

MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

ATELIER D'ECHANGES

La mobilité et la circulation sur le futur pont et ses abords

10 novembre 2026



Objectifs et déroulement de l'atelier

SUITE DE LA RÉUNION PUBLIQUE DU 29 JUIN 2026

- **Engagement** d'organiser des ateliers sur les thématiques suivantes
- **Les conditions de circulation et de mobilité sur le pont et ses abords** (2 sessions : 10 novembre et 2 décembre)
- **L'intégration du pont dans le paysage urbain** (atelier à venir début 2027)

DÉROULEMENT DE LA RÉUNION

- Mots d'accueil
- Présentation des règles de bon fonctionnement de l'atelier
- Présentation par les référents techniques par tables de 10 des scénarios proposés pour la circulation sur le pont
- Echanges en table sur avantages / inconvénients des scénarios
- Restitution avec toute la salle
- Conclusion

Pour le bon déroulement de la réunion



ÉCOUTE ET RESPECTS DES INTERVENANTS

- **Respect et écoute** entre toutes les personnes présentes, intervenants et public.



ARGUMENTATION ET ACCESSIBILITÉ DES PROPOS

- Chacun veille à apporter des **propos argumentés.**
- Les porteurs de projet veillent à avoir **un langage non technique.**



MAÎTRISE DES TEMPS DE PAROLE

- **Des temps spécifiques sont dédiés aux échanges**, merci de préparer vos questions pour ces moments.
- Chacun veille à émettre **des interventions et des réponses concises** afin de laisser circuler la parole et d'**assurer la diversité des expressions.**
- La réunion porte sur les enjeux de mobilité et la circulation sur le futur pont et ses abords, **merci de bien respecter ce cadre thématique**

ELEMENTS DE CONTEXTE SUR LA CREATION DU PONT



Un pont pour accompagner un territoire en profonde mutation

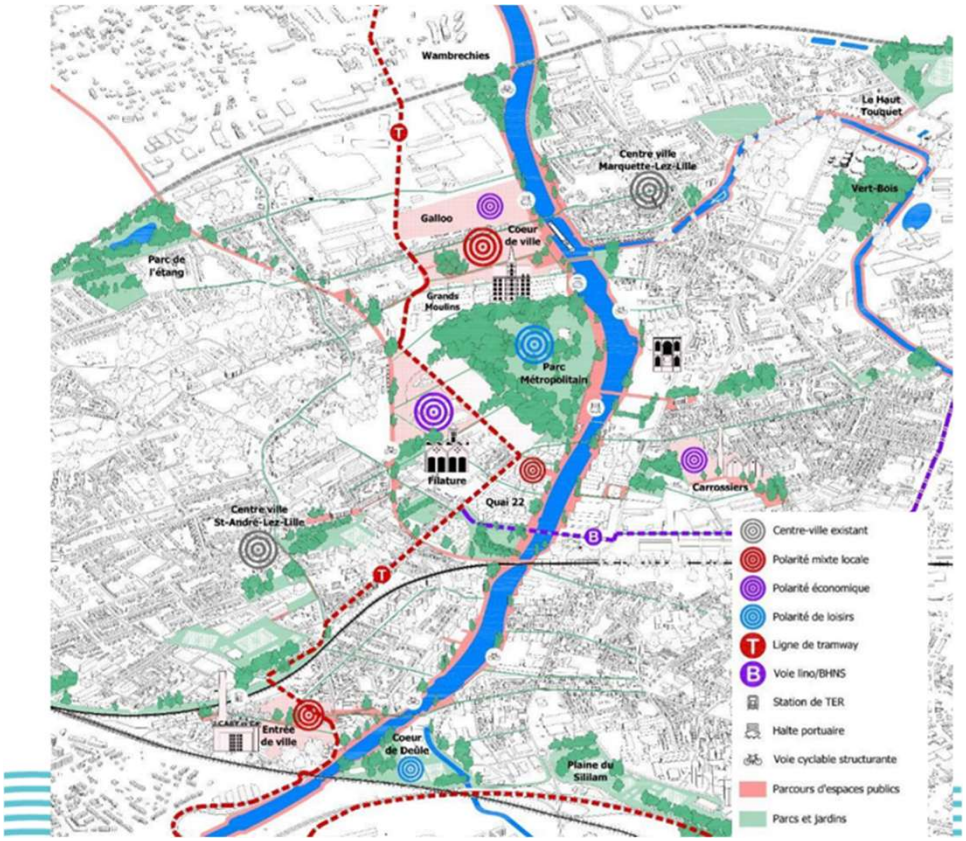
Bords de Deûle :

Projets de densification en habitats diversifiés
Desserte de nouveaux équipements publics
Renforcement du lien avec la nature

Extramobile :

Accompagner et connecter le projet de tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne

Accueillir le futur BHNS
Saint-André-lez-Lille – Villeneuve d'Ascq



Bords de Deûle
UN LIEN ENTRE NATURE ET VILLE

En 2040

+ 5 000 logements

+ 10 000 habitants

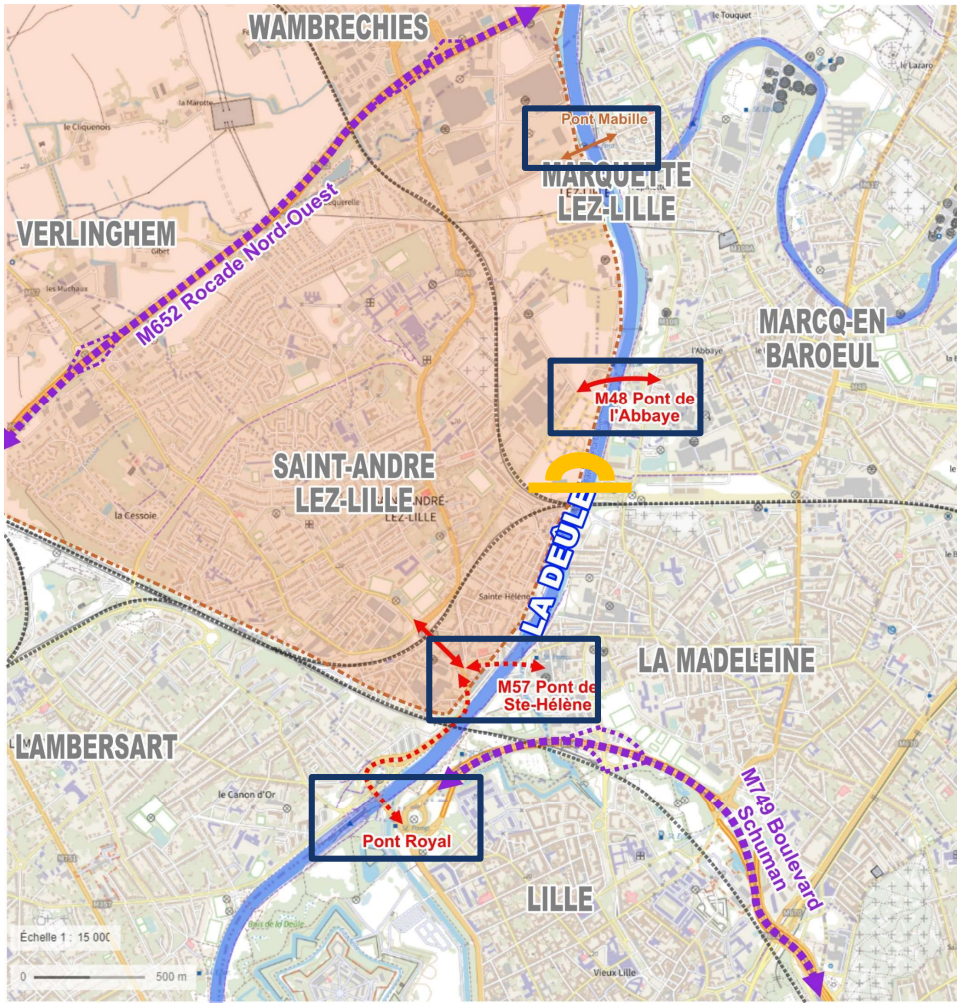
+ 40 000 déplacements par jour

En accompagnement du volet « accessibilité » du projet et sur la base de l'emplacement réservé inscrit au PLU, la MEL a :

- *validé le lancement de la concertation pour le nouveau pont (délibération du 9 février 2024)*
- *assuré la concertation locale (jan-fév 2025)*
- *validé le bilan de la concertation et le lancement de l'appel d'offres de travaux (délibération du 27 juin 2025)*
- *notifié le marché de travaux le 9 mars 2026*

MEL MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

Un pont pour prendre en compte les nouveaux flux routiers



Aujourd'hui :

4 ponts existants assurent les liaisons
entre le territoire de Saint-André et les territoires proches
de Marquette / Marcq-en-Barœul / La Madeleine / / Lille



Des ponts **à la limite de la saturation**

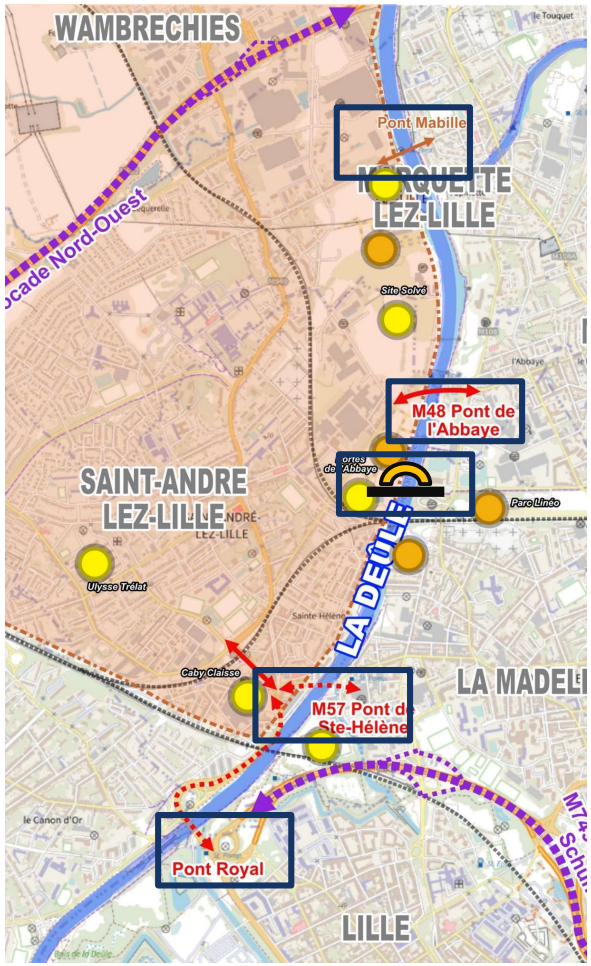
Un trafic très dense aux heures de pointe

La situation du pont de l'Abbaye au cœur de ce territoire en mutation constitue un enjeu majeur dans le système viaire



Cyclistes dans la circulation générale (hors Pont Royal) = **inconfort et insécurité**

Un pont pour prendre en compte les nouveaux flux routiers





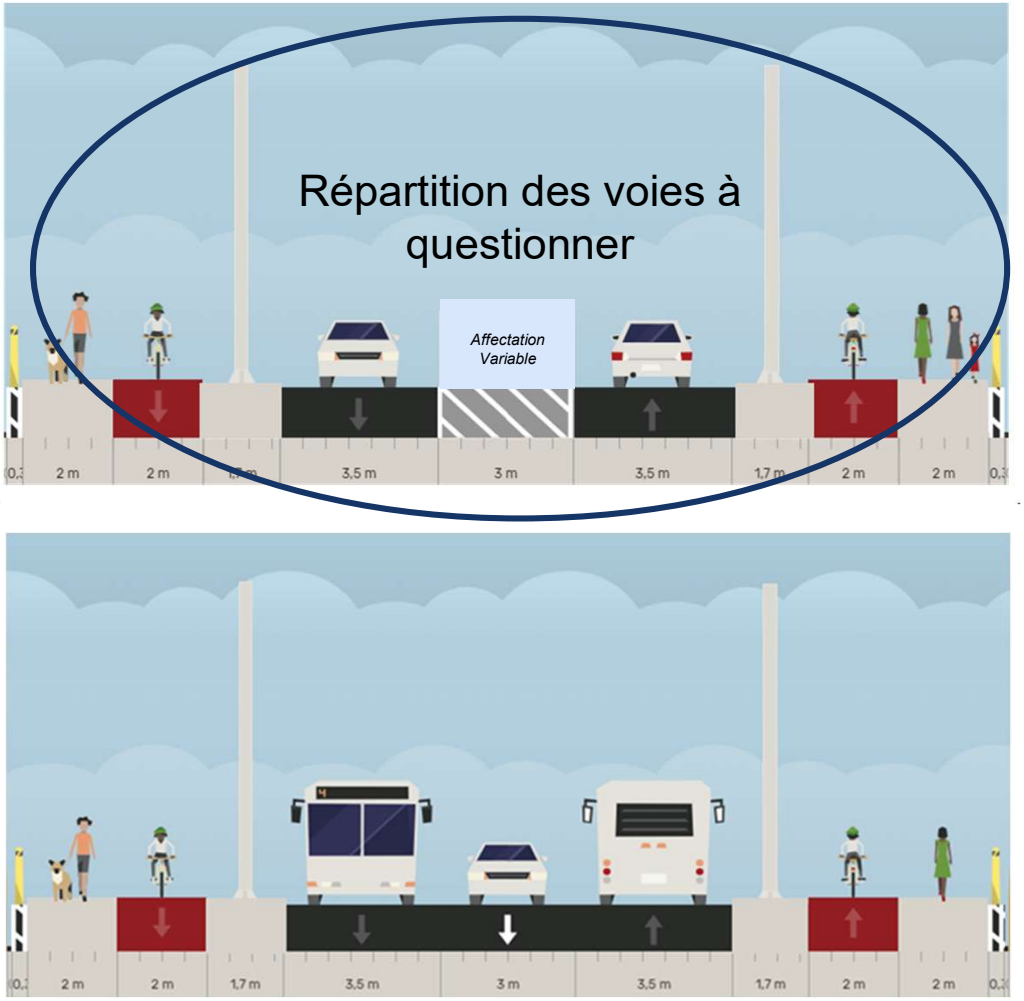
Un nouveau pont permet ainsi de :

- Créer un nouveau point de franchissement de la Deûle pour une meilleure répartition des flux entre les deux rives
- Créer une liaison cyclable sécurisée
- Diminuer fortement la pression sur le Pont de l'Abbaye, favorisant notamment le fonctionnement du carrefour Abbaye/Faure/Carnot (accès Quai 22) et améliorant la cohabitation avec les cyclistes sur ce pont

Un pont prévu pour évoluer dans le temps

A court terme, un pont affecté aux piétons, aux cyclistes et à la circulation automobile

A plus long terme,
un pont affecté aux piétons, cycles, transport en commun (2 voies pour le BHNS) avec une seule voie dédiée à la circulation automobile



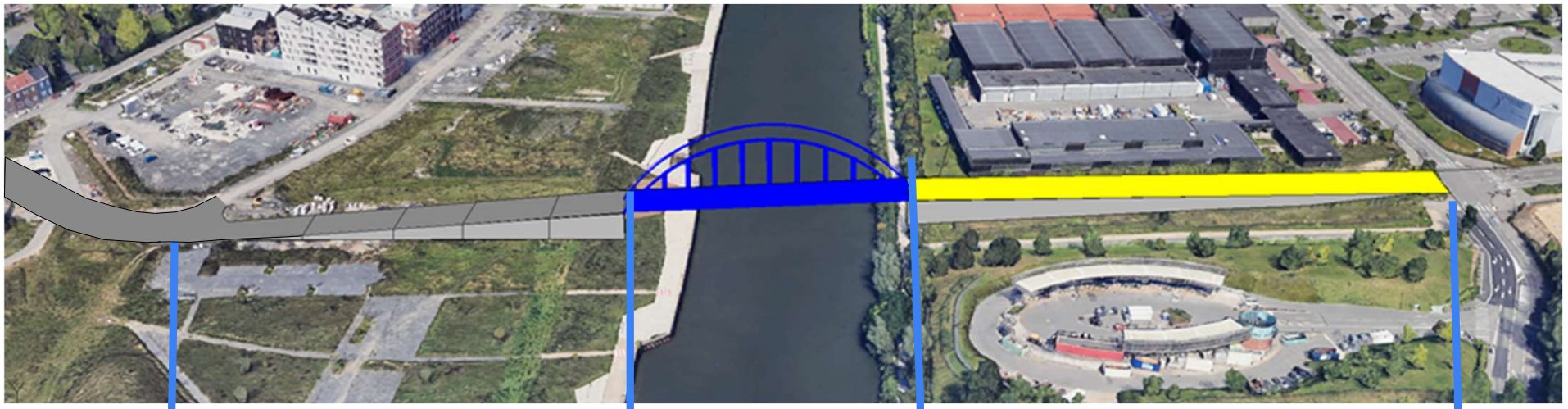
- 3 voies de circulation
- 2 trottoirs conformes (règle ≥ 1,40 m)
- 2 pistes cyclables de m séparées du trottoir (recommandation ≥ 2m)

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES DE L'OUVRAGE



L’ouvrage de franchissement et les rampes

Le franchissement prend en compte les exigences liées au canal navigable respectant les normes techniques et règlementaires

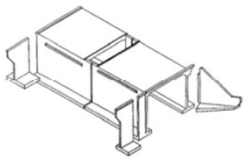


Connexion à la rue Sadi Carnot

Adaptations possibles selon le scénario de circulation retenu

Rampe côté Ouest

Ouvrage de type portique



Franchissement de la Deûle

Ouvrage de type bow-string
84 * 20 mètres
gabarit de navigation de 7m

Rampe côté Est

Renforcement des sols par inclusions rigides



Connexion aux rues Gustave Scrive et du Président Georges Pompidou

LES TEMPS D'ECHANGES EN PETITS GROUPES



Temps d'échanges en atelier - cadrage

LA DÉLIBÉRATION DE LA MEL DU 27 JUIN 2025 VALIDE

- La création d'un nouveau pont avec les caractéristiques présentées
- L'affectation des voies à l'arrivée du BHNS sur le pont (2 voies BHNS – 1 voie véhicules)

LES ADAPTATIONS POSSIBLES DU PROJET SUITE AUX ATELIERS

- Les modalités de circulation (véhicules, vélos, piétons, bus, …) sur le pont et aux abords, jusqu'au pont de l'Abbaye
- Le raccordement du pont sur les voies existantes
- Des mesures d'accompagnement pour faciliter les circulations, les liaisons douces: exemple aménagement carrefour Faure/Abbaye

A TERME, L'INTÉGRATION DU BHNS SUR LE PONT

- 2 voies de circulation dédiées au BHNS
- 1 voie dédiée à la circulation motorisée
- Des aménagements modes doux sécurisés (trottoirs et pistes cyclables)

Consignes pour le temps d'atelier

Après avoir pris connaissance des scénarios présentés :

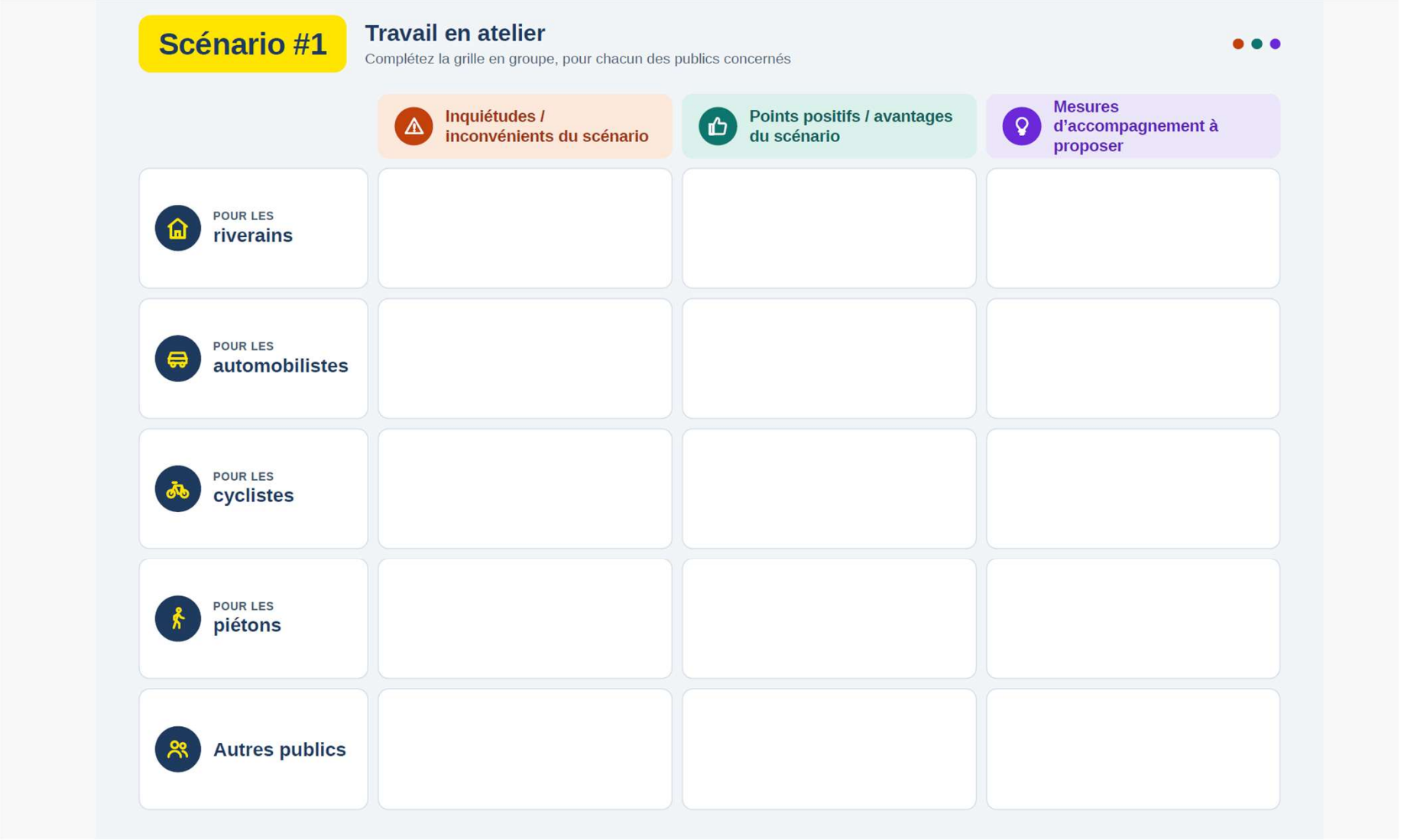
1. **Echangez en groupe** des limites et avantages de chacune des 2 propositions

2. **Complétez la grille mise à votre disposition** en veillant à prendre en considération les différents publics concernés (riverains, automobilistes, cyclistes, usagers des transports, piétons). 1 grille par scénario

3. **Désignez un rapporteur** pour partager vos contributions avec le reste de la salle

- 45 minutes de temps de travail en atelier
- 5 minutes de restitution par groupe
- Les techniciens de la MEL sont à votre disposition pendant le temps d'atelier pour répondre aux éventuelles questions.

Les supports à compléter



RESTITUTION ET CONCLUSION
PROCHAINES ETAPES

