

Projets de nouvelles lignes de transports Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport

Mercredi 29 mai 2024 de 14h à 17h

*Diagnostic partagé à vélo sur la branche est du futur Tramway du pôle métropolitain
de Roubaix Tourcoing*

I. Cadre général

- Un diagnostic à vélo sur le secteur est du futur tramway du pôle métropolitain de Roubaix Tourcoing, entre Roubaix et Wattrelos
- Un parcours divisé en 7 points pour appréhender le tracé du futur tramway.
- Un dépliant expliquant les grands principes du projet et indiquant le tracé de la balade distribué à chacun des participants.
- 15 participants, dont des élus et agents des villes de Roubaix et Wattrelos
- Présence de M. BACHOLLE, garant de la concertation



II. Points saillants

Des échanges sur le tracé du tramway à Wattrelos et la restructuration du réseau de transports à venir

- Une question sur le devenir de la Liane 3 à la mise en service du tramway, liaison jugée structurante entre le centre de Wattrelos et Eurotéléport

→ La MEL explique que les études menées ont montré que la desserte actuelle de la Liane 3 est importante, y compris à l'intérieur de Wattrelos. La desserte ne pourra cependant pas être maintenue au niveau actuel après la mise en service du tramway pour des raisons financières et de cohérence dans la complémentarité des modes. La Liane actuelle sera probablement requalifiée en bus. La recherche d'une complémentarité des dessertes entre le bus et le tramway dans le secteur fera l'objet d'un travail ultérieur.

- Une contribution sur la nécessité de maintien d'une desserte bus dans les quartiers de Wattrelos que ne traverse pas le tramway.
- Plusieurs remarques d'un participant sceptique sur le tracé du tramway dans Wattrelos, contournant le centre-ville.

→ La ville de Wattrelos répond que l'axe sur lequel circulera le tramway se développera dans les années à venir. Le tramway n'a pas vocation à remplacer la desserte en bus mais à desservir un autre public.

→ La MEL rappelle qu'il avait été acté à l'issue de la concertation préalable la reprise des études de faisabilité sur cette partie du tracé. La MEL est en train de se doter d'outils de modélisation afin d'affiner chaque scénario de tracé. L'analyse de tous les scénarios devrait être achevée fin 2024.

- Une question sur la possibilité dans un second temps de prolongement du tramway vers la Belgique

→ La MEL répond qu'un prolongement vers la Belgique pourrait être envisageable dans le futur très lointain, à partir de la rue Carnot (en fonction du terminus qui sera retenu), mais cela ne fait pas partie des options retenues suite à la phase de concertation préalable et à l'étude complémentaire réalisée sur le sujet.

Des échanges sur les futures stations de tramway

- Une question sur la possibilité d'une présence systématique d'une station V'Lille à chaque station de tramway

→ La MEL répond que V'Lille a son réseau propre qui a sa cohérence d'ensemble. L'installation d'une station V'Lille à chaque station de tramway n'est pas prévue car cela n'aurait pas forcément de sens en termes de réseau global de V'Lille. En revanche, la mise en place d'arceaux vélos, est prévue.

- Une remarque sur les dysfonctionnements des stations V'Lille, notamment sur les défaillances des bornes
- Une question sur la distance prévue entre les stations de tramway

→ La MEL répond que les stations seront éloignées d'environ 500 mètres les unes des autres.

Des remarques ciblées sur les insertions du tramway sur le tracé

Sur le secteur Avelghem à Roubaix :

- La ville de Roubaix rappelle le réaménagement récent (2010) de la rue d'Avelghem et évoque les éventuels futurs désagréments que causeraient des travaux pour les riverains et les usagers du secteur. La Ville souligne également les besoins en stationnement pour les habitants.
- Une remarque sur l'insertion de la voie cyclable dans la rue d'Avelghem
- Une demande de la ville de Roubaix sur la possibilité d'une passerelle sur l'ancien chemin de fer, pointant la forte fréquentation des vélos et trottinettes sur le canal vers OVH depuis Tourcoing et Wattrelos.
- Une question sur le gain de temps potentiellement apporté par le tramway sur un trajet Wattrelos-Eurotéléport, par rapport à la liaison actuelle en Liane

→ La MEL répond que le futur trajet en tramway n'aura que peu d'écart de temps de parcours avec la liaison Liane actuelle.

- Des échanges sur la possibilité de faire circuler le tramway et le bus sur la même voie

→ La MEL répond qu'il n'est pas souhaitable de les faire circuler ensemble pour garantir la performance du tramway, par ailleurs il ne serait pas possible de les faire s'arrêter au même endroit, du fait des différences de hauteur entre les quais de tramway et de bus.

- Une question sur l'éventuel passage du tramway sur la passerelle 2x1 voies, au-dessus de l'ancienne voie de chemin de fer

→ La MEL répond que des études ont été menées et que le tramway ne pourrait pas circuler sur le pont. En revanche, la possibilité de faire passer le tramway sur l'ancienne voie de chemin de fer est à explorer.

- Un partage par les élus de la ville de Roubaix de la crainte des entreprises relative à la diminution du stationnement boulevard Beaurepaire

Sur la zone commerciale du Sartel à Wattrelos :

- La ville de Wattrelos partage son projet de parking en face du cimetière boulevard Pierre Mendès-France, pour faciliter la connexion entre le futur tramway et les habitants de Leers
- Une proposition de la ville de Roubaix pour la création d'un parking P+R sur ce qu'elle considère un « nœud » multimodal dans la zone commerciale du Sartel, entre la voie métropolitaine et le futur tramway.

→ La MEL explique qu'elle souhaite développer la notion « d'aire-relais », espaces de stationnements qui pourraient avoir d'autres usages les soirs et les week-ends. La

réflexion autour des espaces de rabattement automobile fait partie des études à venir.

- Une remarque d'un participant sur le potentiel de stationnement gratuit immense dans la zone commerciale et une crainte exprimée d'une concurrence trop importante des commerces de la zone par rapport aux commerces du centre-ville de Wattrelos.
- Plusieurs contributions sur des zones de rabattements jugées plus opportunes pour les habitants de Leers : près de la future station rue du Vélodrome, à l'intersection entre le boulevard Pierre Mendès-France et la rue de Leers.

Sur le boulevard Pierre Mendès-France à Wattrelos :

- Une crainte exprimée sur la congestion routière sur les routes adjacentes au boulevard Pierre Mendès-France à la mise en service du tramway

Sur la rue Vallon à Wattrelos :

- Une vigilance apportée par un élu à propos des travaux récemment réalisés sur la rue
- Des échanges sur la traversée du giratoire au nord de la rue par le tramway, qui pourrait générer des difficultés de circulation sur le secteur

Une question sur le périmètre de la concertation en cours

→ *Le garant de la concertation répond que tous les sujets peuvent être partagés durant la concertation continue, particulièrement si de nouveaux arguments ou de nouvelles situations sont amenées à la connaissance du public.*

III. En images

