



## RÉUNION PUBLIQUE

### WAMBRECHIES

Mercredi 9 juillet 2025

18h30 - 20h30

[Participation.lillemetropole.fr](http://Participation.lillemetropole.fr)  
[Lillemetropole.fr/extramobile](http://Lillemetropole.fr/extramobile)

# POUR LE BON DÉROULEMENT DE LA RÉUNION



## ÉCOUTE ET RESPECTS DES INTERVENANTS

- **Bienveillance et écoute** entre toutes les personnes présentes, intervenants et public.



## ARGUMENTATION ET ACCESSIBILITÉ DES PROPOS

- Chacun veille à apporter des **propos argumentés**.
- Les porteurs de projet veillent à avoir **un langage non technique**.



## MAÎTRISE DES TEMPS DE PAROLE

- **Des temps spécifiques sont dédiés aux échanges**, merci de préparer vos questions pour ces moments.
- Chacun veille à émettre **des interventions et des réponses concises** afin de laisser circuler la parole et d'**assurer la diversité des expressions**.

# ACCUEIL



**Sébastien BROGNIART**

Maire de Wambrechies



**Sébastien LEPRETRE**

Vice Président Mobilités, Transports Publics

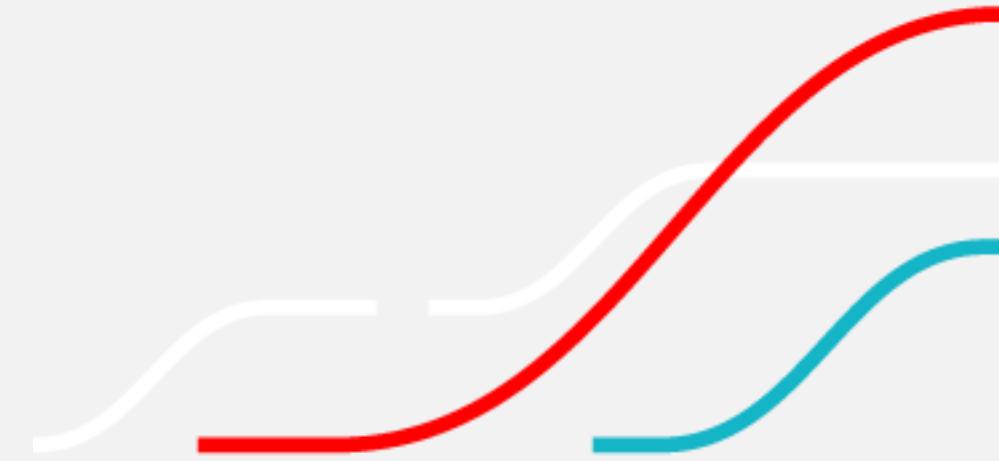


**Christophe BACHOLLE**

Garant de la Concertation

# ORDRE DU JOUR

- 1. EXTRAMOBILE : UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES**
- 2. PROJET DE TRAMWAY MÉTROPOLITAIN LILLE ET SA COURONNE: DÉCOUVREZ LE PROJET**
- 3. LE TERMINUS DE WAMBRECHIES**
- 4. CONCLUSION : LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET**



1

# EXTRAMOBILE

## UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES

**extra**  
**mobile**  
la **MEL** fait bouger les lignes



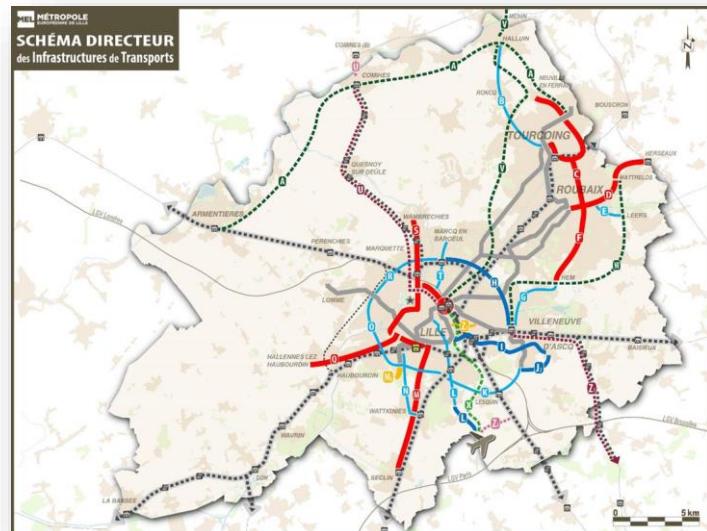
# UN PROJET CONSTRUIT EN CONCERTATION



2019

## CONCERTATION ET APPROBATION

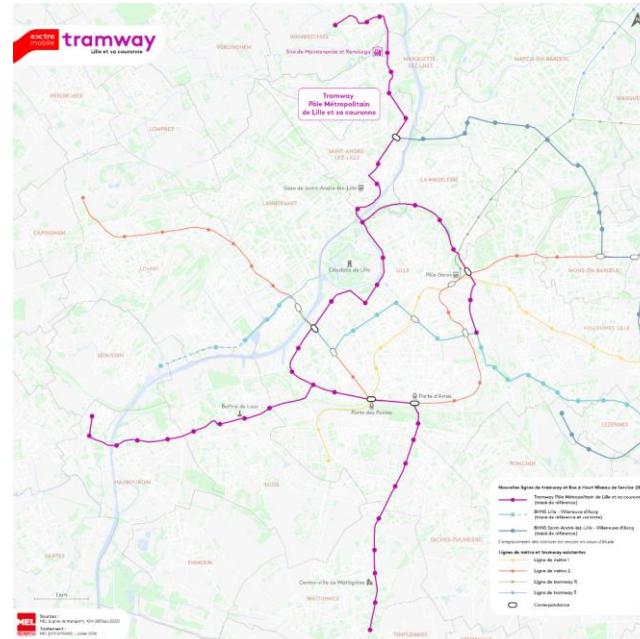
### Schéma Directeur des Infrastructures de Transport



21 février au 5 avril 2022

## CONCERTATION PRÉALABLE

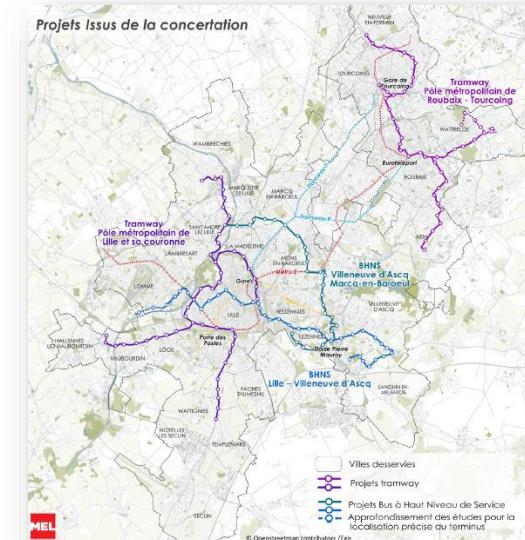
### Sur chacun des 4 projets de Tramway et BHNS



Juin et décembre 2022

## BILAN DE LA CONCERTATION

### Arrêt des tracés des 4 projets de Tramway et BHNS



# EXTRAMOBILE : 4 NOUVELLES LIGNES STRUCTURANTES



## 2 PROJETS DE TRAMWAY

- Pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing
- Pôle métropolitain de Lille et sa couronne



## 2 PROJETS DE BHNS

- BHNS Lille - Villeneuve d'Ascq
- BHNS Villeneuve d'Ascq – Saint-André-Lez-Lille



- 490 000 habitants et 340 000 emplois desservis
- Près de 180 000 voyages par jour
- Un réseau structurant x 2



**26**

communes traversées  
par les projets de  
tramway et de BHNS

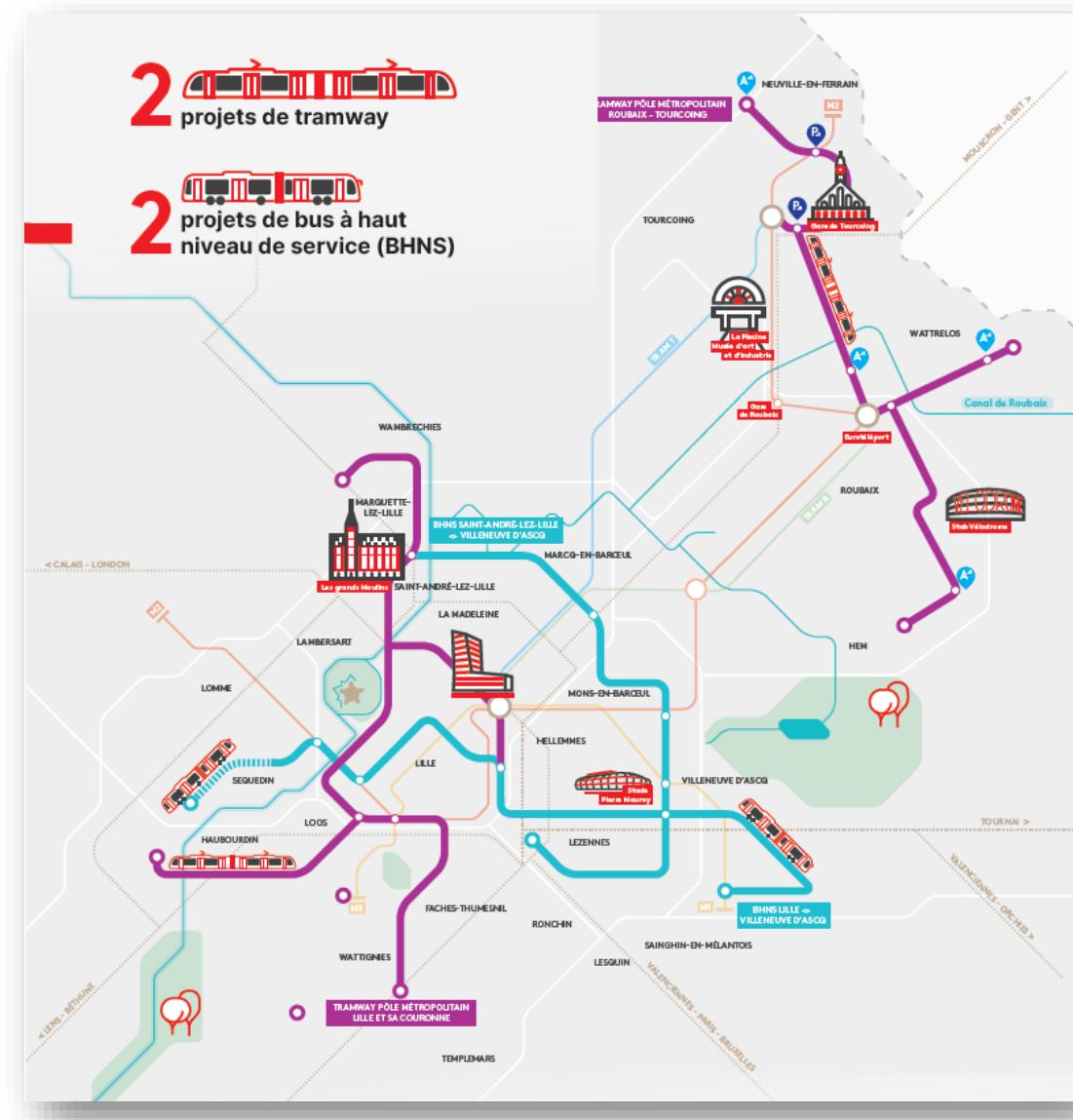


**75 km**  
de nouvelles lignes  
de transports en commun

**2 milliards**  
d'euros investis

**2** projets de tramway

**2** projets de bus à haut  
niveau de service (BHNS)



# DES PROJETS AUX OBJECTIFS MULTIPLES

## UN PROJET DE MOBILITE

- Renforcement du **maillage** du réseau de transports en commun.
- **Correspondances** avec le métro, le tramway T et R et le TER.
- Complémentarité avec le **réseau bus**.
- Développement des **modes actifs**.



Lyon (69)

## UN PROJET SOCIAL

- Rendre la métropole (emplois, études, commerces...) **accessible à tous**.
- Desservir des **quartiers prioritaires** politique de la ville.



Pessac (33)

## UN PROJET ENVIRONNEMENTAL

- Apporter une **alternative à la voiture** individuelle.
- Eco-conception des projets.



Montpellier (34)

**extra**  
**mobile**

la **MEL** fait bouger les lignes

# 2

## LE PROJET DE TRAMWAY DU PÔLE MÉTROPOLITAIN DE LILLE ET SA COURONNE

Découvrez le projet !



# TRAMWAY MÉTROPOLITAIN LILLE ET SA COURONNE

## DESSERVIR LES PÔLES MAJEURS DE LA MÉTROPOLE

- Desservir les grands secteurs d'habitats, mais aussi les pôles économiques, d'activités et d'emplois, d'enseignement, de culture, de loisirs et d'évènements, dans l'objectif de les rendre accessibles à tous.
- Accroître l'attractivité du territoire traversé et en favorise le dynamisme et le développement économique, culturel et touristique.

## 11 villes desservies

 25 km  
d'infrastructure

 47 stations

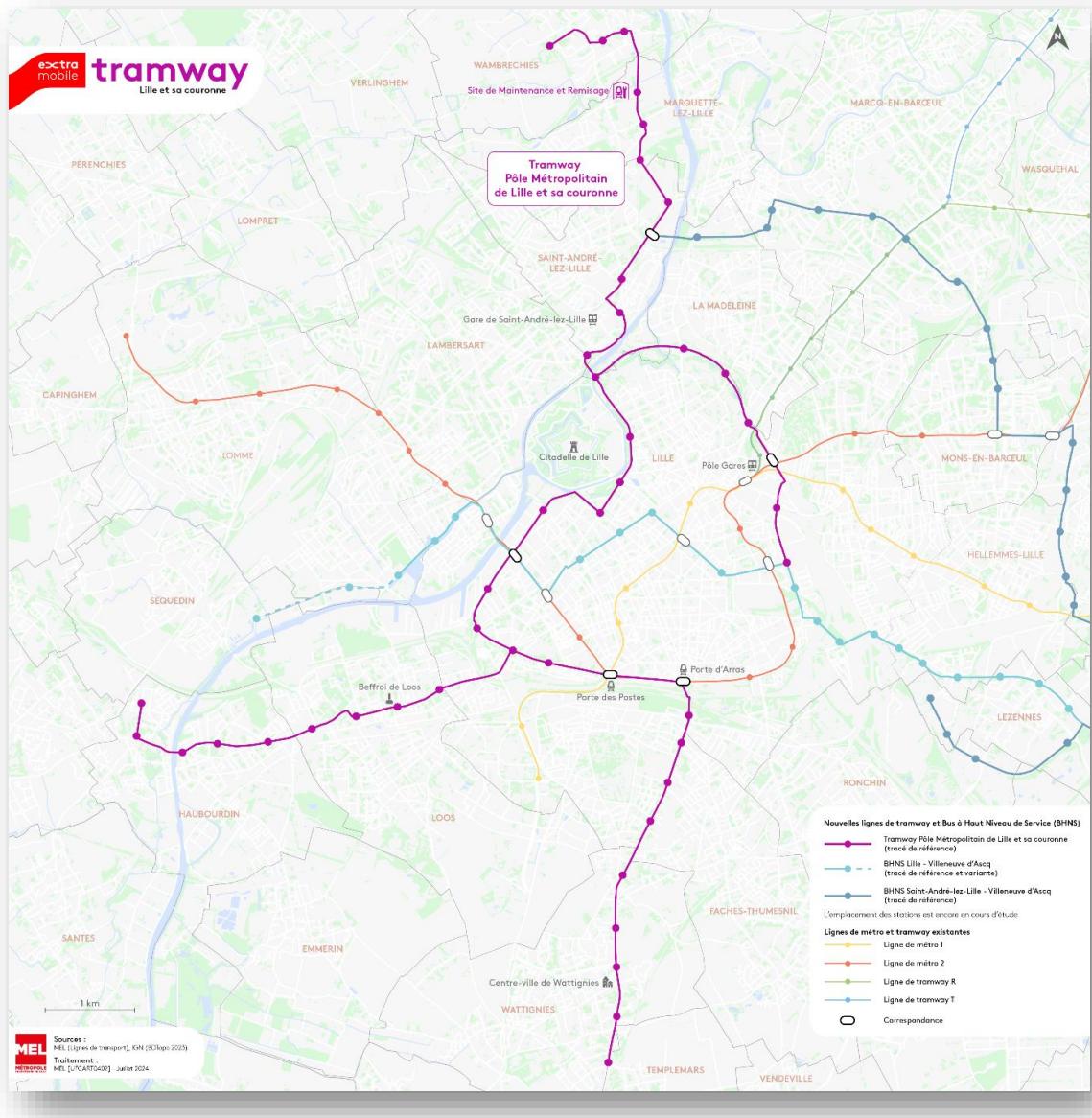
UN TRAMWAY TOUTES LES  
6 à 7 min  
EN HEURE DE POINTE

 TEMPS DE PARCOURS  
GARANTI  
22 min  
SATION OBERT - EURAFLANDRES

 172 000  
habitants

 136 000  
emplois

 36 000  
scolaires



# LE DÉROULEMENT DES ÉTUDES DU TRAMWAY

## Études préliminaires

- Définir la répartition de l'espace public et les usages
- Localiser les futures stations de la ligne
- Identifier les emprises foncières éventuellement nécessaires
- Commencer les investigations techniques
- Affiner le coût du projet et le planning

## Avant Projet

- Restituer et localiser les fonctions de l'espace public (stationnements PMR, livraisons, ...)
- Définir les conditions de circulation automobile (sens de circulation, nombre de voies, signalisation lumineuse)
- Définir le projet d'aménagement de l'espace public : les principes de revêtements, les séquences végétales, les ambiances, ...
- Définir les principes de nivellation de l'espace public
- Intégrer les éléments fonctionnels du tramway (la ligne aérienne, les aménagements de station, ...)
- Préciser les impacts environnementaux et fonciers
- Définir les spécifications techniques
- Estimer les coûts et les délais

## Projet

- Détailler l'aménagement de l'espace public : choix des revêtements, palette végétale, matériel lumineux, mobilier urbain
- Affiner le nivellation de l'espace public
- Implanter l'ensemble des émergences sur l'espace public
- Intégrer l'ensemble des contraintes de sécurisation de l'espace public et du tramway
- Positionner les réseaux futurs et restituer les réseaux existants
- Planifier en détail les travaux
- Décrire et rédiger les documents permettant la consultation des entreprises de travaux

2025

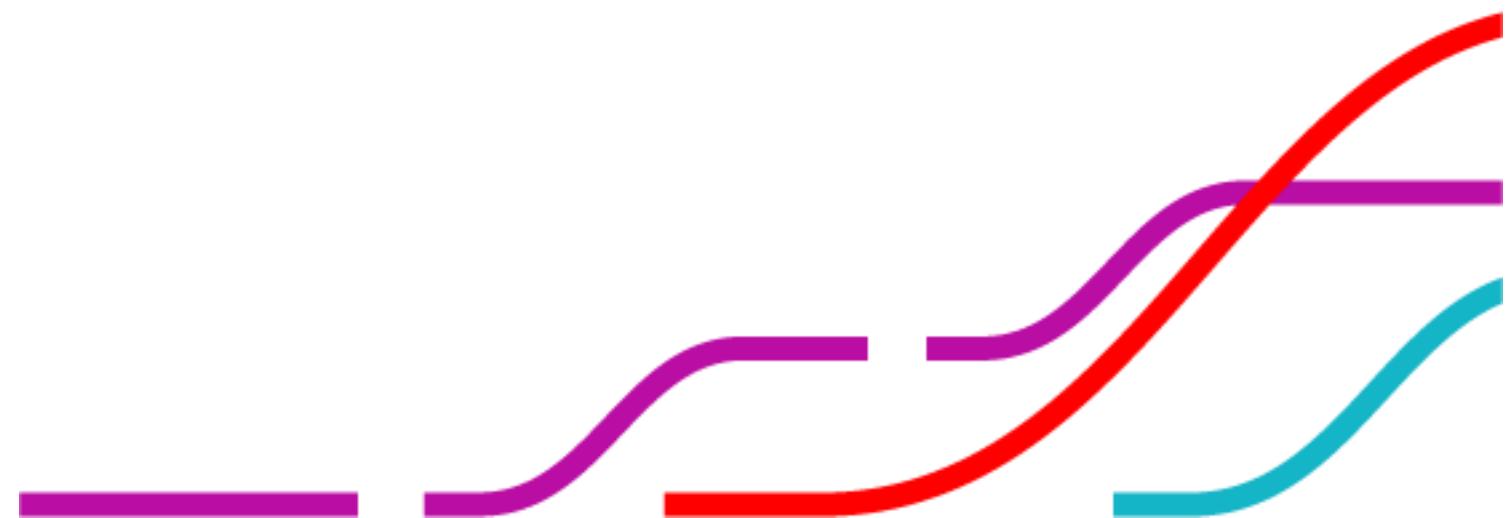
2026

2027

2028

# 3

## LE TERMINUS DE WAMBRECHIES



# LE TERMINUS À WAMBRECHIES, RAPPEL DES DÉCISIONS

## CONCERTATION PRÉALABLE DE 2022

Proposition de plusieurs tracés et de plusieurs positionnement de terminus à Wambrechies :

- Un intérêt pour un tramway à Wambrechies.
- De nombreuses contributions pour exprimer des craintes sur le tracé du tramway allant jusqu'au centre-ville (tracé rue Obert au-delà de la rue Foch).
- Pas de choix affirmé entre les autres variantes de terminus : intérêt de rejoindre l'ancienne gare de Wambrechies pour permettre la connexion éventuelle avec une future offre de transport en direction de Quesnoy-sur-Deûle et Comines.



## DÉLIBÉRATION DE LA VILLE DE WAMBRECHIES DU 12 MAI 2022

Extrait :

- émet un avis favorable sur le projet de ligne de tramway de Lille et sa couronne :
  - pour son axe Nord, il convient de privilégier son tracé de référence permettant une meilleure desserte des secteurs en fort développement urbain des Bords de Deûle, des centres-villes de Saint-André et Marquette, en cohérence avec la stratégie métropolitaine des Bords de Deûle à l'horizon 2040, tout en favorisant une intermodalité (connexion avec le TER en gare de Saint-André et correspondance à l'arrêt Carnot avec la future ligne de BHNS Villeneuve d'Ascq – Marcq-en-Baroeul) :
    - . soit jusqu'à l'ancienne gare de Wambrechies, via l'avenue Foch ou l'avenue Saint-Pierre, la rue d'Ypres et l'avenue de la Gare.
    - . soit jusqu'à l'avenue du Maréchal Foch, selon un positionnement à étudier ;

## DÉLIBÉRATION DE LA MEL DU 24 JUIN 2022

Approbation du bilan de la concertation préalable après échange avec la commune. Extrait :

- Sur le secteur Nord : Wambrechies - Marquette-lez-Lille - Saint-André-Lez-Lille :
  - Retenir le tracé de référence jusqu'à Foch et la localisation du terminus à l'ancienne halte ferroviaire de Wambrechies en empruntant l'avenue Foch.



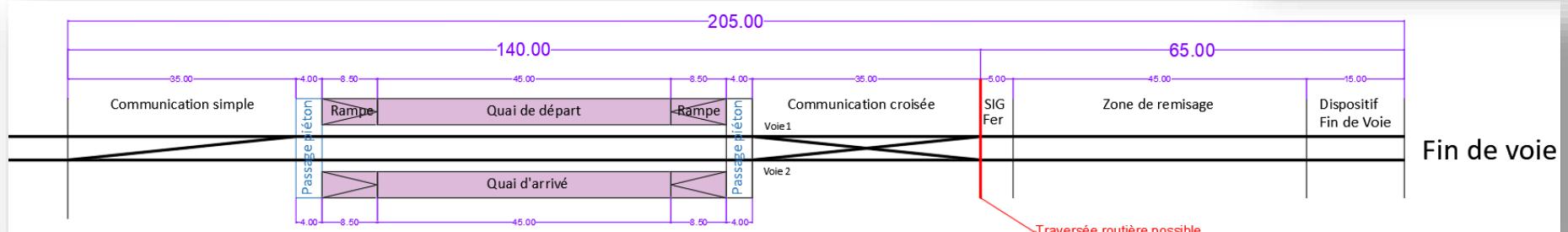
# QU'EST CE QU'UN TERMINUS ?



- **Montée / descente des voyageurs** via la mise en place d'une station (Longueur de 45 ml hors rampe),
- **Changement de voie des tramways** via la mise en place dans la plateforme d'Appareil De Voie (ADV : communication simple ou croisée) impliquant la mise en place d'un **local technique de signalisation ferroviaire** d'environ **20 m<sup>2</sup>** à proximité,
- Un espace d'accueil (**Local d'exploitation**) aux machinistes et agents d'exploitation entre deux services. Ce local entre 20 et 30 m<sup>2</sup> doit se situer au plus proche du quai de départ,
- **Dans la configuration optimale**, la mise en place dans l'optimum d'une zone de remisage avec **1 à 2 positions d'attente** suivant les possibilités d'insertion afin d'assurer la fréquence objective de la ligne en cas d'aléa d'exploitation (utilisation d'une rame de réserve si retard ou garage d'une rame accidentée)



Exemple du Terminus  
Tramway T1- Le Havre

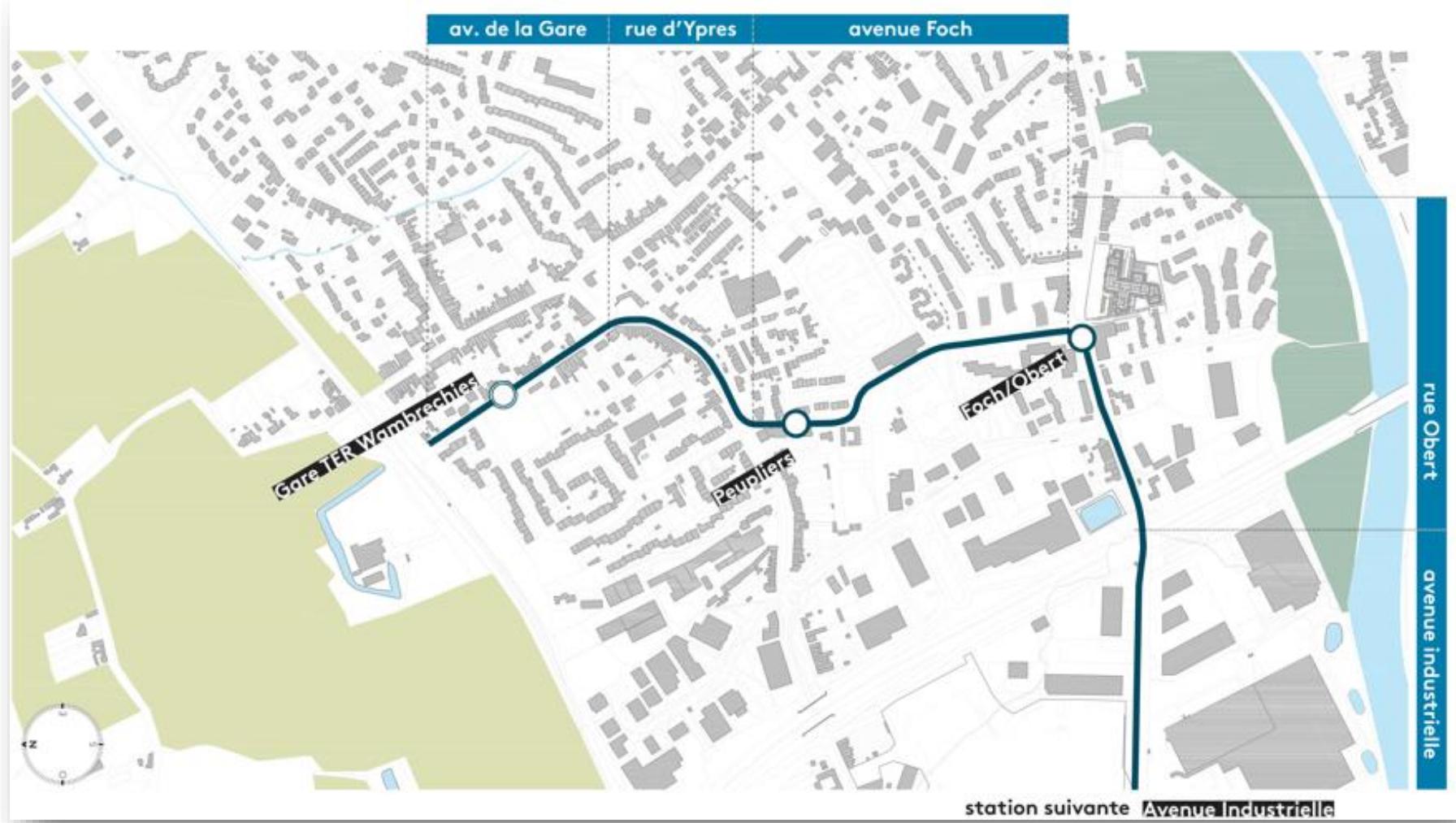


Configuration avec arrière gare (configuration optimale)

# SCÉNARIOS DE LOCALISATION DU TERMINUS ÉTUDIÉS

Trois scénarios pour l'implantation du terminus ont été étudiés :

- Ancienne gare TER (scénario initial)
- Secteur avenue des Peupliers/Fribois
- Secteur rue Foch/Obert



# SCÉNARIOS DE LOCALISATION DU TERMINUS ÉTUDIÉS

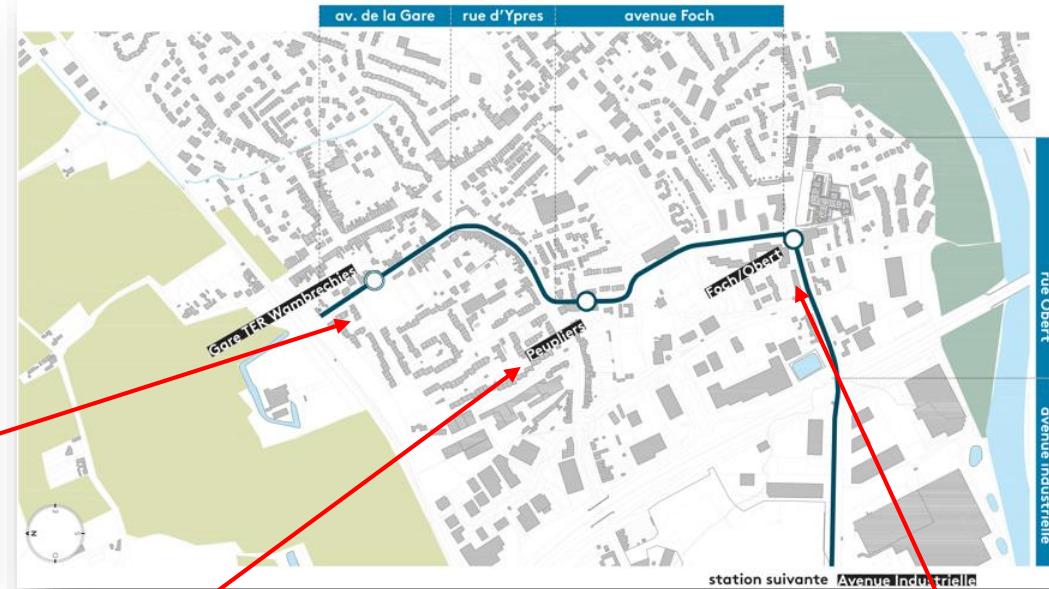
ANCIENNE GARE TER



Avenue de la gare



Rue d'Ypres



SECTEUR AVENUE DES PEUPLIERS / FRIBOIS



Carrefour rue des peupliers / Avenue Foch

SECTEUR RUE FOCH / OBERT



Carrefour rue Obert / Avenue Foch

# ANALYSE DES SCÉNARIOS – SYNTHÈSE

| Critères  | Implantation Foch / Obert | Implantation Peupliers / Fribois | Implantation ancienne gare |
|---|---------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| Exploitation et performance du tramway  |                           |                                  |                            |
| Surcoût linéaire supplémentaire (hors foncier)                                |                           |                                  |                            |
| Desserte : population / emplois / scolaires, équipements et projets desservis |                           |                                  |                            |
| Insertion urbaine et paysagère du terminus, environnement                     |                           |                                  |                            |
| Impact sur la circulation et stationnement                                    |                           |                                  |                            |
| Modes actifs  |                           |                                  |                            |
| Impacts fonciers  |                           |                                  |                            |
| Points durs techniques pour l'insertion de la plateforme du tramway           |                           |                                  |                            |

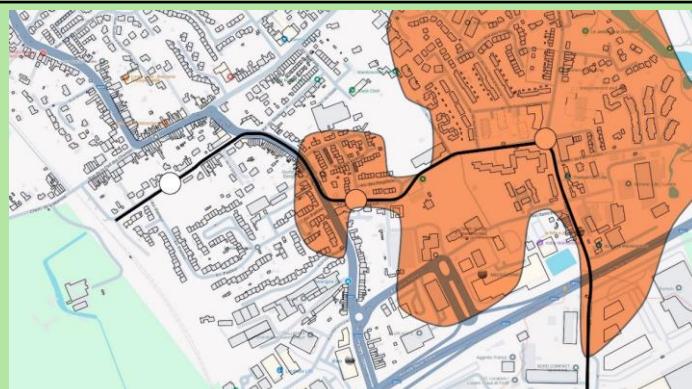
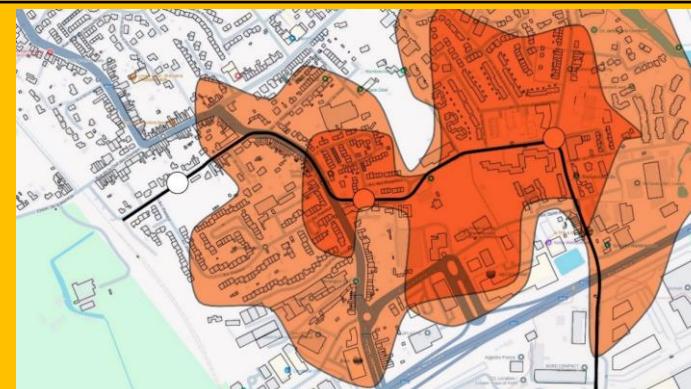
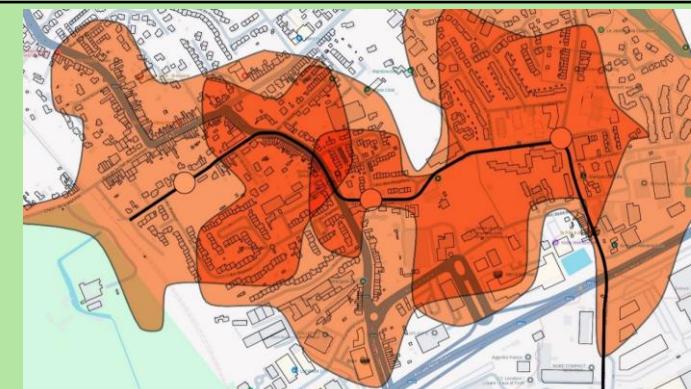


AU REGARD DE CETTE ANALYSE : CHOIX D'IMPLANTER LE  
TERMINUS SUR LE SECTEUR FOCH / OBERT

# ANALYSE DES SCÉNARIOS EXPLOITATION ET PERFORMANCE - SURCOÛT

| Critères  | Implantation Foch / Obert   | Implantation Peupliers / Fribois                               | Implantation ancienne gare   |
|---|---|--|--|
| Exploitation et performance du tramway  | Emprises disponibles pour implanter le terminus                           | Insertion du terminus en zone contrainte                       | Linéaire supplémentaire contraint et insertion du terminus en zone contrainte                                  |
| Intermodalité, cohérence de l'offre en transport en commun, évolutivité de la ligne | Possibilité rabattement bus (point de passage actuellement de la Liane 1) | Pas de plus value pour le rabattement bus                      | Navettes Lille Comines ne desservant pas l'ancienne gare<br>Pas de value substantielle pour le rabattement bus |
| Surcoût linéaire supplémentaire (hors foncier)                                      | Investissement : 0 € HT<br>Exploitation : 0€ HT                           | Investissement : + 10 M€ HT<br>Exploitation : + 200 k€ HT / an | Investissement : + 20 M€ HT<br>Exploitation : + 500 k€ HT / an   |

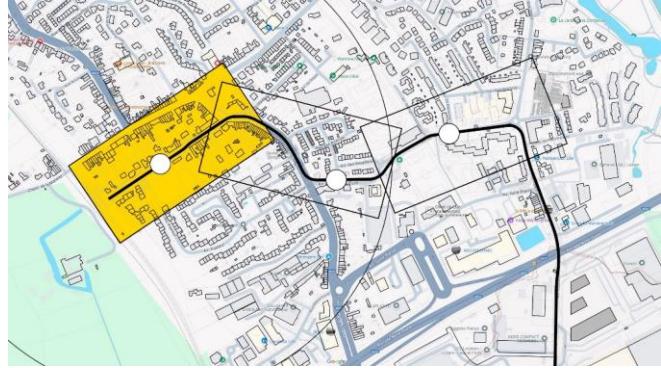
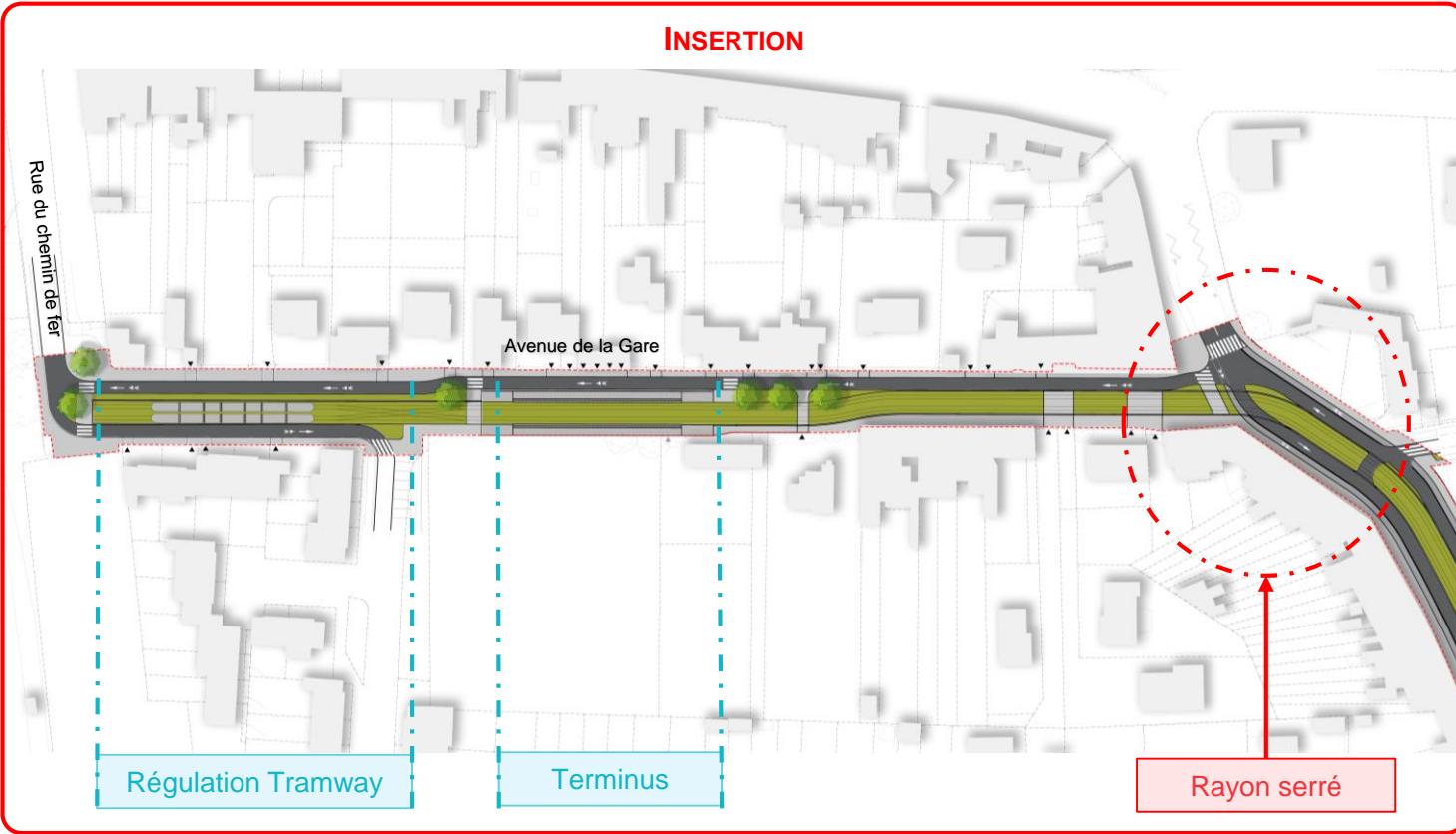
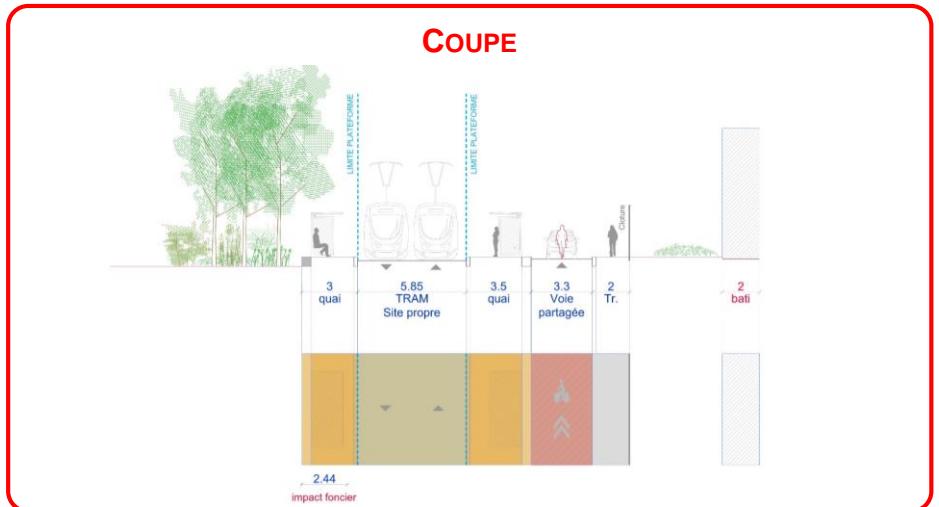
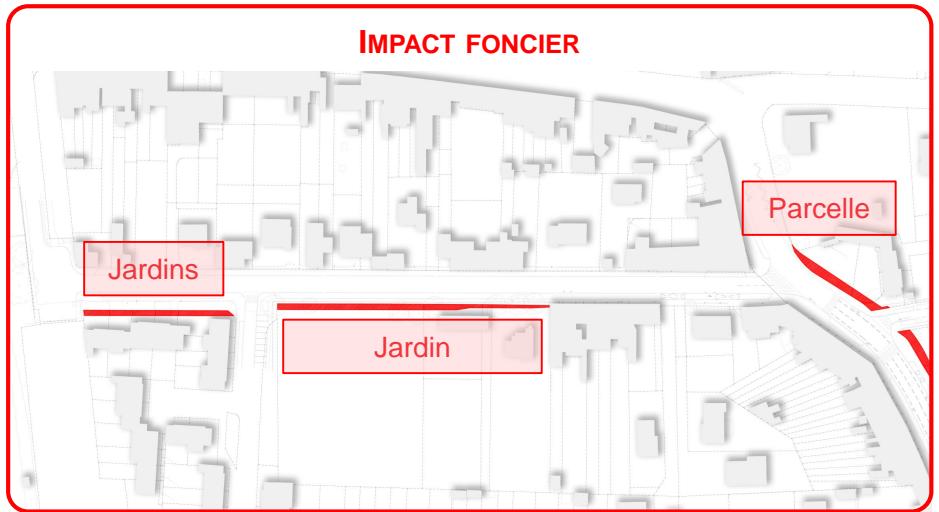
# ANALYSE DES SCÉNARIOS DESSERTE

| Critères  | Implantation Foch / Obert   | Implantation Peupliers / Fribois   | Implantation ancienne gare   |
|---|---|--|--|
| Desserte : population / emplois / scolaires, équipements et projets desservis | 4928 à 500m autour du terminus<br>Lien avec le centre-ville<br><br> | Station proche de la station précédente (environ 350m)<br>2944 à 500m du terminus (en supplément de 4928)<br><br> | 3208 à 500m du terminus (en supplément de 4928 et 2944)<br><br> |

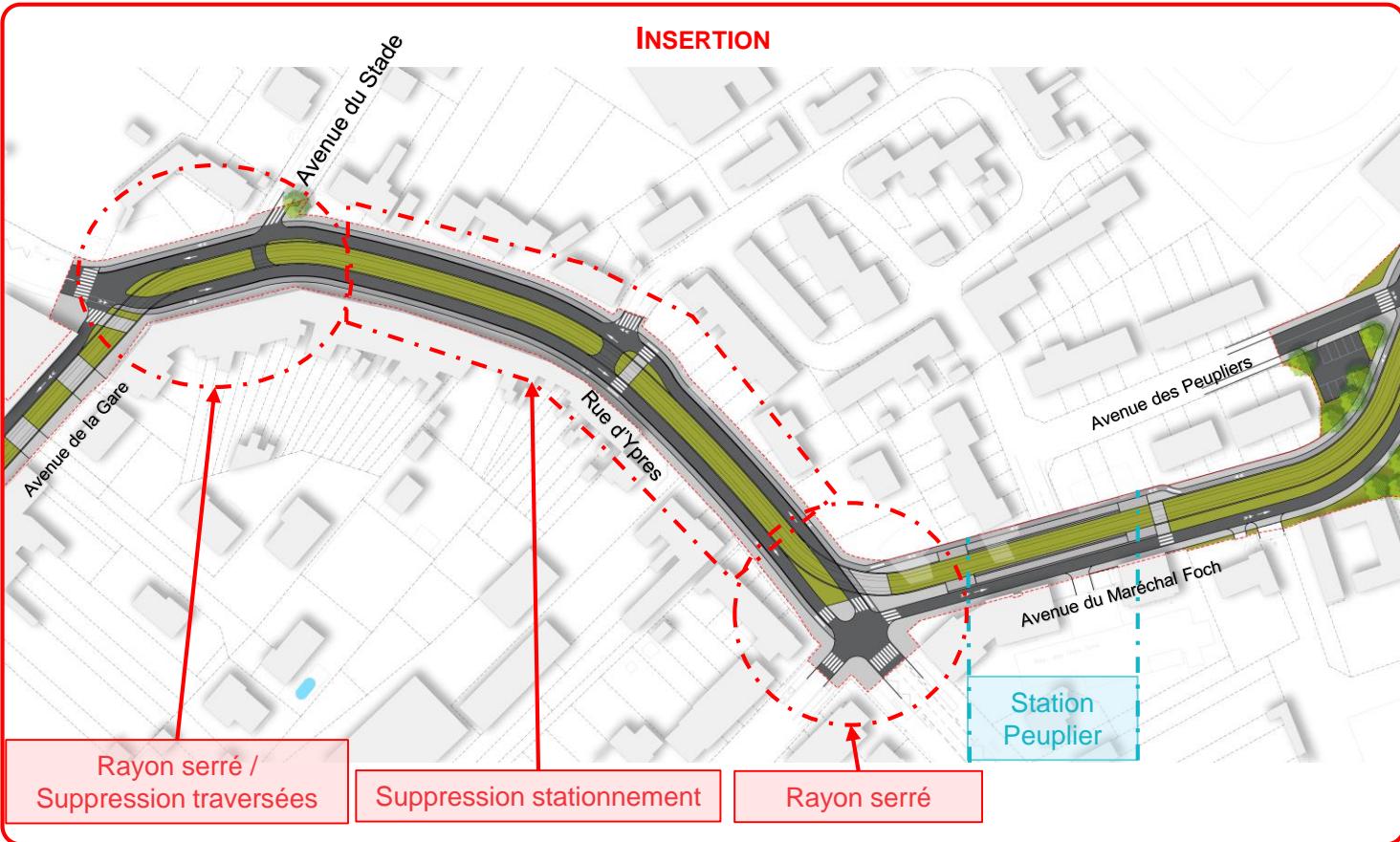
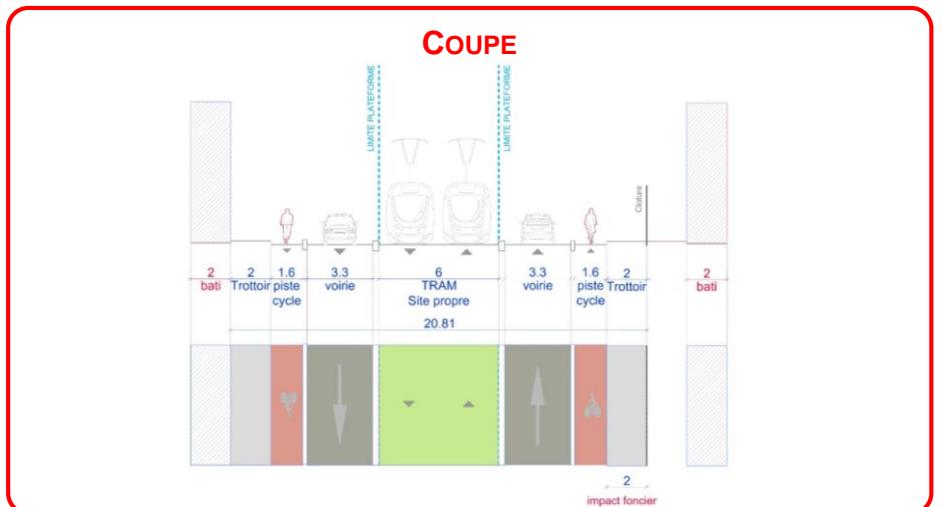
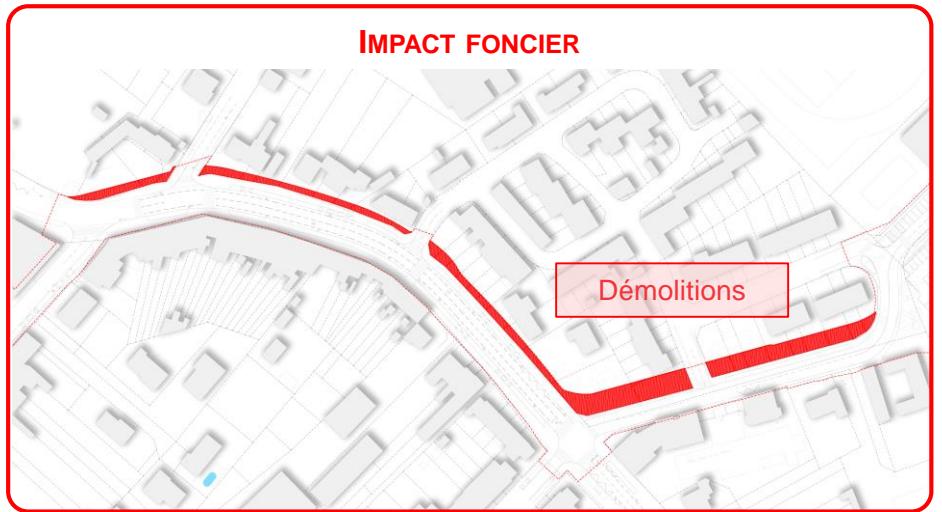
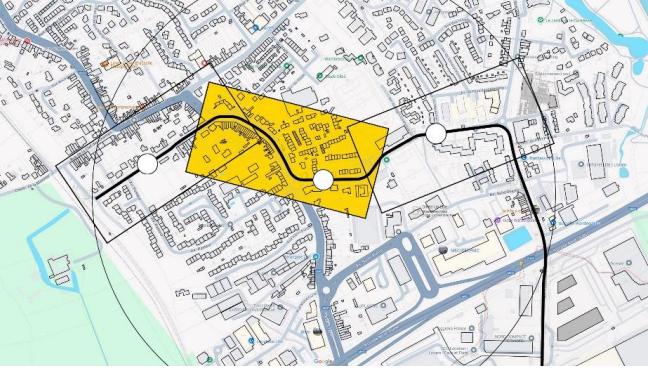
# ANALYSE DES SCÉNARIOS INSERTIONS ET IMPACT FONCIER

| Critères  | Implantation Foch / Obert  | Implantation Peupliers / Fribois   | Implantation ancienne gare   |
|---|--|--|--|
| Insertion urbaine et paysagère du terminus, environnement           | Possibilité de valorisation de l'ER devant le projet immobilier                            | Emprise étroite  | Emprise étroite  |
| Impact sur la circulation et stationnement                          | Quelques places supprimées avenue Foch selon la configuration de terminus qui sera retenue | Circulation modifiée sur l'avenue Foch (mise à sens unique)<br>Places supprimées sur avenue Foch | Mise à sens unique partielle de l'avenue Foch et impact sur le stationnement<br>Stationnements supprimés rue d'Ypres et impact sur la circulation<br>Site banalisé ou mise à sens unique avenue de la gare avec suppression du stationnement |
| Modes actifs  | Lien avec le centre-ville  | Difficulté pour insérer les cycles le long du tracé supplémentaire                               | Difficultés d'insertion<br>Des cheminements cycles devraient être trouvés sur des axes alternatifs (dégradation potentielle de la situation actuelle) ou impacts fonciers sur la rue d'Ypres   |
| Impacts fonciers  | Impacts fonciers limités au terminus et concernant des espaces non bâties                  | Impacts fonciers importants sur Foch dont jardins et 3 bâtiments à démolir                       | Impacts fonciers importants sur Foch dont jardins et 2 maisons à démolir<br>Impacts potentiels sur la Ypres (dont garages et potentiellement des bâtis)  |
| Points durs techniques pour l'insertion de la plateforme du tramway | Pas de point dur majeur  | Rayons serrés dans avenue Foch   | Insertion de la plateforme complexe avec rayon <50m  |

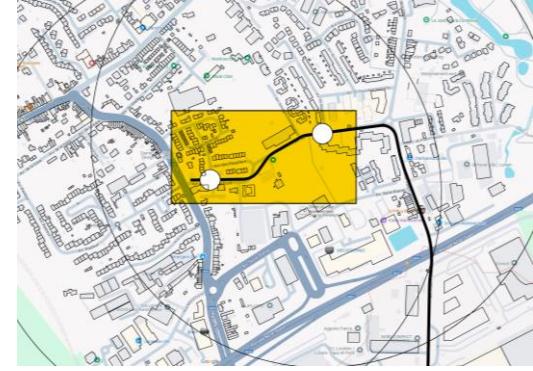
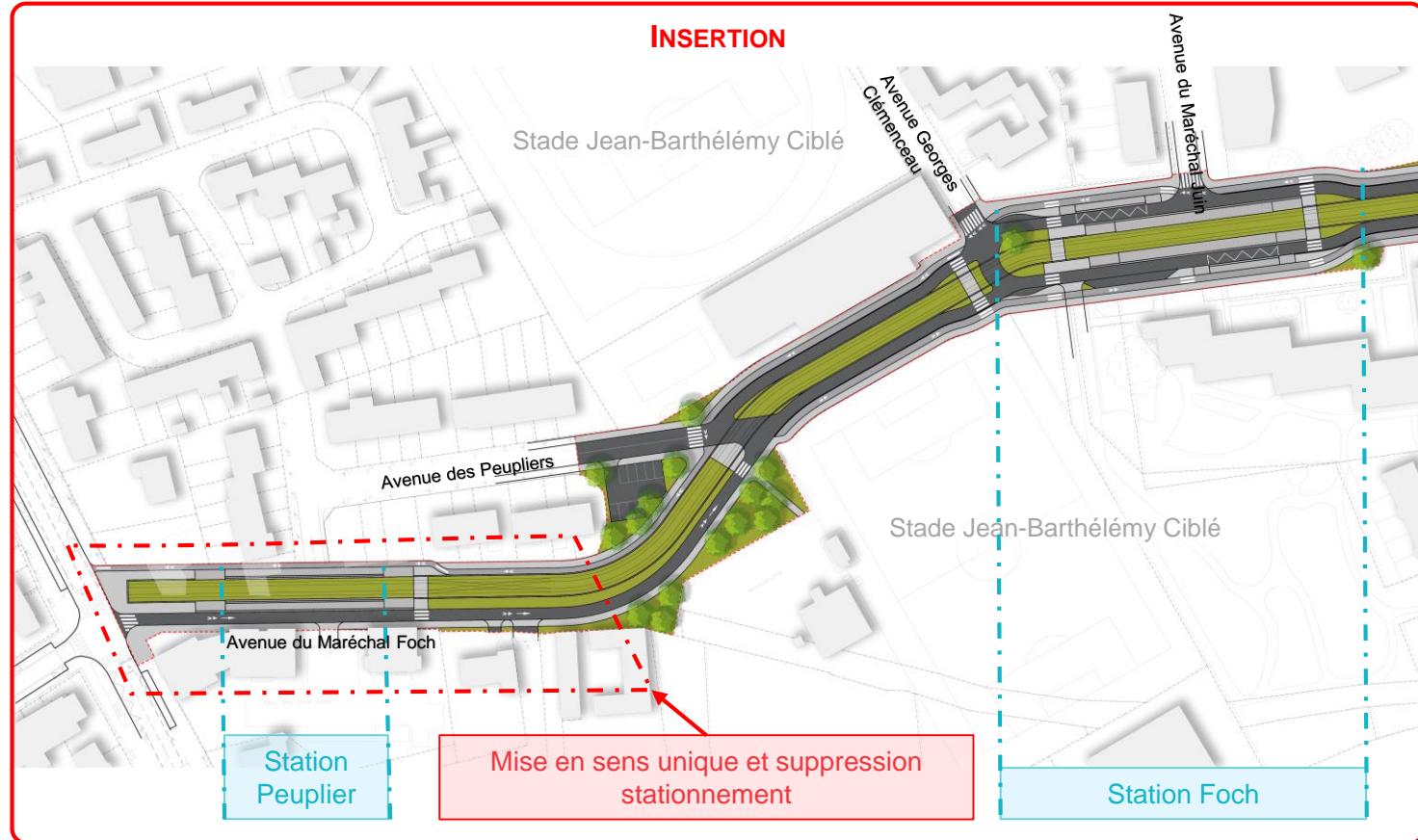
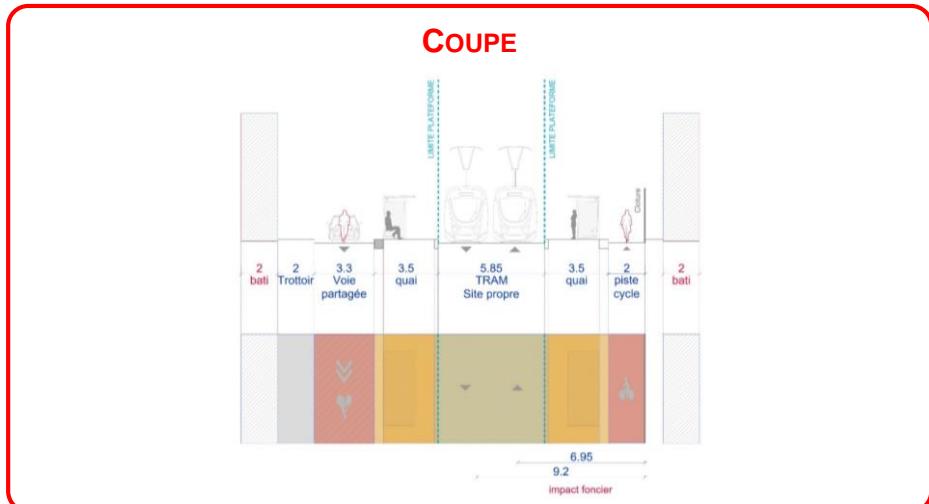
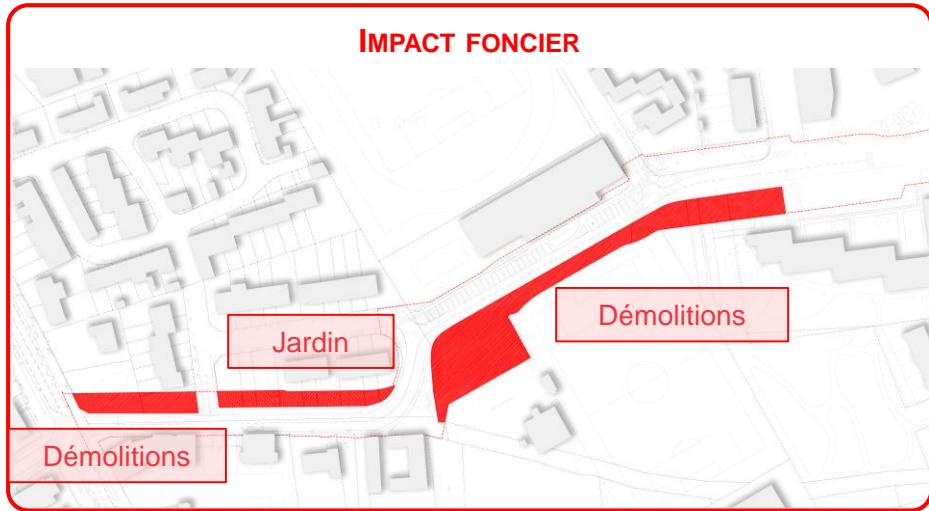
# SCÉNARIO : TERMINUS ANCIENNE GARE



# SCÉNARIO : RUE D'YPRES



# SCÉNARIO : PEUPLIERS / FRIBOS

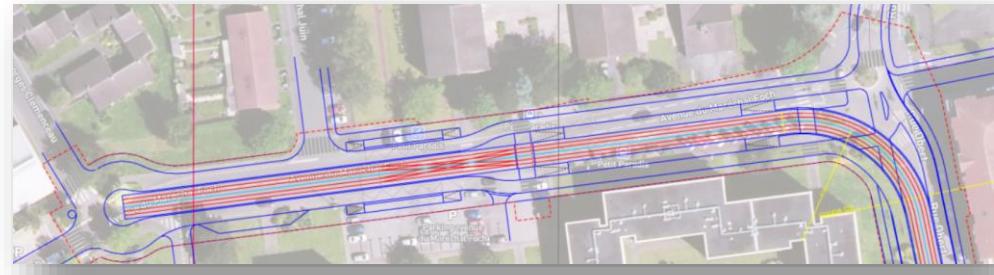


# DÉTAIL TERMINUS FOCH / OBERT

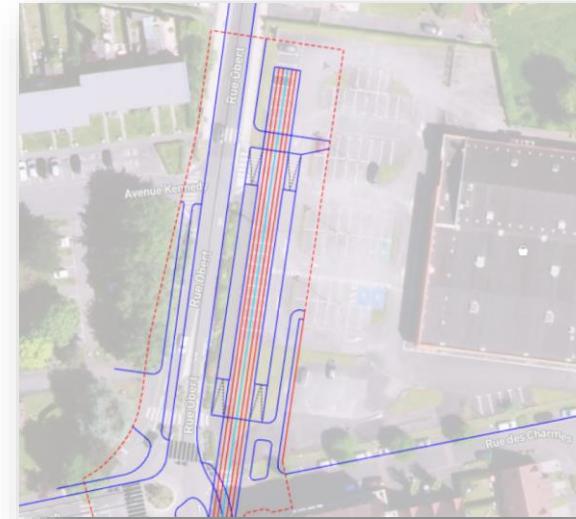
Des largeurs et espaces disponibles limitant les impacts, permettant d'envisager et d'étudier plusieurs configurations de terminus (en terme d'organisation, position et système ferroviaire) qui feront l'objet d'une analyse multicritère.



EXEMPLE TERMINUS SUR FOCH



EXEMPLE TERMINUS DEVANT SIA



# ANALYSE DES SCÉNARIOS

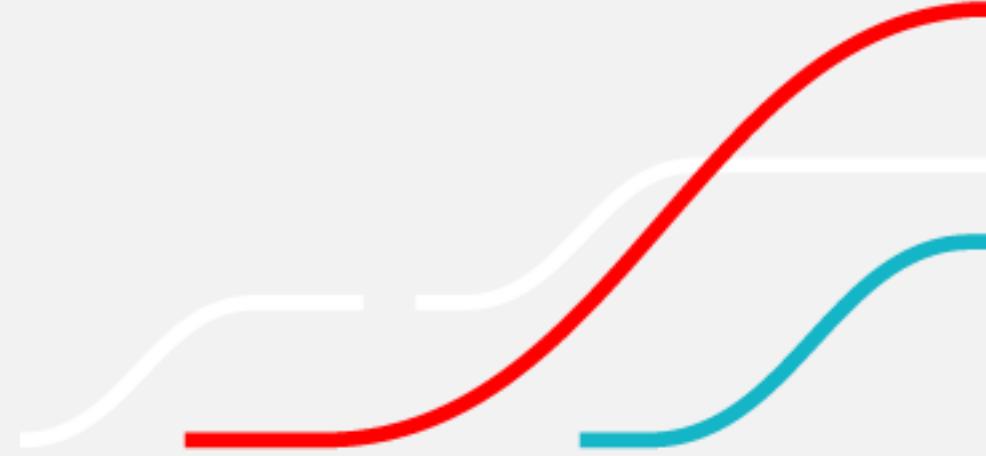
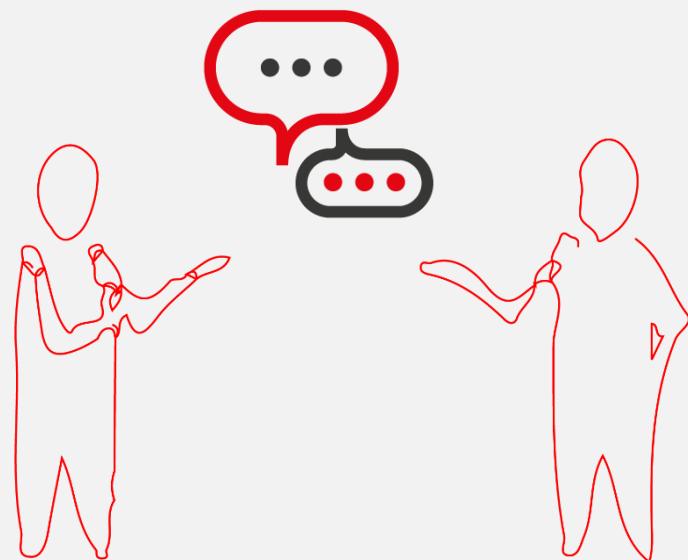
| Critères  | Implantation Foch / Obert  | Implantation Peupliers / Fribois  | Implantation ancienne gare   |
|---|--|---|--|
| Exploitation et performance du tramway  | Emprises disponibles pour implanter le terminus  | Insertion du terminus en zone contrainte  | Linéaire supplémentaire contraint et insertion du terminus en zone contrainte  |
| Intermodalité, cohérence de l'offre en transport en commun, évolutivité de la ligne | Possibilité rabattement bus (point de passage actuellement de la Liane 1)                  | Pas de plus value pour le rabattement bus   | Navettes Lille Comines ne desservant pas l'ancienne gare<br>Pas de value substantielle pour le rabattement bus   |
| Surcoût linéaire supplémentaire (hors foncier)                                      | Investissement : 0 € HT<br>Exploitation : 0€ HT  | Investissement : + 10 M€ HT<br>Exploitation : + 200 k€ HT / an  | Investissement : + 20 M€ HT<br>Exploitation : + 500 k€ HT / an   |
| Desserte : population / emplois / scolaires, équipements et projets desservis       | 4928 à 500m autour du terminus<br>Lien avec le centre-ville                                | Station proche de la station précédente (environ 350m)<br>2944 à 500m du terminus (en supplément de 4928) | 3208 à 500m du terminus (en supplément de 4928 et 2944)  |
| Insertion urbaine et paysagère du terminus, environnement                           | Possibilité de valorisation de l'ER devant le projet immobilier                            | Emprise étroite   | Emprise étroite  |
| Impact sur la circulation et stationnement  | Quelques places supprimées avenue Foch selon la configuration de terminus qui sera retenue | Circulation modifiée sur l'avenue Foch (mise à sens unique)<br>Places supprimées sur avenue Foch          | Mise à sens unique partielle de l'avenue Foch et impact sur le stationnement<br>Stationnements supprimés rue d'Ypres et impact sur la circulation<br>Site banalisé ou mise à sens unique avenue de la gare avec suppression du stationnement |
| Modes actifs  | Lien avec le centre-ville  | Difficulté pour insérer les cycles le long du tracé supplémentaire  | Difficultés d'insertion<br>Des cheminements cycles devraient être trouvés sur des axes alternatifs (dégradation potentielle de la situation actuelle) ou impacts fonciers sur la rue d'Ypres   |
| Impacts fonciers  | Impacts fonciers limités au terminus et concernant des espaces non bâties                  | Impacts fonciers importants sur Foch dont jardins et 3 bâtiments à démolir                                | Impacts fonciers importants sur Foch dont jardins et 2 maisons à démolir<br>Impacts potentiels sur la Ypres (dont garages et potentiellement des bâties)   |
| Points durs techniques pour l'insertion de la plateforme du tramway                 | Pas de point dur majeur  | Rayons serrés dans avenue Foch  | Insertion de la plateforme complexe avec rayon <50m  |

# CONCLUSION ET PROCHAINES ÉCHÉANCES

## CHOIX D'IMPLANTER LE TERMINUS SUR LE SECTEUR FOCH / OBERT

- Calendrier prévisionnel :
  - Délibérations du conseil municipal de Wambrechies (septembre 2025) puis du conseil métropolitain (octobre 2025)
  - Poursuite des études de conception détaillées du projet dans l'objectif d'une enquête publique en 2027
  - Démarrage des travaux d'infrastructures en 2028
  - Horizon de mise en service des projets Extramobile en 2035

# TEMPS D'ÉCHANGES



**MERCI POUR VOTRE ATTENTION  
BONNE SOIRÉE**

# DÉTAIL SCÉNARIO TERMINUS GARE

## BESOINS EN ACQUISITIONS

