

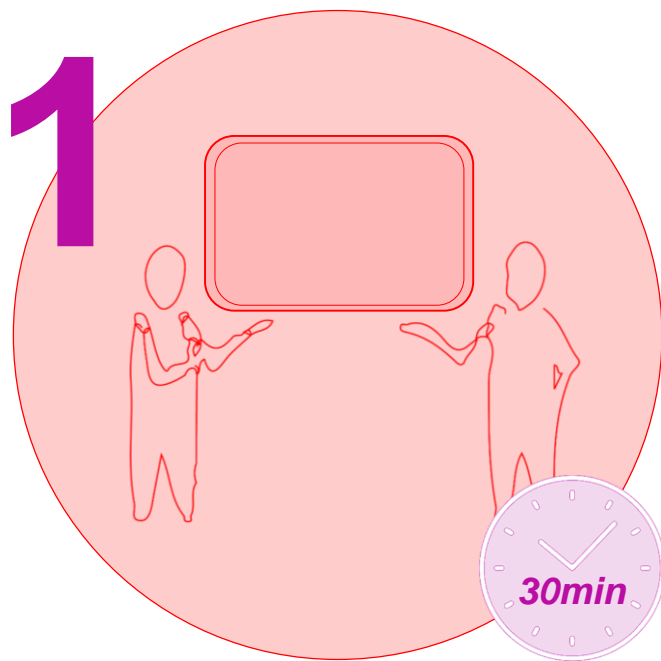
extra
mobile

tramway
Roubaix  Tourcoing

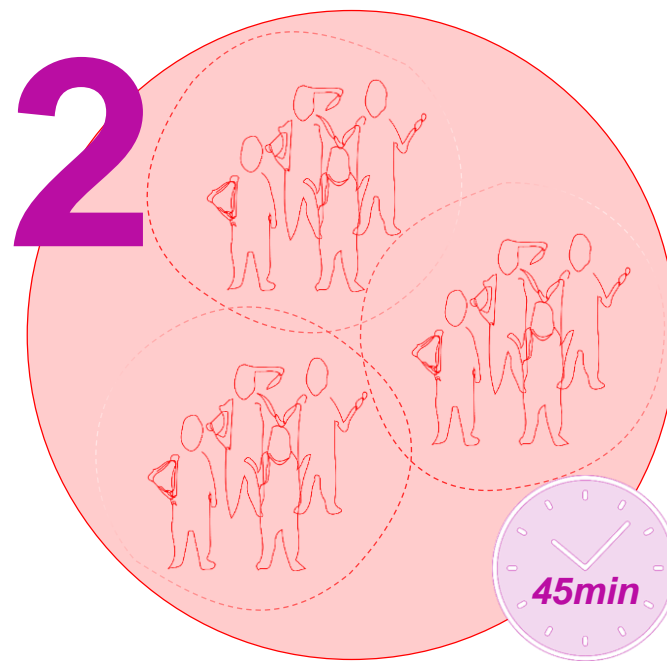
ATELIER PARTICIPATIF ROUBAIX NORD & ROUBAIX CENTRE

Mercredi 20 novembre 2024

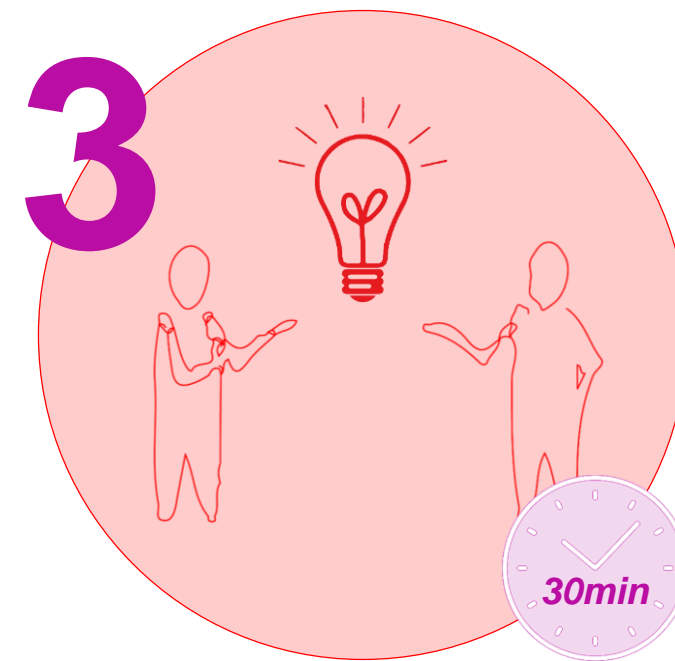
Organisation de l'atelier



1/ Présentation générale



2/ Réflexions par table



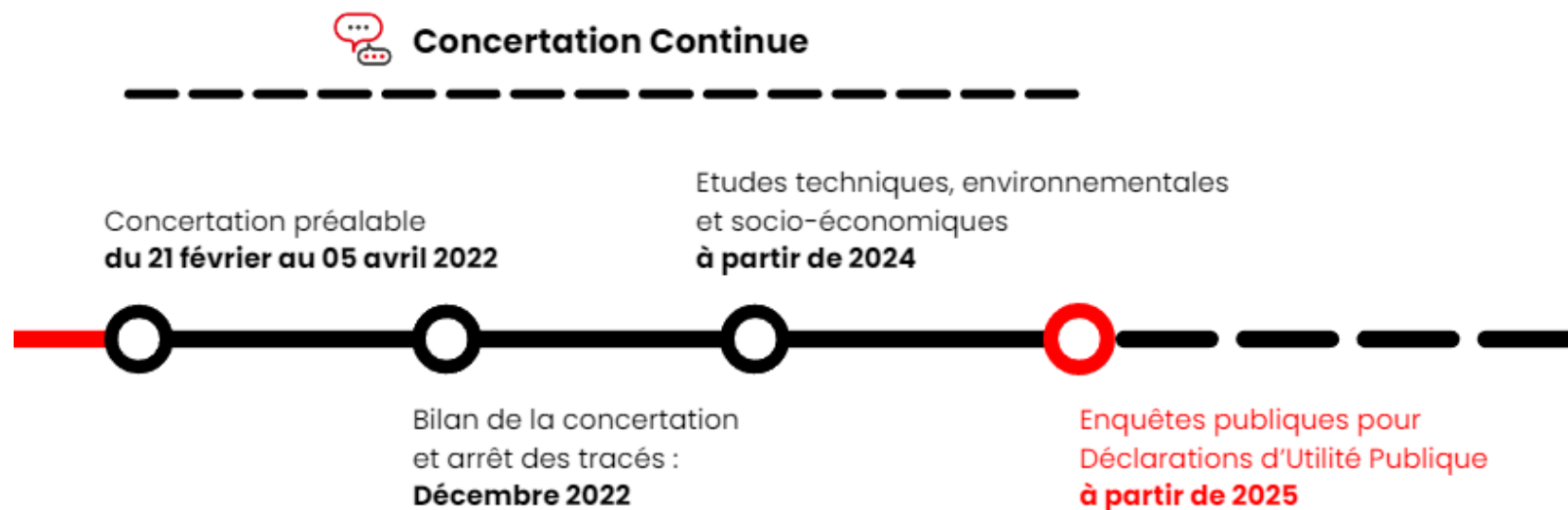
3/ Restitution des idées

Les ateliers participatifs novembre 2024

Cet atelier participatif vise à :

- Présenter par territoire les enjeux d'aménagement et zoomer sur certains secteurs pour analyser les scénarios à l'étude pour l'insertion locale du projet
- Permettre aux métropolitains d'évaluer les atouts et les limites de chacun des scénarios présentés
- Répondre aux interrogations du public quant au projet sur le territoire présenté

Présentation générale – la concertation continue



- Monsieur Christophe BACHOLLE a été désigné **garant de la phase de concertation continue** sur le projet par la Commission Nationale de Débat Public
- Il veille à la **bonne information du public** et à la **transparence du processus de concertation**
- Il remet un bilan annuel des actions menées par la MEL

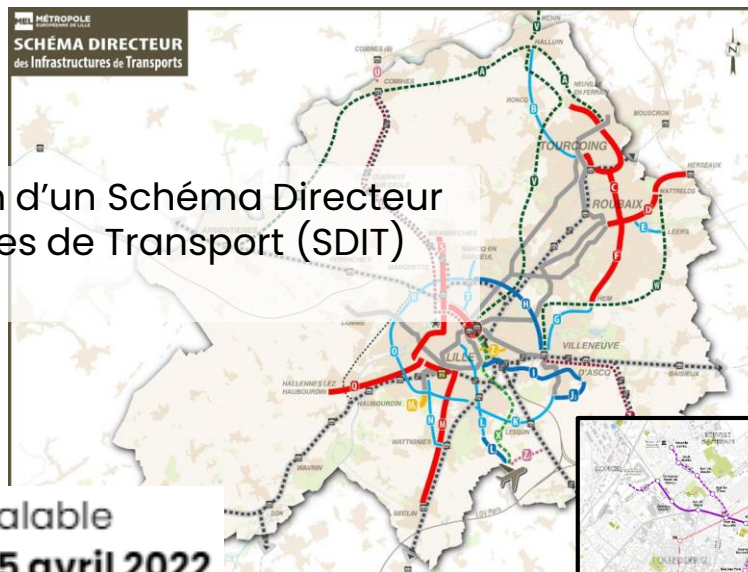
1

Présentation du projet de tramway du pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing



HISTORIQUE DU PROJET

2019 Délibération d'un Schéma Directeur des Infrastructures de Transport (SDIT) horizon 2035



Concertation préalable
du 21 février au 05 avril 2022

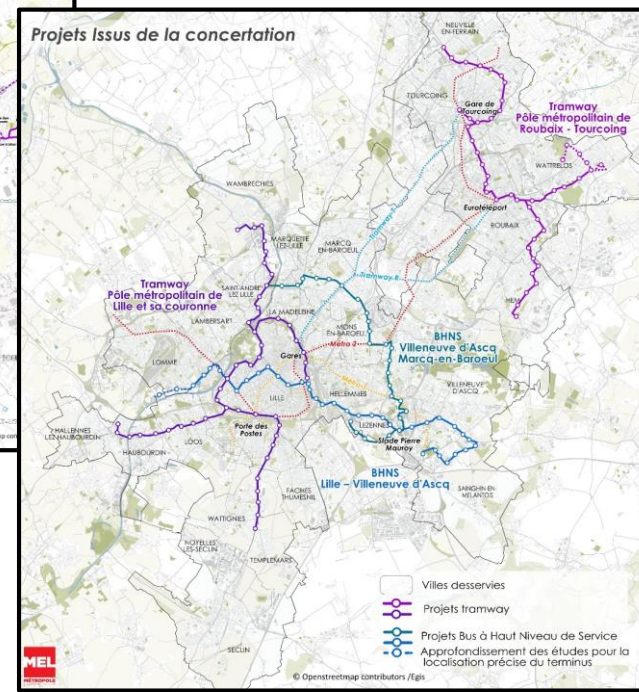
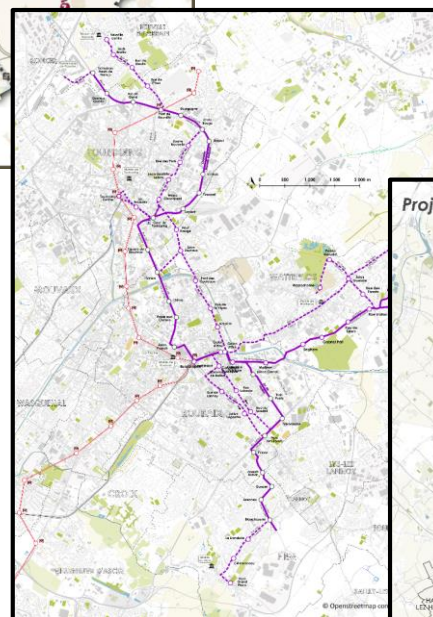
Bilan de la concertation
et arrêt des tracés :
Décembre 2022

1/ Le réseau ferré État et régional

2/ De nouvelles liaisons en transports collectifs structurants à développer

27 liaisons dont:

- Tramways
- BHNS
- Lianes optimisées
- Liaisons express
- Liaisons rapides en site propre



4 NOUVELLES LIGNES STRUCTURANTES EXTRAMOBILE

2 PROJETS DE TRAMWAY (~50 km)

- Pôle métropolitain de Roubaix – Tourcoing
- Pôle métropolitain de Lille et sa couronne

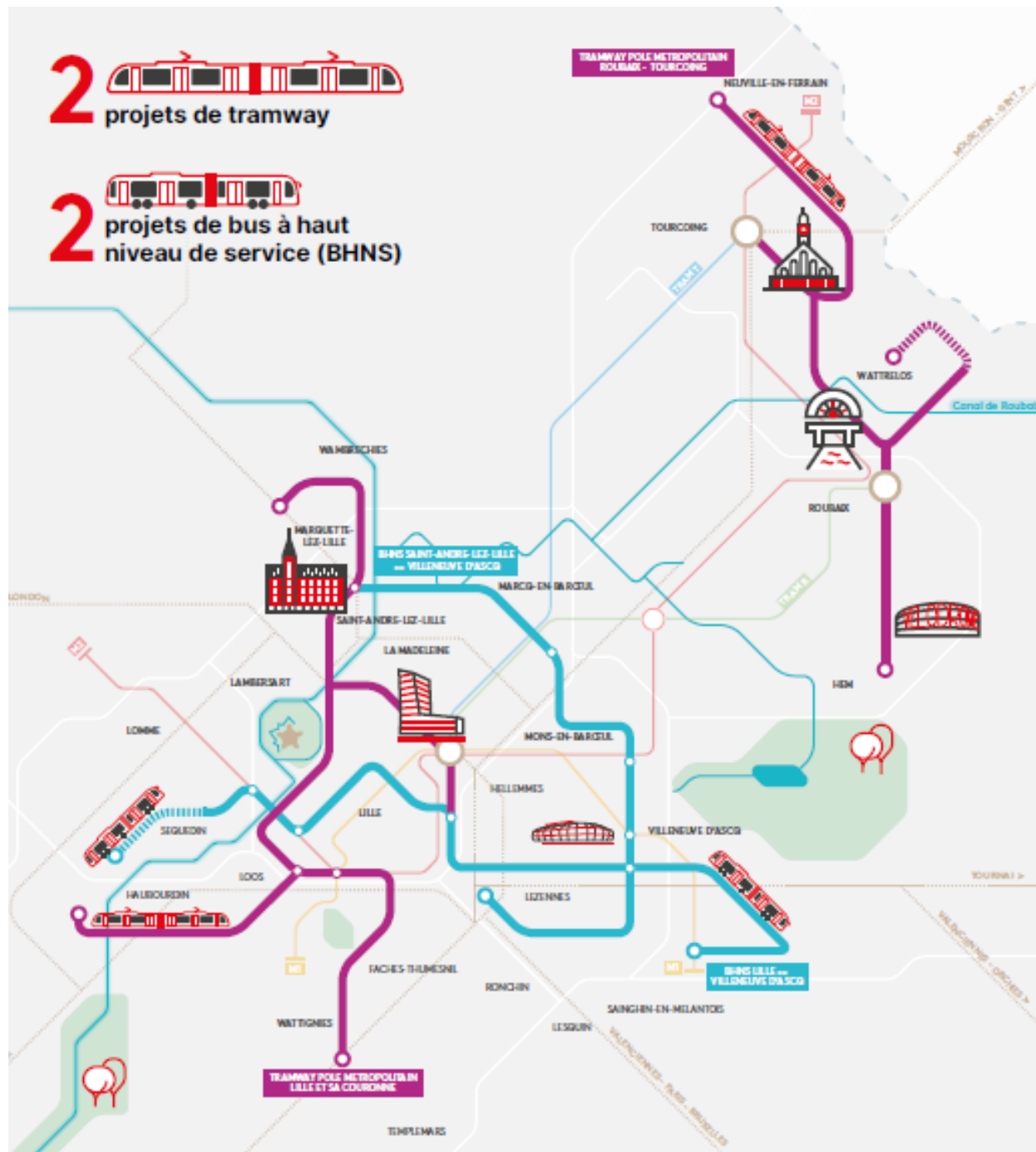
2 PROJETS DE BHNS (~25 km)

- BHNS Lille – Villeneuve d'Ascq
- BHNS Villeneuve d'Ascq – Saint-André-Lez-Lille

→ **490 000** habitants et **340 000** emplois desservis

→ Près de **180 000** voyages par jour

→ Un réseau structurant **x 2**



DES PROJETS AUX OBJECTIFS MULTIPLES

+ UN PROJET DE MOBILITÉ

Des déplacements améliorés dans toute la métropole :

- Renforcement du **maillage** du réseau de transports en commun
- **Correspondances** avec le métro, le tramway T et R et le TER
- Complémentarité avec le **réseau bus**
- Développement des **modes actifs**

+ UN PROJET SOCIAL

- Rendre la métropole (emplois, études, commerces...) **accessible à tous**
- Participer à la desserte des **quartiers prioritaires** politique de la ville

+ UN PROJET ENVIRONNEMENTAL

- Apporter une **alternative à la voiture** individuelle

+ UN PROJET DE QUALITÉ URBAINE

- Repenser les **espaces publics** pour les apaiser
- Accompagner la dynamique **d'aménagement urbain**



Lyon (69)



Pessac (33)



Montpellier (34)

Focus sur le Tramway Roubaix – Tourcoing (TRT)



5 communes traversées



Environ **20 km** et **38** stations



Desserte de

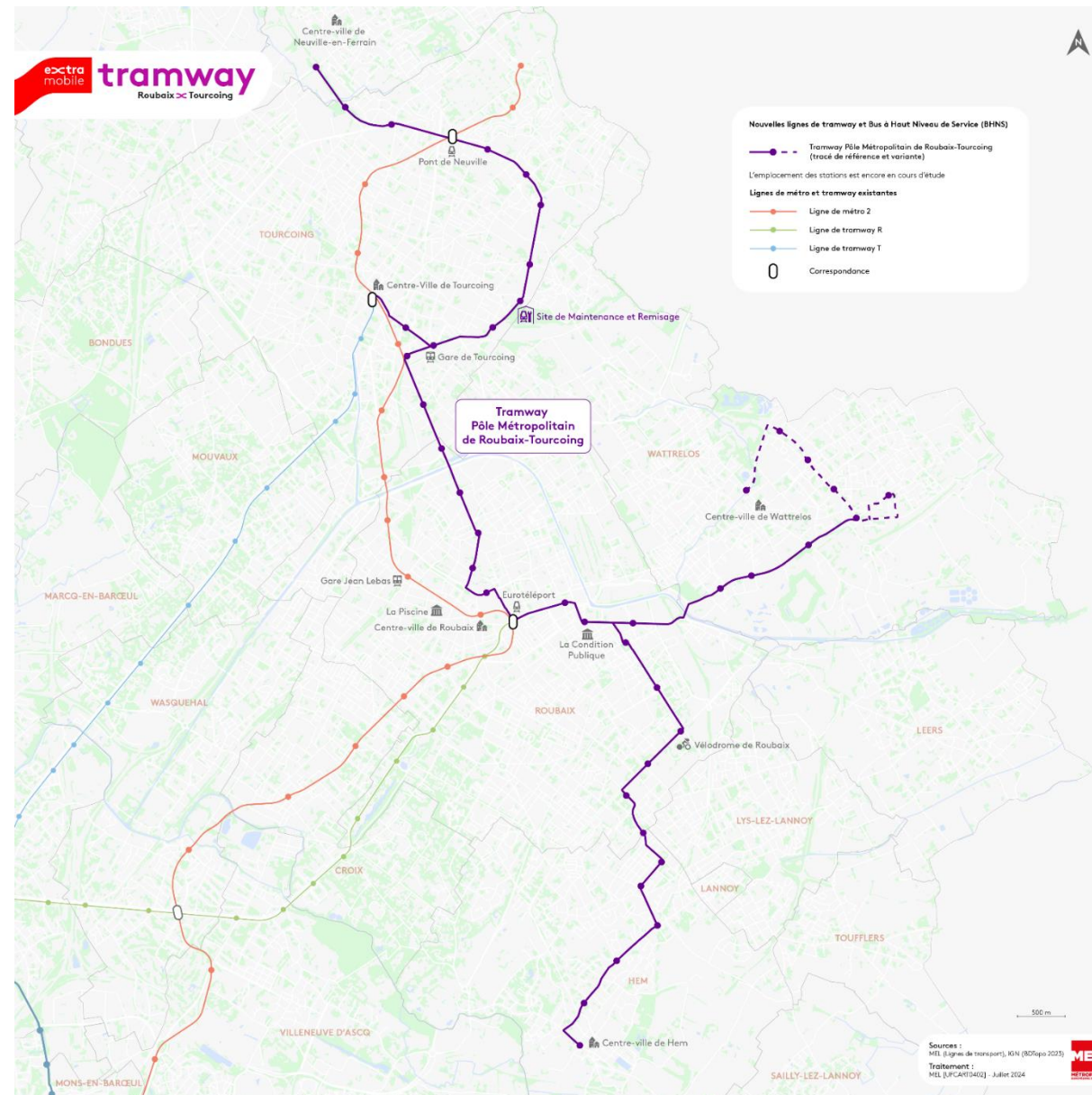
→ **126 000** habitants

→ **48 000** emplois

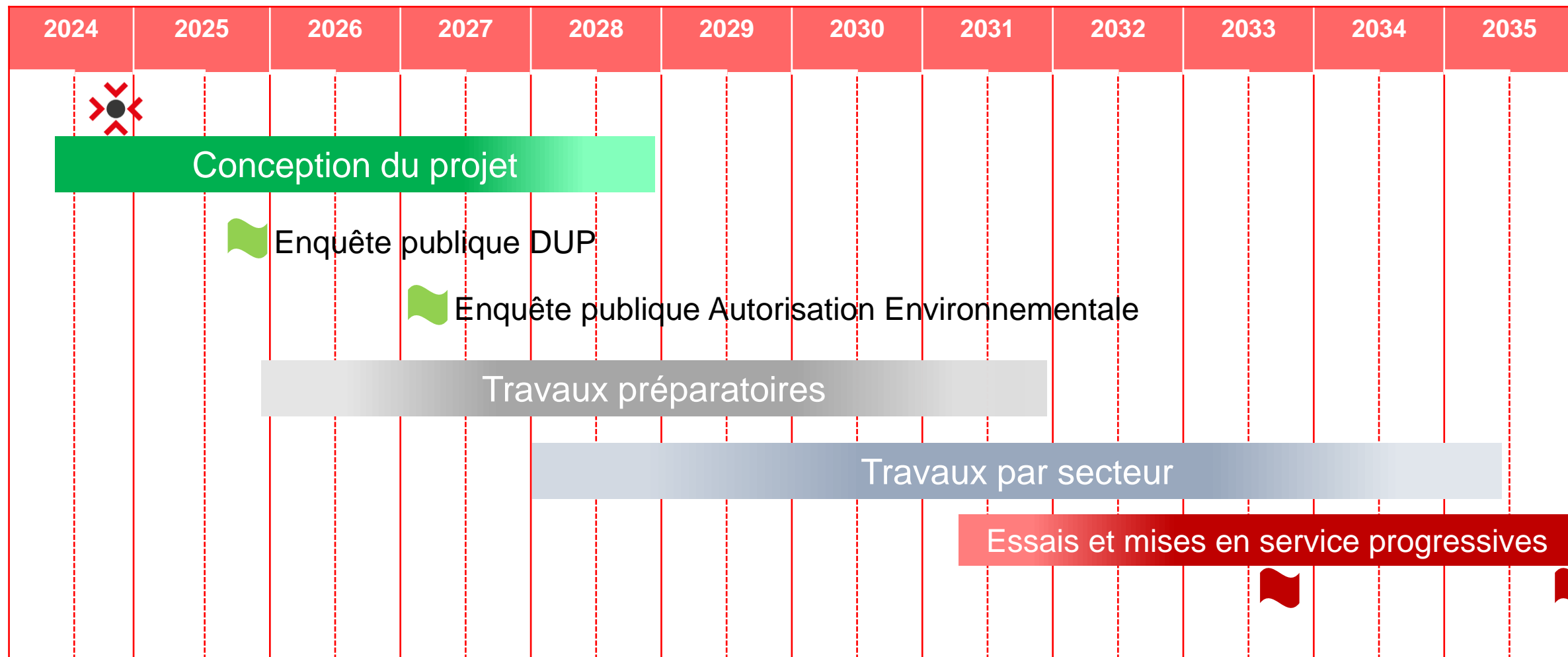
→ **35 000** scolaires



Une desserte complémentaire aux tramways et métros existants, des correspondances optimisées (métros, gare, bus)



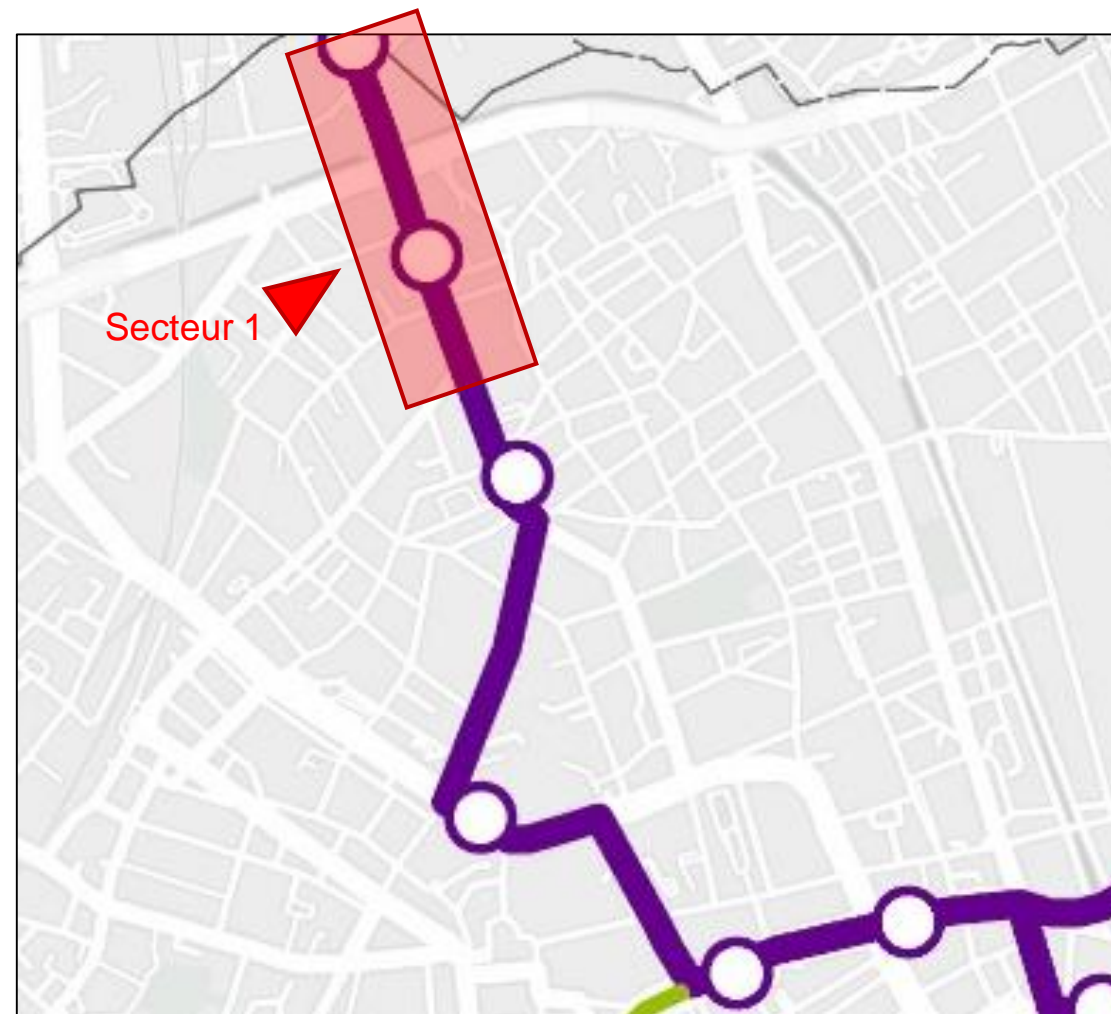
Tramway Roubaix – Tourcoing – le planning prévisionnel



Le tracé sur Roubaix Nord & Roubaix Centre

Rue des retrouvailles, pont Morel, pont de l'Union, rue de Tourcoing

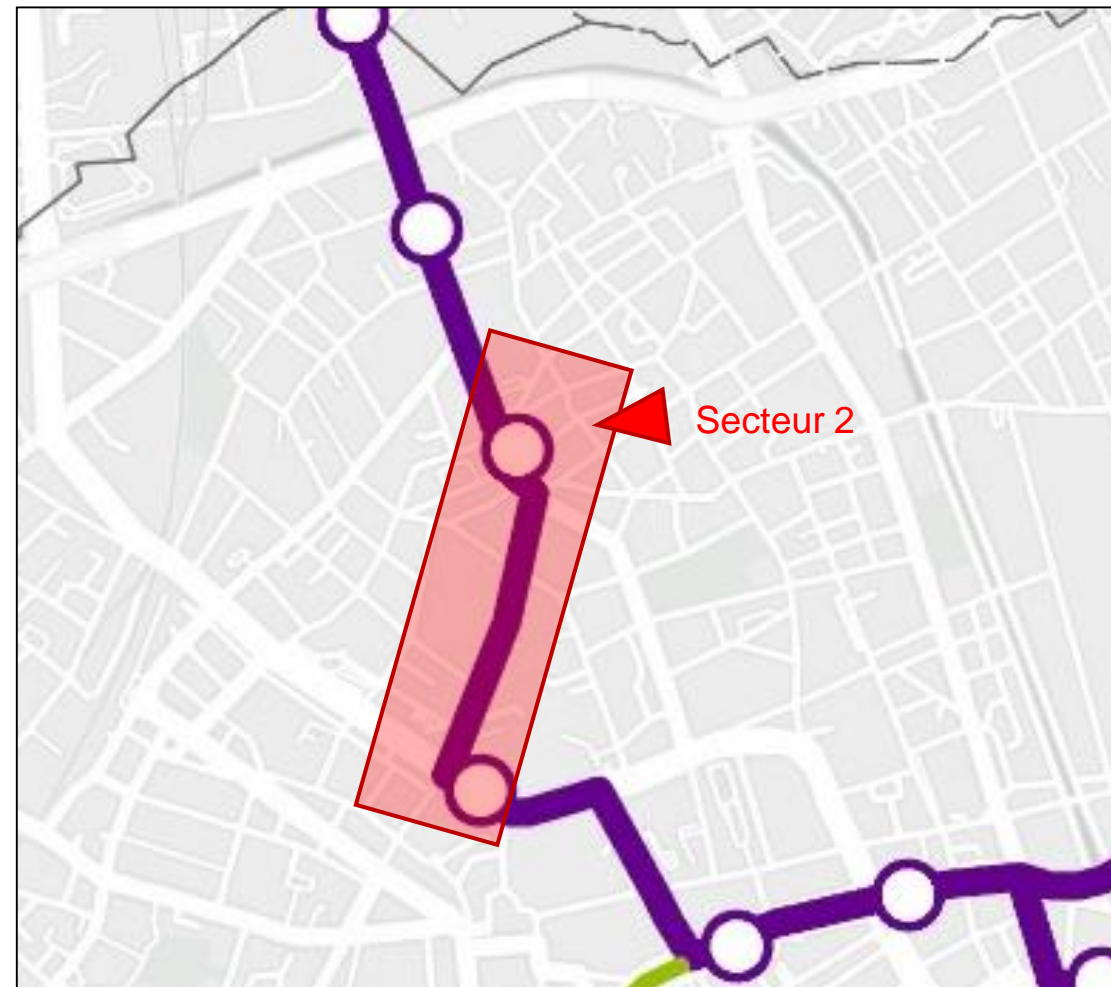
- Repenser au besoin le plan de circulation
- Sécuriser la performance du tramway notamment carrefour du quai (M760)
- Étudier une aire relais et éventuellement y adjoindre d'autres services
- Améliorer le traitement des modes actifs



Le tracé sur Roubaix Nord & Roubaix Centre

Place et Av. de la Fosse aux Chênes

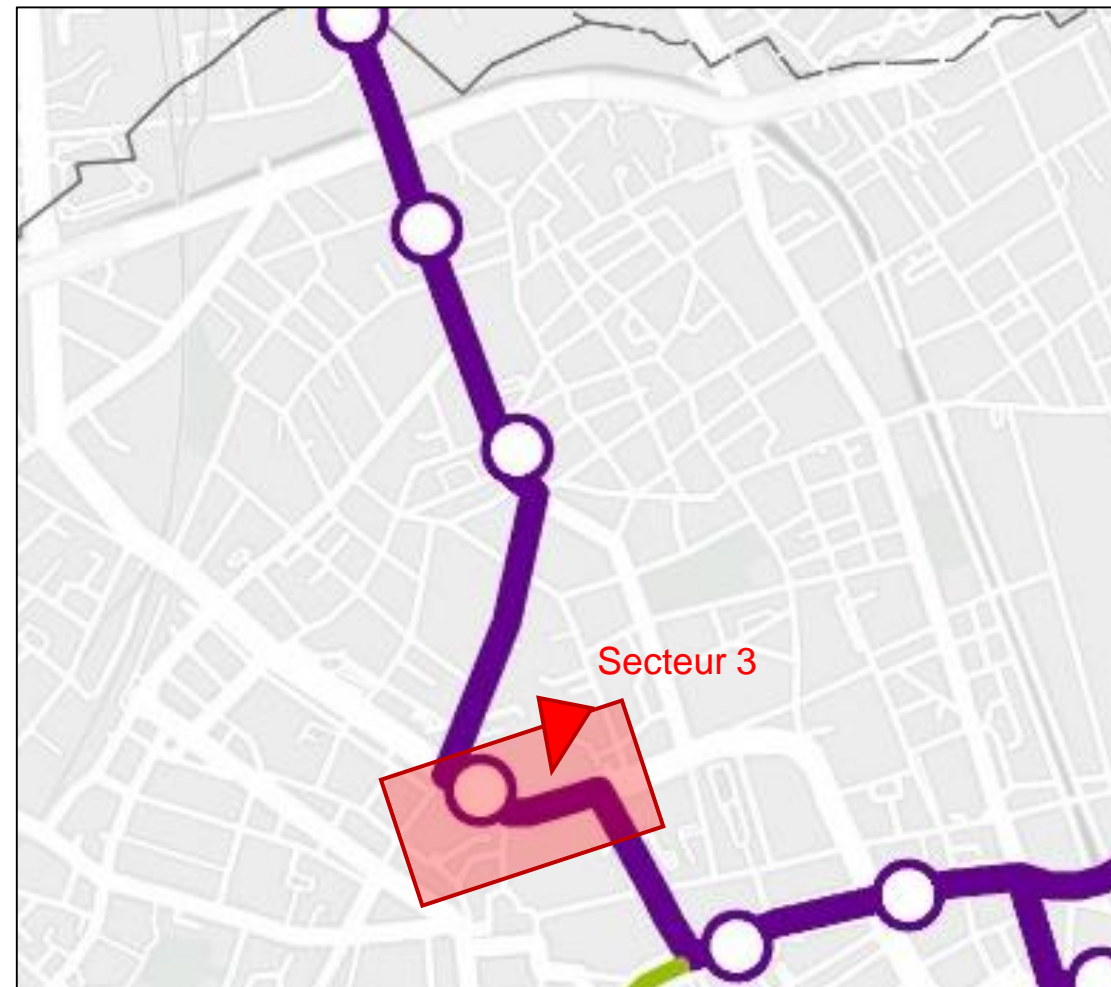
- Sécuriser le passage du tramway et insérer une station au plus proche de la place
- Permettre la gestion des flux automobiles notamment au travers d'un plan de circulation
- Favoriser les modes actifs
- Étudier les besoins d'acquisitions et l'impact bâti
- Étudier les fonctionnalités et aménagements de la place



Le tracé sur Roubaix Nord & Roubaix Centre

Bd des Nations-Unies, rue Jean Monnet

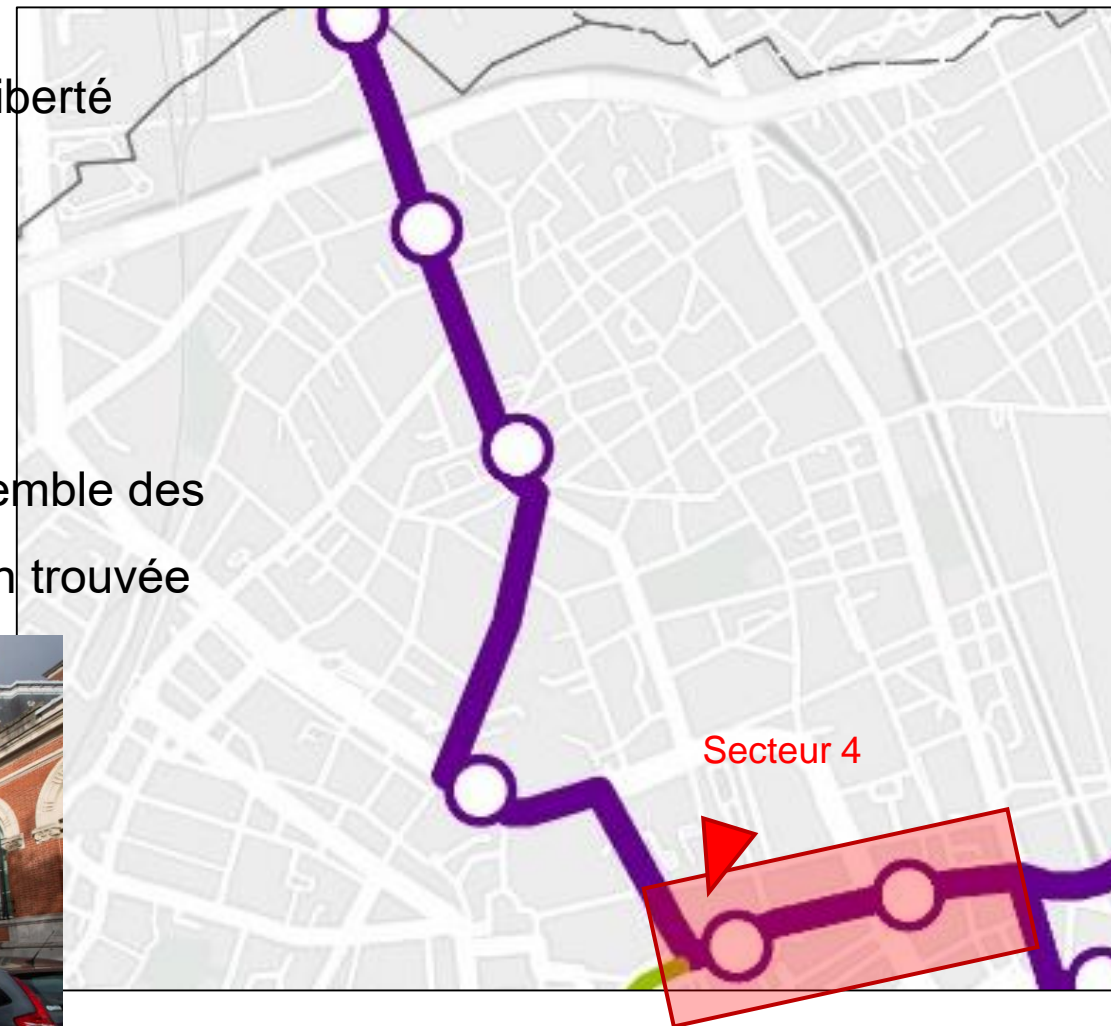
- Assurer la performance du tramway et améliorer le traitement des modes actifs
- Préserver et développer la présence végétale
- Valoriser les accroches d'espace public (rue du pays, rue du Curé) en lien avec la restructuration du boulevard des Nations-Unies.



Le tracé sur Roubaix Nord & Roubaix Centre

Place de la Liberté, Eurotéléport, Bd Gambetta

- Permettre le passage du tramway sur la place de la Liberté (stationnement, circulation automobile ?)
- Préserver la présence végétale sur la place
- Organiser un PEM facilitant l'intermodalité
- Transformer le boulevard Gambetta au profit de l'ensemble des usages, de la végétalisation en lien avec l'organisation trouvée sur Eurotéléport

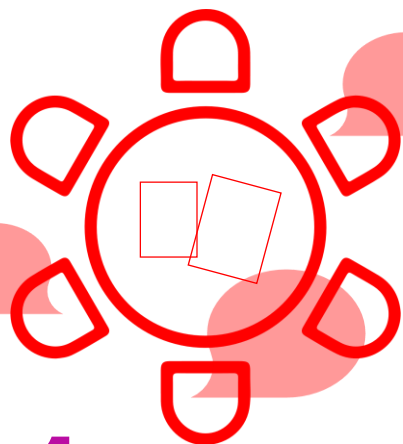


2

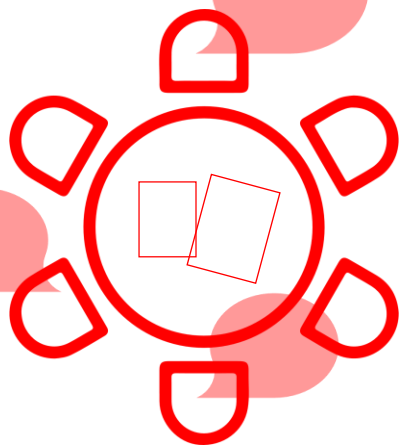
Temps de travail : Réflexions par table



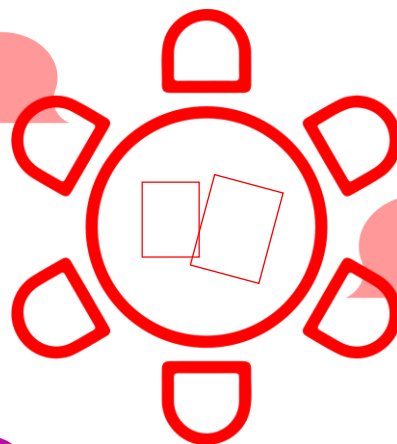
Comment on s'organise ?



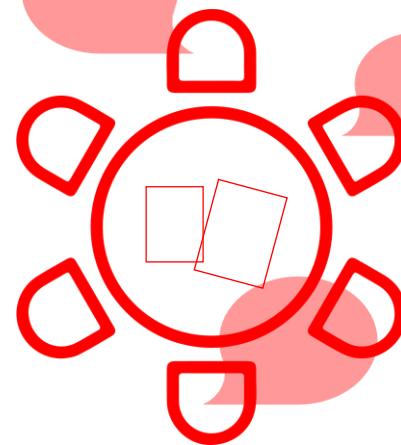
1x6/8



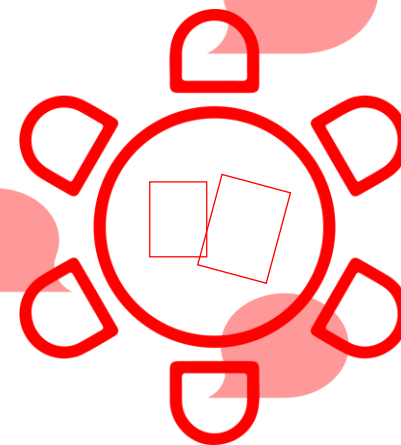
2x6/8



3x6/8



4x6/8

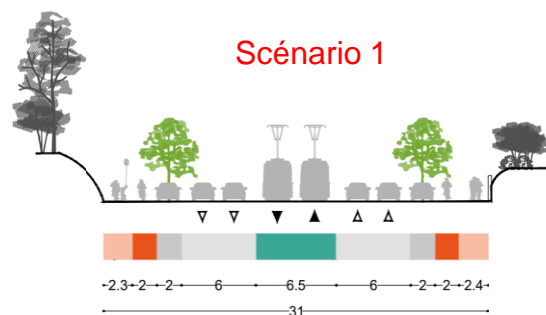


5x6/8

référents EKER
référents TRAMELIS
référents MEL



Le travail : se mettre dans la peau des usagers ...



Avantages

+

Limites

-

Questions

?

Habitant / Visiteur (cadre de vie, nuisance, insertion locale...)

Usagers des transports en commun (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)

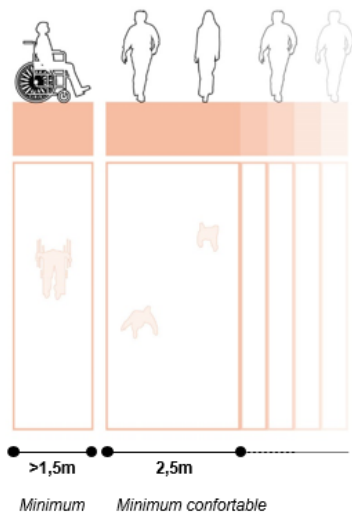
Piétons (sécurité, confort dans l'espace public, ...)

Cyclistes (sécurité, confort de circulation, intermodalité,...)

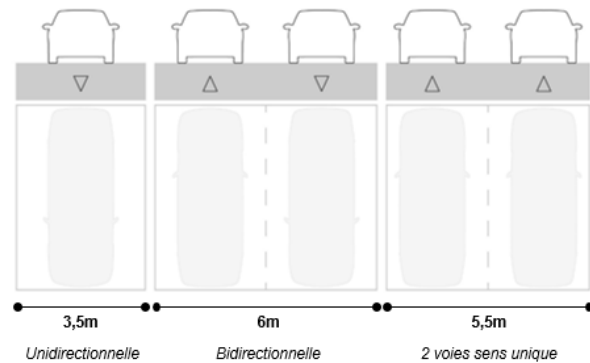
Automobilistes (sécurité, stationnement, intermodalité,...)

Les dimensions

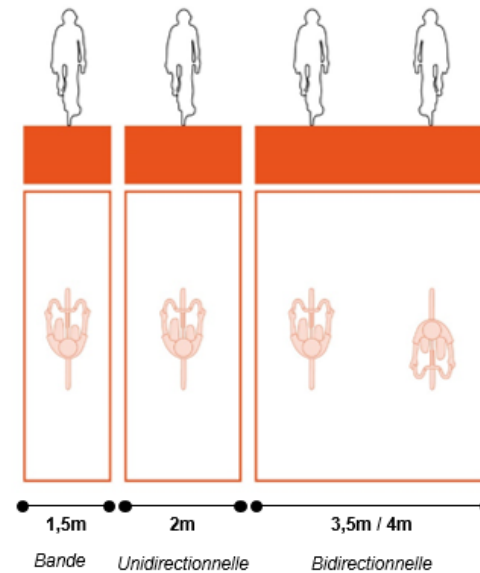
Le piéton



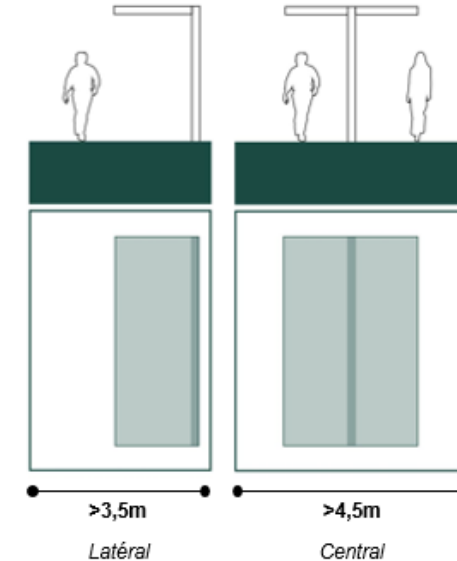
La voiture



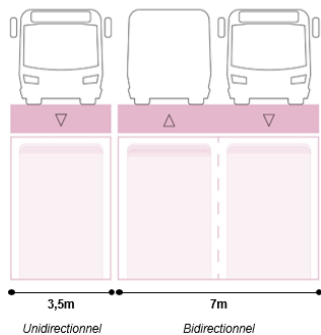
La piste cyclable



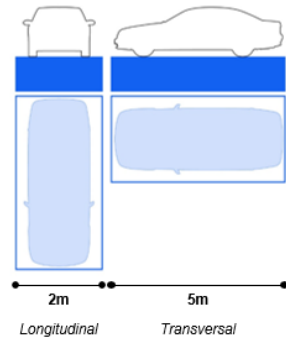
Les quais



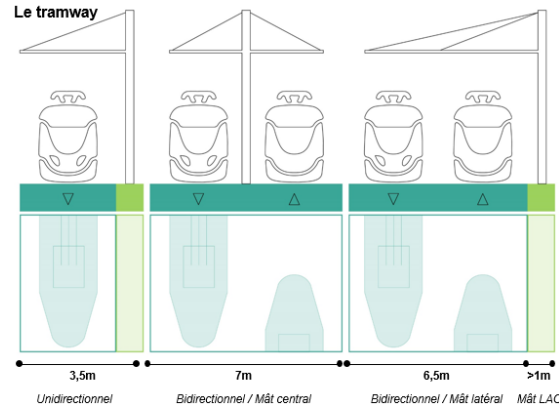
Le bus



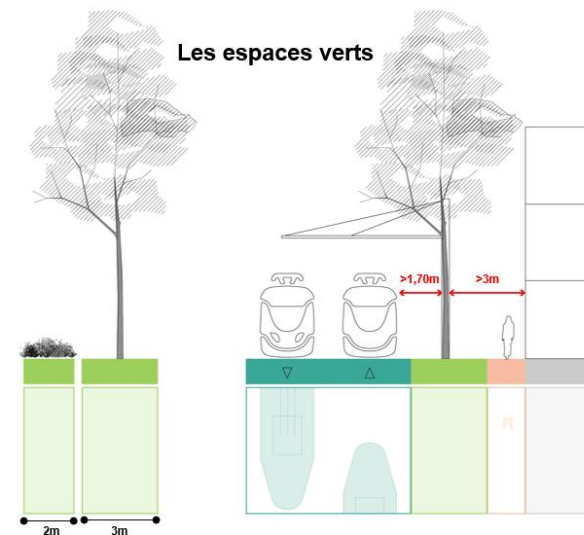
Le stationnement



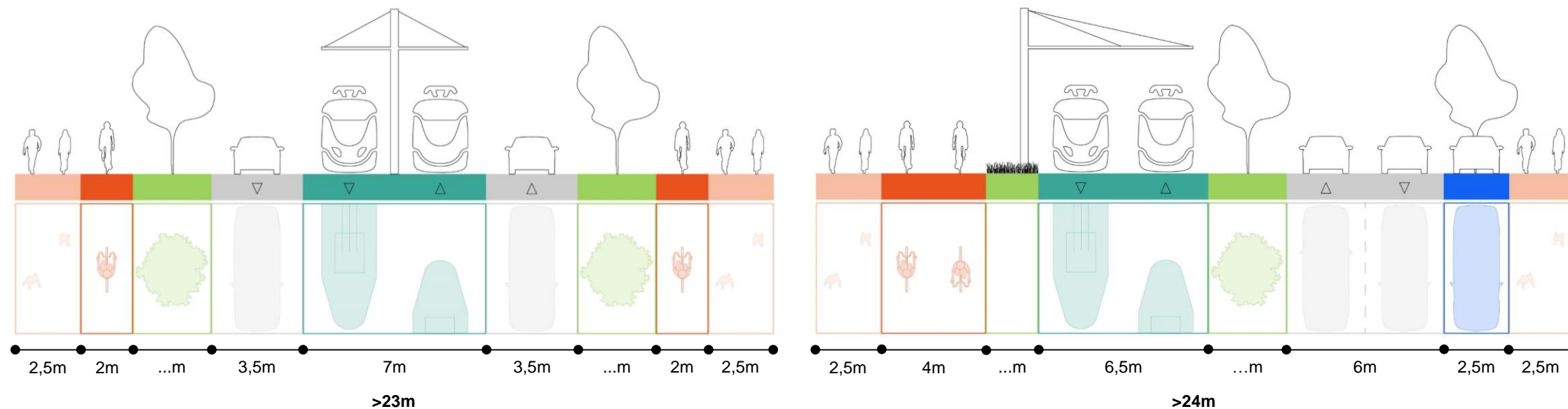
Le tramway



Les espaces verts



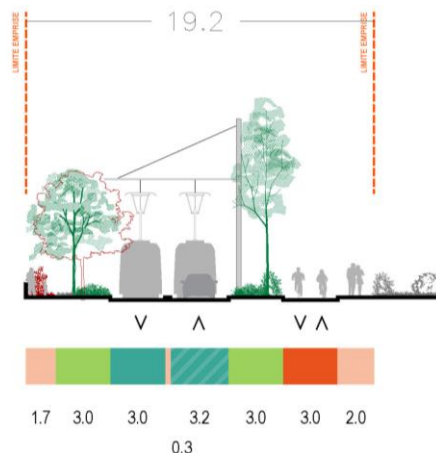
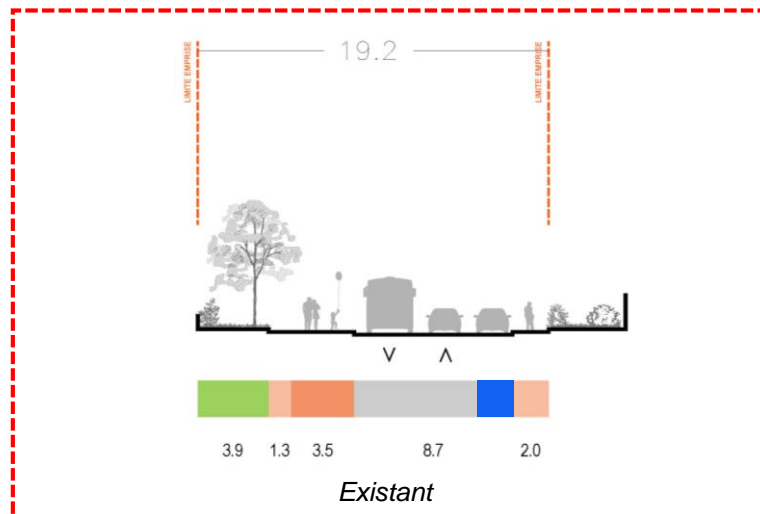
Les dimensions : exemples de profils fonctionnels



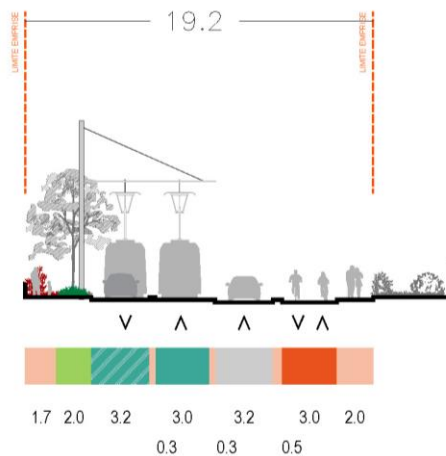
Secteur 1

Rue de Tourcoing – Roubaix

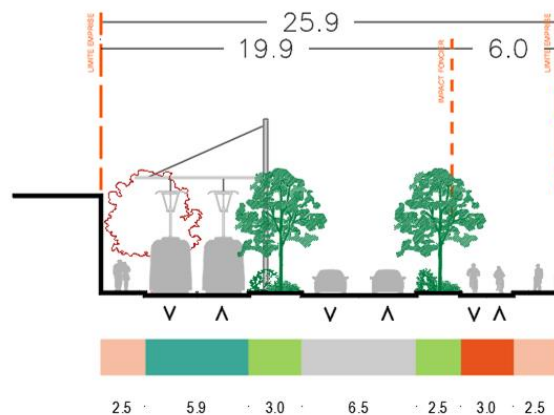
- Trottoir piéton
- Piste cyclable
- Tramway
- Voiture
- Bus
- Stationnement
- Végétation
- Voie verte
Piéton / Vélo



Scénario 1



Scénario 2



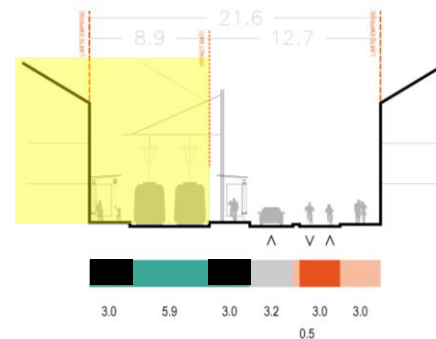
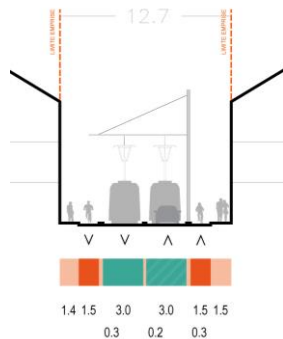
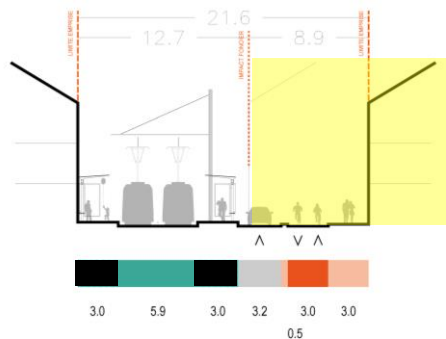
Scénario 3



Secteur 2

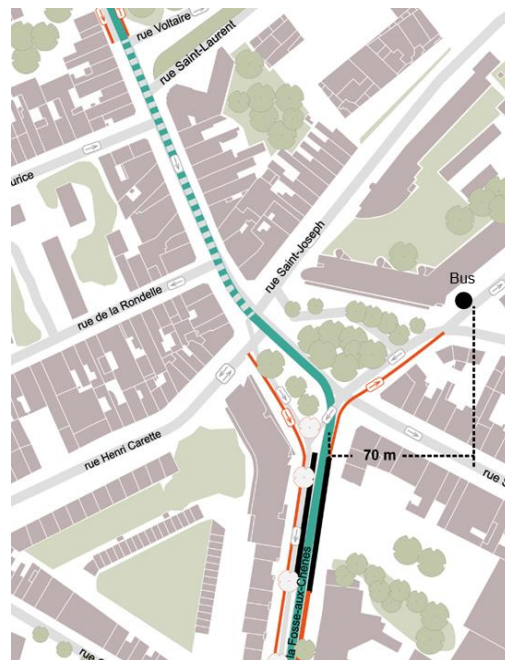
Place de la Fosse-aux-Chênes – Roubaix

- Trottoir piéton
- Piste cyclable
- Tramway
- Voiture
- Bus
- Stationnement
- Végétation
- Impact Foncier



Scénario 1

Station au nord de la place



Scénario 2

Station sur l'avenue de la Fosse aux Chênes

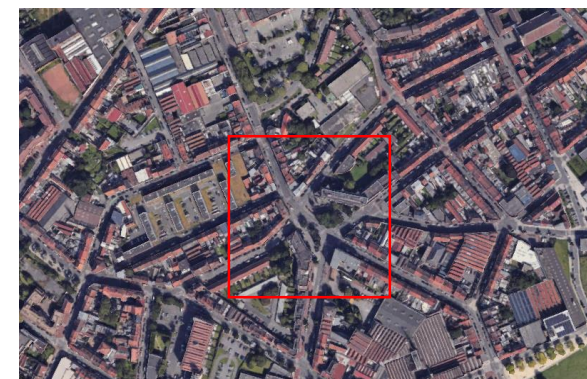


Scénario 3

Station au nord de la place



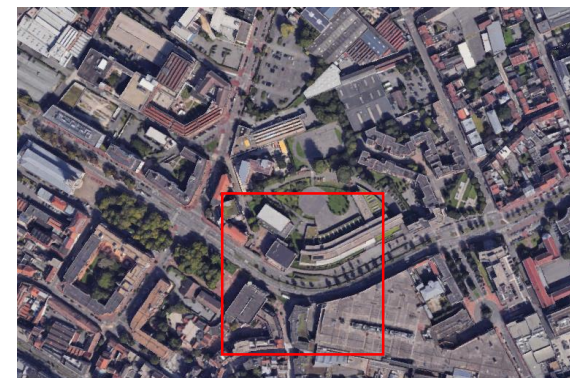
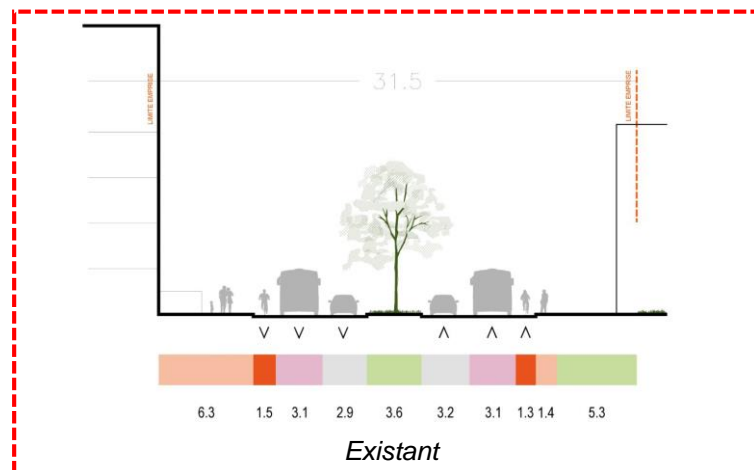
Existant



Secteur 3

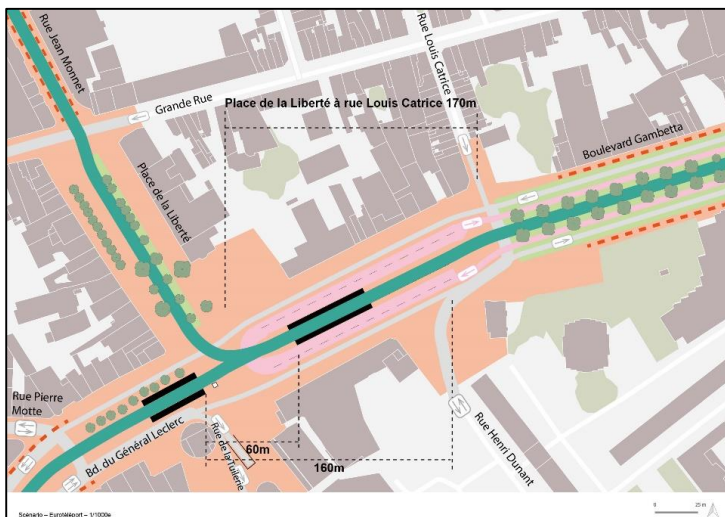
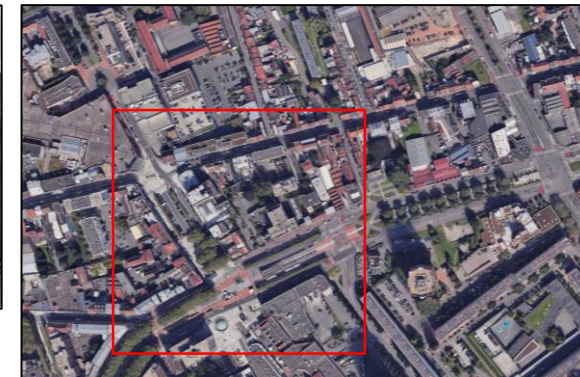
- Trottoir piéton
- Piste cyclable
- Tramway
- Voiture
- Bus
- Stationnement
- Végétation

Avenue des Nations Unies – Roubaix



Secteur 4

Eurotéléport – Roubaix



Scénario 1

Pôle mutualisé Tram et bus sur Bd. Gambetta

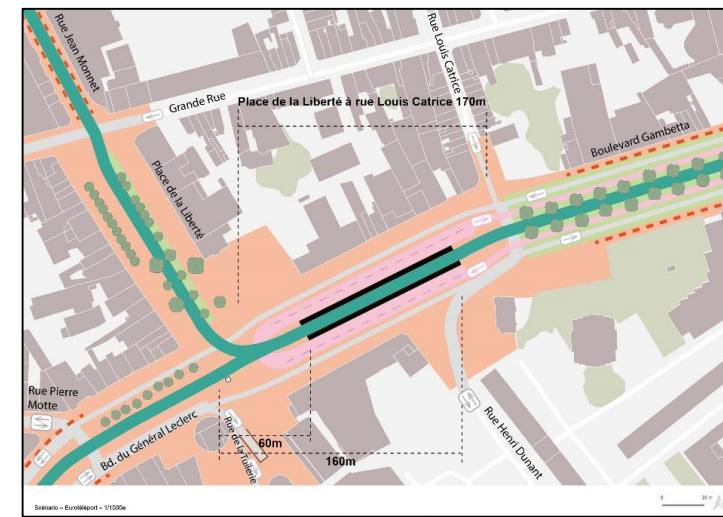
Métro 2 et tramway R maintenu à l'existant



Scénario 2

Pôle en étoile, Tram sur la place de la Liberté, pôle bus sur Bd. Gambetta

Métro 2 et tramway R maintenu à l'existant



Scénario 3

Pôle condensé tramway R / Tramway Roubaix-Tourcoing / Métro 2 sur Bd. Gambetta

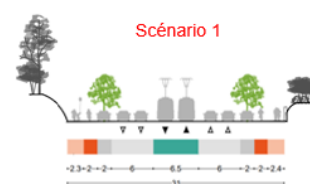
Réflexions par table

Consignes pour l'atelier

1. **Présentez-vous** rapidement au reste de votre groupe
2. Sur les scénarios proposés sur votre secteur de travail **indiquez pour chacun des usagers possibles** :
 - Les points forts / avantages
 - Les points faibles / limites
 - Les questions que vous vous posez



Nos équipes techniques sont disponibles pour vous appuyer dans votre réflexion



	Avantages	Limites	Questions
Habitant / Visiteur (cadre de vie, nuisance, insertion locale...)			
Usagers des transports en commun (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)			
Piétons (sécurité, confort dans l'espace public, ...)			
Cyclistes (sécurité, confort de circulation, intermodalité,...)			
Automobilistes (sécurité, stationnement, intermodalité,...)			

Avantages

+

Limites

-

Questions

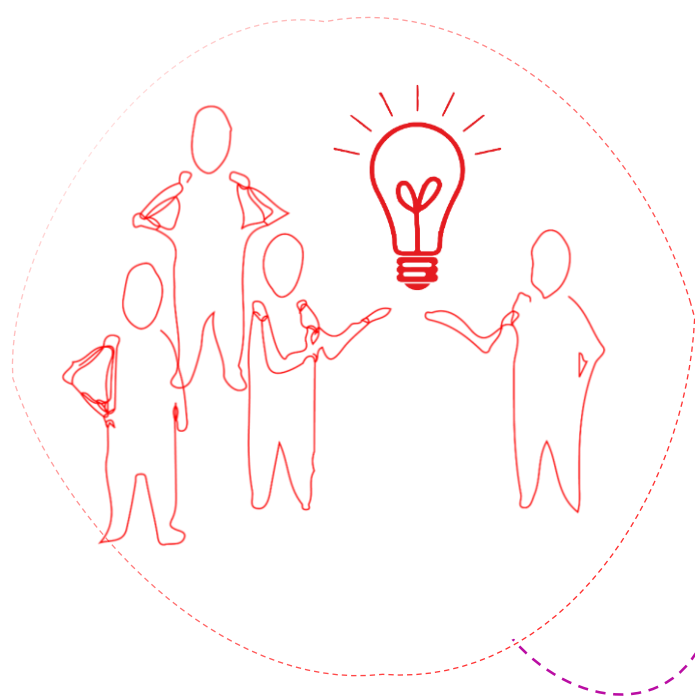
?

3

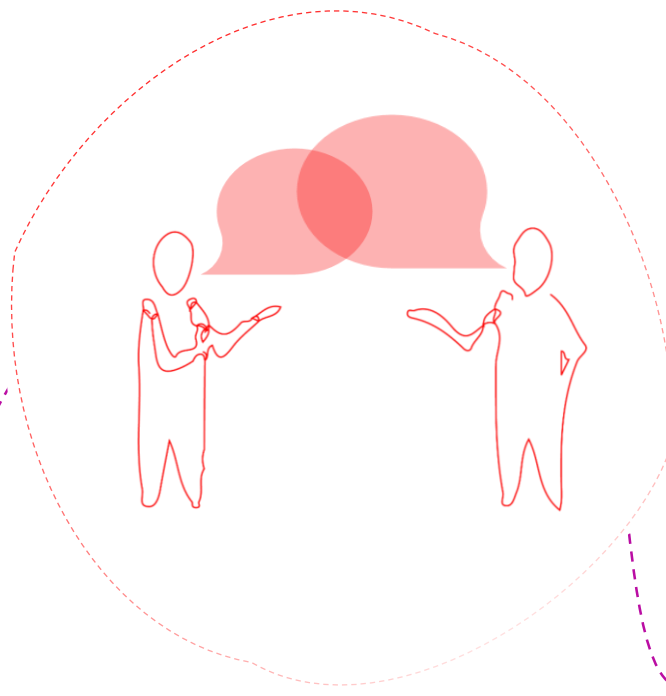
Restitution des réflexions



Restitution des réflexions



Présentation des réflexions / idées



Conclusion du groupe



*Rédaction et publication du compte-
rendu de cet atelier sur la plateforme
de la participation citoyenne*

Prochaine étape



Prochaines échéances :

- Prochains ateliers participatifs
 - Roubaix Sud & Hem – **27 novembre 2024**
 - Epidème – **28 novembre 2024**
- Réunions publiques de présentation du projet
 - **1^{er} semestre 2025**
- Enquête publique préalable à la Déclaration d'Utilité Publique (DUP)
 - **2^e semestre 2025**

MERCI



La concertation sur le projet continue !

Continuez à contribuer sur le projet et à poser vos questions, l'équipe se tient à disposition pour vous répondre :

<https://participation.lillemetropole.fr/>

