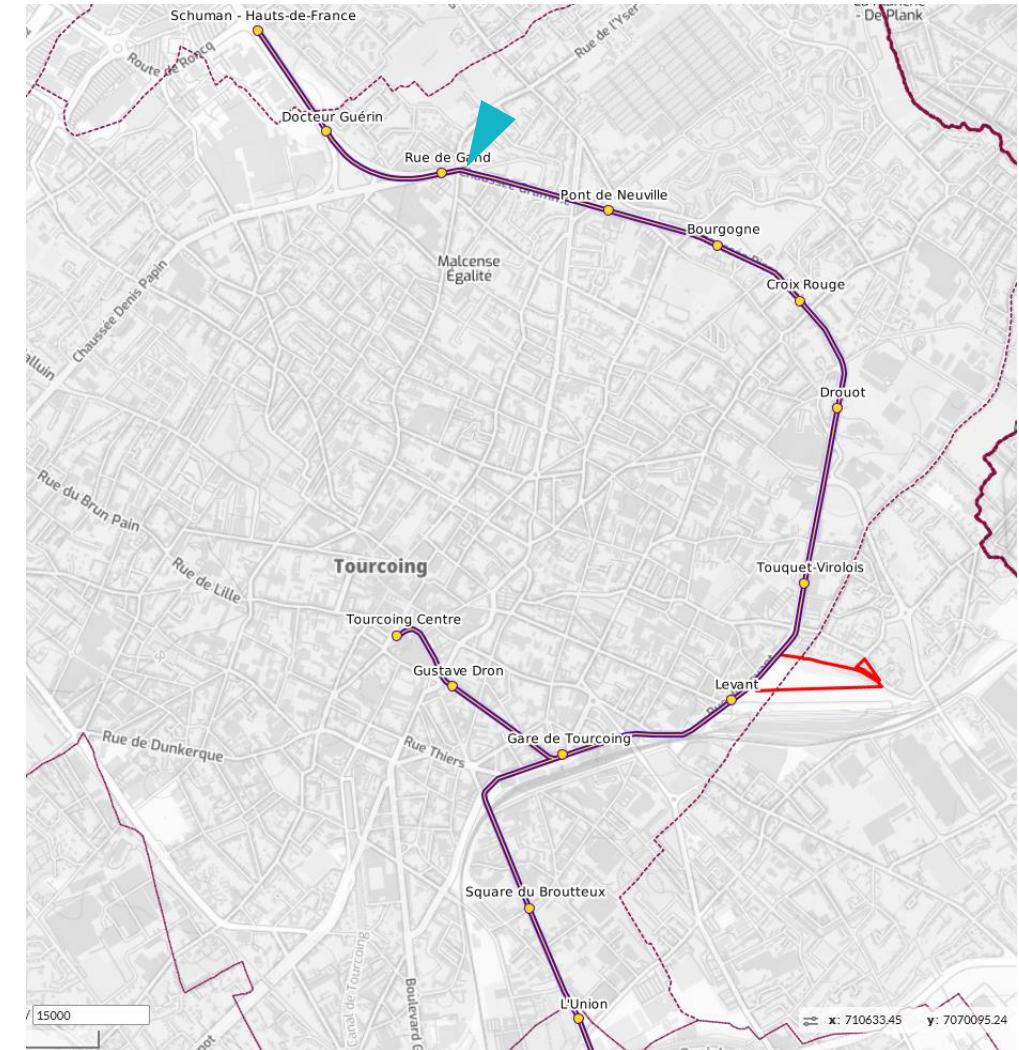
- Importance attachée :
 - À la sécurité des piétons et des cyclistes
 - A la végétalisation du boulevard
 - À la réduction des nuisances (sonores, pollution, trafic)
- Point de vigilance lié à la conservation d'une capacité de circulation suffisante pour les besoins du secteur
- Vigilance sur la sécurisation des traversées de voirie



BOULEVARD INDUSTRIEL – CHAUSSÉES FERNAND FOREST ET GRAMME

Boulevard Industriel – Chaussées Fernand Forest et Gramme

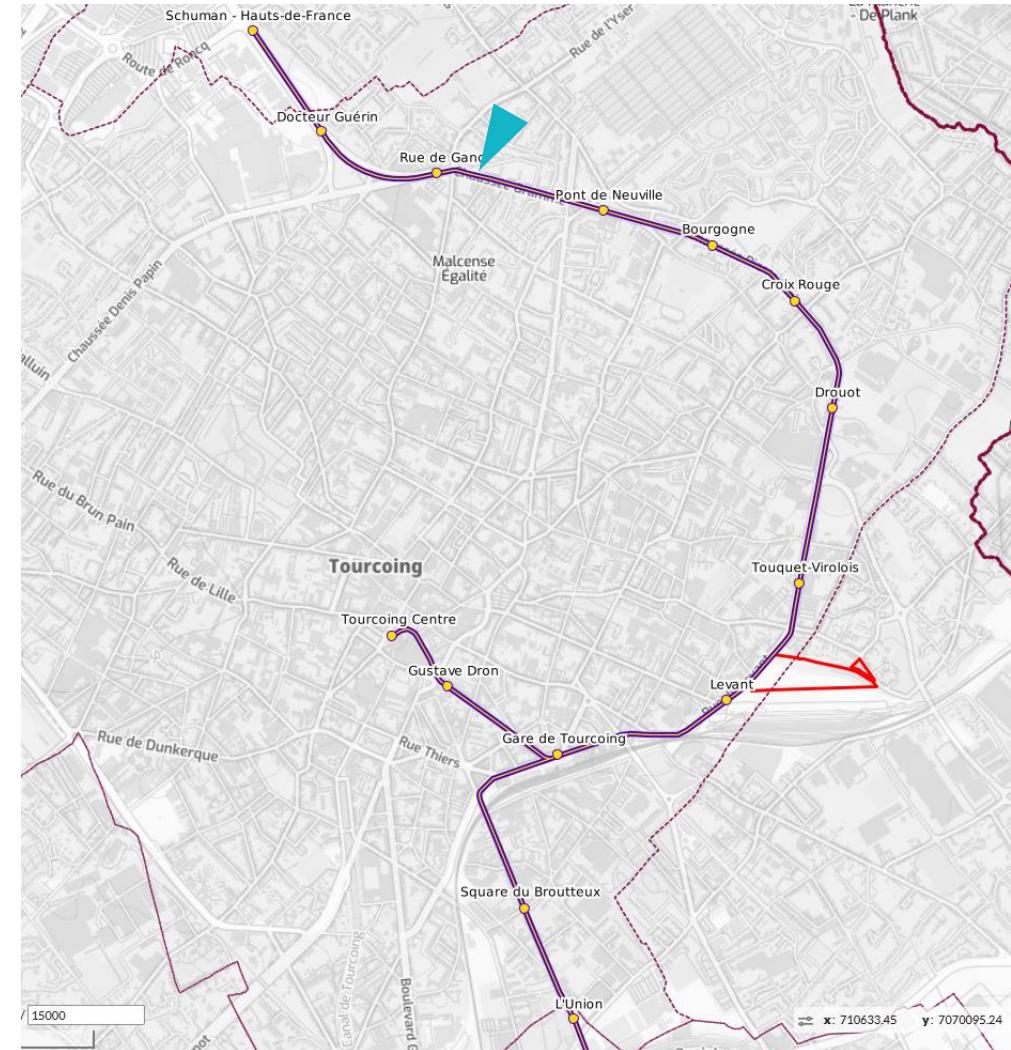
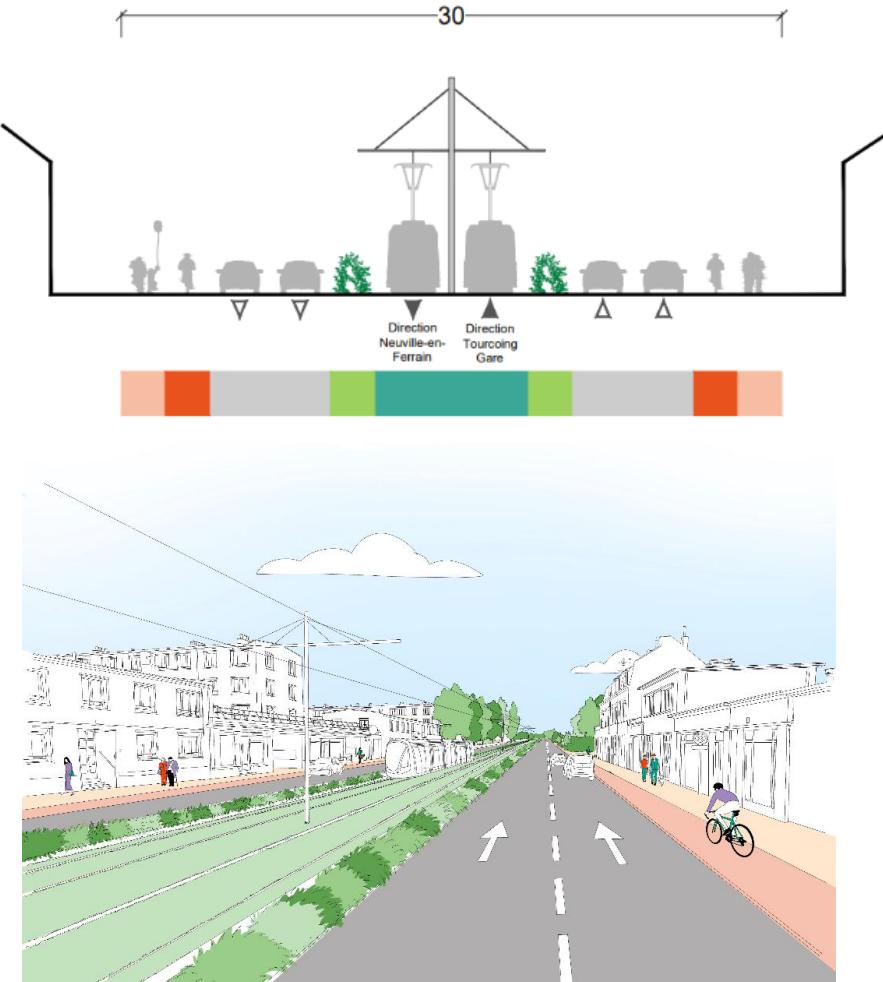
Plateforme tramway en site propre axial / Pistes cyclables bilatérales.
Focus au niveau du carrefour Boulevard Industriel x Rue de Gand.



BOULEVARD INDUSTRIEL – CHAUSSÉES FERNAND FOREST ET GRAMME

Boulevard Industriel – Chaussées Fernand Forest et Gramme

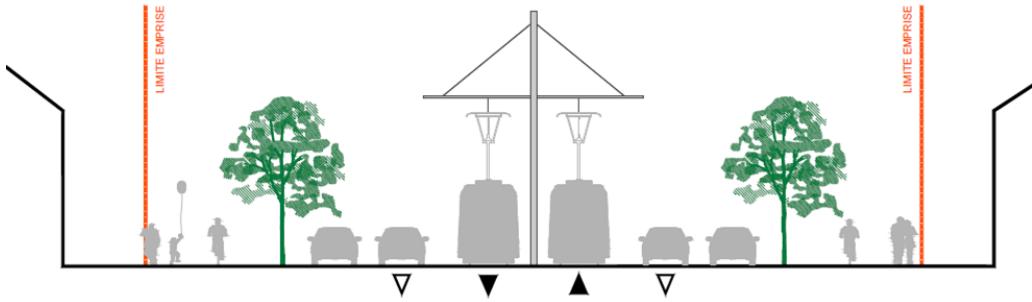
Plateforme tramway en site propre axial / Pistes cyclables bilatérales



BOULEVARD INDUSTRIEL

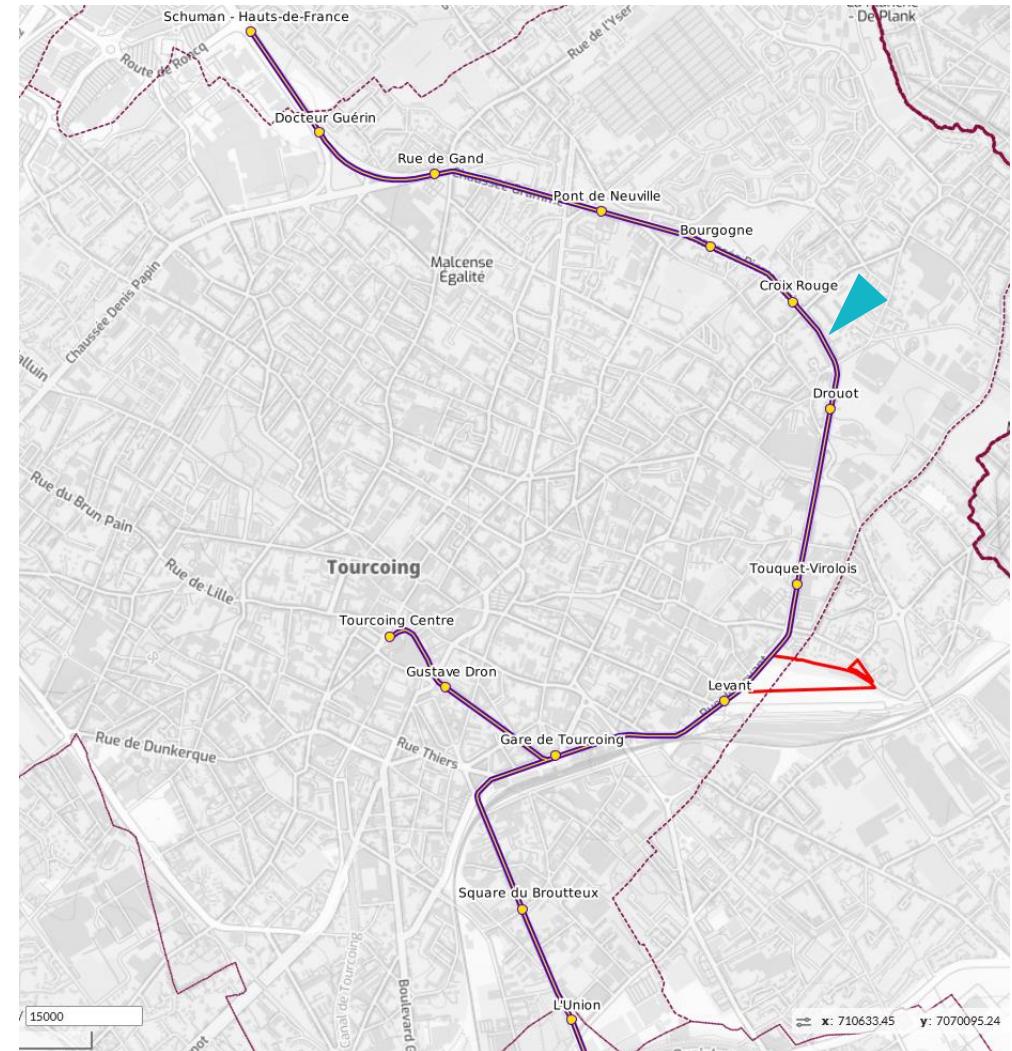
Boulevard Industriel

Plateforme tramway en site propre axial / Pistes cyclables bilatérales



39

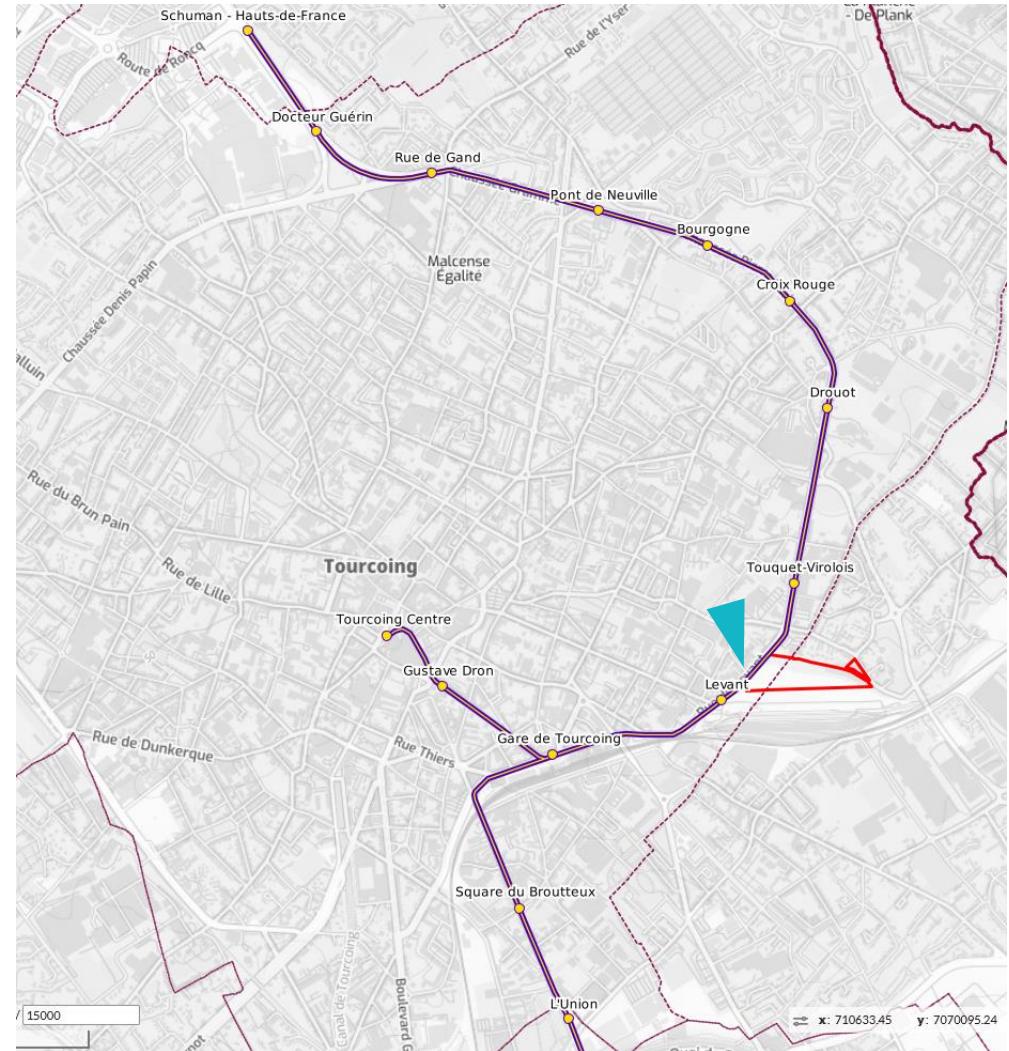
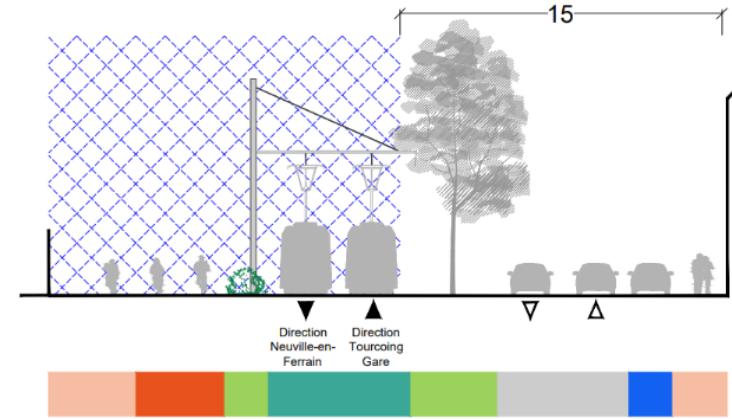
Image de référence - Lyon



RUE DU LEVANT

Rue du Levant

Plateforme tramway en site propre en latéral Est / Piste cyclable bidirectionnelle Est / Stationnement latéral Ouest / Acquisition foncière côté Ouest

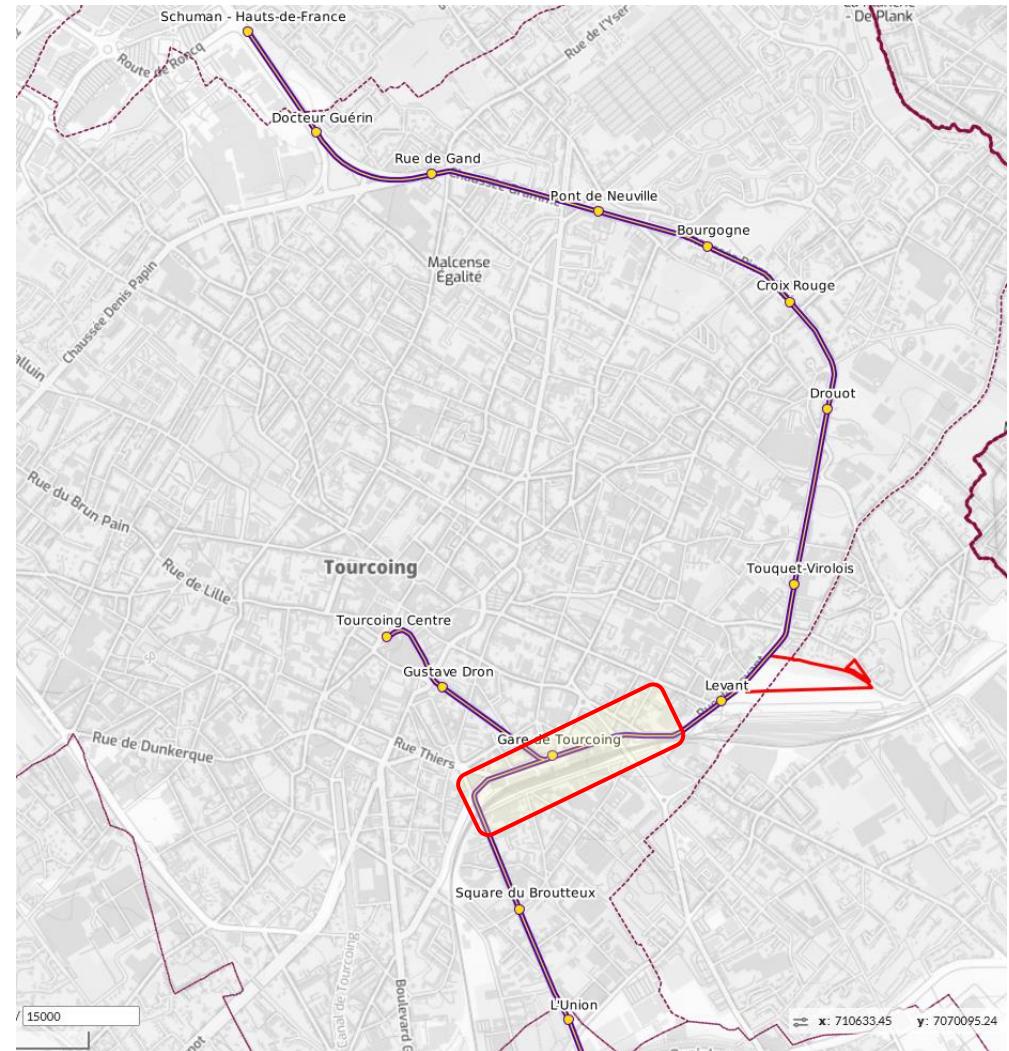


AVENUE ALFRED LEFRANÇOIS

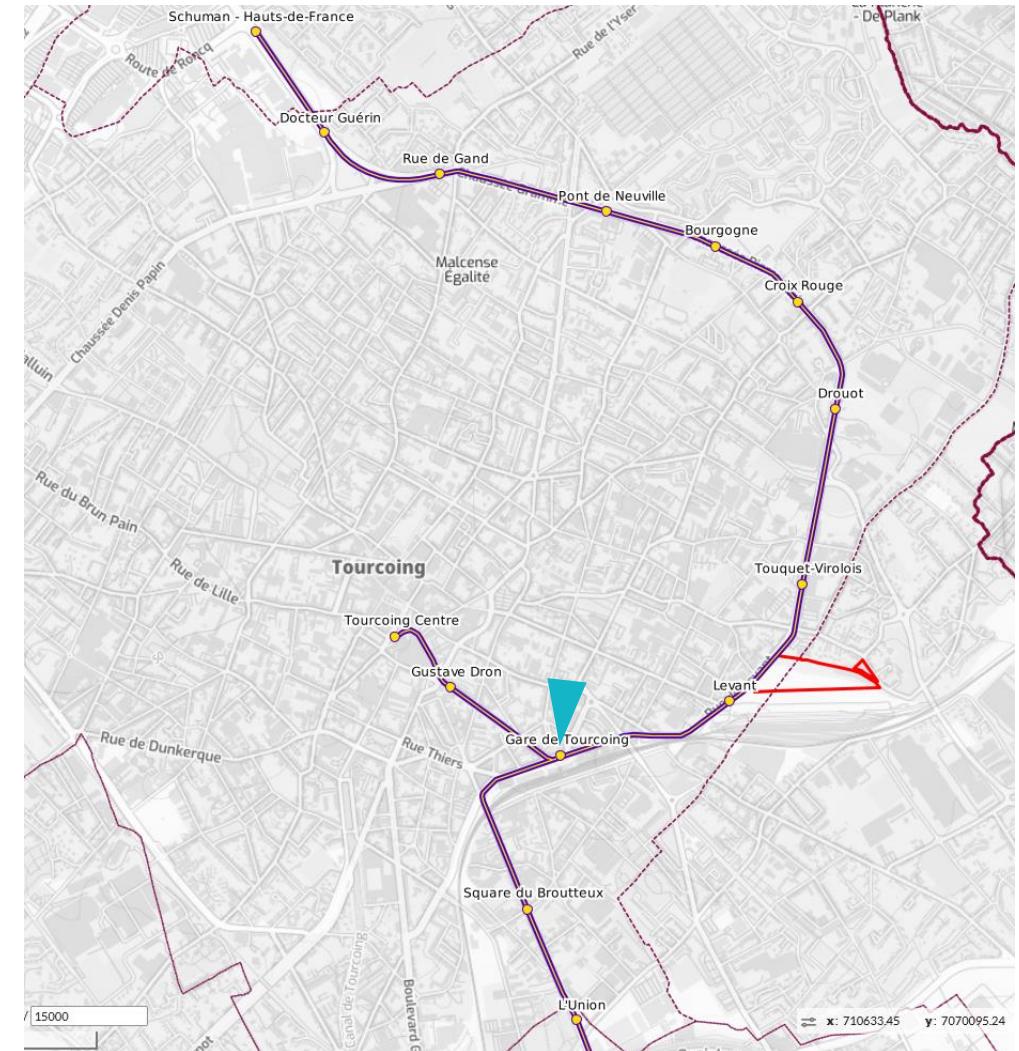
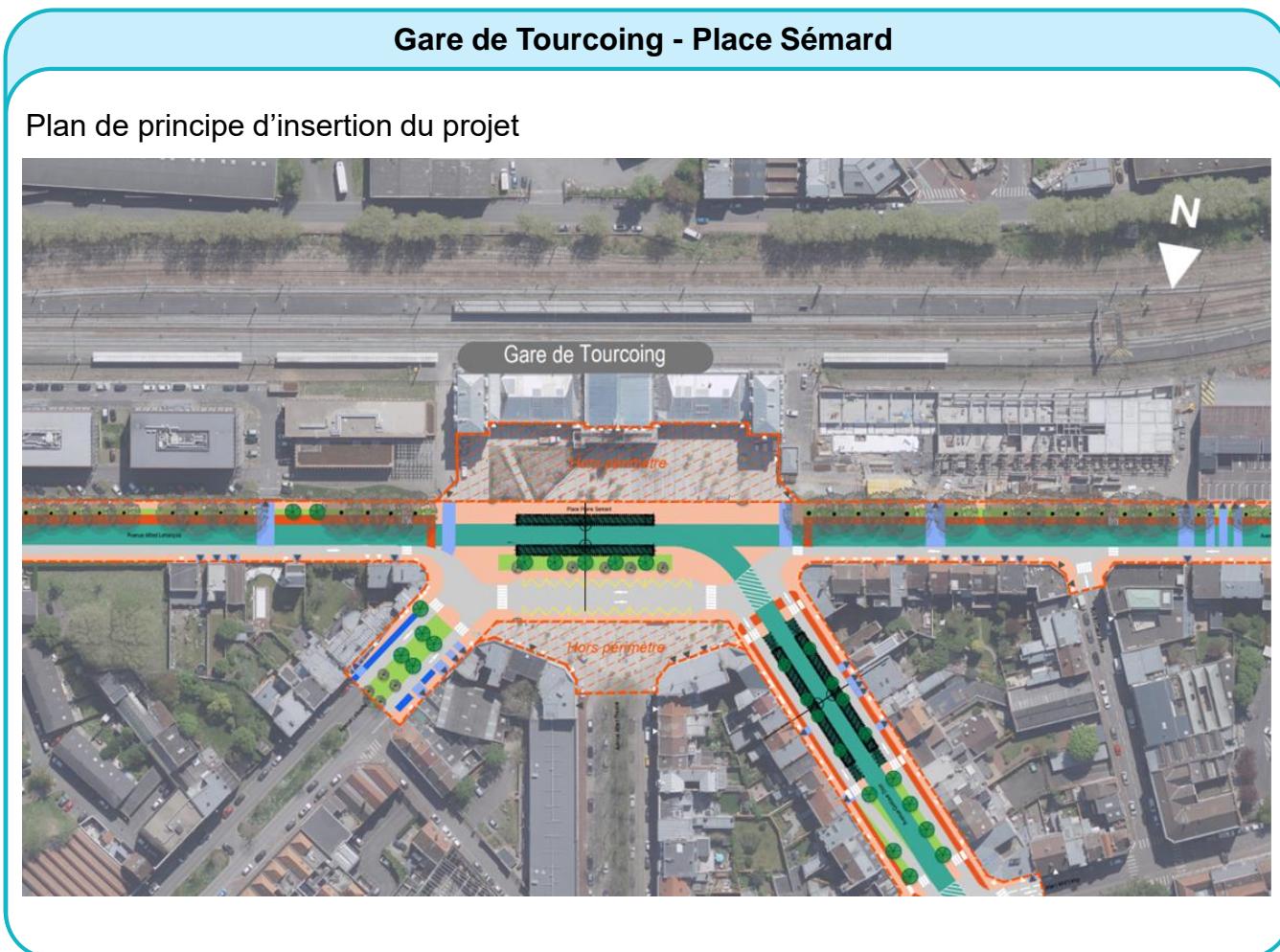


EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

- Importance attachée :
 - À la sécurité de tous les usagers: piétons, y compris PMR, cyclistes, automobilistes
 - À la facilité d'accès aux transports en commun
 - À la réduction des nuisances liées au trafic automobile (bruit, pollution, sécurité)
- Point de vigilance lié à la diminution de la place accordée à l'automobile et à la suppression du stationnement



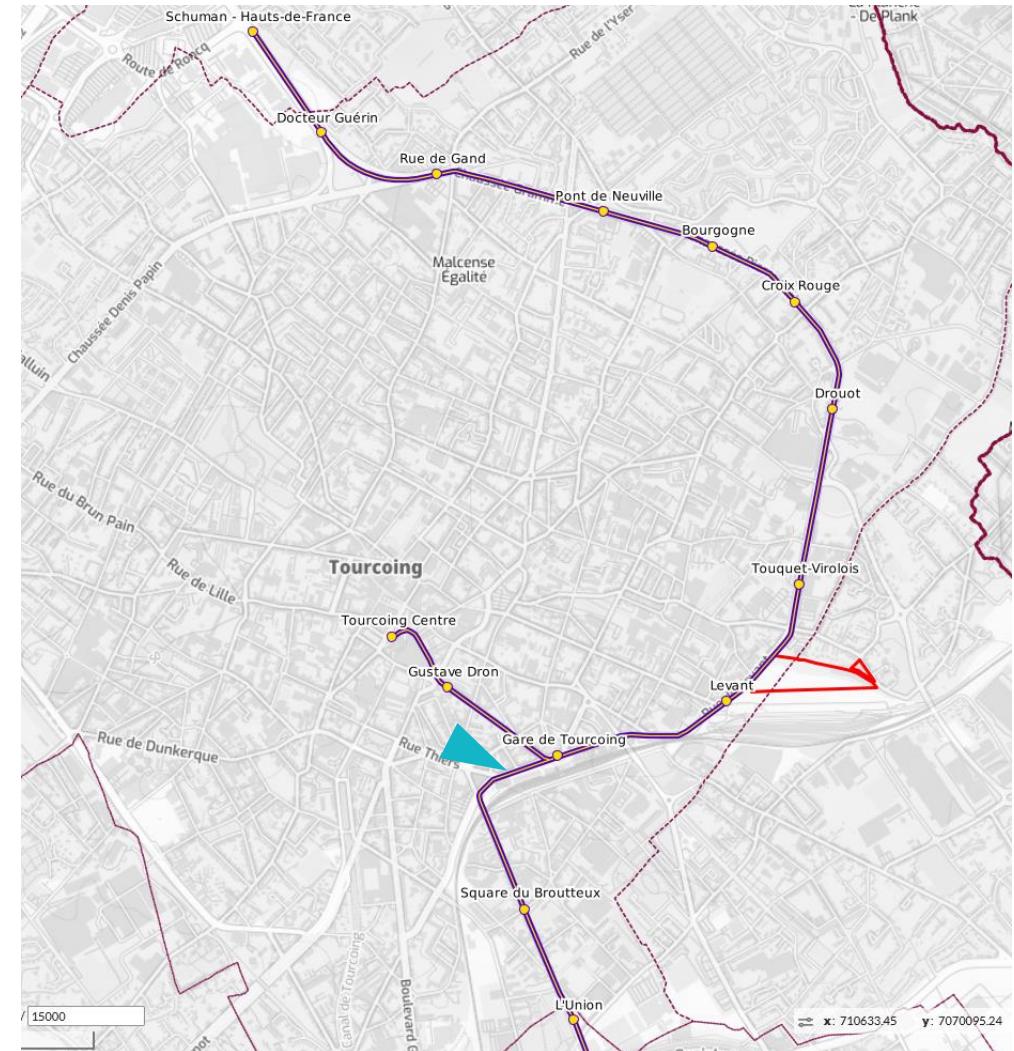
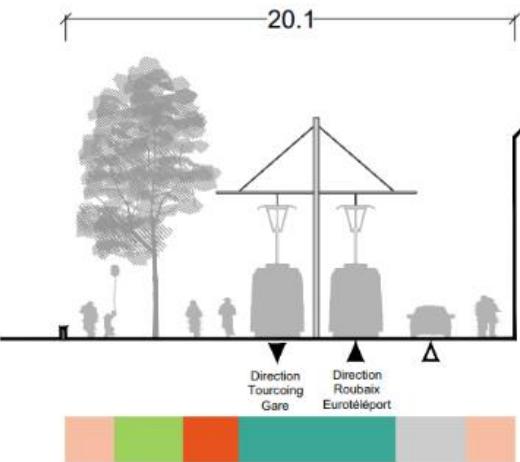
GARE DE TOURCOING - PLACE SÉMARD



AVENUE ALFRED LEFRANÇOIS

Avenue Alfred Lefrançois

Plateforme tramway en site propre axial / Voirie en sens unique / Piste cyclable bidirectionnelle côté Sud

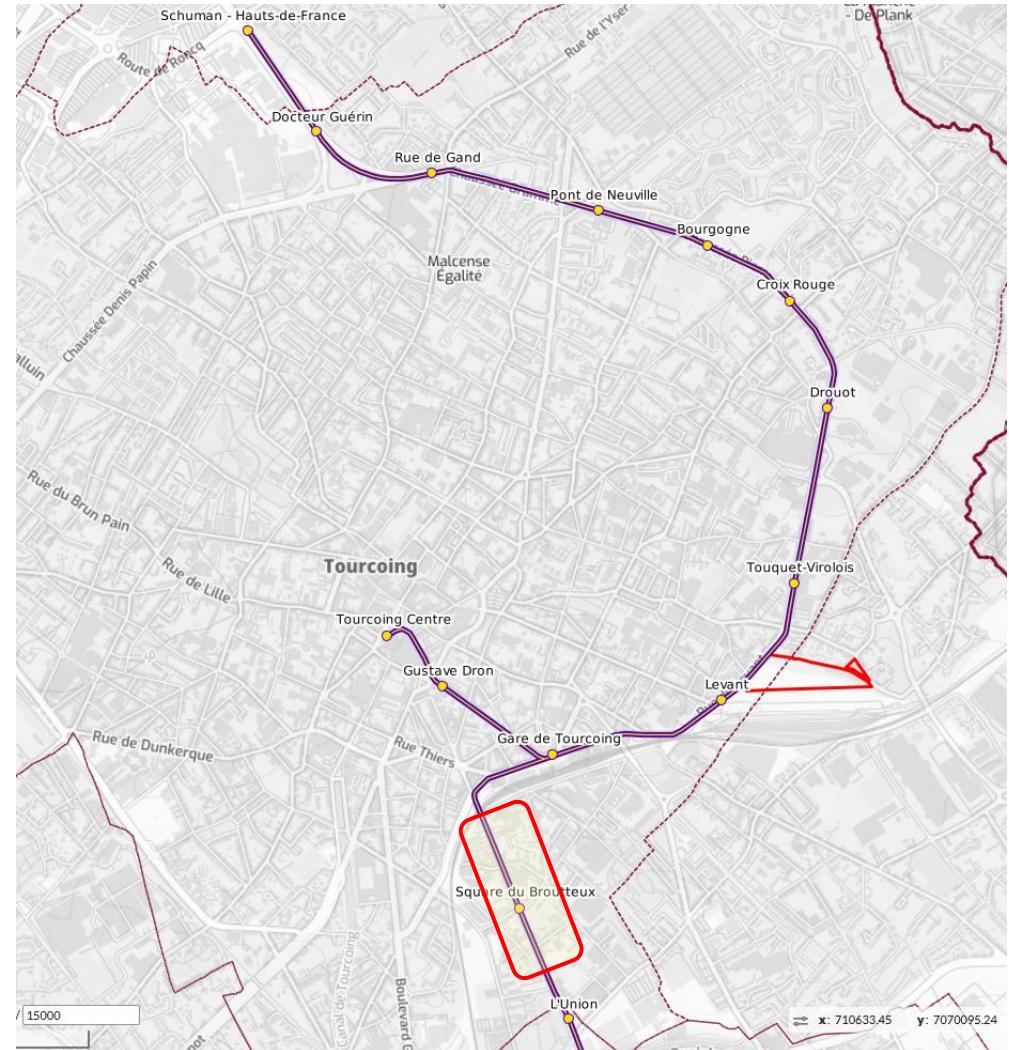


RUE DE ROUBAIX



EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

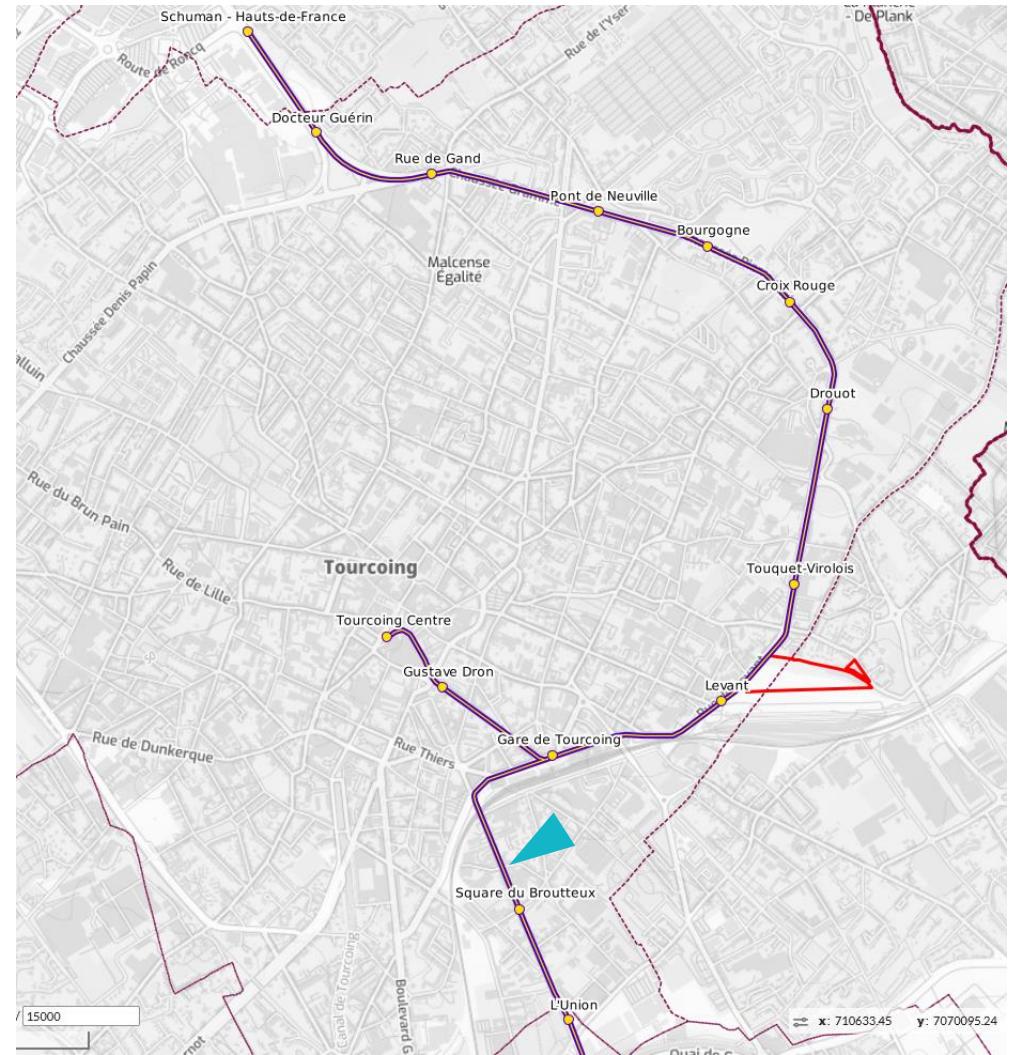
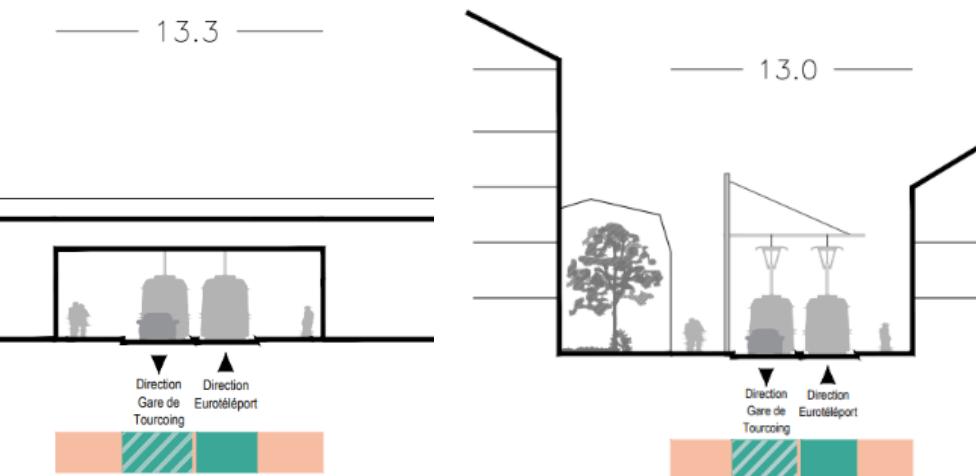
- Importance attachée :
 - À la sécurité et au confort des piétons, des PMR et des cyclistes
 - A l'apaisement de la circulation automobile et à la réduction de la vitesse
 - À la végétalisation
- Points de vigilance liés au profil contraint :
 - Absence de stationnement – garder une possibilité d'arrêt minute
 - Accessibilité aux entrées des garages et des entreprises
 - Place et sécurité des vélos



RUE DE ROUBAIX

Rue de Roubaix

Plateforme tramway en axial, en site banalisé dans un sens de circulation avec voirie passée en sens unique



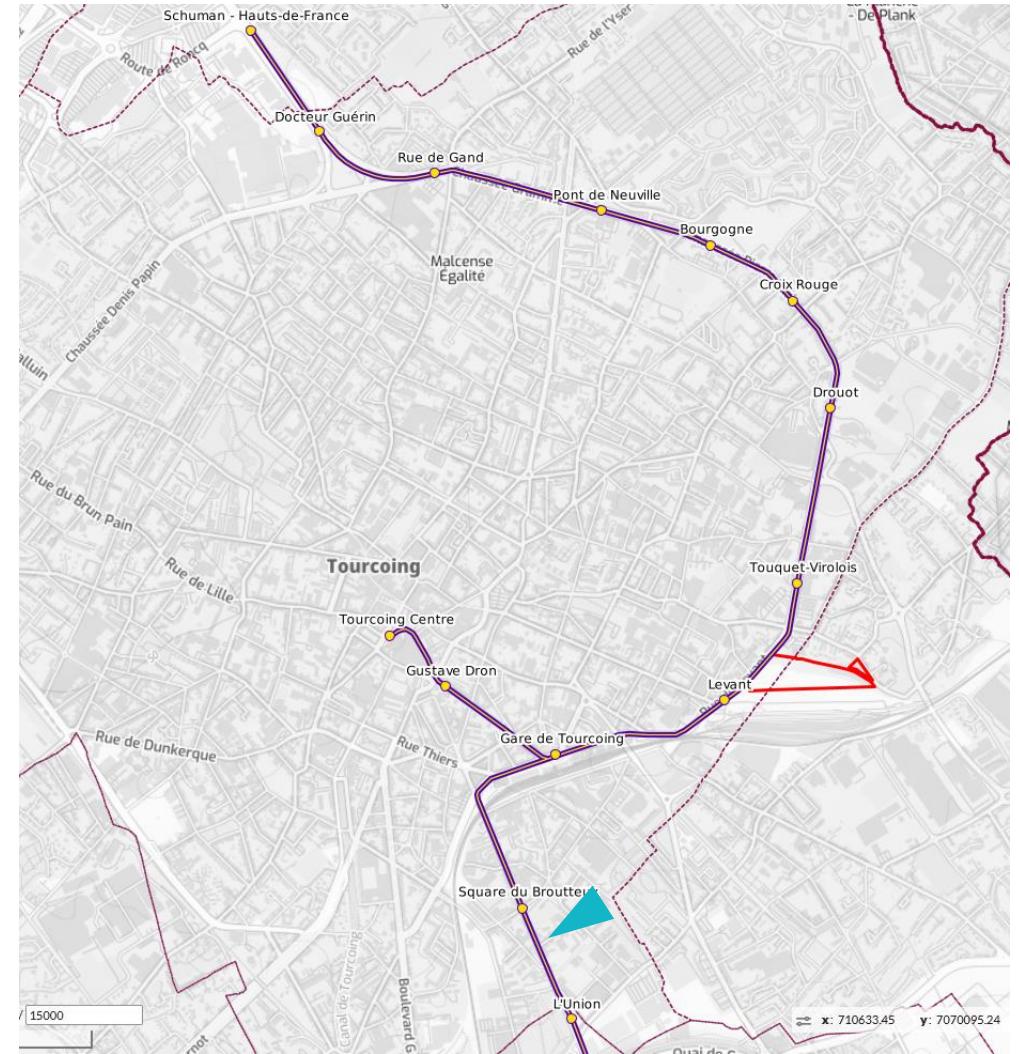
RUE DE ROUBAIX

Rue de Roubaix

Plan de principe d'insertion du projet



46

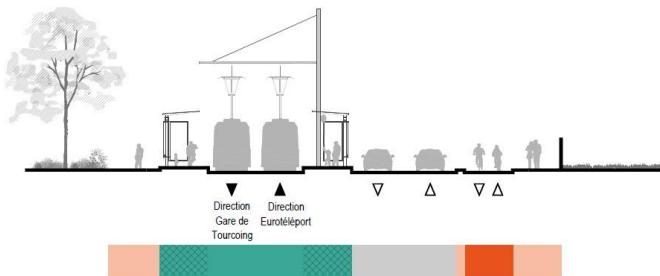


RUE DES RETROUVAILLES, CANAL

Station L'Union

Plateforme tramway en site propre en latéral Est / Piste cyclable bidirectionnelle côté Ouest

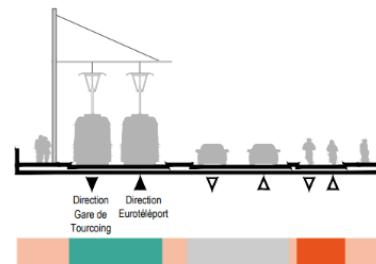
28.1



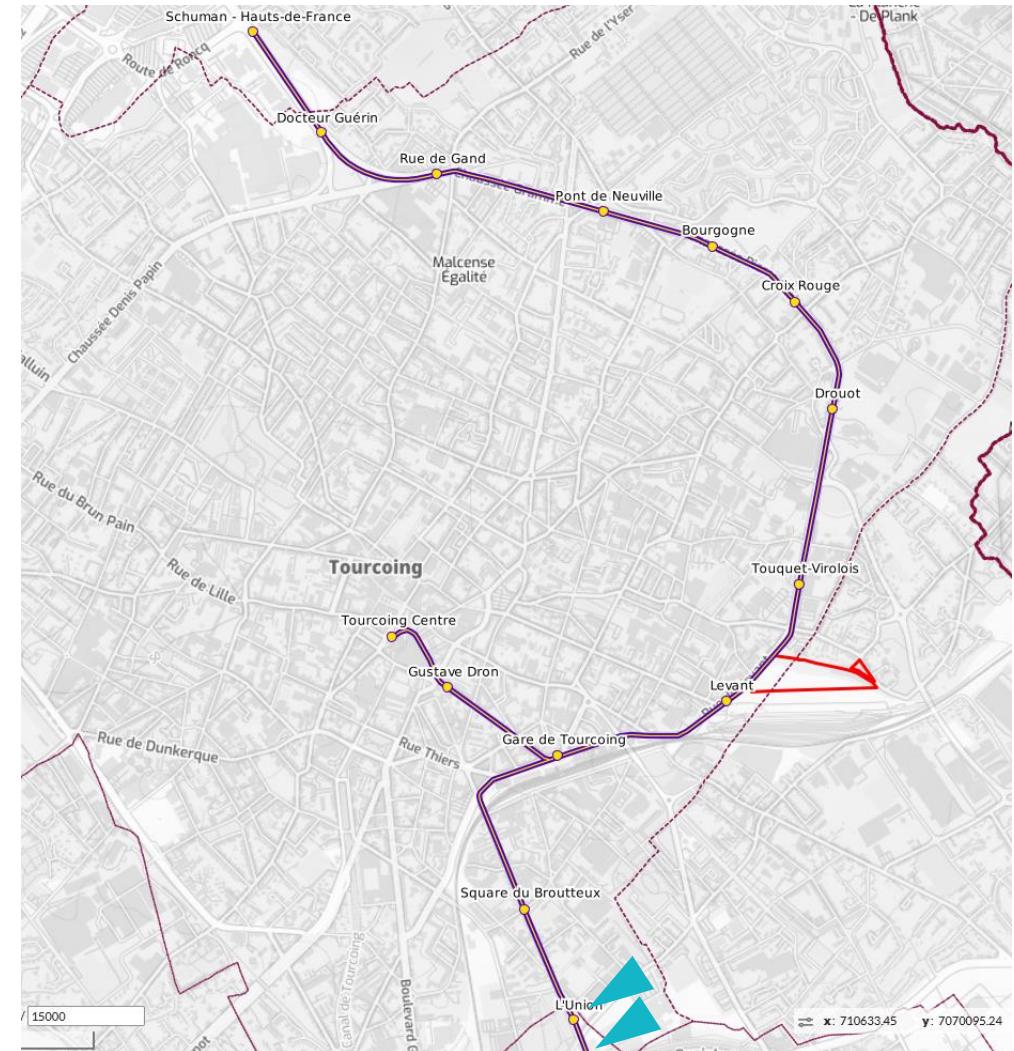
Rue des Retrouvailles – franchissement du canal

Plateforme tramway en site propre en latéral Est / Piste cyclable bidirectionnelle côté Ouest

22.9

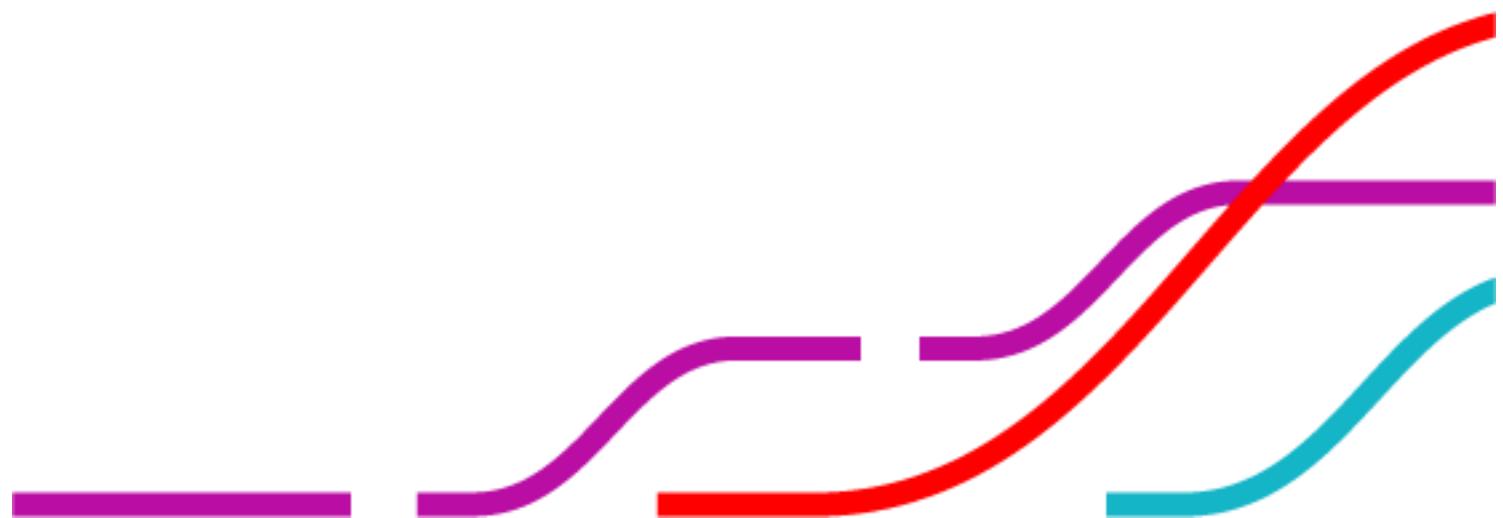


Pont Morel Pont de l'Union



4

CALENDRIER, LES PROCHAINES ÉTAPES



PROCHAINEMENT UNE NOUVELLE ÉTAPE



L'enquête publique préalable à la Déclaration d'Utilité Publique (DUP).

S'ensuivra l'Autorisation Environnementale (AE) afin de permettre la réalisation du projet. En parallèle, les études de conception détaillées se poursuivent.

LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE DUP

Elle permet de déclarer d'intérêt général le projet d'infrastructure, et ainsi d'autoriser l'acquisition des fonciers nécessaires à la réalisation du projet.

LES ÉTUDES DE CONCEPTION DÉTAILLÉES

Elles définissent le projet, et notamment l'insertion du tramway, dans les moindres détails : insertion dans l'espaces public, requalification...

L'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE AE

Elle mesure l'impact du projet sur son environnement au sens large et autorise le démarrage des travaux.

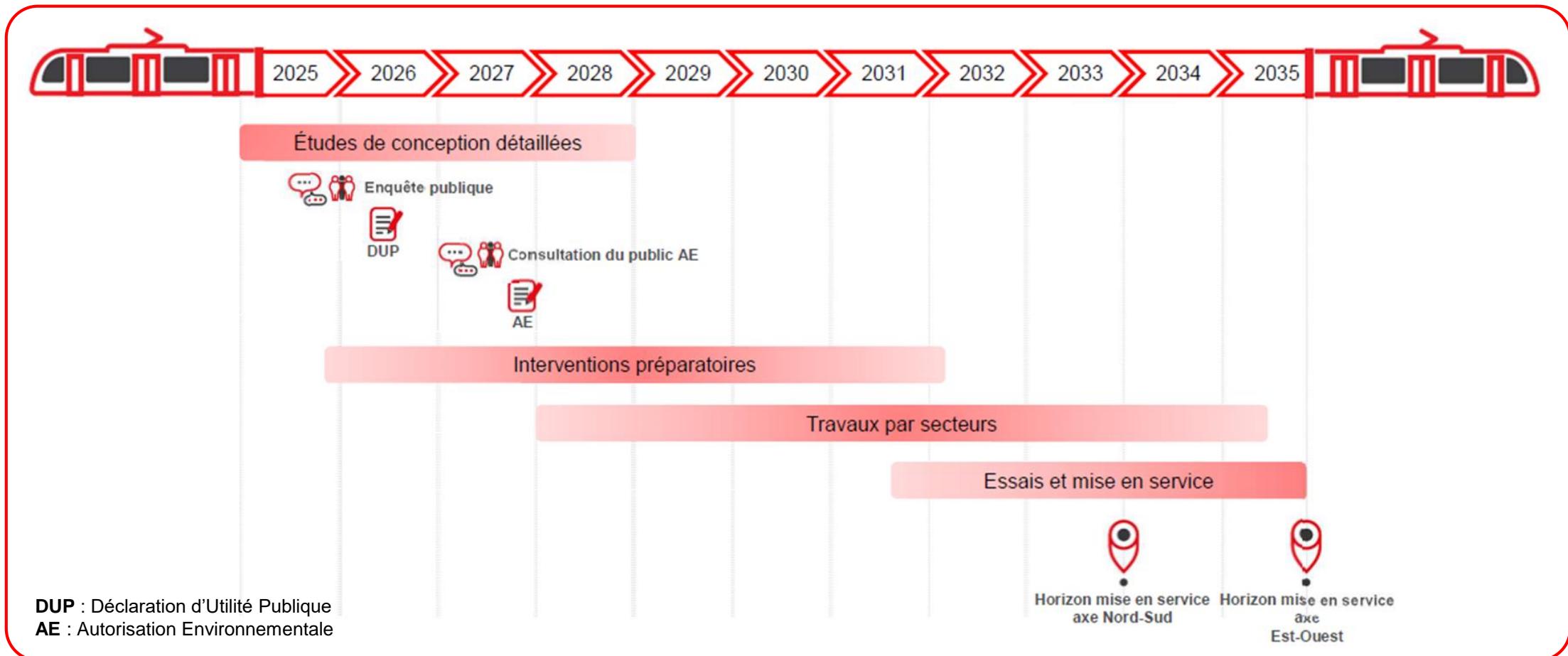


Posez vos questions, renseignez vous, exprimez vous...

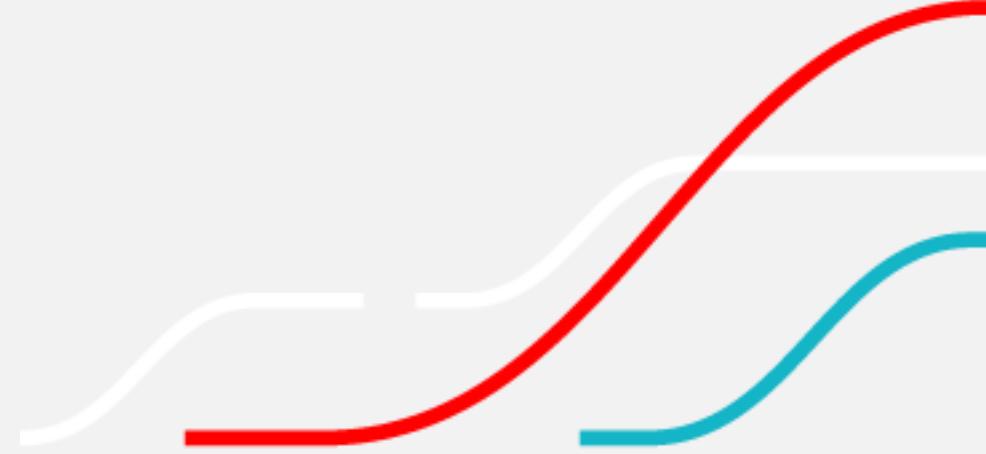
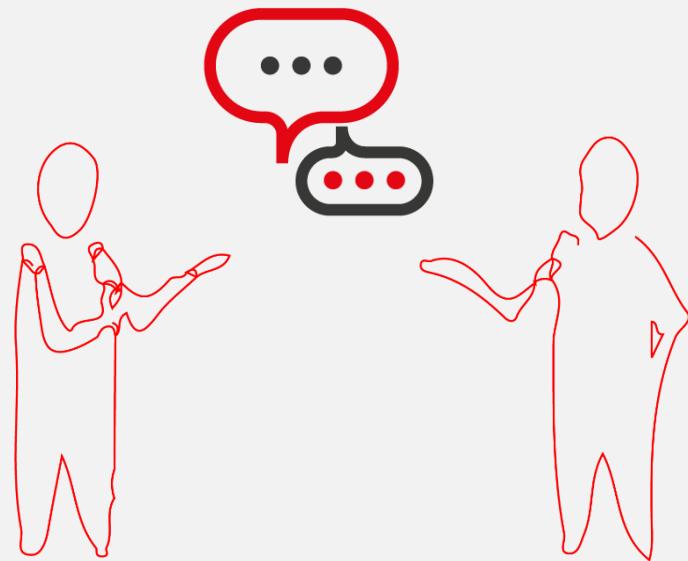
L'enquête publique est l'occasion de consulter le dossier d'enquête préalable et de s'exprimer auprès de la commission d'enquête ou dans le registre d'enquête publique.

Rendez-vous fin 2025.

LE PLANNING DU PROJET DE TRAMWAY



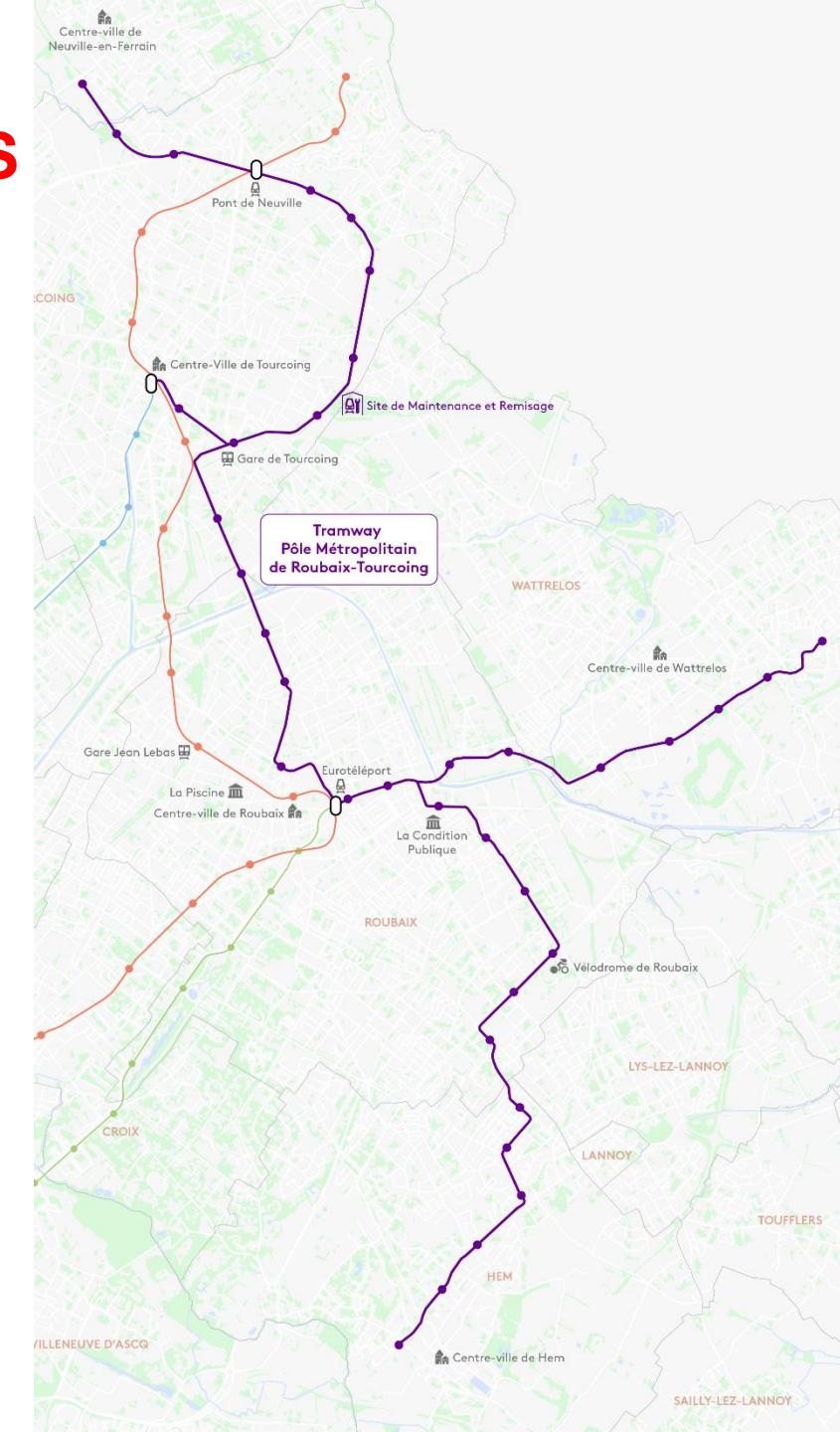
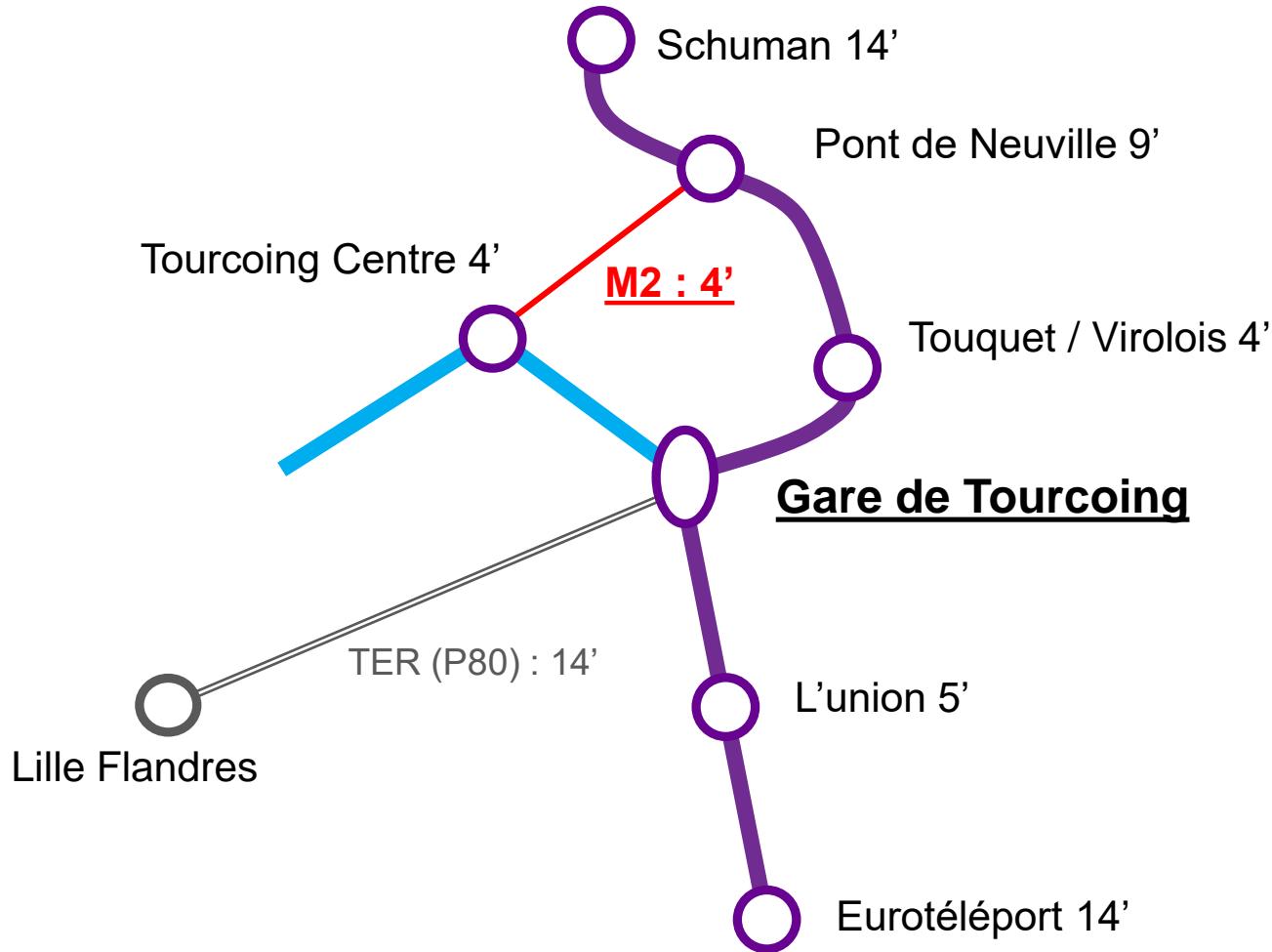
TEMPS D'ÉCHANGE



**MERCI POUR VOTRE ATTENTION
BONNE SOIRÉE**

QUELQUES TEMPS DE PARCOURS

QUELQUES TEMPS DE PARCOURS DEPUIS GARE DE TOURCOING



	VÉLODROME DE ROUBAIX ↔ GARE DE TOURCOING	23 min
	EUROTÉLÉPORT ↔ BEAULIEU	14 min
	PONT DE NEUVILLE ↔ L'UNION	15 min

UN TRAMWAY QUI MET EN VALEUR L'ESPACE PUBLIC ET SES USAGES



Marseille



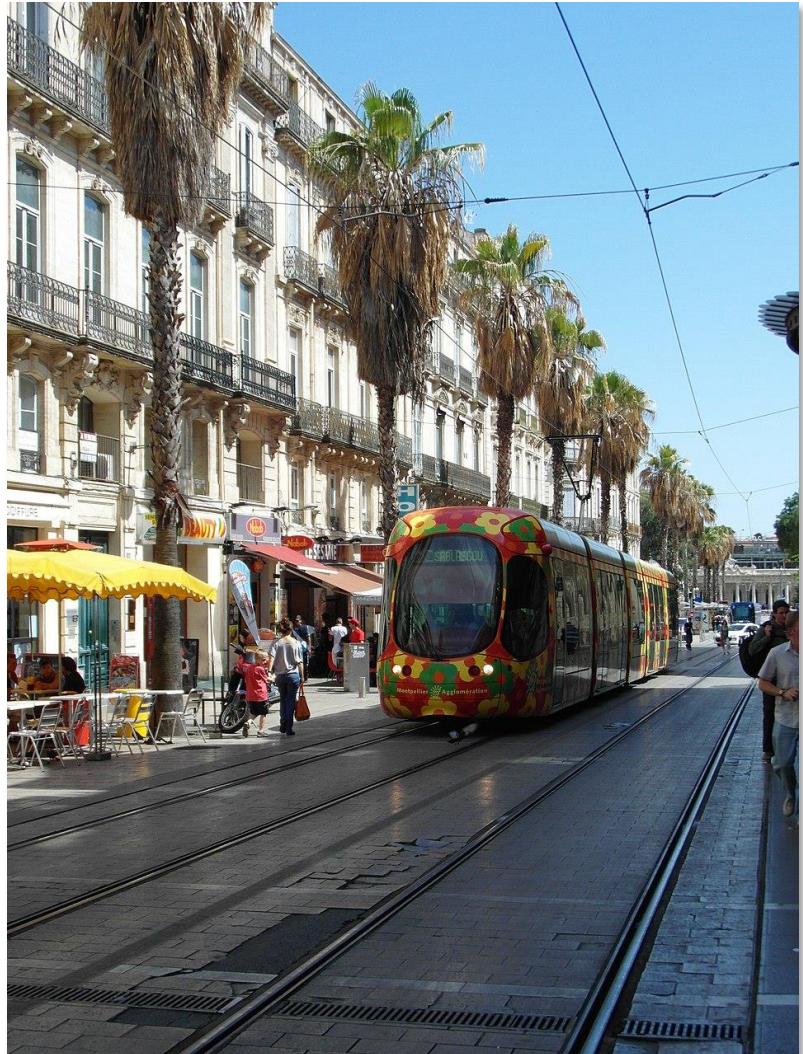
Montpellier

UN TRAMWAY QUI MET EN VALEUR L'ESPACE PUBLIC ET SES USAGES



Strasbourg

Nantes



Montpellier

UN TRAMWAY QUI MET EN VALEUR L'ESPACE PUBLIC ET SES USAGES



Orléans

UN TRAMWAY QUI MET EN VALEUR L'ESPACE PUBLIC ET SES USAGES



5

LA PRISE EN COMPTE DES PROFESSIONNELS RIVERAINS

Un travail en anticipation pour des travaux envisagés à partir de 2027



UNE PRISE EN COMPTE DES BESOINS DE L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE DANS LES ÉTUDES

Les études de conception du projet **prennent en compte**, en lien avec les villes, **la situation de chaque riverain et particulièrement des professionnels** :

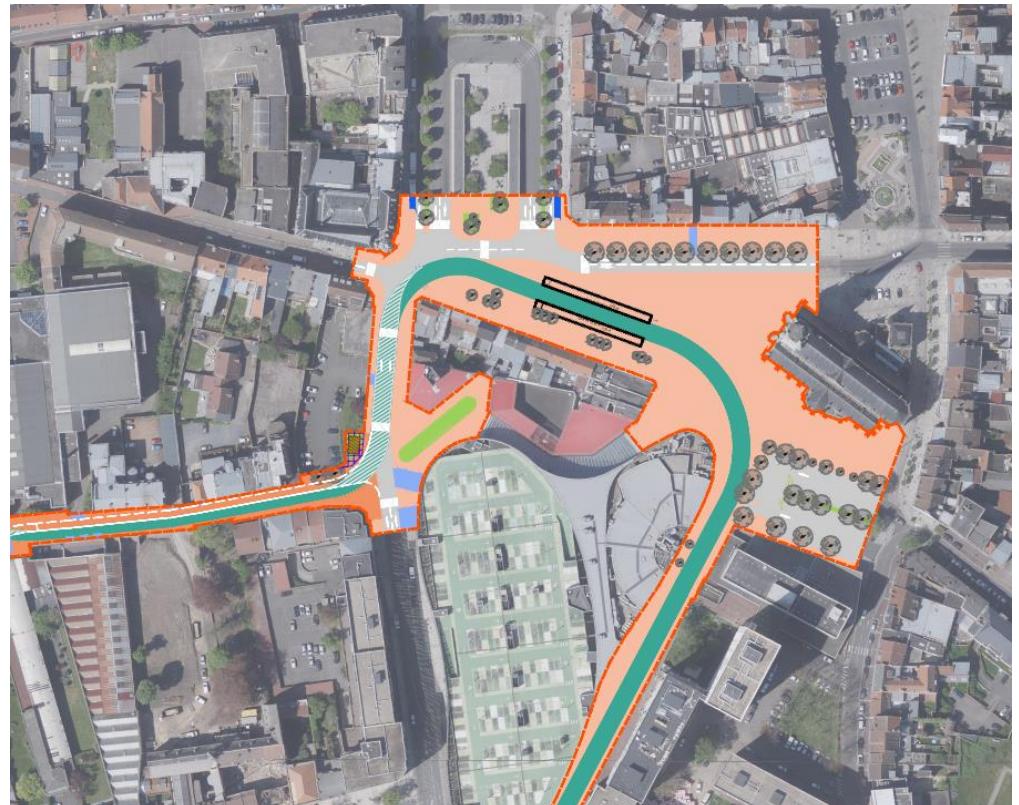
- Places de livraisons, dépose minutes, PMR, convoyeurs, ...
- Accessibilité PMR,
- Besoins d'accès de livraison,
- Autorisations d'occupation du domaine public,
- ...



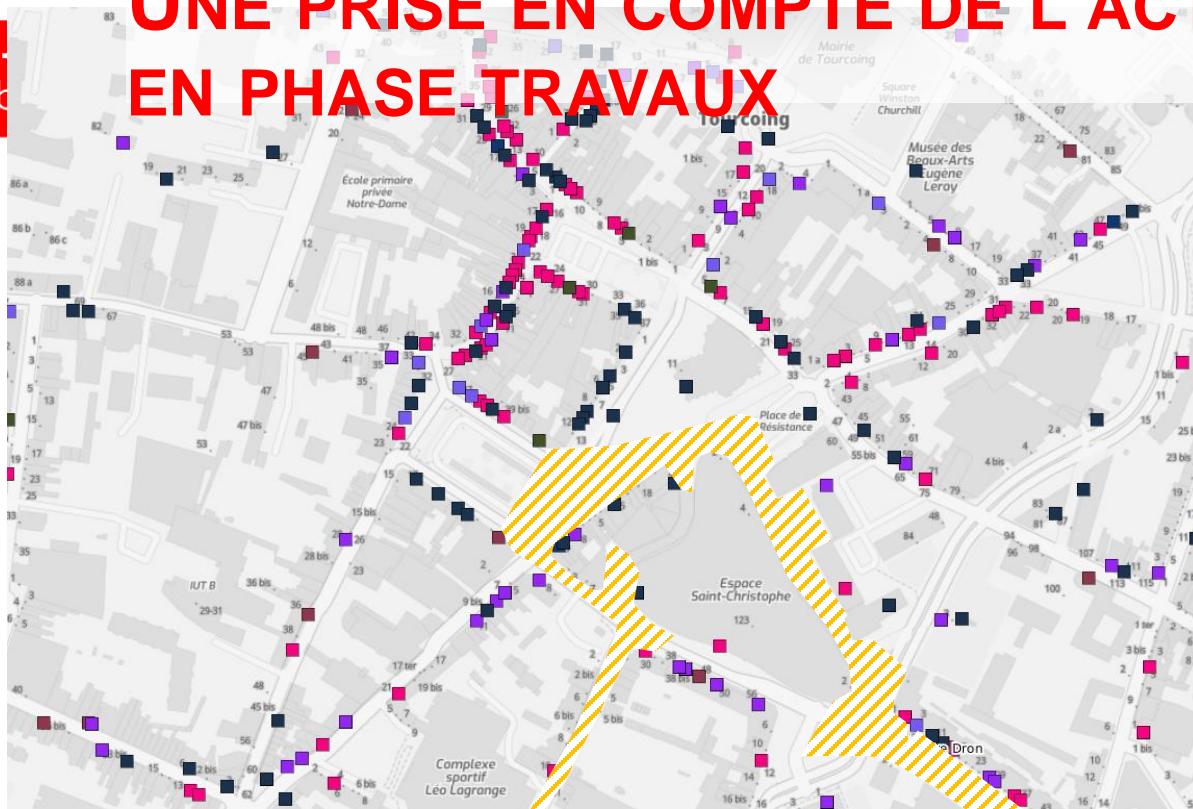
Pour y apporter une réponse, même si parfois les pratiques devront évoluer.



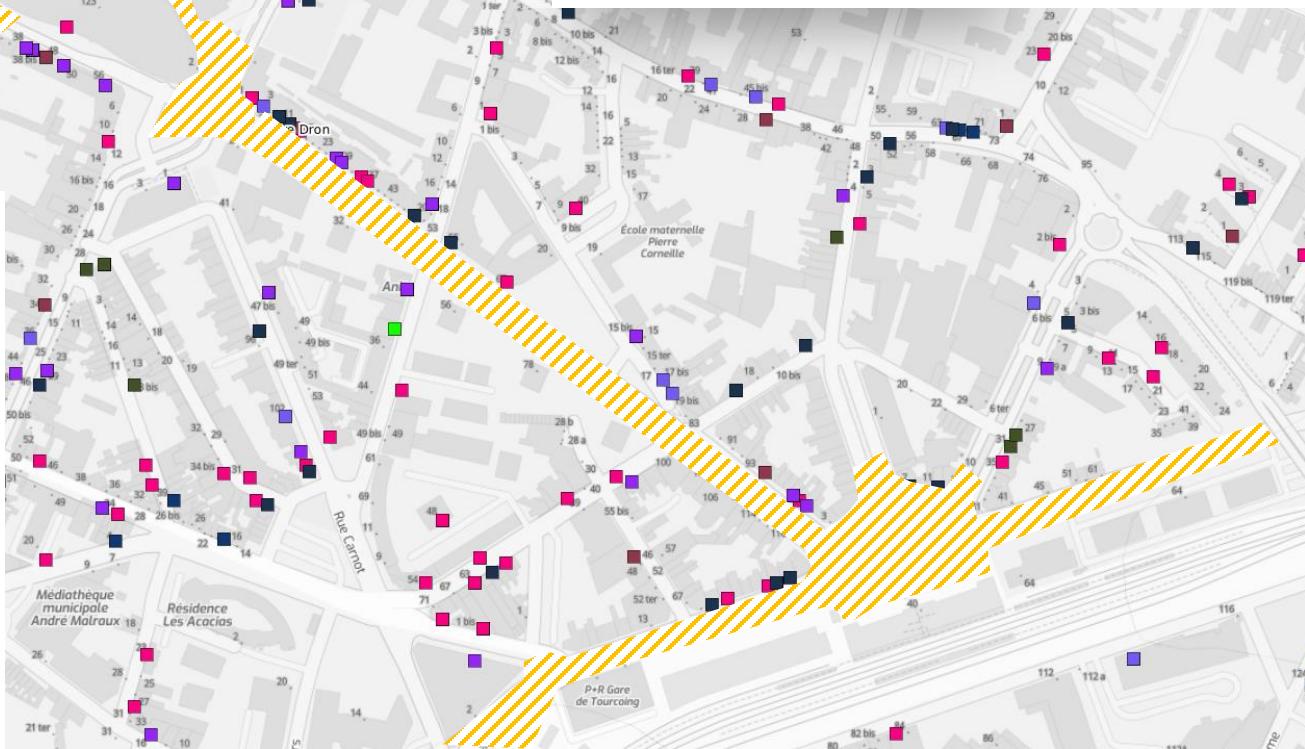
UNE PRISE EN COMPTE DE L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE EN PHASE TRAVAUX



UNE PRISE EN COMPTE DE L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE EN PHASE TRAVAUX

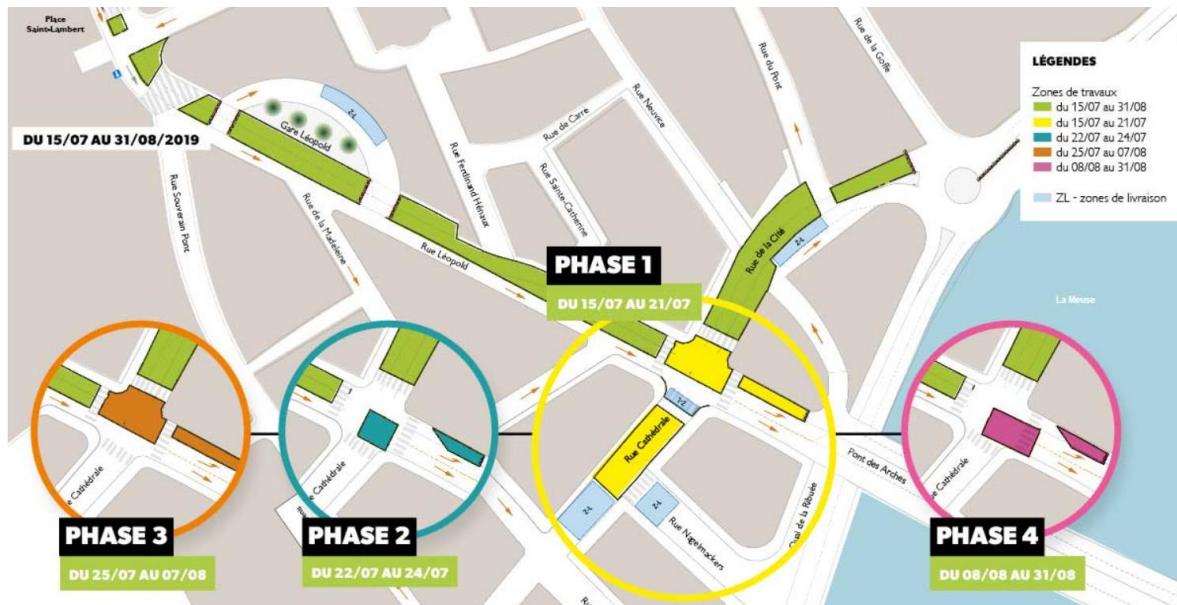


Un travail de recensement et le développement de solutions adaptées par secteurs



UN PHASAGE ADAPTÉ DES TRAVAUX

Des travaux planifiés et phasés, organisés pour maintenir l'accessibilité et la vie locale



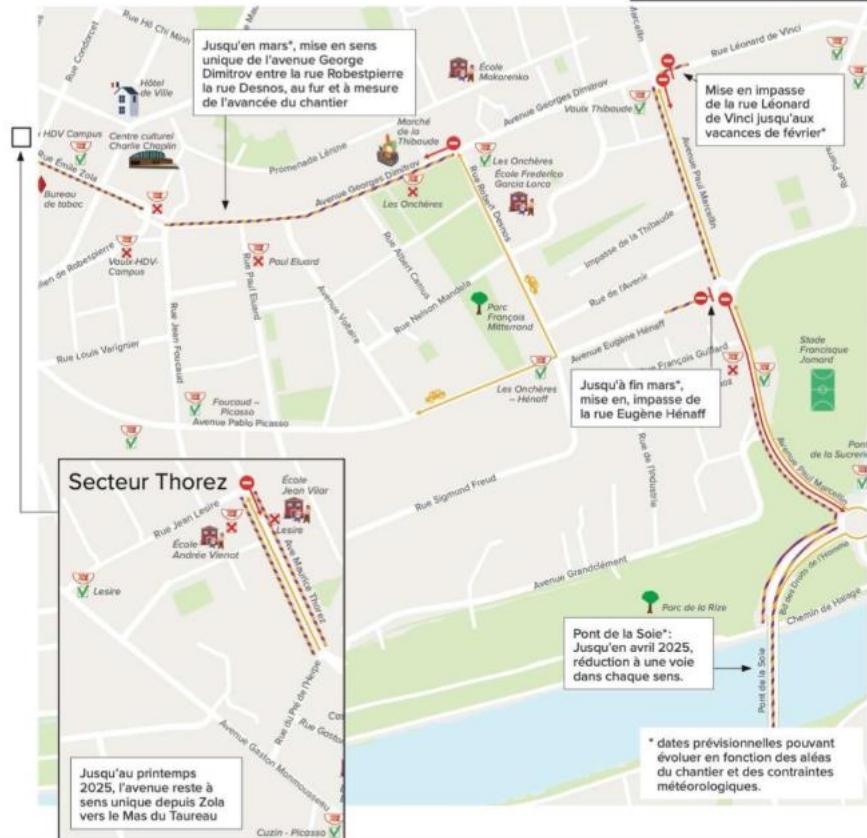
Les commerces et restaurants restent ouverts pendant les travaux

Vaulx-en-Velin
Secteur Grande-Île
Janvier 2025

Zone de travaux
Itinéraire automobile conseillé
Sens interdit
Arrêt de bus non desservi
Arrêt de bus desservi

N

200 m



UN DÉROULÉ DU CHANTIER DANS DES CONDITIONS OPTIMALES



La MEL développera ses principes sur la base de projets éprouvé : + 800 km de lignes de tramway en France, toujours en développement.

Exemple à Caen, en 2019, mesures préventives et d'accompagnement mises en place :

- **Des ambassadeurs** sont présents sur le terrain pour répondre aux questions des habitants. Ils sillonnent le chantier à la rencontre des riverains et commerçants.
- **Des réunions de présentation** des futurs travaux
- **Une signalétique chantier** pour les cheminements piétons, commerces, livraisons, automobilistes est mise en place.
- **Une lettre d'information travaux** est distribuée régulièrement dans les boîtes aux lettres des riverains du tracé, en fonction de l'avancement des travaux.
- **Un point d'entrée** est disponible pour toute question liée au projet.
- **La desserte permanente des riverains** sera assurée pendant toute la durée des travaux, notamment pour les véhicules de livraison.
- **Des visites de chantier** sont organisées.

UN DISPOSITIF D'INDEMNISATION

La MEL évalue son dispositif actuel et développera ses principes sur la base d'autres projets :

- Pendant les travaux de réalisation du projet tramway, **un dispositif d'indemnisation est mis en place en faveur des commerçants** qui invoquent des troubles directement liés aux travaux et entraînant une diminution notable de leurs activités.
- La procédure d'indemnisation amiable a pour objet de proposer la **réparation des préjudices liés à ces troubles**. Elle s'appuie sur les grands principes issus des textes et de la jurisprudence pour déterminer et évaluer les préjudices.

INFORMATION AUX COMMERÇANTS

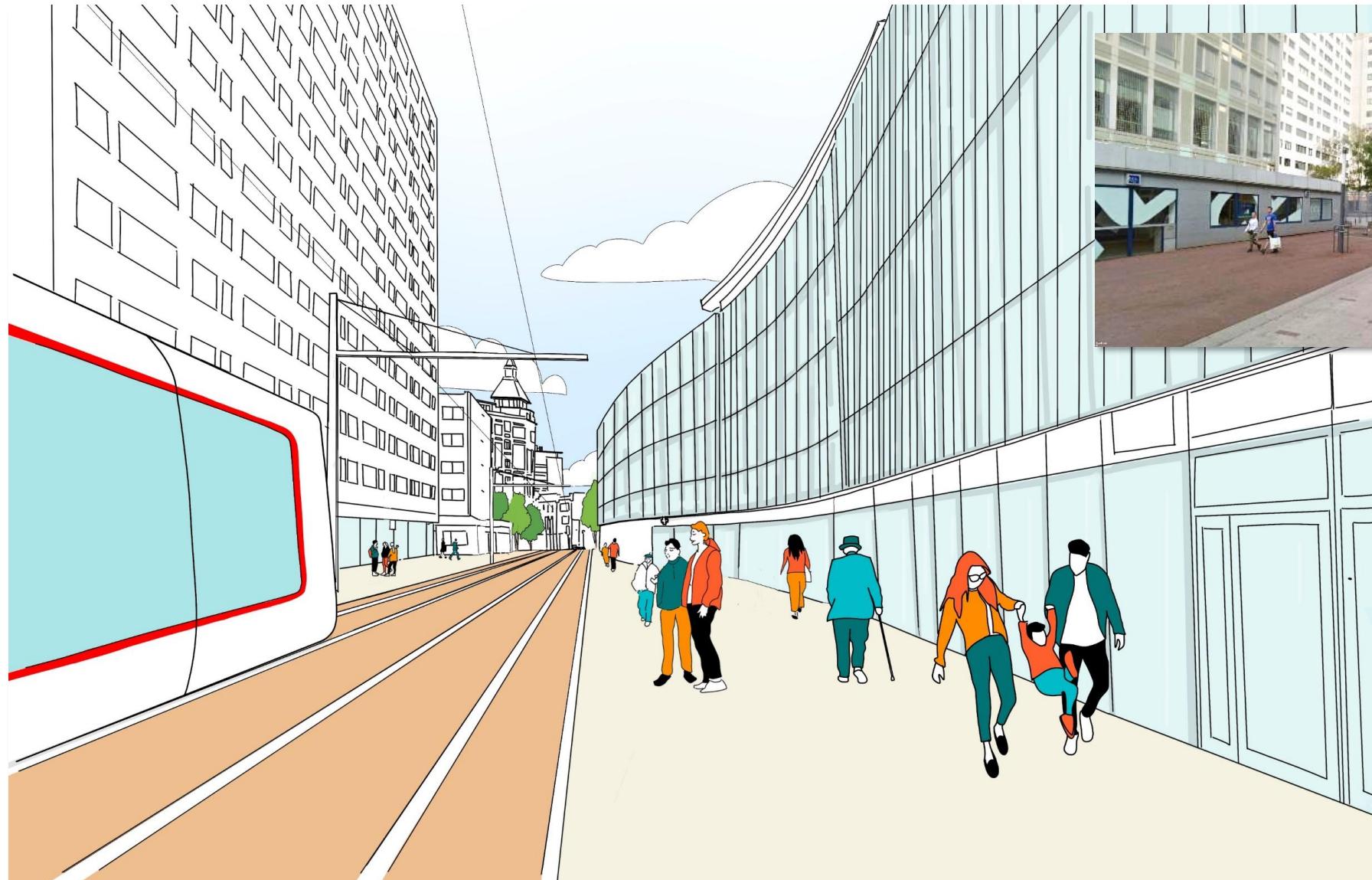
DES TRAVAUX MÉTROPOLITAINS, UNE PROCÉDURE
TRANSACTIONNELLE D'INDEMNISATION



UN TRAMWAY QUI MET EN VALEUR L'ESPACE PUBLIC ET SES USAGES



UN TRAMWAY QUI MET EN VALEUR L'ESPACE PUBLIC ET SES USAGES



Largeurs disponibles Promenade de la Fraternité



Quel traitement des sections à faible gabarit ?

- Vitesse réduite entre 20 et 30 km/h
- Atténuation des vibrations par la réalisation d'une dalle flottante
- Apaisement de la circulation (sens unique ? Voie banalisée dans un sens ?)
- Solutions pour le stationnement



Angers rue Létenduère 10m

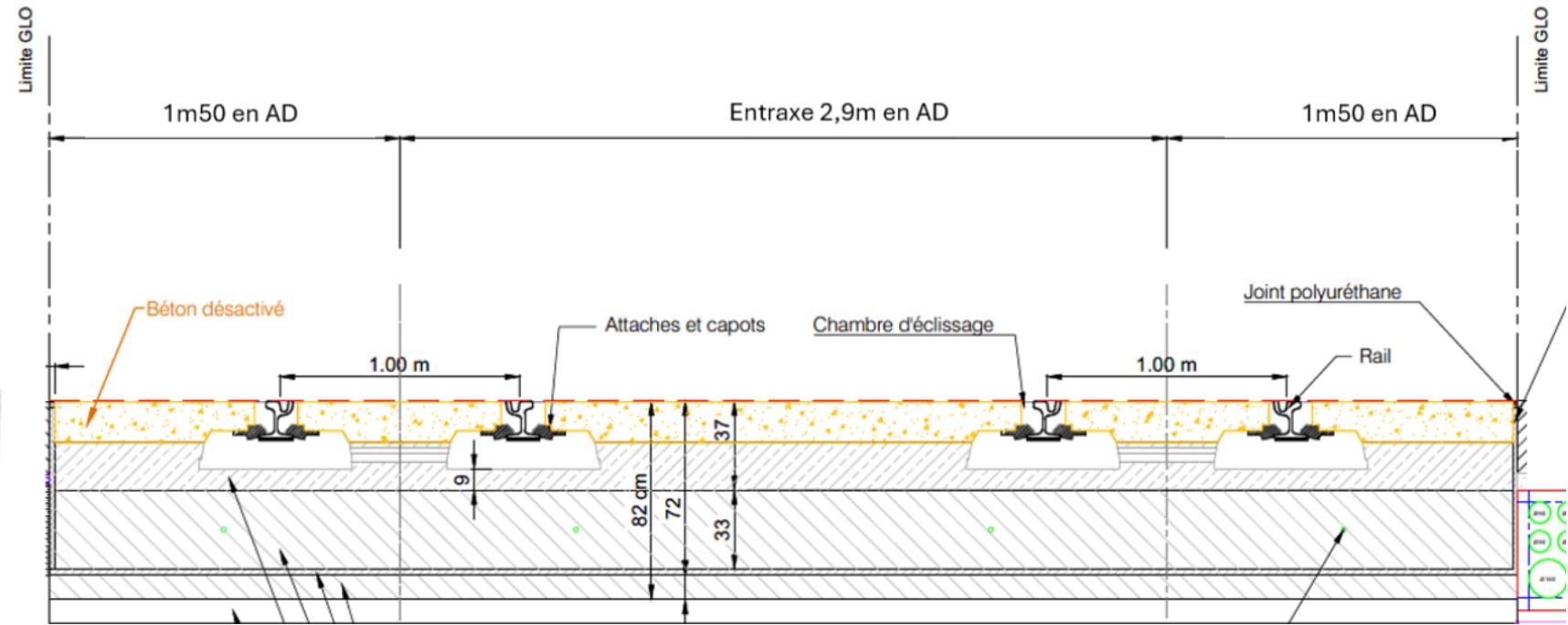


Orléans rue du Fbg Madeleine 13m



Montpellier rue du Pont de Lattes 10 m

QUELQUES POINTS TECHNIQUES – Dalle flottante



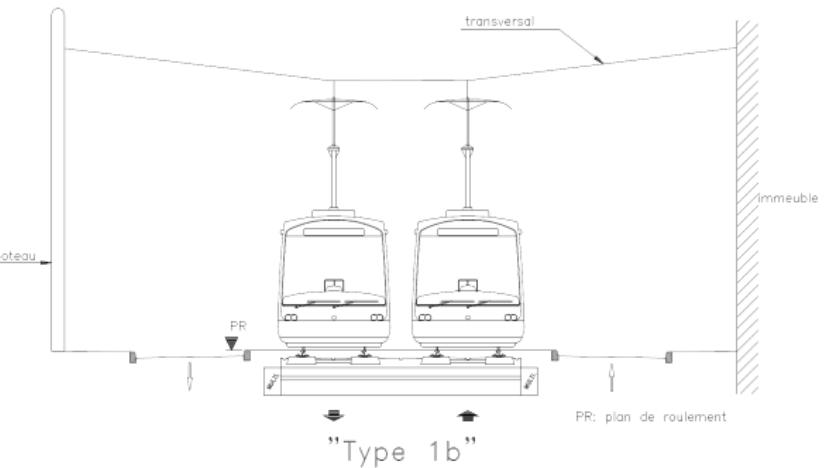
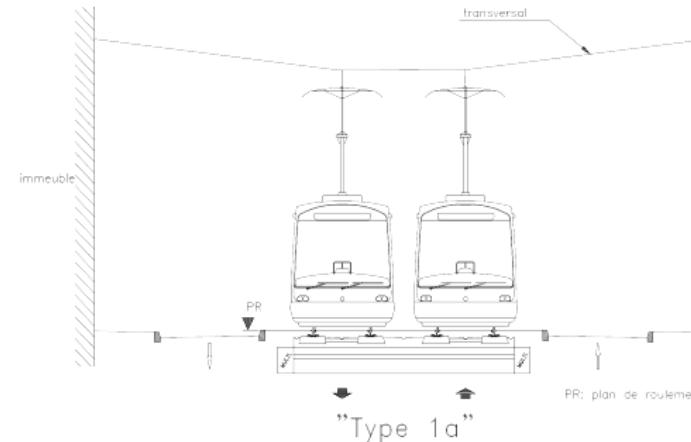
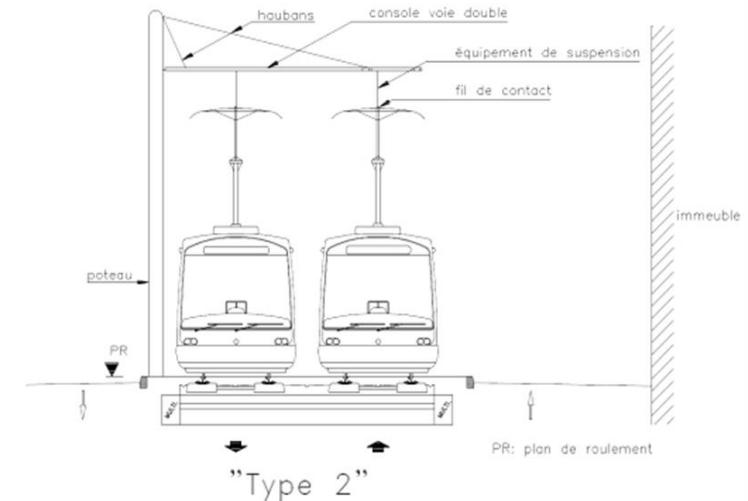
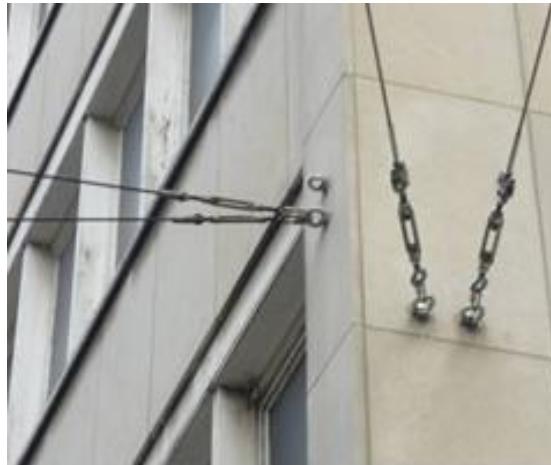
Source Getzner

QUELQUES POINTS TECHNIQUES – Ancrages

Selon possibilités techniques :
ancrages en façade d'un côté,
des deux côtés, ou poteaux
supports de LAC



Orléans



QUELQUES POINTS TECHNIQUES – Chaufferie

Échange en-cours avec Dalkia

