

# Projets de nouvelles lignes de transports Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport

Mardi 25 juillet de 14h à 17h

Stand à l'évènement d'été Tourcoing Plage

---

## I. Cadre général

- Un stand à la rencontre des citoyens et usagers des transports, positionné à Tourcoing Plage (Parc Clémenceau à Tourcoing) pour échanger autour du projet de tramway du pôle métropolitain Roubaix Tourcoing,
- Panneaux d'information sur le projet et distribution d'un tract d'information. Pour les personnes intéressées, remise de la fiche d'identité du projet
- Environ 100 personnes informées (échanges ou remise de documentation)

## II. Points saillants

- Des échanges intéressants et un intérêt du public rencontré pour le projet

### Points transversaux

- Un intérêt pour desservir en tram la gare de Tourcoing et Promenade de Flandres.
- Des remarques sur le prix des transports en commun (jugés élevés par plusieurs contributeurs) et des inquiétudes sur l'augmentation des prix avec l'arrivée de nouvelles infrastructures
- Une contribution sur le besoin de penser un ticket « aller-retour » avec une durée suffisante pour favoriser le report modal
- Des retours sur les problèmes existants sur le réseau bus actuel (retards, problèmes de fiabilité)
- Une remarque sur la desserte insuffisante de la Chaussée Albert Einstein en bus: seul le bus Z4 dessert cette zone qui se développe par ailleurs.
- Plusieurs remarques sur la nécessité d'une desserte en transport en commun de l'aéroport de Lesquin
- Une contribution sur la nécessité d'améliorer la desserte de Comines, notamment en lien avec le développement du tramway du pôle Lille et sa couronne
- Une contribution sur l'intérêt de développer des liaisons fluviales dans le cadre du SDIT
- Des contributions sur la nécessaire articulation entre tramway et vélo, demandant notamment de conserver la possibilité actuelle d'emmener son vélo dans le tramway

## **Points spécifiques sur le projet**

- Des retours positifs sur le projet qui semble bien reçu et attendu localement : « C'est un beau projet » ; « c'est bien de continuer à développer les transports en commun »
- Le détail du projet semble encore peu connu par le public rencontré
- Un intérêt exprimé pour les dessertes de Wattrelos et de Hem
- Des habitants de Neuville-en-Ferrain ont insisté sur l'intérêt du projet, notamment pour pouvoir se passer de sa voiture pour rejoindre Tourcoing
- Des habitants de Tourcoing qui trouvent intéressant de prolonger le Mongy, malgré une remarque sur le fait que le projet va engendrer des travaux à la gare sur des espaces récemment refaits.
- Des remarques positives sur le fait de repenser et d'apaiser le boulevard Industriel
- Des questions sur les coûts et le financement du projet
- Des regrets exprimés sur la date de mise en service qui semble encore lointaine aux personnes rencontrées.
- Des questions sur la gestion de la sécurité dans le tramway : dégradations, sécurité des personnes.
- Des demandes de précisions sur la compatibilité du projet avec la ceinture verte de Tourcoing
- Des questions sur l'impact des travaux, notamment pour les circulations automobiles dans le centre-ville de Tourcoing

### III. En images

