

extra
mobile

tramway

Lille et sa couronne



RÉUNION PUBLIQUE

WAMBRECHIES

Mercredi 9 juillet 2025

18h30 - 20h30

Participation.lillemetropole.fr
Lillemetropole.fr/extramobile



POUR LE BON DÉROULEMENT DE LA RÉUNION



ÉCOUTE ET RESPECTS DES INTERVENANTS

- **Bienveillance et écoute** entre toutes les personnes présentes, intervenants et public.



ARGUMENTATION ET ACCESSIBILITÉ DES PROPOS

- Chacun veille à apporter des **propos argumentés**.
- Les porteurs de projet veillent à avoir **un langage non technique**.



MAÎTRISE DES TEMPS DE PAROLE

- **Des temps spécifiques sont dédiés aux échanges**, merci de préparer vos questions pour ces moments.
- Chacun veille à émettre **des interventions et des réponses concises** afin de laisser circuler la parole et d'**assurer la diversité des expressions**.



Sébastien BROGNIART
Maire de Wambrechies



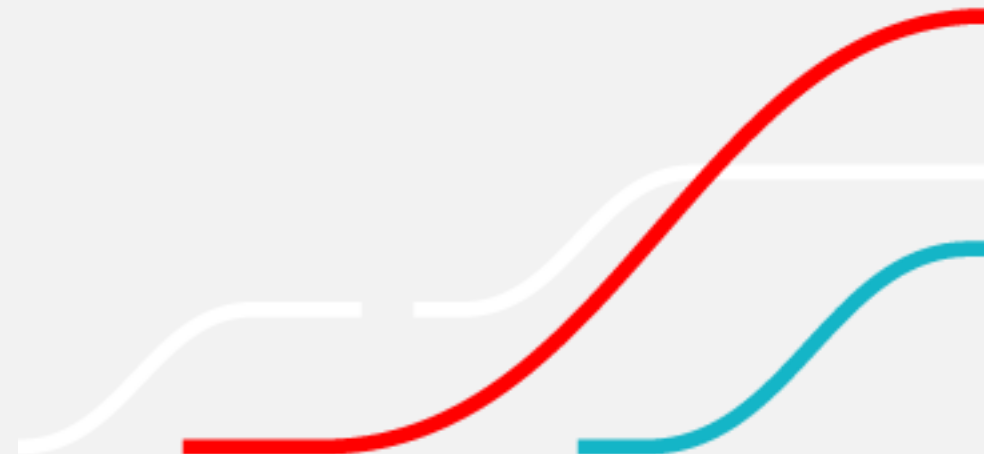
Sébastien LEPRETRE
Vice Président Mobilités, Transports Publics



Christophe BACHOLLE
Garant de la Concertation

ORDRE DU JOUR

1. **EXTRAMOBILE** : UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES
2. **PROJET DE TRAMWAY MÉTROPOLITAIN LILLE ET SA COURONNE**: DÉCOUVREZ LE PROJET
3. **LE TERMINUS DE WAMBRECHIES**
4. **CONCLUSION** : LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET



1

EXTRAMOBILE

UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES

extra
mobile

la **MEL** fait bouger les lignes



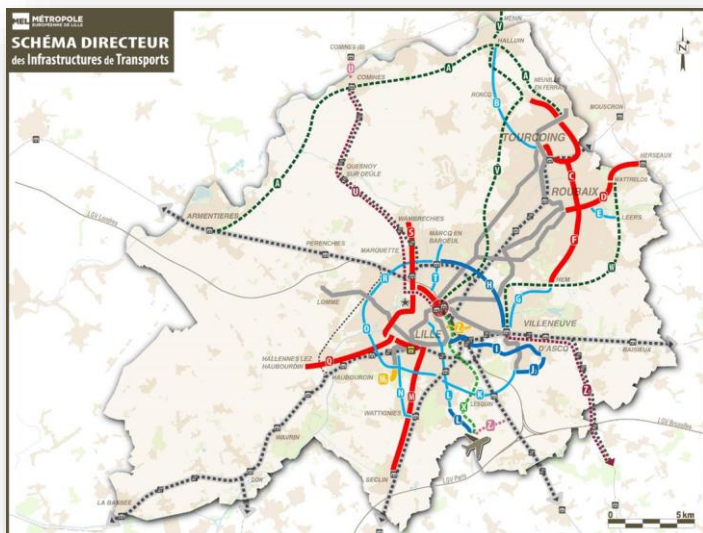
UN PROJET CONSTRUIT EN CONCERTATION



2019

CONCERTATION ET APPROBATION

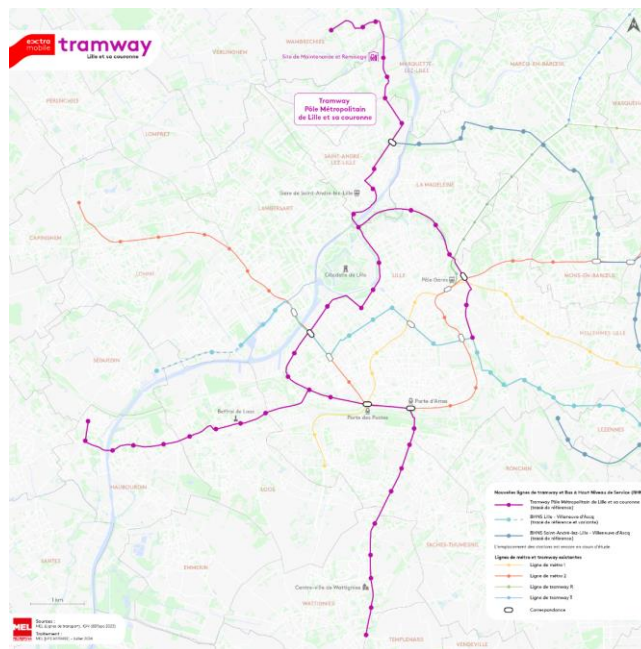
Schéma Directeur des Infrastructures de Transport



21 février au 5 avril 2022

CONCERTATION PRÉALABLE

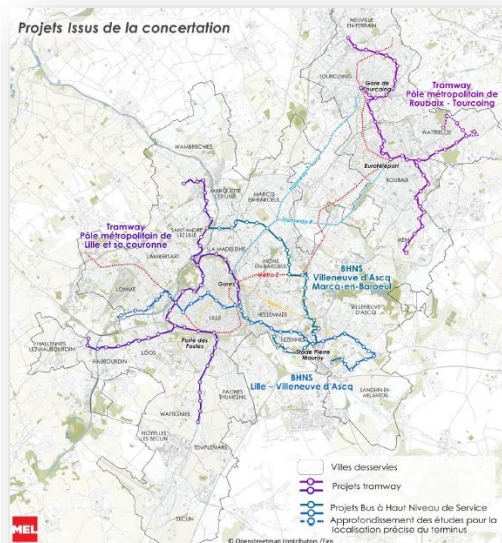
Sur chacun des 4 projets de Tramway et BHNS



Juin et décembre 2022

BILAN DE LA CONCERTATION

Arrêt des tracés des 4 projets de Tramway et BHNS



EXTRAMOBILE : 4 NOUVELLES LIGNES STRUCTURANTES



2 PROJETS DE TRAMWAY

- Pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing
- Pôle métropolitain de Lille et sa couronne



2 PROJETS DE BHNS

- BHNS Lille - Villeneuve d'Ascq
- BHNS Villeneuve d'Ascq – Saint-André-Lez-Lille

➔ 490 000 habitants et 340 000 emplois desservis

➔ Près de 180 000 voyages par jour

➔ Un réseau structurant x 2



26

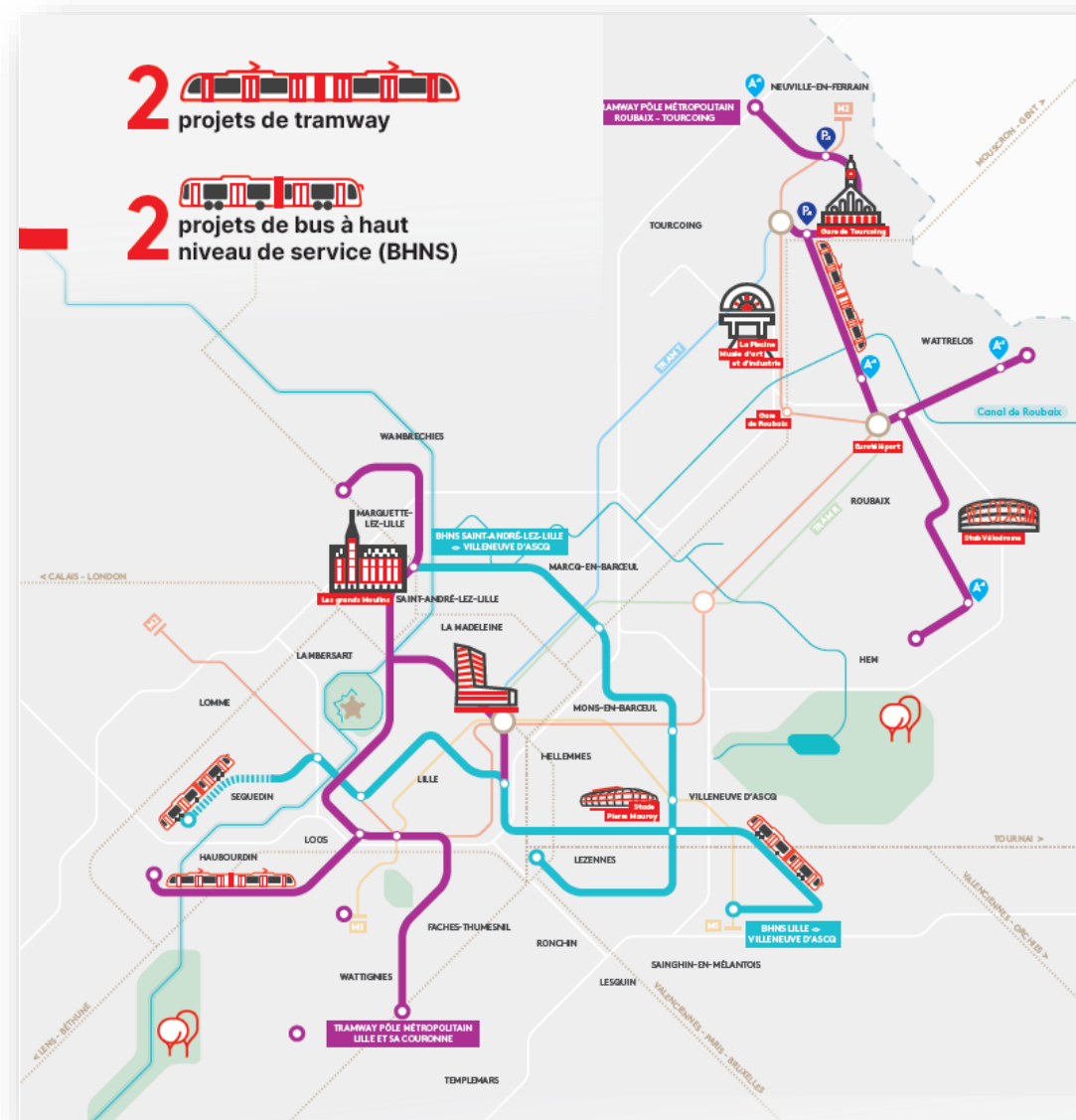
communes traversées
par les projets de
tramway et de BHNS



75 km
de nouvelles lignes
de transports en commun



2 milliards
d'euros investis



DES PROJETS AUX OBJECTIFS MULTIPLES

UN PROJET DE MOBILITE

- Renforcement du **maillage** du réseau de transports en commun.
- **Correspondances** avec le métro, le tramway T et R et le TER.
- Complémentarité avec le **réseau bus**.
- Développement des **modes actifs**.

UN PROJET SOCIAL

- Rendre la métropole (emplois, études, commerces...) **accessible à tous**.
- Desservir des **quartiers prioritaires** politique de la ville.

UN PROJET ENVIRONNEMENTAL

- Apporter une **alternative à la voiture** individuelle.
- Eco-conception des projets.

UN PROJET DE QUALITÉ URBAINE

- Repenser les **espaces publics** pour les apaiser.
- Accompagner la dynamique **d'aménagement urbain**.



Lyon (69)



Pessac (33)



Montpellier (34)



2

LE PROJET DE TRAMWAY DU PÔLE MÉTROPOLITAIN DE LILLE ET SA COURONNE

Découvrez le projet !



TRAMWAY MÉTROPOLITAIN LILLE ET SA COURONNE

DESSERVIR LES PÔLES MAJEURS DE LA METROPOLE

- Desservir les grands secteurs d'habitats, mais aussi les pôles économiques, d'activités et d'emplois, d'enseignement, de culture, de loisirs et d'évènements, dans l'objectif de les rendre accessibles à tous.
- Accroître l'attractivité du territoire traversé et en favorise le dynamisme et le développement économique, culturel et touristique.



11 villes desservies



25 km
d'infrastructure



47
stations



UN TRAMWAY TOUTES LES
6 à 7 min
EN HEURE DE POINTE



TEMPS DE PARCOURS
GARANTI
22 min
SATION OBERT - EURAFLANDRES



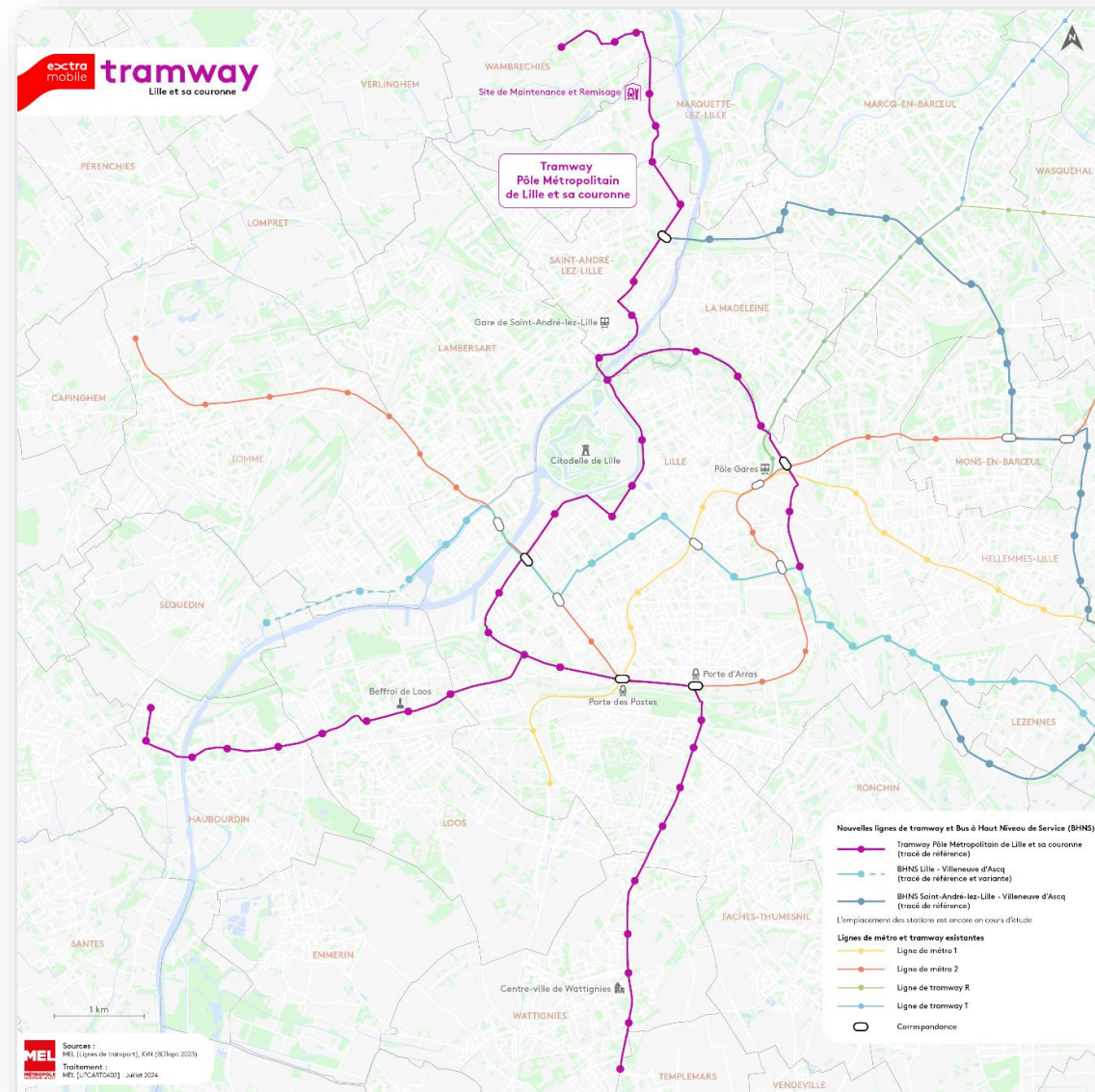
172 000
habitants



136 000
emplois



36 000
scolaires



LE DÉROULEMENT DES ÉTUDES DU TRAMWAY

Études préliminaires

- Définir la répartition de l'espace public et les usages
- Localiser les futures stations de la ligne
- Identifier les emprises foncières éventuellement nécessaires
- Commencer les investigations techniques
- Affiner le coût du projet et le planning

Avant Projet

- Restituer et localiser les fonctions de l'espace public (stationnements PMR, livraisons, ...)
- Définir les conditions de circulation automobile (sens de circulation, nombre de voies, signalisation lumineuse)
- Définir le projet d'aménagement de l'espace public : les principes de revêtements, les séquences végétales, les ambiances, ...
- Définir les principes de nivellement de l'espace public
- Intégrer les éléments fonctionnels du tramway (la ligne aérienne, les aménagements de station, ...)
- Préciser les impacts environnementaux et fonciers
- Définir les spécifications techniques
- Estimer les coûts et les délais

Projet

- Détailler l'aménagement de l'espace public : choix des revêtements, palette végétale, matériel lumineux, mobilier urbain
- Affiner le nivellement de l'espace public
- Implanter l'ensemble des émergences sur l'espace public
- Intégrer l'ensemble des contraintes de sécurisation de l'espace public et du tramway
- Positionner les réseaux futurs et restituer les réseaux existants
- Planifier en détail les travaux
- Décrire et rédiger les documents permettant la consultation des entreprises de travaux

2025

2026

2027

2028

3

LE TERMINUS DE WAMBRECHIES

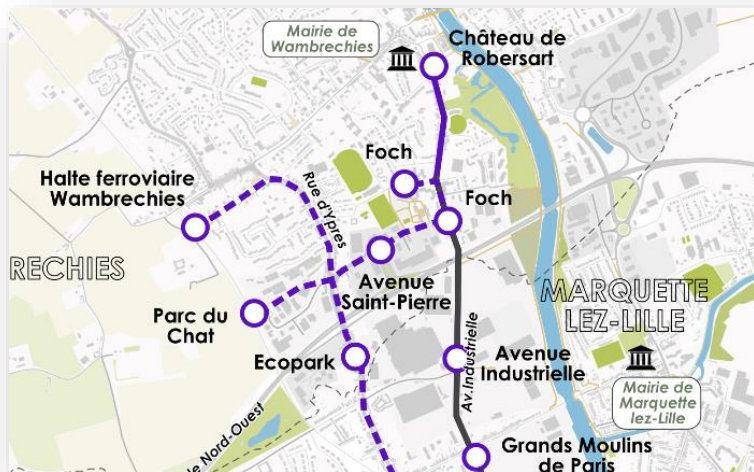


LE TERMINUS À WAMBRECHIES, RAPPEL DES DÉCISIONS

CONCERTATION PRÉALABLE DE 2022

Proposition de plusieurs tracés et de plusieurs positionnement de terminus à Wambrechies :

- Un intérêt pour un tramway à Wambrechies.
- De nombreuses contributions pour exprimer des craintes sur le tracé du tramway allant jusqu'au centre-ville (tracé rue Obert au-delà de la rue Foch).
- Pas de choix affirmé entre les autres variantes de terminus : intérêt de rejoindre l'ancienne gare de Wambrechies pour permettre la connexion éventuelle avec une future offre de transport en direction de Quesnoy-sur-Deûle et Comines.



DÉLIBÉRATION DE LA VILLE DE WAMBRECHIES DU 12 MAI 2022

Extrait :



- émet un avis favorable sur le projet de ligne de tramway de Lille et sa couronne :
 - pour son axe Nord, il convient de privilégier son tracé de référence permettant une meilleure desserte des secteurs en fort développement urbain des Bords de Deûle, des centres-villes de Saint-André et Marquette, en cohérence avec la stratégie métropolitaine des Bords de Deûle à l'horizon 2040, tout en favorisant une intermodalité (connexion avec le TER en gare de Saint-André et correspondance à l'arrêt Carnot avec la future ligne de BHNS Villeneuve d'Ascq – Marcq-en-Baroeul) :
 - soit jusqu'à l'ancienne gare de Wambrechies, via l'avenue Foch ou l'avenue Saint-Pierre, la rue d'Ypres et l'avenue de la Gare.
 - soit jusqu'à l'avenue du Maréchal Foch, selon un positionnement à étudier ;

DÉLIBÉRATION DE LA MEL DU 24 JUIN 2022

Approbation du bilan de la concertation préalable après échange avec la commune. Extrait :



- Sur le secteur Nord : Wambrechies - Marquette-lez-Lille - Saint-André-Lez-Lille :
 - Retenir le tracé de référence jusqu'à Foch et la localisation du terminus à l'ancienne halte ferroviaire de Wambrechies en empruntant l'avenue Foch.

QU'EST CE QU'UN TERMINUS ?



- **Montée / descente des voyageurs** via la mise en place d'une station (Longueur de 45 ml hors rampe),



- **Changement de voie des tramways** via la mise en place dans la plateforme d'Appareil De Voie (ADV : communication simple ou croisée) impliquant la mise en place d'un **local technique de signalisation ferroviaire d'environ 20 m² à proximité**,



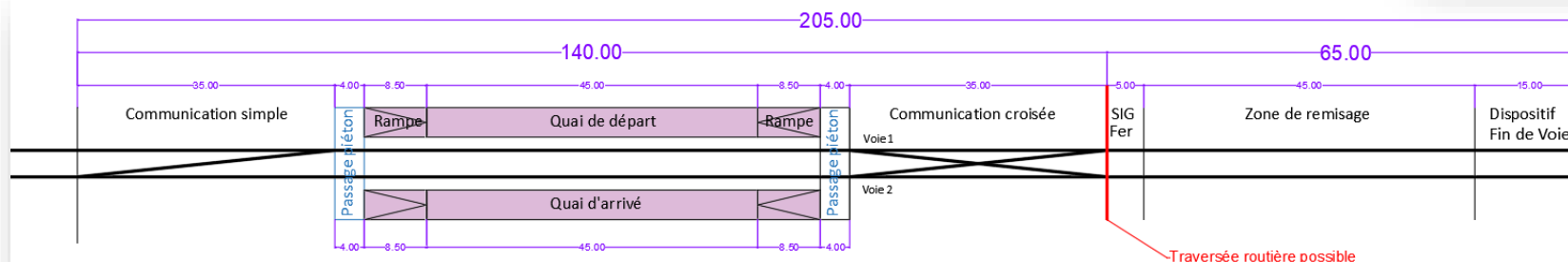
- Un espace d'accueil (**Local d'exploitation**) aux machinistes et agents d'exploitation entre deux services. Ce local entre 20 et 30 m² doit se situer au plus proche du quai de départ,



- **Dans la configuration optimale**, la mise en place dans l'optimum **d'une zone de remisage avec 1 à 2 positions d'attente** suivant les possibilités d'insertion afin d'assurer la fréquence objective de la ligne en cas d'aléa d'exploitation (utilisation d'une rame de réserve si retard ou garage d'une rame accidentée)



Exemple du Terminus Tramway T1- Le Havre



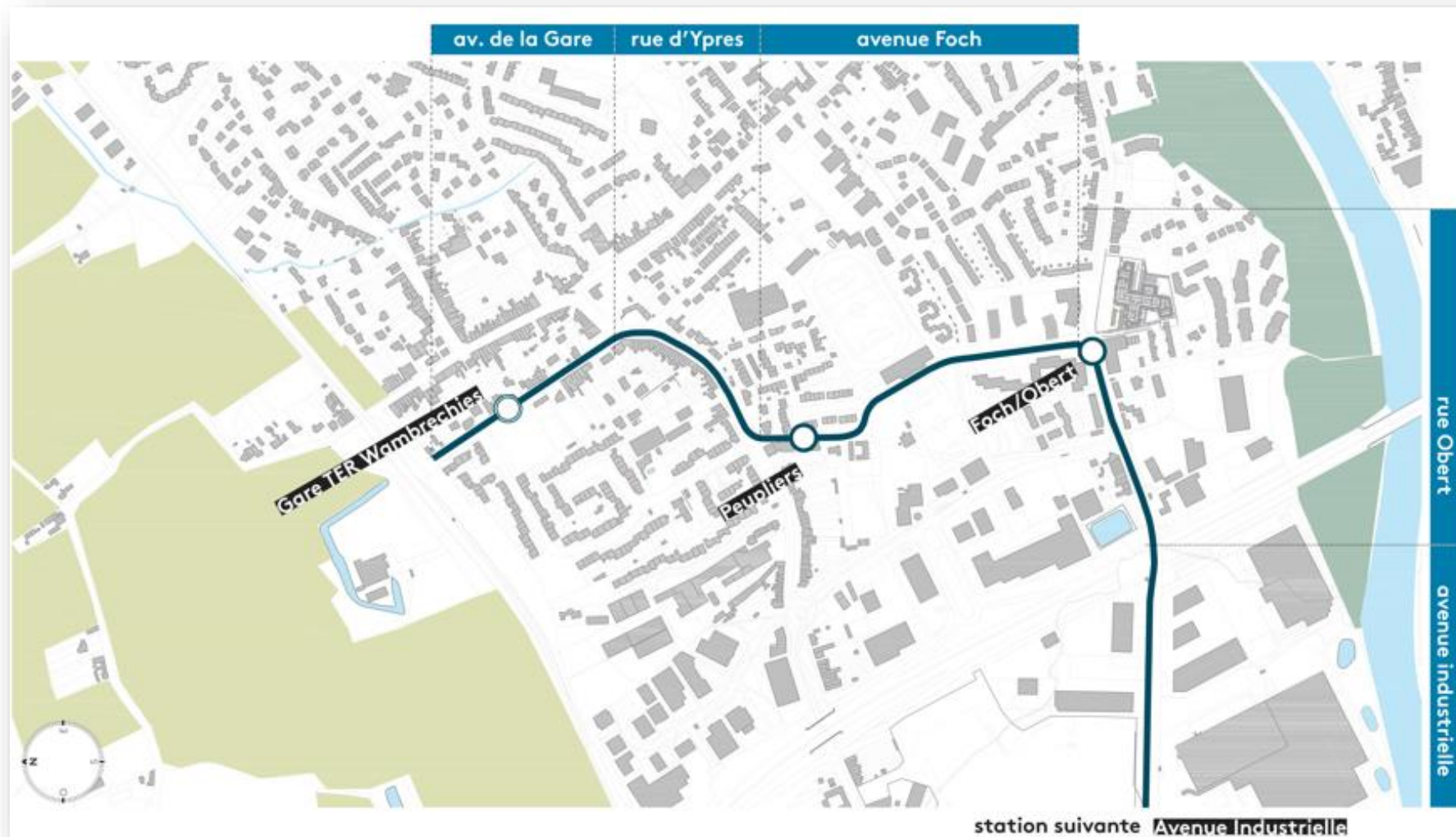
Fin de voie

Configuration avec arrière gare (configuration optimale)

SCÉNARIOS DE LOCALISATION DU TERMINUS ÉTUDIÉS

Trois scénarios pour l'implantation du terminus ont été étudiés :

- Ancienne gare TER (scénario initial)
- Secteur avenue des Peupliers/Fribois
- Secteur rue Foch/Obert



SCÉNARIOS DE LOCALISATION DU TERMINUS ÉTUDIÉS

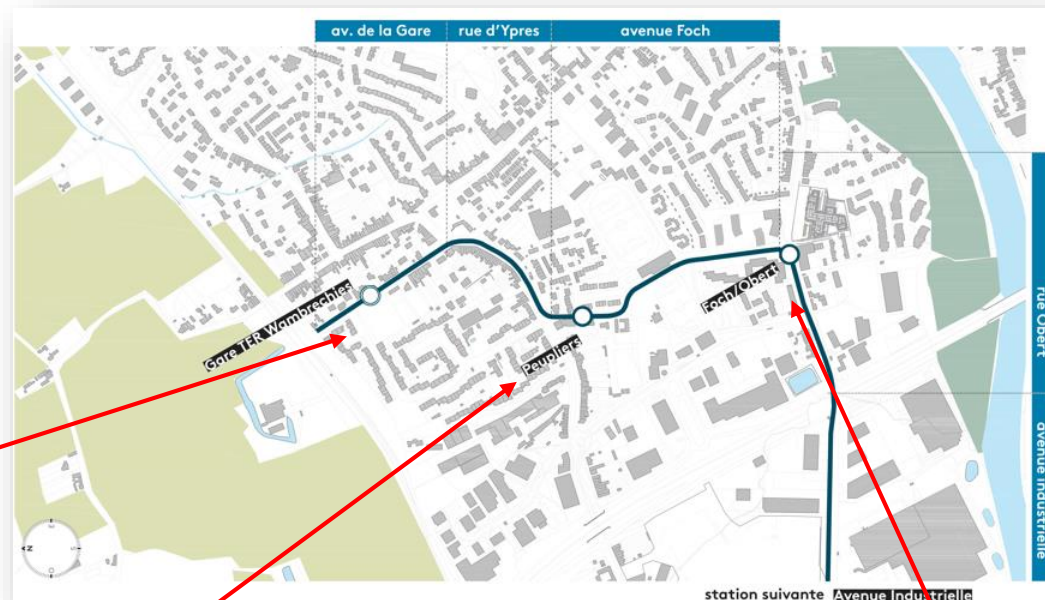
ANCIENNE GARE TER



Avenue de la gare



Rue d'Ypres



SECTEUR AVENUE DES PEUPLIERS / FRIBOIS



Carrefour rue des peupliers / Avenue Foch

SECTEUR RUE FOCH / OBERT



Carrefour rue Obert / Avenue Foch

ANALYSE DES SCÉNARIOS – SYNTHÈSE

Critères	Implantation Foch / Obert	Implantation Peupliers / Fribois	Implantation ancienne gare
Exploitation et performance du tramway			
Surcoût linéaire supplémentaire (hors foncier)			
Desserte : population / emplois / scolaires, équipements et projets desservis			
Insertion urbaine et paysagère du terminus, environnement			
Impact sur la circulation et stationnement			
Modes actifs			
Impacts fonciers			
Points durs techniques pour l'insertion de la plateforme du tramway			

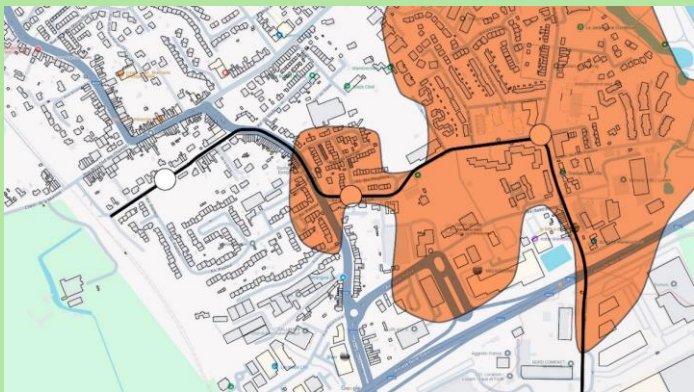
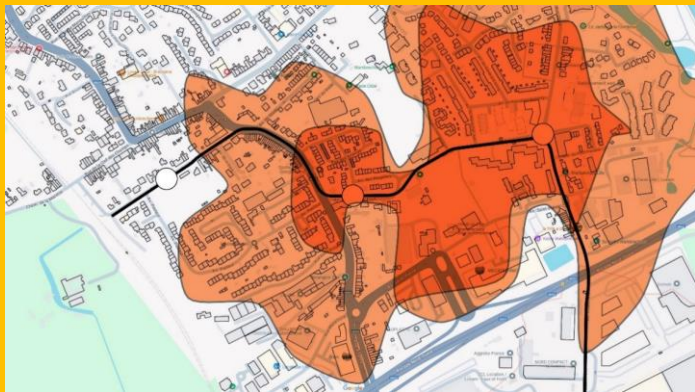
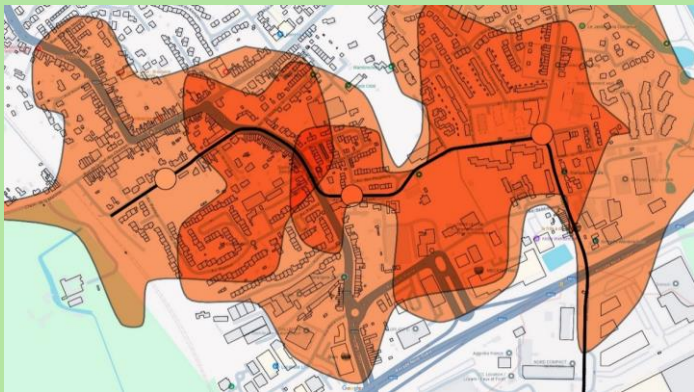


AU REGARD DE CETTE ANALYSE : CHOIX D'IMPLANTER LE TERMINUS SUR LE SECTEUR FOCH / OBERT

ANALYSE DES SCÉNARIOS EXPLOITATION ET PERFORMANCE - SURCOÛT

Critères	Implantation Foch / Obert	Implantation Peupliers / Fribois	Implantation ancienne gare
Exploitation et performance du tramway	Emprises disponibles pour implanter le terminus	Insertion du terminus en zone contrainte	Linéaire supplémentaire contraint et insertion du terminus en zone contrainte
Intermodalité, cohérence de l'offre en transport en commun, évolutivité de la ligne	Possibilité rabattement bus (point de passage actuellement de la Liane 1)	Pas de plus value pour le rabattement bus	Navettes Lille Comines ne desservant pas l'ancienne gare Pas de value substantielle pour le rabattement bus
Surcoût linéaire supplémentaire (hors foncier)	Investissement : 0 € HT Exploitation : 0€ HT	Investissement : + 10 M€ HT Exploitation : + 200 k€ HT / an	Investissement : + 20 M€ HT Exploitation : + 500 k€ HT / an

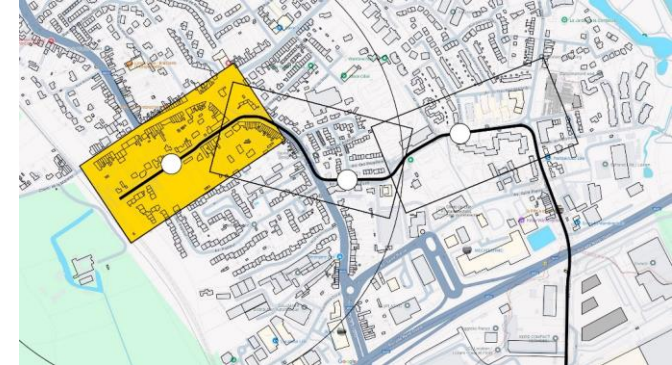
ANALYSE DES SCÉNARIOS DESSERTE

Critères	Implantation Foch / Obert	Implantation Peupliers / Fribois	Implantation ancienne gare
Desserte : population / emplois / scolaires, équipements et projets desservis	4928 à 500m autour du terminus Lien avec le centre-ville	Station proche de la station précédente (environ 350m) 2944 à 500m du terminus (en supplément de 4928)	3208 à 500m du terminus (en supplément de 4928 et 2944)
			

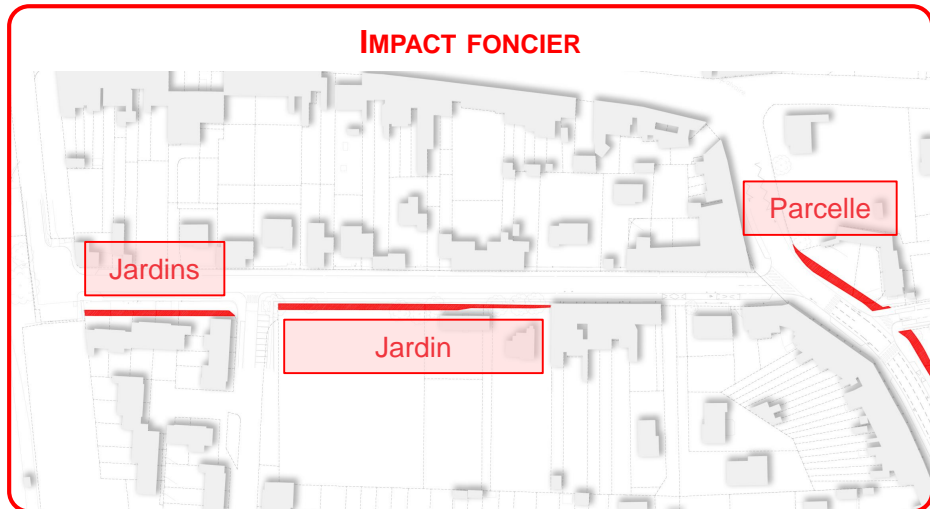
ANALYSE DES SCÉNARIOS INSERTIONS ET IMPACT FONCIER

Critères	Implantation Foch / Obert	Implantation Peupliers / Fribois	Implantation ancienne gare
Insertion urbaine et paysagère du terminus, environnement	Possibilité de valorisation de l'ER devant le projet immobilier	Emprise étroite	Emprise étroite
Impact sur la circulation et stationnement	Quelques places supprimées avenue Foch selon la configuration de terminus qui sera retenue	Circulation modifiée sur l'avenue Foch (mise à sens unique) Places supprimées sur avenue Foch	Mise à sens unique partielle de l'avenue Foch et impact sur le stationnement Stationnements supprimés rue d'Ypres et impact sur la circulation Site banalisé ou mise à sens unique avenue de la gare avec suppression du stationnement
Modes actifs	Lien avec le centre-ville	Difficulté pour insérer les cycles le long du tracé supplémentaire	Difficultés d'insertion Des cheminements cycles devraient être trouvés sur des axes alternatifs (dégradation potentielle de la situation actuelle) ou impacts fonciers sur la rue d'Ypres
Impacts fonciers	Impacts fonciers limités au terminus et concernant des espaces non bâtis	Impacts fonciers importants sur Foch dont jardins et 3 bâtiments à démolir	Impacts fonciers importants sur Foch dont jardins et 2 maisons à démolir Impacts potentiels sur la Ypres (dont garages et potentiellement des bâtis)
Points durs techniques pour l'insertion de la plateforme du tramway	Pas de point dur majeur	Rayons serrés dans avenue Foch	Insertion de la plateforme complexe avec rayon <50m

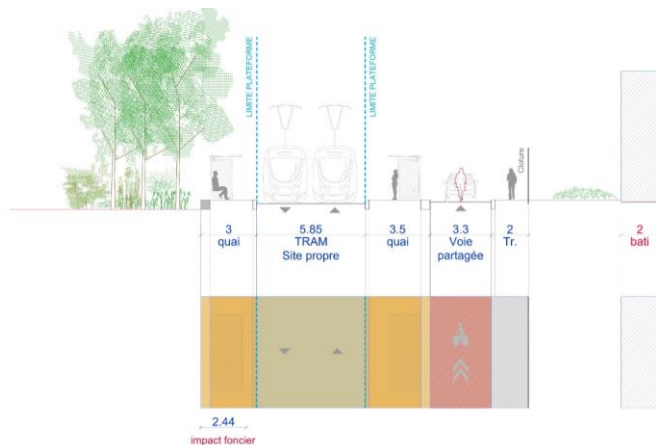
SCÉNARIO : TERMINUS ANCIENNE GARE



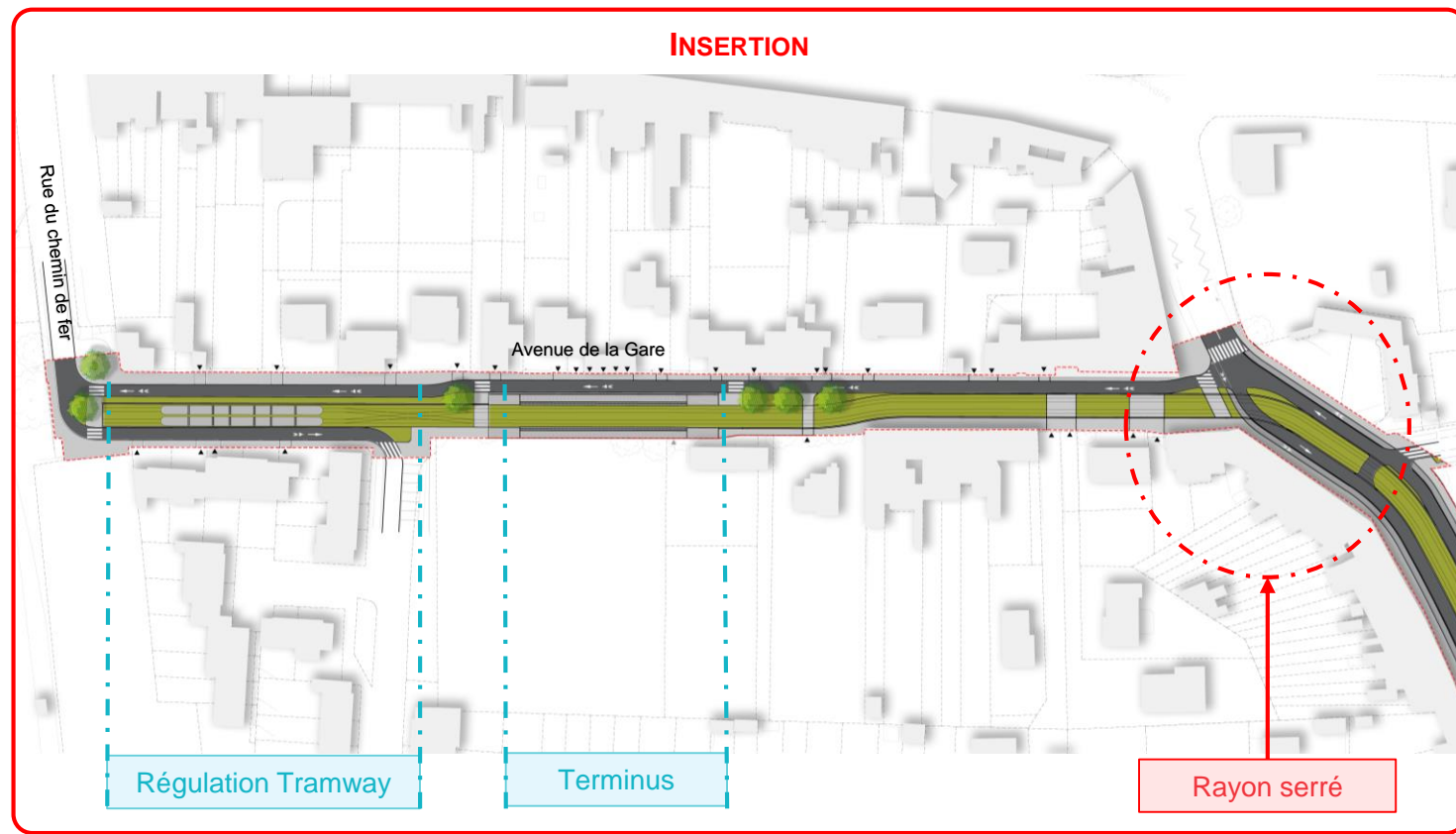
IMPACT FONCIER



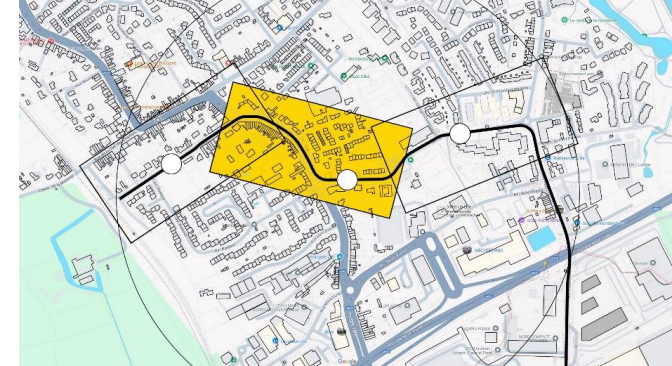
COUPE



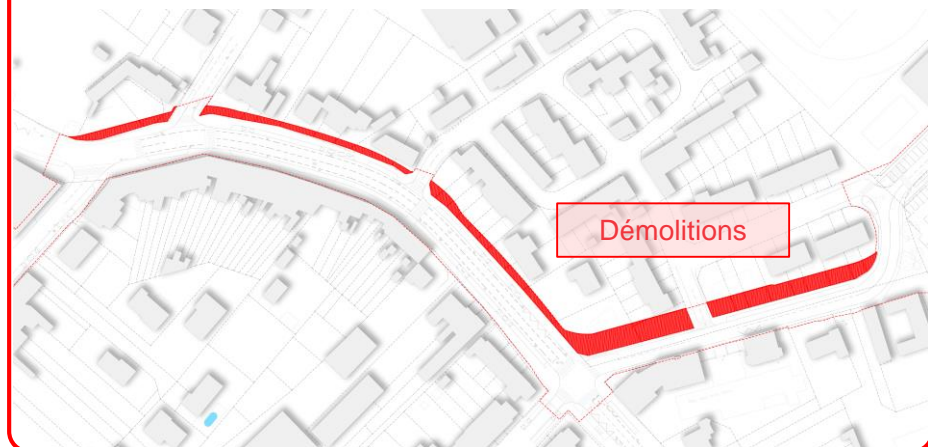
INSERTION



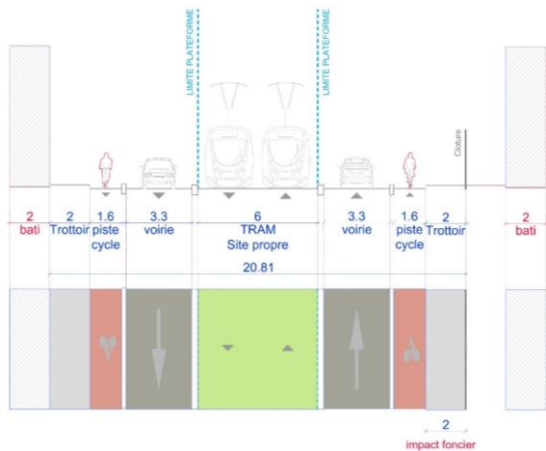
SCÉNARIO : RUE D'YPRES



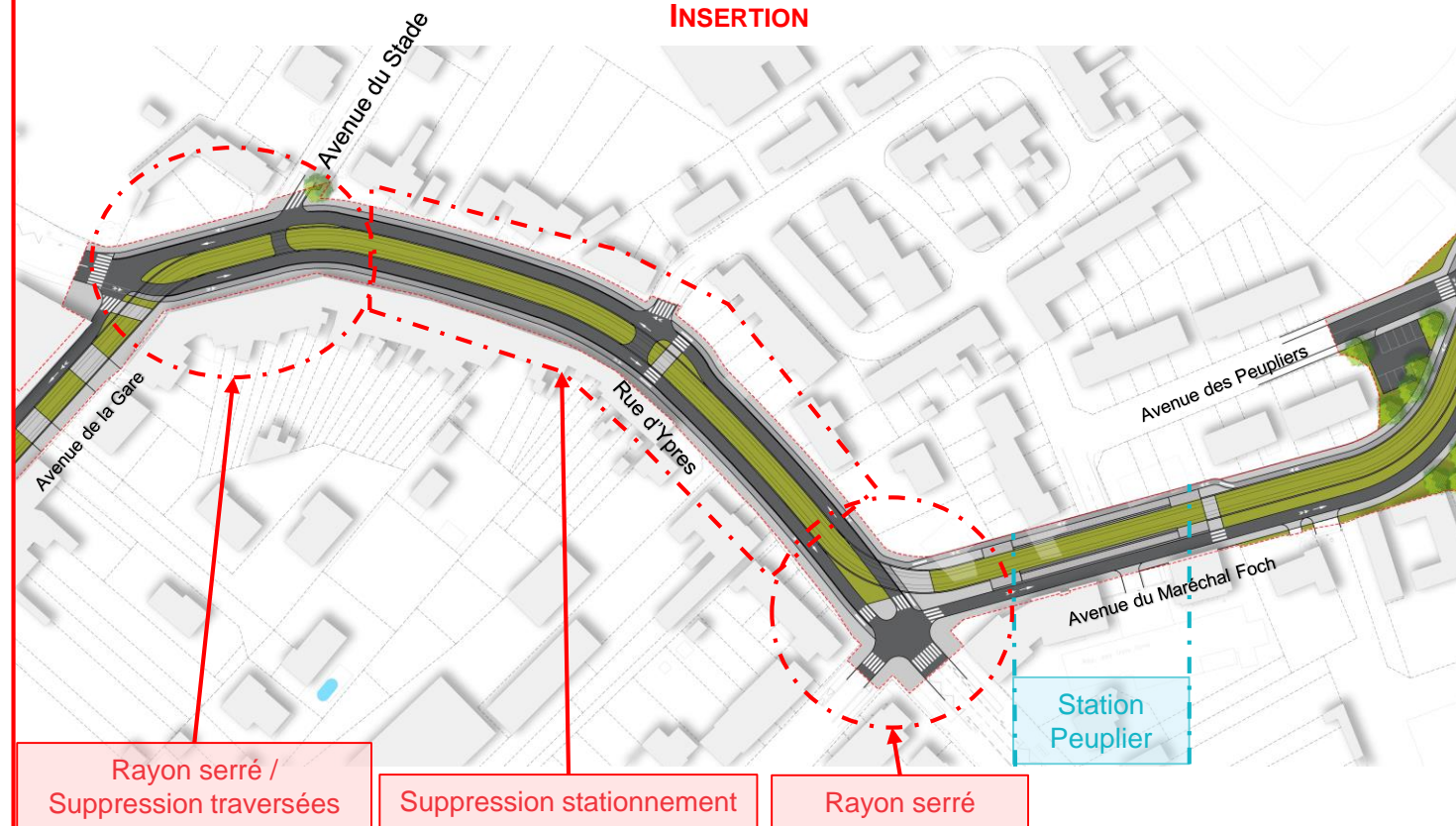
IMPACT FONCIER



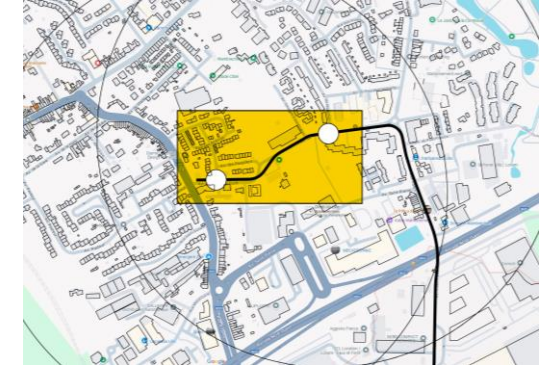
COUPE



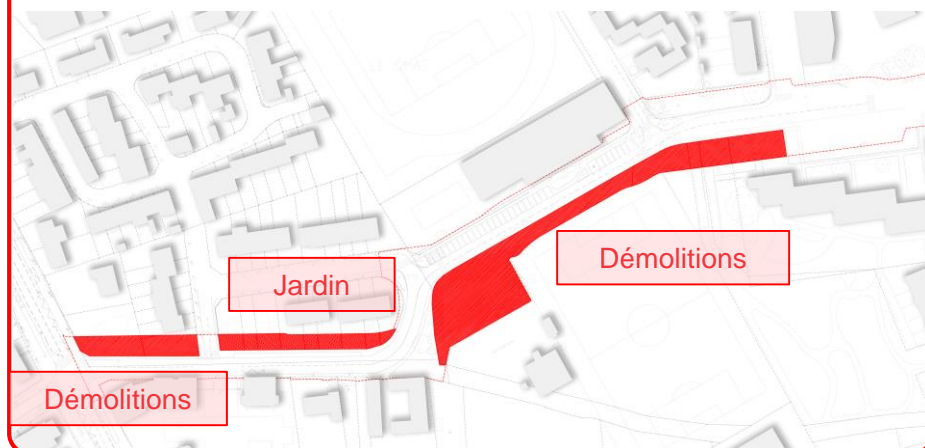
INSERTION



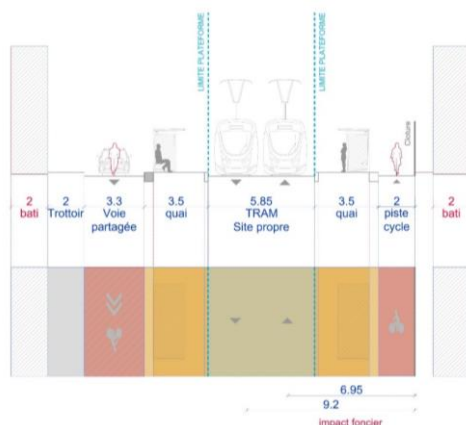
SCÉNARIO : PEUPLIERS / FRIBOS



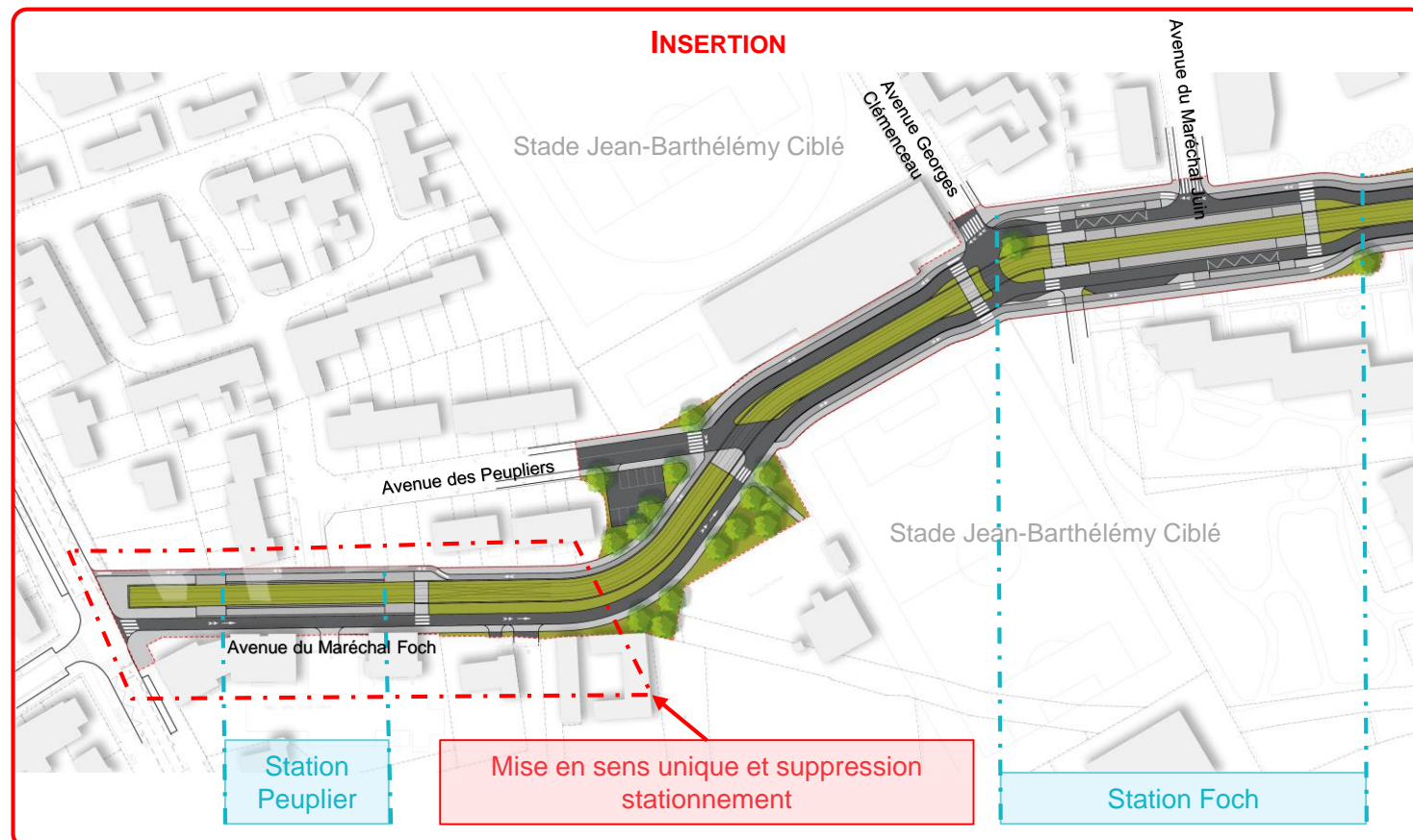
IMPACT FONCIER



COUPE



INSERTION

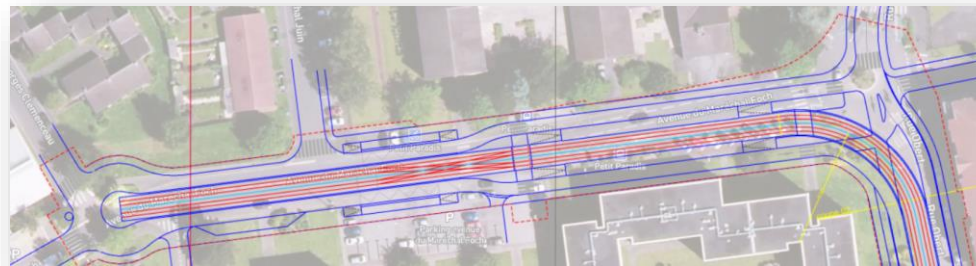


DÉTAIL TERMINUS FOCH / OBERT

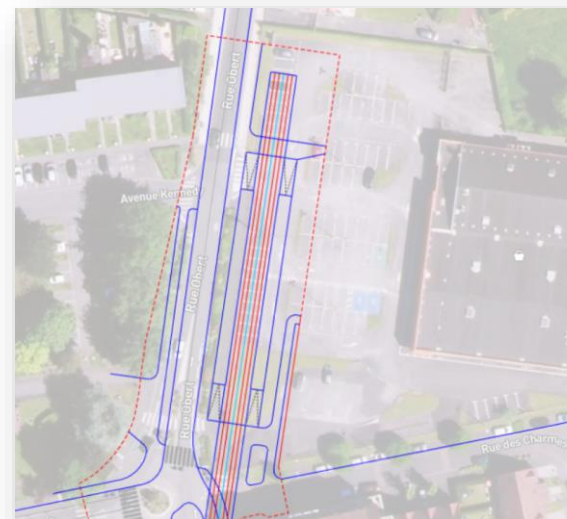
Des largeurs et espaces disponibles limitant les impacts, permettant d'envisager et d'étudier plusieurs configurations de terminus (en terme d'organisation, position et système ferroviaire) qui feront l'objet d'une analyse multicritère.



EXEMPLE TERMINUS SUR FOCH



EXEMPLE TERMINUS DEVANT SIA



ANALYSE DES SCÉNARIOS

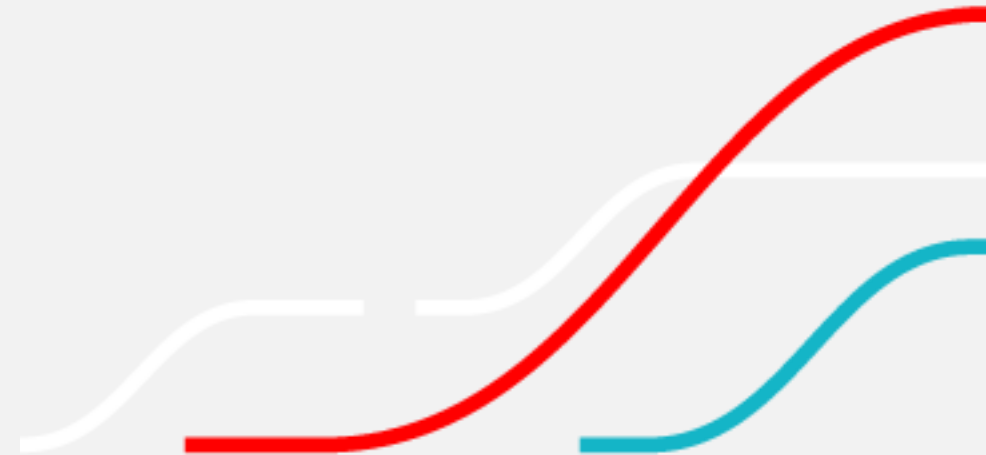
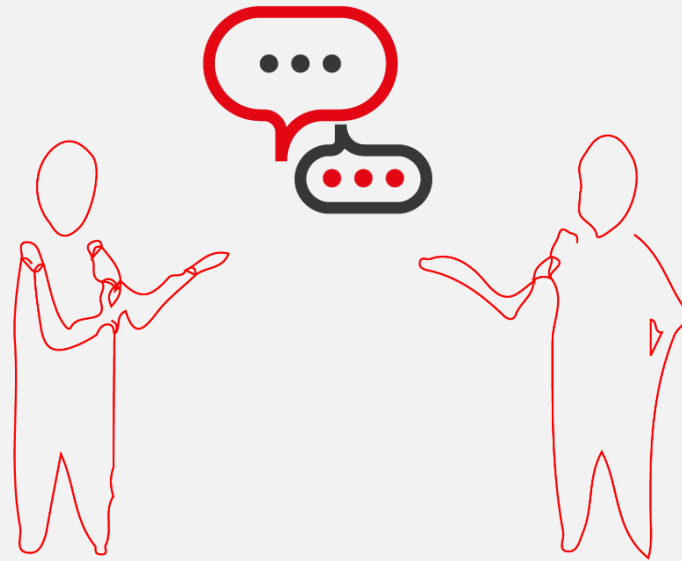
Critères	Implantation Foch / Obert	Implantation Peupliers / Fribois	Implantation ancienne gare
Exploitation et performance du tramway	Emprises disponibles pour implanter le terminus	Insertion du terminus en zone contrainte	Linéaire supplémentaire contraint et insertion du terminus en zone contrainte
Intermodalité, cohérence de l'offre en transport en commun, évolutivité de la ligne	Possibilité rabattement bus (point de passage actuellement de la Liane 1)	Pas de plus value pour le rabattement bus	Navettes Lille Comines ne desservant pas l'ancienne gare Pas de value substantielle pour le rabattement bus
Surcoût linéaire supplémentaire (hors foncier)	Investissement : 0 € HT Exploitation : 0€ HT	Investissement : + 10 M€ HT Exploitation : + 200 k€ HT / an	Investissement : + 20 M€ HT Exploitation : + 500 k€ HT / an
Desserte : population / emplois / scolaires, équipements et projets desservis	4928 à 500m autour du terminus Lien avec le centre-ville	Station proche de la station précédente (environ 350m) 2944 à 500m du terminus (en supplément de 4928)	3208 à 500m du terminus (en supplément de 4928 et 2944)
Insertion urbaine et paysagère du terminus, environnement	Possibilité de valorisation de l'ER devant le projet immobilier	Emprise étroite	Emprise étroite
Impact sur la circulation et stationnement	Quelques places supprimées avenue Foch selon la configuration de terminus qui sera retenue	Circulation modifiée sur l'avenue Foch (mise à sens unique) Places supprimées sur avenue Foch	Mise à sens unique partielle de l'avenue Foch et impact sur le stationnement Stationnements supprimés rue d'Ypres et impact sur la circulation Site banalisé ou mise à sens unique avenue de la gare avec suppression du stationnement
Modes actifs	Lien avec le centre-ville	Difficulté pour insérer les cycles le long du tracé supplémentaire	Difficultés d'insertion Des cheminements cycles devraient être trouvés sur des axes alternatifs (dégradation potentielle de la situation actuelle) ou impacts fonciers sur la rue d'Ypres
Impacts fonciers	Impacts fonciers limités au terminus et concernant des espaces non bâtis	Impacts fonciers importants sur Foch dont jardins et 3 bâtiments à démolir	Impacts fonciers importants sur Foch dont jardins et 2 maisons à démolir Impacts potentiels sur la Ypres (dont garages et potentiellement des bâtis)
Points durs techniques pour l'insertion de la plateforme du tramway	Pas de point dur majeur	Rayons serrés dans avenue Foch	Insertion de la plateforme complexe avec rayon <50m

CONCLUSION ET PROCHAINES ÉCHÉANCES

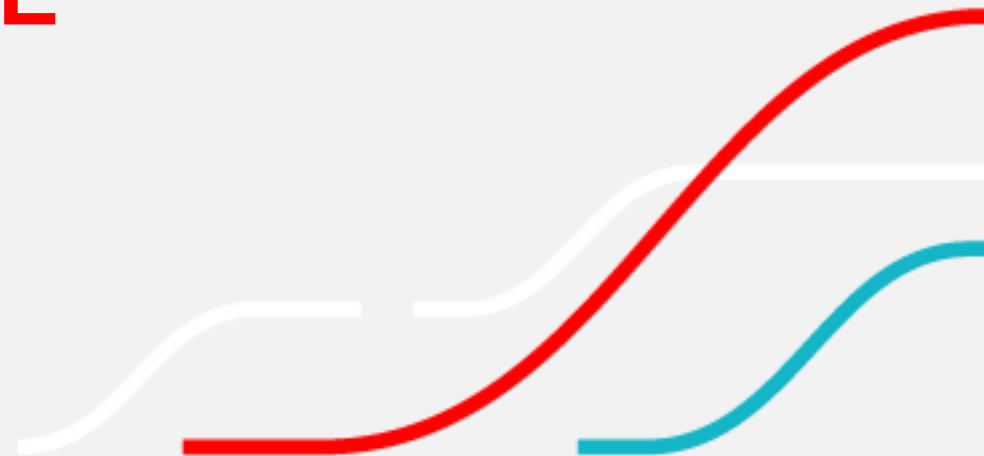
CHOIX D'IMPLANTER LE TERMINUS SUR LE SECTEUR FOCH / OBERT

- Calendrier prévisionnel :
 - Délibérations du conseil municipal de Wambrechies (septembre 2025) puis du conseil métropolitain (octobre 2025)
 - Poursuite des études de conception détaillées du projet dans l'objectif d'une enquête publique en 2027
 - Démarrage des travaux d'infrastructures en 2028
 - Horizon de mise en service des projets Extramobile en 2035

TEMPS D'ÉCHANGES



MERCI POUR VOTRE ATTENTION
BONNE SOIRÉE



DÉTAIL SCÉNARIO TERMINUS GARE

BESOINS EN ACQUISITIONS

