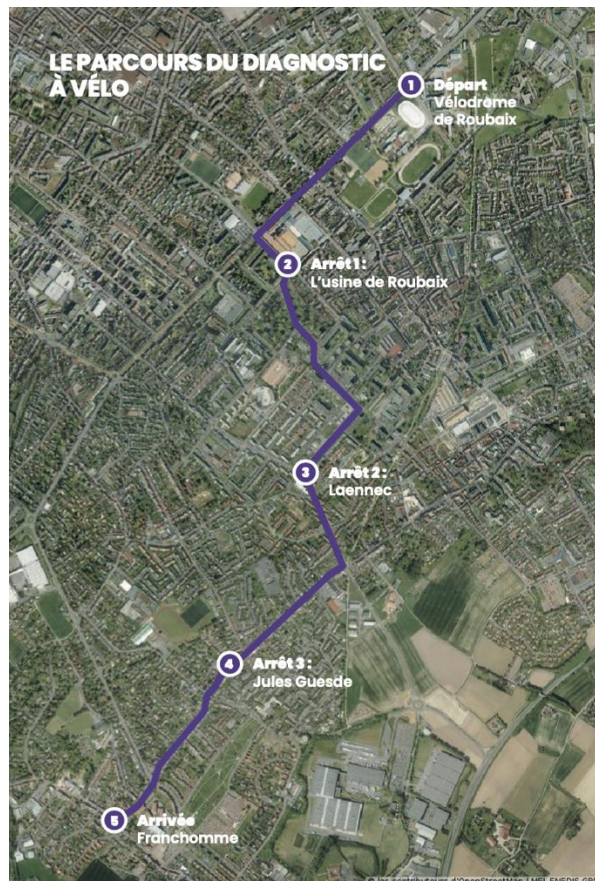


Projets de nouvelles lignes de transports Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport Mercredi 7 juin de 14h à 17h

Diagnostic partagé à vélo sur la branche sud du futur Tramway du pôle métropolitain de Roubaix Tourcoing

I. Cadre général

- Un diagnostic à vélo sur le secteur sud du futur tramway du pôle métropolitain de Roubaix Tourcoing (entre Roubaix et Hem).
- Un parcours divisé en 5 points pour appréhender le tracé du futur tramway.
- Un dépliant expliquant les grands principes du projet et indiquant le tracé de la balade distribué à chacun des participants.
- 13 participants



II. Points saillants

Des remarques d'ordre général et ciblées sur les nouvelles lignes du SDIT

- Des questions liées à l'évolution du trafic automobile avec l'arrivée des nouvelles lignes de transports en commun: les projets prennent-ils en compte une baisse du trafic automobile?
- Des demandes visant à ne pas trop privilégier le développement du stationnement automobile, au détriment des autres modes.
- Des questionnements liés à la gratuité des transports en commun: une extension de la gratuité à tous les usagers est-elle prévue?

Des remarques sur le tramway du pôle métropolitain de Roubaix Tourcoing et le parcours du diagnostic à vélo :

- Des demandes de précisions liées aux horaires d'exploitation de la future ligne et à la fréquence du tramway en jour creux.
- Des demandes de précisions quant à la restructuration du réseau de bus avec l'arrivée de la nouvelle ligne.
- Des questions liées au phasage des travaux et notamment à l'ordre de réalisation des différentes sections du tramway
- Des craintes exprimées quant à la gestion des travaux sur le secteur d'Eurotéléport.
- Des demandes de précisions sur la priorité du tramway devant les autres modes de transport.
- Des craintes exprimées quant aux nuisances sonores et aux vibrations induites par le tramway, notamment dans les espaces contraints.
- Des interrogations exprimées sur la présence de nombreux angles droits sur le tracé proposé et une proposition de tracé alternatif passant par la coulée verte René-Dumont.

Sur le développement de la végétation :

- D'une manière générale des demandes liées au développement de la végétation et à la préservation des espaces verts et arbres existants :
 - Développer la végétation sur le site propre du tramway
 - Une proposition de développement de ponts végétaux comme sur le boulevard de Cambrai, ou au moins de végétalisation devant les façades (sur la rue J. Guesde)

Sur les aménagements cyclables et la place des modes actifs :

- Avenue Roger Salengro / Alfred Motte, des demandes fortes visant à ce que les cheminements piétons et cyclables soient à l'ombre, sous les arbres. Les participants ont précisé que la végétation permettrait de sécuriser la circulation des vélos en la séparant de celle des voitures.
- Des demandes visant à développer un vrai réseau de pistes cyclables.
- Des demandes visant à unifier le réseau de pistes cyclables en privilégiant une couleur unique qui soit visible de nuit.

- Des demandes liées à l'installation de revêtements non glissants pour les pistes cyclables.
- Des craintes liées aux ruptures de pistes cyclables et des demandes visant à travailler les transitions entre pistes cyclables et voirie.
- Des demandes liées à l'installation de panneaux de signalisation pour les cyclistes plus compréhensibles et unifiés

Sur les futures stations :

- Une contribution visant à conserver la station de tramway (station Usine) au niveau de la station de bus des Hauts Champs.
- Une demande liée à l'installation de la future station de tramway entre les deux entrées de l'Usine, à Roubaix, afin de ne pas désavantager certains commerces.
- Des demandes liées à la végétalisation des stations tramway.
- Des demandes fortes visant à installer de manière privilégiée les stations là où il y a moins de trafic voitures.
- Des demandes liées à l'installation d'arceaux pour vélos à chaque station de tramway et des stations V'Lille lorsque cela est opportun. Le groupe s'accorde sur le fait que les stations V'Lille ne sont pas utiles partout.
- Une contribution visant à installer une station au niveau de la piscine "Des trois Villes" à Laennec.

Sur la circulation automobile et le stationnement :

- Une contribution visant à permettre aux riverains d'emprunter la voie réservée aux tramways et au bus pour rejoindre les grands axes de circulation ou leur logement.
- Des questions liées au développement de zones de stationnement au niveau des futures stations tramway.

Sur l'avenue Roger Salengro / Alfred Motte :

- Une contribution favorable au passage du tramway au centre de l'avenue ou le long de l'Usine.
- Une contribution visant à installer l'alimentation électrique du tramway dans le sol pour préserver la végétation si le choix est fait de faire circuler le tramway au centre de l'avenue.

Sur la rue Jules Guesde à Hem :

- Une demande de passage de la rue à sens unique.
- Une contribution visant à faire circuler le tramway sur une voie banalisée.
- Des doutes exprimés quant au développement de poches de parking qui ne sont pas toujours sécurisantes pour les usagers.
- Des demandes liées au report de la circulation automobile sur des axes alternatifs.

Sur l'installation du terminus du tramway au niveau de l'Espace Culture de la Ferme Franchomme :

- Des questions liées à l'expropriation de la clinique vétérinaire.
- Des questions liées aux aménagements qui seront réalisées sur l'espace public, pour valoriser cet espace
- Des demandes quant à l'installation d'un parking relais ou d'une aire de stationnement pour inciter au report modal.
- Des demandes visant à développer les correspondances tramway - bus.