

RÉUNION PUBLIQUE

NEUVILLE-EN-FERRAIN

Mardi 20 Mai 2025

18h-20h

Participation.lillemetropole.fr
Lillemetropole.fr/extramobile

POUR LE BON DÉROULEMENT DE LA RÉUNION



Afin de rendre les réunions publiques accessibles au plus grand nombre, **cette réunion est traduite en direct par une équipe d'interprètes en langue des signes.**



ÉCOUTE ET RESPECTS DES INTERVENANTS

- **Bienveillance et écoute** entre toutes les personnes présentes, intervenants et public.



ARGUMENTATION ET ACCESSIBILITÉ DES PROPOS

- Chacun veille à apporter des **propos argumentés**.
- Les porteurs de projet veillent à avoir **un langage non technique**.



MAÎTRISE DES TEMPS DE PAROLE

- **Des temps spécifiques sont dédiés aux échanges**, merci de préparer vos questions pour ces moments.
- Chacun veille à émettre **des interventions et des réponses concises** afin de laisser circuler la parole et d'**assurer la diversité des expressions**.

ACCUEIL

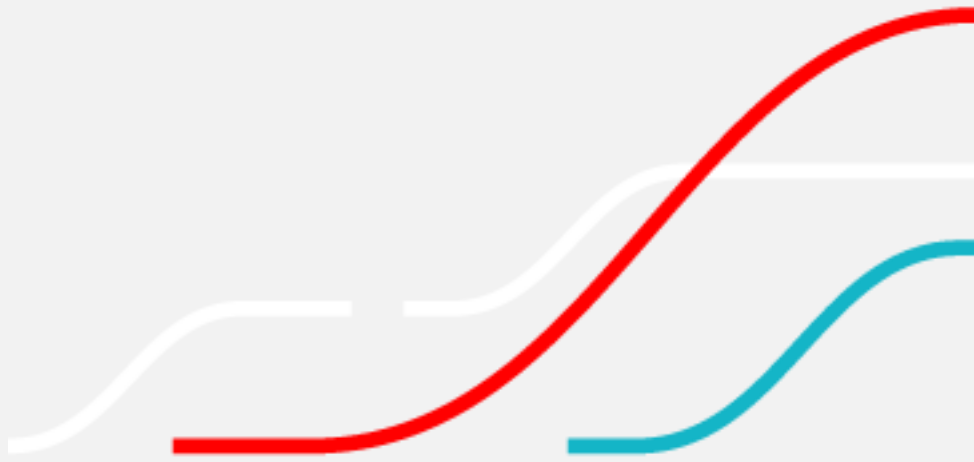


Marie TONNERRE-DESMET
Maire de Neuville-en-Ferrain



Sébastien LEPRETRE
Vice Président Mobilités, Transports Publics

ORDRE DU JOUR

1. **EXTRAMOBILE** : UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES
 2. **PROJET DE TRAMWAY MÉTROPOLITAIN ROUBAIX – TOURCOING** : DÉCOUVREZ LE PROJET
 3. **LE PROJET À NEUVILLE-EN-FERRAIN SE DESSINE**
 4. **CALENDRIER** : LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET
- 

1

EXTRAMOBILE

UNE AMBITION POUR LES
10 PROCHAINES ANNÉES

extra
mobile

la **MEL** fait bouger les lignes

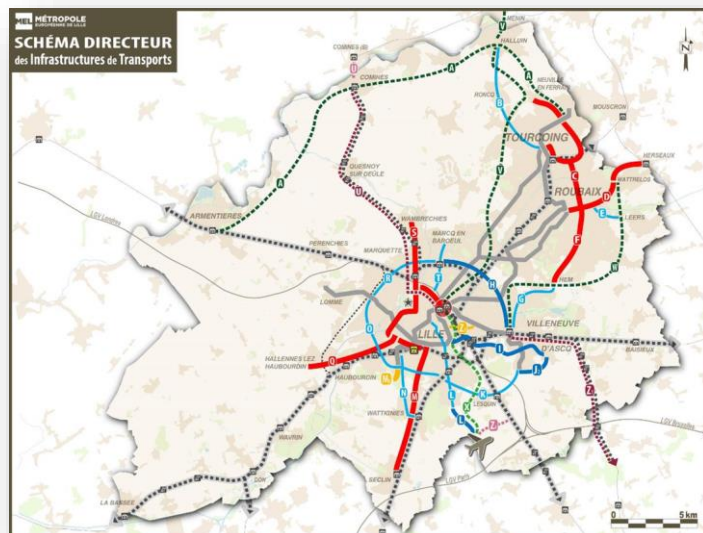


UN PROJET CONSTRUIT EN CONCERTATION

2019

CONCERTATION ET APPROBATION

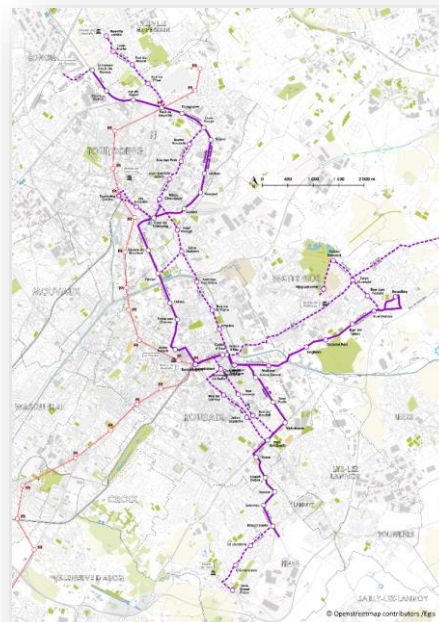
Schéma Directeur des Infrastructures de Transport



21 février au 5 avril 2022

CONCERTATION PRÉALABLE

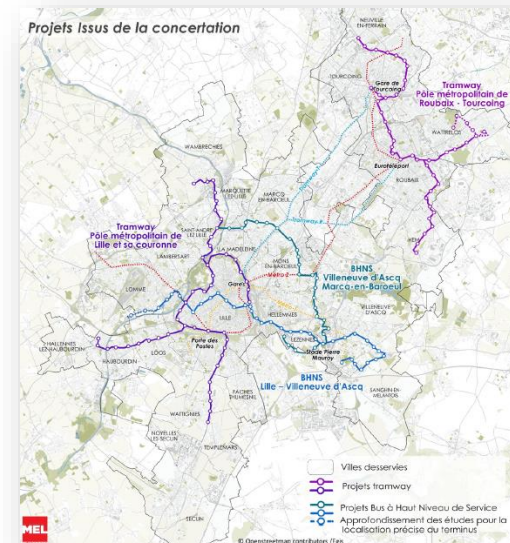
Sur chacun des 4 projets de Tramway et BHNS



Juin et décembre 2022

BILAN DE LA CONCERTATION

Arrêt des tracés des 4 projets de Tramway et BHNS



EXTRAMOBILE : 4 NOUVELLES LIGNES STRUCTURANTES



2 PROJETS DE TRAMWAY

- Pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing
- Pôle métropolitain de Lille et sa couronne



2 PROJETS DE BHNS

- BHNS Lille - Villeneuve d'Ascq
- BHNS Villeneuve d'Ascq – Saint-André-Lez-Lille

➔ 490 000 habitants et 340 000 emplois desservis

➔ Près de 180 000 voyages par jour

➔ Un réseau structurant x 2



26

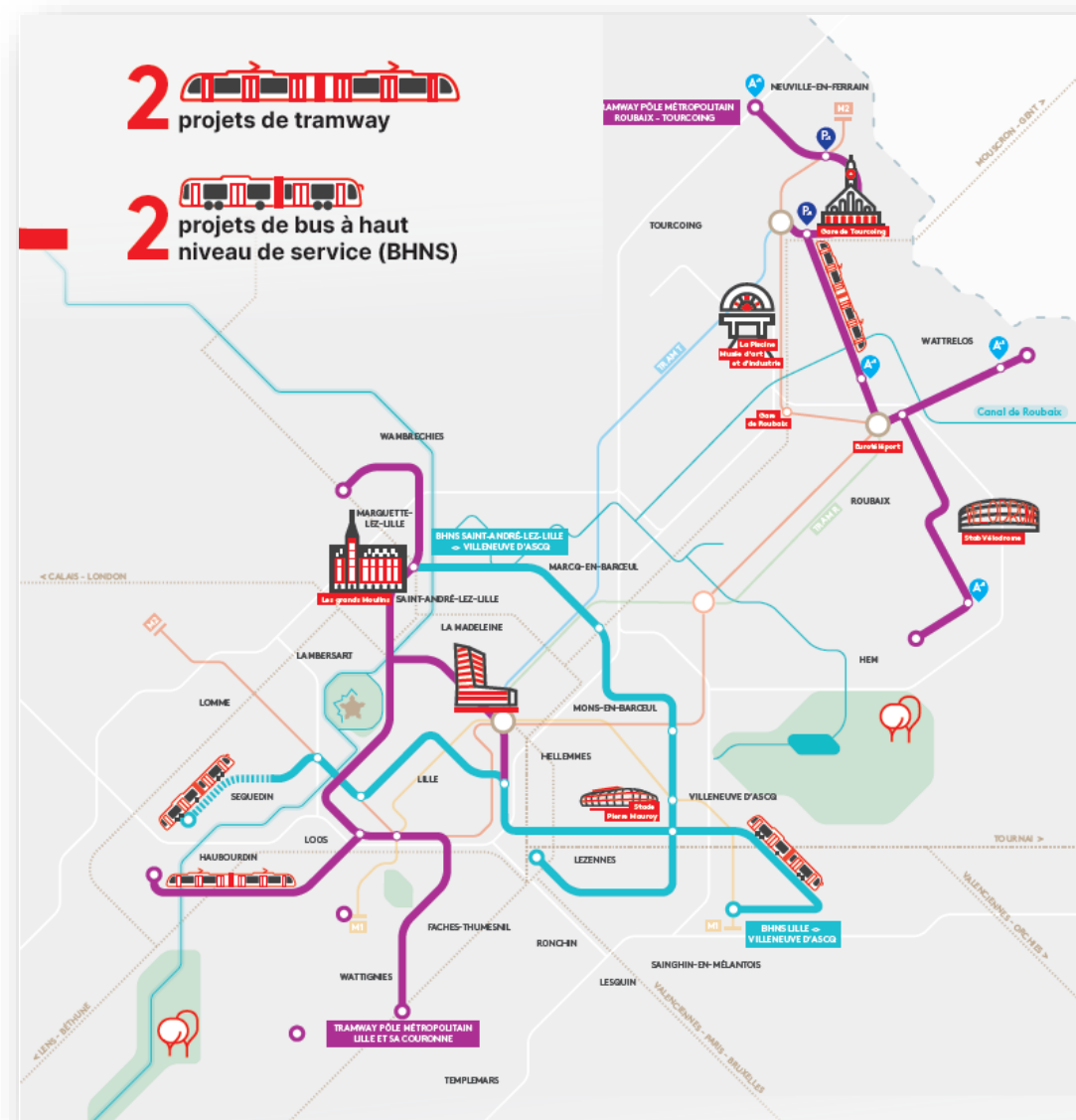
communes traversées
par les projets de
tramway et de BHNS



75 km
de nouvelles lignes
de transports en commun



2 milliards
d'euros investis



DES PROJETS AUX OBJECTIFS MULTIPLES

UN PROJET DE MOBILITE

- Renforcement du **maillage** du réseau de transports en commun.
- **Correspondances** avec le métro, le tram T et R et le TER.
- Complémentarité avec **réseau bus**.
- Développement des **modes actifs**.

UN PROJET SOCIAL

- Rendre la métropole (emplois, études, commerces...) **accessible à tous**.
- Desservir des **quartiers prioritaires** politique de la ville.

UN PROJET ENVIRONNEMENTAL

- Apporter une **alternative à la voiture** individuelle.
- Eco-conception des projets.

UN PROJET DE QUALITÉ URBAINE

- Repenser les **espaces publics** pour les apaiser.
- Accompagner la dynamique **d'aménagement urbain**.



Lyon (69)



Pessac (33)



Montpellier (34)



2

LE PROJET DE TRAMWAY DU PÔLE MÉTROPOLITAIN DE ROUBAIX – TOURCOING

Découvrez le projet !



LE PROJET DE TRAMWAY ROUBAIX - TOURCOING



5 villes desservies

ROUBAIX, TOURCOING, WATTRELOS, HEM, NEUVILLE-EN-FERRAIN



20,5 km
d'infrastructure



38
stations



UN TRAMWAY TOUTES LES
6 à 7 min
EN HEURE DE POINTE



EUROTÉLÉPORT
<> BEAULIEU

14 min

VÉLODROME DE ROUBAIX
<> GARE DE TOURCOING

23 min

PONT DE NEUVILLE
<> L'UNION

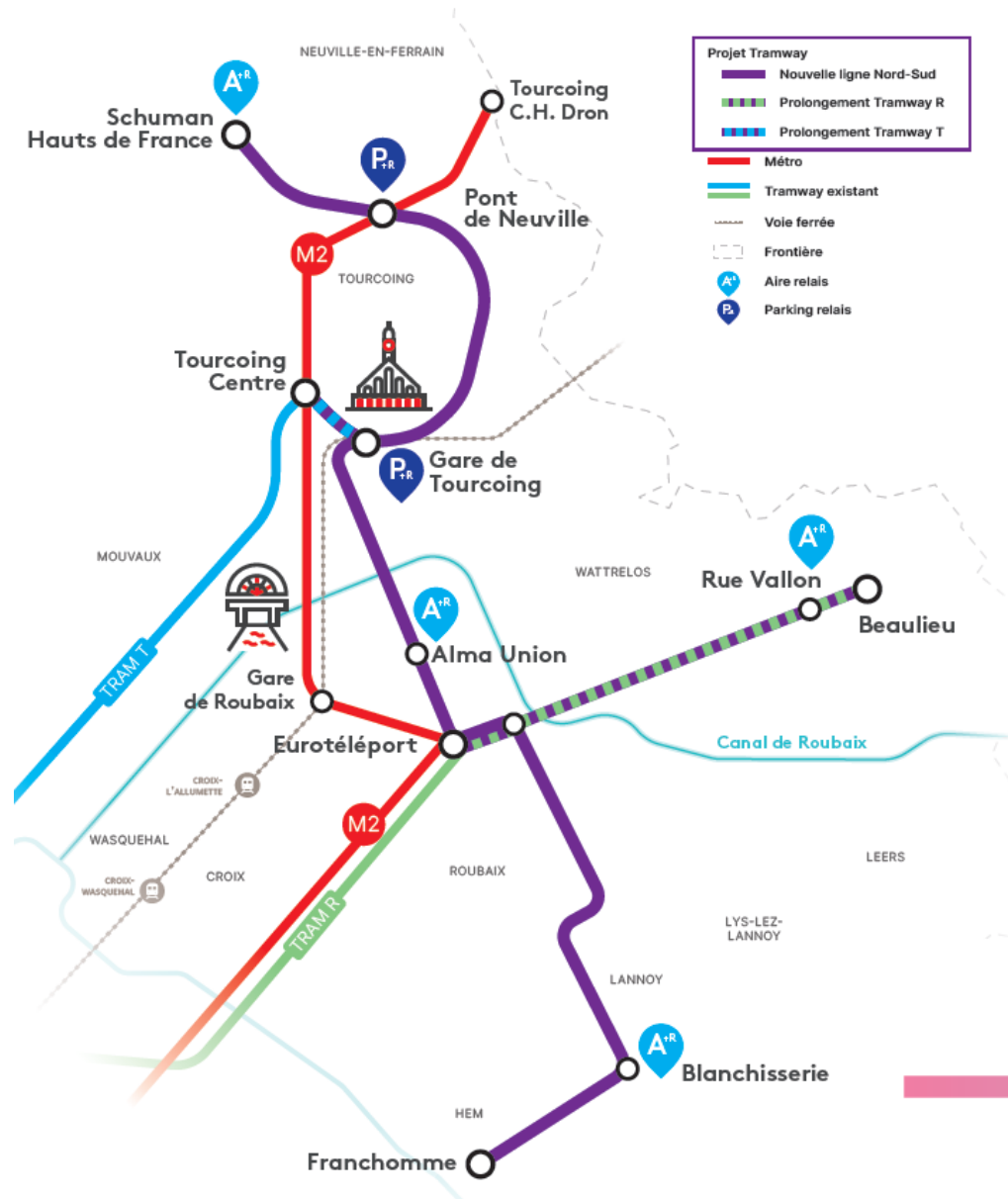
15 min



Alimentation
PAR LIGNE AÉRIENNE
DE CONTACT



1 m
Tramway
métrique



LE PROJET, UN TRACÉ...

Création d'une nouvelle infrastructure

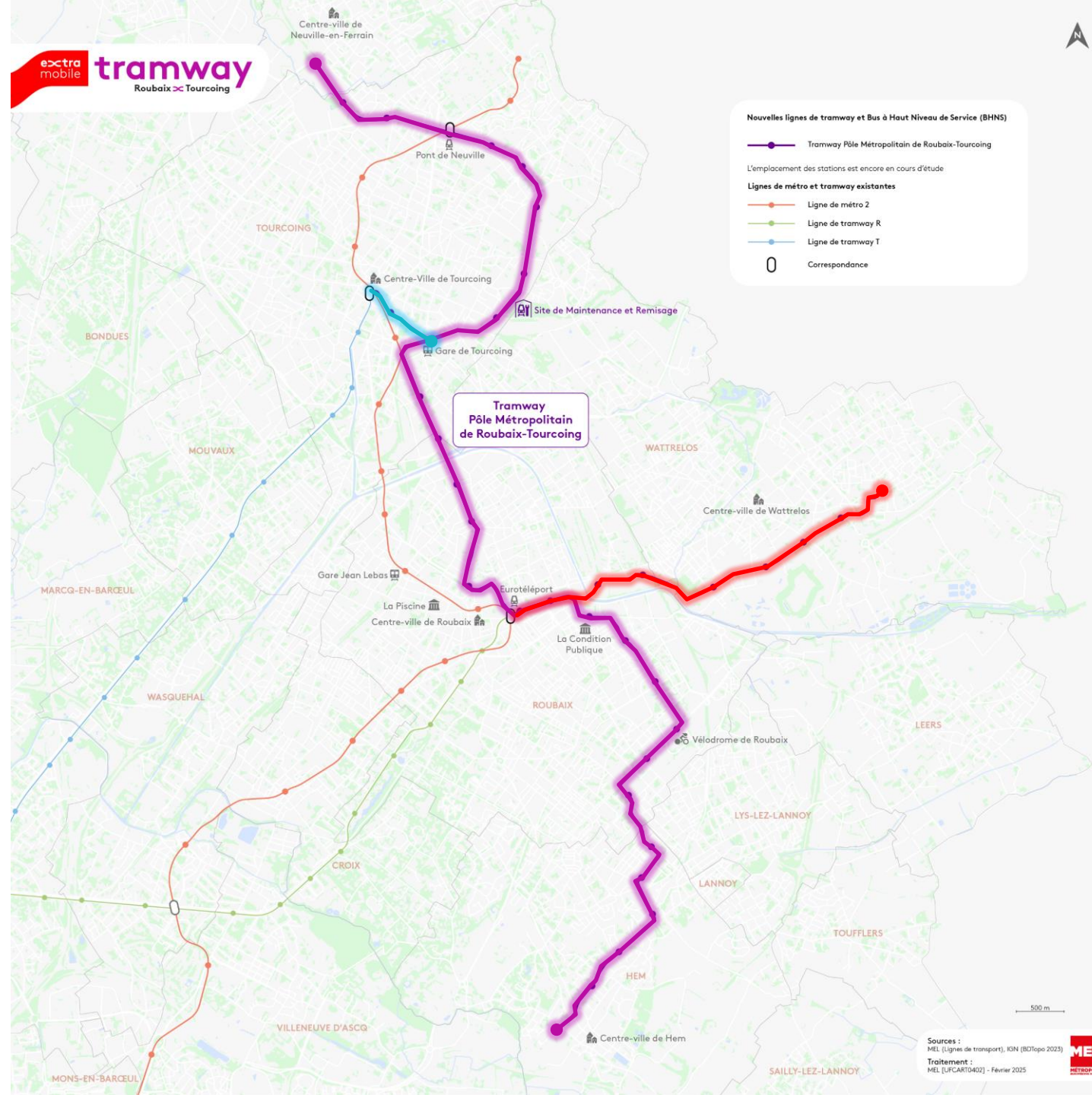
- selon un axe Nord – Sud entre Neuville-en-Ferrain et Hem
- d'une longueur d'environ **15,5 km**

Prolongement de l'infrastructure de tramway Mongy actuelle branche "T",

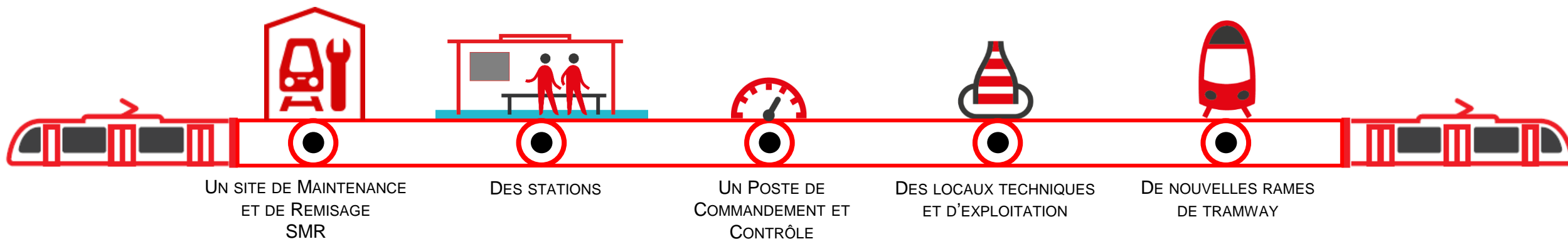
- entre le centre-ville et la gare de Tourcoing
- d'une longueur d'environ **1 km**

Prolongement de l'infrastructure de tramway Mongy actuelle branche "R"

- selon un axe Est-Ouest entre Roubaix et Wattrelos
- d'une longueur d'environ **4 km**



...MAIS PAS QUE !



AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE PUBLIC ET D'INTERMODALITÉ ASSOCIÉS

DESSERVIR LE TERRITOIRE ...

RÉPONDRE AUX BESOINS DE DESSERTE DES MÉTROPOLITAINS


110 000
habitants


40 000
emplois


30 000
scolaires



180 000 opportunités
40 % des habitants des 5 communes

DONT LES BESOINS DE DESSERTE DE NEUVILLE-EN-FERRAIN

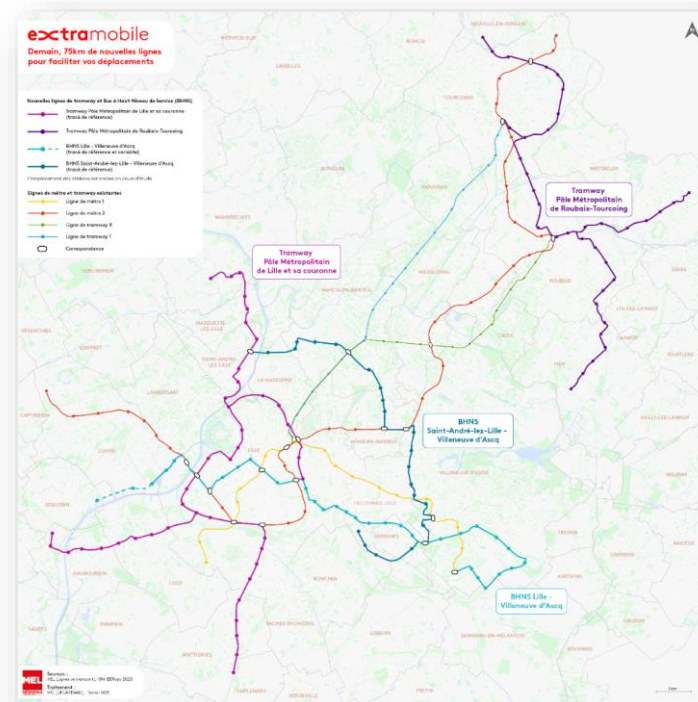

2 000
habitants


500
emplois


500
scolaires

DESSERVIR LES PÔLES MAJEURS DE LA METROPOLE

- Desservir les grands secteurs d'habitats, mais aussi les pôles économiques, d'activités et d'emplois, d'enseignement, de culture, de loisirs et d'évènements, dans l'objectif de les rendre accessibles à tous.
- Accroître l'attractivité du territoire traversé et en favorise le dynamisme et le développement économique, culturel et touristique.



... ET RÉPONDRE AUX ENJEUX DE MOBILITÉ

RÉPONDRE AUX BESOINS DE DÉPLACEMENT DU PROJET

- Un territoire générant 1 640 000 déplacements quotidiens dont 71% internes.
- Les déplacements internes et entre les cinq communes traversées représentent un potentiel de plus de 685 000 déplacements.
- Offrir les conditions infrastructurelles et servicielles en réponse à ces besoins et accompagner les changements de comportements de mobilité.

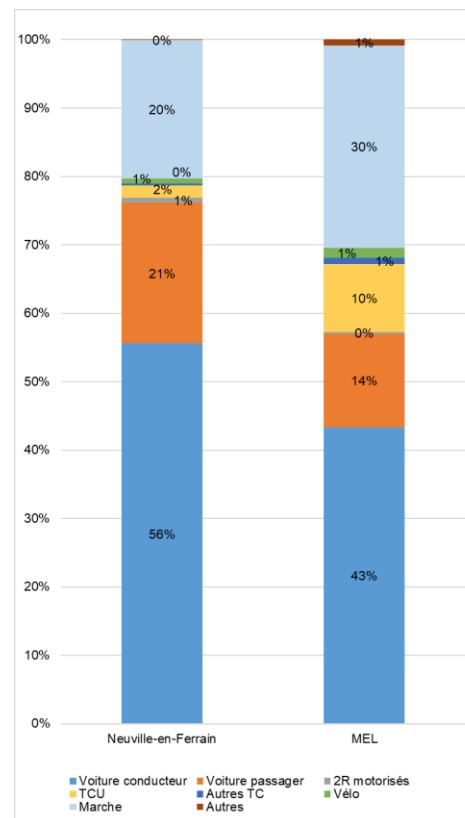
DONT LES BESOINS DE DÉPLACEMENT DE NEUVILLE-EN-FERRAIN

140 000 déplacements quotidiens

- Environ 14 500 déplacements au sein de la commune (10%)
- 17 000 en lien avec Tourcoing (12%)
- 2 500 en lien avec les autres communes desservies par le tramway (environ 2%)

A titre de comparaison, les déplacements vers Lille représentent 3% des déplacements des Neuvilleois.

DES DÉPLACEMENTS ENCORE ESSENTIELLEMENT EN VOITURE



Pour Neuville-en-Ferrain et Roncq

- 77 % des déplacements en voiture pour 57% sur la MEL.
- 2 % en transport pour 10% sur la MEL.
- 20 % à pied pour 30% sur la MEL.

Les objectifs d'équilibre des mobilités visés par la MEL (PDM) :

- 39% en voiture
- 20 % en transports
- 32% à pied
- 8% à vélo

ENJEUX DE TRANSPORT ET DE MOBILITÉ



Régularité de passage
Fiabilité horaire



Fréquence de
passage élevée



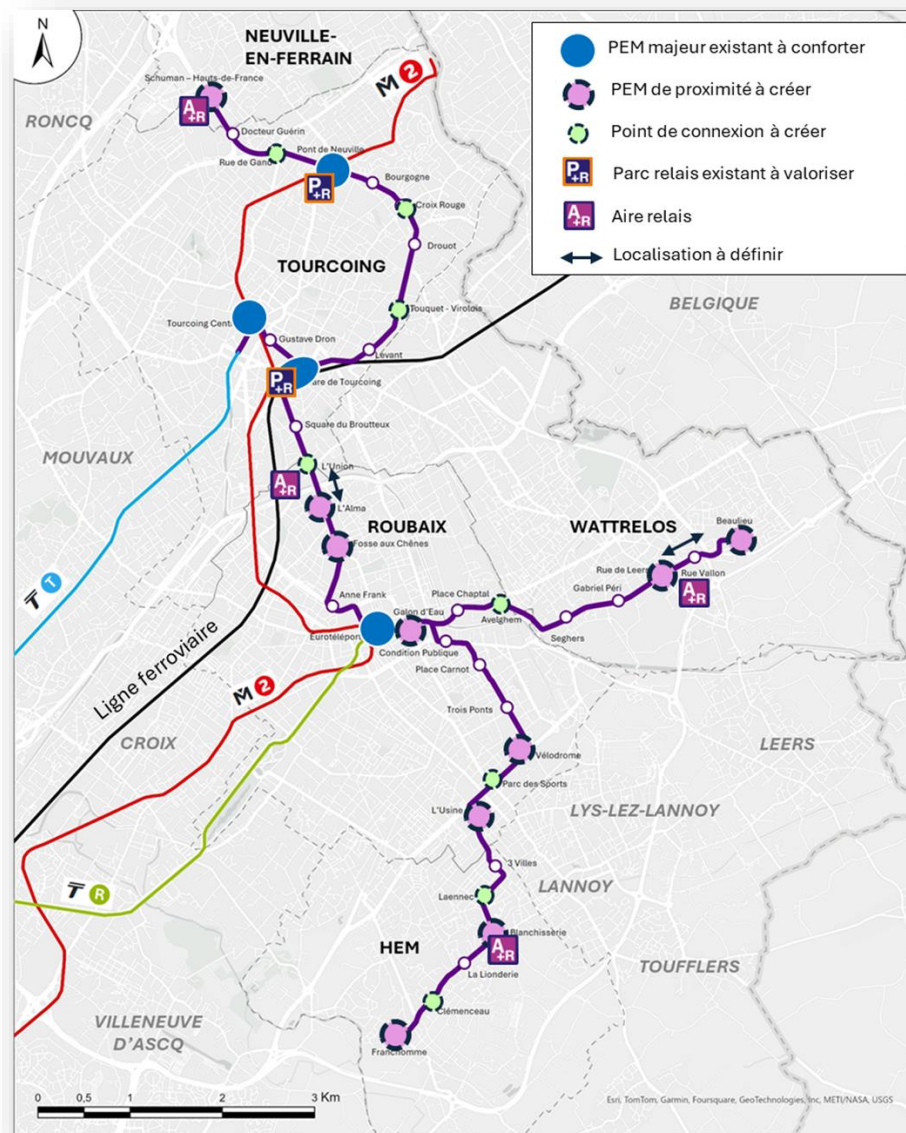
Large amplitude
horaire



Vitesse
Temps de parcours
compétitif



Confort voyageur
élevé.



UN MAILLAGE DU RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN

- Améliorer les liaisons et l'offre de services des dessertes actuelles.
- Réorganiser la réseau bus pour accompagner l'évolution de l'offre.
- Compléter les liaisons structurantes existantes : les tramway T et R et la ligne de métro 2.
- Desserte des grandes lignes ferroviaires et permettre les connexions au réseau TER existant et futur.
- Développer un réseau de pôles d'échanges (PEM) et d'aires relais (A+R)

MAIS ÉGALEMENT ...



Favoriser la pratique
des modes actifs

ENJEUX DE QUALITÉ URBAINE

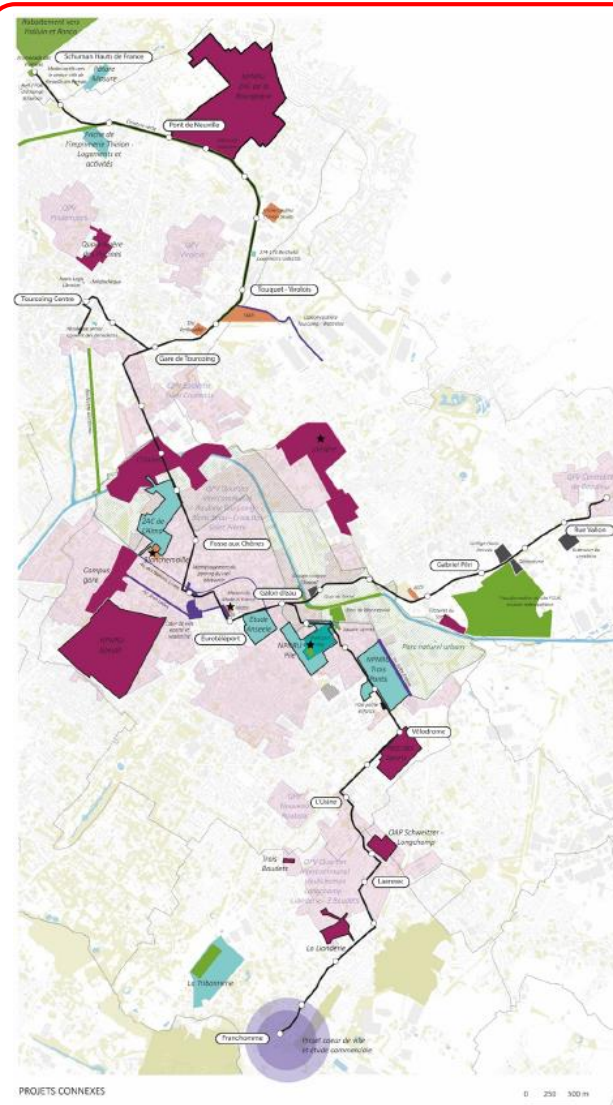
UNE REQUALIFICATION DES ESPACES PUBLICS

- Un aménagement de « façade à façade » : requalifier les espaces publics traversés, repenser la rue.
- Repenser l'espace public pour répartir équitablement la place des usages et des usagers.
- Végétaliser le corridor et accroître la place dédiée aux modes actifs.

UNE MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE



Un territoire riche d'histoire et d'identité



UN LEVIER D'AMÉNAGEMENT, RÉDUIRE LES INÉGALITÉS ET PARTICIPER AU DÉSENCLAVEMENT

- Accompagner les opérations de renouvellement urbain existantes et créer de nouvelles opportunités sur les fonciers industriels en friche.
- Accentuer les effets positifs des projets d'aménagement en interface.
- Améliorer les conditions de déplacement et de desserte pour contribuer à une requalification urbaine du secteur qui vise à favoriser la mixité sociale en attirant des emplois, des services et de nouveaux logements diversifiés.
- Offrir une alternative économique plus attractive à la voiture particulière.

Projets connexes

- Equipement
- Habitat
- Activités
- Mixte
- Espaces végétalisés
- Espaces publics
- Friche / Projet à définir
- ★ Patrimoine
- NPNRU
- Quartiers Politique de la Ville

ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX ET DE CADRE DE VIE

UNE ALTERNATIVE À LA VOITURE PARTICULIÈRE, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

- Ramener la place de la voiture à de plus justes proportions en favorisant les transports en commun et le vélo sur les trajets où il est le plus efficace.
- Participer à la lutte contre le changement climatique en réduisant les émissions et les concentrations de polluants atmosphériques issus du trafic routier.
- Diminuer le volume global du trafic quotidien dans les secteurs les plus denses.



UN PROJET ÉCO-CONÇU

- Le projet porte des ambitions environnementales et d'écoconception fortes. Ses aménagements favorisent l'intégration végétale, permettent de lutter contre les îlots de chaleur urbains et portent une attention particulière à la gestion de la ressource en eau et à la limitation de l'imperméabilisation des sols.



UNE AMÉLIORATION DU CADRE DE VIE

- Diminuer de façon perceptible des nuisances comme le bruit, la pollution, la congestion.
- Améliorer le cadre de vie, plus apaisé et serein, par la requalification des espaces publics traversés, qui rend la ville beaucoup plus agréable, en répondant aux aspirations des habitants, notamment de végétalisation.



LE DÉROULEMENT DES ÉTUDES DU TRAMWAY

Études préliminaires

- Définir la répartition de l'espace public et les usages
- Localiser les futures stations de la ligne
- Identifier les emprises foncières éventuellement nécessaires
- Commencer les investigations techniques
- Affiner le coût du projet et le planning

Avant Projet

- Restituer et localiser les fonctions de l'espace public (stationnements PMR, livraisons, ...)
- Définir les conditions de circulation automobile (sens de circulation, nombre de voies, signalisation lumineuse)
- Définir le projet d'aménagement de l'espace public : les principes de revêtements, les séquences végétales, les ambiances, ...
- Définir les principes de nivellement de l'espace public
- Intégrer les éléments fonctionnels du tramway (la ligne aérienne, les aménagements de station, ...)
- Préciser les impacts environnementaux et fonciers
- Définir les spécifications techniques
- Estimer les coûts et les délais

Projet

- Détailler l'aménagement de l'espace public : choix des revêtements, palette végétale, matériel lumineux, mobilier urbain
- Affiner le nivellement de l'espace public
- Implanter l'ensemble des émergences sur l'espace public
- Intégrer l'ensemble des contraintes de sécurisation de l'espace public et du tramway
- Positionner les réseaux futurs et restituer les réseaux existants
- Planifier en détail les travaux
- Décrire et rédiger les documents permettant la consultation des entreprises de travaux

2025

2026

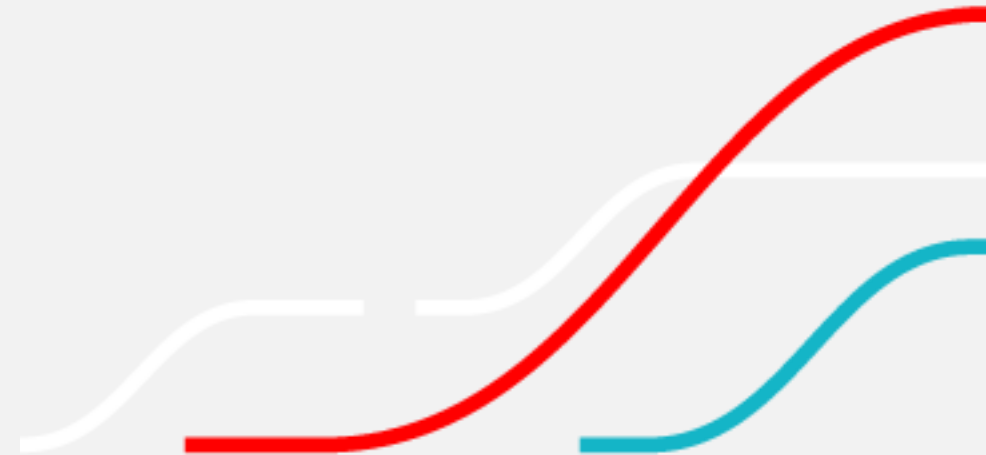
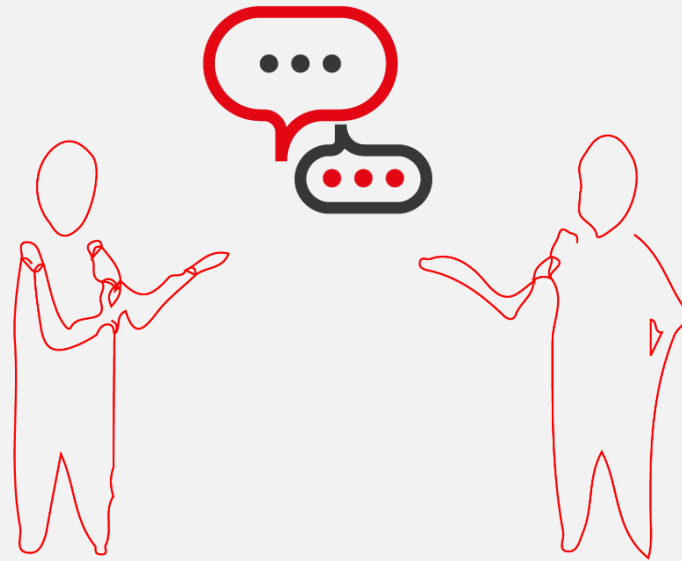
2027

2028

Découvrez le tracé en vidéo



TEMPS D'ÉCHANGE

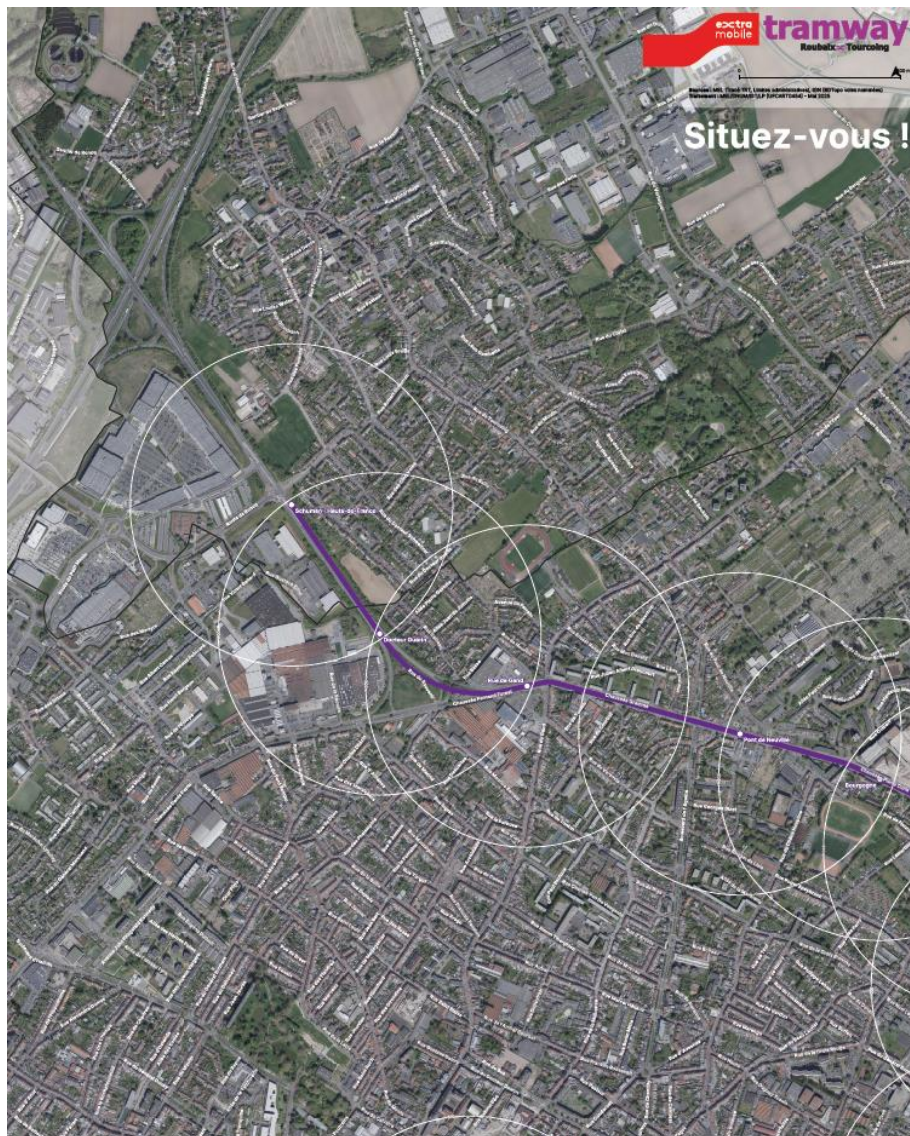


3

LE PROJET À NEUVILLE-EN-FERRAIN



LE PROJET À NEUVILLE-EN-FERRAIN



- Création de **500 m environ** d'infrastructure tramway.



- Création de **2 stations** :

- une station à Neuville-en-Ferrain
- une à la limite entre Neuville et Tourcoing



- **Une aire-relais (A+R)** au terminus Schuman – Hauts-de-France en mutualisation avec les parkings du centre commercial.

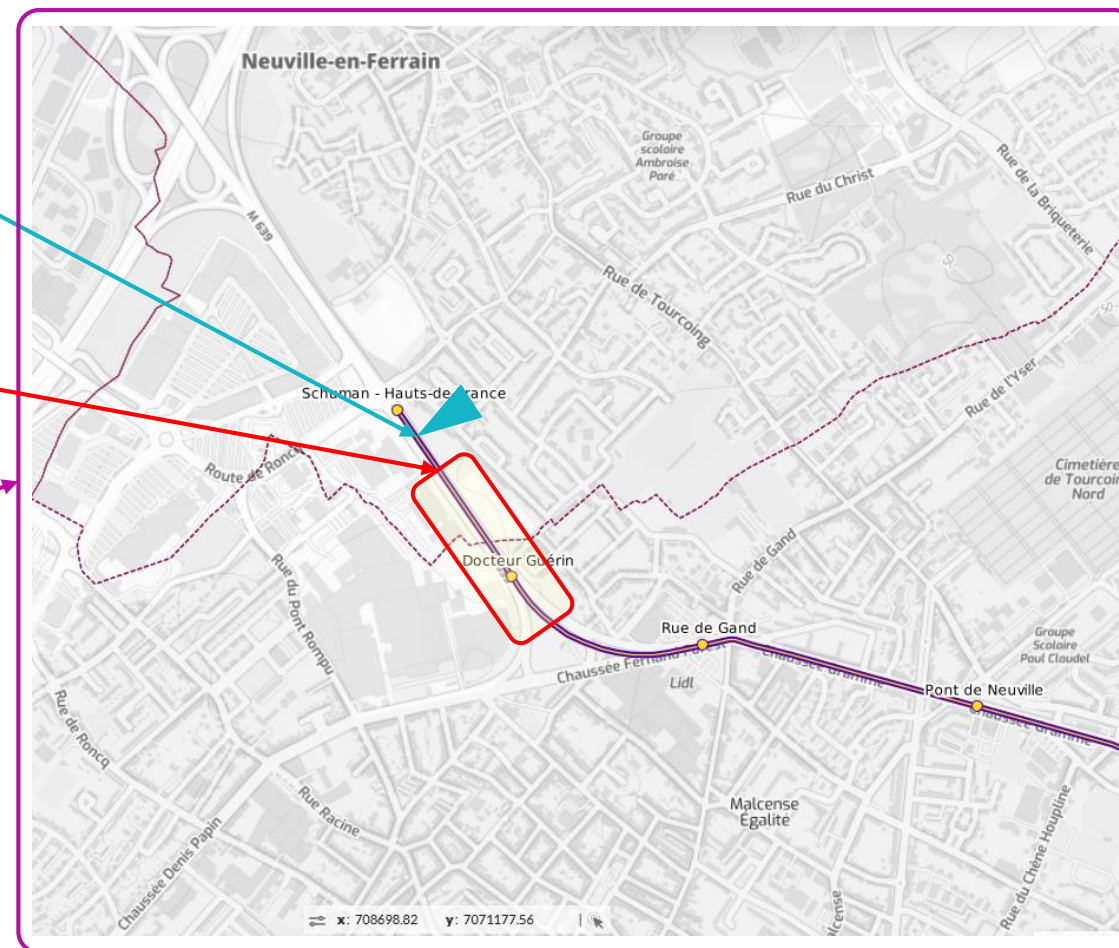


COMMENT SE REPÉRER SUR LE TRACÉ ?

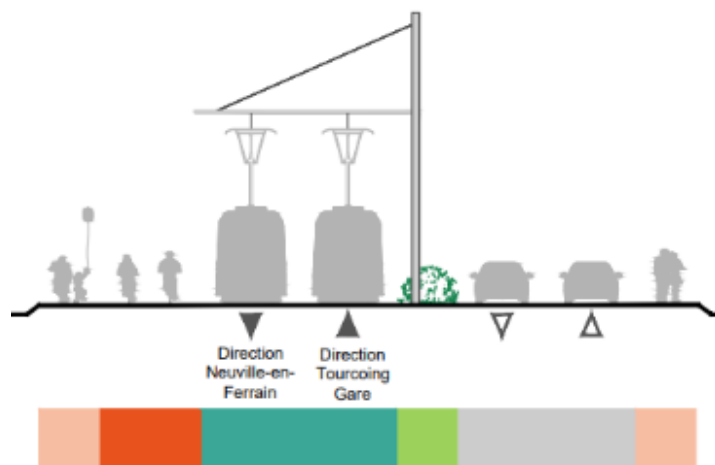
Situer une rue ou une place

Situer un secteur sur lequel
a porté un atelier


Le plan du tracé




COMMENT LIRE UNE COUPE ?





LEGENDE


 Plateforme tramway


 Plateforme en site banalisé

 Quai station

 Aménagement cyclable


 Voirie


 Voie bus en site propre


 Stationnement


 Trottoir

 Voie verte

 Espaces verts

 Arbre existant conservé

 Arbre projeté

 Arbre supprimé

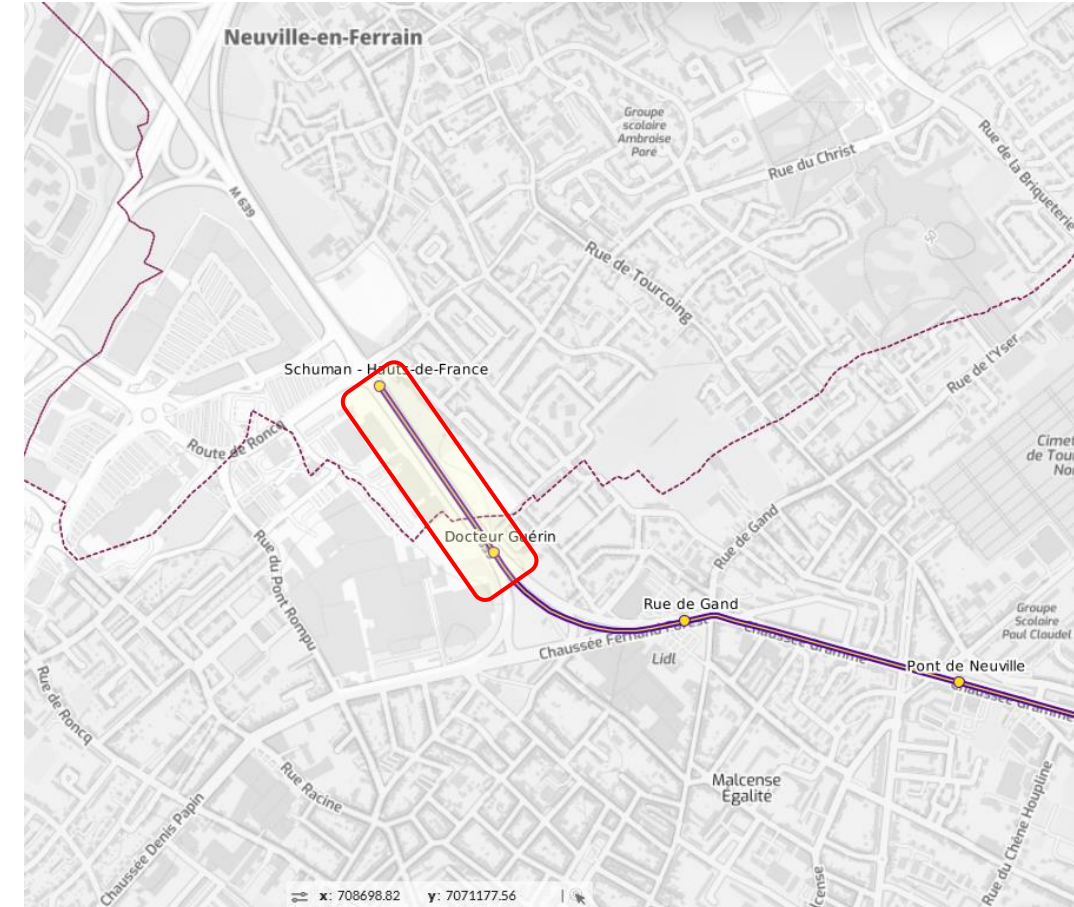
 Impact bâti

 Impact non bâti



EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

- Importance de la préservation des talus (protection contre les nuisances de la circulation automobile, biodiversité).
- Demande d'une gestion efficace des eaux pluviales.
- Importance attachée :
 - À la sécurité des piétons et des cyclistes
 - À la réduction des nuisances (sonores, pollution, trafic)
- Point de vigilance lié au risque de report de circulation et de stationnement dans le tissu urbain.
- Intérêt de créer un stationnement à destination du rabattement vers le tramway.



TERMINUS SCHUMAN – HAUTS-DE-FRANCE

Boulevard des Hauts-de-France

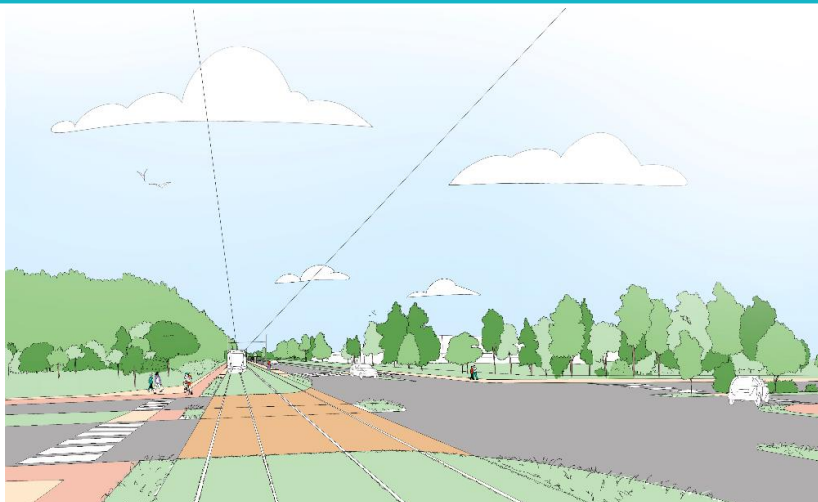
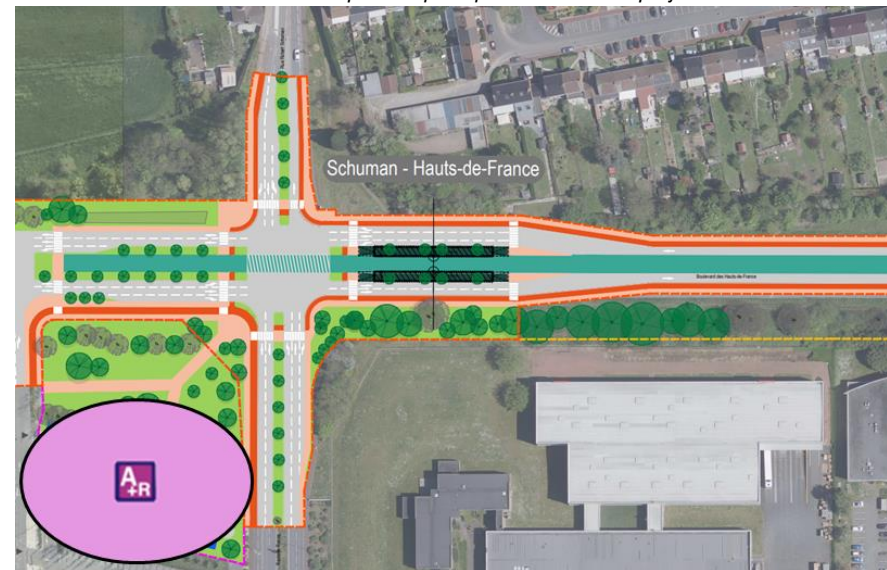
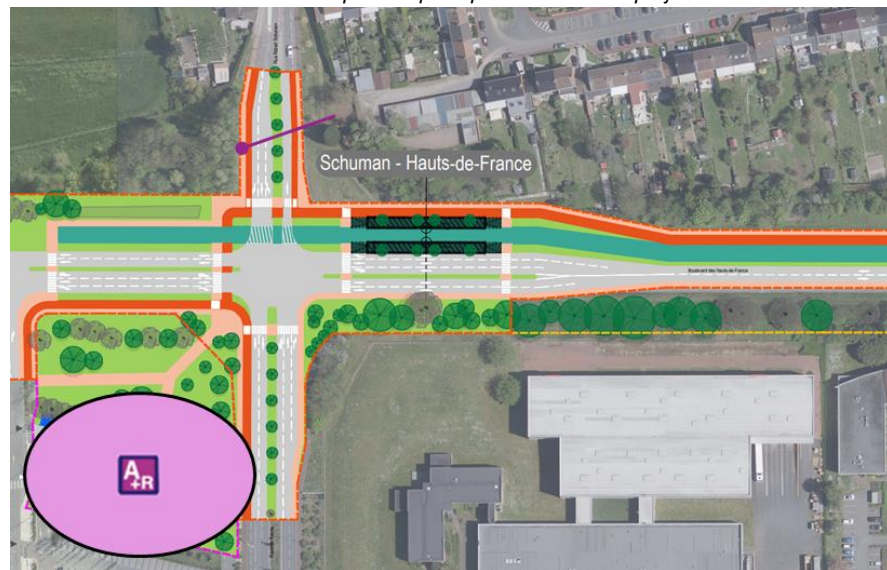


Illustration et plan de principe d'insertion du projet



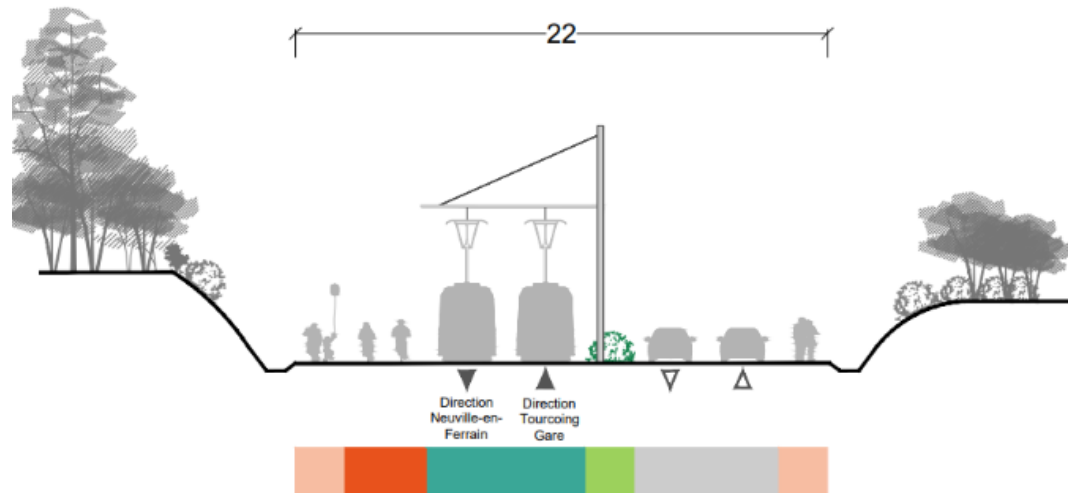
Illustration et plan de principe d'insertion du projet



BOULEVARD DES HAUTS-DE-FRANCE

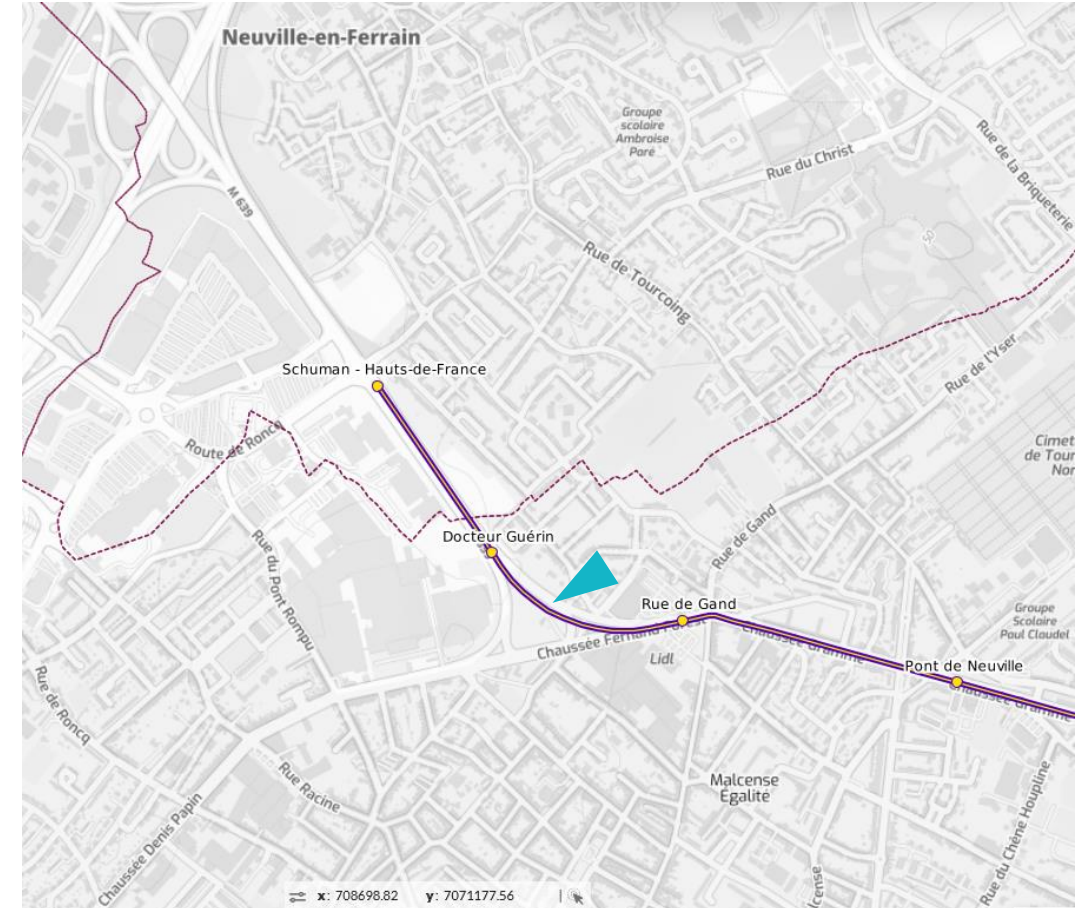
Boulevard des Hauts-de-France - Tourcoing

Plateforme tramway en site propre en latéral Est / Piste cyclable bidirectionnelle côté Est



Boulevard des Hauts-de-France - Tourcoing

Plateforme tramway en site propre en latéral Est / Piste cyclable bidirectionnelle côté Est
Coulée verte



BOULEVARD INDUSTRIEL

Boulevard des Hauts-de-France - Tourcoing

Plateforme tramway en site propre axial / Pistes cyclables bilatérales

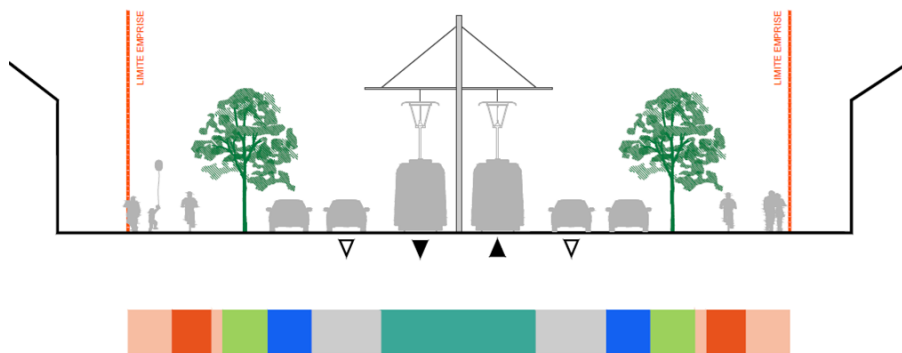
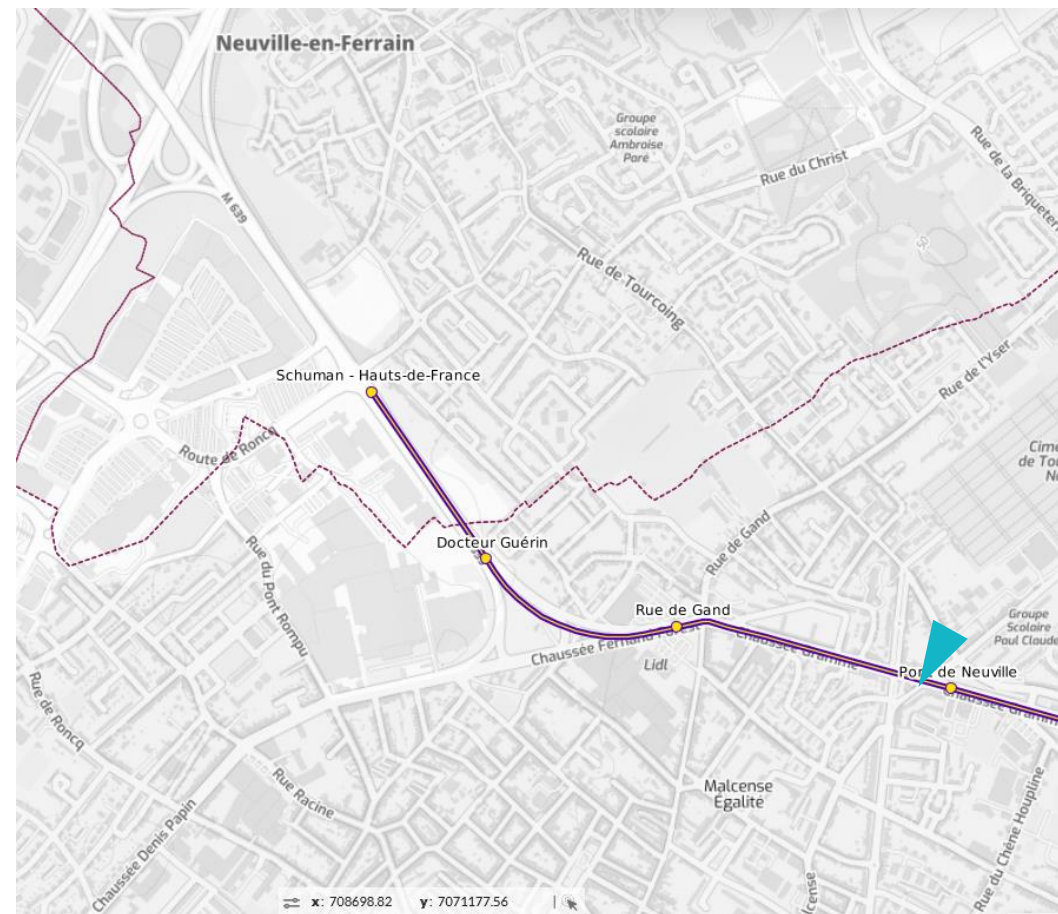


Image de référence - Lyon



3

CALENDRIER, LES PROCHAINES ÉTAPES



PROCHAINEMENT UNE NOUVELLE ÉTAPE



L'enquête publique préalable à la Déclaration d'Utilité Publique (DUP).

S'ensuivra l'Autorisation Environnementale (AE) afin de permettre la réalisation du projet. En parallèle, les études de conception détaillées se poursuivent.

LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE DUP

Elle permet de déclarer d'intérêt général le projet d'infrastructure, et ainsi d'autoriser l'acquisition des fonciers nécessaires à la réalisation du projet.

LES ÉTUDES DE CONCEPTION DÉTAILLÉES

Elles définissent le projet, et notamment l'insertion du tramway, dans les moindres détails : insertion dans l'espace public, requalification...

L'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE AE

Elle mesure l'impact du projet sur son environnement au sens large et autorise le démarrage des travaux.

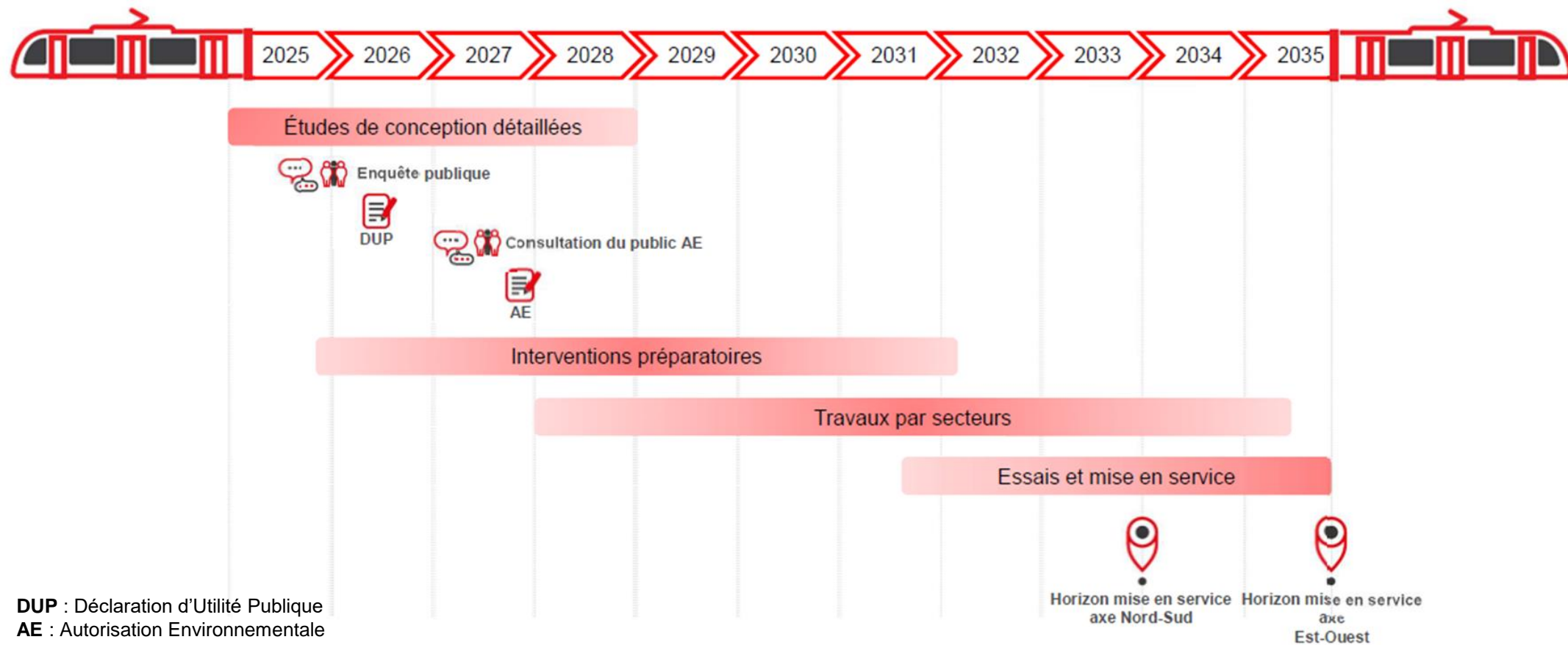


Posez vos questions, renseignez vous, exprimez vous...

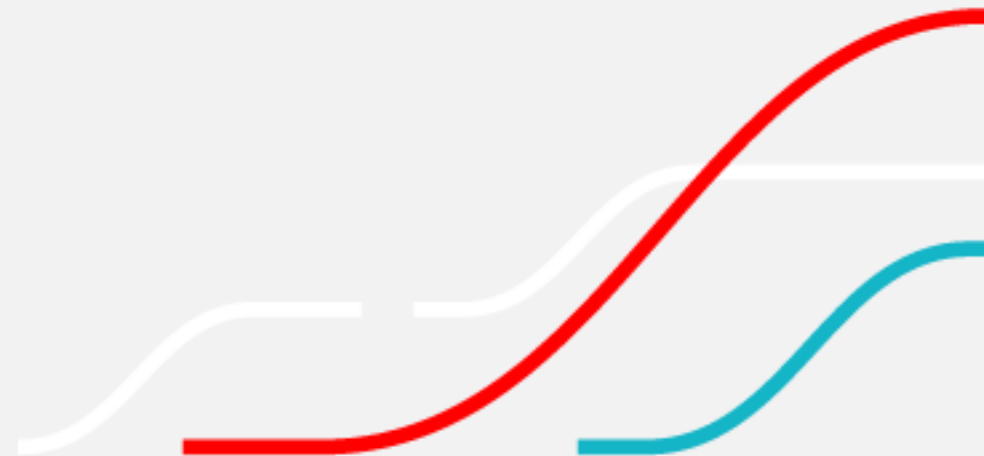
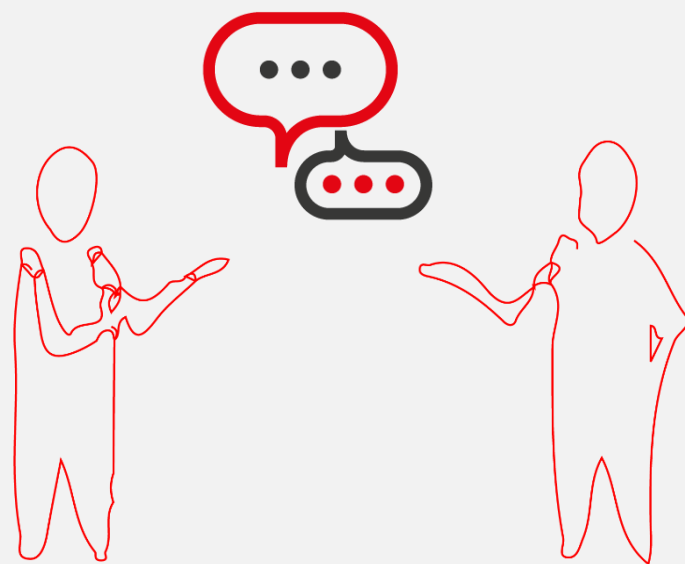
L'enquête publique est l'occasion de consulter le dossier d'enquête préalable et de s'exprimer auprès de la commission d'enquête ou dans le registre d'enquête publique.

Rendez-vous fin 2025.

LE PLANNING DU PROJET DE TRAMWAY



TEMPS D'ÉCHANGE



MERCI POUR VOTRE ATTENTION
BONNE SOIRÉE

