

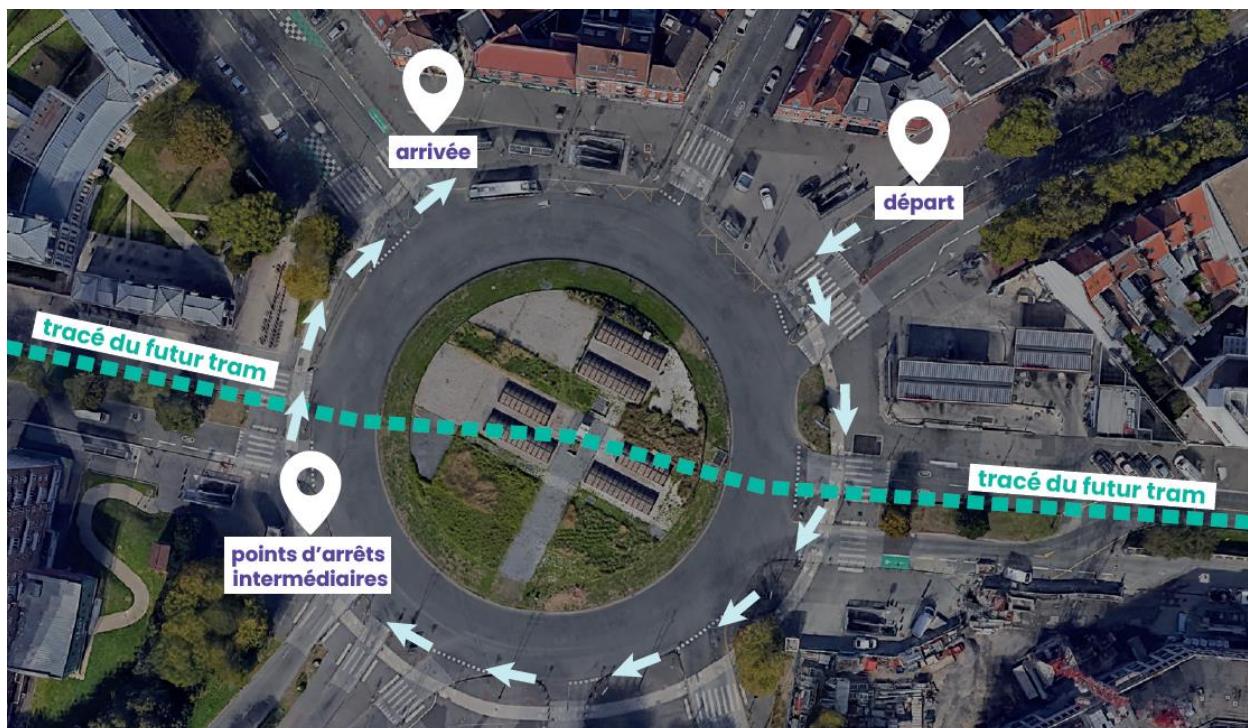
Projets de nouvelles lignes de transports Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport

Mercredi 20 mars de 12h à 13h30

**Balade urbaine à Porte des Postes pour découvrir le tracé du futur tramway
du pôle métropolitain de Lille et sa couronne**

I. Cadre général

- Un parcours à pied autour du giratoire de la Porte des Postes.
- Un dépliant expliquant les grands principes du projet et indiquant le parcours de la balade distribué à chacun des participants.
- 27 participants, habitants du quartier, de Lille et d'autres communes de la MEL.



Parcours de balade diagnostic

II. Points saillants

Des échanges sur le futur réseau de transport métropolitain

- Des questions sur le calendrier du projet : phases d'études, dates de livraison des différentes lignes, hiérarchisation entre elles
- Une question sur la possibilité d'un changement de politique en termes de gratuité des transports en commun de la MEL
- Une question sur les modalités d'alimentation en électricité des tramways
- Une question sur un éventuel projet de nouvelle liaison vers l'aéroport de Lesquin
- Une question sur la création d'un transport en commun de type tramway vers Mons-en-Barœul

Des échanges spécifiques au tramway Lille et sa couronne

- Des remarques émises sur le tracé du tramway et sur sa non-desserte de certains secteurs : le centre-ville de Lille, le boulevard Vauban et le port fluvial,
- Une question sur le choix du mode tramway plutôt qu'un métro
- Une question sur la correspondance / interconnexion possible avec le tramway actuel sur le secteur de La Madeleine, carrefour Pasteur
- Une question sur l'emplacement du dépôt (Site de maintenance et de remisage – SMR) des rames du futur tramway
- Une question sur la possibilité de prolongation du tracé de la ligne sur sa branche ouest jusqu'au secteur des Weppes

Des questions relatives à l'insertion du tramway secteur Porte des Postes

- Une question sur l'emplacement de l'arrêt de tramway
- Des questions sur le tracé précis du tramway sur le parvis
- Des interrogations sur l'impact du passage du tramway sur la station de métro en-dessous
- Une question sur la priorité donnée au tramway, notamment dans le cas des passages de pompiers ou de police sur la place
- Une question sur la possibilité de travaux sur les verrières du métro Porte des Postes, au centre de la place
- Une question sur l'insertion du tramway boulevard de Metz

Des échanges spécifiques aux aménagements sur le quartier

- Des échanges avec les participants sur la qualité de vie sur la place de la Porte des Postes et sur ses enjeux : pollution, bruit. L'objectif d'apaiser cet espace a été partagé par l'essentiel des participants qui se sont exprimés.
- Le devenir de la station essence sur la place a été questionné

- Des échanges sur les différents projets dans les alentours de la Porte des Postes (cité Marianne, cinéma, quartier Concorde, etc.). Un participant évoque, du fait de ces nombreux projets, la difficulté à se projeter dans le futur du quartier
- Des échanges sur la future halte ferroviaire de la Porte des Postes
- Des échanges sur le projet de "RER" métropolitain (Service Express Régional Métropolitain - SERM)
- Une question sur un éventuel projet de démolition de la barre d'habitation à l'ouest de la place, dans le cadre du projet Concorde

Des échanges sur les mobilités sur la place

- Des échanges sur une refonte du plan de circulation sur la place et sur son impact sur le quartier
- Des échanges sur le futur du giratoire sur la place et sur d'éventuelles alternatives : carrefour à feux, carrefour « à la hollandaise ».
- Une proposition de passages en sens unique de certaines voies à double sens donnant sur la Porte des Postes (rue des Postes notamment)
- Des échanges sur le futur aménagement cyclable Vélo+ : tracé, insertion, date de réalisation
- Une question sur la possibilité de généralisation de l'expérimentation en cours sur le carrefour Saint-Maur à la Madeleine, sur la modification de l'ordre des priorités entre les cyclistes et les automobilistes
- Une remarque sur le nombre de poteaux sur la place, qui peut gêner la visibilité des circulations à vélo
- Une remarque sur la priorité des circulations sur les traversées mode actif autour du rond point : passage prioritaire pour les piétons versus cédez-le-passage pour les cyclistes

Des échanges sur le parking-relais P+R Porte des Postes

- Des questions sur l'usage actuel du parking : usages, occupation, provenance des véhicules. Un participant suggère de requestionner la pratique de tarification pour limiter les voitures ventouses sur le P+R.
- Des échanges sur son avenir, et sur l'usage de son espace s'il venait à être fermé, ont eu lieu. La vocation de pôle d'échange multimodal (correspondances entre les divers modes de transport) a semblé pertinente à plusieurs participants.

III. En images

