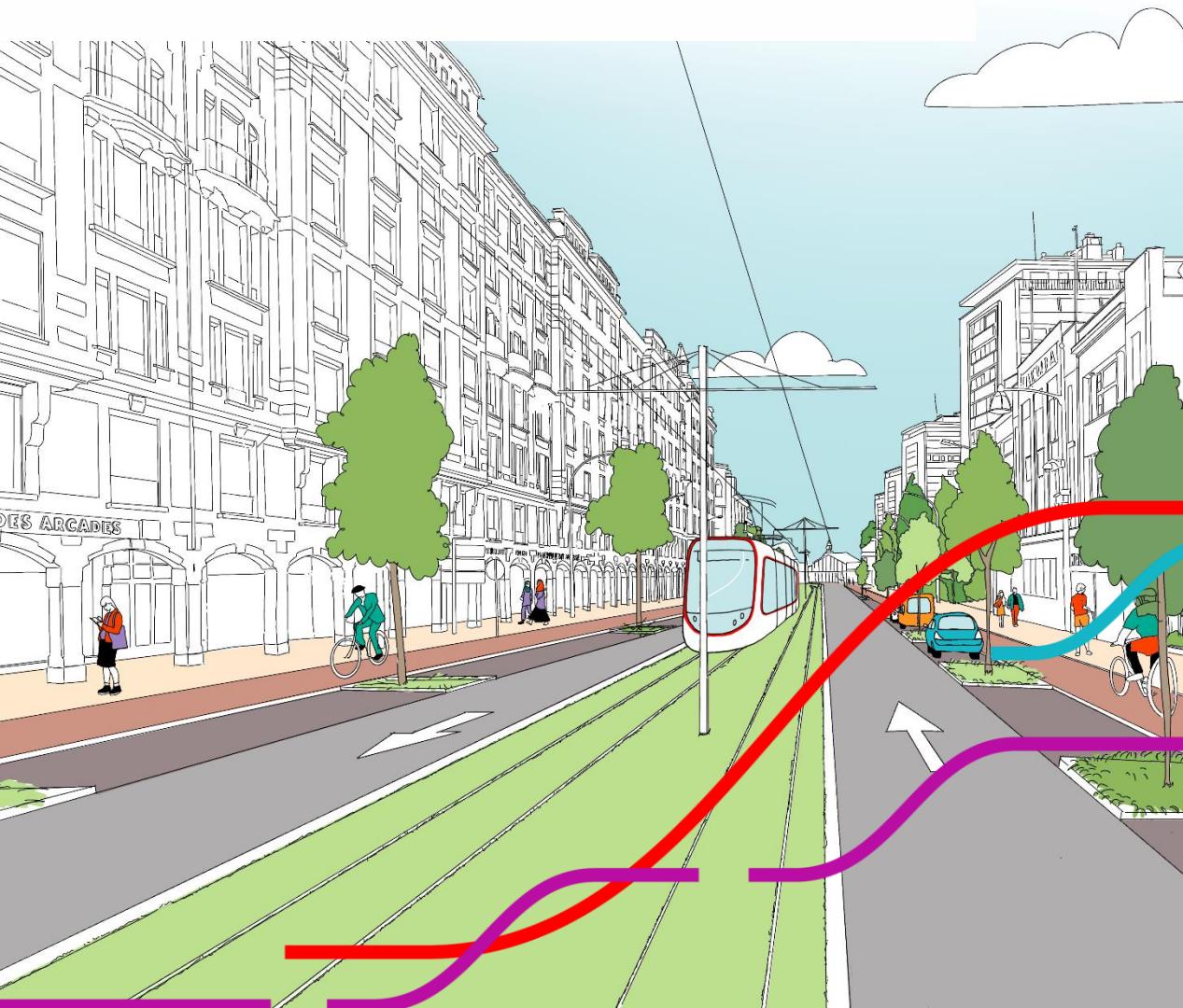


MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

extra
mobile

tramway
Roubaix  Tourcoing



RÉUNION PUBLIQUE

HEM

Mercredi 21 Mai 2025

18h-20h

Participation.lillemetropole.fr
Lillemetropole.fr/extramobile

MEL

POUR LE BON DÉROULEMENT DE LA RÉUNION



Afin de rendre les réunions publiques accessibles au plus grand nombre, **cette réunion est traduite en directe par une équipe d'interprètes en langue des signes.**



ÉCOUTE ET RESPECTS DES INTERVENANTS

- Bienveillance et écoute entre toutes les personnes présentes, intervenants et public.



ARGUMENTATION ET ACCESSIBILITÉ DES PROPOS

- Chacun veille à apporter des **propos argumentés**.
- Les porteurs de projet veillent à avoir un **langage non technique**.



MAÎTRISE DES TEMPS DE PAROLE

- Des temps spécifiques sont dédiés aux **échanges**, merci de préparer vos questions pour ces moments.
- Chacun veille à émettre **des interventions et des réponses concises** afin de laisser circuler la parole et d'**assurer la diversité des expressions**.

ACCUEIL



Francis VERCAMER
Maire de Hem



Sébastien LEPRETRE
Vice Président Mobilités, Transports Publics

ORDRE DU JOUR

- 1. EXTRAMOBILE : UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES**
- 2. PROJET DE TRAMWAY MÉTROPOLITAIN ROUBAIX – TOURCOING : DÉCOUVREZ LE PROJET**
- 3. LE PROJET À HEM SE DESSINE**
- 4. CALENDRIER : LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET**

1

EXTRAMOBILE

UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES

extra
mobile
la **MEL** fait bouger les lignes



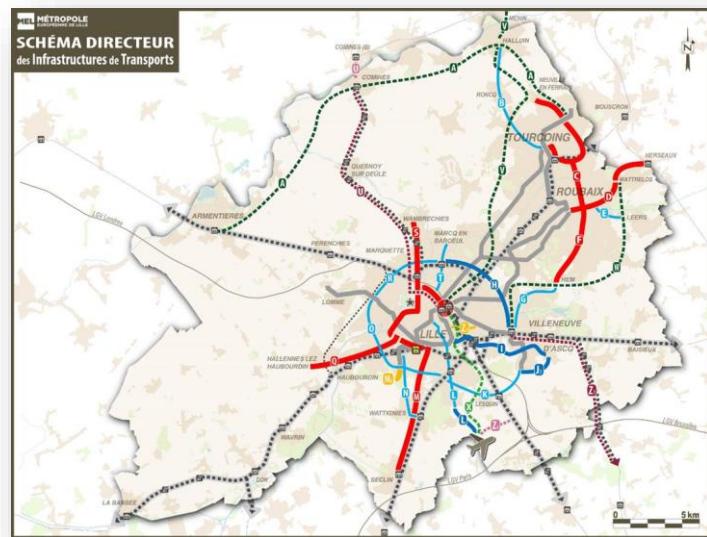
UN PROJET CONSTRUIT EN CONCERTATION



2019

CONCERTATION ET APPROBATION

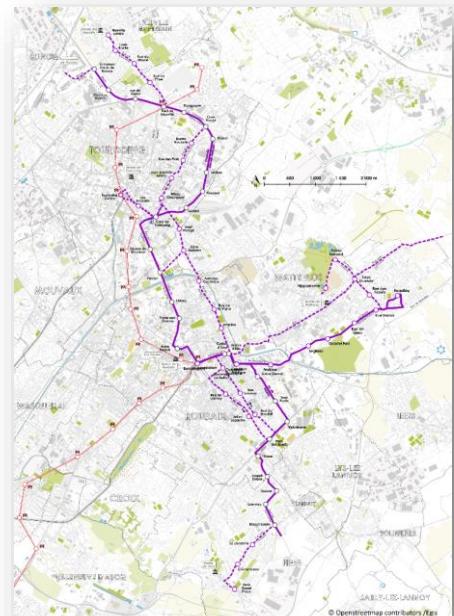
Schéma Directeur des Infrastructures
De Transport



21 février au 5 avril 2022

CONCERTATION PRÉALABLE

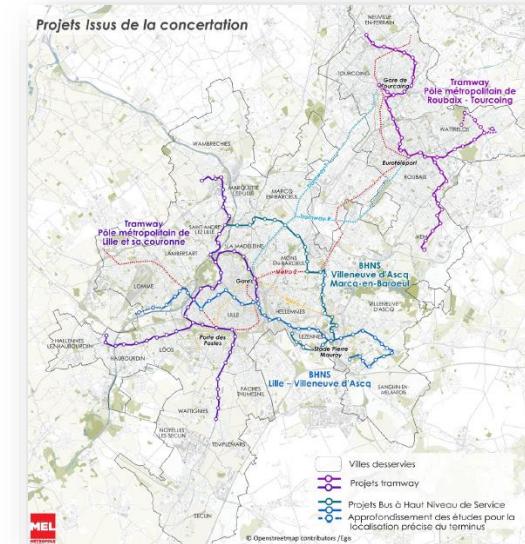
Sur chacune des 4 nouvelles lignes de
Tramway et BHNS



Juin et décembre 2022

BILAN DE LA CONCERTATION

Arrêt des tracés des 4 lignes de
Tramway et BHNS



EXTRAMOBILE : 4 NOUVELLES LIGNES STRUCTURANTES



2 PROJETS DE TRAMWAY

- Pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing
- Pôle métropolitain de Lille et sa couronne



2 PROJETS DE BHNS

- BHNS Lille - Villeneuve d'Ascq
- BHNS Villeneuve d'Ascq – Saint-André-Lez-Lille



- 490 000 habitants et 340 000 emplois desservis
- Près de 180 000 voyages par jour
- Un réseau structurant x 2



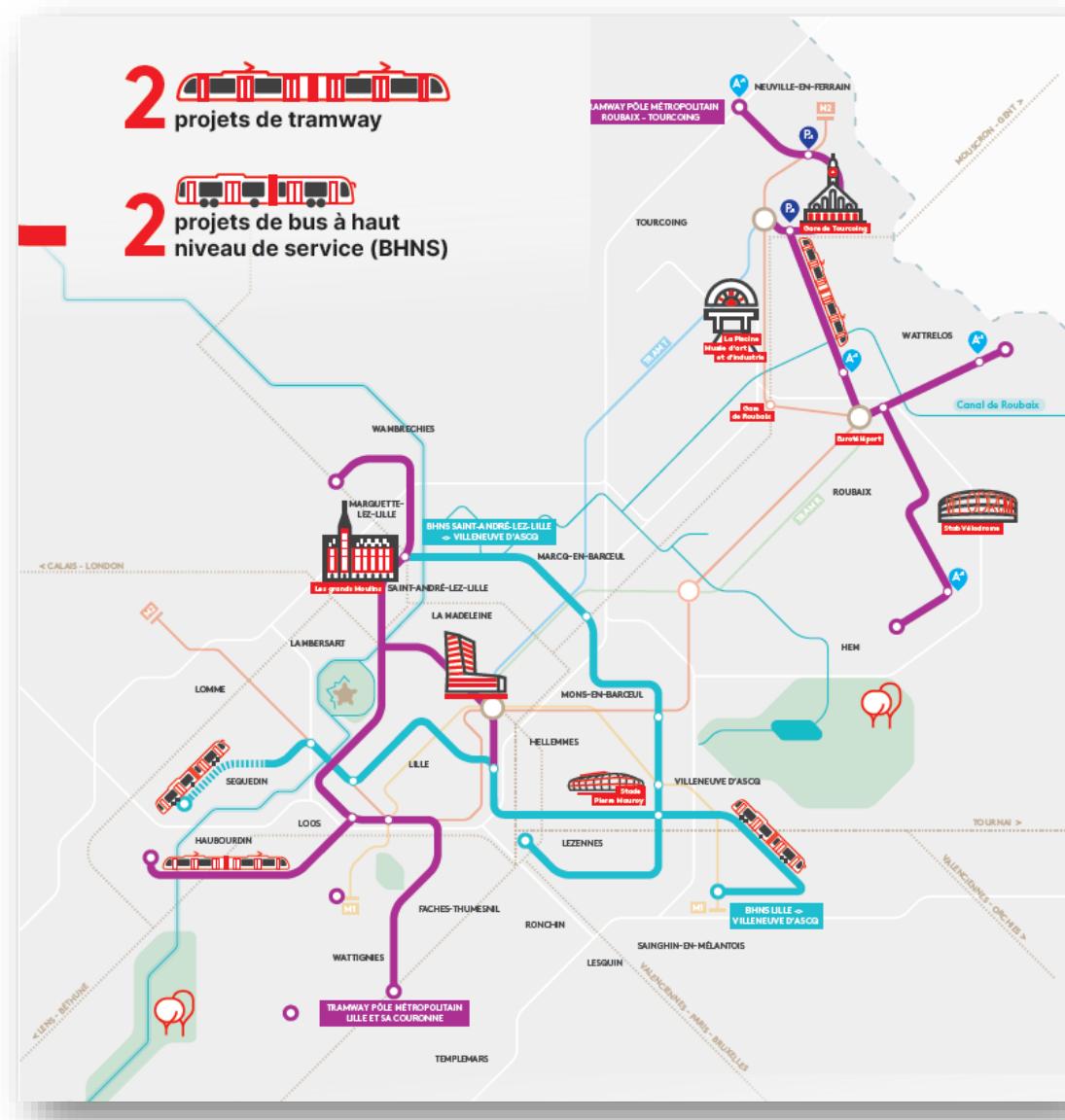
26

communes traversées
par les projets de
tramway et de BHNS



75 km
de nouvelles lignes
de transports en commun

2 milliards
d'euros investis



DES PROJETS AUX OBJECTIFS MULTIPLES

UN PROJET DE MOBILITE

- Renforcement du **maillage** du réseau de transports en commun.
- **Correspondances** avec le métro, le tramway T et R et le TER.
- Complémentarité avec **réseau bus**.
- Développement des **modes actifs**.



Lyon (69)

UN PROJET SOCIAL

- Rendre la métropole (emplois, études, commerces...) **accessible à tous**.
- Desservir des **quartiers prioritaires** politique de la ville.



Bordeaux - Pessac (33)

UN PROJET ENVIRONNEMENTAL

- Apporter une **alternative à la voiture** individuelle.
- Eco-conception des projets.



Angers (49)

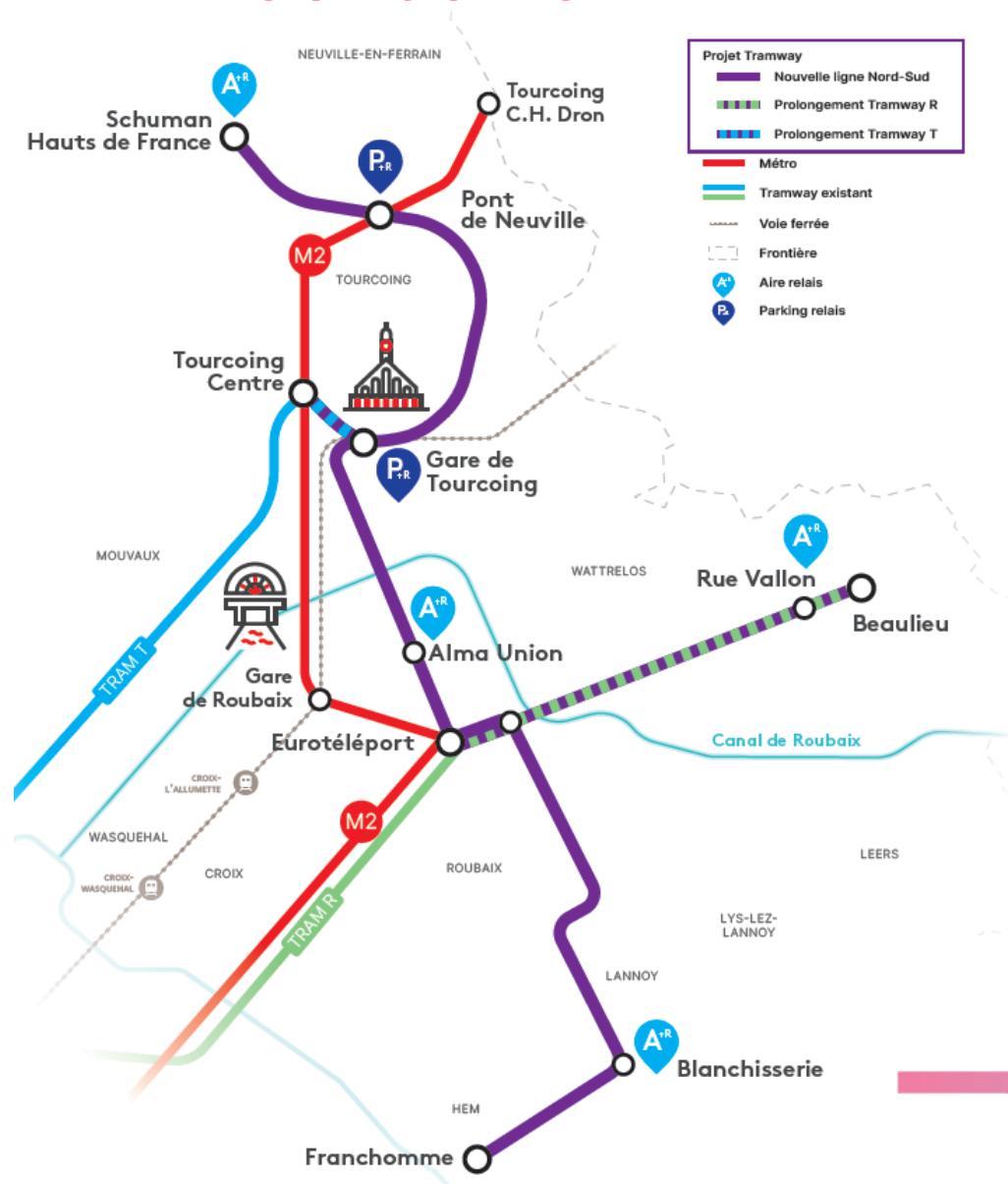
2

LE PROJET DE TRAMWAY DU PÔLE MÉTROPOLITAIN DE ROUBAIX – TOURCOING

Découvrez le projet !



LE PROJET DE TRAMWAY ROUBAIX - TOURCOING



DESSERVIR LE TERRITOIRE ...

RÉPONDRE AUX BESOINS DE DESSERTE DU PROJET



**110 000
habitants**



**40 000
emplois**



**30 000
scolaires**



**180 000 opportunités
40 % des habitants des 5 communes**

DESSERVIR LES PÔLES MAJEURS DE LA METROPOLE

- Desservir les grands secteurs d'habitats, mais aussi les pôles économiques, d'activités et d'emplois, d'enseignement, de culture, de loisirs et d'évènements, dans l'objectif de les rendre accessibles à tous.
- Accroître l'attractivité du territoire traversé et en favorise le dynamisme et le développement économique, culturel et touristique.

POUR HEM



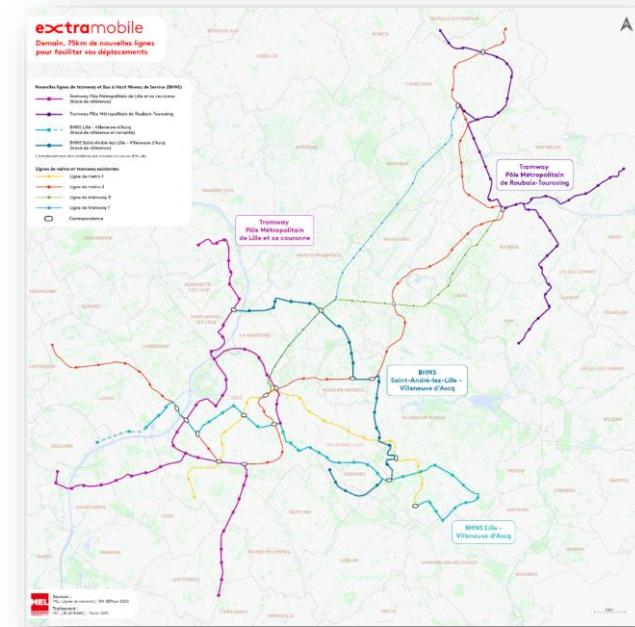
**11 000
habitants**



**1 500
emplois**



**1 500
scolaires**



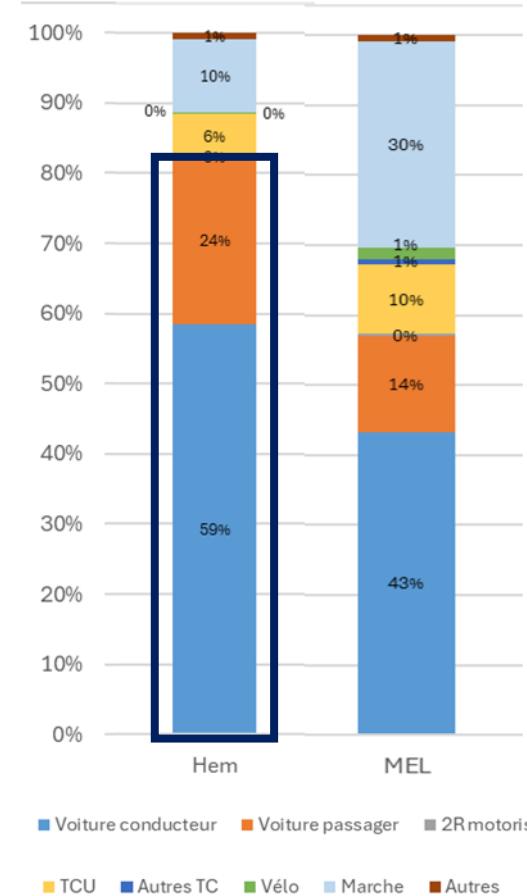
... ET RÉPONDRE AUX ENJEUX DE MOBILITÉ

LES BESOINS DE DÉPLACEMENT SUR HEM

	Tous type de déplacements (EMD)	Domicile-Travail Domicile -Etudes (INSEE)
nbre de déplacements	92950	16800
HEM	34%	33%
ROUBAIX	19%	16%
VILLENEUVE d'ASCQ	9%	10%
LILLE	7%	11%
RESTE DE LA LIGNE	3%	7%
AUTRES	28%	23%

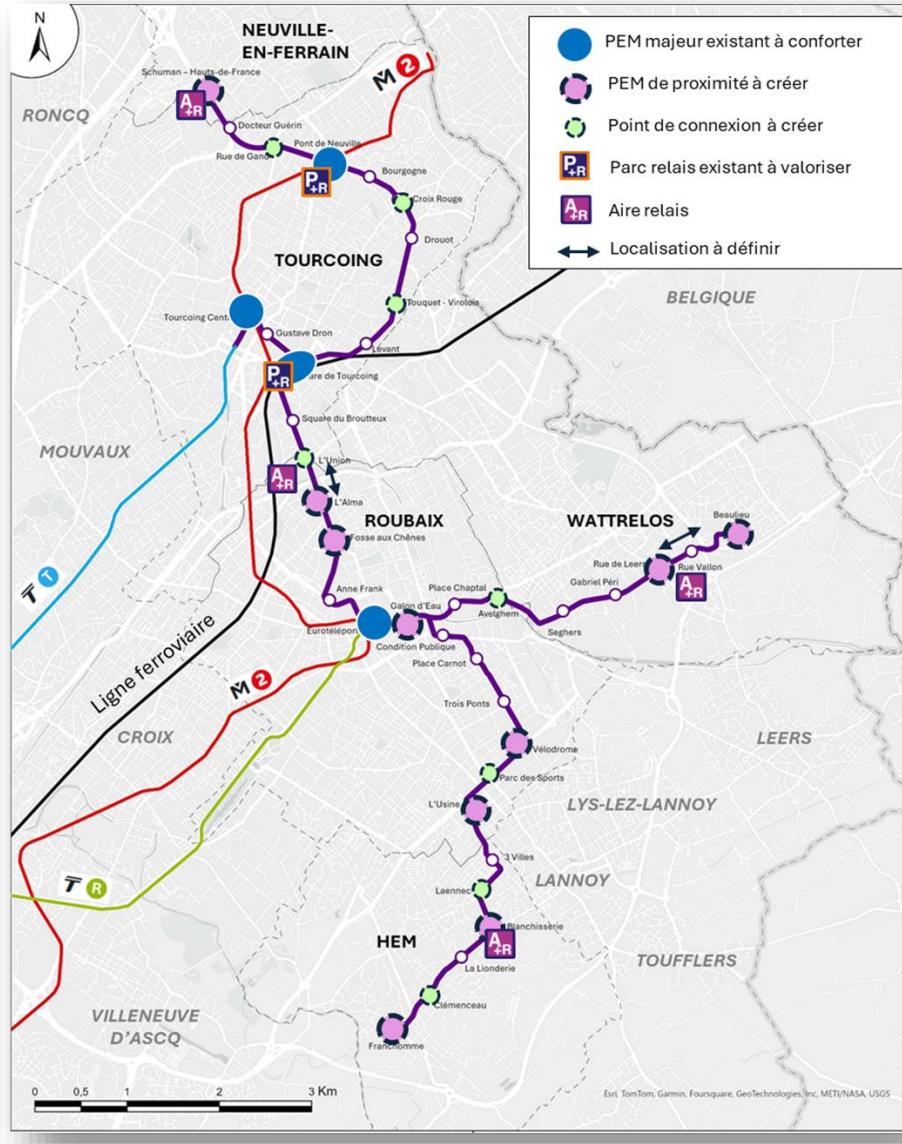
56 % des déplacements qui peuvent profiter du tramway.

DES DÉPLACEMENTS À +80% EN VOITURE



ENJEUX DE TRANSPORT ET DE MOBILITÉ

-  Régularité de passage
Fiabilité horaire
-  Fréquence de passage élevée
-  Large amplitude horaire
-  Vitesse
- Temps de parcours compétitif
-  Confort voyageur élevé.



UN MAILLAGE DU RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN

- Améliorer les liaisons et l'offre de services des dessertes actuelles.
- Réorganiser la réseau bus pour accompagner l'évolution de l'offre.
- Compléter les liaisons structurantes existantes : les tramway T et R et la ligne de métro 2.
- Desserte des grandes lignes ferroviaires et permettre les connexions au réseau TER existant et futur.
- Développer un réseau de pôles d'échanges (PEM) et d'aires relais (A+R)

MAIS ÉGALEMENT ...



Favoriser la pratique des modes actifs

LE DÉROULEMENT DES ÉTUDES DU TRAMWAY

Études préliminaires

- Définir la répartition de l'espace public et les usages
- Localiser les futures stations de la ligne
- Identifier les emprises foncières éventuellement nécessaires
- Commencer les investigations techniques
- Affiner le coût du projet et le planning

Avant Projet

- Restituer et localiser les fonctions de l'espace public (stationnements PMR, livraisons, ...)
- Définir les conditions de circulation automobile (sens de circulation, nombre de voies, signalisation lumineuse)
- Définir le projet d'aménagement de l'espace public : les principes de revêtements, les séquences végétales, les ambiances, ...
- Définir les principes de nivellation de l'espace public
- Intégrer les éléments fonctionnels du tramway (la ligne aérienne, les aménagements de station, ...)
- Préciser les impacts environnementaux et fonciers
- Définir les spécifications techniques
- Estimer les coûts et les délais

Projet

- Détalier l'aménagement de l'espace public : choix des revêtements, palette végétale, matériel lumineux, mobilier urbain
- Affiner le nivellation de l'espace public
- Implanter l'ensemble des émergences sur l'espace public
- Intégrer l'ensemble des contraintes de sécurisation de l'espace public et du tramway
- Positionner les réseaux futurs et restituer les réseaux existants
- Planifier en détail les travaux
- Décrire et rédiger les documents permettant la consultation des entreprises de travaux

2025

2026

2027

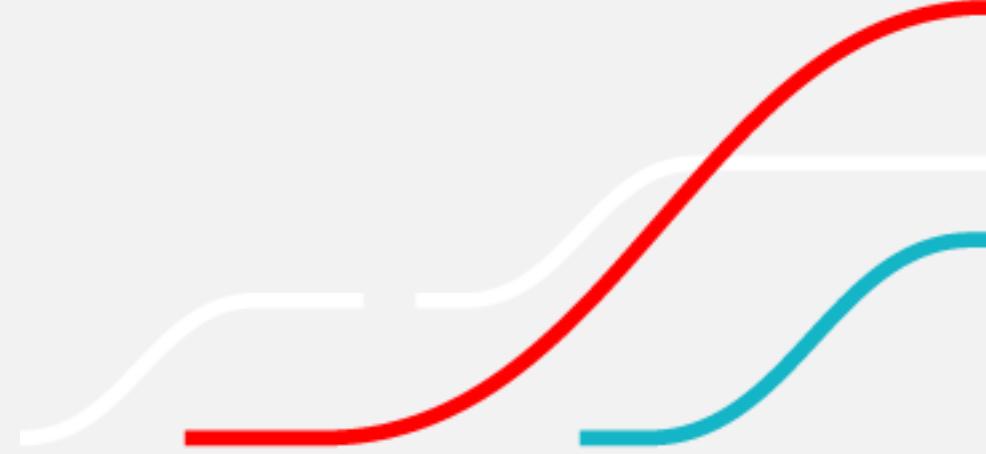
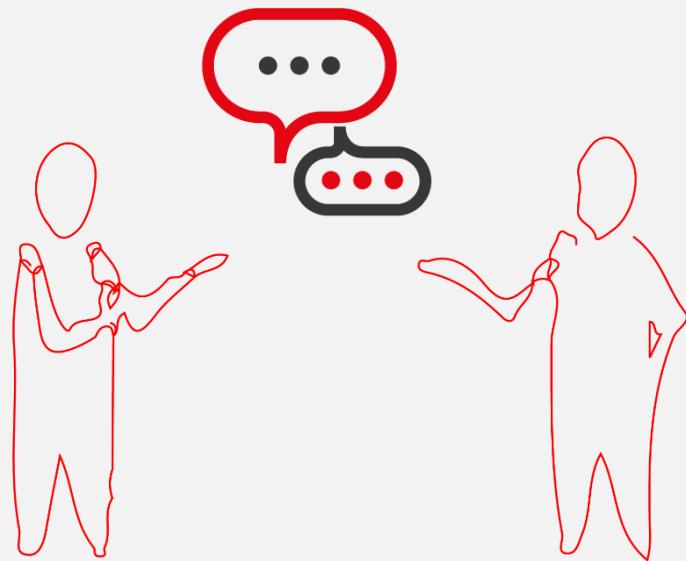
2028

FILM

Découvrez le tracé en vidéo

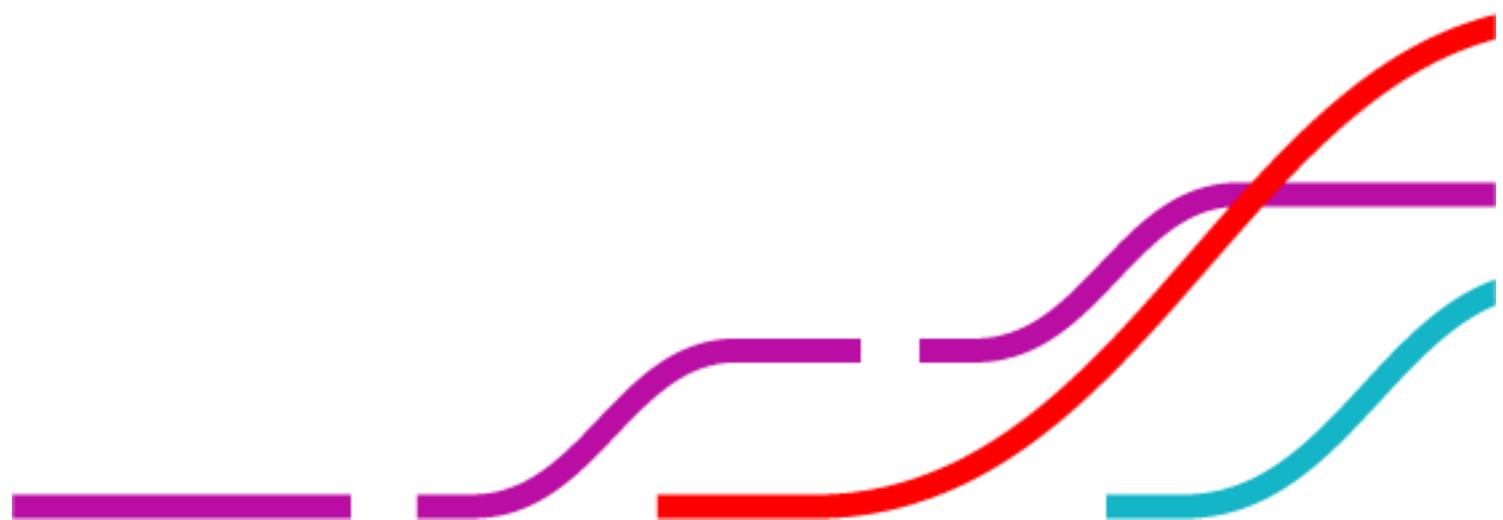


TEMPS D'ÉCHANGE



3

Le Projet à Hem se dessine



LE PROJET À HEM

- Crédit de 2,7 km d'infrastructure tramway.

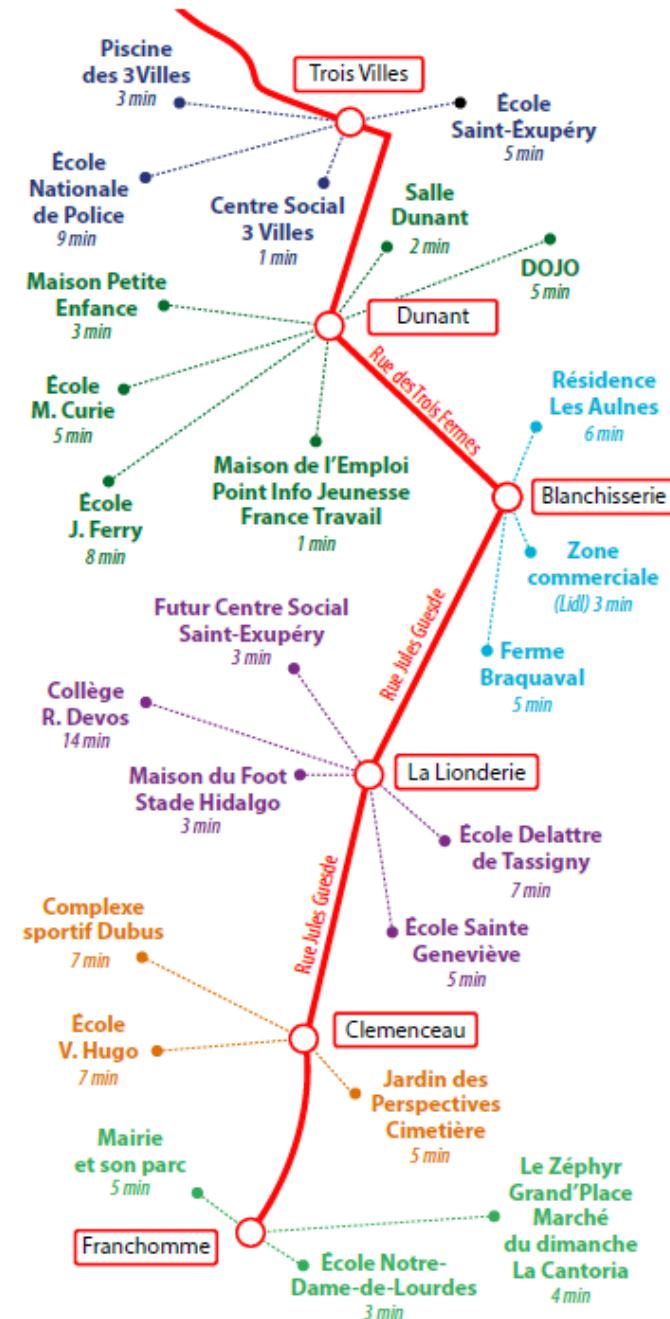


- Crédit de 6 stations.



- Des dessertes importantes :

- Les quartiers,
- Les établissements scolaires,
- Les zones d'emploi,
- Les services publics,
- Les zones de commerces,
- Les loisirs et le sport,
- La culture, ...



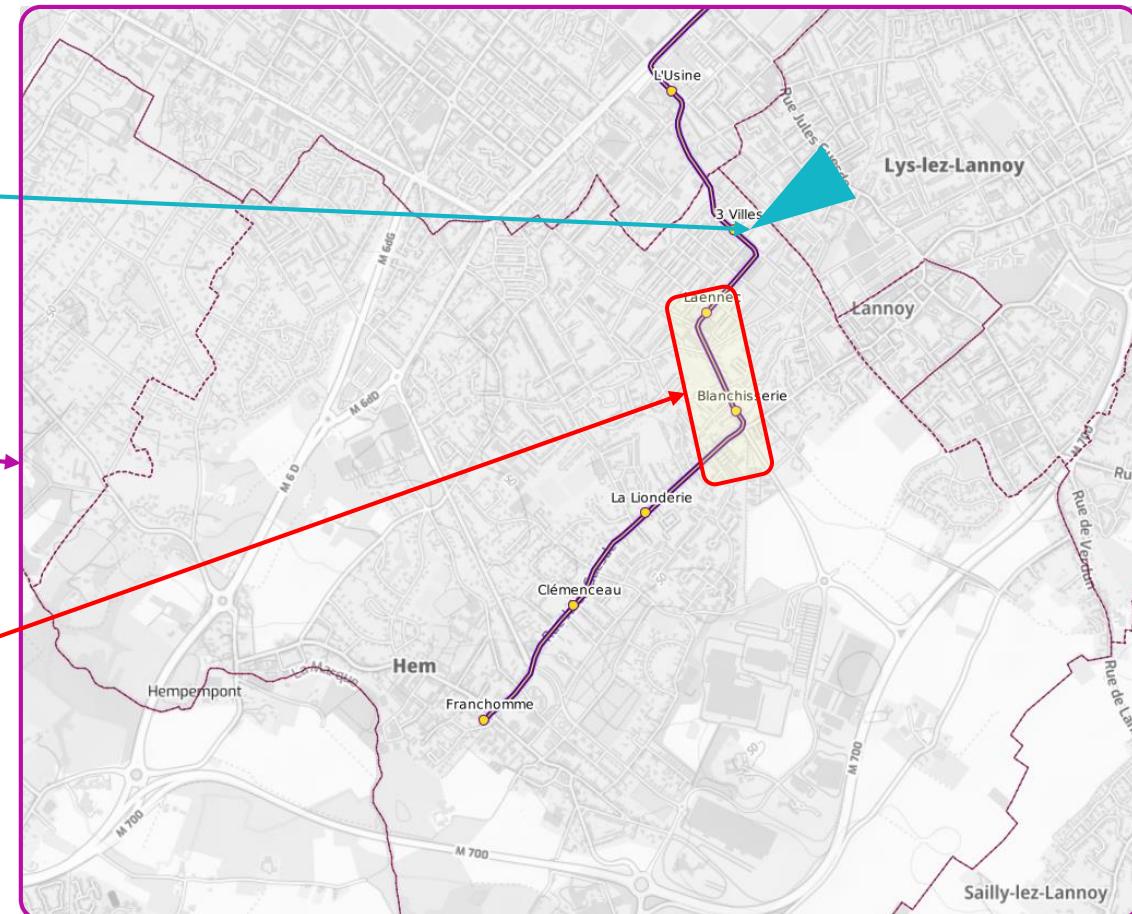
*Sources : Google Maps pour temps de référence

COMMENT SE REPÉRER DANS LA PRÉSENTATION ?

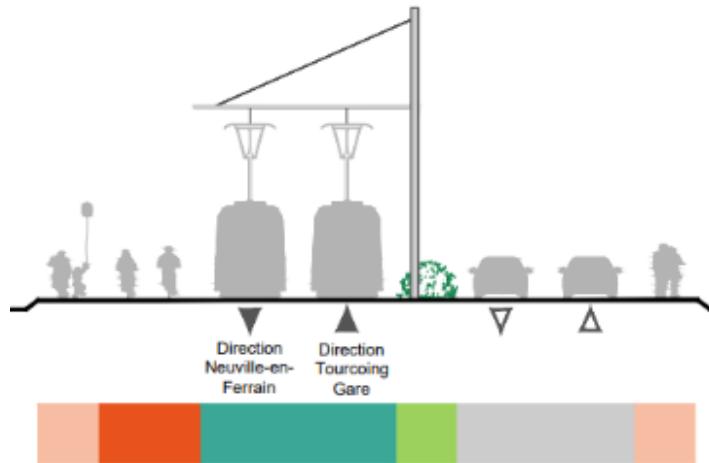
Situer une rue ou une place

Le plan du tracé

Situer un secteur sur lequel a porté un atelier



COMMENT LIRE UNE COUPE ?



LEGENDE

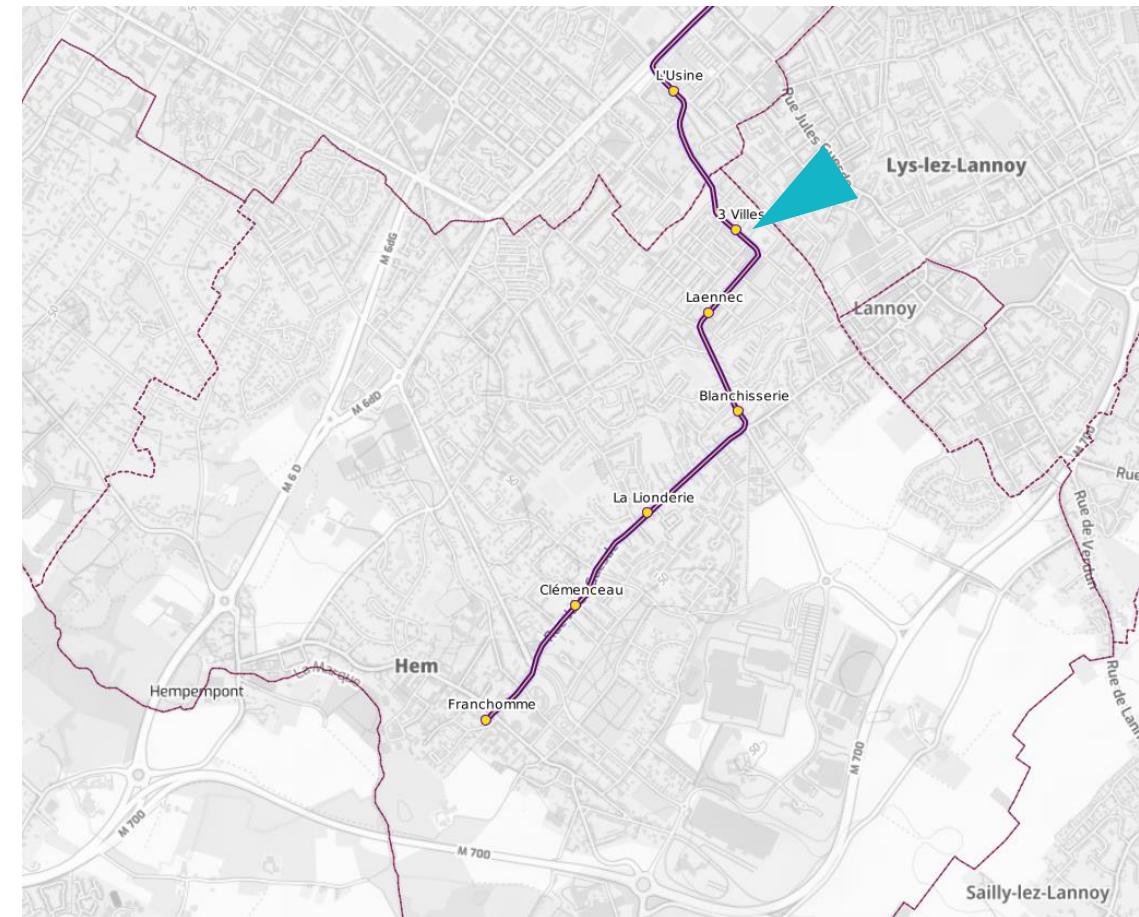
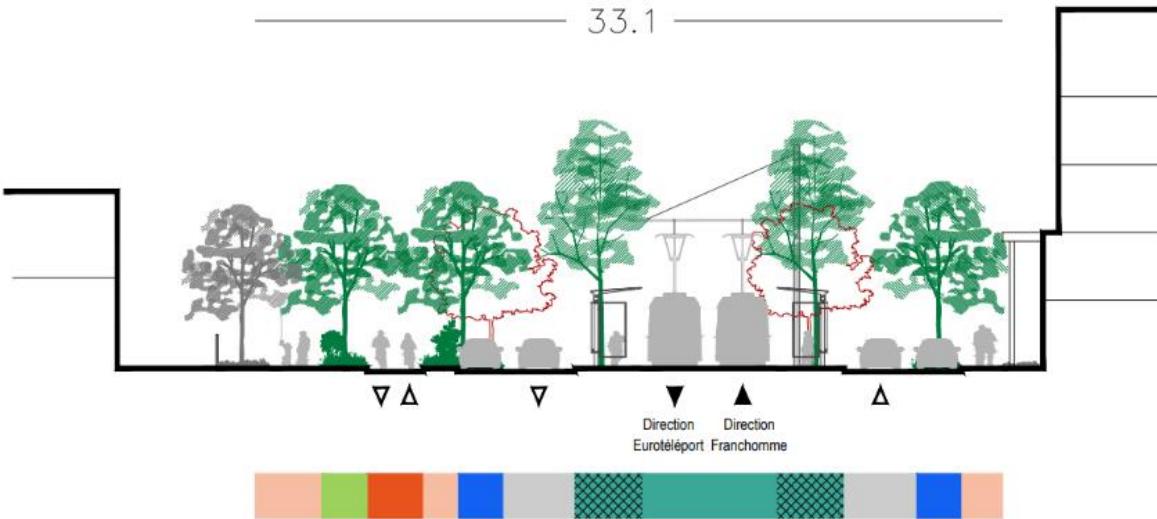
	Plateforme tramway		Voie bus en site propre		Arbre existant conservé
	Plateforme en site banalisé		Stationnement		Arbre projeté
	Quai station		Trottoir		Arbre supprimé
	Aménagement cyclable		Voie verte		Impact bâti
	Voirie		Espaces verts		Impact non bâti

RUE DU DOCTEUR SCHWEITZER

Rue du Docteur Schweitzer

Plateforme tramway en site propre en axial / Piste cyclable bidirectionnelle Est / Stationnement bilatéral

33.1



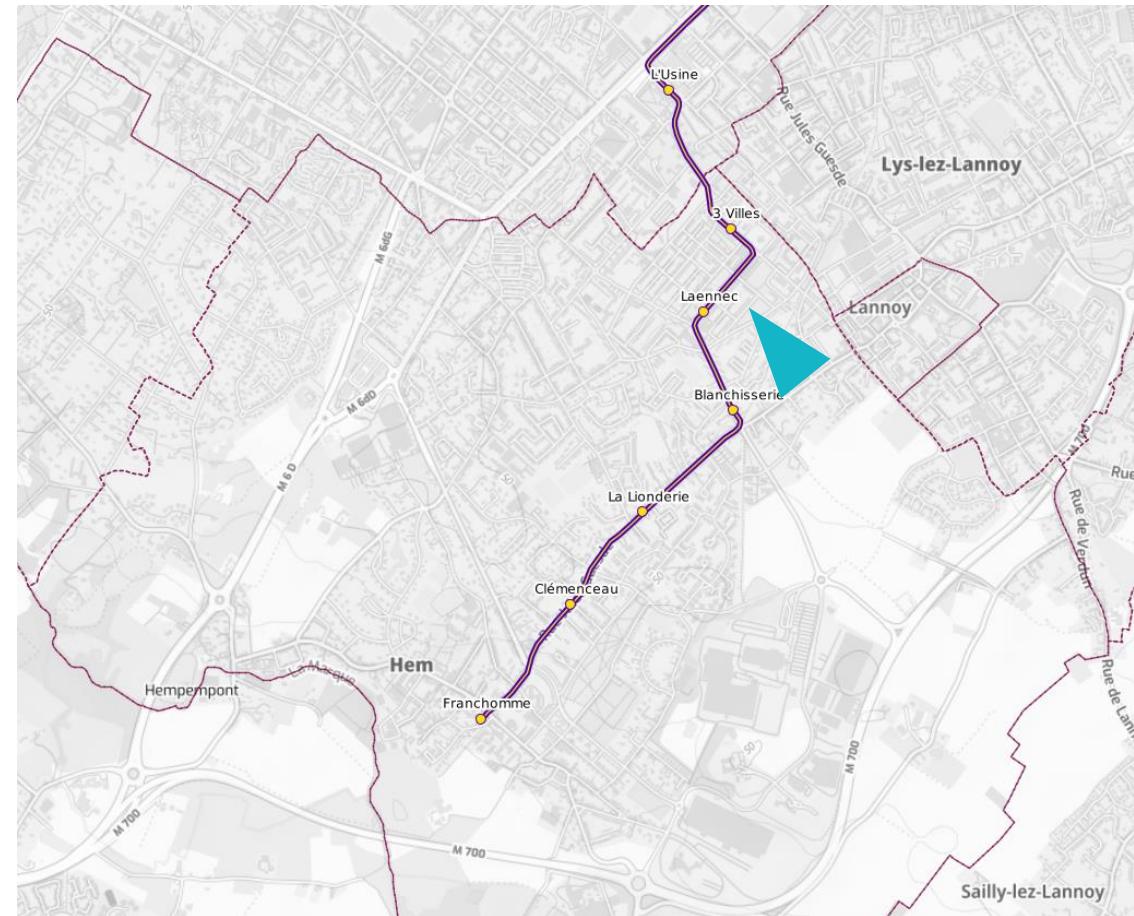
RUE HENRI DUNANT

Rue Henri Dunant

Plateforme tramway en site propre en centrale / Piste cyclable bidirectionnelle / Stationnement latéral



Illustration

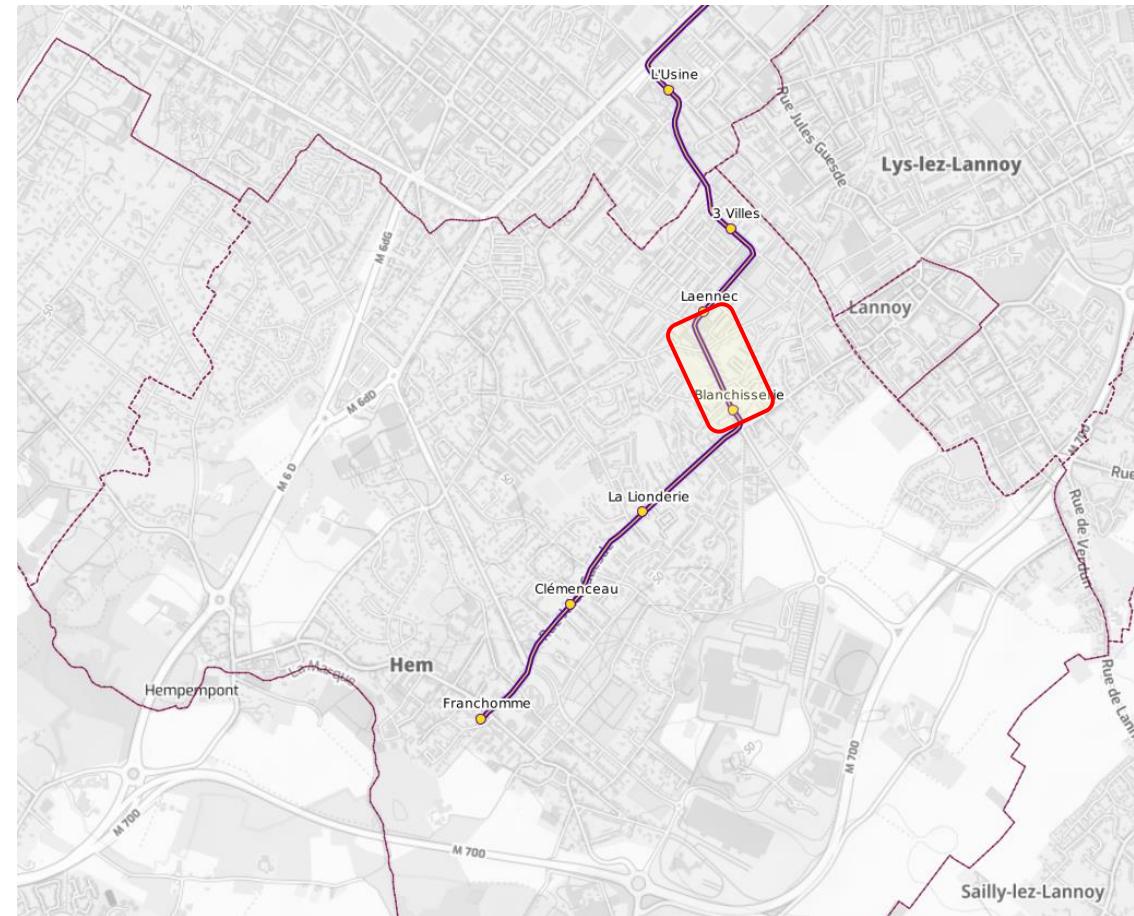


RUE DES TROIS FERMES



EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

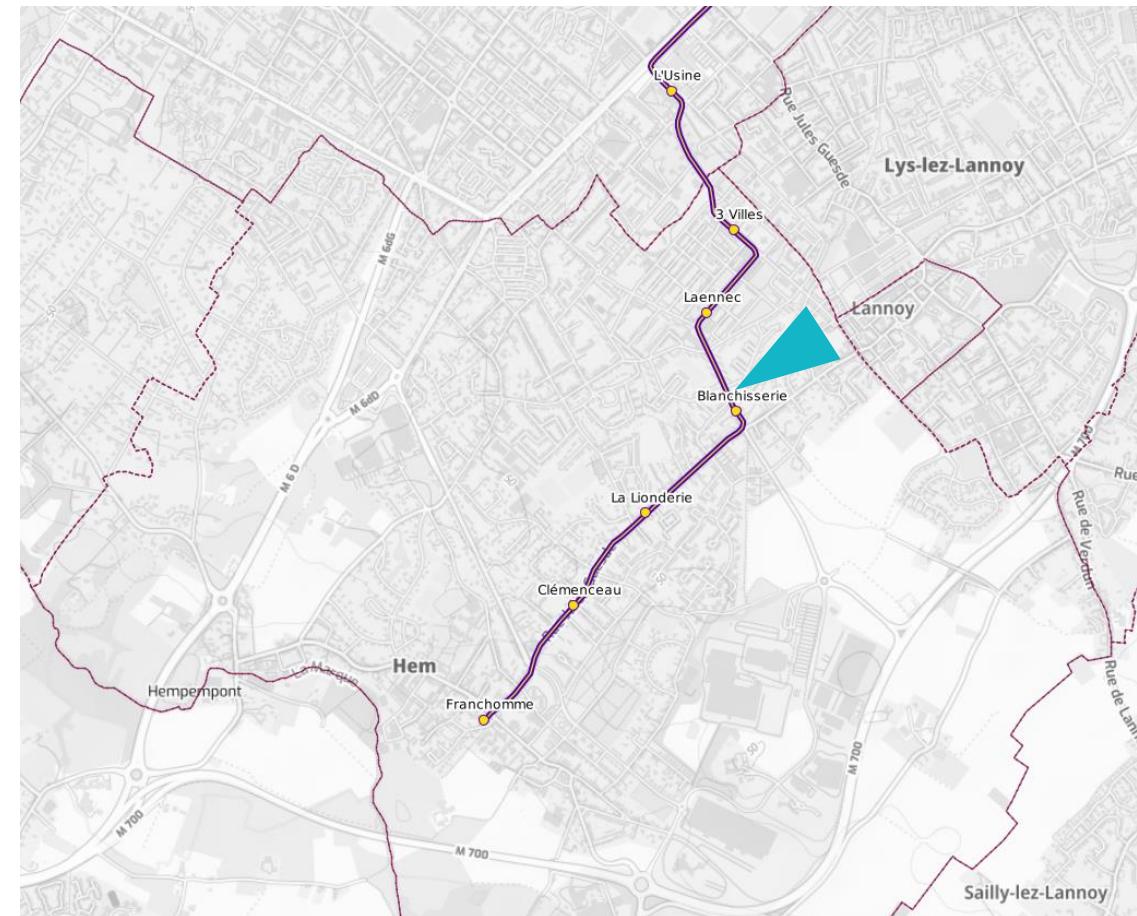
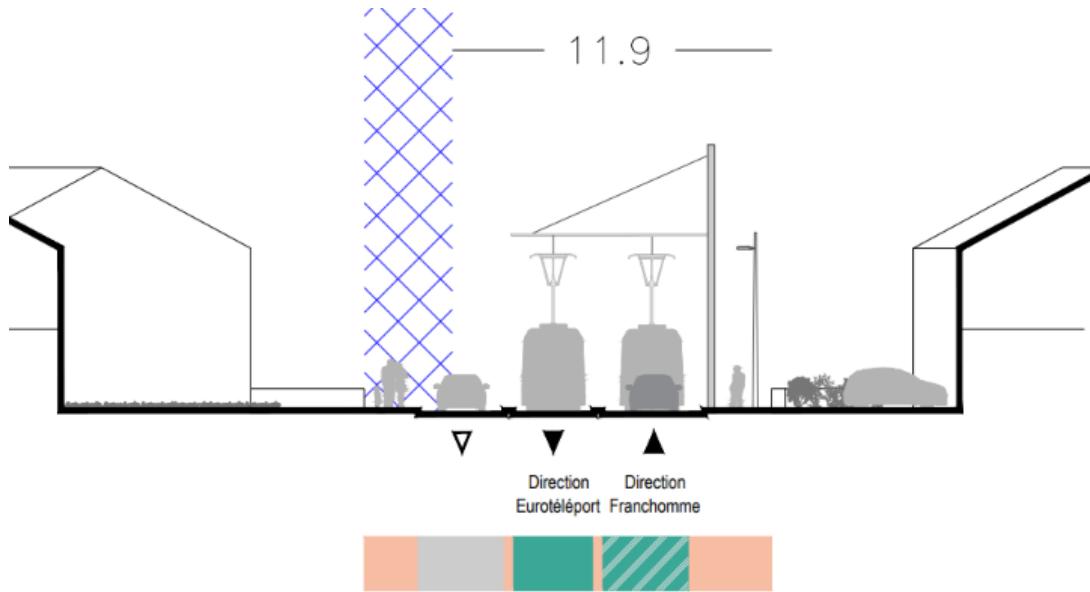
- Éviter l'implantation des poteaux de la Ligne Aérienne de Contact (LAC) proche des habitations.
- Minimiser l'impact foncier.
- Importance attachée :
 - À la sécurité des piétons et à l'accessibilité des personnes à mobilité réduite.
 - Aux infrastructures cyclables.
- Points de vigilance liés au trafic automobile:
 - Conserver le double sens pour les voitures.
 - Une bonne cohabitation entre le tramway et les véhicules dans le corps de rue, sans ralentir le tramway et en garantissant la sécurité.



RUE DES TROIS FERMES

Rue des Trois Fermes

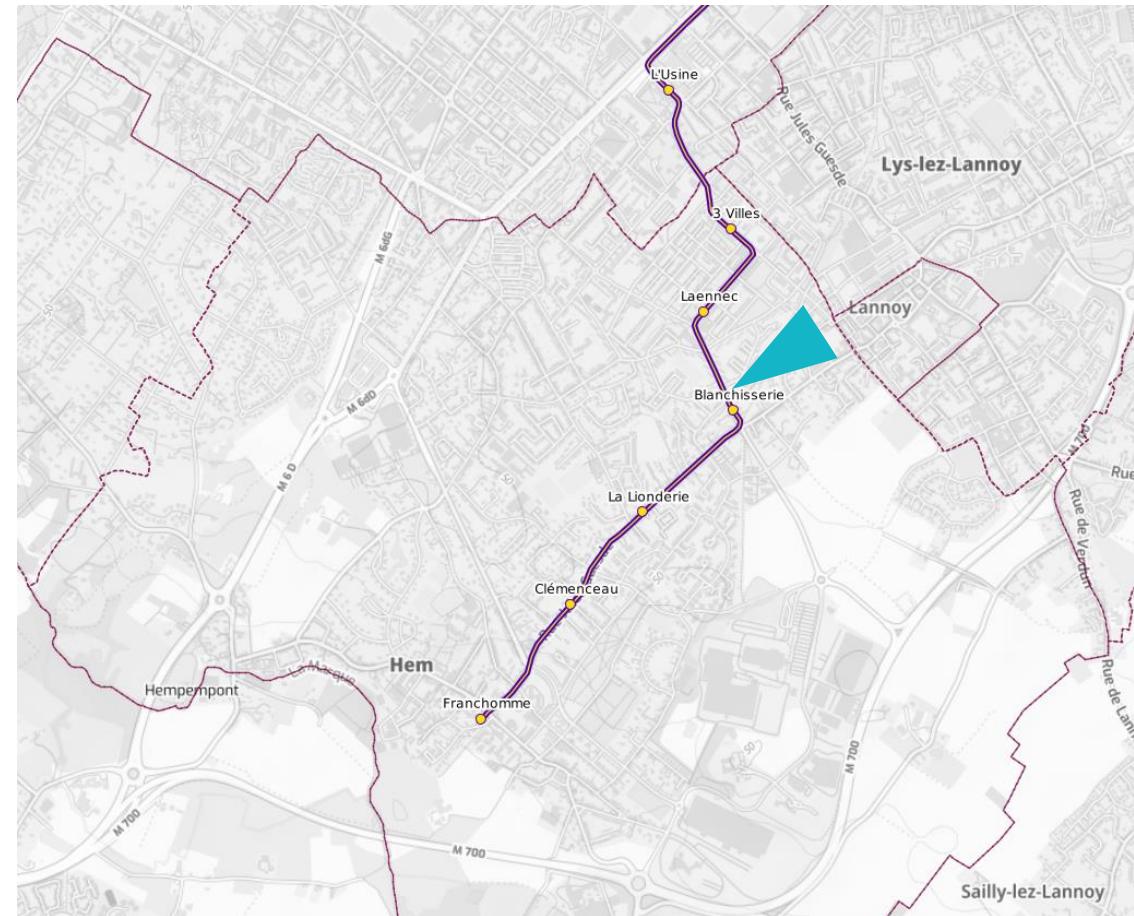
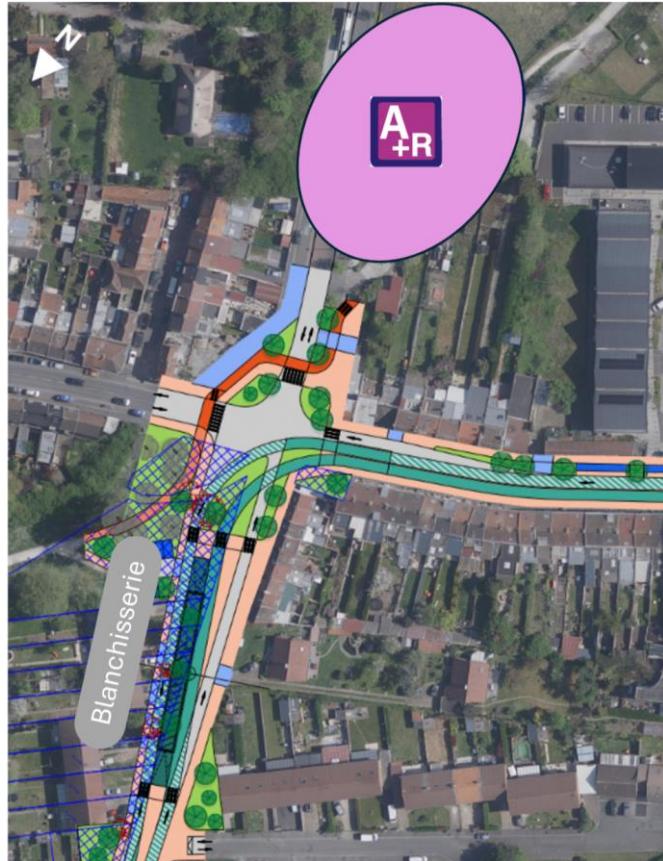
Plateforme tramway en axial, en site banalisé dans un sens de circulation / Acquisition foncière côté Est sans impact bâti.



RUE DES TROIS FERMES

Rue des Trois Fermes

Secteur autour de la Station Blanchisserie – Plan de principe de positionnement d'un A+R

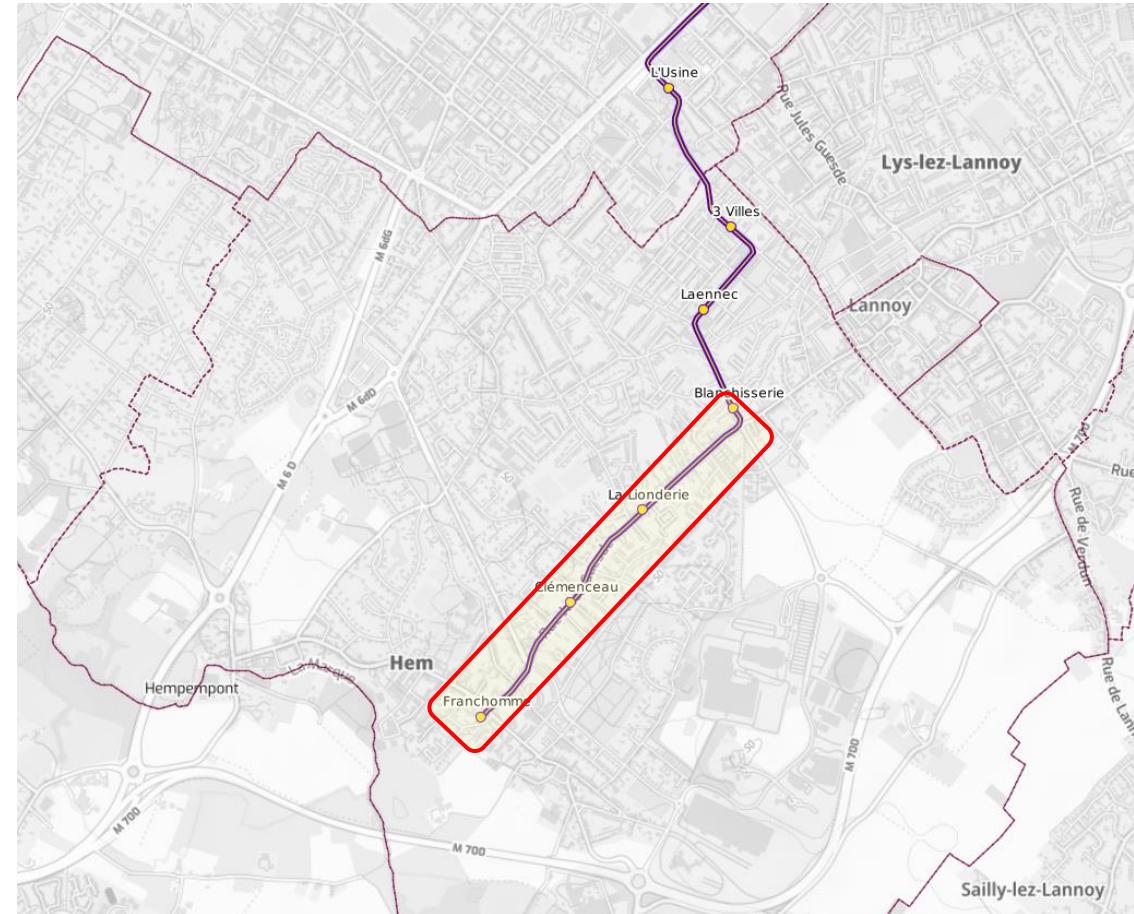


RUE JULES GUESDE



EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

- Conserver un maximum de stationnements
- Éviter les nuisances sonores et les vibrations
- Craintes liées à la proximité avec les habitations
- Végétaliser lorsque cela est possible
- Importance attachée :
 - À la sécurité des piétons et à l'accessibilité PMR
 - A l'accessibilité pour les véhicules de secours, pour la collecte des ordures et pour les livraisons
- Points de vigilance liés au trafic automobile :
 - Capacités des voiries, accessibilité aux entrées des garages et aux commerces
 - Une bonne cohabitation entre le tramway et les véhicules dans le corps de rue, sans ralentir le tramway et en garantissant la sécurité
 - Absence de bande cyclable.

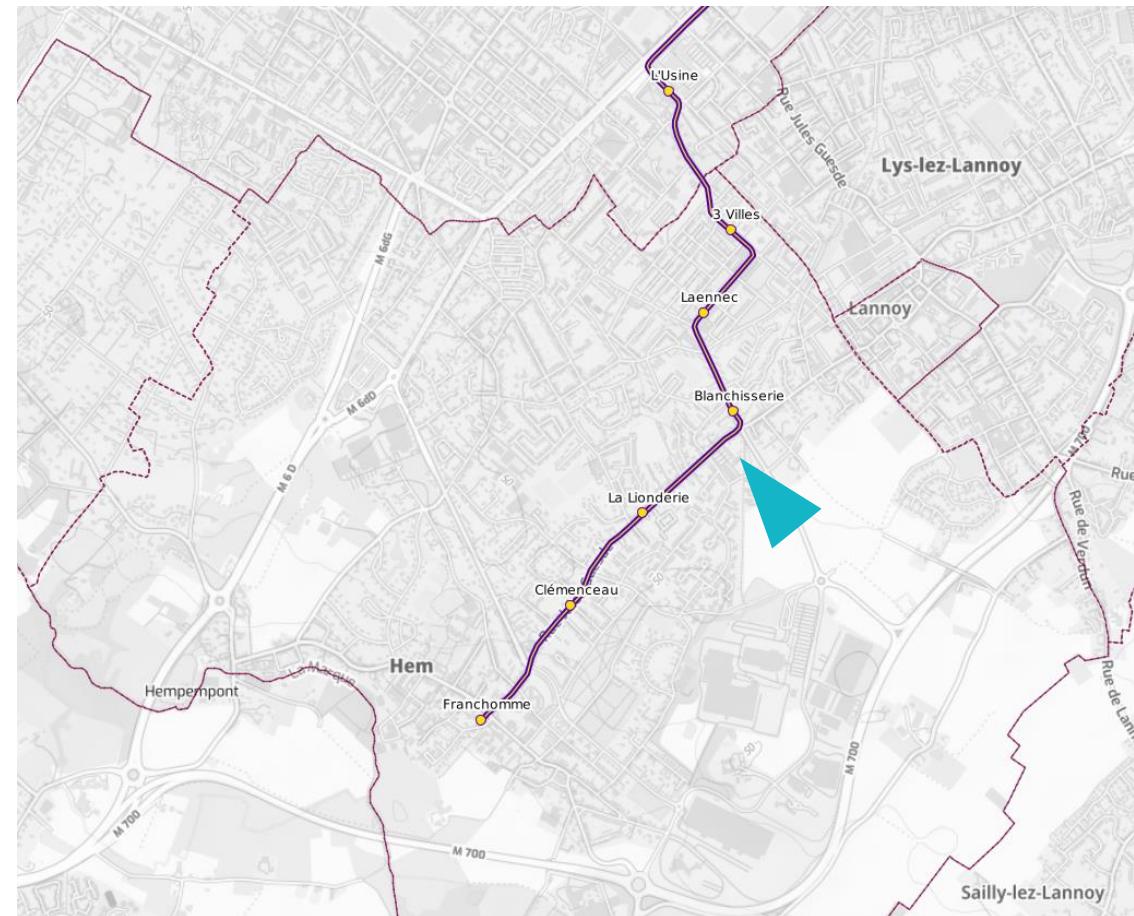
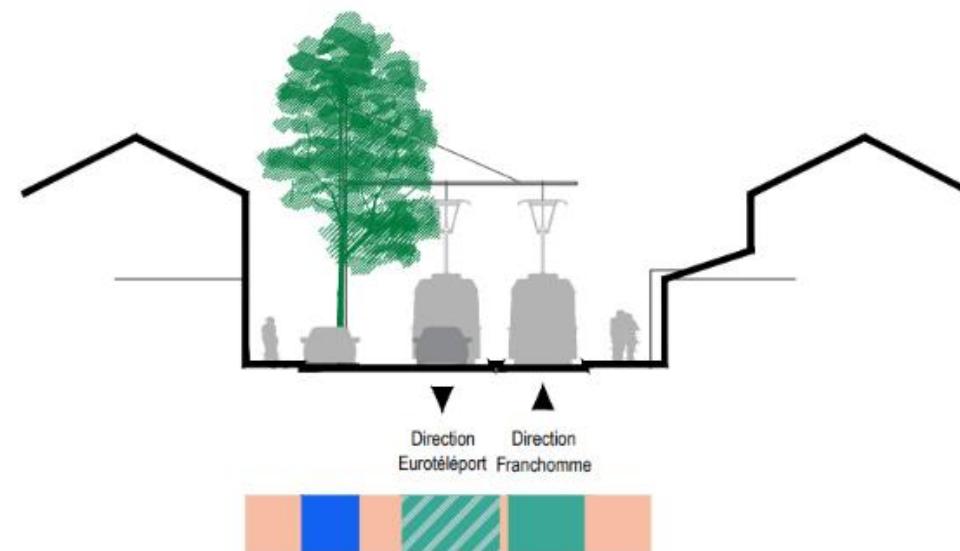


RUE JULES GUESDE

Rue Jules Guesde

Plateforme tramway en axial, en site banalisé dans un sens de circulation avec voirie passée en sens unique / Stationnement latéral Sud

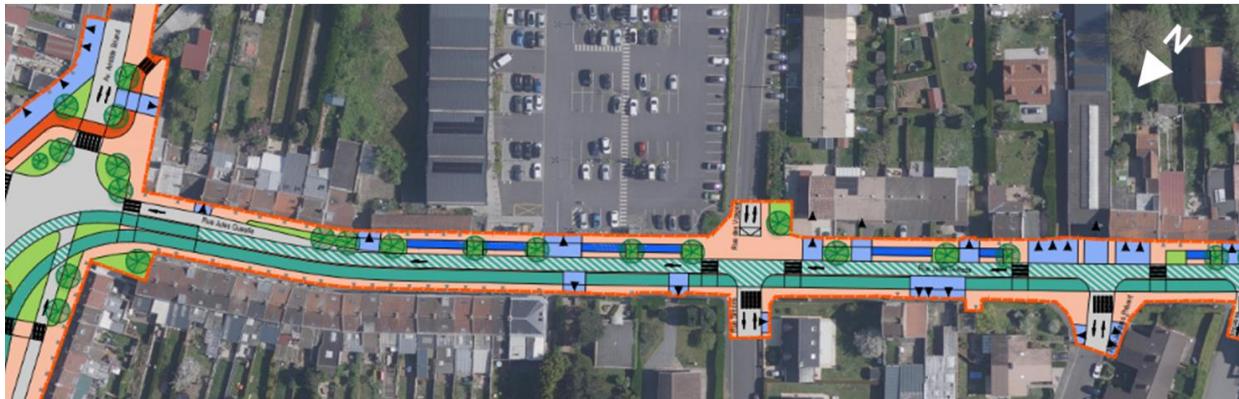
14.3



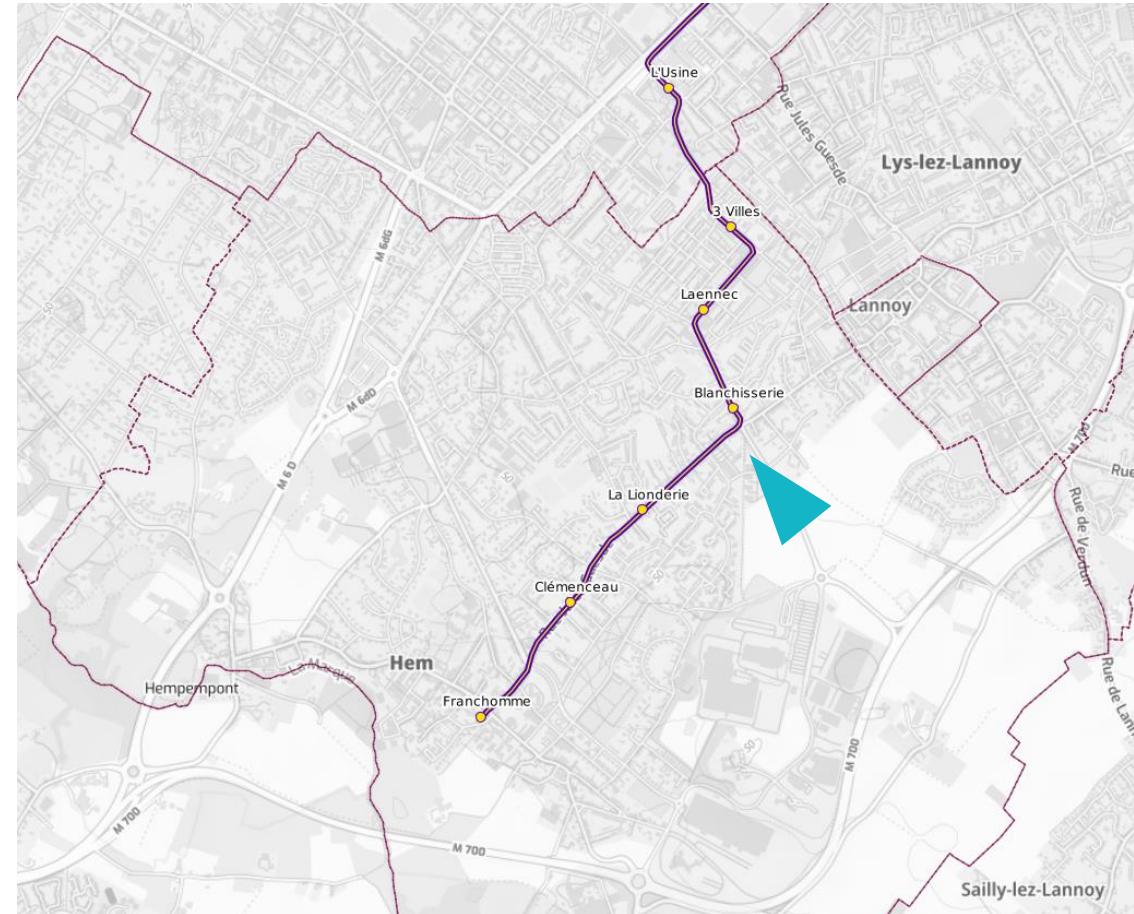
RUE JULES GUESDE

Rue Jules Guesde

Plateforme tramway en axial, en site banalisé dans un sens de circulation avec voirie passée en sens unique / Stationnement latéral Sud



Plan de principe d'insertion

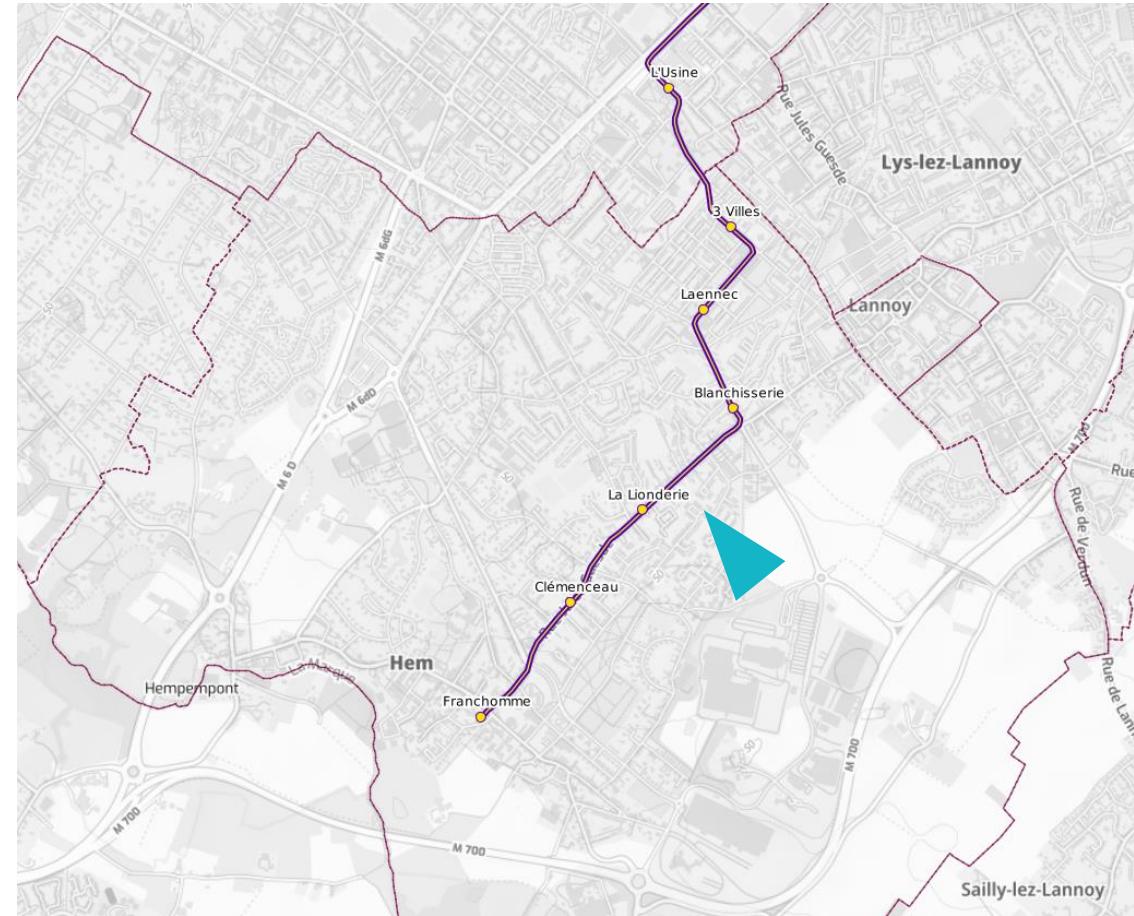


RUE JULES GUESDE

Rue Jules Guesde

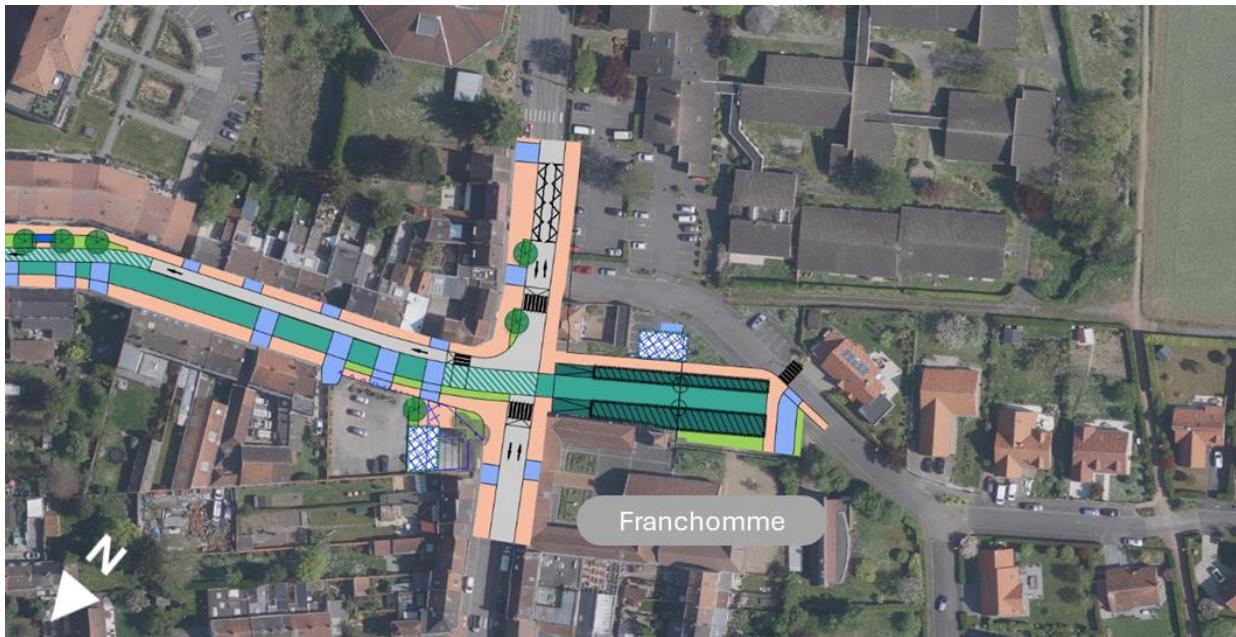


Illustration

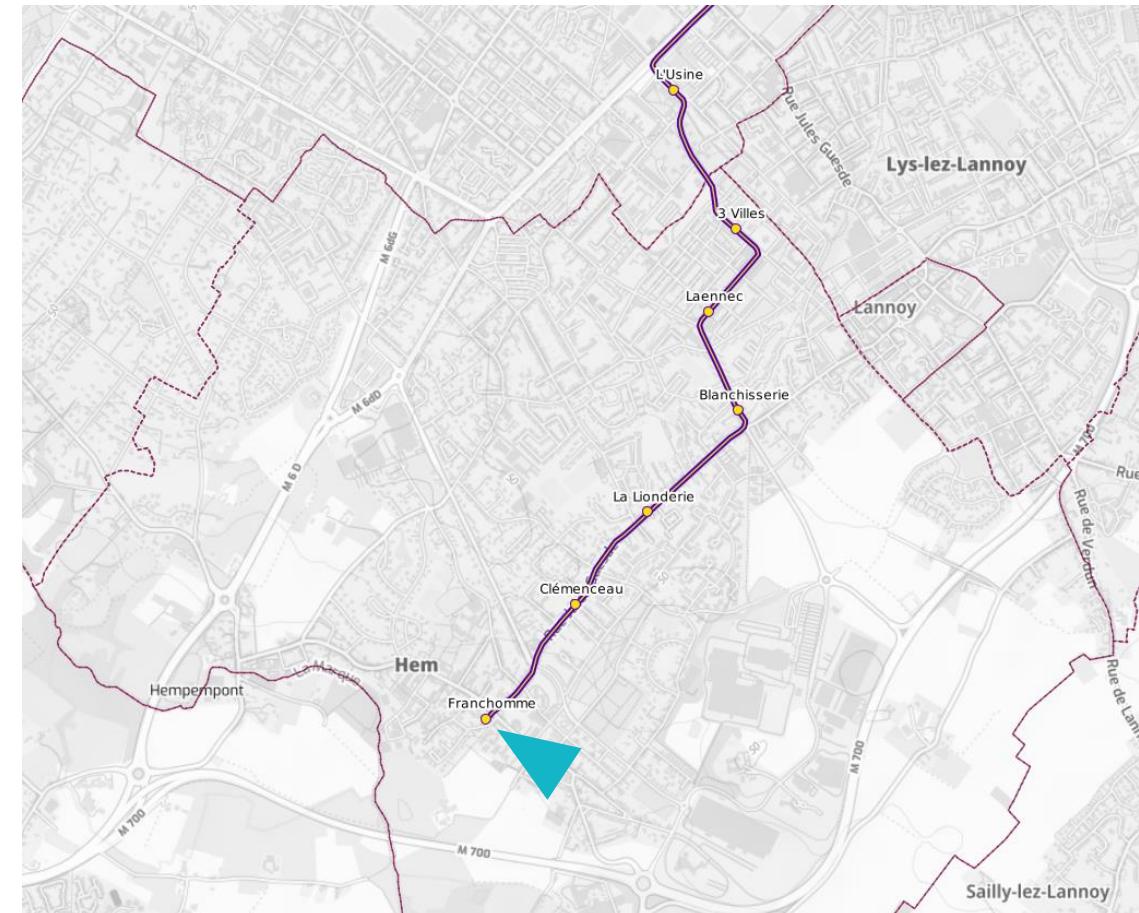


RUE JULES GUESDE

Rue Jules Guesde – Terminus Franchomme



Plan de principe d'insertion



3

CALENDRIER, LES PROCHAINES ÉTAPES



PROCHAINEMENT UNE NOUVELLE ÉTAPE



L'enquête publique préalable à la Déclaration d'Utilité Publique (DUP).

S'ensuivra l'Autorisation Environnementale (AE) afin de permettre la réalisation du projet. En parallèle, les études de conception détaillées se poursuivent.

LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE DUP

Elle permet de déclarer d'intérêt général le projet d'infrastructure, et ainsi d'autoriser l'acquisition des fonciers nécessaires à la réalisation du projet.

LES ÉTUDES DE CONCEPTION DÉTAILLÉES

Elles définissent le projet, et notamment l'insertion du tramway, dans les moindres détails : insertion dans l'espace public, requalification...

L'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE AE

Elle mesure l'impact du projet sur son environnement au sens large et autorise le démarrage des travaux.

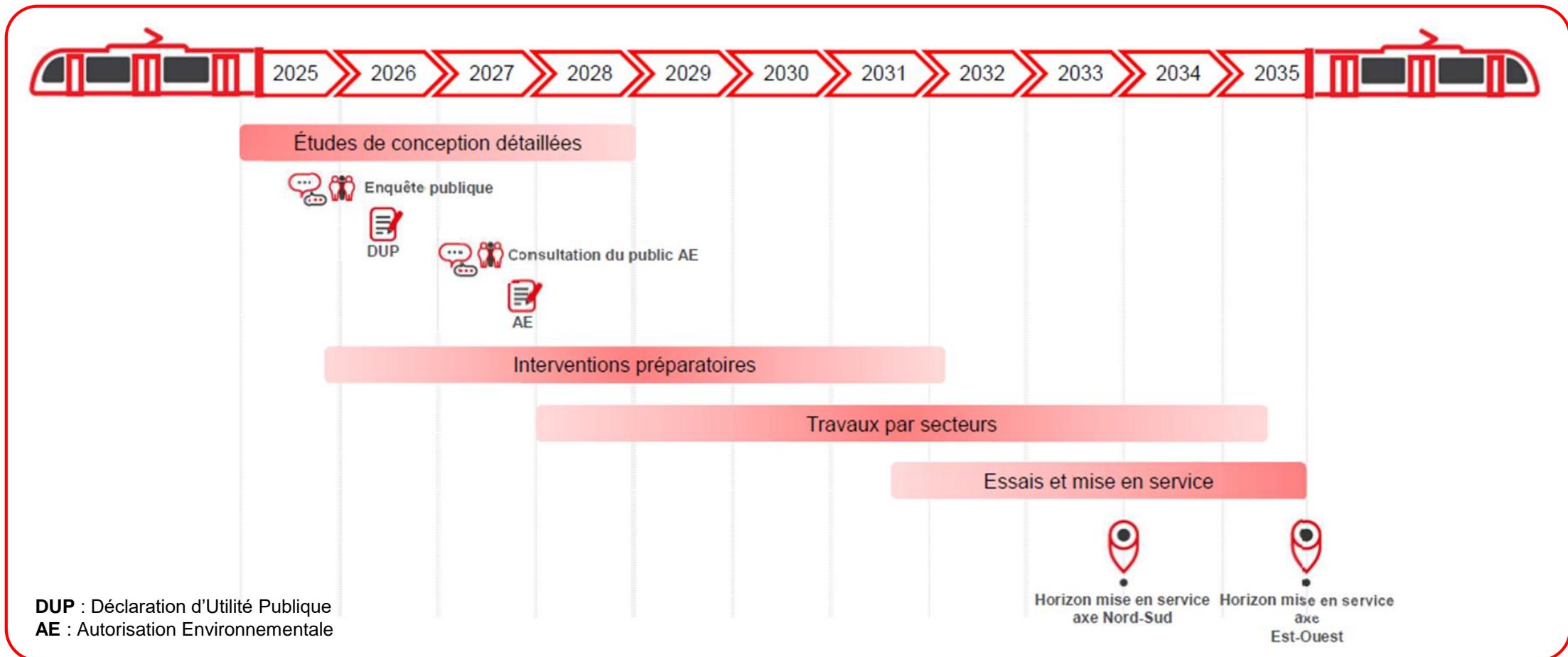


Posez vos questions, renseignez vous, exprimez vous...

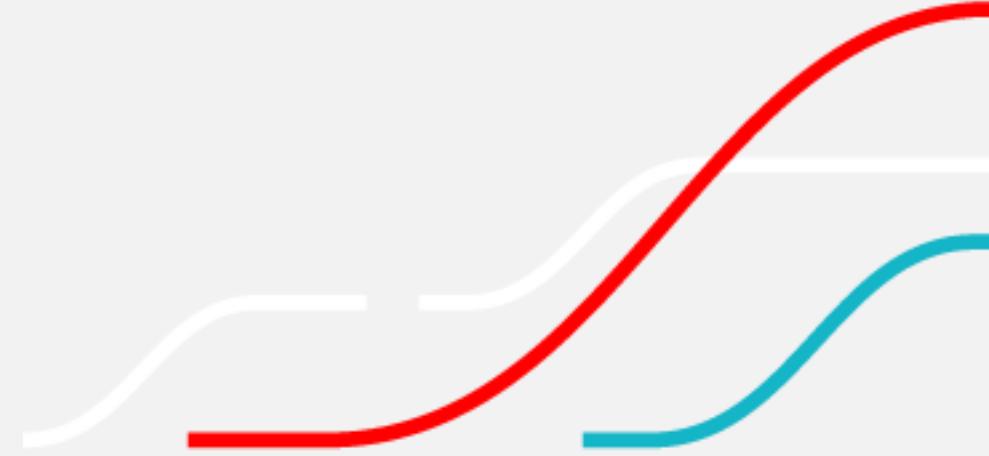
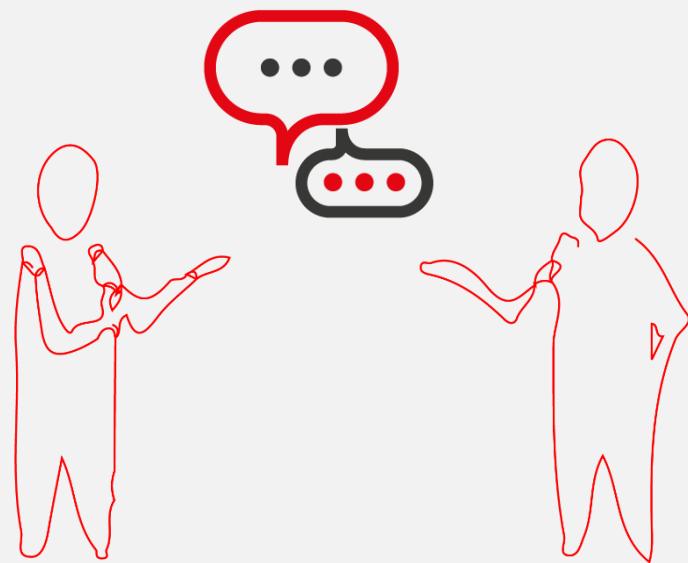
L'enquête publique est l'occasion de consulter le dossier d'enquête préalable et de s'exprimer auprès de la commission d'enquête ou dans le registre d'enquête publique.

Rendez-vous fin 2025.

LE PLANNING DU PROJET DE TRAMWAY



TEMPS D'ÉCHANGE



MERCI POUR VOTRE ATTENTION
BONNE SOIRÉE