

extra
mobile

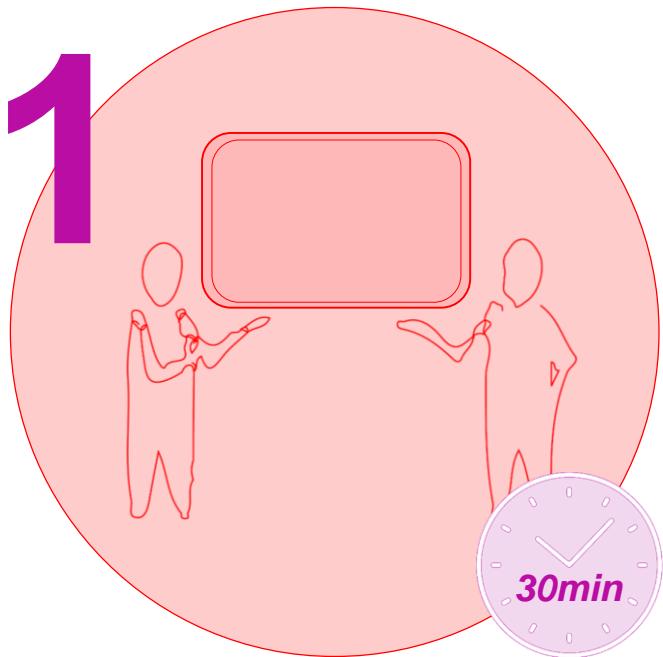
tramway
Roubaix  Tourcoing

ATELIER PARTICIPATIF
ROUBAIX SUD & HEM

Mercredi 27 novembre 2024

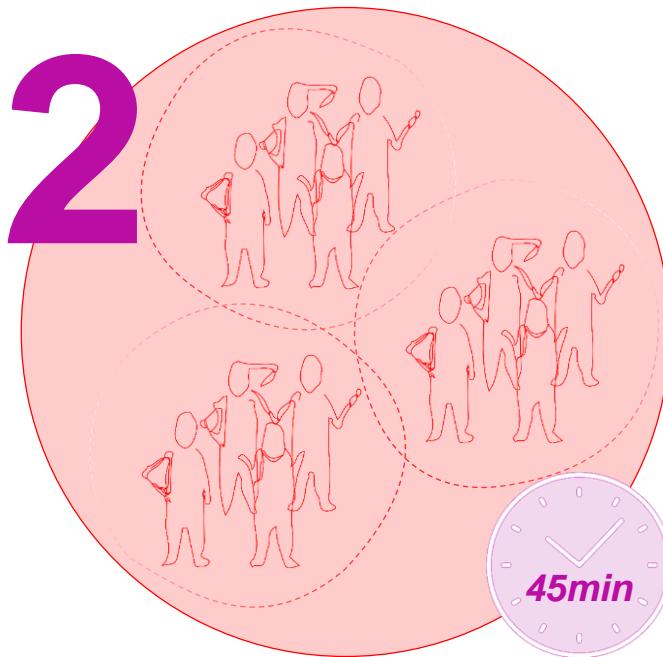
Organisation de l'atelier

1



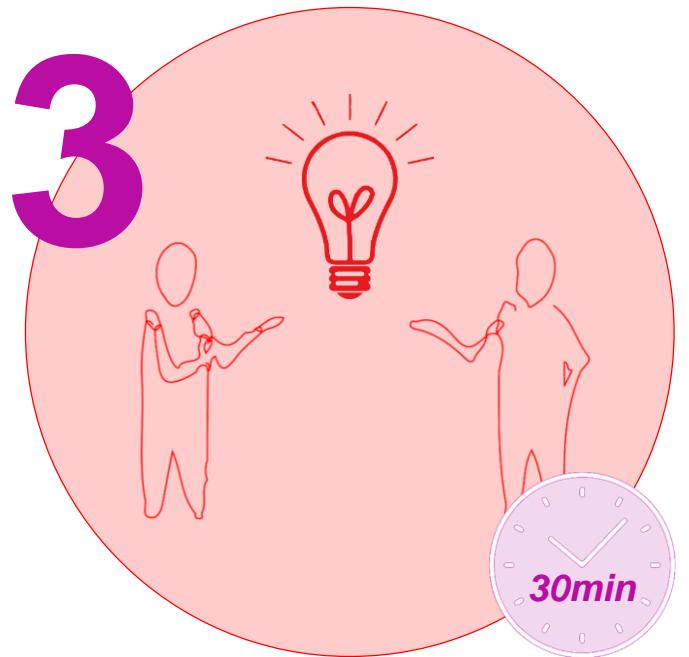
1/ Présentation générale

2



2/ Réflexions par table

3



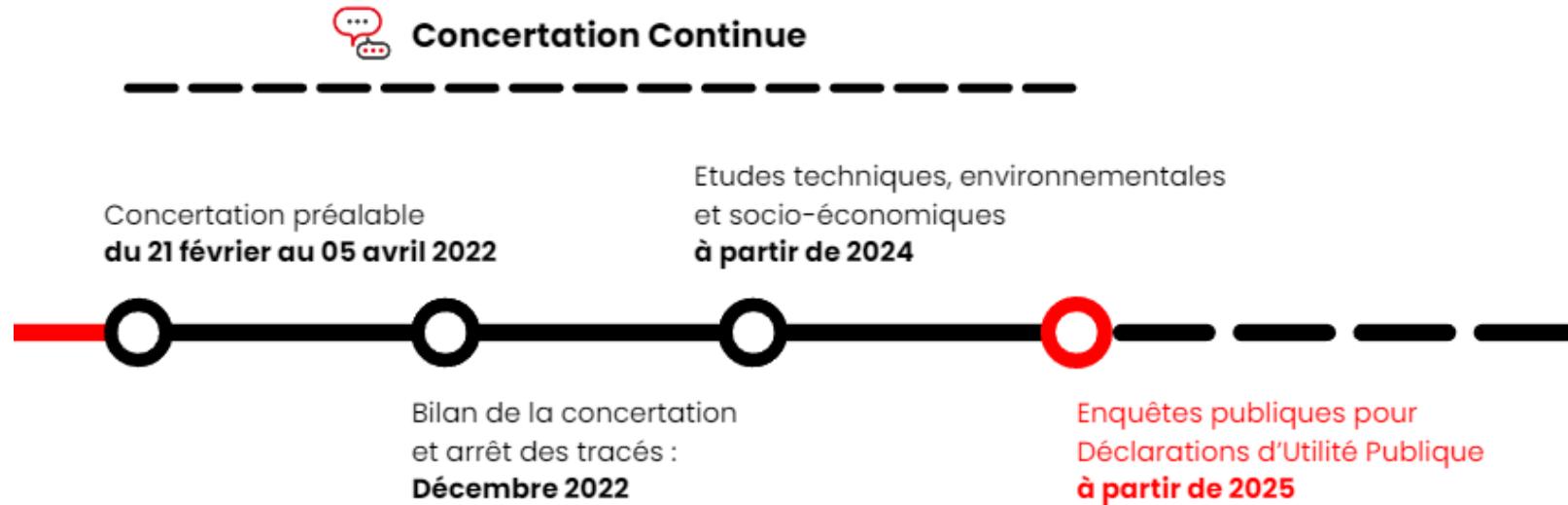
3/ Restitution des idées

Les ateliers participatifs novembre 2024

Cet atelier participatif vise à :

- Présenter par territoire les enjeux d'aménagement et zoomer sur certains secteurs pour analyser les scénarios à l'étude pour l'insertion locale du projet
- Permettre aux métropolitains d'évaluer les atouts et les limites de chacun des scénarios présentés
- Répondre aux interrogations du public quant au projet sur le territoire présenté

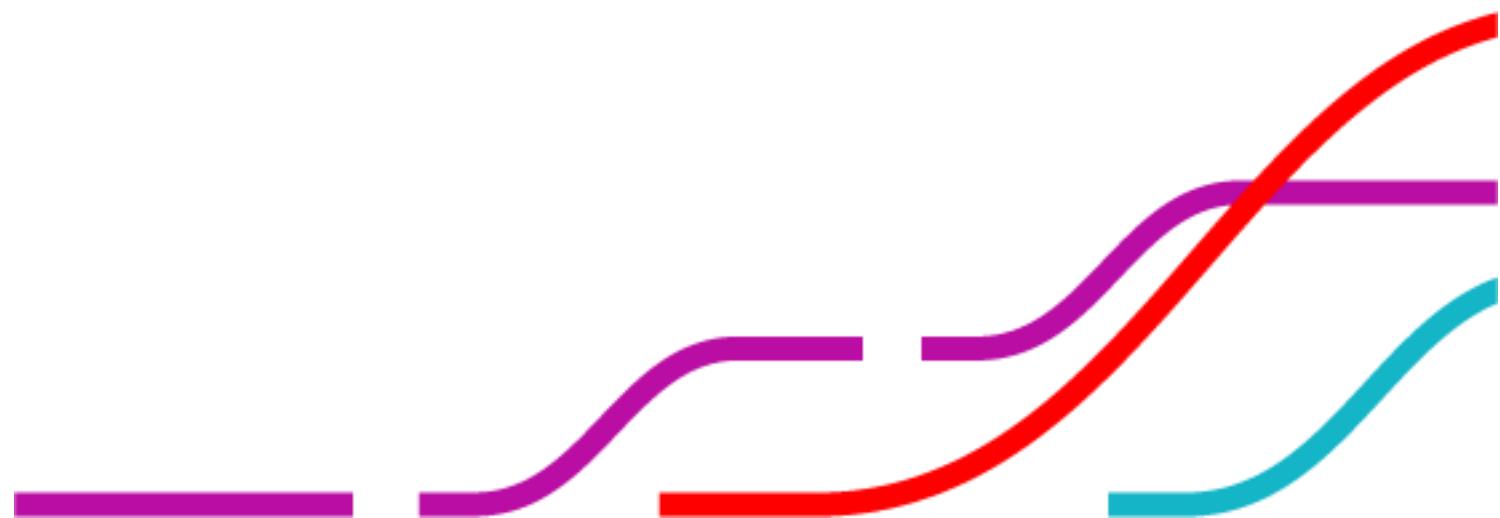
Présentation générale – la concertation continue



- Monsieur Christophe BACHOLLE a été désigné **garant de la phase de concertation continue** sur le projet par la Commission Nationale de Débat Public
- Il veille à la **bonne information du public** et à la **transparence du processus de concertation**
- Il remet un bilan annuel des actions menées par la MEL

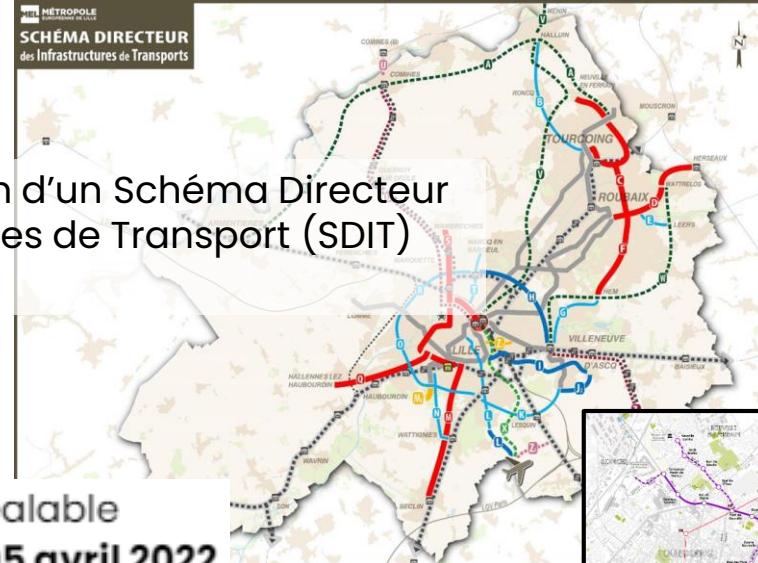
1

Présentation du projet de tramway du pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing



HISTORIQUE DU PROJET

2019 Délibération d'un Schéma Directeur des Infrastructures de Transport (SDIT) horizon 2035

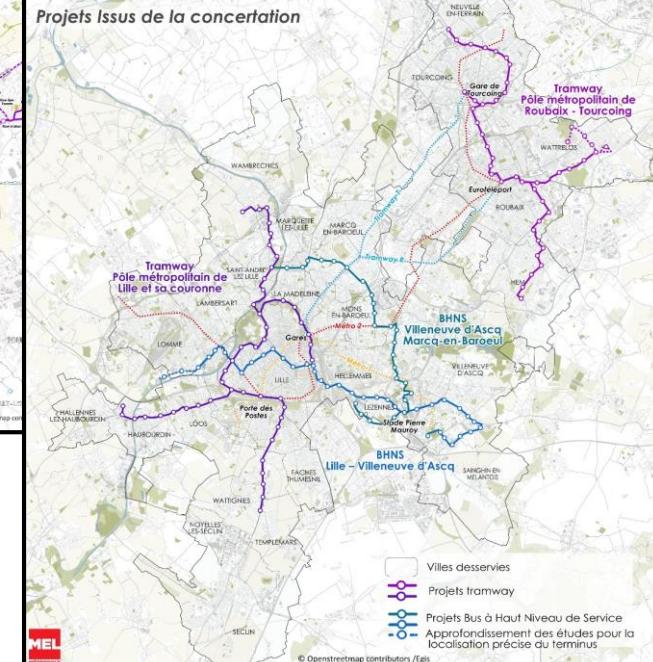
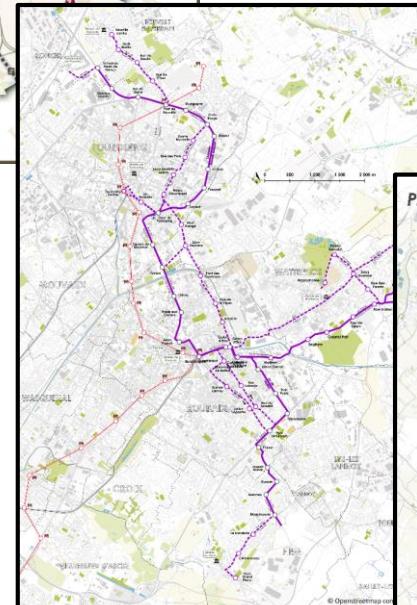


Concertation préalable
du 21 février au 05 avril 2022

Bilan de la concertation
et arrêt des tracés :
Décembre 2022

1/ Le réseau ferré État et régional

2/ De nouvelles liaisons en transports collectifs structurants à développer



27 liaisons dont:

- Tramways
- BHNS
- Lianes optimisées
- Liaisons express
- Liaisons rapides en site propre

4 NOUVELLES LIGNES STRUCTURANTES EXTRAMOBILE

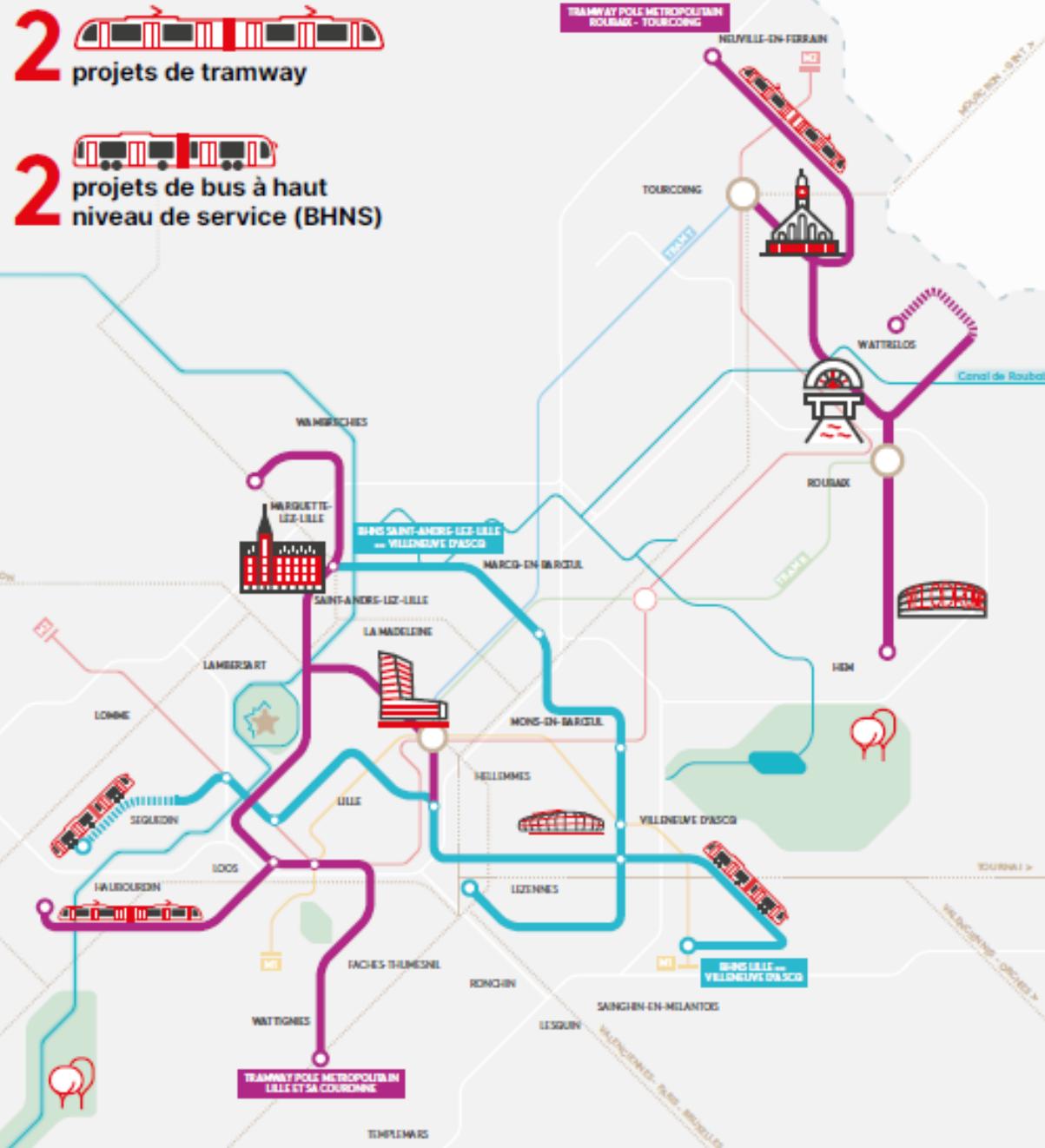
2 PROJETS DE TRAMWAY (~50 km)

- Pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing
- Pôle métropolitain de Lille et sa couronne

2 PROJETS DE BHNS (~25 km)

- BHNS Lille - Villeneuve d'Ascq
- BHNS Villeneuve d'Ascq - Saint-André-Lez-Lille

- **490 000** habitants et **340 000** emplois desservis
- Près de **180 000** voyages par jour
- Un réseau structurant **× 2**



DES PROJETS AUX OBJECTIFS MULTIPLES

+ UN PROJET DE MOBILITÉ

Des déplacements améliorés dans toute la métropole :

- Renforcement du **maillage** du réseau de transports en commun
- **Correspondances** avec le métro, le tramway T et R et le TER
- Complémentarité avec le **réseau bus**
- Développement des **modes actifs**



+ UN PROJET SOCIAL

- Rendre la métropole (emplois, études, commerces...) **accessible à tous**
- Participer à la desserte des **quartiers prioritaires** politique de la ville



+ UN PROJET ENVIRONNEMENTAL

- Apporter une **alternative à la voiture** individuelle

+ UN PROJET DE QUALITÉ URBAINE

- Repenser les **espaces publics** pour les apaiser
- Accompagner la dynamique **d'aménagement urbain**



Focus sur le Tramway Roubaix – Tourcoing (TRT)



5 communes traversées

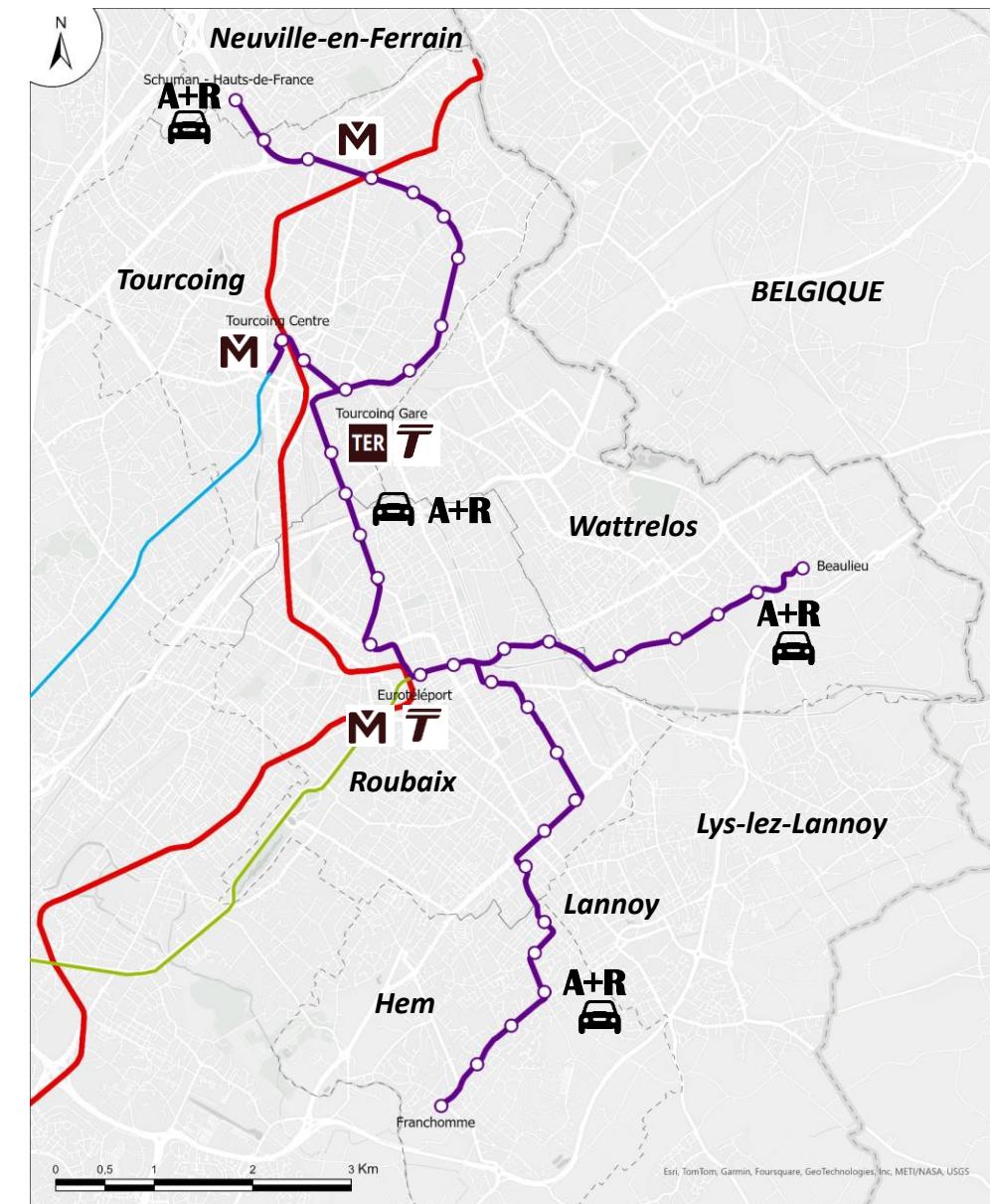


Environ **20 km** et **38** stations



Une desserte complémentaire aux tramways et métros existants, des correspondances optimisées (métros, gare, bus)

4 aires relais à l'étude



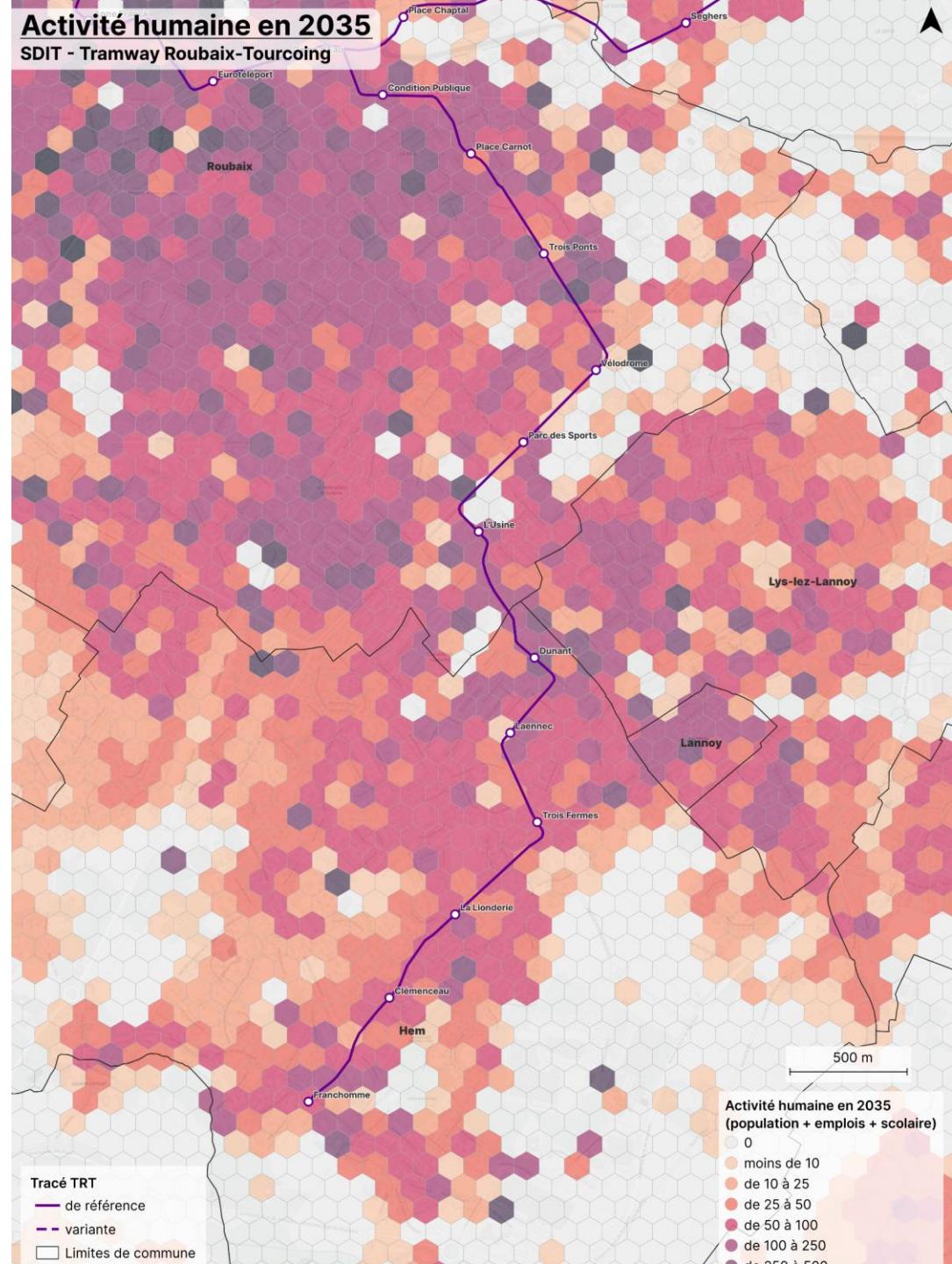
Focus sur le Tramway Roubaix – Tourcoing (TRT)

Desserte d'environ

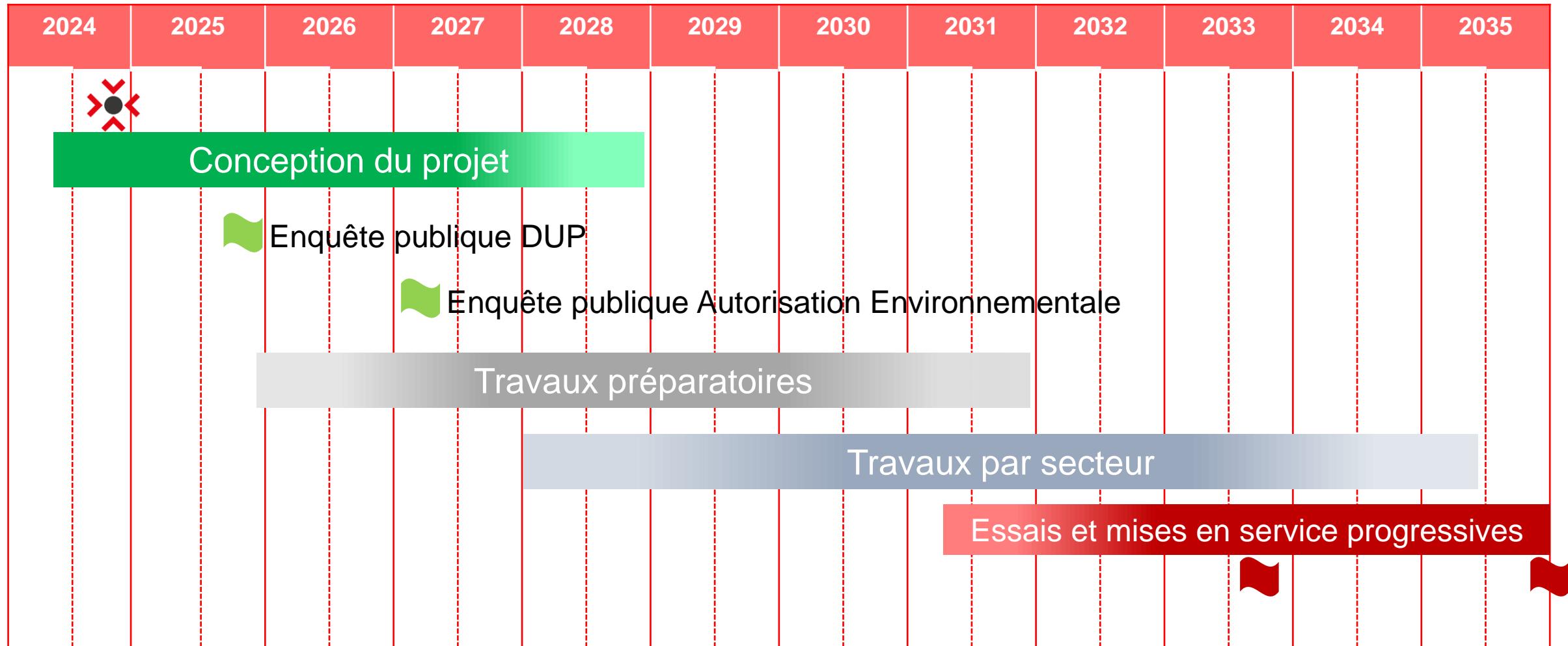


- **126 000** habitants
- **48 000** emplois
- **35 000** scolaires

Presque 50% des habitants des 5 communes desservies (268 000 hab.)



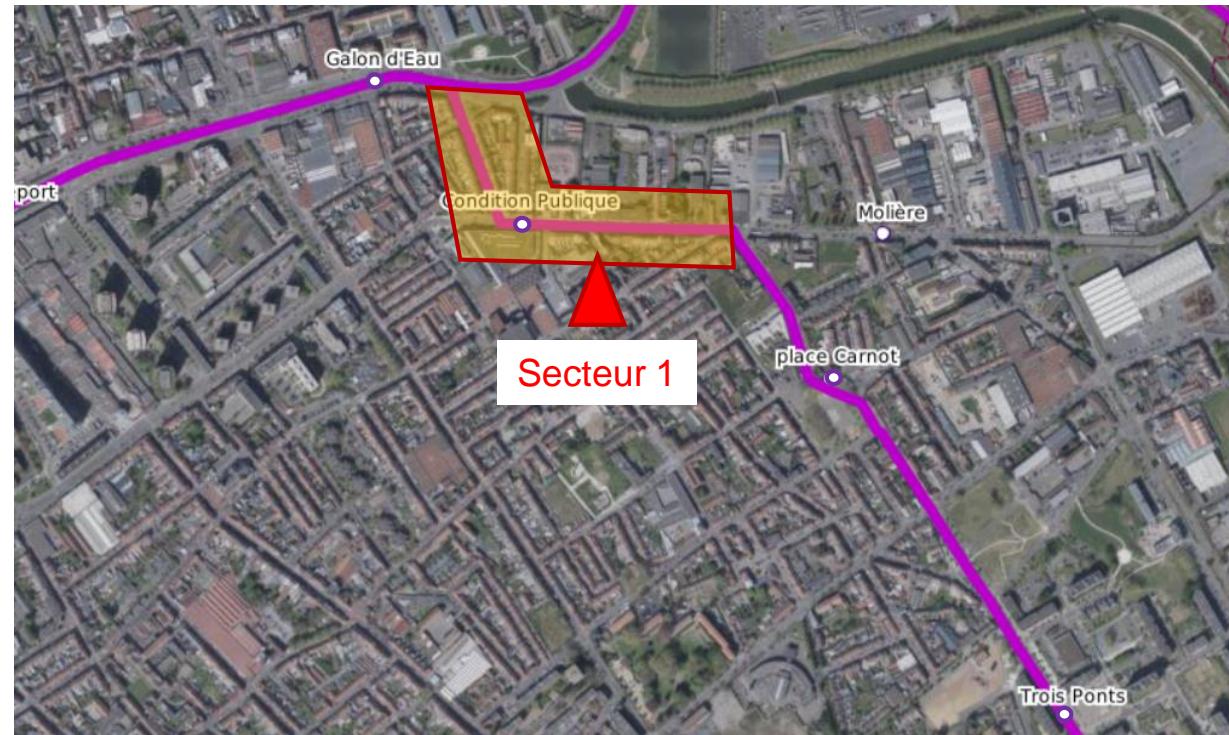
Tramway Roubaix – Tourcoing – le planning prévisionnel



Le tracé sur Roubaix Sud & Hem

Boulevard de Colmar, Boulevard Beaurepaire

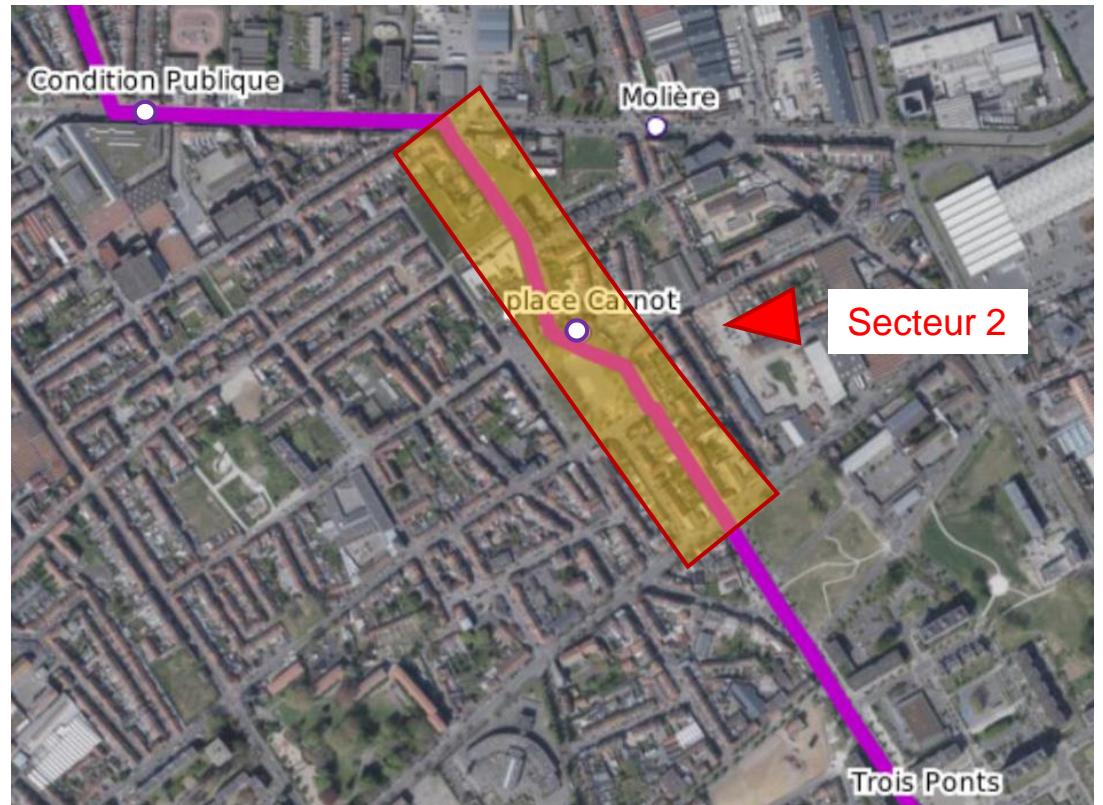
- Repenser la distribution de l'espace public (plan de circulation, stationnement)
- Sécuriser la performance du tramway
- Insérer une station dans ce secteur contraint
- Étudier le traitement des modes actifs sur le secteur



Le tracé sur Roubaix Sud & Hem

Rue Lannes, Place Carnot, rue Soult

- Sécuriser la performance du tramway
- Étudier le traitement des modes actifs sur le secteur
- Étudier les fonctionnalités et les besoins d'aménagements de la place
- Insérer une station au mieux dans la place
- Étudier les besoins d'acquisitions et l'impact bâti



Le tracé sur Roubaix Sud & Hem

Avenue de Verdun, Avenues Motte/Salengro, rues Jules Michelet, Pdt Coty, Claude Bernard

- Assurer la performance du tramway
- Étudier l'insertion des modes actifs
- Apaiser l'espace public et gérer le stationnement
- Préserver et développer la présence végétale
- Valoriser les accroches notamment place de la Citoyenneté ou avec le Parc des Sports
- Profiter de l'infrastructure pour aménager la couture au « parc habité »



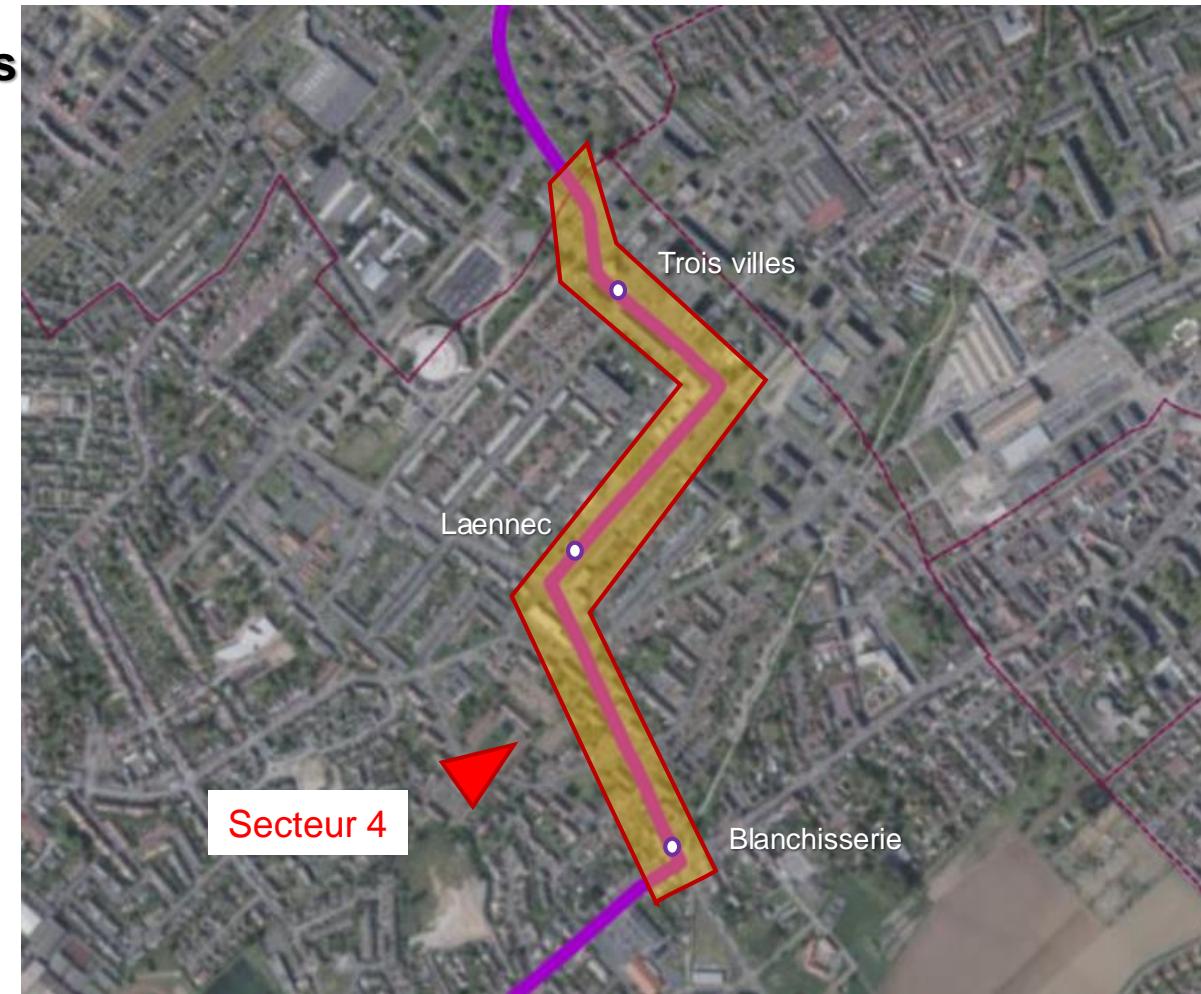
14



Le tracé sur Roubaix Sud & Hem

Rue du Docteur Schweitzer, Rue Henri Dunant, Rue des Trois fermes

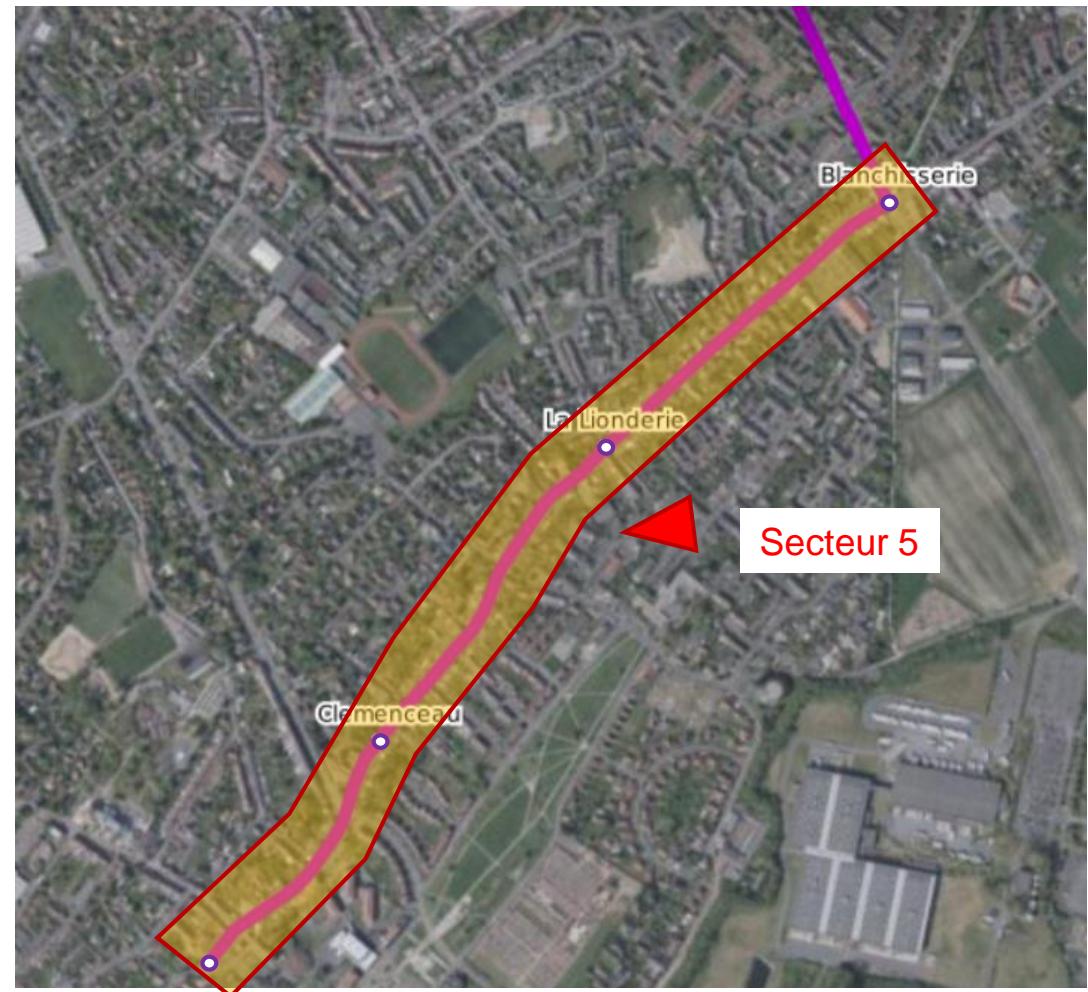
- Assurer la performance du tramway
- Étudier l'insertion des modes actifs
- Apaiser et gérer le stationnement au profit de l'espace public
- Insérer la station Blanchisserie en minorant les impacts fonciers



Le tracé sur Roubaix Sud & Hem

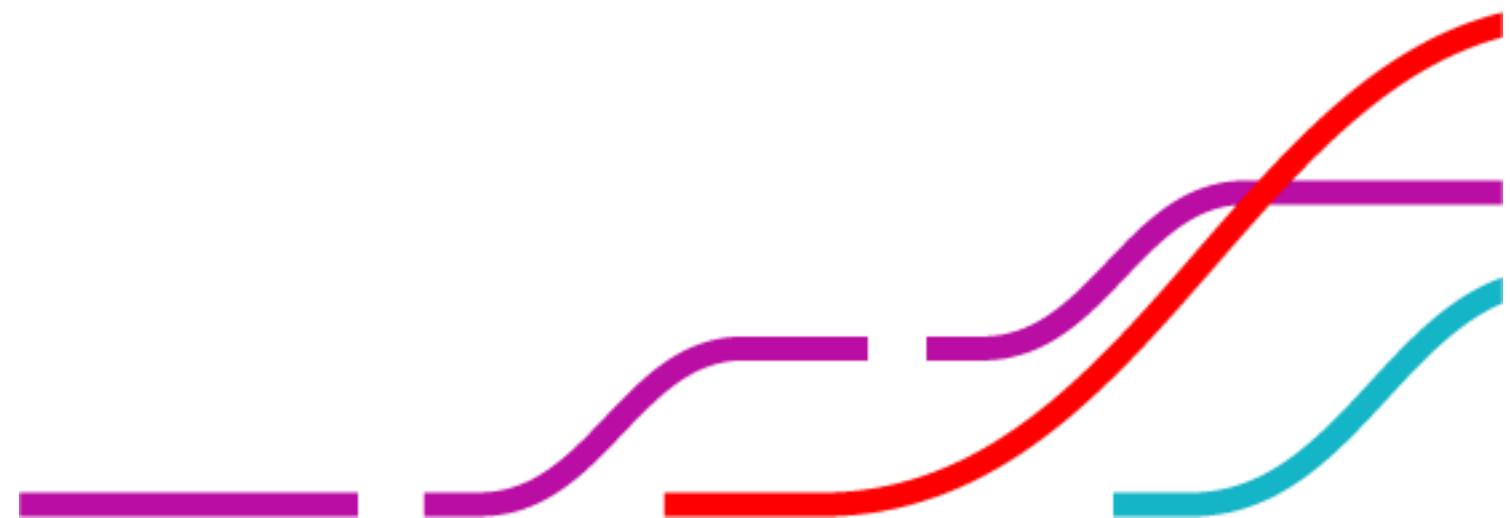
Rue Jules Guesde

- Repenser la distribution de l'espace public (plan de circulation, stationnement)
- Sécuriser la performance du tramway
- Étudier le traitement des modes actifs sur le secteur
- Insérer 2 stations dans une emprise contrainte
- Penser le terminus de la ligne avec le projet Cœur de Ville
- Organiser éventuellement une aire relais à la station Blanchisserie

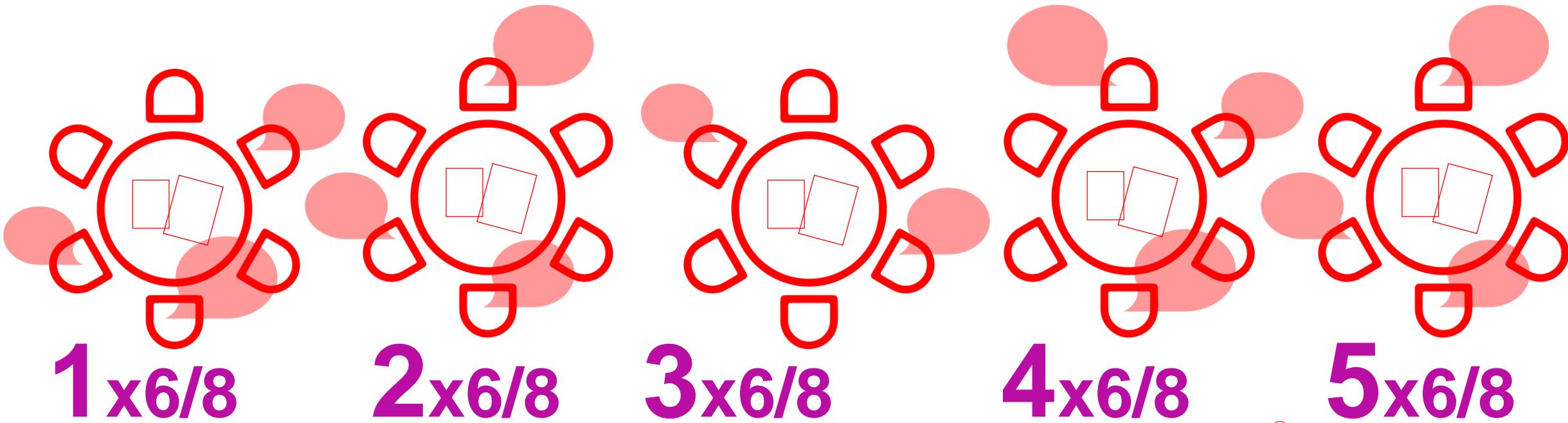


2

Temps de travail : Réflexions par table



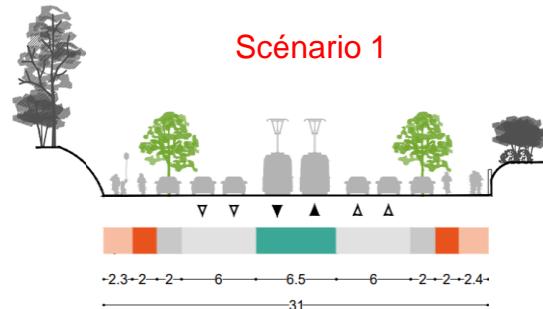
Comment on s'organise ?



référents EKER
référents TRAMELIS
référents MEL



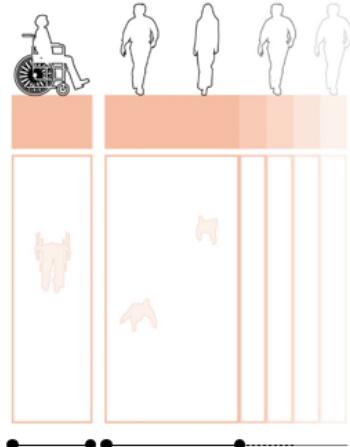
Le travail : se mettre dans la peau des usagers ...



	Avantages	Limites	Questions
	+	-	?
Habitant / Visiteur (cadre de vie, nuisance, insertion locale. ...)			
Usagers des transports en commun (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)			
Piétons (sécurité, confort dans l'espace public, ...)			
Cyclistes (sécurité, confort de circulation, intermodalité, ...)			
Automobilistes (sécurité, stationnement, intermodalité, ...)			

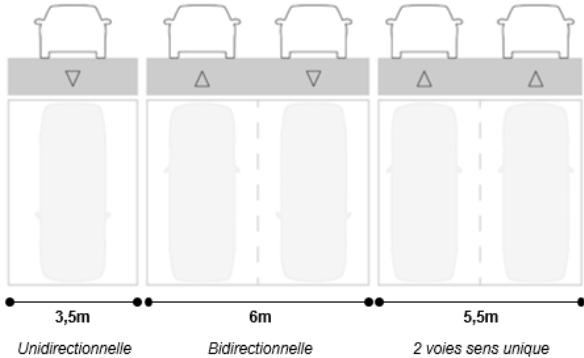
Les dimensions

Le piéton

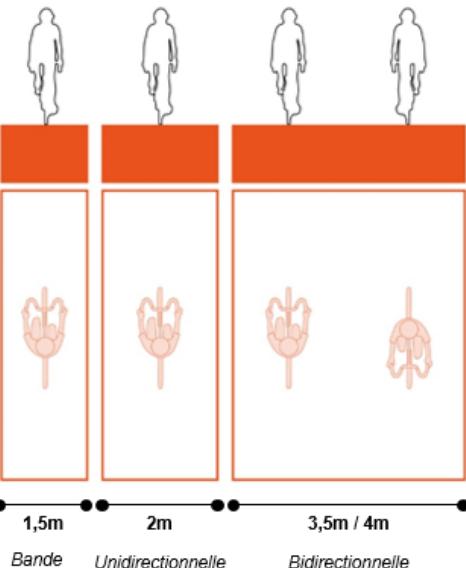


Minimum Minimum confortable

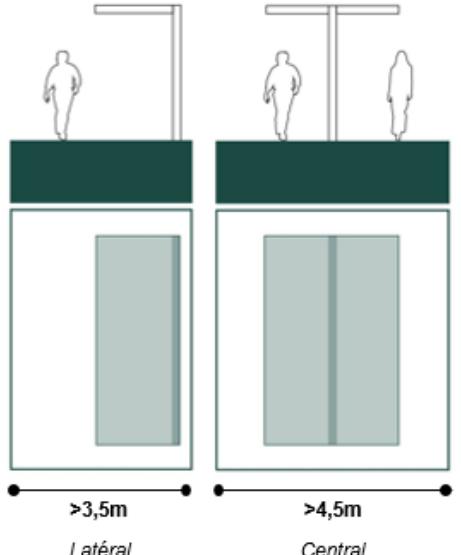
La voiture



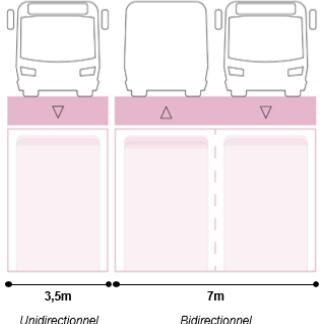
La piste cyclable



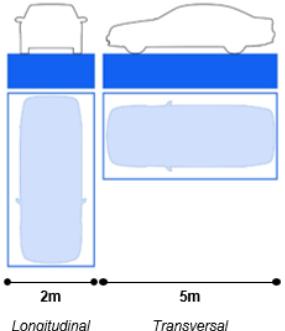
Les quais



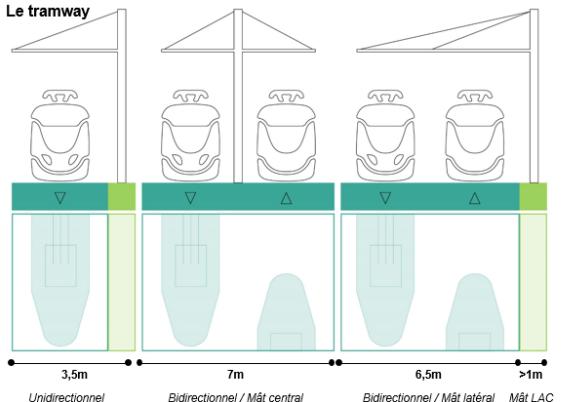
Le bus



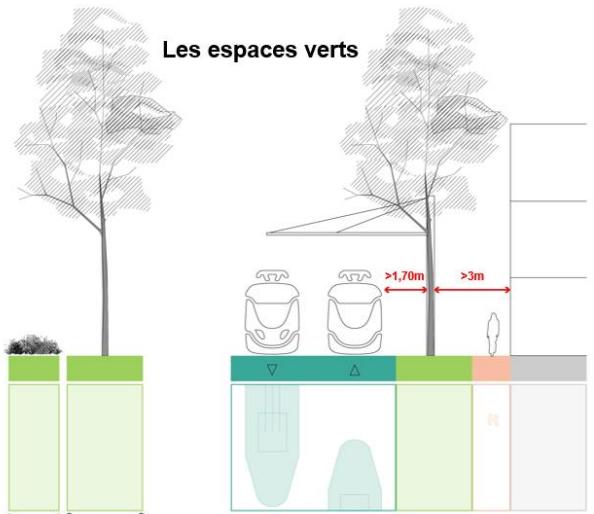
Le stationnement



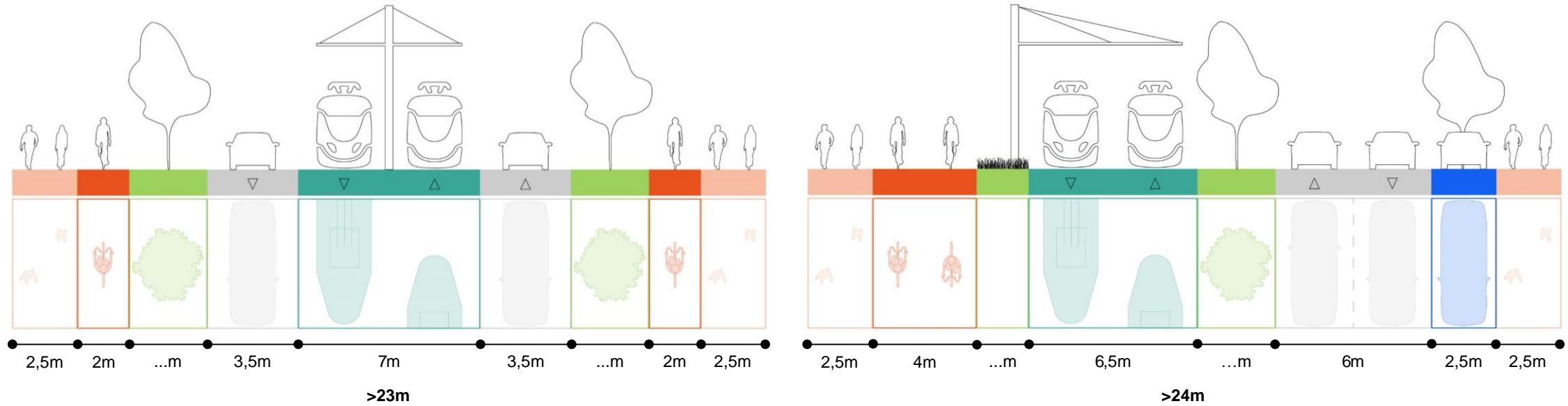
Le tramway



Les espaces verts



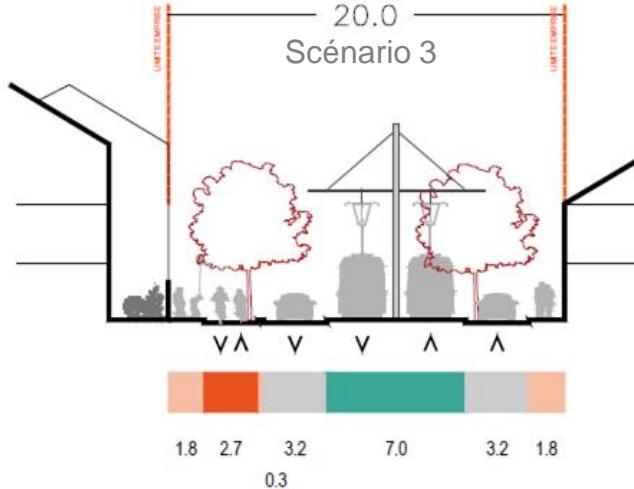
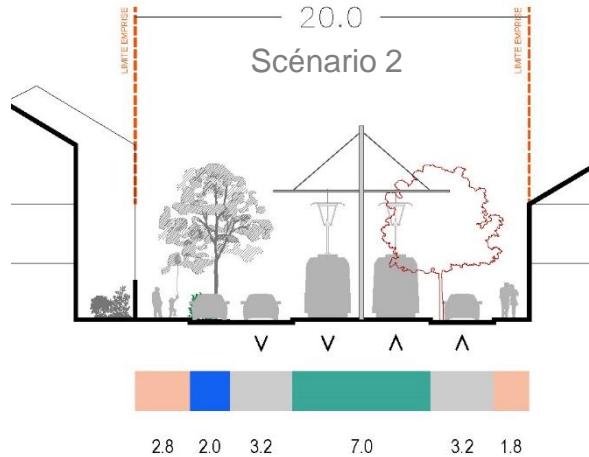
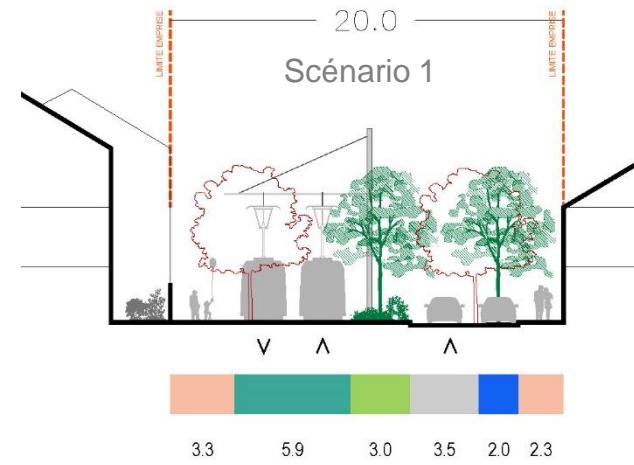
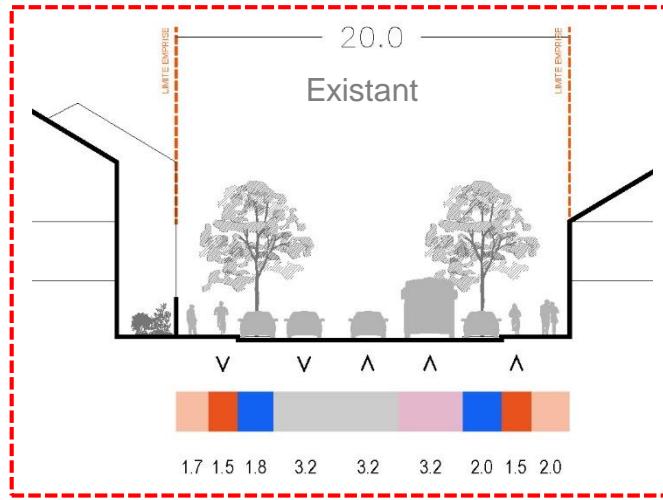
Les dimensions : exemples de profils fonctionnels



Secteur 1

- Trottoir piéton
- Piste cyclable
- Tramway
- Voiture
- Bus
- Stationnement
- Végétation

Boulevard Beaurepaire – Roubaix

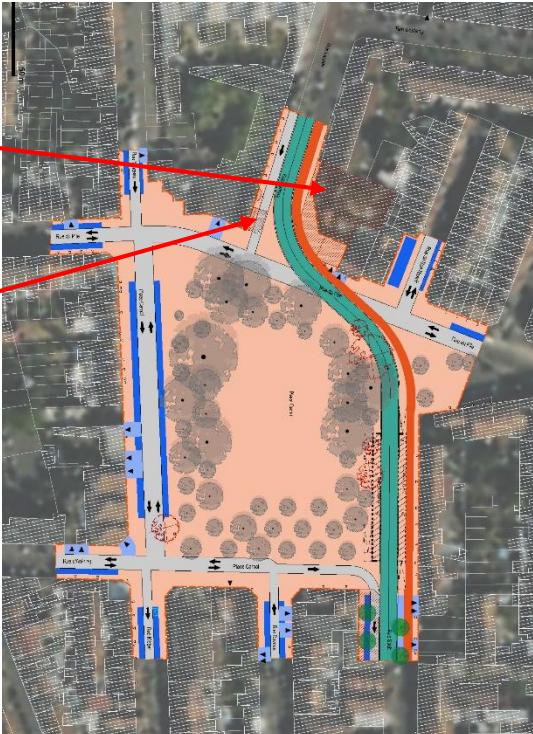
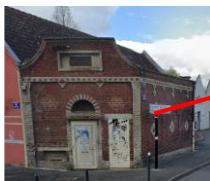


Projet : nouvel itinéraire cycle

Secteur 2

- Trottoir piéton
- Piste cyclable
- Tramway
- Voiture
- Bus
- Stationnement
- Végétation

Place Carnot – Roubaix



Scénario 1



Scénario 2



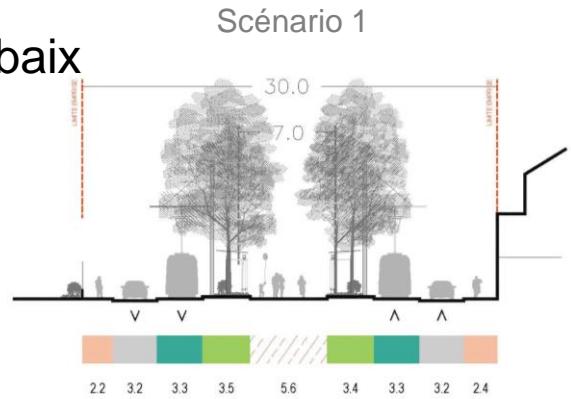
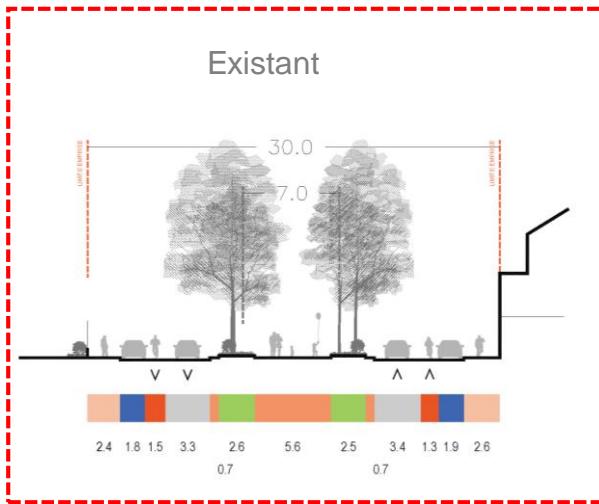
Scénario 3



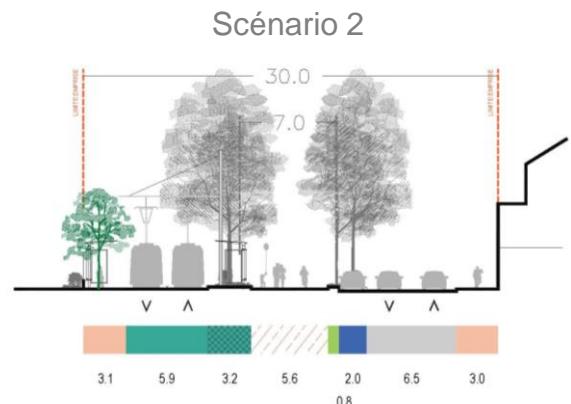
Secteur 3a

- █ Trottoir piéton
- █ Piste cyclable
- █ Tramway
- █ Voiture
- █ Bus
- █ Stationnement
- █ Végétation

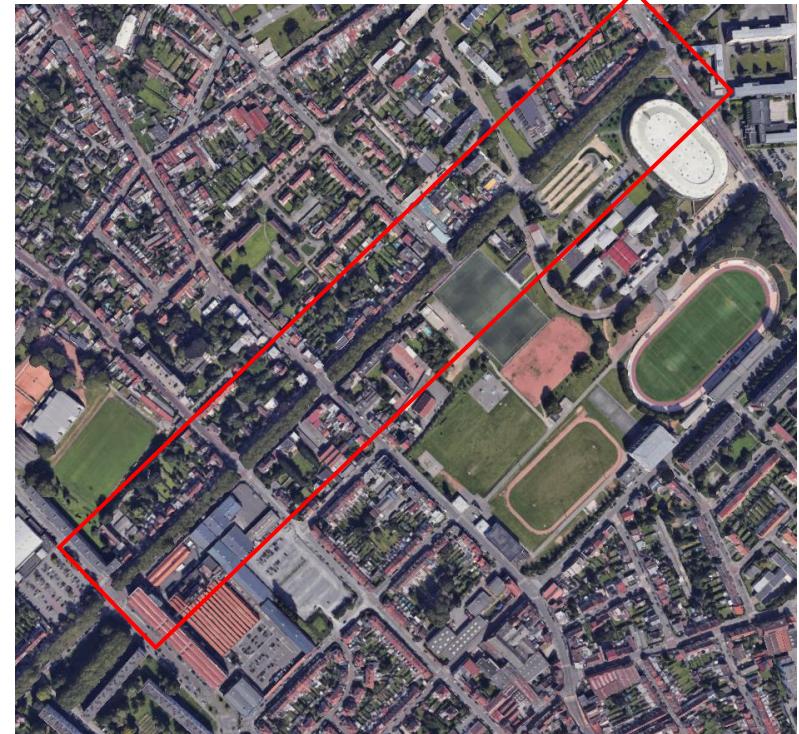
Avenues Salengro / Motte – Roubaix



Tramway bilatéral, voie verte centrale, voies circulées bilatérales, pas de stationnement.



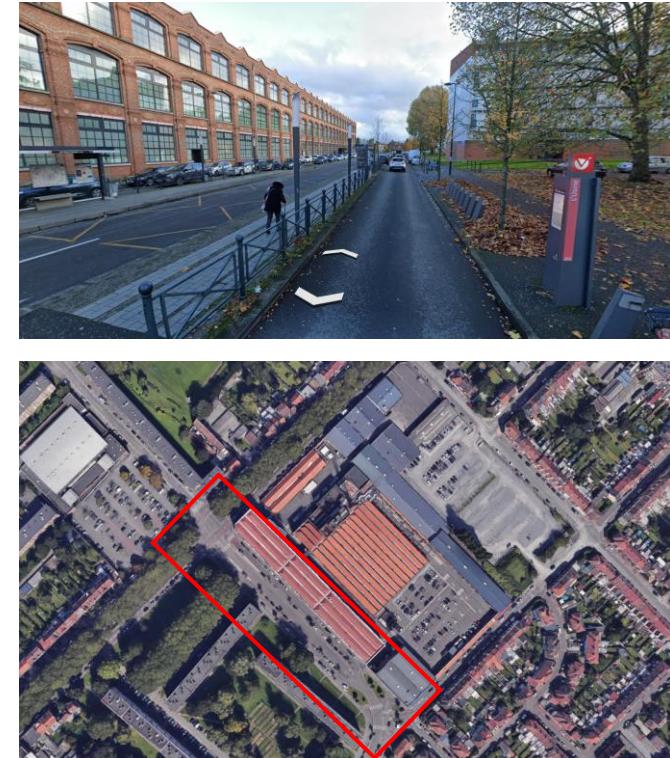
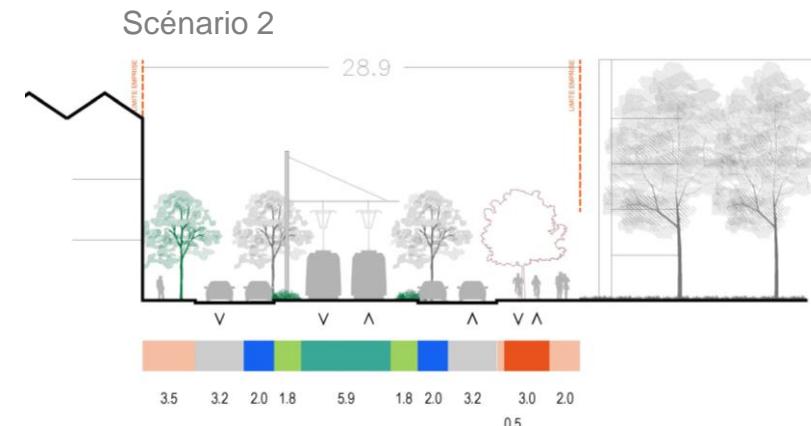
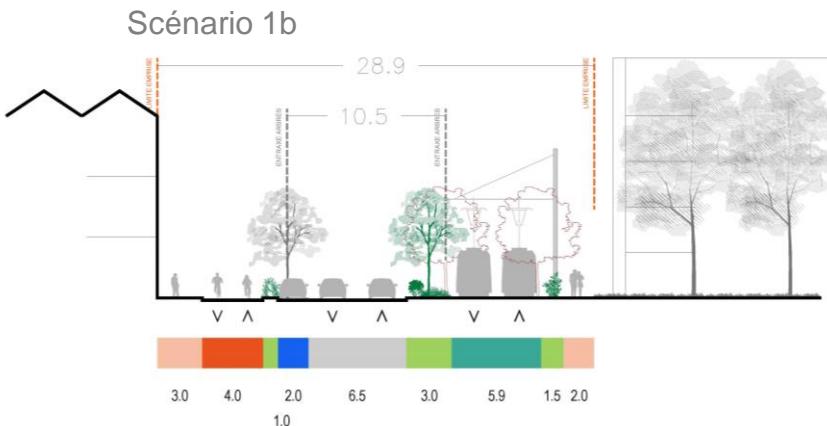
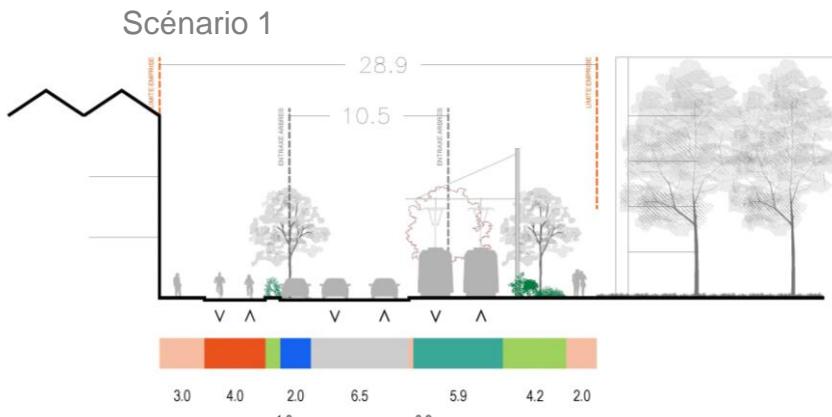
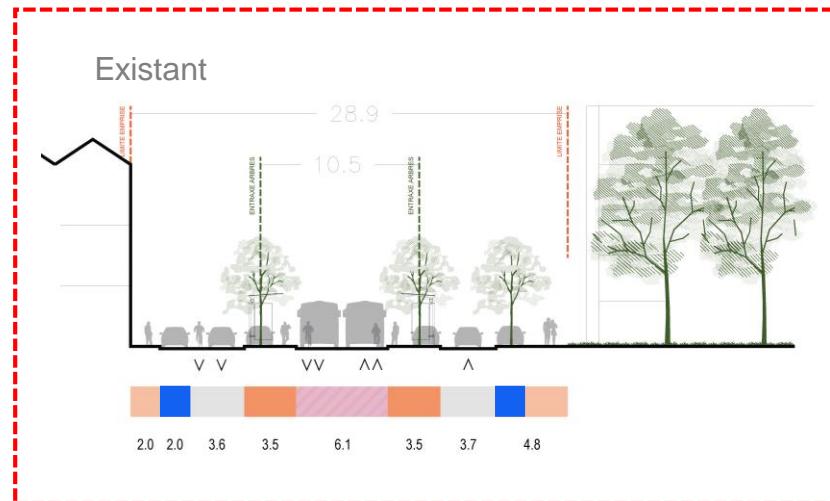
Tramway latéral sud, voie verte centrale, voies circulées au nord, stationnement



Secteur 3b

Rue Jules Michelet – Roubaix

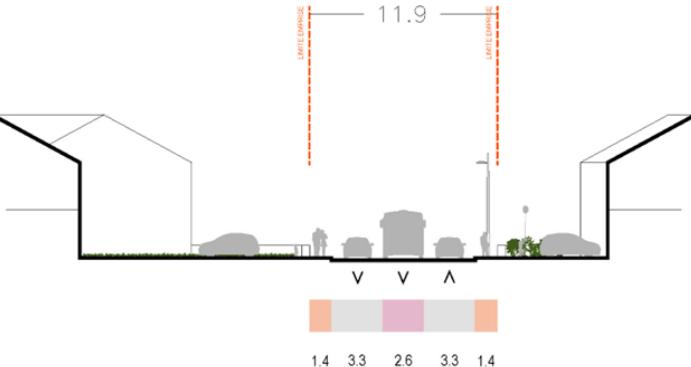
- questions assez similaires sur les avenues de Verdun, Schweitzer, Dunant -



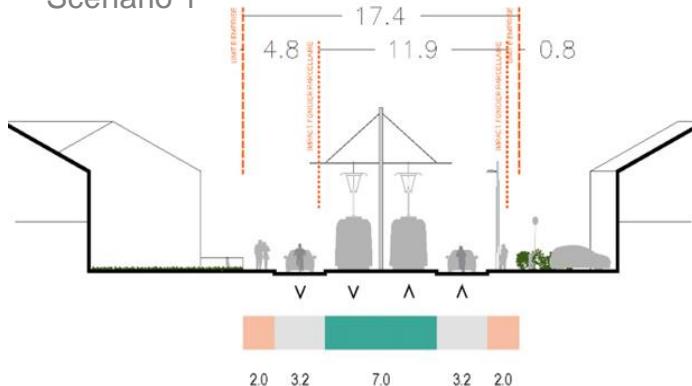
Secteur 4

Rue des Trois Fermes – Hem

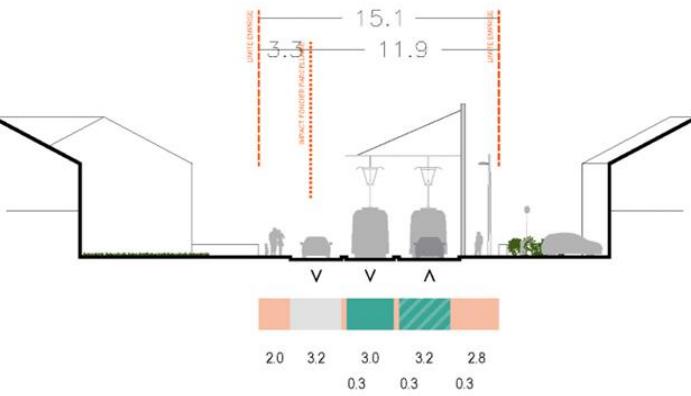
Existant



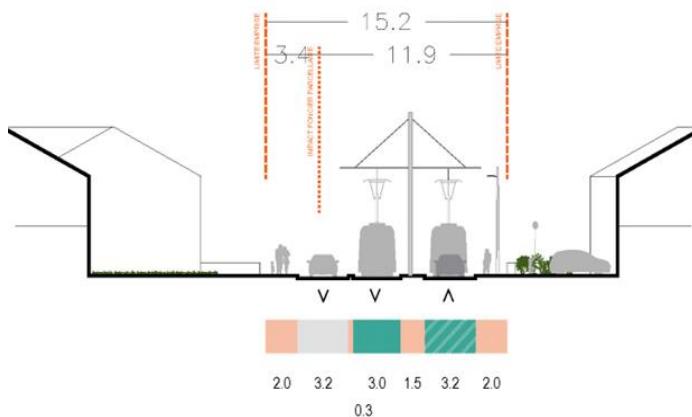
Scénario 1



Scénario 2



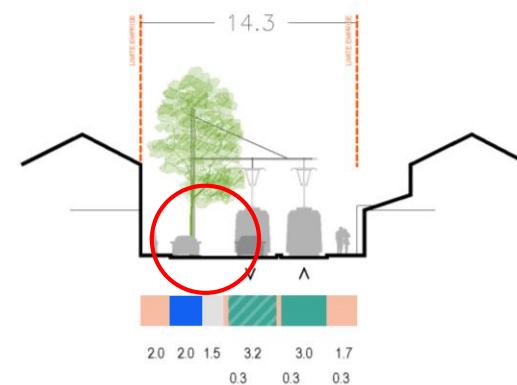
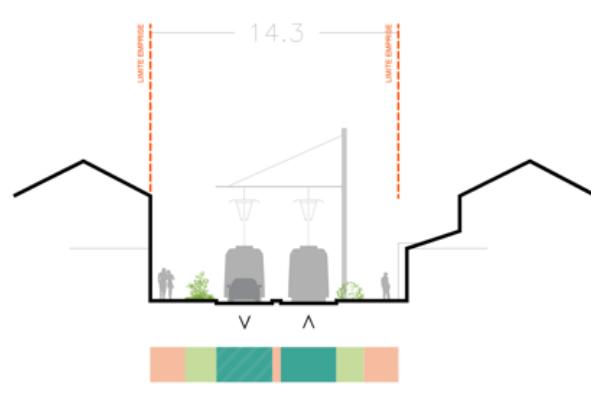
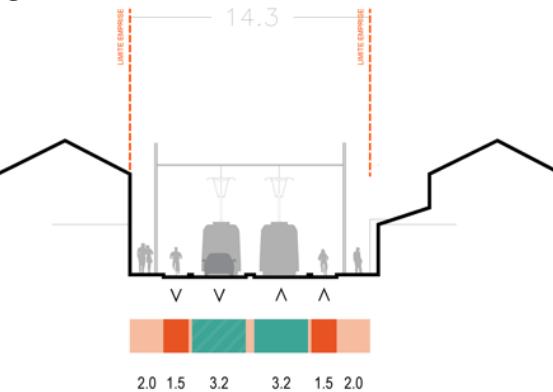
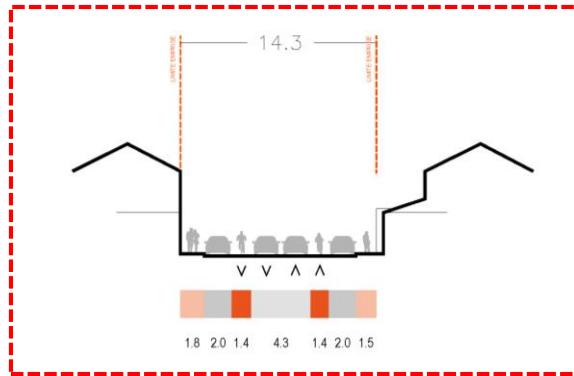
Scénario 3



Secteur 5

- Trottoir piéton
- Piste cyclable
- Tramway
- Voiture
- Bus
- Stationnement
- Végétation

Rue Jules Guesde – Hem



Rappel du CEREMA sur le stationnement

2.8 Gestion du stationnement

La gestion du stationnement est très différente d'un site à un autre. Il est parfois toléré, prohibé ou organisé, chaque site ayant ses propres spécificités.

À Nantes par exemple, un stationnement longitudinal est organisé parallèlement au site banal. Le retour d'expérience montre que ce type de stationnement peut créer des conflits avec le tramway lors des manœuvres des véhicules ou des ouvertures de portières.

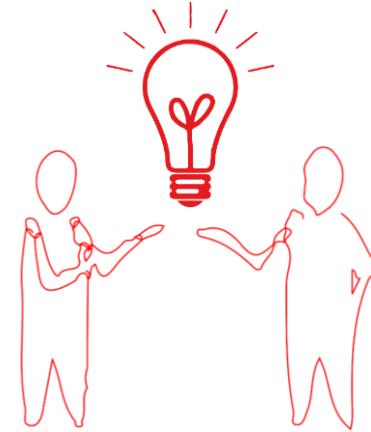


Illustration 19 : Stationnement longitudinal à Nantes

Réflexions par table

Consignes pour l'atelier

1. **Présentez-vous** rapidement au reste de votre groupe
2. Sur les scénarios proposés sur votre secteur de travail **indiquez pour chacun des usagers possibles :**
 - Les points forts / avantages
 - Les points faibles / limites
 - Les questions que vous vous posez



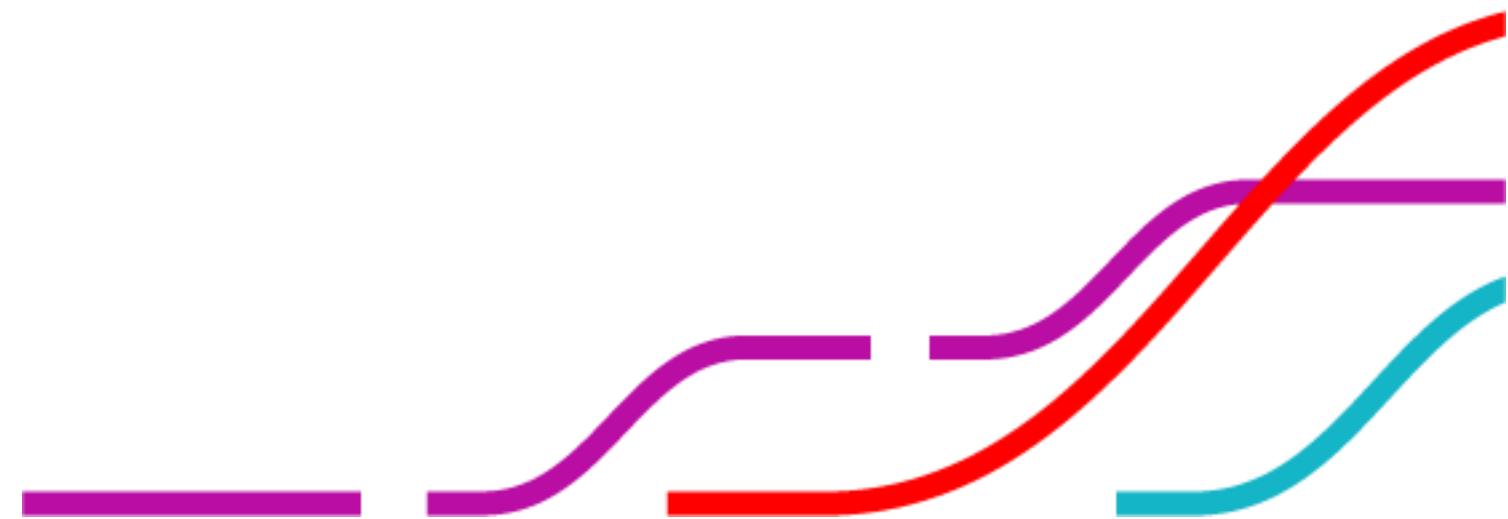
Nos équipes techniques sont disponibles pour vous appuyer dans votre réflexion



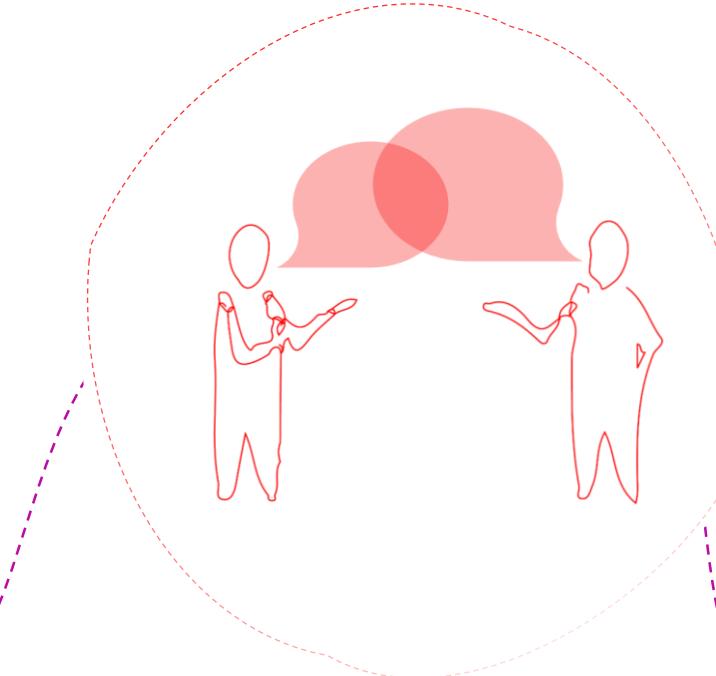
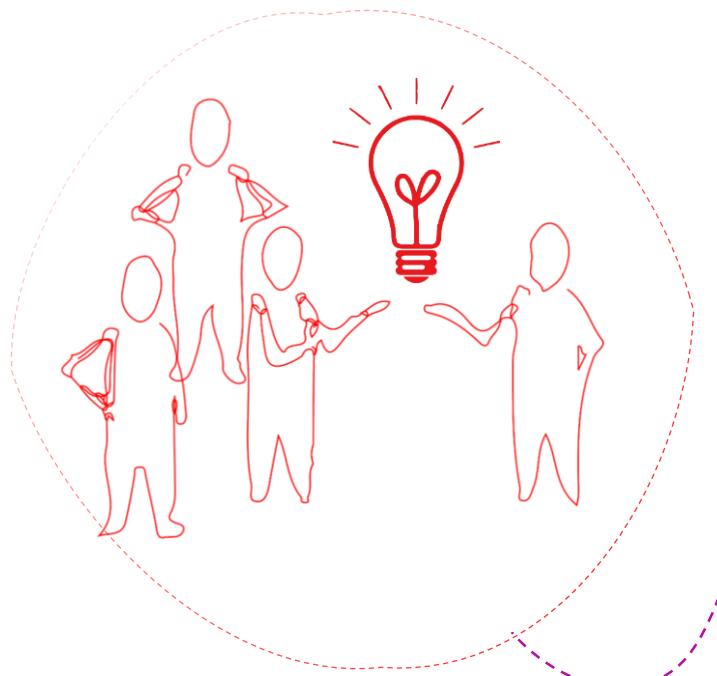
	Avantages	Limites	Questions
Habitant / Visiteur (cadre de vie, nuisance, insertion locale...)			
Usagers des transports en commun (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)			
Piétons (sécurité, confort dans l'espace public, ...)			
Cyclistes (sécurité, confort de circulation, intermodalité,...)			
Automobilistes (sécurité, stationnement, intermodalité,...)			

3

Restitution des réflexions



Restitution des réflexions





Prochaines échéances :

- Prochains ateliers participatifs
→ **Epidème – 28 novembre 2024**
- Réunions publiques de présentation du projet
→ **1^{er} semestre 2025**
- Enquête publique préalable à la Déclaration d'Utilité Publique (DUP)
→ **2^e semestre 2025**

MERCI



La concertation sur le projet continue !

Continuez à contribuer sur le projet et à poser vos questions,
l'équipe se tient à disposition pour vous répondre :

<https://participation.lillemetropole.fr/>

