

Projets de nouvelles lignes de transports Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport Mercredi 28 juin de 14h à 17h

*Diagnostic partagé à vélo sur la branche ouest du futur Tramway du pôle
métropolitain de Lille et sa couronne*

I. Cadre général

- Un diagnostic à vélo sur la branche ouest du futur tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne.
- Un parcours divisé en 5 points pour appréhender le projet de tracé du futur tramway.
- Un dépliant expliquant les grands principes du projet et indiquant le tracé de la balade distribué à chacun des participants.
- Une dizaine de participants, dont plusieurs membres d'associations liées au vélo : ADAV, Vélorution Lys-Deule
- Présence de M. BACHOLLE, garant de la concertation continue



II. Points saillants

Des remarques d'ordre général

- Des contributions sur la nécessité d'accompagner les changements de comportements en matière de mobilité avec l'arrivée des nouvelles lignes de transports.
- Des questions sur la concertation et la procédure d'enquête publique.
- Plusieurs questions sur le futur SEM et des demandes de précisions sur la date de sa mise en service.

Des remarques sur le tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne et le parcours du diagnostic à vélo :

Des questions et des remarques sur le tracé arrêté :

- Plusieurs contributions ont mis en avant des regrets sur le tracé retenu en raison de l'absence de terminus à Hallennes-lez-Haubourdin.
- Plusieurs contributions soulignent la difficulté pour les automobilistes venant des Weppes de rejoindre le parc à Haubourdin et donc d'emprunter le tramway.
- Des demandes visant à favoriser fortement le report modal des personnes vivant en dehors de la métropole en développant notamment des parkings relais aux terminus.
- Des questions portant sur le temps de trajet entre les deux extrémités de la branche ouest.
- Des questions quant à l'exploitation de la future ligne et des demandes exprimées sur la possibilité de rejoindre la Porte des Postes depuis Haubourdin.
- Une contribution sur la nécessité de desservir les universités dans Lille avec le tramway.

Des remarques liées à la circulation automobile et au report modal :

- Plusieurs demandes visant à interdire la circulation des poids lourds dans le centre-ville de Loos, notamment rue du Maréchal Foch, et à la reporter sur l'A25 ou la LINO.
- Plusieurs contributions visant à réduire de manière conséquente la circulation automobile dans le centre-ville de Loos.
- Des contributions sur la nécessité d'engager une concertation avec les commerçants sur la question du stationnement.
- La majorité des participants souhaitent la suppression du double sens de circulation rue du Maréchal Foch afin d'apaiser la circulation.
- Des craintes exprimées quant à la banalisation de la voie du tramway sur la rue du Maréchal Foch.
- Des propositions visant à modifier le sens de circulation et à créer des boucles à Loos mais également à Haubourdin.
- Des demandes de précisions sur la prise en compte du transport prioritaire dans le futur plan de circulation et une proposition visant à permettre aux véhicules d'urgence d'emprunter les pistes cyclables bidirectionnelles.

- Des craintes exprimées quant au développement du stationnement sauvage sur le parking de la zone d'activité à Loos.

Des remarques sur le développement de la mobilité douce et des aménagements cyclables :

- Des propositions visant à développer une piste cyclable bidirectionnelle sur toute la longueur du tracé du tramway.
- Des demandes visant à implanter des garages vélos sécurisés en gare et devant les points d'intérêt (équipements publics, cinémas, commerces...).
- Plusieurs remarques sur le caractère accidentogène de la rue du Maréchal Foch pour les piétons et les cyclistes.
- Une contribution sur le besoin d'encourager le développement des garages mutualisés pour les vélos.
- Des demandes visant à développer des itinéraires cyclables alternatifs.
- Des contributions portant sur la prise en compte des autres modes doux (trottinettes, V-Lille,...) pour aménager l'espace public.
- Plusieurs participants déplorent le manque d'éclairage de l'EuroVélo la nuit et le fait que cet itinéraire cyclable est peu sécurisant.
- Plusieurs contributions sur la nécessité de développer et de rendre plus accessible l'autopartage et le co-voiturage.
- Des demandes visant à développer une passerelle mode doux pour traverser la Deûle et rejoindre Haubourdin le Parc.
- Des demandes visant à installer une station Ville à Haubourdin le parc.
- Une proposition, mise en débat par les autres participants, visant à installer un parking vélo sous le pont Albert Vanderhaeghen.
- Des questions sur la possibilité de monter dans le tramway avec son vélo.

Des remarques sur le matériel roulant :

- Plusieurs contributions sur l'importance d'installer des rames de tramway avec une grande capacité.

Des remarques sur l'aménagement de l'espace public :

- Des contributions sur l'importance de lutter contre les ilots de chaleurs et de renforcer le verdissement de l'espace public en plantant notamment des grands arbres et en végétalisant la plateforme tramway.
- Des remarques sur le caractère bruyant de la rue George Potié, notamment au niveau de l'intersection avec la rue de Sequedin.
- Des demandes visant à développer un espace public plus qualitatif au niveau de l'Hôtel de Ville d'Haubourdin et créant notamment une réelle fonctionnalité de place.

Des remarques liées au réseau actuel :

- Plusieurs questions sur le maintien du réseau de bus actuel et notamment l'interface du futur tramway avec la liane 5.
- Des demandes visant à maintenir la desserte d'Haubourdin Le Parc par les bus Corolle.

III. En images

