

Projets de nouvelles lignes de transports Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport

Mardi 13 juin 2023 de 11h à 13h

Stand au niveau des arrêts de bus Trois Ponts / Place de la Citoyenneté

I. Cadre général

- Un stand à la rencontre des citoyens et usagers des transports, positionné sur le parcours du projet de tramway du pôle métropolitain Roubaix Tourcoing, à Roubaix
- Panneaux d'information sur le projet et distribution d'un tract d'information. Pour les personnes intéressées, remise de la fiche d'identité du projet
- Environ 150 personnes informées (échanges ou remise de documentation)

II. Points saillants

- Des échanges intéressants et un intérêt du public rencontré pour le projet

Points transversaux

- Des remarques sur la durée de validité des titres de transport jugée trop courte, notamment lorsque l'on fait un long trajet avec correspondance
- Une demande de précision sur l'avenir de la gare de Comines
- Des demandes de repositionnement de stations bus pour être plus adaptées aux besoins des usagers
- Des retours sur les problèmes existants sur le réseau bus actuel (retards, problèmes de fiabilité)
- Des remarques sur le confort dans les bus : conduite brusque, risque de chute
- Une contribution sur la nécessité de bien penser l'accessibilité PMR des moyens de transports actuels et futurs.
- Des remarques et questions sur la nécessité d'une desserte en transport en commun de l'aéroport de Lesquin

Points spécifiques sur le projet

- Des retours positifs sur le projet qui semble bien reçu et attendu localement. Le projet dans son ensemble est connu mais son contenu et tracé précis restent à expliquer
- Des regrets exprimés sur la date de mise en service qui semble encore lointaine aux personnes rencontrées.
- Une inquiétude exprimée sur l'augmentation des prix du logement à Roubaix avec l'arrivée du tramway

- Plusieurs contributions sur l'importance d'une liaison avec Wattrelos, les destinations de la mairie de Wattrelos et de Beaulieu sont citées
- Plusieurs demandes sur le fait de conserver les arbres le long de l'avenue de Verdun
- Des contributions sur l'importance de desservir le secteur Laennec et sur l'intérêt d'aller jusqu'au centre-ville de Hem
- Des questions sur le futur cadencement et l'amplitude horaire du tramway
- Des questions sur la redistribution des lignes de bus existantes qui sera opérée

III. En images

