

MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

ATELIER D'ECHANGES

La mobilité et la circulation sur le futur pont et ses abords

10 novembre 2026

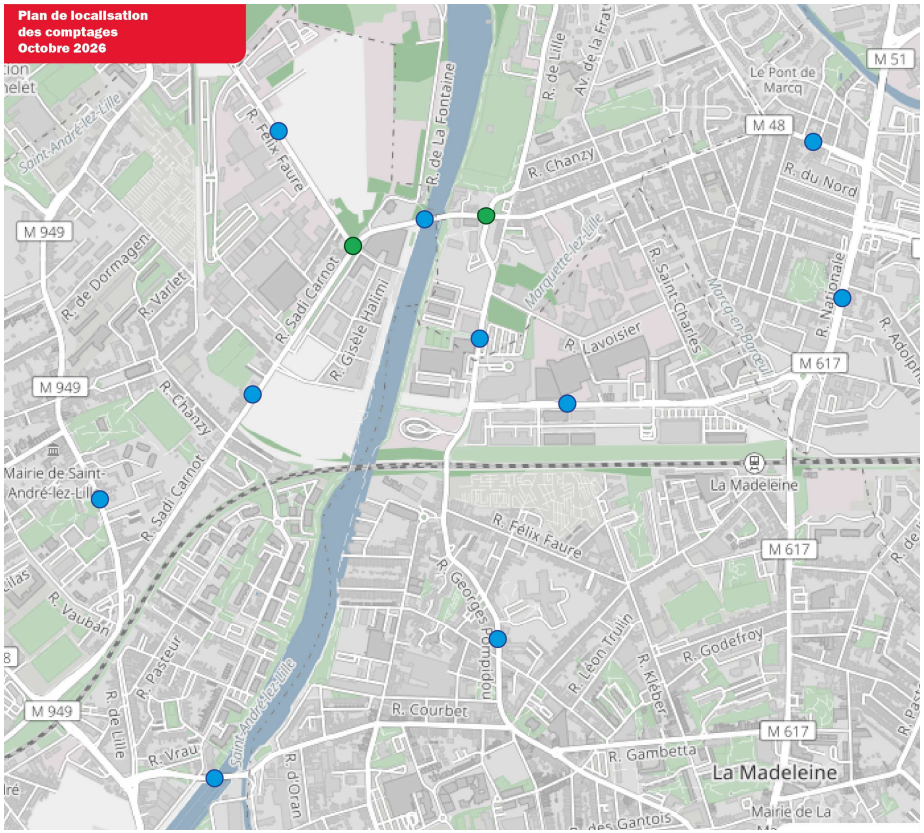


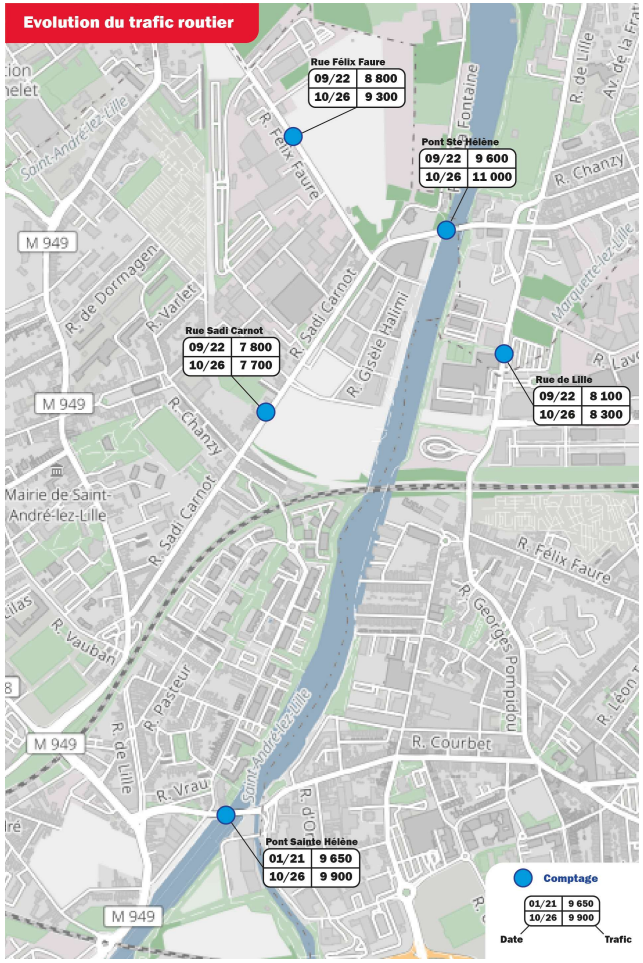
LES TEMPS D'ECHANGES EN PETITS GROUPES



Les scénarios de circulation et de mobilité proposés au débat

DES NOUVEAUX COMPTAGES RÉALISÉS EN OCTOBRE 2026 POUR PRÉCISER LES FLUX DE CIRCULATION ATTENDUS





Résultat en nombre de véhicules par jour

Augmentation sensible sur l'itinéraire Félix Faure et pont de l'Abbaye depuis 2022

Pas d'évolution sensible sur les rue Carnot , rue de Lille et pont Saint Hélène

Les scénarios de circulation et de mobilité proposés

DEUX SCÉNARIOS DE CIRCULATION PROPOSÉS À LA MISE EN SERVICE DU PONT

- Les hypothèses prises pour les modélisations de circulation intègrent la réalisation des projets suivants: Filature à 100%, Grands Moulins à 100%, Quai 22 à 50% (700 logements)

1. **Scénario de base** : deux sens de circulation routière

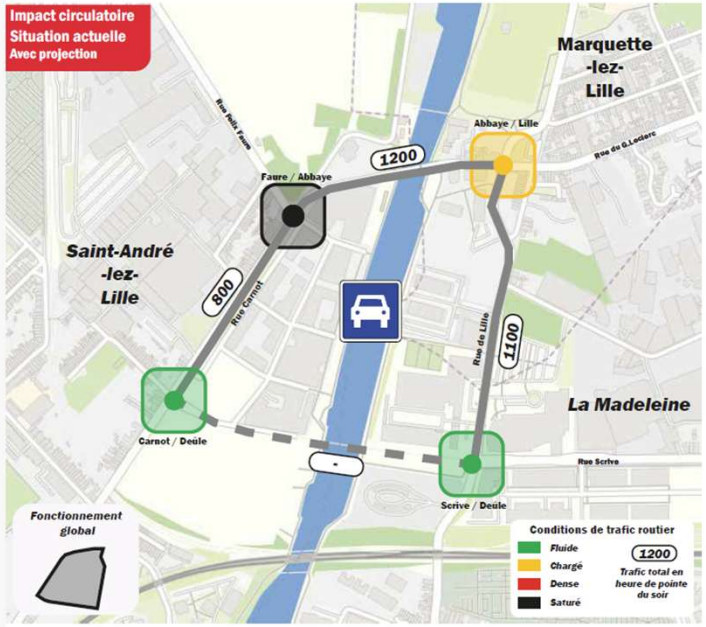
2. **Scénario alternatif** : 1 seul sens de circulation (configuration à terme avec le BHNS)

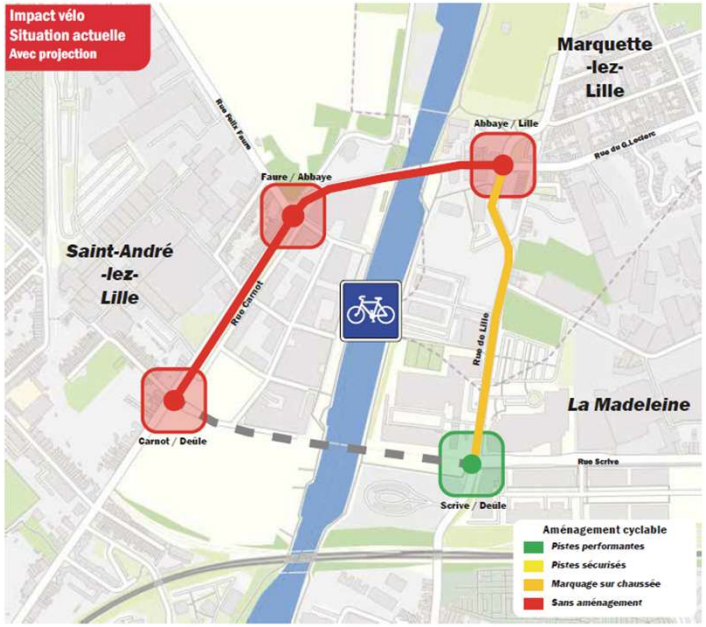
3. Possibilité de proposer un **autre scénario** en atelier

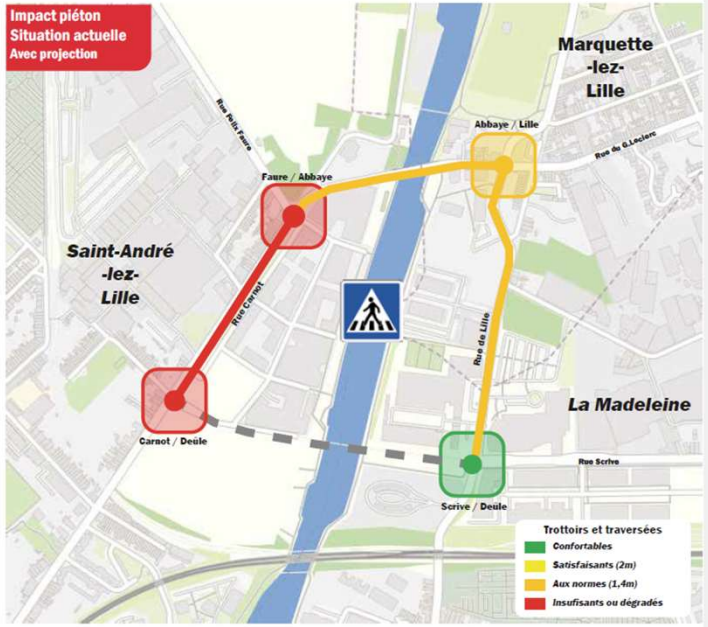
- Pour chacun des scénarios, le réaménagement du carrefour Faure/Abbaye/Carnot a été identifié comme nécessaire pour permettre un écoulement correct du trafic. Il impliquera:

- Un élargissement des voies avant l'arrivé d'un transport en commun en site propre
- L'ajout de sas vélo et de bandes d'approche en carrefour
- La réfection et l'élargissement ponctuel des trottoirs
- La création d'ilôts refuge pour sécuriser les traversées sur les voies élargies

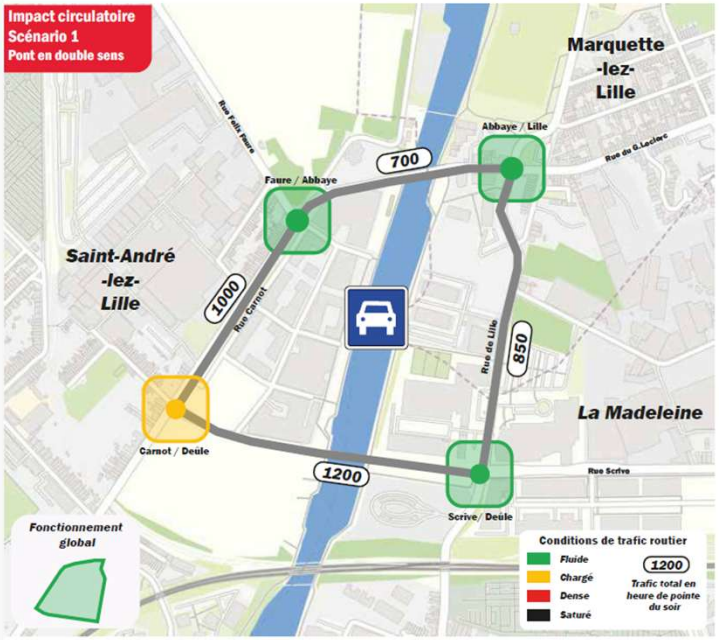
SITUATION ACTUELLE

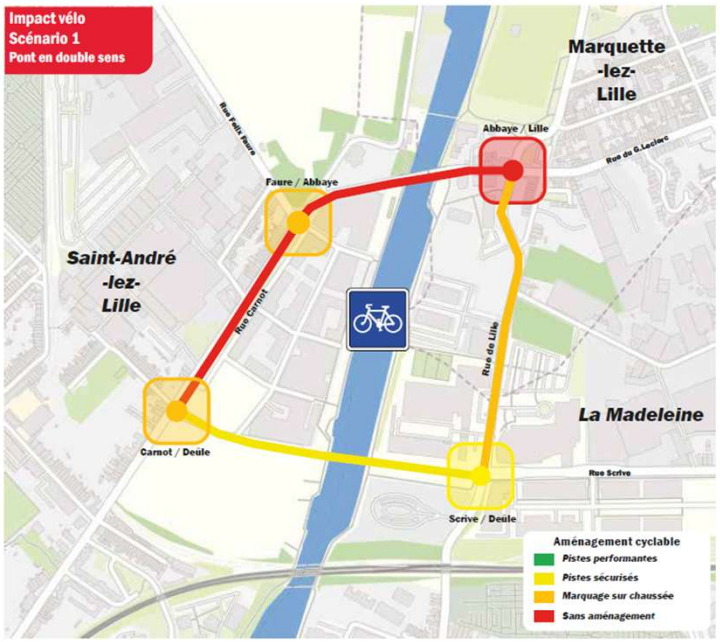






SCÉNARIO 1 - PONT EN DOUBLE SENS







SCÉNARIO 2 - PONT EN SENS UNIQUE

