

# Projets de nouvelles lignes de transports Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport

Jeudi 28 septembre de 11h à 15h

Stand à la Journée de la forme de l'Université catholique à Lille

---

## I. Cadre général

- Un stand à la rencontre des étudiants et du personnel de l'Université catholique de Lille, dans le cadre de la Journée de la Forme, afin d'échanger sur les futurs projets de lignes de transports et informer sur la concertation
- Panneaux d'information sur le projet et distribution d'un tract d'information. Pour les personnes intéressées, remise de la fiche d'identité du projet
- Environ 30 personnes informées (échanges ou remise de documentation)

## II. Points saillants

- Un public faiblement informé de l'existence du projet
- Des étudiants qui ont du mal à se sentir concernés par le projet du fait de leurs incertitudes sur leurs lieux de résidence au moment de la livraison des nouvelles infrastructures.

### Points transversaux

- Des questions sur le doublement des rames du métro
- Des demandes pour l'apaisement du boulevard Vauban, notamment sur la circulation vélo et les piétons
- Une demande pour l'amélioration des informations voyageurs en station de métro, en arrêt de bus et sur l'application Ilévia
- Une remarque sur l'insuffisance des transports de nuit et de leur desserte.
- Une demande de plus grande amplitude horaire pour les transports
- Des remarques sur la présence des contrôleurs : "*trop*" à certains endroits, "*pas assez*" à d'autres (ex : station porte d'Arras)
- Des retours positifs sur l'efficacité actuelle du métro
- Une demande pour davantage d'agents de sécurité sur les quais du métro

### Points spécifiques sur le projet

- Plusieurs retours sur l'importance des P+R à proximité des lignes pour permettre aux personnes non directement desservies de prendre le tramway et de ne pas avoir à se garer en ville

- Une inquiétude sur le report de circulation possible sur le boulevard Vauban, encadré par les nouvelles infrastructures (BHNS et tramway). Demande de veiller dans le plan de circulations à éviter d'orienter les circulations vers cet axe déjà très passant.
- Des questions sur le mode BHNS : principe, travaux, ...
- Des questions sur les délais de livraison, le phasage entre les projets et leur articulation
- Des questions sur les emplacements des futures stations
- Une inquiétude exprimée à propos des impacts sur la biodiversité des nouvelles infrastructures de transports
- Une remarque sur l'utilité de nouveaux transports dans Lille alors que la desserte actuelle est déjà satisfaisante
- Des retours positifs sur l'arrivée du tramway dans le secteur Vauban/La Catho et à Wattignies
- Des regrets exprimés sur le non-prolongement jusqu'à Seclin du tramway branche sud.
- Intérêt pour les nouveaux transports en commun notamment dans le cadre d'un choix d'une commune d'habitation sur la MEL

### III. En images

