

participationcitoyenne@ville-roubaix.fr – 03 59 57 31 02 – www.ville-roubaix.fr/municipalite/participation-des-habitants/



Pendant près de 45 minutes, nous avons pu déambuler dans l'hyper centre de Valenciennes. Depuis la gare, nous sommes allés jusqu'à l'arrêt de tramway « Hôtel de ville ». **Nous avons pu observer le fonctionnement du tramway, ses usagers, son accessibilité, ses fréquences, ses usages... Nous avons également pu remarquer les équipements aux abords des stations, les points d'informations... Nous avons fait attention au bruit qu'il pouvait faire, ou encore à la distance qui le séparait des bâtiments...** Nous avons admiré l'architecture de la ville de Valenciennes, et constater les dires de la « la rue de la vieille poissonnerie ». **Les différents aspects du tramway de Valenciennes sont source d'inspiration pour le futur projet de tramway de la ville de Roubaix.** Ce fut très agréable. Nous avons ensuite pris le tramway jusqu'à Famars Université.

16h15 Arrêt de tramway Hôtel de ville Valenciennes → 16h30 Arrêt Famars Université : en tramway

Fin de la ligne, nous sommes passés en tramway devant plusieurs stations différentes : les hubs et celles qui étaient moins équipées. Nous avons pu observer certains parkings relais aux abords des stations. Les constats sont similaires pour le tramway en lui-même : assez spacieux, plutôt large, badge à l'intérieur, écrans pour les fréquences, écrans pour la localisation...

16h30 Famars Université → 17h30

On recense 4 types de profils aux abords de cette station :

- Les universitaires
- Les quotidiens (le public tramway)
- Les pressés (qui ne prennent pas souvent le tramway)
- Les footballeurs

Une station plutôt **moderne** avec un tramway qui passe directement entre les bâtiments de l'Université. La fréquentation est plutôt jeune, de la même manière que pour la fréquentation aux abords de la gare de Valenciennes. On trouve **un grand panel d'équipements** (retrait colis, vélos et pompes à vélos en libre-service, parking relais de 350 places, voitures d'auto partage, bornes électriques, taxis, petite restauration...) avec de grands terrains de football aux alentours.

De manière générale, **la fréquentation des stations diffère de leurs localisations**. Les HUB sont réellement appréciés des usagers. **Les habitants sont véritablement sensibilisés aux multiples possibilités de se déplacer et aux mobilités douces**. Comme évoqué précédemment, il y a toujours des choses à l'amélioration : par exemple, les agents et les usagers de la ville de Valenciennes regrettent aujourd'hui de ne pas trouver de station de tramway au niveau de l'Hôpital (mise en circulation d'une navette). De plus, la cohabitation vélos/piétons peut dans certains cas être source de conflits (espaces dédiés...).

Retour : 17h30 Famars Université → 18h30 Roubaix Grand'Place

Le retour en bus s'est organisé **en temps de réflexion** et nous a permis de faire des retours individuels grâce aux questions posées dans le livret.

→ Nous avons tous été unanimes sur le fait que le tramway de la ville de Valenciennes est très bien implanté sur le territoire et accepté par les habitants. Il génère une grande fierté de la part des agents du SIMOUV. Le design, le confort et le silence dégagé par le tramway fait également l'unanimité. Le concept de HUB est adopté, et l'idée de pouvoir avoir de tels équipements aux abords des stations donne envie. La végétalisation future aux abords des stations et tout le long de la nouvelle ligne du tramway est incontournable pour les différents participants.

→ Les bus pouvant être repoussés au niveau de la couronne communal pourrait être une idée, mais pas forcément applicable à la ville de Roubaix. L'expérience avec la rue de « la vieille poissonnerie » pourrait néanmoins alarmer. La suppression potentiellement définitive des voitures en ville pose encore de nombreux questionnements pour les années à venir ainsi que la question du stationnement. La proximité du tramway avec les bâtiments a également posé question. Nous avons été unanimes sur le fait qu'il aurait été intéressant d'avoir un retour direct des usagers du tramway de la ville de Valenciennes.





Et pour la suite ?

- Conférence avec un expert sur les mobilités
- Atelier de travail en petit groupe
- Autres voyages d'études pour retour d'expérience

Tous les participants, élus, techniciens, groupe d'expert citoyen, habitants, étaient très enchantés de ce voyage. **Tous sont très motivés pour continuer à s'acculturer aux différents enjeux de tramway. L'objectif est de faire monter en compétences le plus grand nombre de personnes pour introduire de manière la plus opportune possible la nouvelle ligne de tramway au sein de la ville de Roubaix.** L'introduction ne se fera pas de la même manière dans les différents quartiers, l'objectif est donc d'anticiper au mieux les changements et les aménagements des abords des stations, tout au long de la ligne et sur tout le temps des travaux.

