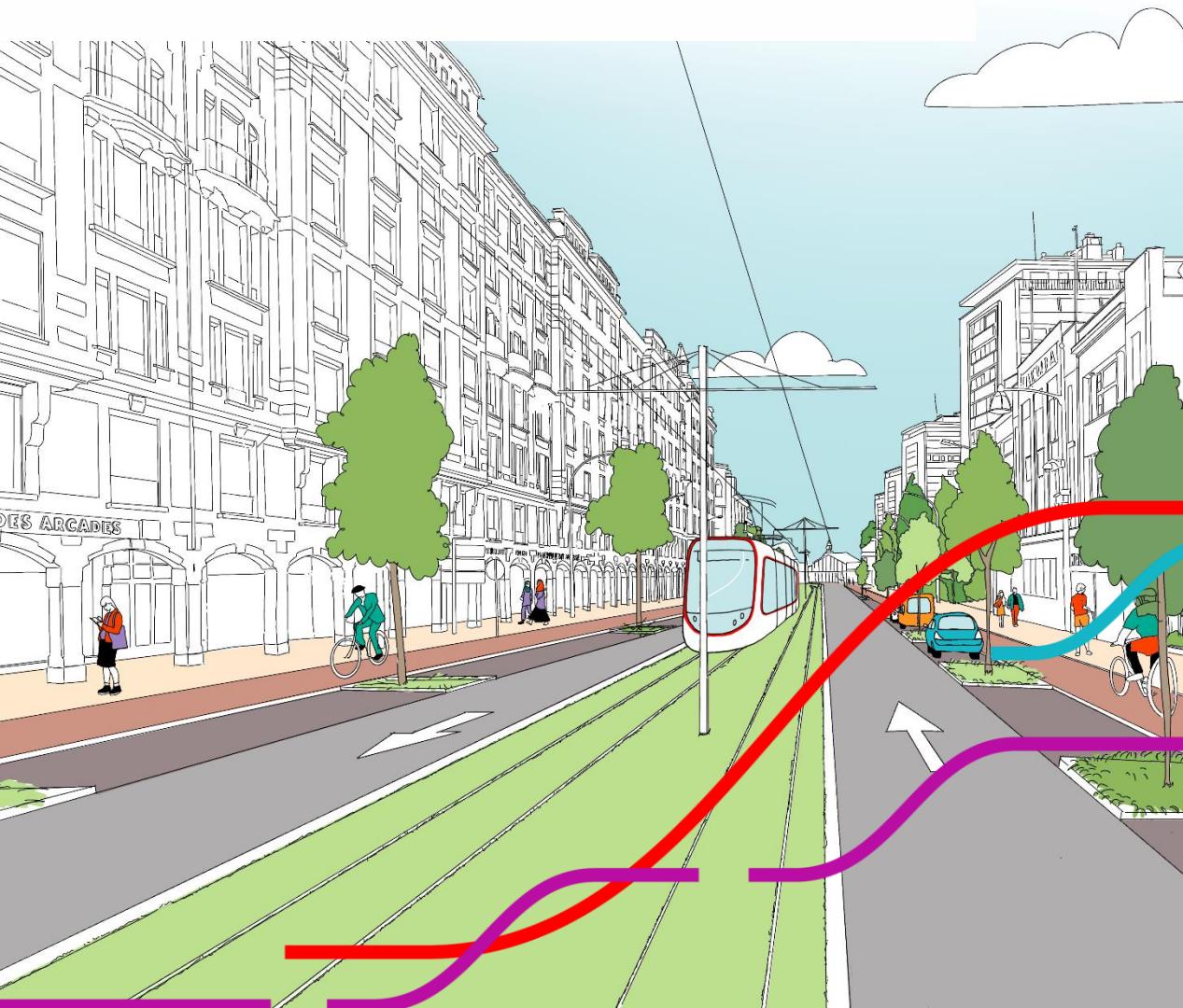


MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

extra  
mobile

tramway  
Roubaix  Tourcoing



## RÉUNION PUBLIQUE

### NEUVILLE-EN-FERRAIN

Mardi 20 Mai 2025

18h-20h

[Participation.lillemetropole.fr](http://Participation.lillemetropole.fr)  
[Lillemetropole.fr/extramobile](http://Lillemetropole.fr/extramobile)

MEL

# POUR LE BON DÉROULEMENT DE LA RÉUNION



Afin de rendre les réunions publiques accessibles au plus grand nombre, **cette réunion est traduite en directe par une équipe d'interprètes en langue des signes.**



## ÉCOUTE ET RESPECTS DES INTERVENANTS

- Bienveillance et écoute entre toutes les personnes présentes, intervenants et public.



## ARGUMENTATION ET ACCESSIBILITÉ DES PROPOS

- Chacun veille à apporter des **propos argumentés**.
- Les porteurs de projet veillent à avoir un **langage non technique**.



## MAÎTRISE DES TEMPS DE PAROLE

- Des temps spécifiques sont dédiés aux **échanges**, merci de préparer vos questions pour ces moments.
- Chacun veille à émettre **des interventions et des réponses concises** afin de laisser circuler la parole et d'**assurer la diversité des expressions**.

# ACCUEIL



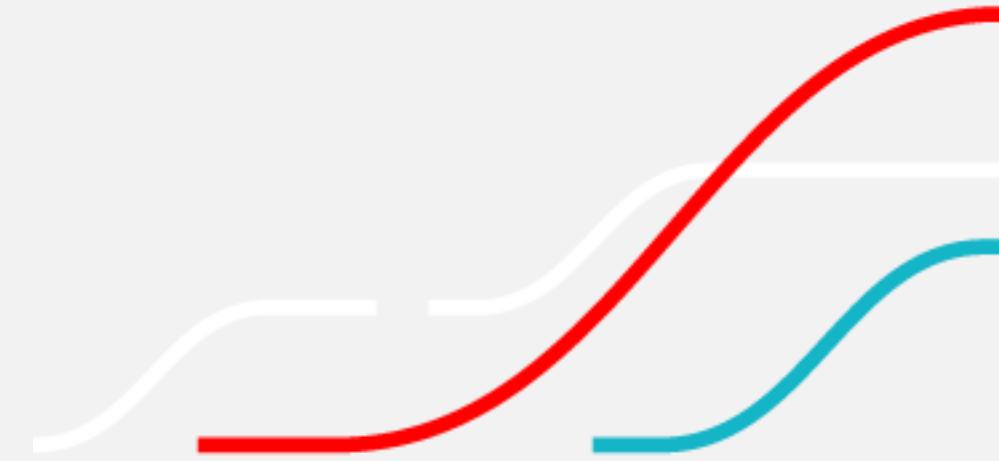
**Marie TONNERRE-DESMET**  
Maire de Neuville-en-Ferrain



**Sébastien LEPRETRE**  
Vice Président Mobilités, Transports Publics

# ORDRE DU JOUR

- 1. EXTRAMOBILE : UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES**
- 2. PROJET DE TRAMWAY MÉTROPOLITAIN ROUBAIX – TOURCOING : DÉCOUVREZ LE PROJET**
- 3. LE PROJET À NEUVILLE-EN-FERRAIN SE DESSINE**
- 4. CALENDRIER : LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET**



1

# EXTRAMOBILE

## UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES

**extra**  
**mobile**

la **MEL** fait bouger les lignes



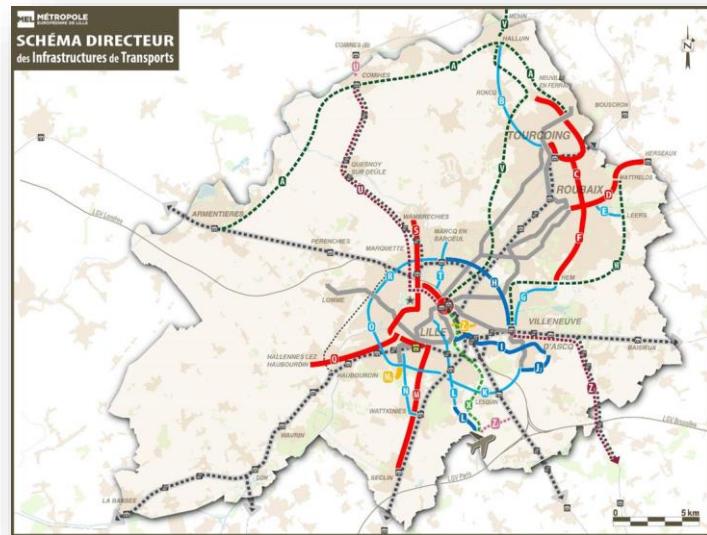
# UN PROJET CONSTRUIT EN CONCERTATION



2019

## CONCERTATION ET APPROBATION

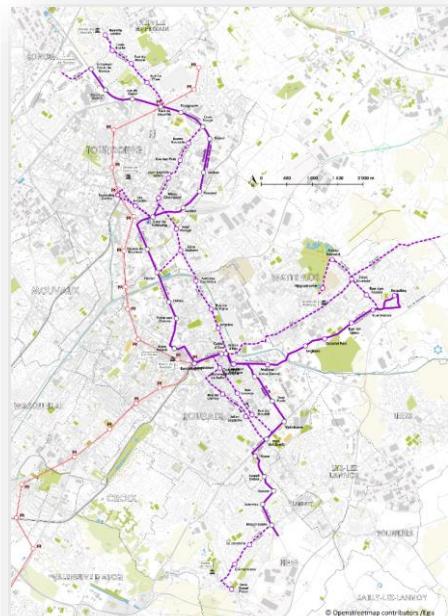
Schéma Directeur des Infrastructures de Transport



21 février au 5 avril 2022

## CONCERTATION PRÉALABLE

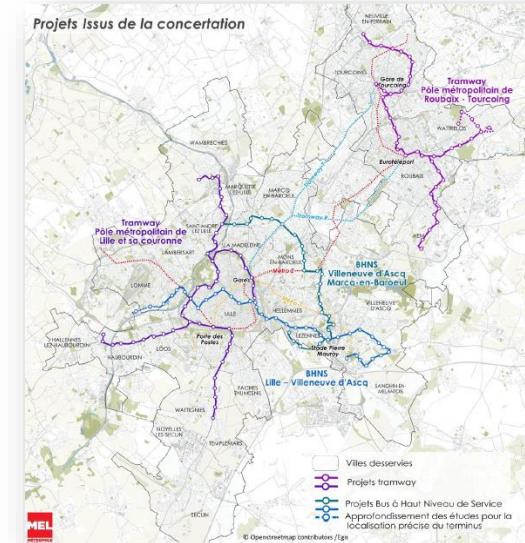
Sur chacun des 4 projets de Tramway et BHNS



Juin et décembre 2022

## BILAN DE LA CONCERTATION

Arrêt des tracés des 4 projets de Tramway et BHNS



# EXTRAMOBILE : 4 NOUVELLES LIGNES STRUCTURANTES



## 2 PROJETS DE TRAMWAY

- Pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing
- Pôle métropolitain de Lille et sa couronne



## 2 PROJETS DE BHNS

- BHNS Lille - Villeneuve d'Ascq
- BHNS Villeneuve d'Ascq – Saint-André-Lez-Lille



- 490 000 habitants et 340 000 emplois desservis
- Près de 180 000 voyages par jour
- Un réseau structurant x 2



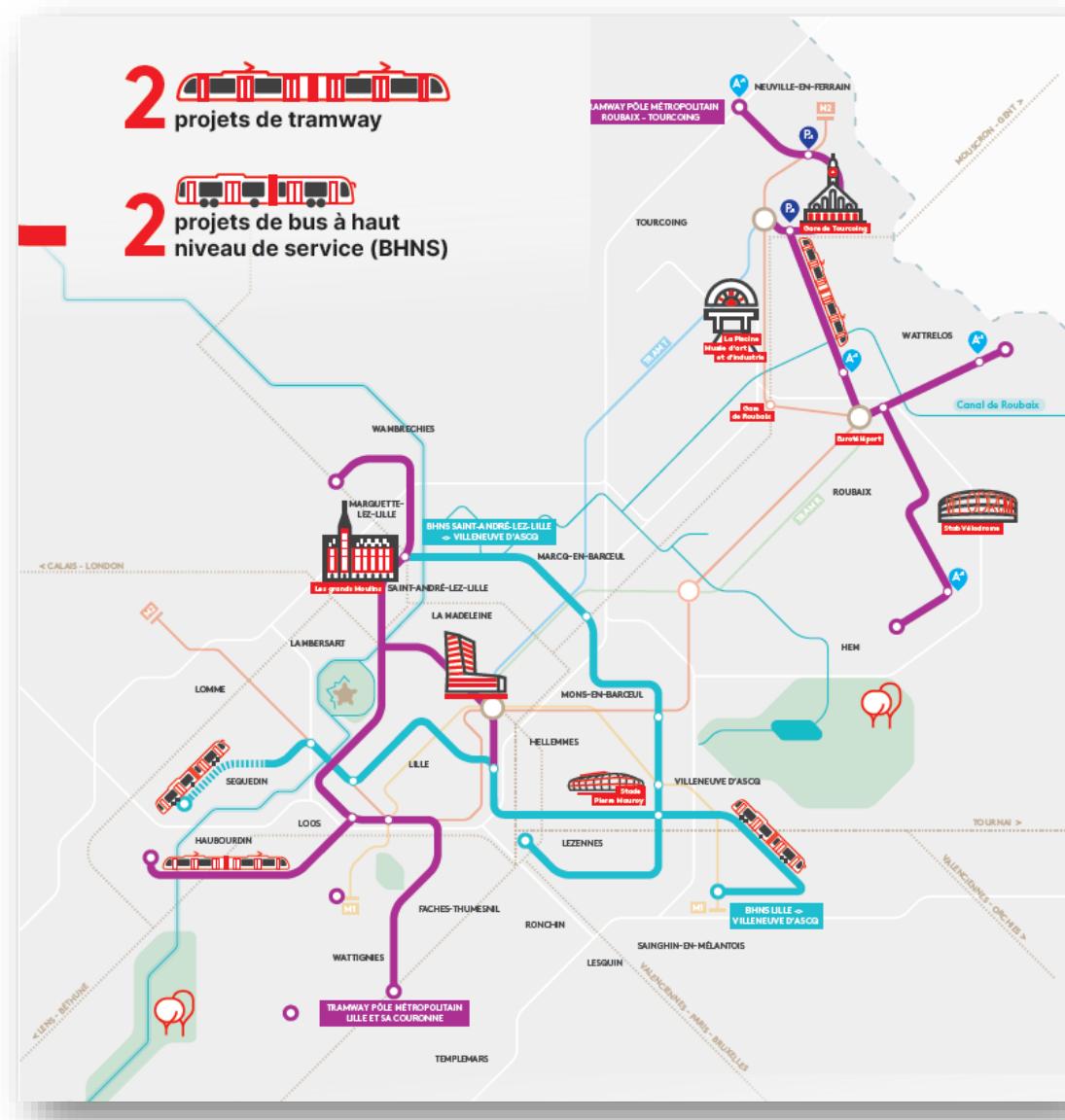
**26**

communes traversées  
par les projets de  
tramway et de BHNS



**75 km**  
de nouvelles lignes  
de transports en commun

**2 milliards**  
d'euros investis



# DES PROJETS AUX OBJECTIFS MULTIPLES

## UN PROJET DE MOBILITE

- Renforcement du **maillage** du réseau de transports en commun.
- **Correspondances** avec le métro, le tram T et R et le TER.
- Complémentarité avec **réseau bus**.
- Développement des **modes actifs**.



Lyon (69)

## UN PROJET SOCIAL

- Rendre la métropole (emplois, études, commerces...) **accessible à tous**.
- Desservir des **quartiers prioritaires** politique de la ville.



Pessac (33)

## UN PROJET ENVIRONNEMENTAL

- Apporter une **alternative à la voiture** individuelle.
- Eco-conception des projets.



Montpellier (34)

**extra**  
**mobile**

la **MEL** fait bouger les lignes

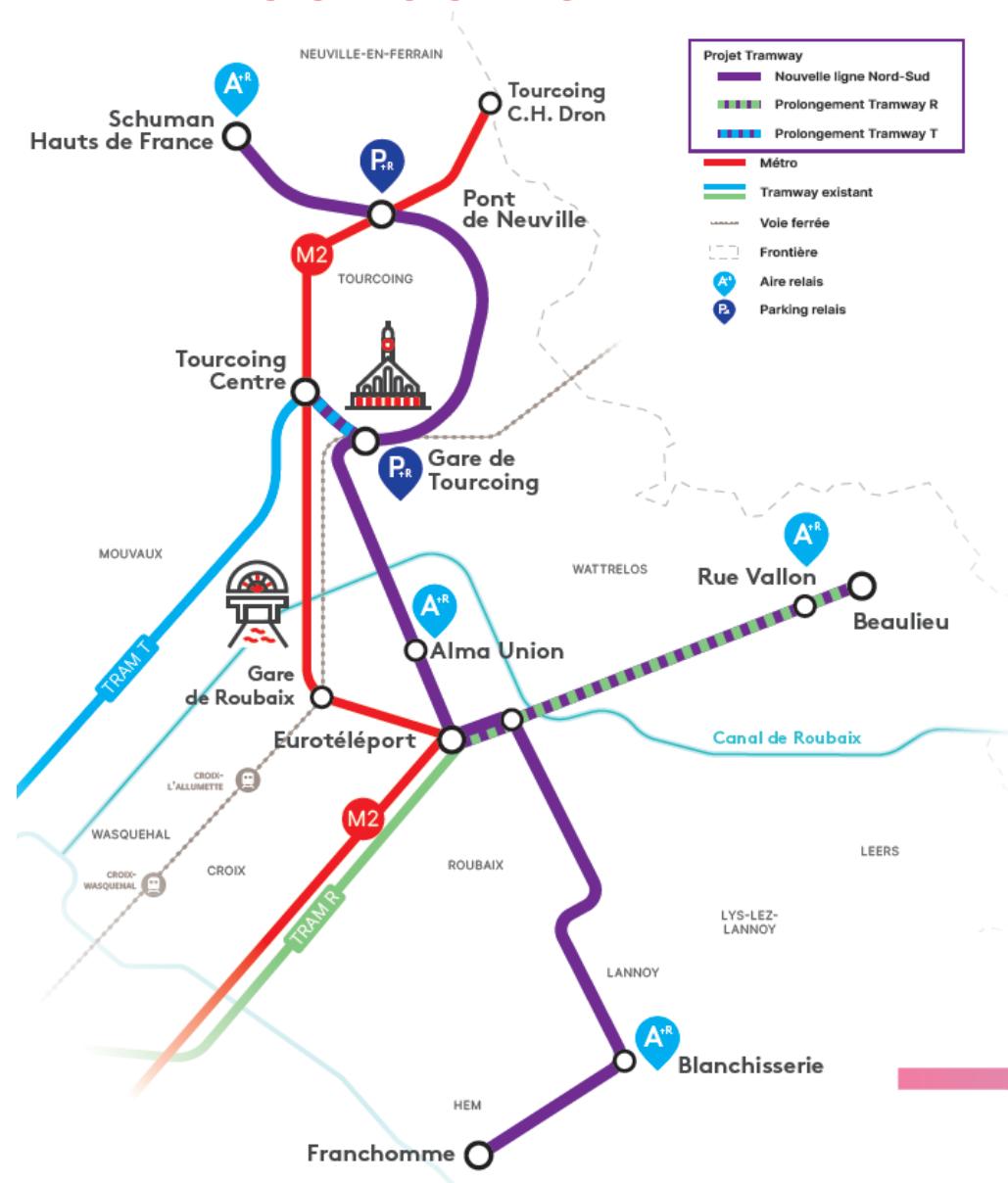
# 2

## LE PROJET DE TRAMWAY DU PÔLE MÉTROPOLITAIN DE ROUBAIX – TOURCOING

Découvrez le projet !



# LE PROJET DE TRAMWAY ROUBAIX - TOURCOING



# LE PROJET, UN TRACÉ...

## Création d'une nouvelle infrastructure

- selon un axe Nord – Sud entre Neuville-en-Ferrain et Hem
- d'une longueur d'environ **15,5 km**

## Prolongement de l'infrastructure de tramway Mongy actuelle

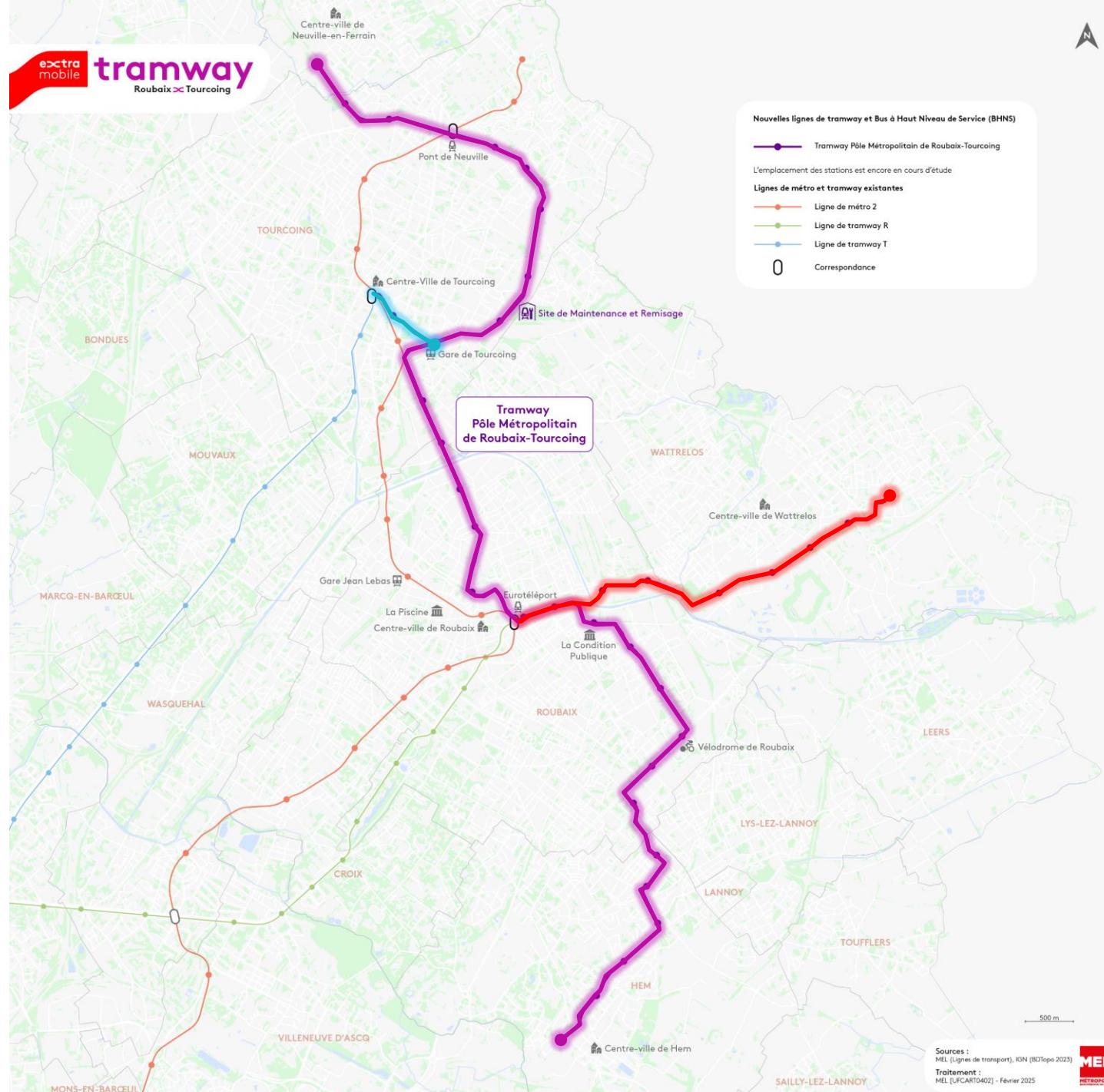
branche "T",

- entre le centre-ville et la gare de Tourcoing
- d'une longueur d'environ **1 km**

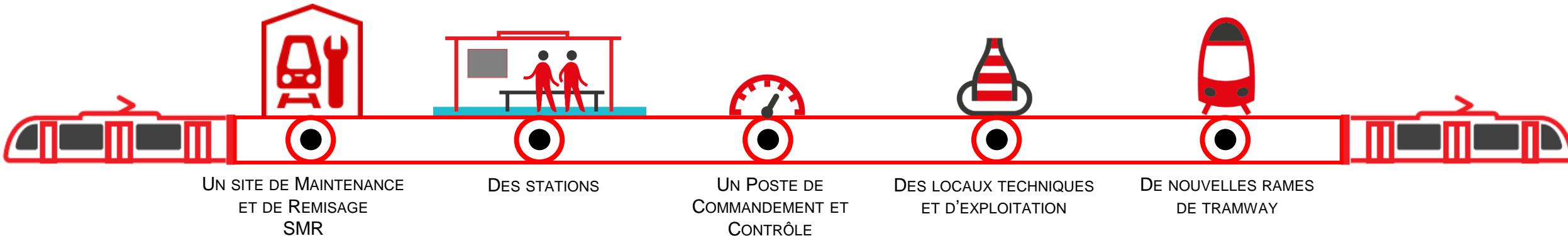
## Prolongement de l'infrastructure de tramway Mongy actuelle

branche "R"

- selon un axe Est-Ouest entre Roubaix et Wattrelos
- d'une longueur d'environ **4 km**



# ...MAIS PAS QUE !



AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE PUBLIC ET D'INTERMODALITÉ ASSOCIÉS

# DESSERVIR LE TERRITOIRE ...

## RÉPONDRE AUX BESOINS DE DESSERTE DES MÉTROPOLITAINS



110 000  
habitants



40 000  
emplois



30 000  
scolaires



180 000 opportunités  
40 % des habitants des 5 communes

## DESSERVIR LES PÔLES MAJEURS DE LA MÉTROPOLE

- Desservir les grands secteurs d'habitats, mais aussi les pôles économiques, d'activités et d'emplois, d'enseignement, de culture, de loisirs et d'évènements, dans l'objectif de les rendre accessibles à tous.
- Accroître l'attractivité du territoire traversé et en favorise le dynamisme et le développement économique, culturel et touristique.

## DONT LES BESOINS DE DESSERTE DE NEUVILLE-EN-FERRAIN



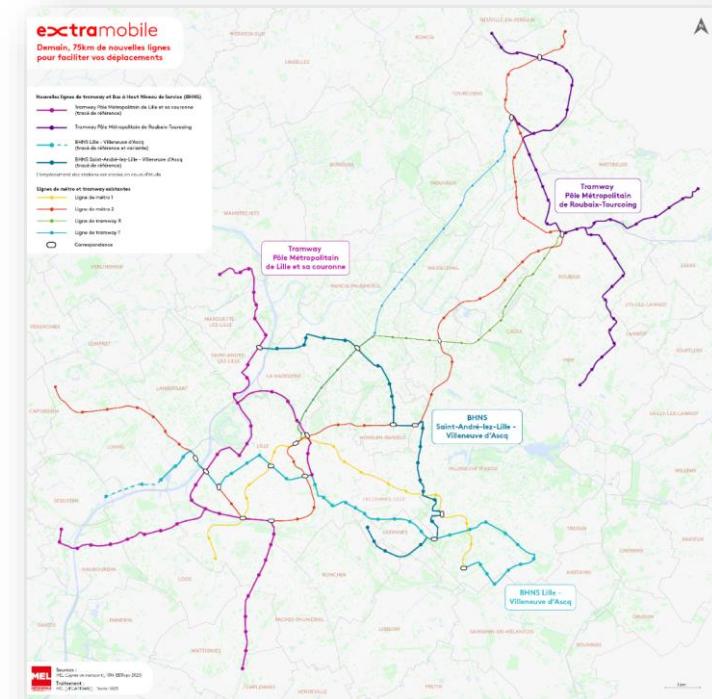
2 000  
habitants



500  
emplois



500  
scolaires



# ... ET RÉPONDRE AUX ENJEUX DE MOBILITÉ

## RÉPONDRE AUX BESOINS DE DÉPLACEMENT DU PROJET

- Un territoire générant 1 640 000 déplacements quotidiens dont 71% internes.
- Les déplacements internes et entre les cinq communes traversées représentent un potentiel de plus de 685 000 déplacements.
- Offrir les conditions infrastructurelles et servicielles en réponse à ces besoins et accompagner les changements de comportements de mobilité.

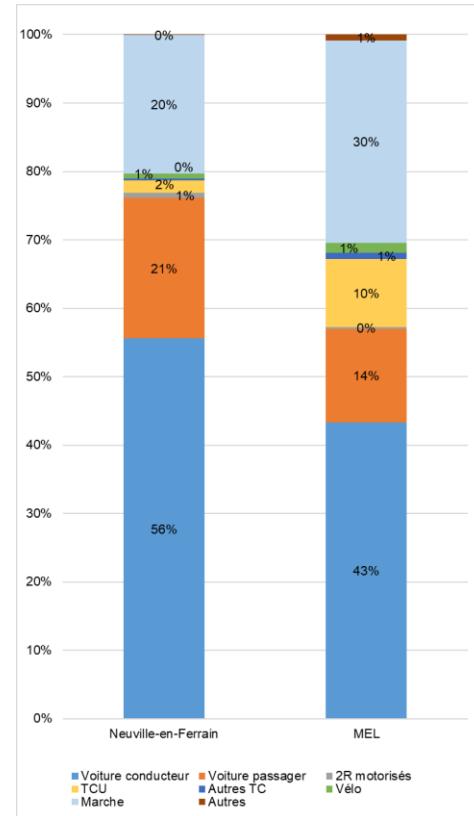
## DONT LES BESOINS DE DÉPLACEMENT DE NEUVILLE-EN-FERRAIN

### 140 000 déplacements quotidiens

- Environ 14 500 déplacements au sein de la commune (10%)
- 17 000 en lien avec Tourcoing (12%)
- 2 500 en lien avec les autres communes desservies par le tramway (environ 2%)

A titre de comparaison, les déplacements vers Lille représentent 3% des déplacements des Neuillois.

## DES DÉPLACEMENTS ENCORE ESSENTIELLEMENT EN VOITURE



### Pour Neuville-en-Ferrain et Roncq

- 77 % des déplacements en voiture pour 57% sur la MEL.
- 2 % en transport pour 10% sur la MEL.
- 20 % à pied pour 30% sur la MEL.

### Les objectifs d'équilibre des mobilités visés par la MEL (PDM) :

- 39% en voiture
- 20 % en transports
- 32% à pied
- 8% à vélo

# ENJEUX DE TRANSPORT ET DE MOBILITÉ



Régularité de passage  
Fiabilité horaire



Fréquence de  
passage élevée



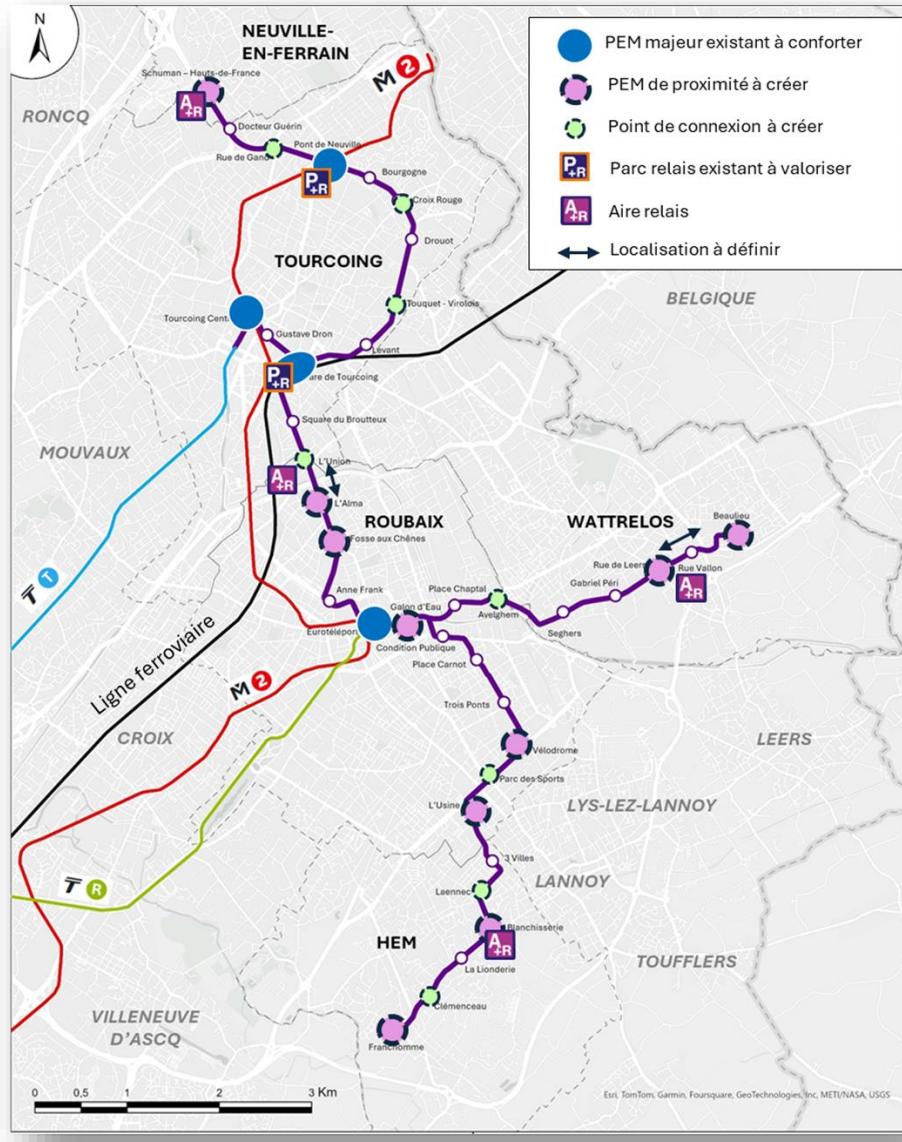
Large amplitude  
horaire



Vitesse  
Temps de parcours  
compétitif



Confort voyageur  
élévé.



## UN MAILLAGE DU RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN

- Améliorer les liaisons et l'offre de services des dessertes actuelles.
- Réorganiser la réseau bus pour accompagner l'évolution de l'offre.
- Compléter les liaisons structurantes existantes : les tramway T et R et la ligne de métro 2.
- Desserte des grandes lignes ferroviaires et permettre les connexions au réseau TER existant et futur.
- Développer un réseau de pôles d'échanges (PEM) et d'aires relais (A+R)

MAIS ÉGALEMENT ...



Favoriser la pratique  
des modes actifs

# ENJEUX DE QUALITÉ URBAINE

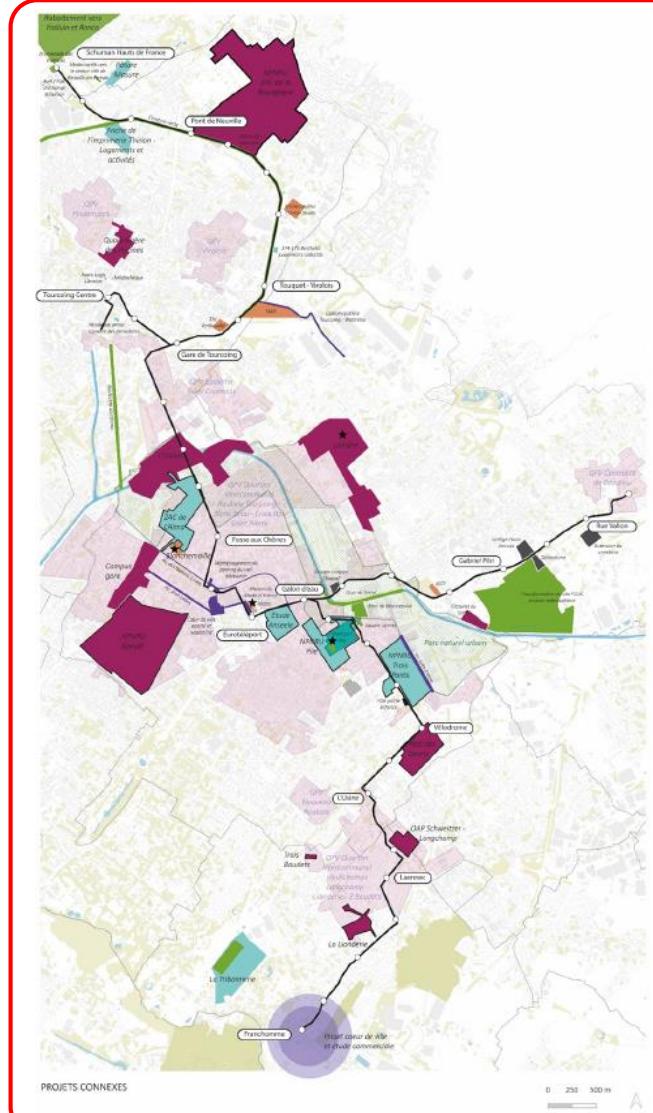
# UNE REQUALIFICATION DES ESPACES PUBLICS

- Un aménagement de « façade à façade » : requalifier les espaces publics traversés, repenser la rue.
  - Repenser l'espace public pour répartir équitablement la place des usages et des usagers.
  - Végétaliser le corridor et accroître la place dédiée aux modes actifs.

# UNE MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE



## **Un territoire riche d'histoire et d'identité**



## **UN LEVIER D'AMÉNAGEMENT, RÉDUIRE LES INÉGALITÉS ET PARTICIPER AU DÉSENCLAVEMENT**

- Accompagner les opérations de renouvellement urbain existantes et créer de nouvelles opportunités sur les fonciers industriels en friche.
  - Accentuer les effets positifs des projets d'aménagement en interface.
  - Améliorer les conditions de déplacement et de desserte pour contribuer à une requalification urbaine du secteur qui vise à favoriser la mixité sociale en attirant des emplois, des services et de nouveaux logements diversifiés.
  - Offrir une alternative économique plus attractive à la voiture particulière.

### *Projets connexes*

- Equipement
  - Habitat
  - Activités
  - Mixte
  - Espaces végétalisés
  - Espaces publics
  - Friche / Projet à définir
  - ★ Patrimoine
  - NPNRU
  - Quartiers Politique de la Ville

# ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX ET DE CADRE DE VIE

## UNE ALTERNATIVE À LA VOITURE PARTICULIÈRE, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

- Ramener la place de la voiture à de plus justes proportions en favorisant les transports en commun et le vélo sur les trajets où il est le plus efficace.
- Participer à la lutte contre le changement climatique en réduisant les émissions et les concentrations de polluants atmosphériques issus du trafic routier.
- Diminuer le volume global du trafic quotidien dans les secteurs les plus denses.



## UN PROJET ÉCO-CONÇU

- Le projet porte des ambitions environnementales et d'écoconception fortes. Ses aménagements favorisent l'intégration végétale, permettent de lutter contre les îlots de chaleur urbains et portent une attention particulière à la gestion de la ressource en eau et à la limitation de l'imperméabilisation des sols.



## UNE AMÉLIORATION DU CADRE DE VIE

- Diminuer de façon perceptible des nuisances comme le bruit, la pollution, la congestion.
- Améliorer le cadre de vie, plus apaisé et serein, par la requalification des espaces publics traversés, qui rend la ville beaucoup plus agréable, en répondant aux aspirations des habitants, notamment de végétalisation.



# LE DÉROULEMENT DES ÉTUDES DU TRAMWAY

## Études préliminaires

- Définir la répartition de l'espace public et les usages
- Localiser les futures stations de la ligne
- Identifier les emprises foncières éventuellement nécessaires
- Commencer les investigations techniques
- Affiner le coût du projet et le planning

## Avant Projet

- Restituer et localiser les fonctions de l'espace public (stationnements PMR, livraisons, ...)
- Définir les conditions de circulation automobile (sens de circulation, nombre de voies, signalisation lumineuse)
- Définir le projet d'aménagement de l'espace public : les principes de revêtements, les séquences végétales, les ambiances, ...
- Définir les principes de nivellation de l'espace public
- Intégrer les éléments fonctionnels du tramway (la ligne aérienne, les aménagements de station, ...)
- Préciser les impacts environnementaux et fonciers
- Définir les spécifications techniques
- Estimer les coûts et les délais

## Projet

- Détalier l'aménagement de l'espace public : choix des revêtements, palette végétale, matériel lumineux, mobilier urbain
- Affiner le nivellation de l'espace public
- Implanter l'ensemble des émergences sur l'espace public
- Intégrer l'ensemble des contraintes de sécurisation de l'espace public et du tramway
- Positionner les réseaux futurs et restituer les réseaux existants
- Planifier en détail les travaux
- Décrire et rédiger les documents permettant la consultation des entreprises de travaux

2025

2026

2027

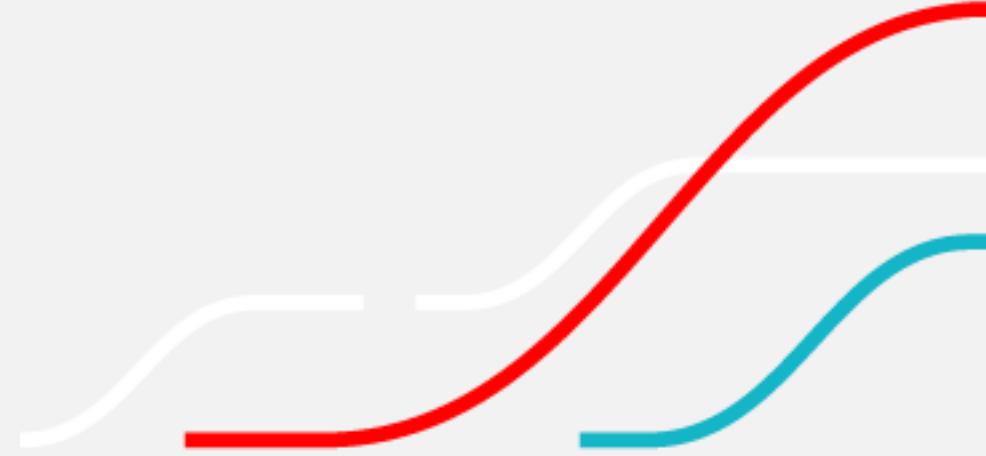
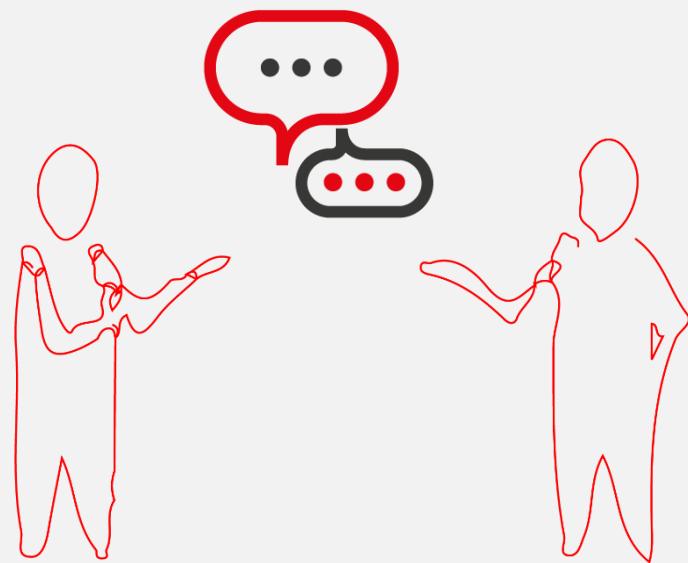
2028

# FILM

Découvrez le tracé en vidéo

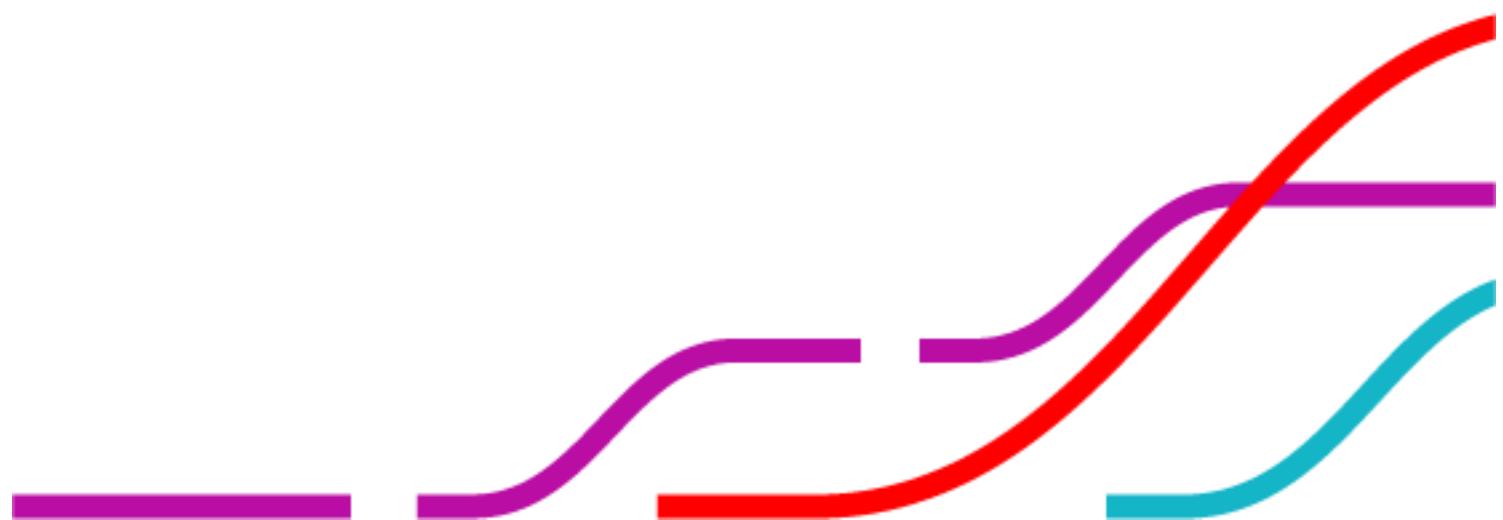


# TEMPS D'ÉCHANGE



# 3

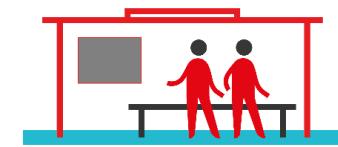
## LE PROJET À NEUVILLE-EN-FERRAIN



# LE PROJET À NEUVILLE-EN-FERRAIN



- Crédit de **500 m environ** d'infrastructure tramway.
- Crédit de **2 stations** :
  - une station à Neuville-en-Ferrain
  - une à la limite entre Neuville et Tourcoing
- **Une aire-relais (A+R)** au terminus Schuman – Hauts-de-France en mutualisation avec les parkings du centre commercial.

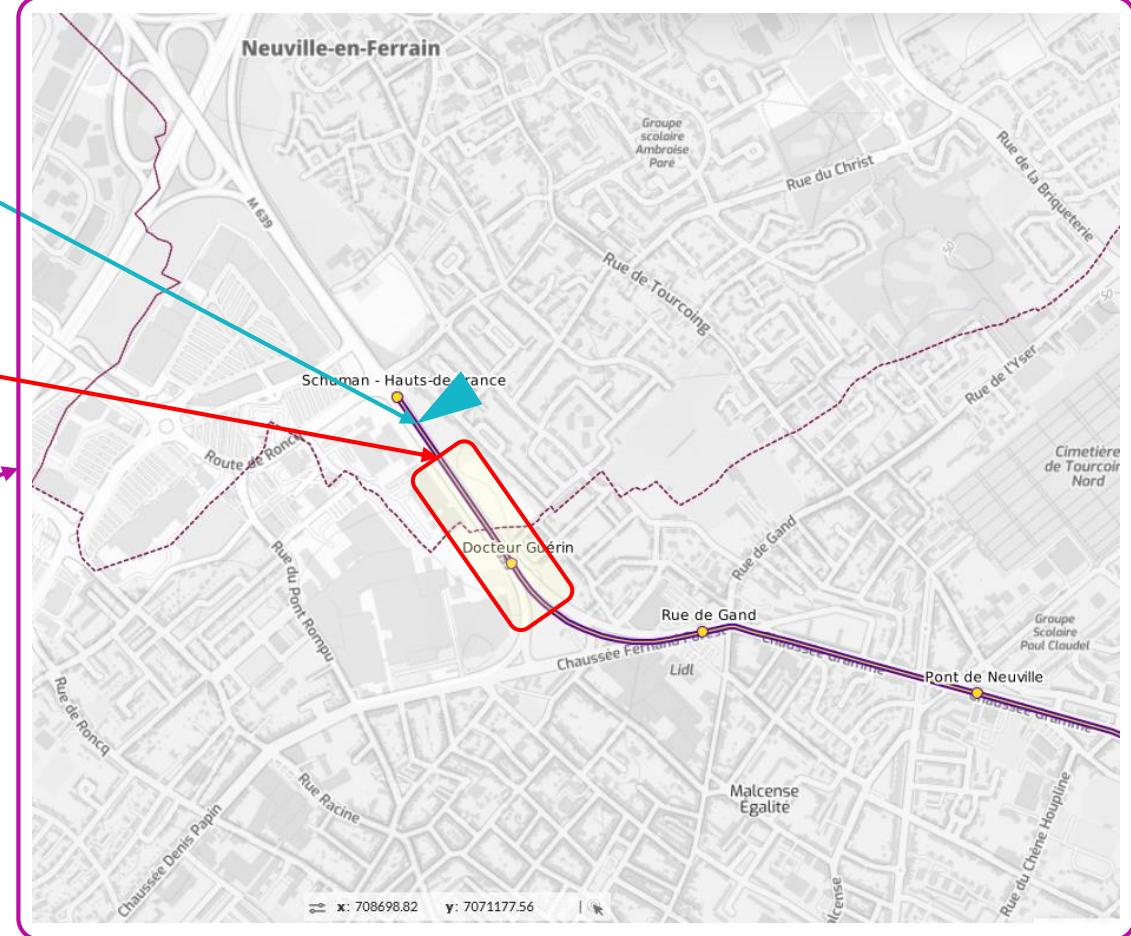


# COMMENT SE REPÉRER SUR LE TRACÉ ?

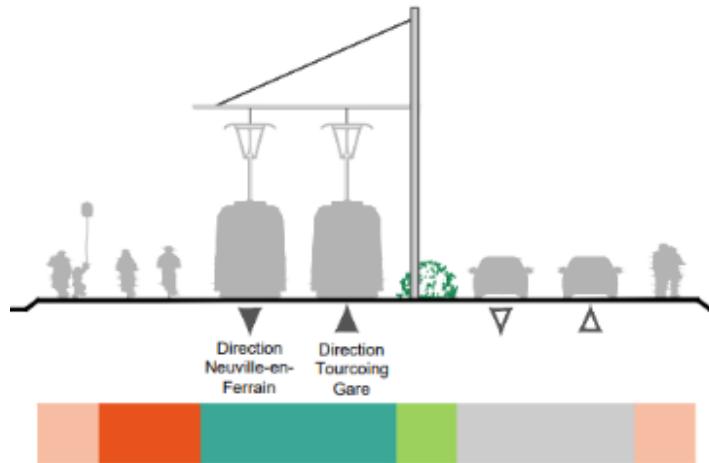
Situer une rue ou une place

Situer un secteur sur lequel a porté un atelier

Le plan du tracé



# COMMENT LIRE UNE COUPE ?



## LEGENDE

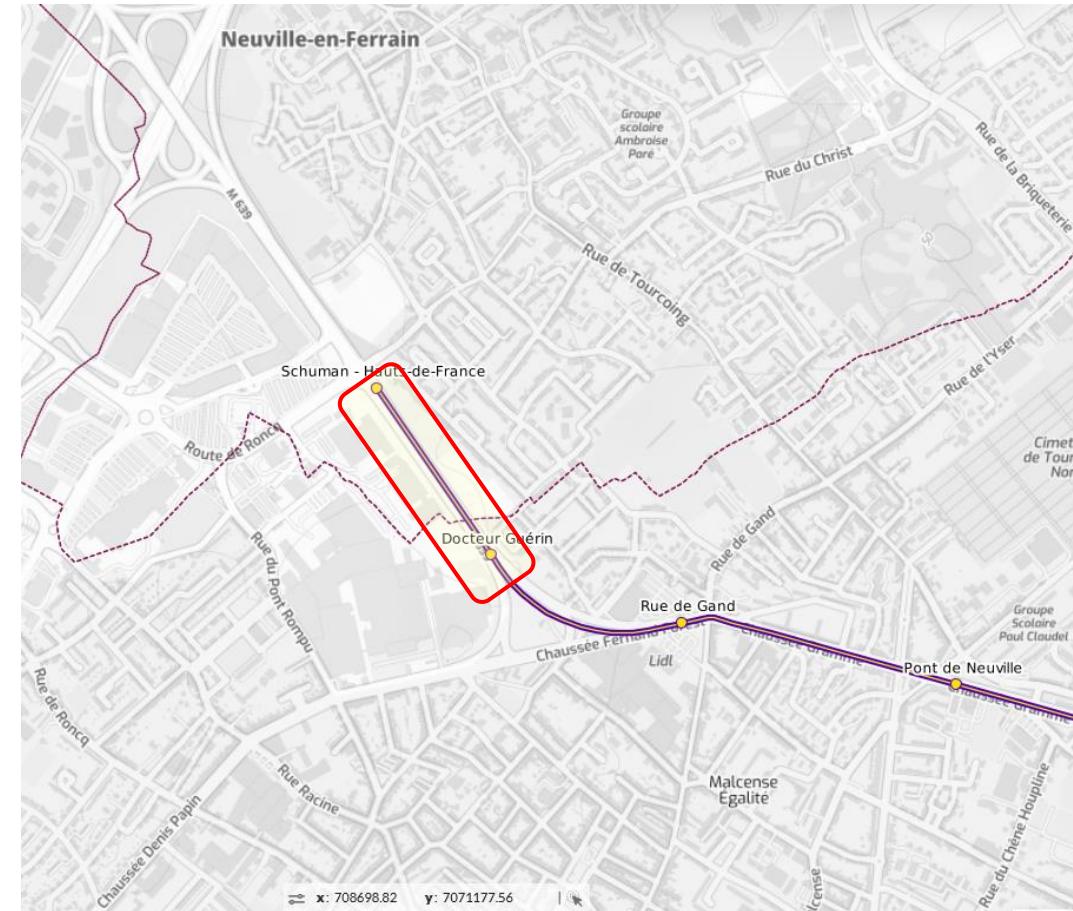
|  |                             |  |                         |  |                         |
|--|-----------------------------|--|-------------------------|--|-------------------------|
|  | Plateforme tramway          |  | Voie bus en site propre |  | Arbre existant conservé |
|  | Plateforme en site banalisé |  | Stationnement           |  | Arbre projeté           |
|  | Quai station                |  | Trottoir                |  | Arbre supprimé          |
|  | Aménagement cyclable        |  | Voie verte              |  | Impact bâti             |
|  | Voirie                      |  | Espaces verts           |  | Impact non bâti         |

# BOULEVARD DES HAUTS-DE-FRANCE



## EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

- Importance de la préservation des talus (protection contre les nuisances de la circulation automobile, biodiversité).
- Demande d'une gestion efficace des eaux pluviales.
- Importance attachée :
  - À la sécurité des piétons et des cyclistes
  - À la réduction des nuisances (sonores, pollution, trafic)
- Point de vigilance lié au risque de report de circulation et de stationnement dans le tissu urbain.
- Intérêt de créer un stationnement à destination du rabattement vers le tramway.



# TERMINUS SCHUMAN – HAUTS-DE-FRANCE

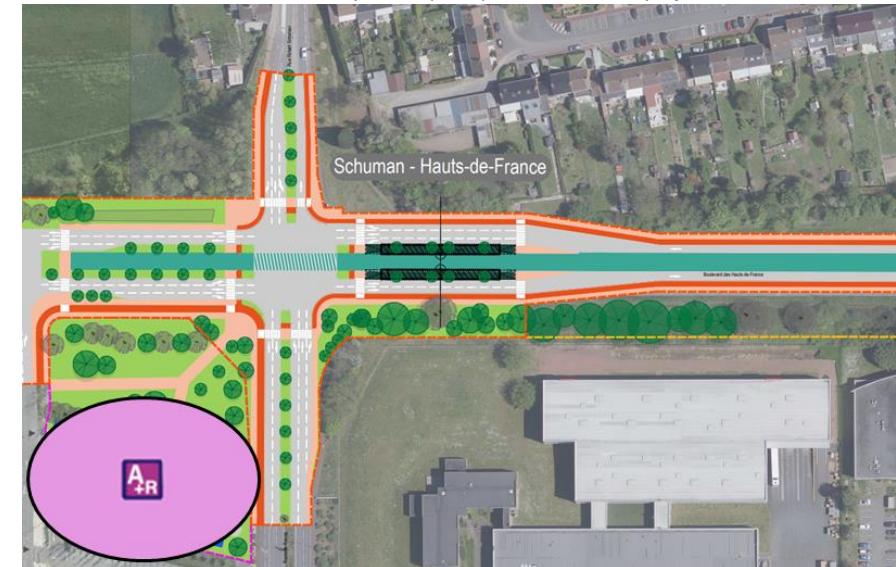
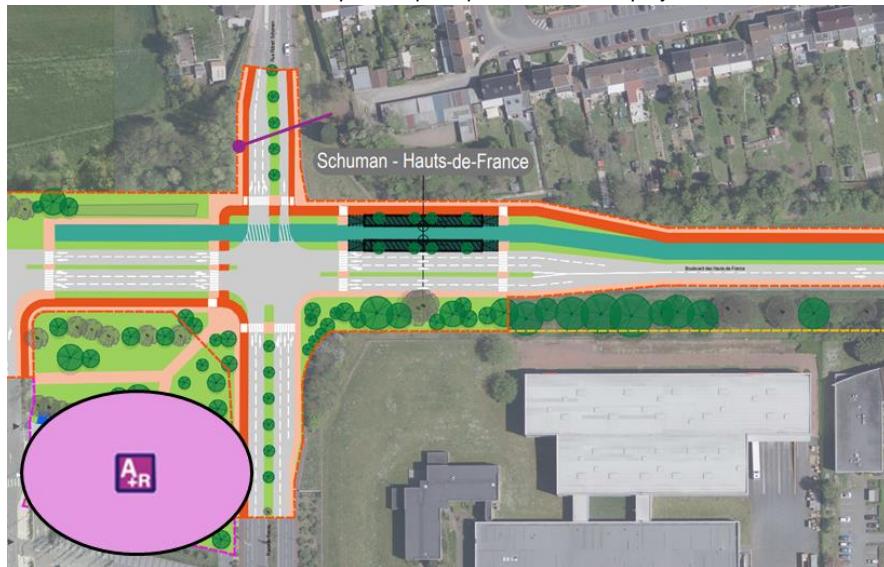
## Boulevard des Hauts-de-France



Illustration et plan de principe d'insertion du projet



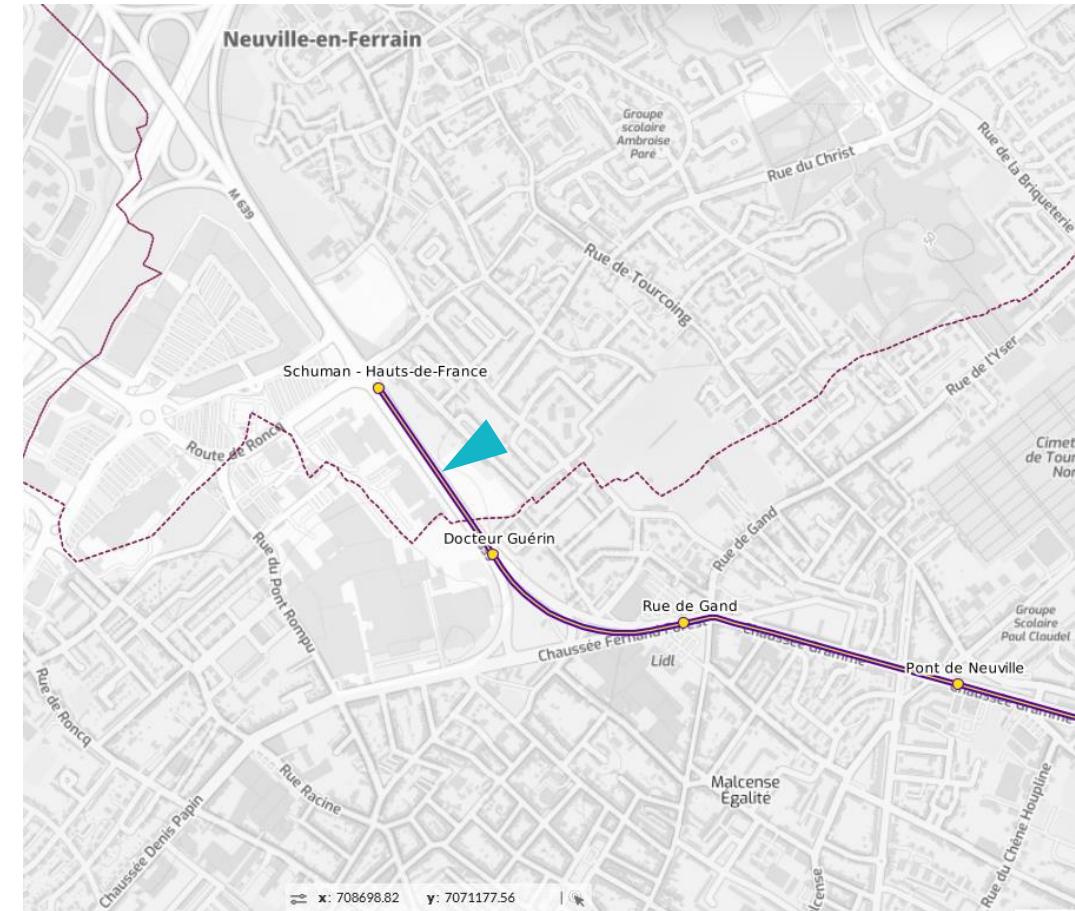
Illustration et plan de principe d'insertion du projet



# BOULEVARD DES HAUTS-DE-FRANCE

## Boulevard des Hauts-de-France - Tourcoing

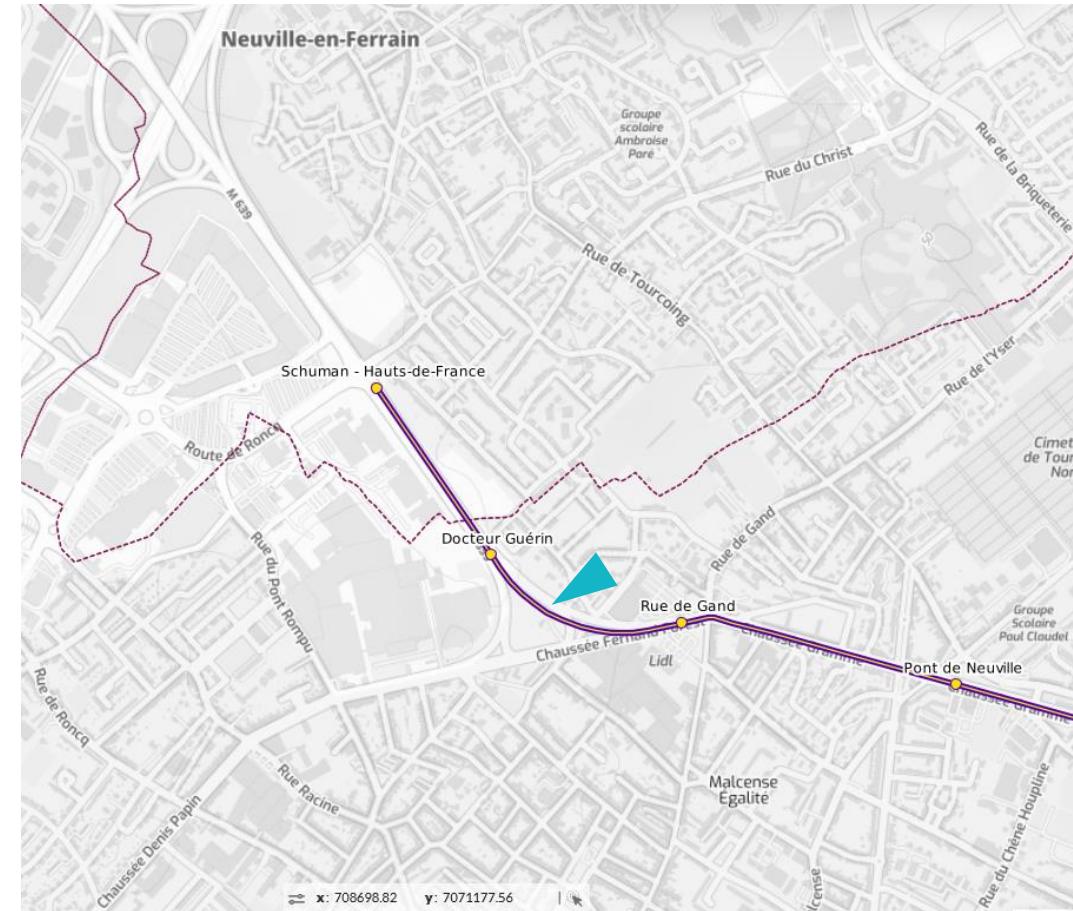
Plateforme tramway en site propre en latéral Est / Piste cyclable bidirectionnelle côté Est



# BOULEVARD DES HAUTS-DE-FRANCE

## Boulevard des Hauts-de-France - Tourcoing

Plateforme tramway en site propre en latéral Est / Piste cyclable bidirectionnelle côté Est  
Coulée verte



# BOULEVARD INDUSTRIEL

## Boulevard des Hauts-de-France - Tourcoing

Plateforme tramway en site propre axial / Pistes cyclables bilatérales

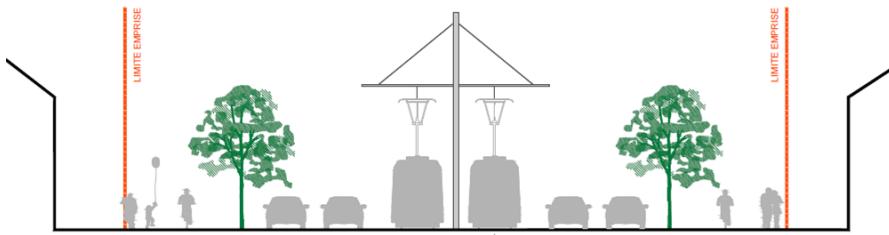
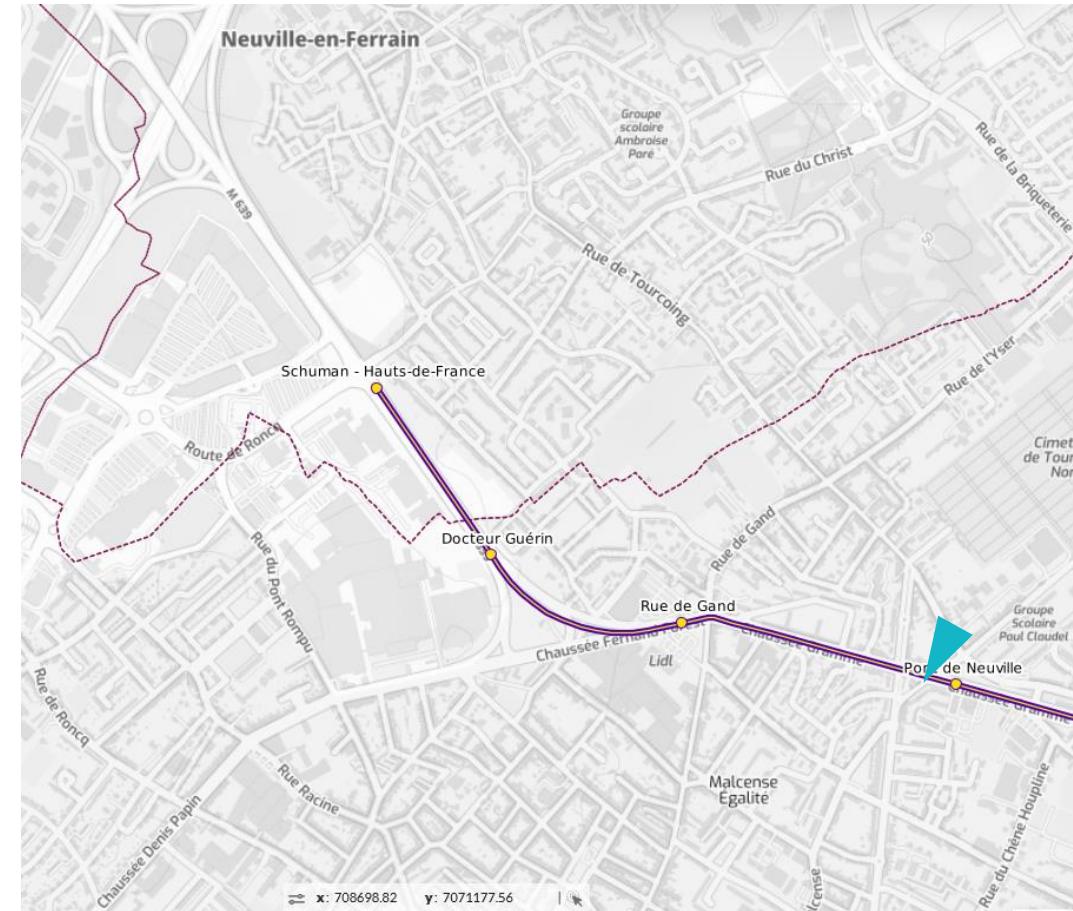


Image de référence - Lyon



# 3

## CALENDRIER, LES PROCHAINES ÉTAPES



# PROCHAINEMENT UNE NOUVELLE ÉTAPE



## L'enquête publique préalable à la Déclaration d'Utilité Publique (DUP).

S'ensuivra l'Autorisation Environnementale (AE) afin de permettre la réalisation du projet. En parallèle, les études de conception détaillées se poursuivent.

### LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE DUP

Elle permet de déclarer d'intérêt général le projet d'infrastructure, et ainsi d'autoriser l'acquisition des fonciers nécessaires à la réalisation du projet.

### LES ÉTUDES DE CONCEPTION DÉTAILLÉES

Elles définissent le projet, et notamment l'insertion du tramway, dans les moindres détails : insertion dans l'espace public, requalification...

### L'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE AE

Elle mesure l'impact du projet sur son environnement au sens large et autorise le démarrage des travaux.

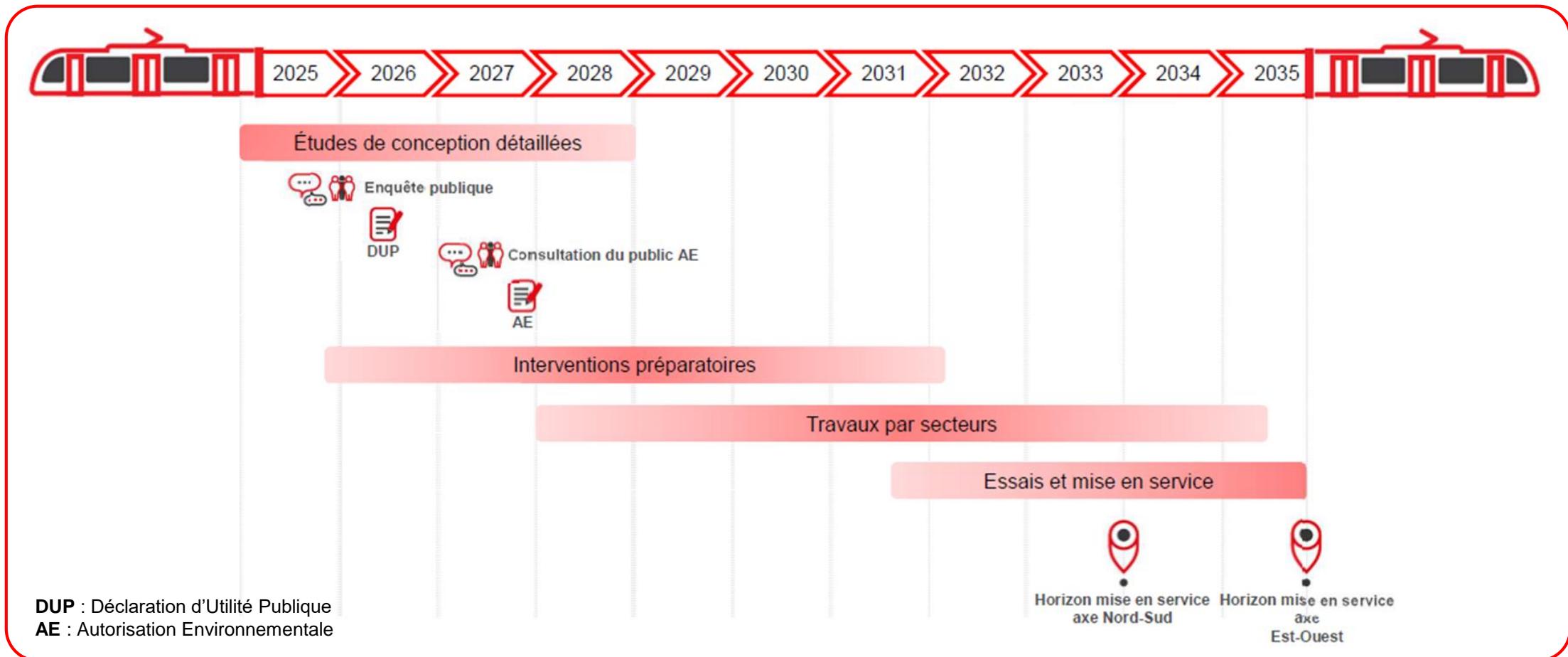


## Posez vos questions, renseignez vous, exprimez vous...

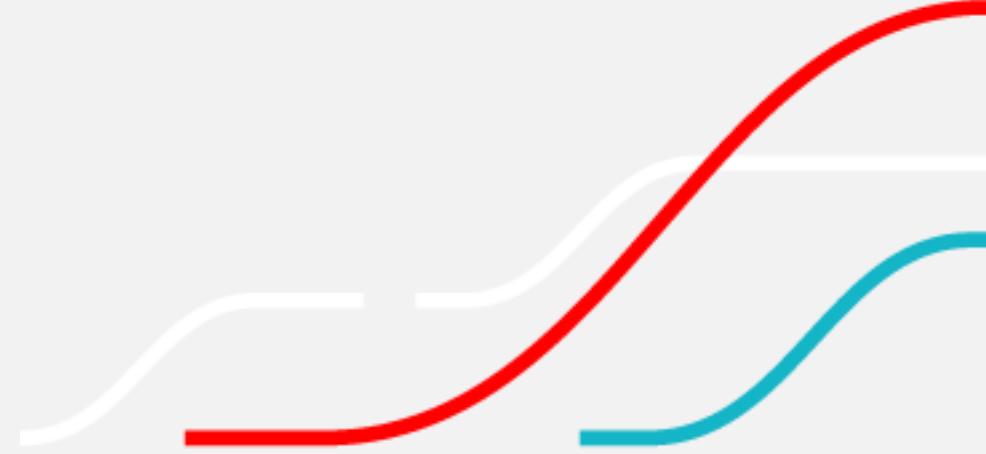
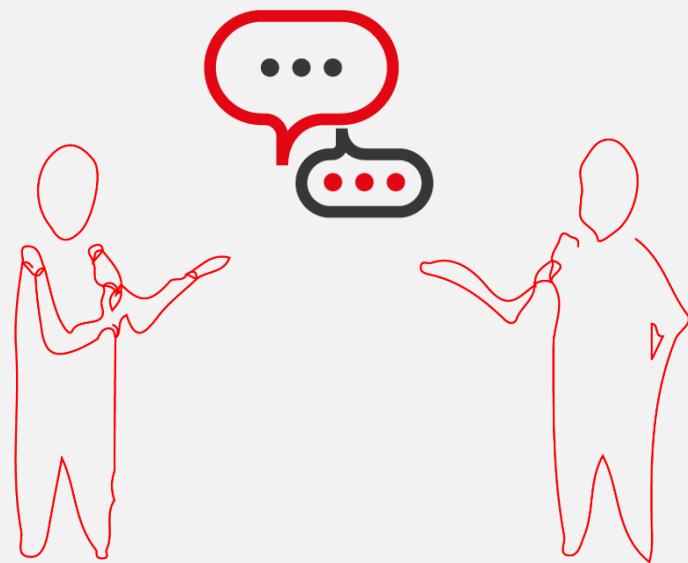
L'enquête publique est l'occasion de consulter le dossier d'enquête préalable et de s'exprimer auprès de la commission d'enquête ou dans le registre d'enquête publique.

Rendez-vous fin 2025.

# LE PLANNING DU PROJET DE TRAMWAY



# TEMPS D'ÉCHANGE



MERCI POUR VOTRE ATTENTION  
BONNE SOIRÉE