

LIVRE BLANC DU PARC NATUREL URBAIN DU CANAL DE ROUBAIX

Janvier - Juin 2023



VILLE DE
ROUBAIX

REMERCIEMENTS

Nous tenons à remercier l'ensemble des personnes nous ayant apporté leurs précieux témoignages, ayant pris de leur temps pour échanger et partager, fait part de leur connaissance, de leur expérience, de leur rêve pour l'avenir, de leur souhait de participer à la démarche et au projet de la Ville, qui participent et s'impliquent dans l'animation et au développement de notre territoire :

- Les habitants
- Les comités de quartiers
- Les centres sociaux
- Les associations
- Les conseils citoyens
- Les collectivités partenaires : La Métropole de Lille, l'Etat, l'Agence d'Urbanisme de Lille
- Les personnes ayant participé et pris de leur temps pour les différents ateliers
- Les techniciens et agents de la Ville
- Les élus



EDITO

Depuis 2009, où le Canal de Roubaix a été rénové pour permettre sa remise en navigation, les environs du canal s'améliorent progressivement avec de nouveaux équipements comme le collège Rosa Parks ou de nouveaux aménagements comme le square Nadaud. Depuis quelques années, le canal se réveille encore un peu plus avec l'organisation de temps forts comme le festival Pile au RDV ou Roubaix Plage.

Créer un espace agréable le long du canal de Roubaix, offrant un espace de promenade et de vie, du quartier de l'Union jusqu'à Leers, tel est le projet porté par la Ville sur ce secteur qui dispose aujourd'hui de nombreux atouts : le cimetière de Roubaix, le Couvent de la Visitation, l'Eurovéloroute n°5...

Plusieurs projets à venir vont permettre de poursuivre la transformation de ce secteur : poursuite de l'aménagement des berges et guinguette sur le secteur de l'union, réaménagement des quais du Sartel et de Lorient et création d'un parc public, nouveau groupe scolaire et programmes de logements...

D'autres terrains, encore en friche aujourd'hui, sont autant de potentiels pour l'amélioration à venir de la qualité du cadre de vie de nos quartiers.

Nous souhaitons ainsi porter une nouvelle ambition au canal en créant un Parc Naturel Urbain, à la fois espace de nature, de jeu, de culture, de sport, de promenade.

Nous souhaitons pour cela, le mener dans une démarche de concertation avec vous et avec l'ensemble des acteurs associatifs, économiques, institutionnels, environnementaux, sportifs et culturels qui participent à la vie du Canal de Roubaix.

Nous souhaitons que ce projet puisse être construit avec les personnes qui connaissent le mieux le territoire, ses atouts, ses limites, ses besoins : ses habitants et usagers.

C'est pourquoi le Parc Naturel Urbain, s'il constitue un projet de changement durable du territoire, a été pensé comme un outil de concertation plus large. La première étape de concertation a permis de réaliser un premier Livre Blanc réunissant un diagnostic, des orientations, et des propositions d'actions pour le futur. Elle constitue pour la suite un point d'appui important, l'objectif étant de réunir toutes les personnes le souhaitant autour de la table pour mettre en œuvre ce projet.

M. GARCIN
*Adjoint à la mairie de Roubaix,
en charge de la transition écologique*

SOMMAIRE



1 - Le Parc Naturel Urbain de Roubaix

- Qu'est-ce que le Parc Naturel Urbain de Roubaix ?
- Le périmètre du futur Parc Naturel Urbain de Roubaix
- Les ambitions du projet de Parc Naturel Urbain

2 - Une démarche collective

- Les objectifs de la concertation
- Les étapes de la démarche
- La suite de la démarche

3 - Les propositions d'initiatives citoyennes

- Le diagnostic des vivants et des communs
- Les résultats du questionnaire
- Les propositions d'initiatives citoyennes

LE PARC NATUREL URBAIN DE ROUBAIX

Qu'est-ce que le Parc Naturel Urbain de Roubaix ?

Le périmètre du futur Parc Naturel Urbain de Roubaix

Les ambitions du projet de Parc Naturel Urbain





Qu'est-ce que le Parc Naturel Urbain de Roubaix ?

Le Parc Naturel Urbain n'est ni un espace naturel ni un parc urbain, mais correspond à un projet de développement durable porté par les collectivités et les forces vives du territoire, et qui s'appuie sur le patrimoine historique, culturel et naturel, mais aussi les secteurs d'habitations et d'activités du territoire.

Le PNU : Un projet local qui met en réseau des espaces naturels au sein du patrimoine architectural et urbain Roubaisien

Pour favoriser et mettre en valeur des espaces naturels, la MEL (Métropole Européenne de Lille) renforce ses trames vertes et bleues* dont fait partie le canal de Roubaix. Ce renfort est inscrit administrativement dans le SCoT (Schéma de Cohérence Territoriale*).

Véritable périmètre de promenades et de loisirs, le parc naturel urbain a vocation à mettre en réseau des espaces de nature et de convivialité autour du canal de Roubaix, qui représente une armature paysagère à l'échelle de la Ville, mais aussi des quartiers qui le bordent,

Suite aux différentes actions engagées depuis les années 2021 pour la transformation et la valorisation du canal de Roubaix, il s'agit aujourd'hui de poursuivre les actions déjà engagées, afin de valoriser et dynamiser le secteur du canal, en lien avec les quartiers environnants.

La richesse du patrimoine constitue un atout pour le développement de ce territoire. L'objectif est avant tout de tirer parti de ses richesses, et de préserver, valoriser voire de renforcer ces espaces comme des lieux de qualité.

Dans le contexte de transition écologique que nous connaissons actuellement, il s'agit de réfléchir à la manière dont nous souhaitons fabriquer et vivre la ville de demain.

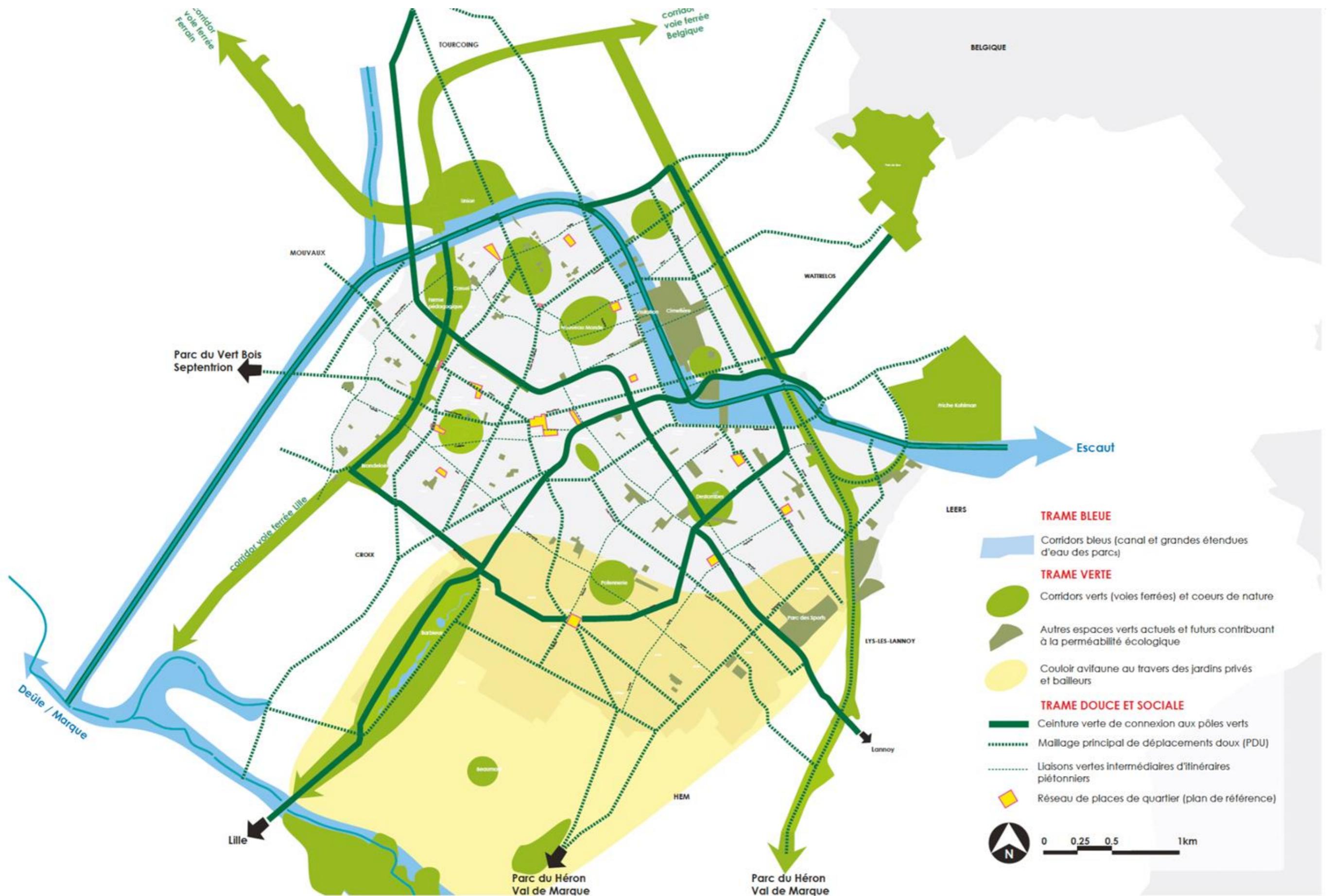


Trames verte et bleue :

Continuité de nature ou d'eau non-interrompue qui permet aux espèces animales et végétales de circuler, de s'alimenter, de se reposer, de se reproduire etc. Ces trames permettent de préserver la biodiversité

SCoT (Schéma de Cohérence Territoriale) :

Outil de conception et de mise en œuvre d'une stratégie d'aménagement à l'échelle intercommunale.



Source : étude trame verte et bleue Ville, 2010

Le périmètre du futur Parc Naturel Urbain

Le Parc Naturel Urbain de Roubaix est un projet de développement local, de transition écologique et solidaire à échelle urbaine par la mise en réseau d'espaces de nature à **Roubaix** et sur **ses communes voisines**.

Les terrains prioritaires du Parc Naturel Urbain

→ Le quartier du Cul-de-Four

- ◆ Quartier de la ville de Roubaix (Nord)
- ◆ Un quartier dont le développement et l'animation sont fortement lié à l'essor de l'industrie de la ville.
- ◆ Aujourd'hui des traces de ce passé encore visibles mais aussi des rues et d'activités ont depuis disparu
- ◆ Quartier en Politique de la Ville, proche du canal, de nombreuses friches, et du futur tramway

◆ Enjeux :

- **social** : Mise en réseau des espaces à fort potentiel pour redynamiser le quartier et permettre aux habitants de s'approprier l'espace
- **urbain** : Gérer la mobilité et améliorer le cadre de vie et la gestion des friches
- **écologique** : Connecter le quartier à son territoire par des liaisons écologiques et valoriser les atouts écologiques déjà présents

→ Le canal de Roubaix

- ◆ Armature paysagère à l'échelle de la Ville et au delà
- ◆ Figure historique forte qui a servi différentes époques et différents usages notamment pour l'industrie textile
- ◆ Support pour la biodiversité, les continuités écologiques, la renaturation en ville
- ◆ Participe au développement des modes de circulations douces et des activités de loisirs et sportives

◆ Les enjeux :

- **écologique** : Donner de l'épaisseur au canal pour qu'il irrigue le territoire en termes de végétalisation et de biodiversité
- **urbain** : Amélioration du cadre de vie, activation de zones et espaces délaissés (friches, ancien bâti industriel, maisons éclusières etc.), résoudre les enjeux de mobilité : d'accès et de désertes (favoriser et développer les mobilités douces, place de la voiture dans l'espace public...), et les enjeux d'amélioration du cadre de vie (aménagement des friches).
- **économique** : Développer des loisirs récréatifs, sportifs, touristiques en implantant des activités adaptées aux besoins et enjeux actuels

LE QUARTIER
DU CUL DE FOUR

Gare Jean Lebas

Mairie de Roubaix

Eurotéléport

LE LONG DU CANAL DE ROUBAIX

WATTRELOS

ROUBAIX

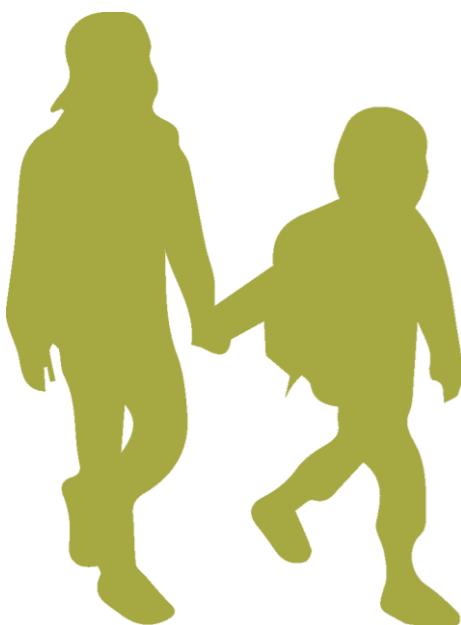
La Condition Publique

NORD



À ce stade du projet, le périmètre présenté n'est pas définitif.
Il s'agit de la zone de réflexion pour la concertation.

Les ambitions de la démarche ...



1.

Mobiliser les habitants et les acteurs locaux



2.

Favoriser l'émergence de projets d'initiative citoyenne

Co-construire un LIVRE BLANC
pour initier la démarche
participative autour du projet



... et du parc naturel urbain

3.

Valoriser le territoire

Objectifs du PNU :

- Mener une première action d'opérationnalisation du PPA pour améliorer le cadre de vie des Roubaisiens et des Roubaisiennes
- Définir les objectifs à atteindre à court, moyen et long terme par une démarche de participation citoyenne et avec les parties prenantes des secteurs
- Créer une armature paysagère et urbaine à l'échelle de la Ville et au-delà de ses limites
- Identifier, mettre en valeur et protéger le patrimoine industriel
- Identifier, mettre en valeur et protéger son tissu urbain dense
- Valoriser le territoire dans ses dimensions environnementales, écologiques, urbaines, économiques et sociales en conciliant les usages du canal avec ceux de la ville

L'ensemble en conciliant les différents usages
qui offre le canal...

Enjeux du PNU :

- Recenser, mettre en valeur et encourager initiatives collectives ou individuelles
- Regrouper autour d'une dynamique de projet collective et transversale (entre les différents groupes d'acteurs du territoire) qui s'inscrit dans la durée (pour mettre en place une démarche de fond)
- Réussir à identifier les potentiels et donner les clés principales pour assurer leur mise en oeuvre
- S'inscrire dans la continuité des projets en cours et cohabiter avec les démarches existantes pour enrichir les politiques publiques au fur et à mesure des opportunités
- Ouvrir, requalifier afin de faire profiter les habitants d'un espace qualitatif et répondant à leurs besoins
- Revaloriser les atouts environnementaux et écologiques, urbains, économiques et sociales
- Donner les grandes orientations qui assureront la réalisation d'un parc urbain

Le tout par le biais d'initiatives à créer,



Une démarche collective

Les objectifs de la concertation

Les étapes de la démarche

La suite



Les objectifs de la concertation

La concertation a pour but de partager le diagnostic, les attentes, les besoins et les enjeux sur les secteurs Canal et Cul-de-Four, mais également de faire émerger des initiatives citoyennes des acteurs locaux.

La démarche a permis de co-construire des scénarios prospectifs pour le futur parc, et de définir les premières actions prioritaires en vue de la création d'un Parc Naturel Urbain (PNU).

- Rassembler les acteurs et leurs engagements autour d'une démarche commune.
- Faciliter les échanges entre acteurs de territoire.
- Permettre à chaque acteur d'agir à son niveau, dans la durée.
- Constituer un cadre facilitant la mise en œuvre des orientations définies et moyens mis en œuvre.
- Démarche qui souhaite enrichir les politiques publiques existantes
- Permettre à des **groupes de citoyens enfants et adultes (panels)** de se réunir pour faire des propositions pour le futur Parc Naturel Urbain de Roubaix.
- Les usagers et les riverains des sites ont été invités à répondre à **des questionnaires sur le projet** et à participer à **un forum public**.
- L'ensemble des propositions des citoyens sont retranscrites dans ce **Livre Blanc** (document évaluable et renouvelable) et dans **une Charte de la participation**.
- **Le Livre Blanc et la Charte** sont des documents guides pour la suite du projet.



▪ **Le Livre Blanc :**

▪ *Le livre blanc décrit la vision collective du projet de PNU*

▪ **La Charte :**

▪ *Elle acte la dynamique participative autour du projet du PNU et du livre blanc. Elle présente son mode de fonctionnement pour permettre d'inscrire le projet dans une démarche évolutive.*

Les publics de la concertation

Les publics visés par la concertation étaient les habitants de la Ville de Roubaix et les futurs partenaires du PNU roubaisien.

2

Panel enfant

23 enfants (7-12 ans) :

- 10 issus du Conseil Municipal des Enfants
- 10 issus des Centres sociaux

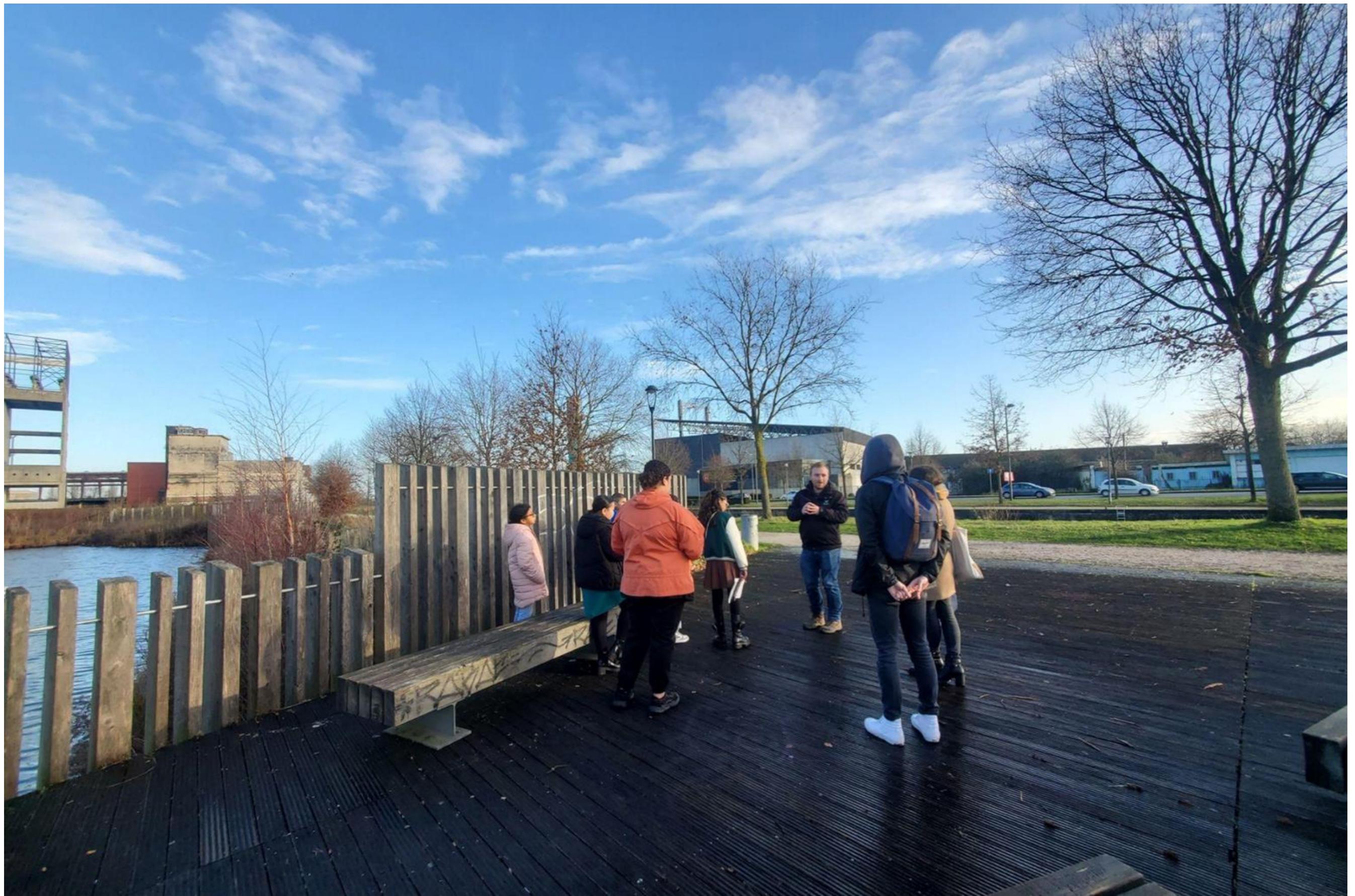
Panel adulte

30 adultes tirés au sort :

- 50% riverains de Roubaix (mobilisés via les structures existantes : comités de quartiers, associations des habitants, centres sociaux et conseils citoyens)
- 25% représentants d'associations (club de sport boxe, asso environnement, jardins familiaux, centre social,...)
- 25% représentants des acteurs locaux : bailleurs, MEL, techniciens de Roubaix, agence d'urbanisme

Grand public

- 311 réponses au questionnaire :
 - Le questionnaire était accessible à tous sur le site internet de la ville de Roubaix.
 - Il a été actif pendant 1,5 mois.
 - Des questionnaires sous format papiers ont également été distribués au sein de classes des écoles Simone Weil, Quinet Bert et au Collège Rosa Park; ainsi que sur le marché Place de la Nation et à la sortie de l'école Edgard Quinet - Paul Ber. Cela permet d'avoir l'avis d'une tranche plus jeune des usagers.
- Un atelier forum public : événement grand public regards croisés où les représentants des panels présentent leur travail, cela dans le but d'informer les habitants sur le projet et leur permettre de donner leurs avis.



Les étapes de la démarche de concertation

Les panels se sont réunis au cours de 5 ateliers entre janvier et mai 2023.

La concertation du panel a été complétée par un forum public ainsi qu'un questionnaire en ligne en avril 2023.

2

UNE
DÉMARCHE
COLLECTIVE



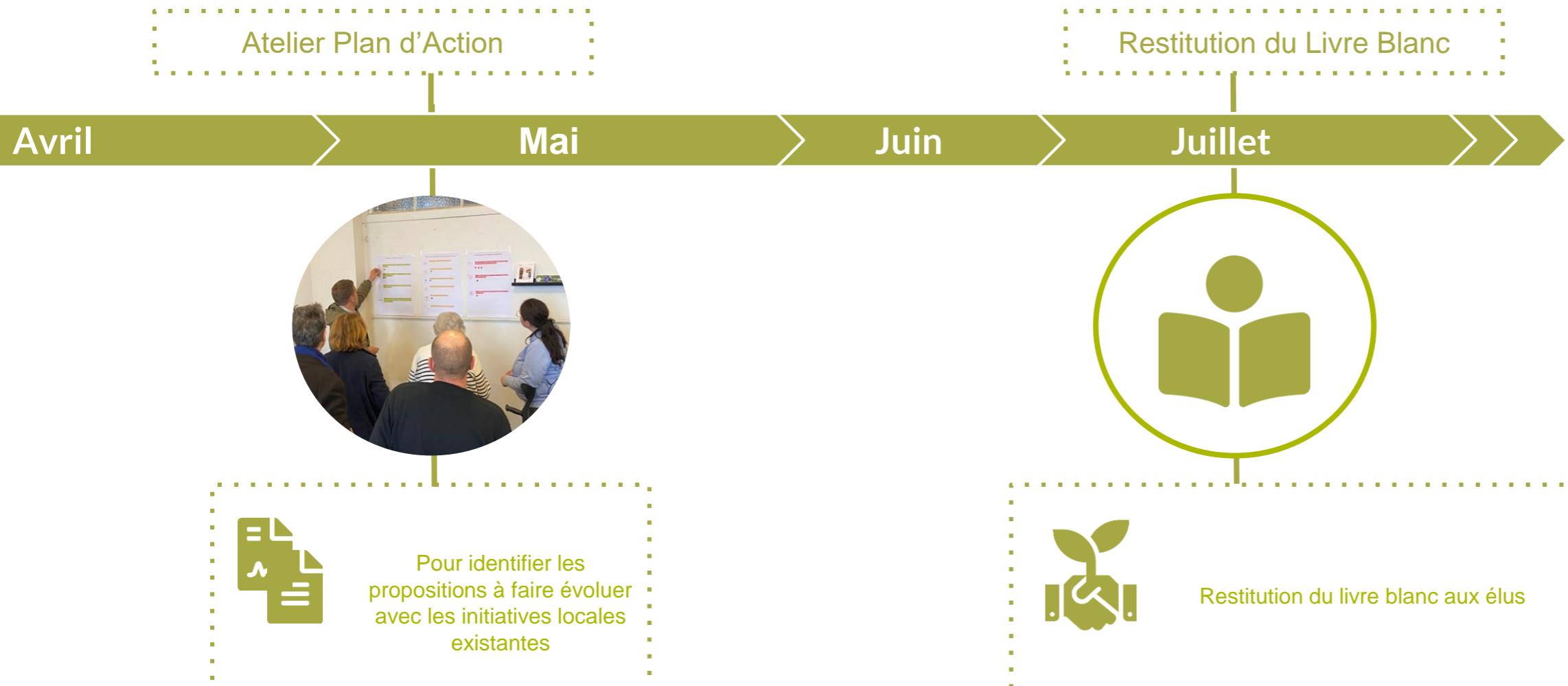


La Concertation

La concertation a permis de déterminer les **objectifs du PNU** par une démarche de **participation citoyenne** et avec les parties prenantes du secteur. Grâce au diagnostic initial, la concertation a permis de **valoriser le territoire dans ses dimensions environnementales, écologiques, urbaines, économiques et sociales** en conciliant les usages du canal avec ceux de la ville.

Continuité écologique :

Permet à une population d'espèces floristique et / ou faunistique d'avoir accès à un ensemble d'espace naturel en continuité pour circuler, vivre, se nourrir, se reproduire.



Les propositions d'initiatives citoyennes

Le diagnostic des vivants et des communs

Les PIC

Les résultats du questionnaire





Diagnostic des vivants et des communs

Deux ateliers ont eu lieu : un atelier avec le panel adulte et un atelier avec le panel enfant.
Ces ateliers ont été réalisés sous le format d'une balade urbaine sur site ou en salle.

Défi : Créer une mixité d'usage entre ville et canal

- En bord à canal, il existe **des animations temporaires** (guinguette et des jeux pour enfants durant la période estivale) qui rendent les berges agréables à pratiquer. L'offre en **équipements sportifs** existe mais pourrait être consolidée. Les **maisons éclusières** sont souvent délaissées / abandonnées.
- Dans les zones résidentielles, **les aires de jeux** pour enfants sont aussi des espaces où se retrouvent les femmes. Les aires de jeux sont souvent saturées.
- Le tissu urbain est dense, on y trouve peu de **parc où se balader** ou se poser entre amis / famille.



Enjeu : Aménager des espaces ludiques et sportifs qualitatifs pour animer le Parc

Naturel Urbain



- **La voiture encombre** l'espace public sur l'ensemble du périmètre, cela participe à un sentiment d'insécurité.
- Plusieurs cheminements piétons ou cyclables sont en mauvais état. Cela crée **des barrières physiques** qui rendent difficile la pratique de l'espace public par toutes et tous, notamment les publics les plus vulnérables (personnes âgées, PMR...).
- Les délaissés, les lieux qui n'ont pas d'affectation sont souvent **encombrés d'ordures**.
- Peu de jonctions d'un quai à l'autre du canal.
- Il existe de nombreux points de deal qui accentuent le sentiment d'**insécurité**.

Enjeu : Partager l'espace public entre toutes les mobilités et tous les usagers

Défi : Valoriser le patrimoine et la mémoire collective

- Le tissu de certains bâtis des zones résidentielles et les espaces en friche racontent **l'histoire ouvrière** du périmètre, souvent oubliée et aujourd'hui trop peu mise en valeur.
- Les **infrastructures hydrauliques (maisons éclusières)** le long du canal représentent une richesse patrimoniale. Les habitants connaissent mal le fonctionnement et l'histoire de ces infrastructures.
- **Le patrimoine architectural existant n'est pas connu** de tous et toutes.
- Il existe déjà de nombreux travaux sur le patrimoine de Roubaix réalisés par des **porteurs de mémoire** qui mériteraient d'être plus largement diffusés.

Enjeu : Recenser le patrimoine existant, activer le réseau de porteurs de mémoire et raconter l'histoire





- L'espace public sur le périmètre est encombré par la voiture et les ordures ce qui dégrade la qualité patrimoniale des lieux.
- Certains passages du canal sont définis comme glauque d'autres ont une qualité paysagère remarquable (le pont Duhamel, les écluses, les promenades arborées en bord à canal, ...).
- Les carrefours entre ville et canal ont une qualité esthétique mal valorisée.
- Les entrées dans les espaces de loisirs et les lieux d'attractivité sont peu valorisés (cimetière, maisons éclusières...).
- Les péniches représentent la mémoire du canal et ont un fort potentiel d'attractivité.

Enjeu : Valoriser le patrimoine par l'aménagement d'espaces attrayants

Défi : Amplifier la nature en milieu urbain

- Les arbres confèrent beaucoup d'ombre et de la fraîcheur dans l'espace urbain très minéral et dense du périmètre.
- Les grandes artères de mobilités constituent des limites à l'expansion de la biodiversité (Boulevard de Metz, Voie rapide, Carrefour où s'additionnent différentes mobilités).
- La minéralité de certains espaces est source de chaleur
- Le canal représente un corridor bleu à entretenir et renforcer.
- Le cimetière et les friches sont aussi des espaces pouvant abriter une végétation et une faune abondantes.

Enjeu : Créer et consolider les corridors écologiques sur le site



- Il y a une faible diversité végétale : On trouve beaucoup d'essences végétales identiques sur le périmètre (principalement des alignements de platanes).
- De nombreux jardins privés et jardins partagés sur le périmètre représentent une richesse pour la biodiversité (mais pas forcément dans leur mode de gestion actuel).
- Les différentes friches sur le périmètre sont des espaces riches de biodiversité pourtant elles ont souvent une mauvaise connotation dans l'esprit du grand public.



Enjeu : Favoriser la diversité de la faune et de la flore

Le questionnaire grand public



Les objectifs

- Compléter l'approche qualitative de la concertation avec les panels par une approche quantitative
- Permettre à tous les habitants de Roubaix et à tous les usagers du site de projet qui le souhaitent de donner leur avis

Les participants

- Les habitants de Roubaix
- Les usagers et riverains du périmètre (travailleurs, usagers loisirs, ...)

Composition

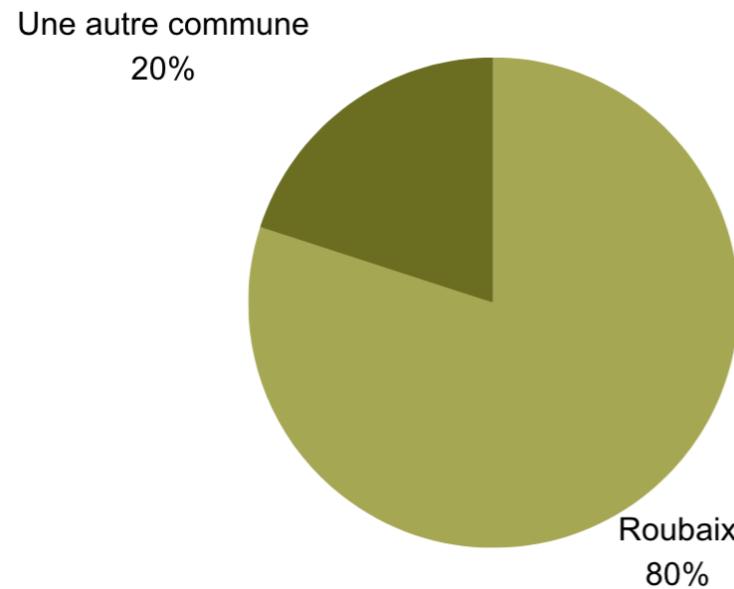
Questions introductive :

8 questions introducives étaient proposées. Elles permettent de dresser des grandes typologie de répondants (âge, genre, lieux d'habitation, fréquence d'utilisation des rives du canal, du quartier du Cul-de-Four, des rues de Roubaix, pour quelles raisons le répondant fréquente-t-il ces mêmes lieux, ce que le répondant préférerait trouver dans le futur PNU).

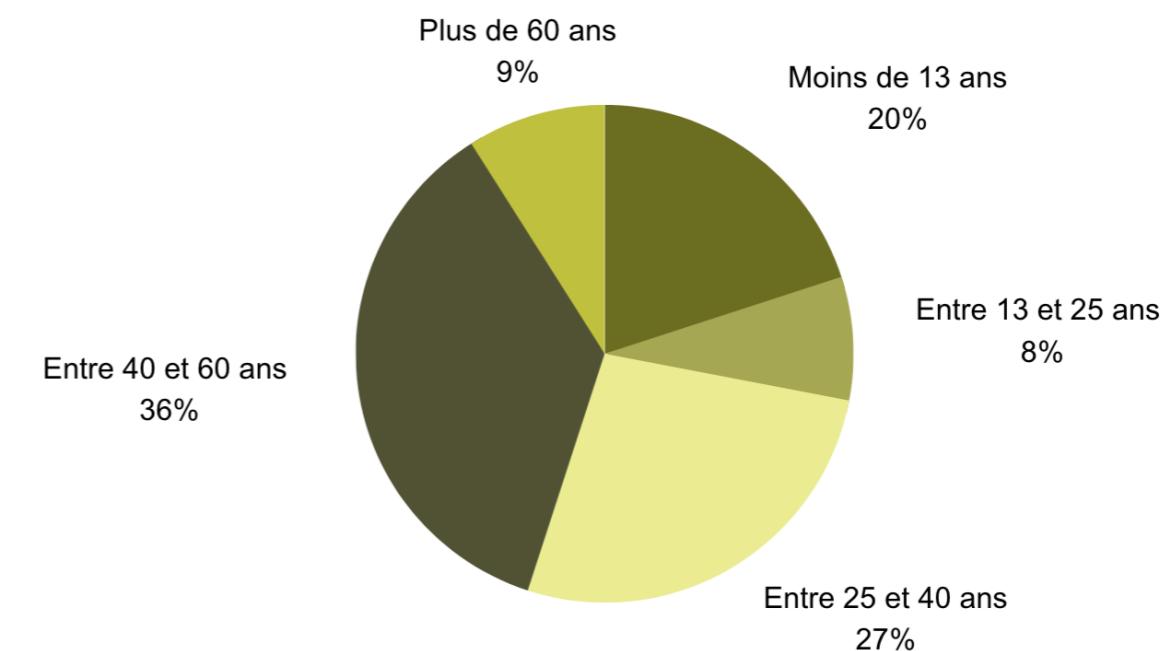
Le questionnaire est ensuite divisé en 4 parties :

- Le parc naturel urbain sur les rives du canal de Roubaix
 - 3 questions à choix multiples
- Le parc naturel urbain sur les carrefours entre canal et ville
 - 1 question à choix multiple
- Le parc naturel urbain dans les rues de Roubaix
 - 3 questions : 2 à choix multiple, 1 réponse libre
- Le parc naturel urbain dans les friches du secteur
 - 2 questions à choix multiple

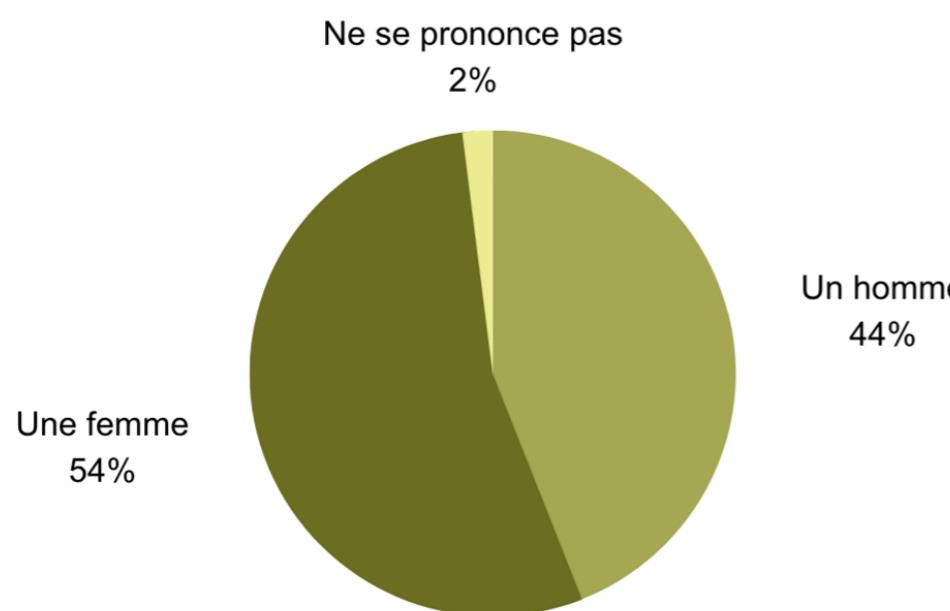
D'où venez-vous ?



Quel âge avez-vous ?



Qui êtes-vous ?



Nombre de répondants au questionnaire :

311 personnes ont répondu au questionnaire

Stratégie de distribution du questionnaire :

Le questionnaire a été diffusé de deux manières différentes :

- accessible à tous sur le site internet de la ville de Roubaix, le questionnaire était actif pendant 6 semaines
- distribué dans deux écoles élémentaires : une au sein du quartier du Cul de Four, l'autre à la limite de ce même quartier. Ces questionnaires ont ensuite été retranscrits du format papier au format numérique

Analyse des résultats :

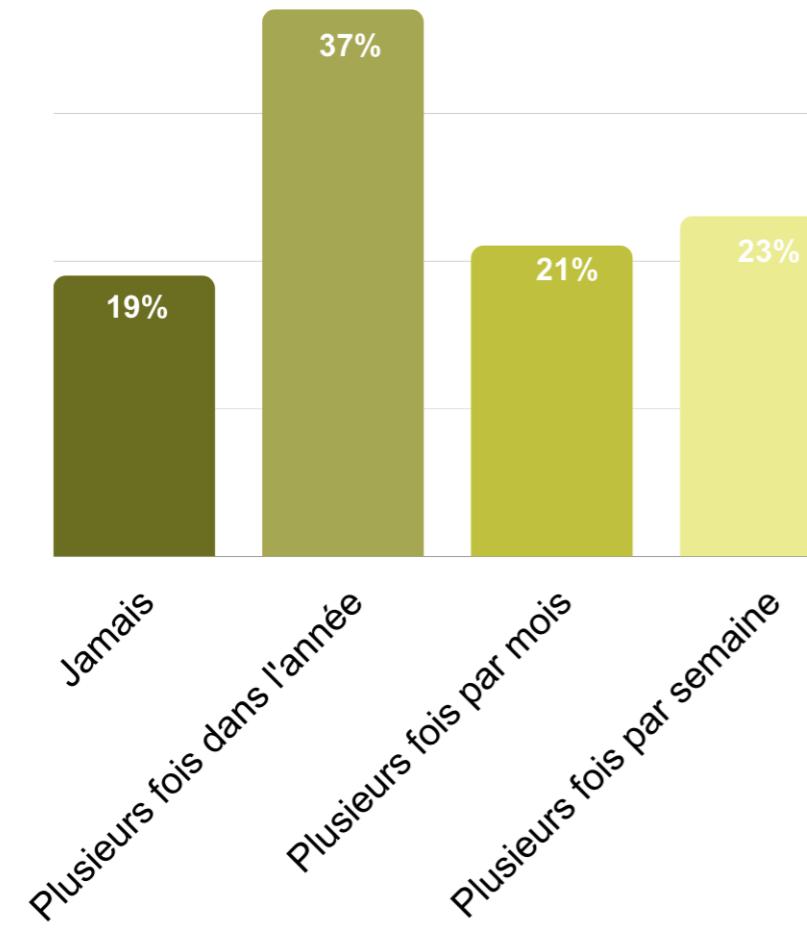
L'ensemble des réponses ont été exportées et analysées. Certaines des réponses ont été croisées pour arriver à des résultats plus fins. Par exemple, parmi les réponses qui trouvent que les bords du canal sont dangereux, combien sont des hommes ou des femmes ? Quelle est la tranche d'âge la plus représentée ? etc



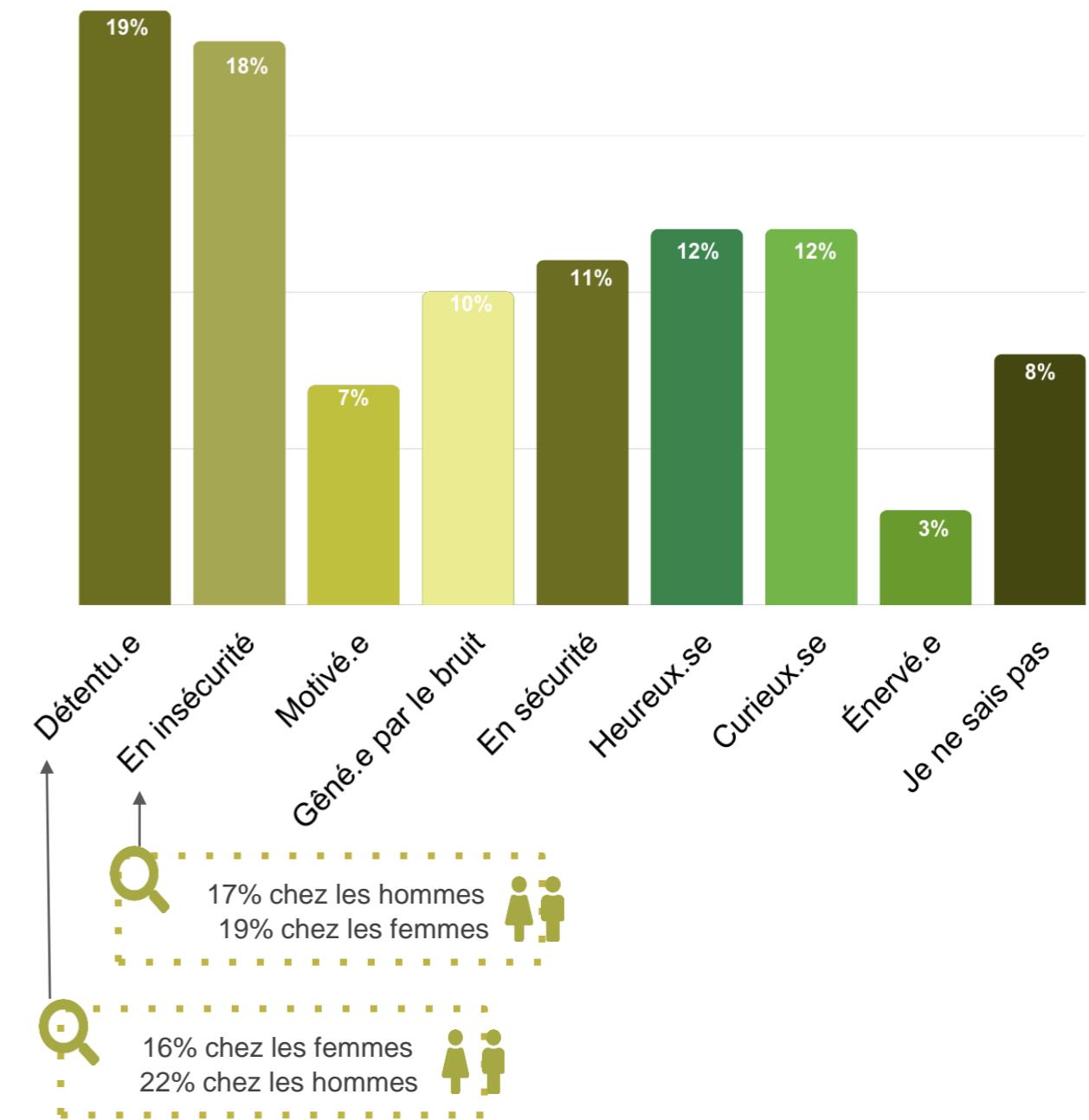


Le canal de Roubaix aujourd'hui

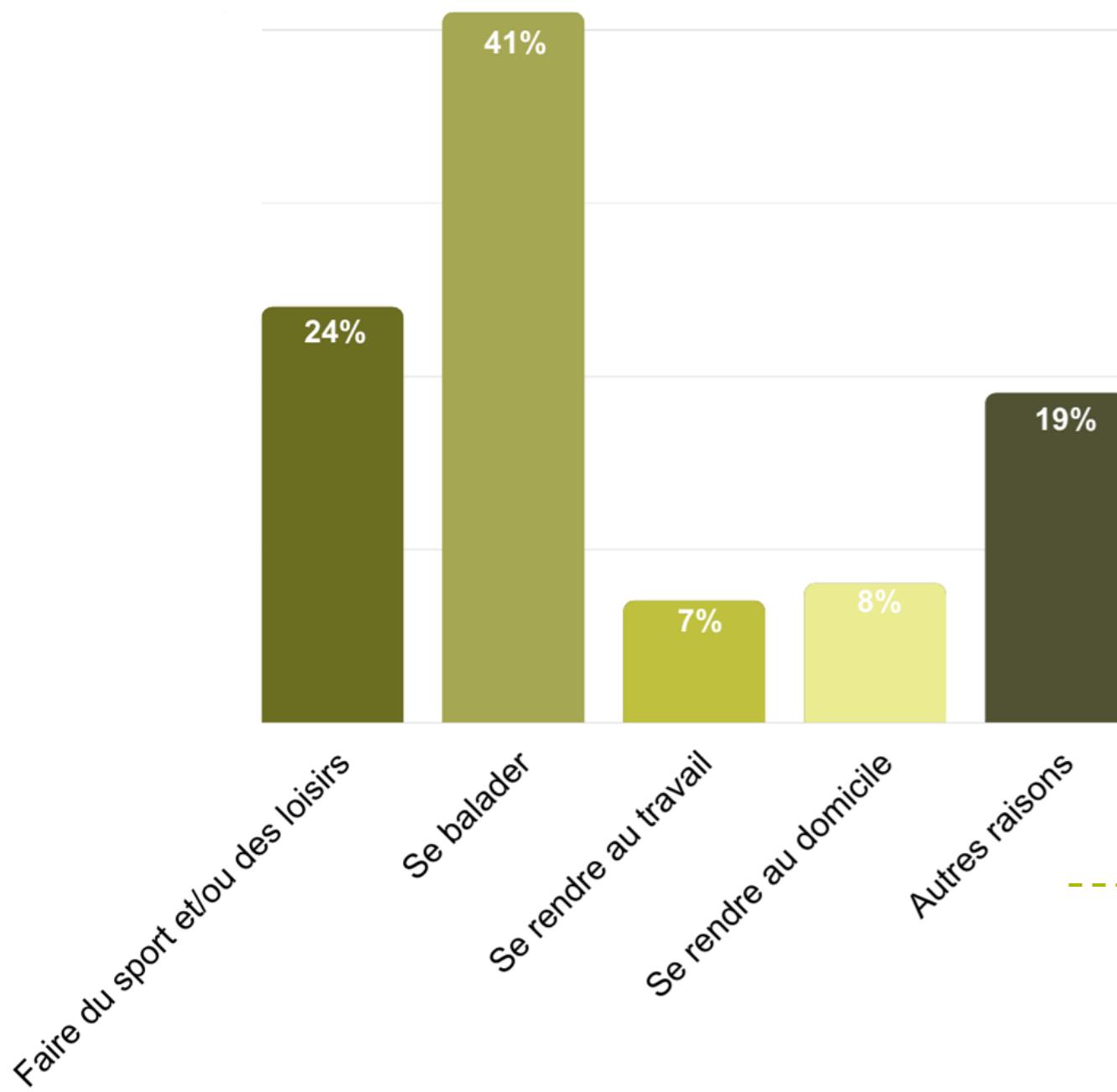
À quelle fréquence allez-vous sur les rives du canal de Roubaix ?



Comment vous sentez-vous sur les rives du canal de Roubaix ?



Pour quelles raisons allez-vous sur les rives du canal de Roubaix ?

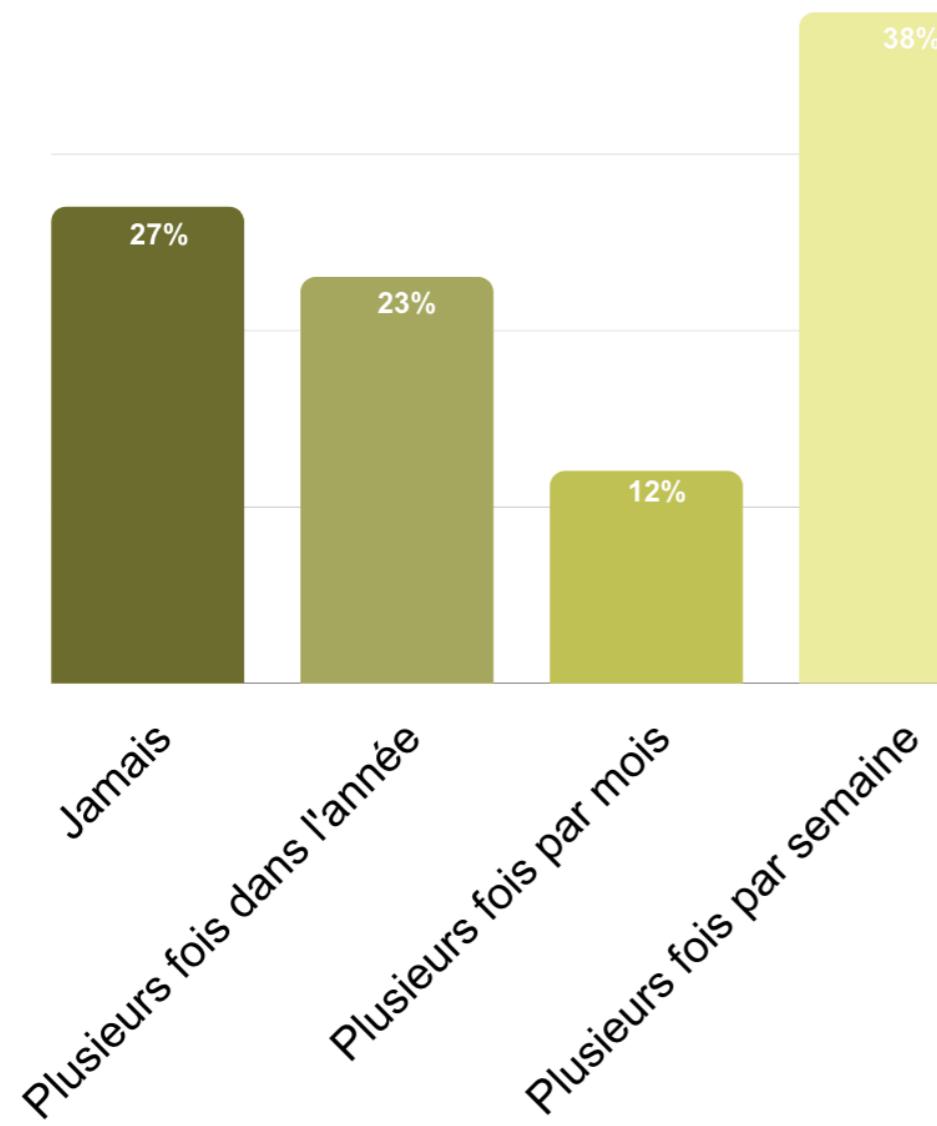


chien
faire du vélo
jardiner
observer faune / flore
raisons professionnelle
événements culturels
aller voir la famille
habiter aller à l'école
déposer les enfants
faire des achats
raccourci

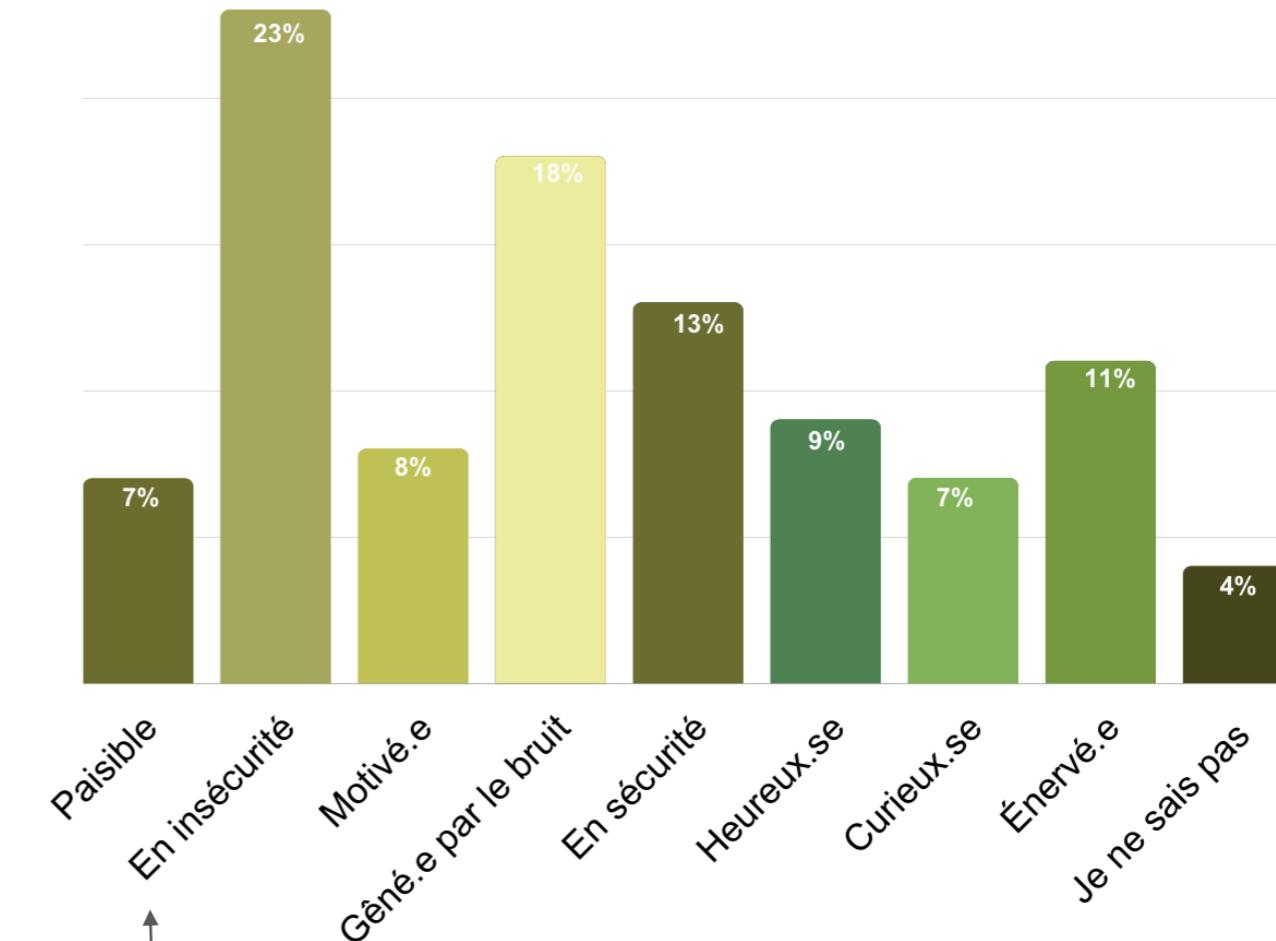


Le quartier du Cul-de-Four aujourd’hui

À quelle fréquence allez-vous dans le quartier du Cul-de-Four?



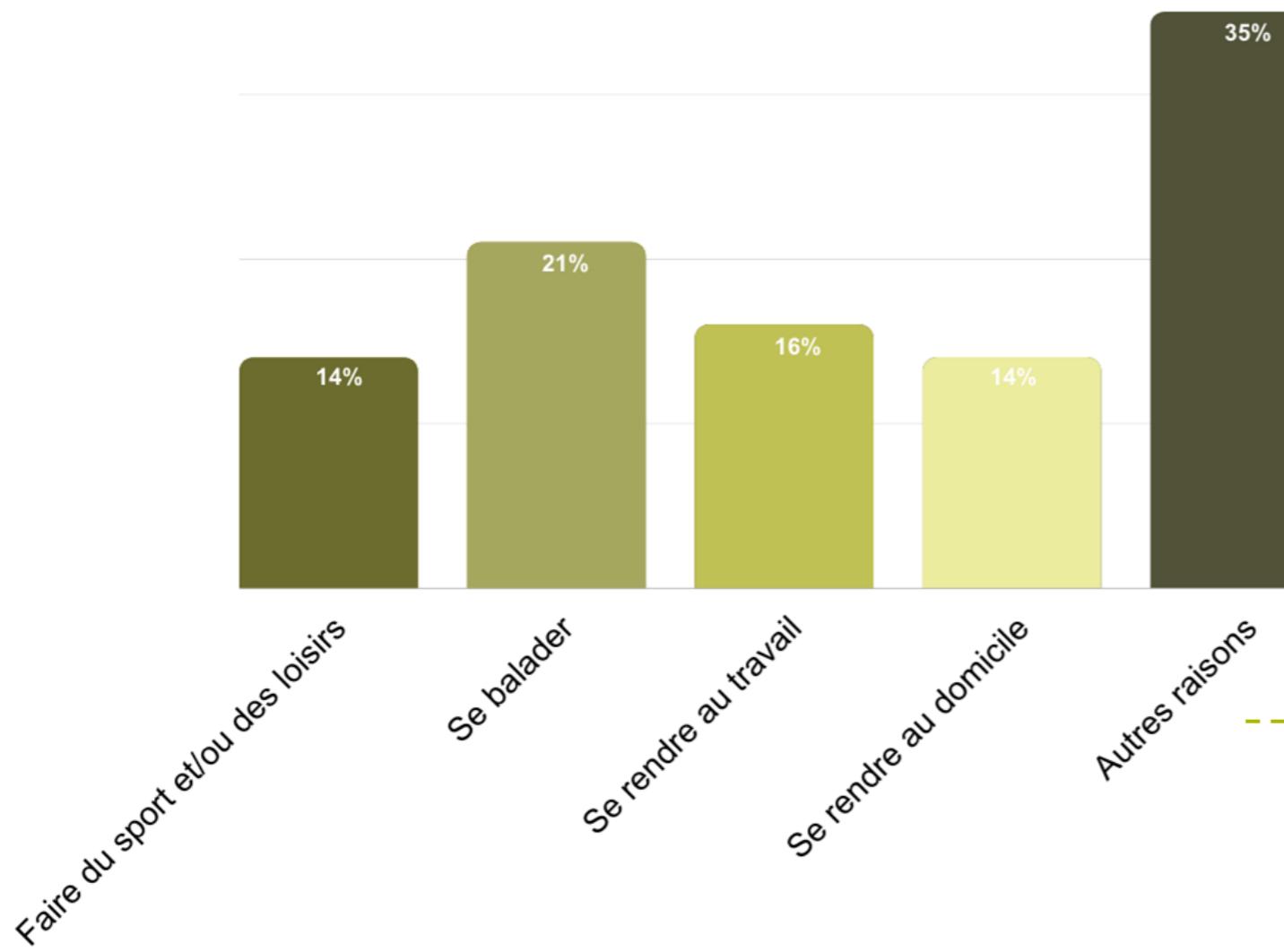
Comment vous sentez-vous dans les rues de Roubaix ?



23% chez les hommes
24% chez les femmes

Le quartier du Cul-de-Four aujourd'hui

Pour quelles raisons allez-vous dans le quartier du Cul-de-Four?

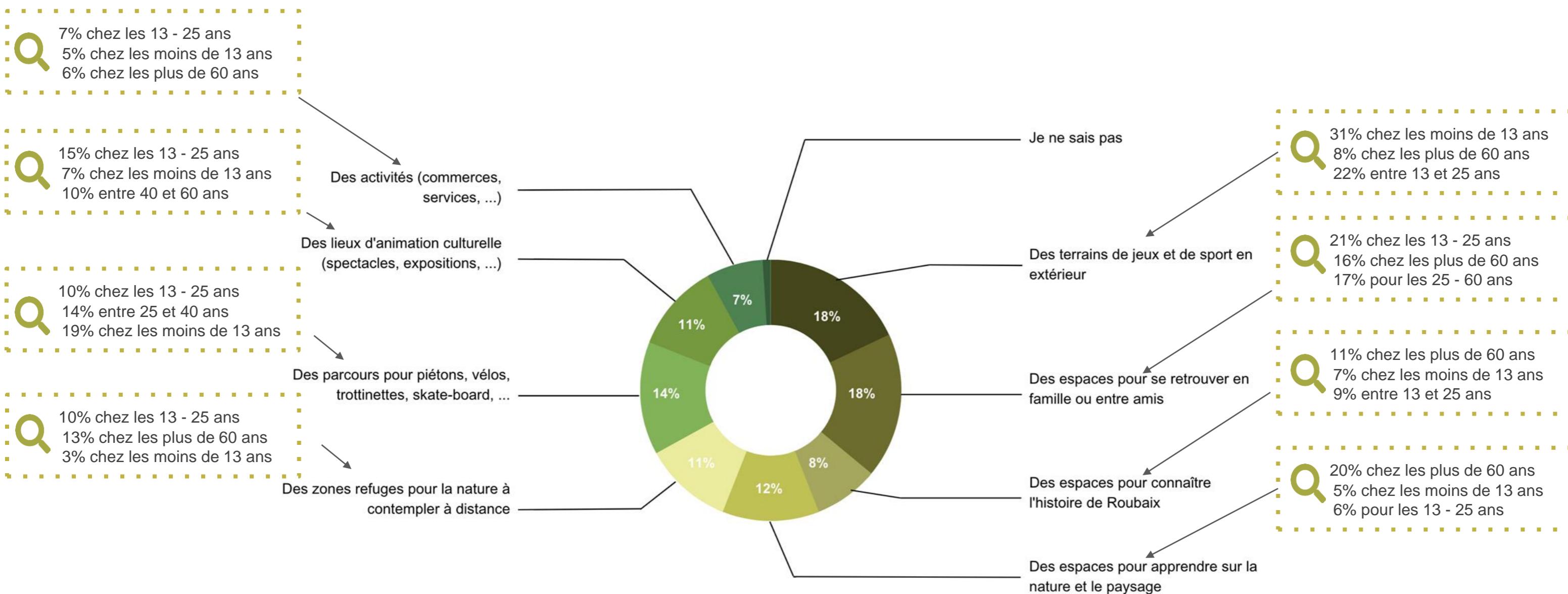


traverser Roubaix
famille
logement à proximité
s'approvisionner
je n'y vais pas
école
associations / amis
travail

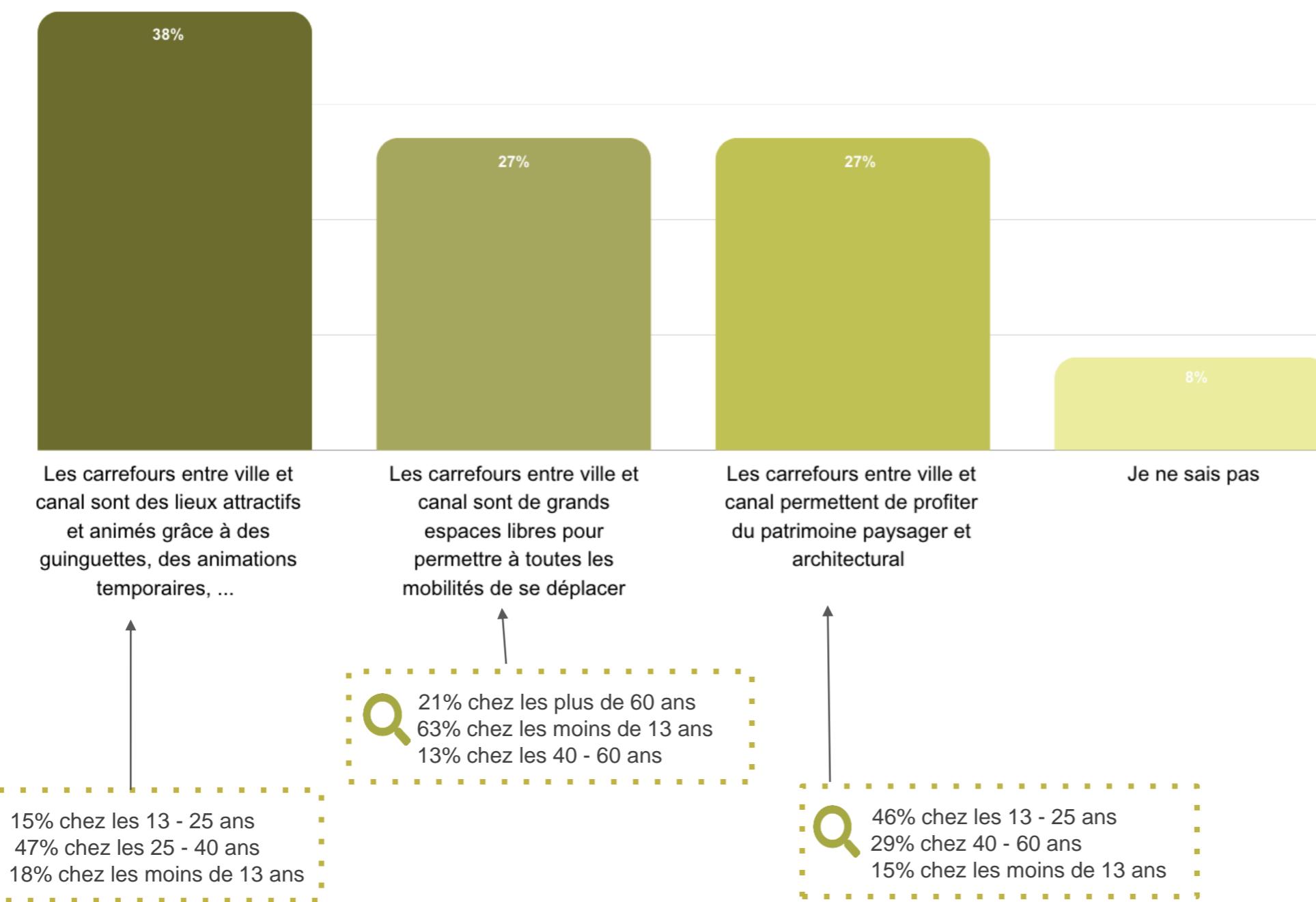


Le futur PNU

Dans le futur parc naturel urbain, je préfère trouver :



Comment préférez-vous voir les carrefours entre canal et ville du secteur à l'avenir ?

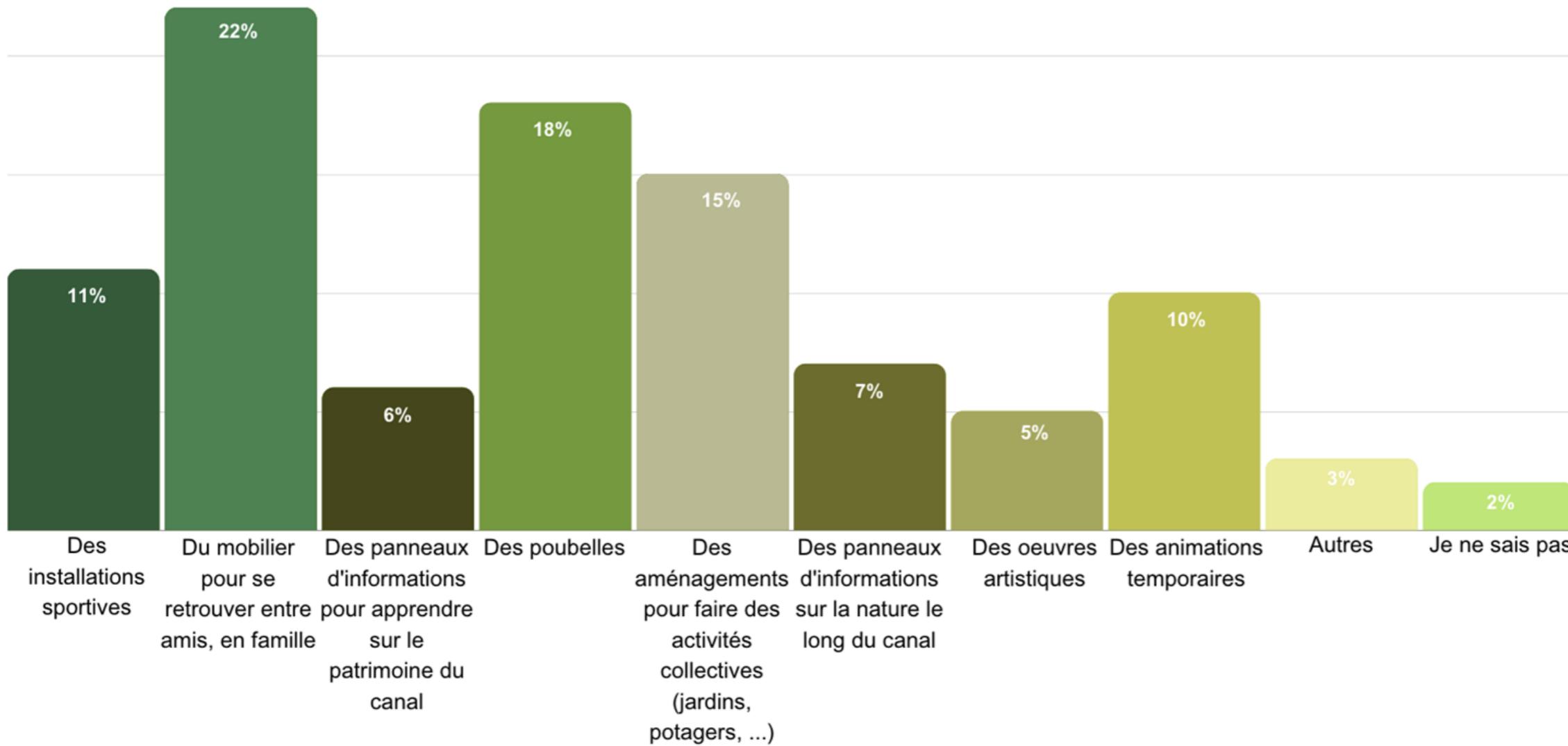




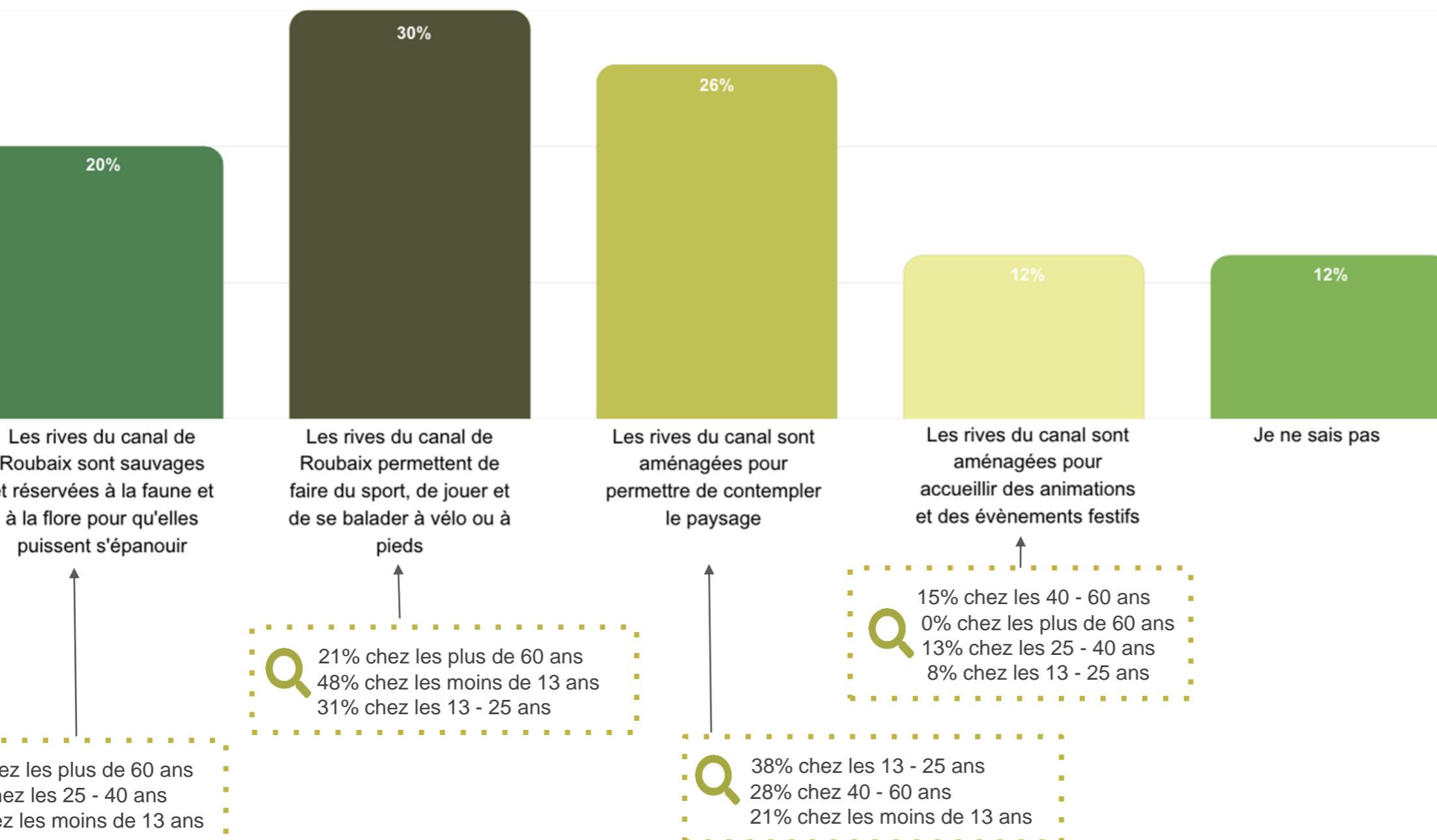
Le futur PNU - Les rives du canal

Quelles sont les priorités de demain sur les rives du canal de Roubaix ?

3



Comment préférez-vous voir les rives du canal de Roubaix à l'avenir ?

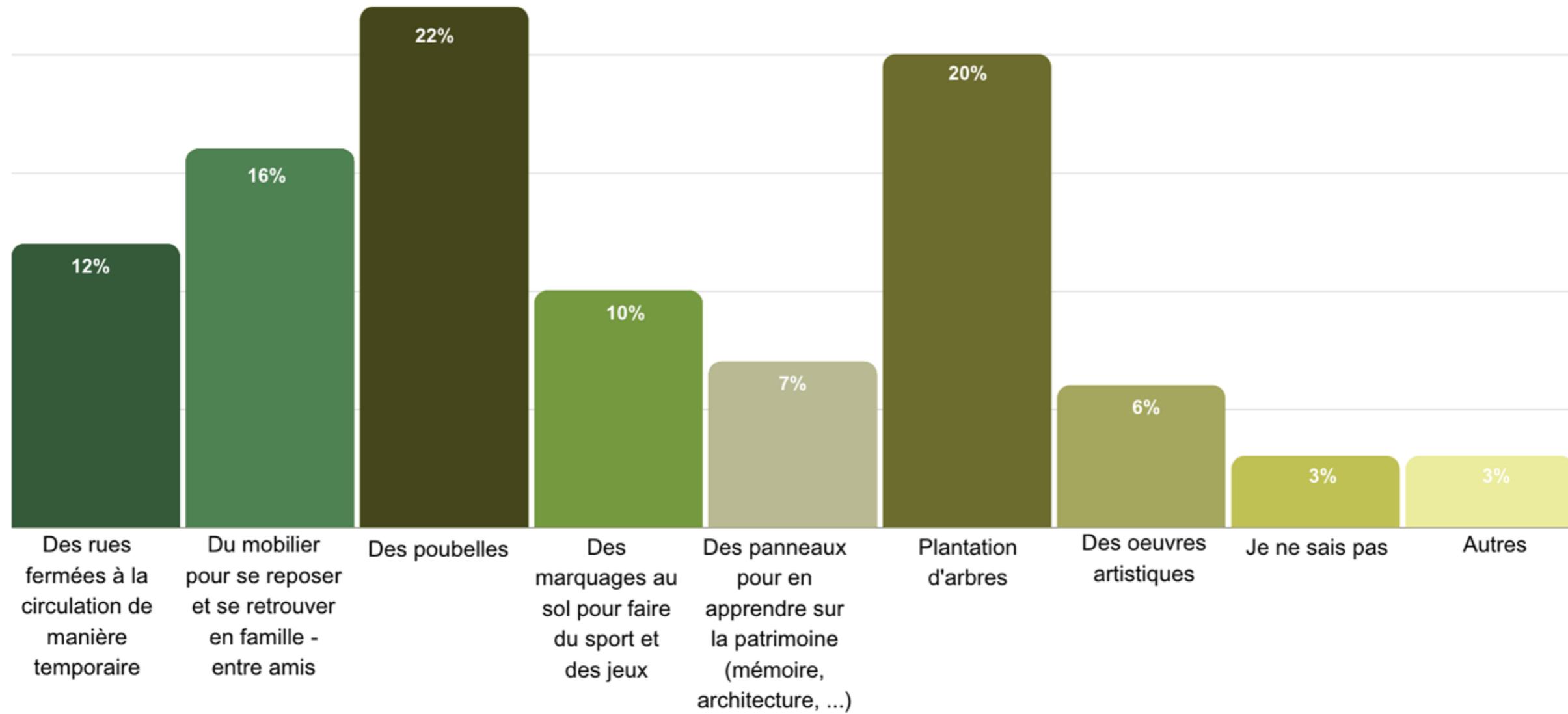




Le futur PNU - Les rues de Roubaix

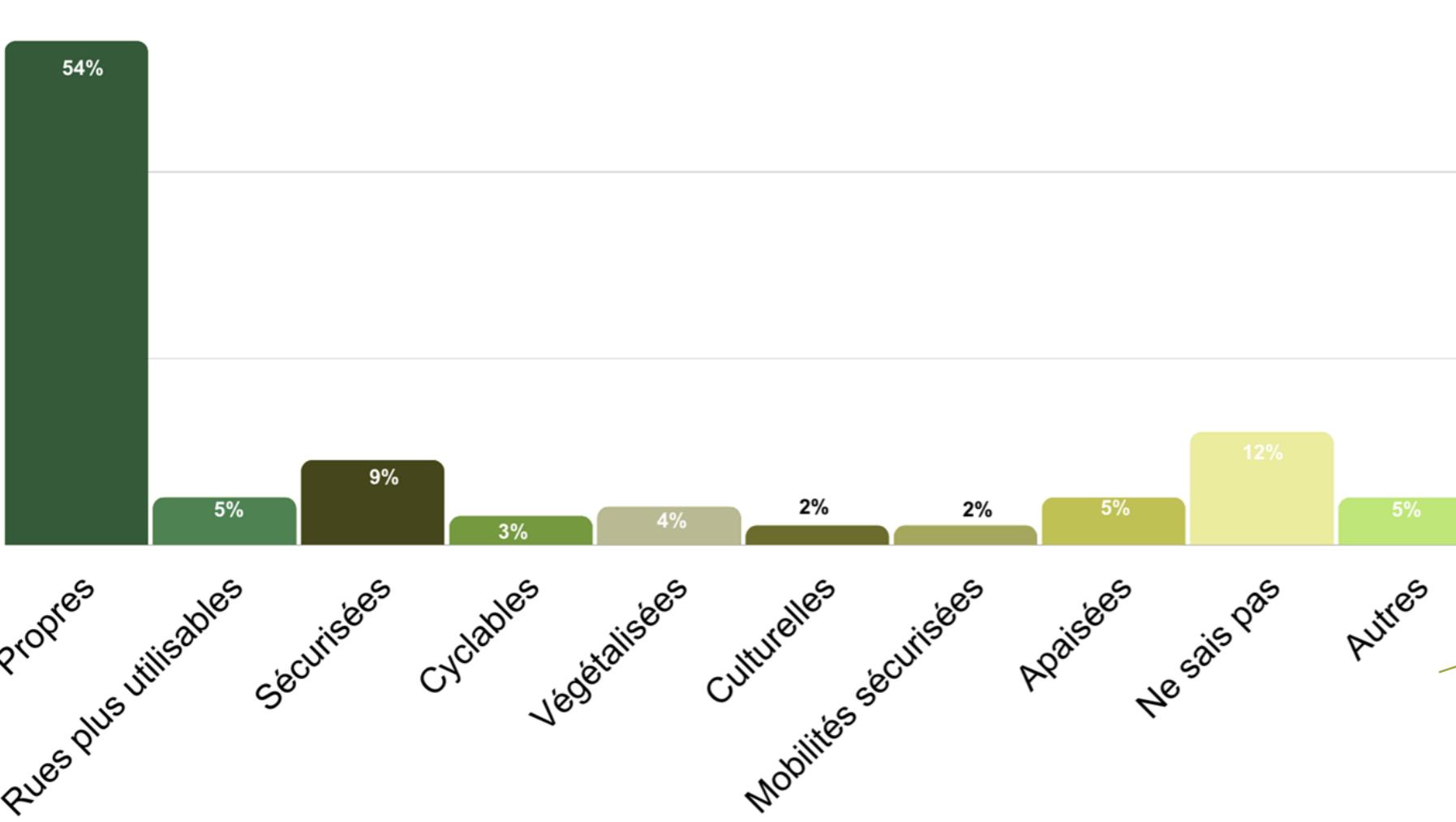
Quelles sont les priorités de demain sur les rues de Roubaix ?

3





Plus ^{Belles} larges Sportives Respectées Lumineuses Agréables Attractives

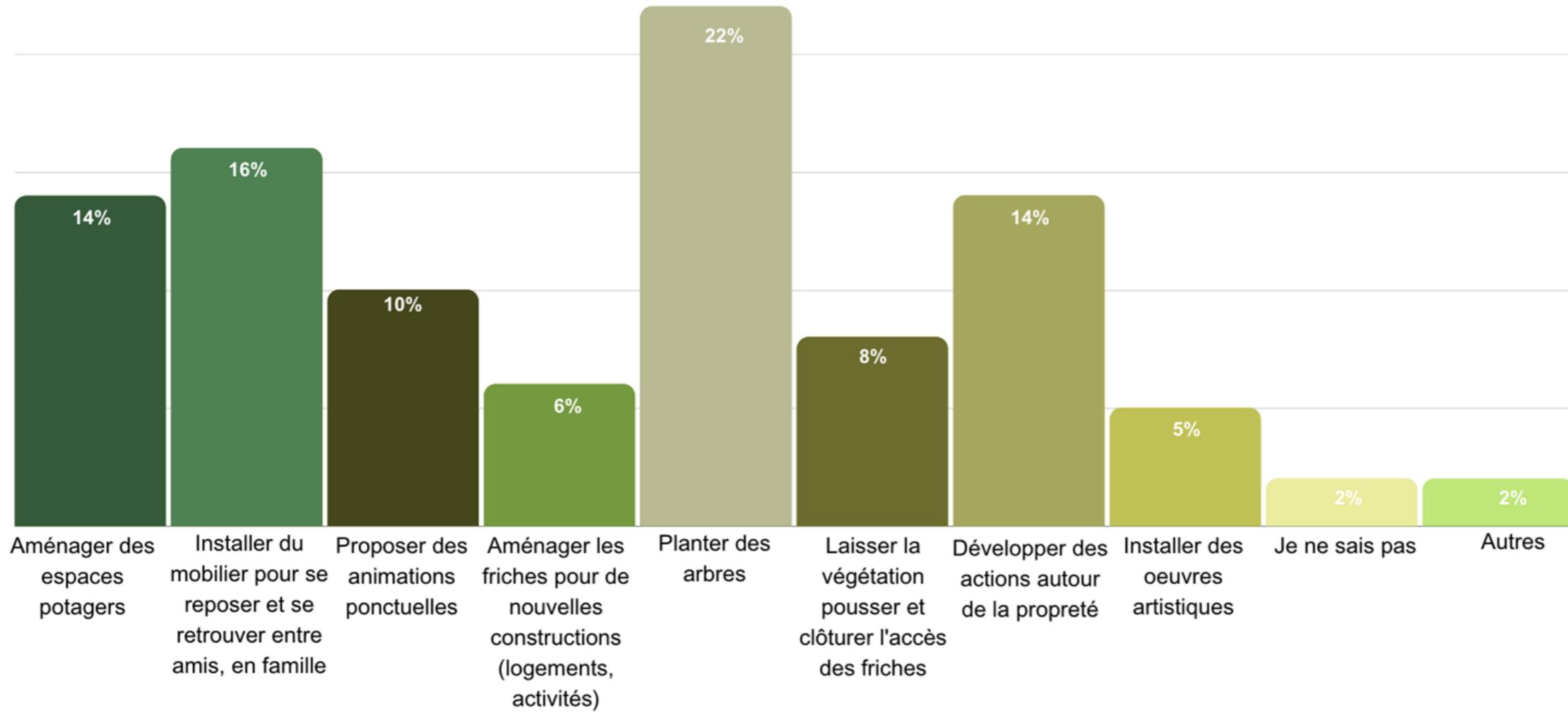




Le futur PNU - Les friches

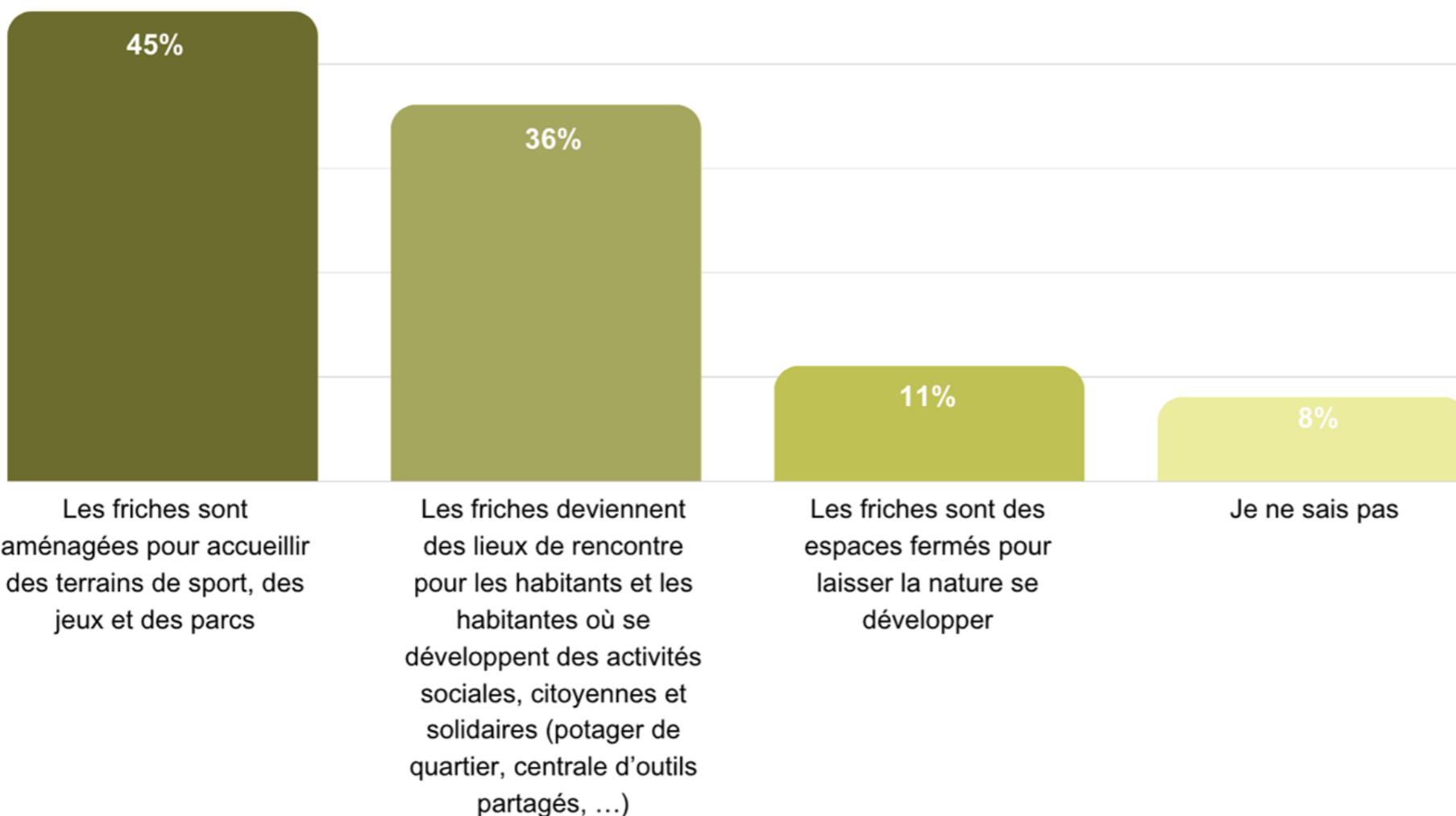
Quelles sont les priorités de demain dans les friches ?

3





Comment préférez-vous voir les friches du secteur à l'avenir ?



Objectif final de la démarche de concertation : Les propositions d'initiatives citoyennes

L'ensemble des objectifs formulés au sein des initiatives citoyennes ont été présentés au panel lors d'un **atelier plan d'action** dédié.

Le **3** Les **objectifs** de cet atelier étaient les suivants :

- présenter les objectifs les plus intéressants pour le parc naturel urbain au regard des initiatives citoyennes existantes ou à activer au sein du périmètre
- formuler des propositions d'actions concrètes pour atteindre les objectifs souhaités par le panel
- identifier les initiatives existantes, les acteurs en jeu, les freins, les leviers et les moyens à mettre en oeuvre pour réaliser les propositions

Le panel devait affiner les objectifs préalablement présentés, les hiérarchiser puis formuler des propositions et un plan d'action pour atteindre les objectifs souhaités.

Une réflexion a été portée sur les suites possibles ::

- constitution de **groupes de travail** pour approfondir certaines propositions, et étudier leur faisabilité (techniques, financière, administrative, juridique, ...)
- avant mise en œuvre, réflexion portée pour déterminer les propositions pouvant faire l'objet de financements à court terme (financements pour des aménagements préfigurateurs du PNU, budget participatif),
- ou autres dispositifs et moyens identifiés par le panel.

Ils étaient également invités à activer des **initiatives individuelles ou collectives**.

Sommaire des propositions d'initiatives citoyennes

Mixité des usages entre ville et canal

- Incrire la participation citoyenne de manière élargie et pérenne dans le processus de réalisation du parc naturel urbain
- Inciter les habitants et les usagers à se déplacer à vélo
- Aménager des espaces dédiés aux sports urbains et à la rencontre entre les usagers
- Aménager des accès à l'eau

Patrimoine et mémoire collective

- Rendre plus accessible le canal avec des aménagements qualitatifs
- Rendre plus dynamique le canal par l'activation du bâti
- Recenser et activer les parcours patrimoniaux

Nature en milieu urbain

- Un espace public favorable au développement de la biodiversité
- Des corridors écologiques qui permettent la cohabitation d'usages
- Accompagner les bonnes pratiques des habitants pour la biodiversité



Axe 1

Mixité des usages entre ville et canal

Objectifs :

- Créer un grand réseau d'espaces végétalisés sur le périmètre
- Aménager des espaces ludiques et sportifs
- Inciter les habitants et usagers aux mobilités douces
- Roubaix devient une étape touristique







Axe 1 : Mixité des usages entre ville et canal

Proposition 1 : Inscrire la participation citoyenne de manière élargie et pérenne dans le processus de réalisation du parc naturel urbain

Objectifs

- “Aller vers”, informer et intégrer un large public
- Évaluer et suivre la réalisation des projets
- Faire rayonner la démarche participative

Initiatives locales existantes

- Les comités de quartier et les associations sur le périmètre mènent des actions individuelles pour mobiliser les habitants et les usagers

Moyens à mettre en place

- **Créer une maison du projet mobile** avec des médiateurs qui l'animent (on peut penser à un vélo cargo qui tire une charrette composée de panneaux d'information sur le projet de parc naturel urbain, d'une boîte à idée de projet, de cartographie pour compléter le diagnostic, etc.)
- Créer des **instances décisionnelles pour faire avancer les projets** citoyens du parc naturel urbain :
 - ◆ Un conseil consultatif des usagers appuyé par les services de la ville qui étudie les propositions (étude de faisabilité et d'opérationnalité)
 - ◆ Un comité de pilotage composé d'élus, d'habitants, et de représentants associatifs pour décider de la réalisation des propositions citoyennes et pour fixer les objectifs à atteindre pour la réalisation du parc naturel urbain année après année.



Axe 1 : Mixité des usages entre ville et canal

Proposition 2 : Inciter les habitants et les usagers à se déplacer à vélo

Objectifs

- Sécuriser la pratique du vélo
- Favoriser l'apprentissage du vélo

Initiatives locales existantes

- L'ADAV - Association Droit au vélo (porteur de propositions et de solution)
- La maison du vélo roubaisienne (réparation)
- Le Busabiclou, un atelier de réparation mobile des vélos pour apprendre à réparer son vélo soi-même
- EPSM (établissement public de santé mentale - Lille Métropole), " le vélo c'est bon pour la santé", mène des actions de promotion de l'usage du vélo pour la pratique professionnel et pour le développement durable

Moyens à mettre en place

- Budget participatif : Des arceaux pour garer les vélos (voir localisation sur carte ci-contre)
- Budget participatif : Des parkings vélo sécurisés comme à Lille (voir localisation sur carte ci-contre)
- Initiative ville : Des ateliers mobiles d'apprentissage autour du vélo (apprendre à faire du vélo, apprendre à réparer son vélo, etc.)
- Groupe de travail ville : Créer un groupe de réflexion sur les pistes cyclable de Roubaix en collaboration avec l'ADAV





Axe 1 : Mixité des usages entre ville et canal

Proposition 3 : Aménager des accès à l'eau

Objectifs

- Le canal est accessible à la baignade
- Le canal est accessible à la navigation

Initiatives locales existantes

- La maison de l'eau, de pêche et de la nature
- Les associations de kayakiste
- La Décidée (MEL)
- La zone de baignade qui existait auparavant

Moyens à mettre en place

- Aménagement transitoire d'initiative citoyenne pour dépolluer et sécuriser une zone de baignade
- Budget participatif pour réaliser les pontons et/ou rampes d'accès à l'eau pour la navigation (voir localisation sur carte ci-contre)





Axe 1 : Mixité des usages entre ville et canal

Proposition 4 : Aménager des espaces dédiés aux sports urbains et à la rencontre entre les usagers



Objectifs

- L'ensemble des équipements sportifs installés sont inclusifs (genre, âge, ...)
- Les espaces dédiés aux installations sportives accueillent du mobilier de pause pour les groupes

Initiatives locales existantes

- Les comités de quartier comme porteurs de projet
- Pôle jeunesse ressource
- Une future guinguette vers la ZAC de l'Union

Moyens à mettre en place

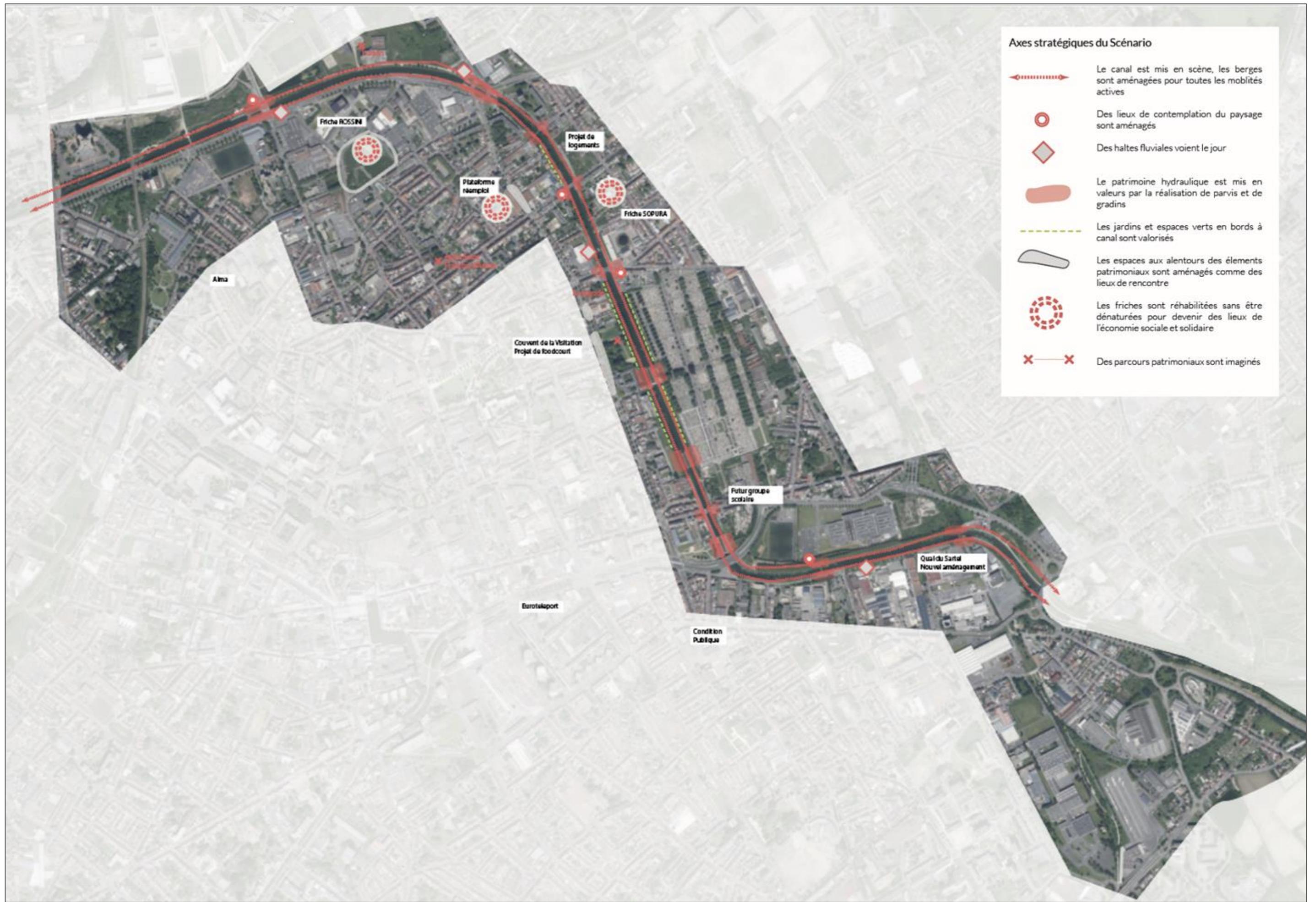
- Budget aménagement transitoire d'initiative citoyenne : Consolider l'offre d'équipements sportifs au sein et autour des espaces dédiés (voir localisation sur carte ci-contre)
- Budget aménagement transitoire d'initiative citoyenne : Proposer un espace de parcours sportif fermé la nuit et ouvert au grand public au sein de la friche Rossini (se situant assez loin des habitations pour éviter les nuisances sonores) (voir localisation sur carte ci-contre)

Axe 2

Patrimoine et mémoire collective

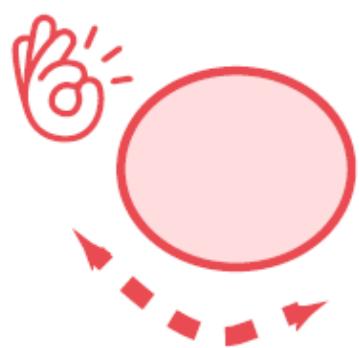
Objectifs :

- Recenser le patrimoine existant visible et invisible
- Raconter les histoires et activer le réseau de porteur de mémoire
- Rendre plus accessible le canal par l'aménagement d'espaces qualitatifs
- Intensifier les activités au sein des bâtiments et des sites existants





Axe 2 : Patrimoine et mémoire collective



Proposition 5 : Rendre plus accessible le canal par une amélioration et requalification des parcours de mobilité

Objectifs

- Révéler / identifier les connexions existantes : les viabiliser, les sécuriser, les rendre accessibles pour tout type de mobilité
- Améliorer l'accès à différents modes de déplacement : offre, service et qualité des circulations

Initiatives locales existantes

- Groupe de réflexion sur la mobilité de l'Association des Ainés
- Des circuits vélos organisés par l'ADAV
- Des parcours piétons historiques organisés par l'office du tourisme

Moyens à mettre en place

- Grande réunion instructive multipartite, partage de connaissance avec tous les acteurs impliqués dans la thématique mobilité autour du canal : services techniques de la ville, associations, office du tourisme, MEL...
- Groupe de travail pour effectuer un état des lieux par une cartographie des circuits et parcours et pouvoir qualifier leur niveau de praticabilité. Dans un second temps : sélectionner les tronçons à améliorer et préfigurer le type d'interventions à engager (travaux, etc, ...)

ATELIERS MÉMOIRE
 Interroger le passé pour comprendre le présent et préparer l'avenir

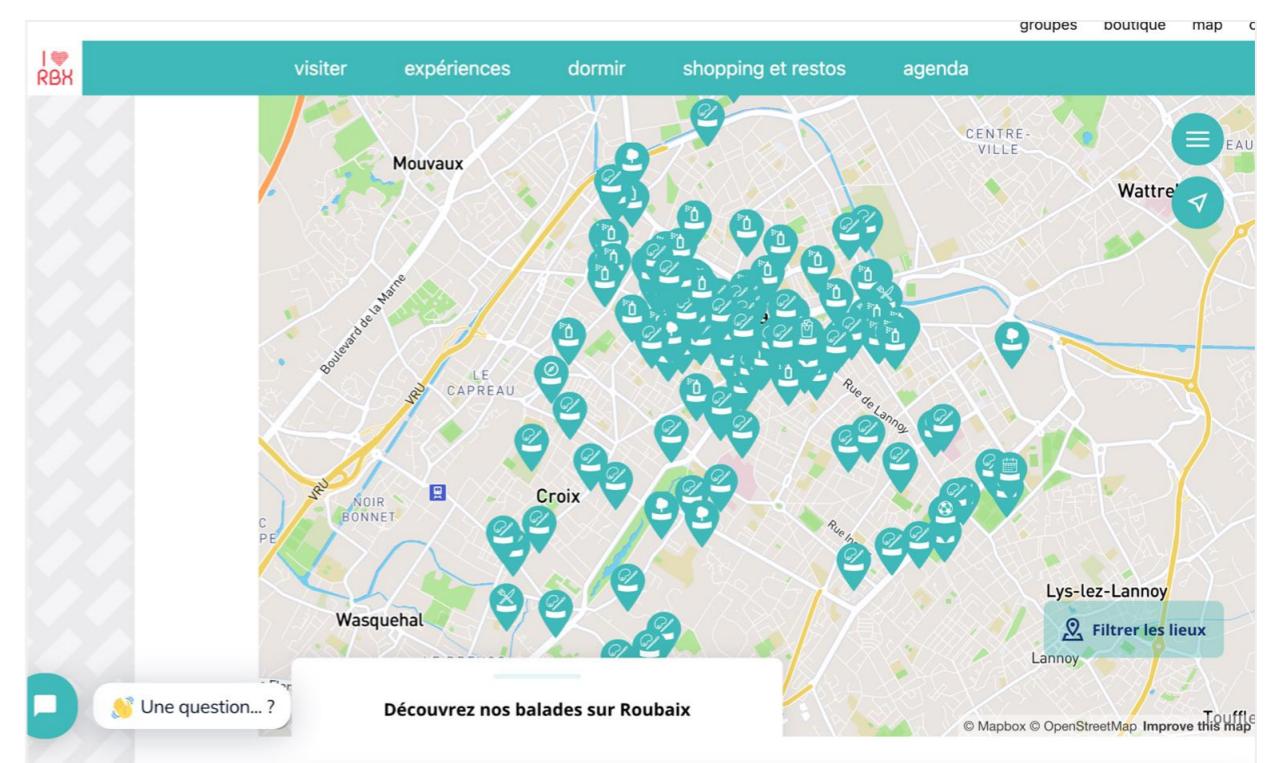
Roubaix ▾ Wattrelos ▾ Hem ▾ Leers ▾ Sports ▾ Transports

CATÉGORIE : CUL DE FOUR

15 MARS 2020

Jean Cirez : A VOTRE SERVICE

Jean Cirez naît à Roubaix en 1930. Il passe son certificat d'études, puis enchaîne quelques petits boulots. En 1967, il habite au 69 rue Pellart. Il crée avec son ami André Haelvoet, une petite entreprise de dépannage tous corps d'état (plomberie, chauffage, électricité, rénovation toitures) et installe son bureau au 75 rue Saint Louis.





Axe 2 : Patrimoine et mémoire collective

Proposition 6 : Rendre plus dynamique le canal par l'activation du bâti existant

- Animer les bâtiments existants
- Réussir à implémenter des nouvelles activités

Objectifs

Appel à projet « Lieu de restauration à l'ancienne maison éclusière »

Publié le 10 septembre 2019 | 2 Coups de cœur



Initiatives locales existantes

- Des autorisations d'occupation temporaires des bâtis inoccupés sont accordées par les propriétaires via des appels à projet.
- Appels à projets lancés pour occuper ces bâtiments
- Établir un meilleur contact avec certaines structures comme les établissements de santé par exemple, dans le but de mieux connaître leurs besoins

La Métropole européenne de Lille (MEL) met en vente l'ancienne maison éclusière quai de Calais à Roubaix, située au sud de l'écoquartier de l'Union.



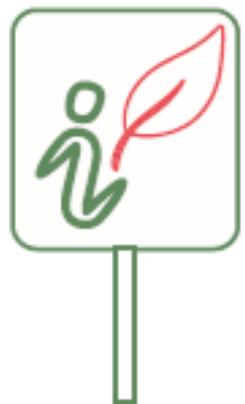
Les grandes tables de l'Ile Seguin à Boulogne Billancourt, espace démontable sur le principe d'un échafaudage

Moyens à mettre en place

- Groupe de travail :
 - ◆ Identifier les propriétaires des bâtiments présentant un potentiel d'occupation pour lancement d'appel à projets
 - ◆ Établir une liste de programmes désirés et utiles pour les appels à projets : service de location de moyens de locomotion, espaces de jeux, activités sportives,....



Site de la Station gare des Mines, Collectif MU, Paris 18^e



Axe 2 : Patrimoine et mémoire collective

Proposition 7 : Recenser et activer les parcours patrimoniaux

Objectifs

- Rassembler la ressource déjà disponible
- Choisir communément ce qui doit être mis en avant et comment faire évoluer les parcours
- Organiser une signalétique claire : information, orientation, didactiques, pour différents publics etc ...

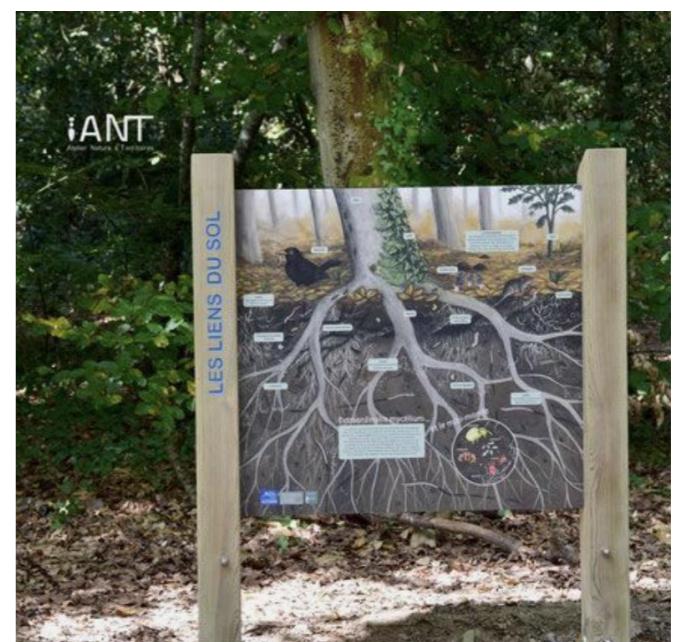
Initiatives locales existantes

- L'office du tourisme et les services patrimoine de la ville constituent un centre de ressources riche sur les différents patrimoines : naturel / architectural / historique (parcours, fiche historique, documentation dématérialisée et brochures etc...)
- "Ateliers Mémoire" : a les connaissances et a déjà réalisé des parcours habitants historiques
- Le "NON lieu" : savoirs et documentations



Moyens à mettre en place

- **Base de données commune et partagée** : documentation, photos anciennes et présentes, tracés des balades historiques déjà existantes, inventaires
- **Confrontation collective** : faire un état des lieux des savoirs et des volontés de mise en avant du patrimoine (type, moyens, formats et temporalités)
- Groupe de travail de réflexion pour **mettre en commun les ressources disponibles**, choisir la mémoire à valoriser et élaborer les tracés
- **Budget pour réalisation de panneaux et mobilier informatif** :
 - ◆ Budget participatif pour l'élaboration de quelques dispositifs alternatifs : expositions photos (tirage), chasse au trésor, ateliers de mémoire sur des lieux emblématiques etc...
 - ◆ Budget de la ville à mobiliser pour réaliser des panneaux



Axe 3

Nature en milieu urbain

Objectifs :

- Renaturer et favoriser le développement de la biodiversité
- Consolider des corridors écologiques
- Accompagner les bonnes pratiques des habitants pour la biodiversité en ville
- Créer des cartographies des espaces de nature





Axe 3 : Nature en milieu urbain

Proposition 8 : Un espace public favorable au développement de la biodiversité

Objectifs

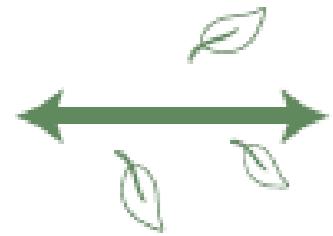
- Créer des poches de nature au coeur de la ville
- Intégrer la question de l'adaptation au changement climatique
- Créer des îlot de biodiversité

Initiatives locales existantes

- Plan de gestion piscicole élaboré par la Maison de l'Eau, de la Pêche et de la Nature, pour la renaturation des berges à l'aide de plantes héliophytes
- Gestion différenciée mise en place par la ville
- Conservation du bois mort pour l'accueil de la biodiversité, comme c'est le cas à la citadelle de Lille. Cette initiative est à prioriser par rapport à l'installation de nichoirs ou d'hôtels à insectes.

Moyens à mettre en place

- Budget participatif pour financer les aménagements
- Groupe de travail sur la mise en place d'une gestion des espaces publics favorable à la biodiversité



Axe 3 : Nature en milieu urbain

Proposition 9 : Des corridors écologiques qui permettent la cohabitation d'usages

Objectifs

- Mettre une place une gestion des jardins familiaux favorable à la biodiversité
- Raccorder les îlots de biodiversité

Initiatives locales existantes

- Jardin du Hêtre : ouverture au public restreinte permettant de préserver son caractère support de biodiversité.
- Jardins potagers déjà existants sur la friche Rossini

Moyen à mettre en place

- Groupe de travail ville concernant les lieux à renaturer et les formes de renaturation (plus ou moins intenses). Il peut être intéressant d'y intégrer des bailleurs.



Axe 3 : Nature en milieu urbain

Proposition 10 : Accompagner les bonnes pratiques des habitants pour la biodiversité en ville

Objectifs

- Répondre au besoin d'information par rapport aux opérations de renaturation
- Sensibiliser sur l'intérêt de certaines mesures, comme la gestion différenciée ou le choix de favoriser des essences locales plutôt qu'horticoles (sélectionnées pour leur aspect). Orienter cette sensibilisation également vers le canal

Initiatives locales existantes

- Maison de l'Eau, de la Pêche et de la Nature
- Association Astuce
- Jardin Chlorophylle
- Jardin de traverse
- Le GON (Olivier Bousquet)
- Dispositif "Nature à Roubaix"
- Vidéos de sensibilisation réalisées par la ville
- MEL : Bateau de la Décidée, Cycles Nature, site internet (agenda de l'explorateur et cartographie ornithologique)

Moyens à mettre en place

- Aménagement transitoire d'initiative citoyenne, pour financer l'installation de signalétique éphémère légère





Crédits images et photos

Écologie Urbaine & Citoyenne, Ville de Roubaix

Conception et réalisation du guide

Écologie Urbaine & Citoyenne, sous la direction du pôle aménagement de la ville et bâtiments de la ville de roubaix