

Projets de nouvelles lignes de transports Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport

Lundi 29 mai 2024 de 14h à 18h

Stand devant la Foire aux manèges de Lille

I. Cadre général

- Un stand à la rencontre des citoyens, dans le cadre de la Foire aux manèges de Lille sur le Champ de Mars
- Panneau d'information sur le projet et distribution d'un tract d'information sur les 4 projets du SDIT
- Des échanges avec 102 personnes

II. Points saillants

Des échanges généraux sur les transports en commun dans la MEL

- Une remarque sur le retard dans le doublement des rames de métro
- Des échanges sur l'offre tarifaire du réseau de transports de la MEL
- Une question sur la possibilité d'une gratuité des transports en commun
- Une remarque d'une habitante qui dit ne pas se sentir en sécurité dans les transports en commun, notamment tôt le matin
- Plusieurs demandes sur la possibilité pour les chiens, notamment les plus gros, de monter à bord des transports en commun de la MEL

Des échanges sur le projet SDIT

- Un projet accueilli avec intérêt et enthousiasme par les habitants de diverses communes de la MEL : Hem, Haubourdin, Lille, Wattrelos, Lys-lez-Lanoy...
- De nombreux échanges sur les futures connexions entre les différents modes de transports
- Des questions sur les spécificités du mode BHNS : site propre, priorité aux feux...
- Des échanges sur la concertation en cours : durée, marges de manœuvre
- Des questions sur des prolongations du tramway vers Lesquin et Phalempin
- Un regret émis par un habitant d'Armentières sur le manque de projet de transports dans sa ville
- Une question sur le type de motorisation des futurs BHNS
- Des questions sur le futur du réseau de bus post-mise en service du SDIT
- Une demande de sécurisation des pistes cyclables en les séparant toujours de la voie dédiée aux voitures ou en développant les double-sens cyclables

- Une question sur la possibilité d'embarquer avec son vélo sur les futures lignes de transports
- Une vigilance portée sur l'étendue horaire de circulation par une habitante qui prend les transports en commun tôt et qui dit également ne pas s'y sentir en sécurité
- Une question sur le temps total du tramway Roubaix-Tourcoing de bout en bout
- De nombreuses demandes de prise en compte des enjeux des PMR dans le projet SDIT
 - Une personne salue l'arrivée de davantage de tramways, qu'elle décrit comme plus simples d'utilisation avec un fauteuil, en comparaison des bus dans lesquels il ne serait pas toujours évident d'embarquer, et des métros dans lesquels les portiques se ferment trop rapidement
 - Une autre personne porte un point de vigilance sur le placement des poubelles sur les quais tramways : lorsque trop proche des portes, elles peuvent gêner la sortie des PMR
- Une question sur l'éventuelle mise en place de parking-relais

Des échanges sur des secteurs spécifiques du SDIT

- Plusieurs échanges sur le secteur Porte des Postes :
 - Des demandes d'informations sur le tracé du tramway et sur la future halte ferroviaire
 - Une demande d'apaisement de la circulation boulevard Montebello, où la vitesse de circulation des bus est jugée trop rapide, ce qui rendrait la cohabitation avec les vélos dangereux
- Une habitante de Saint-André a évoqué le mécontentement des habitants de la rue Sadi-Carnot
- Une question sur le passage du BHNS dans le secteur de la Gare d'eau à Lomme
- Une remarque d'un habitant qui se dit en faveur du passage en site propre du BHNS sur le pont de la LINO
- Une inquiétude émise par des habitants résidants Façade de l'Esplanade, s'inquiétant des impacts du projet sur la circulation et des éventuelles difficultés à entrer et sortir en voiture de chez eux
- Un doute émis par un agent Ilévia sur l'insertion du tramway à Loos, considérant la voie déjà étroite pour la circulation des bus
- Une question sur l'éventuel usage du parking du Champ de Mars en tant que parking-relais pour le futur tramway Lille et sa couronne.

III. En images

