

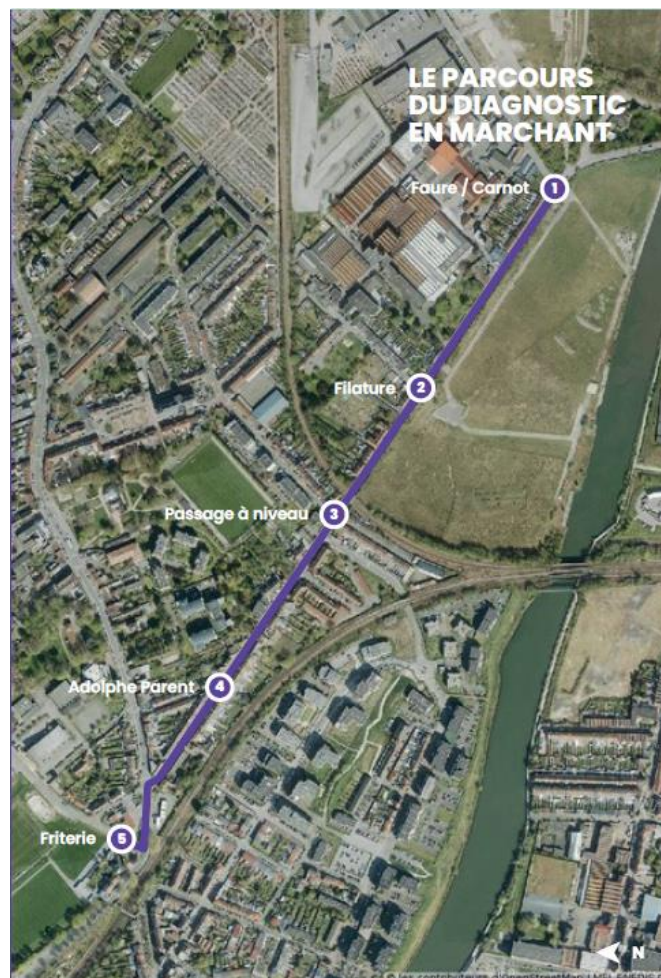
Projets de nouvelles lignes de transports Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport

Mardi 12 septembre de 17h15 à 20h30

Balade urbaine rue Sadi Carnot à Saint-André-Lez-Lille, tronçon de la branche nord du futur Tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne

I. Cadre général

- Deux diagnostics en marchant le long de la rue Sadi Carnot à Saint-André-lez-Lille, concernant la branche nord du futur tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne
- Un parcours divisé en 5 points pour appréhender le projet de tracé du futur tramway sur cette rue (cf. plan ci-contre)



- Un dépliant expliquant les grands principes du projet et indiquant le tracé de la balade distribué à chacun des participants.
- 21 participants à la première balade, dont des représentants de l'association Carnot-Filature, et 19 participants sur la seconde
- En présence de :
 - M. Sébastien LEPRÊTRE, vice-président de la MEL en charge des mobilités et des transports publics
 - Mme Elisabeth MASSE, maire de Saint-André-lez-Lille
 - M. Christophe BACHOLLE, garant de la concertation continue.

II. Points saillants des échanges

Les questionnements et contributions récoltés au cours des deux balades de diagnostic sont compilés ci-dessous.

Des remarques globales sur le secteur Sadi Carnot

Le tracé demeure contesté par une partie des participants qui mettent en avant le caractère contraint de la rue sur sa partie la plus étroite.

- Des remarques sur la nécessité de décentrer les regards de la rue pour penser l'arrivée du tramway comme l'un des éléments structurants du futur du quartier et de la ville, tout comme les projets immobiliers attenants
- Des questions sur le devenir de la ligne SNCF inutilisée Lille-Comines, inutilisée depuis 2019. La MEL a précisé que des études étaient en cours, mais que les solutions envisageables ne sont aujourd'hui plus des solutions ferroviaires. Un participant suggère que soit étudiée la possibilité de convertir cette voie en voie verte.
- Des remarques sur le développement de nombreux projets immobiliers, et l'accroissement du trafic automobile

Des contributions plus spécifiques sur les différentes thématiques présentées

- **Des questions et remarques sur la circulation dans la rue**
 - Des remarques sur le caractère contraint d'une partie de la rue et la difficulté de projeter la place des différents usages sur l'espace : piétons, automobilistes et cyclistes
 - Des interrogations sur le sens de circulation des voitures en cas de passage en sens unique de la portion la plus étroite de la rue, sans qu'une préférence ne soit partagée à ce stade par les participants
 - Des inquiétudes sur la sécurité des riverains, notamment sur la partie la plus étroite de la rue : risque d'accident, sécurisation de l'espace dédié au tramway...

- Des interrogations sur la capacité de faire circuler des camions dans la rue, notamment avec l'installation des caténaires.
 - Plusieurs participants demandent qu'une étude d'impact sur la circulation dans le quartier soit réalisée et partagée avec le public.
- **Des questions et remarques sur le stationnement :**
 - De fortes inquiétudes sur la suppression du stationnement dans la rue ont été exprimées : se stationner plus loin de son logement représenterait une contrainte forte pour certains riverains, notamment les usagers quotidiens de leurs véhicules.
 - Des inquiétudes ont aussi été pointées en cas de besoin en recharge d'un véhicule électrique.
 - Le report du stationnement ailleurs dans le quartier constitue également une inquiétude
 - Plusieurs participants insistent sur le fait que la situation en matière de stationnement empire déjà avec le développement urbain du secteur
 - Certains participants pensent qu'une solution type dépose-minute dans la rue pourrait venir satisfaire le besoin en stationnement à proximité immédiate du domicile pendant un temps court (dépose de courses notamment). Besoin aujourd'hui souvent satisfait par du stationnement en double file.
 - Une remarque sur la difficulté pour un riverain de faire réaliser des travaux sur son domicile du fait de la non-possibilité de faire stationner sur la durée un camion ou autre dispositif d'ampleur.
- **Des questions et remarques sur les sujets fonciers et d'aménagement urbain**
 - Une participante partage sa forte inquiétude sur l'acquisition de sa maison au début de la rue et explique refuser que sa maison disparaisse avec le projet. Un échange approfondi avec la MEL sera organisé prochainement pour traiter ce sujet spécifique.
 - Des questions sur le devenir de l'actuelle caserne de pompiers ont émergé. En cas de démolition de cette dernière plusieurs participants interrogent sur la pertinence de reconverter cet espace en stationnement mais en le dédiant aux riverains de rue.
 - Une demande concernant la création d'une place urbaine sur le virage à l'entrée des rues Sadi Carnot et Leclerc, à la place de la station de lavage.
 - Plusieurs participants ont mis en avant l'importance de veiller à végétaliser la rue dans le cadre de son réaménagement, et d'y ajouter des pistes cyclables.
- **Des remarques sur les potentielles nuisances relatives au tramway :**
 - Plusieurs questions et inquiétudes sont partagées sur le bruit du tramway et les vibrations générées par le passage de ce dernier. Des riverains pointent notamment les possibles nuisances dues au freinage et au virage pour rejoindre la rue F. Faure. La MEL présente les dispositifs anti-vibratiles qui peuvent être mis en oeuvre pour la pose de rails à proximité des façades.
 - Des riverains insistent sur les risques d'impact des travaux sur les habitations (fissures principalement) et demandent que des constats préalables à ces derniers soient organisés, ce que la MEL valide.

- Plusieurs questions à propos de la fréquence du passage du tramway et sur la localisation des arrêts. La MEL indique qu'aucune station n'est prévue dans la partie contrainte de la rue Sadi Carnot et que l'amplitude horaire devrait correspondre à ce qui existe aujourd'hui sur le tramway « Mongy » historique.
- Des remarques sur le nouveau terminus du BHNS Saint-André – Villeneuve d'Ascq : les participants souhaitent que cet espace ne devienne pas un lieu d'attente générant des nuisances et de l'insécurité, surtout la nuit.

Des questionnements sur les futurs travaux :

- Pour donner suite aux demandes des riverains, des précisions sont apportées sur les points suivants :
 - *Durée des travaux et leur séquençage* : La MEL précise que les travaux spécifiques sur ce secteur peuvent à ce stade des études être estimés pour 2 ans. Des travaux concessionnaires, de déplacements de réseaux seront également nécessaires au préalable.
 - *L'accessibilité de la rue pendant les travaux* : la MEL explique qu'un accès riverain sera bien sûr maintenu pendant toute la durée des travaux. L'accès par d'autres moyens sera à étudier au cas par cas au moment où les études seront plus avancées.
 - *Les éventuels dommages causés par les travaux sur les maisons de la rue* : La MEL explique que des constats d'huissiers préalables seront effectués à sa charge sur les maisons afin de pouvoir prouver d'éventuels dégâts dus au chantier. Il est toutefois rappelé que les travaux n'auront pas d'impacts supplémentaires que des travaux de réseaux « classiques » en milieu urbain.

La MEL rappelle enfin que les études de maîtrise d'œuvre, qui débiteront dans les prochains mois apporteront des réponses précises sur ces différents sujets et permettront de travailler plusieurs scénarios d'insertion.

III. En images

