

Projets de nouvelles lignes de transports Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport

Lundi 10 juin 2024

Stand à la rencontre du public du secteur Eurotéléport dans le cadre du projet de futur Tramway du pôle métropolitain de Roubaix Tourcoing

I. Cadre général

- Un stand à la rencontre des citoyens sur le pôle d'échange multimodal Eurotéléport à Roubaix
- Panneau d'information sur le projet et distribution d'un tract d'information sur les 4 projets du SDIT
- Des échanges avec environ 160 personnes

II. Points saillants

Des échanges sur le nouveau tramway, son opportunité et son tracé

- Des réactions globalement enthousiastes pour l'arrivée du futur tramway sur le secteur, avec plusieurs arguments avancés :
 - La réduction de l'usage de la voiture
 - L'arrivée d'un moyen de transport économique et plus fiable que le bus
 - Un tracé jugé utile et qui permettrait de "désenclaver Roubaix"
- D'autres réactions plus mitigées, qui trouvent le secteur déjà chargé en transports en commun ou par des personnes qui ne prennent pas les transports en commun qu'ils ne jugent pas fiables et trop bondés, ou qui préfèrent le confort de leur véhicule personnel.
- De nombreuses réactions positives sur l'arrivée d'une desserte tramway vers Wattrelos, notamment pour les collégiens et lycéens. La desserte actuelle de Wattrelos par le bus 34 est jugée compliquée par une habitante.
- Plusieurs réactions positives sur l'arrivée d'une desserte tramway entre Hem et Roubaix
- Plusieurs remarques déplorant le manque de projet pour une liaison Roubaix - Villeneuve-d'Ascq renforcée
- Une demande d'augmentation de la fréquence des bus sur les communes qui ne seraient pas desservies par les nouvelles lignes du SDIT
- Des craintes sur la période de travaux et les impacts locaux générés par ces derniers
- Une crainte exprimée sur une éventuelle augmentation des impôts conséquente aux nouveaux projets

- Plusieurs demandes pour une desserte tramway de l'aéroport de Lesquin jugé « mal connecté » à la métropole
- Une contribution sur un besoin d'amélioration de la liaison entre Marquette-lez-Lille et Roubaix
- Des demandes d'installation d'arceaux et de parkings vélo à proximité des nouvelles stations

Des propositions sur le nouvel équipement tramway

- De nombreuses propositions sur le nouveau matériel roulant du tramway et sur les services à retrouver à l'intérieur :
 - des prises pour charger son téléphone,
 - des bornes pour valider son titre de transport,
 - des portes plus grandes et qui s'ouvrent systématiquement ou par un détecteur de présence,
 - de la climatisation et du chauffage,
 - la possibilité pour les tramways de faire marche arrière facilement,
 - des phares plus grands pour améliorer la visibilité des tramways,
 - des vitres plus simples à ouvrir,
 - plus de places PMR et poussettes, de la place pour pouvoir embarquer son vélo à bord,
 - des sièges plus confortables et avec des accoudoirs,
 - des tramways qui font moins de bruits que ceux actuels.

Des échanges sur les circulations dans le secteur

- Des contributions sur l'augmentation et l'amélioration des pistes cyclables dans le secteur et la réduction de la circulation des camions
- Des échanges sur la circulation routière place de la Liberté, jugée difficile
- Des propositions sur l'amélioration esthétique du quartier : revoir les marquages au sol, ajouter des arbres, retirer du béton
- Des échanges sur la circulation piétonne sur le secteur, vue comme parfois dangereuse

Des échanges sur le secteur Eurotéléport

- Une contribution pour une animation du secteur originale, tournée vers les enfants et avec des activités culturelles
- Des échanges sur le réaménagement à venir de la place de la Liberté et de la place des voitures sur cette dernière (notamment du parking)
- Une contribution pour une meilleure valorisation des commerces environnants
- Une question sur les travaux en cours sur l'un des escalators du métro Eurotéléport, qui devaient s'achever le 31 mai (hors projet SDIT)

Des échanges sur le réseau actuel de transports en commun et sur son évolution

- Des échanges sur le devenir des lignes de tramway actuelles et leur complémentarité avec la ligne actuelle à Eurotéléport

➔ La MEL répond sur ce point que les études de maîtrise d'œuvre qui viennent de débuter devront mettre en lumière les scénarios d'implantation de la future infrastructure.

- Une proposition pour le rappel audio des conditions de priorité d'assises dans les transports de la MEL
- Un témoignage sur plusieurs difficultés que rencontrent les personnes à mobilité réduite dans les transports actuels de la MEL :
 - Les bus actuels ne peuvent embarquer plus de deux fauteuils
 - La position des piquets d'arrêts sur les quais rendant impossible l'embarquement des PMR
 - Certaines rampes de bus sont jugées trop raides
 - Manque de communication sur les pannes d'ascenseurs.

III. En images

