MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

La Madeleine, Saint André-Lez-Lille :

joindre les rives de la Deûle

Analyse des contributions citoyennes

CONCERTATION

Du 13 janvier au 23 février 2025

Analyse

❑ Contexte de la concertation

La MEL envisage de réaliser un nouveau pont sur la Deûle, reliant les 2 rives au niveau des rues Sadi Carnot à Saint André-lez-Lille et Gustave Scrive à La Madeleine.

Du **13 janvier au 23 février 2025**, ces 2 communes et la MEL ont réalisé une enquête afin de recueillir les avis et les attentes des usagers qui alimenteront ce projet.

❑ Les objectifs de la démarche

Les Bords de Deûle sont en plein développement en raison d'espaces libérés par les industries. De nombreux projets sont en cours sur les 2 rives. Cette évolution crée de nouveaux besoins : mobilités piétonne, cyclable et en transport en commun.

Ce nouveau pont permettra une circulation automobile, piétonne et cyclable facilitée et sécurisée entre les 2 rives, ainsi que des liaisons entre transports en commun favorisées avec l'arrivée d'un futur bus à haut niveau de service.

Analyse

- Périmètre de la concertation

Lien Maps

❑ Chiffres clés de la participation

Campagne de communication, les outils :

- La **Plateforme Métropolitaine de Participation Citoyenne** (**PMPC**), outil permettant l'information et la contribution des citoyens sur le sujet de la concertation.
- **8000 Flyers** dédiés à la concertation, comportant le QR code renvoyant sur la PMPC, distribués dans les boîtes aux lettres des riverains.
- **Affiches** A3 (avec le QR code) en mairies et lieux publics pertinents.
- **Questionnaire papier** à disposition dans les 2 mairies.
- **Numérique** : Réseaux sociaux et site internet des mairies, la PMPC, 2 newsletters de la participation.

Contributions d'habitants, citoyens, usagers

- **187** contributions à l'enquête (163 sur la PMPC, 24 en version papier)
- **13** contributions libres sur la PMPC

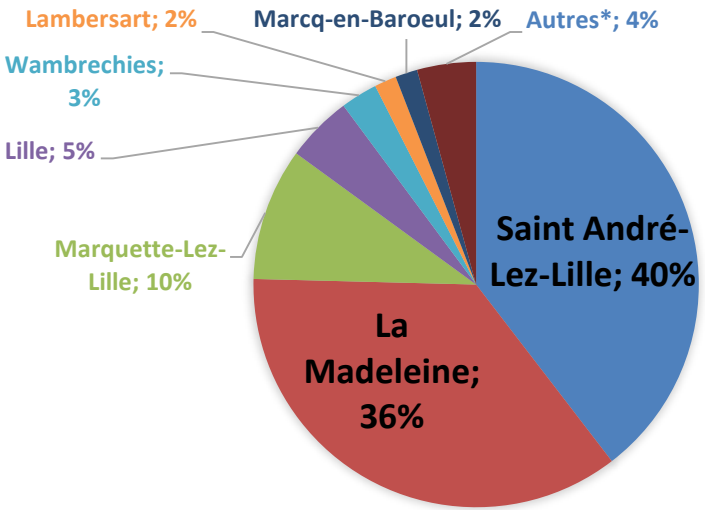
❑ Modalités de la concertation

- **Permanences** en mairie : 29 janvier à Saint-André-Lez-Lille, 5 février à La Madeleine
- **Enquête** du 13 janvier au 23 février 2025, sur les nouveaux besoins en termes de mobilité piétonne, cyclable et en transport en commun via la plateforme de participation citoyenne de la MEL, espace concertation :

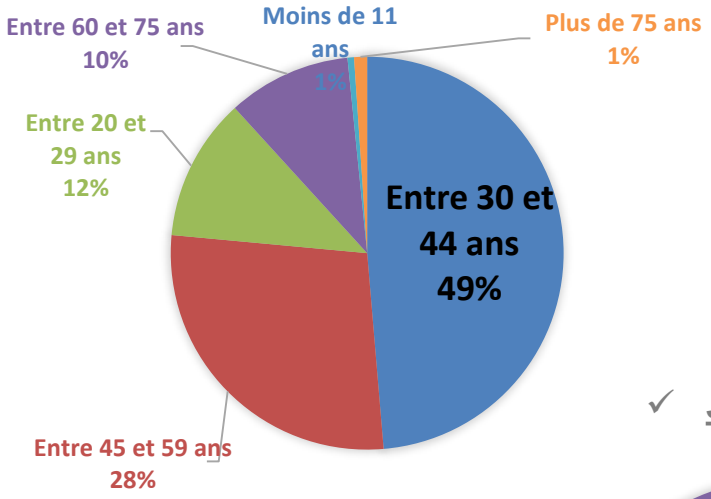
« La Madeleine, Saint André-Lez-Lille : joindre les rives de la DeûleDonnez votre avis ! »

Analyse du questionnaire
187 réponses

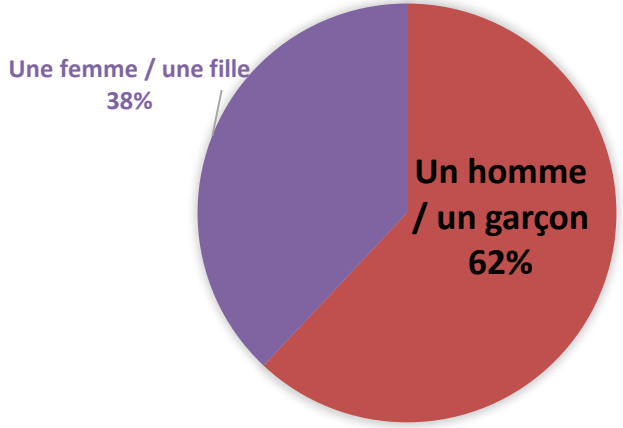
✓ J'habite :



✓ J'ai :



✓ Je suis :



* Faches-Thumesnil, Herlies, Lomme, Loos, Phalempin, Ronchin, Tourcoing

Je me déplace sur le secteur des Bords de Deûle…

➢ Chaque jour :
- **26%** des participants utilisent **la voiture** suivi par la **marche 22%,** le **vélo 18% et le bus 4%.**

➢ 1 ou plusieurs fois par semaine :
- **36%** des répondants utilisent **la marche**, suivi par la **voiture 30%,** le **vélo 29% et le bus 12%**

➢ 1 ou plusieurs fois par mois :
- le **vélo 33%** puis la **marche 31%,** la **voiture 27% et le bus 23%**

➢ Jamais :
- à **2 roues motorisés 94%**, en **trottinette 88 %, en vélo 21%,** en **voiture 17%, 11%** pour la **marche et 61%** pour **le bus**

Par mode de déplacement, la facilité de circulation sur les Bords de Deûle est qualifiée de…

- **Très satisfaisante** : pour la **marche 19%** des répondants et la **voiture 12%**, vélo 11%, bus 5%.
- **Satisfaisante** : la **marche 42%**, puis la **voiture** et le **vélo 38%**, bus 16%.
- **Insatisfaisante** : en **voiture 27%**, puis le **vélo** et la **marche 24%**, bus 19%.
- **Très insatisfaisante** : à **vélo 13%**, puis la **voiture 11%**, bus 8% et marche 7%.

Lorsque je circule sur ce secteur, je me sens…

- en **sécurité** : en **voiture 60%** des répondants et en **bus 33%,** marche 22% et vélo 9%
- **partiellement en sécurité** : la **marche 49%,** puis le **vélo 33%,** voiture 25%, bus 13%.
- en **insécurité** : à **vélo 45%,** puis la **marche 20%,** voiture 3%, bus 1 %.

Avez-vous des compléments à apporter concernant vos attentes sur ce secteur ?

Sur 187 répondants, 91 ont complété cette question

Sur l'ensemble des contributions libres liées à cette question, les participants ont émis des attentes qui sont :

- 38 % des contributions ont mis en évidence un **partage de l'espace public plus sécurisé** (cohabitation, trottoirs). Les **piétons** et **vélos** craignent les **voitures** (vitesse), les **piétons** et **voitures** se plaignent des **vélos** (vitesse, irrespect de la signalisation)
- 22% des contributions ont mis en évidence une **amélioration** et une **priorisation** des accès pour les **modes doux**
- 18% des contributions ont mis en évidence la pertinence du **nouveau pont**
- 11% des contributions ont mis en évidence un défaut d'**éclairage** (manquant, défaillant…)
- 9% des contributions ont mis en évidence l'**amélioration des berges** pour les promeneurs et sportifs
- 9% des contributions ont mis en évidence un manque ou une faible fréquence des **transports en commun**
- 7% des contributions ont mis en évidence un besoin de **circulation plus fluide** (vitesse, insécurité, congestion)
- 4% des contributions ont mis en évidence un besoin de maintenir voire de développer des places de **stationnement**

Je traverse le canal de la Deûle

➢ **Chaque jour** :

- **24%** des participants utilisent **la voiture** suivi par la **marche 16%** , le **vélo 13% et le bus 3%.**

➢ **1 ou plusieurs fois par semaine** :

- **37%** des répondants utilisent **la voiture**, suivi par la **marche 32%,** le **vélo 29% et le bus 8%**

➢ **1 ou plusieurs fois par mois** :

- le **vélo** à **34%**, la **marche 33%,** la **voiture 29% et le bus 23%**

➢ **Jamais** :

- à **2 roues motorisés 94%**, en **trottinette 90 %, en bus 66%, à vélo 24%, à pied 20%, en voiture 10%**

Le plus souvent, je traverse la Deûle...

…par le pont de **Sainte Hélène à 52 %** et par le pont de **l'Abbaye à 40%.**

La 1ère raison pour laquelle les participants traversent la Deûle en priorité, est pour **aller travailler 49%** et **26 % pour accéder aux commerces.** La 2nde raison est pour les **loisirs 37%**.

Selon le mode de déplacement, la facilité de circulation pour traverser la Deûle est jugée…

- **très satisfaisante** : pour la **voiture 13%** des répondants et la **marche 12%**, vélo 7% et bus 4%
- **satisfaisante** : la **voiture 36%,** puis la **marche 32%**, bus 15%, vélo 14%
- **insatisfaisante** : à **vélo 32%**, puis la **marche 29%**, voiture 26%, bus 21%
- **très insatisfaisante** : à **vélo 32%**, puis la **marche 18%**, voiture 13%, bus 9%.

L'intérêt d'un nouveau pont selon les modes de déplacement semble pour les contributeurs…

- **très important** : pour le **vélo 59%** et la **marche 55%**, trottinette 34%, bus 29%, voiture 25%, 2 roues motorisées 18%,
- **important** : en faveur du **bus 22%,** puis de la **marche 20%**, vélo et trottinette 19%, voiture 15%, 2 roue motorisées 12%,
- **moyennement important** : pour le **bus 18%**, la **voiture 14%,** trottinette 12%, marche et 2 roues motorisées 11%, vélo 7%,
- **peu important** : envers la **voiture 15%**, puis les **2 roues motorisés à 13%,** bus 7%, trottinette et marche 5%, vélo 3%,
- **pas important** : pour les **2 roues motorisés 46%** et la **voiture 32%**, trottinette 30%, bus 24%, vélo 11%, marche 9%.

Que peut vous apporter ce nouveau pont ? *

Sur 187 répondants, 147 ont complété cette question

- Sécurité 49
- Fluidité du trafic 48
- Accès facilité à l'autre rive 31
- Favoriser les mobilités douces 29
- Gain de temps 25
- Balade apaisée 17
- Pont réservé aux modes doux et bus 12
- Rien 6
- Nuisances 5
- Dynamique commerciale 5

* mots clés et nombre de fois cité

Avez-vous des inquiétudes quant à sa réalisation ? *

Sur 187 répondants, 139 ont complété cette question

- Non pas d'inquiétude 43
- Davantage de voitures 28
- Travaux 24
- Nuisances sonores 8
- Insécurité 8
- Moins de nature 7
- Surcharge visuelle 6
- Budget 5
- Moins de calme 5

* mots clés et nombre de fois cité

Avez-vous d'autres interrogations ?

Sur 187 répondants, 42 ont complété cette question

En chiffres

- Plan de circulation(influence du pont sur la circulation environnante 10
- Pont à réserver aux modes doux 7
- Sécurité 7
- Échéances 5
- Éclairage 4
- Stationnement 3
- Élargir ponts existants 2
- Bonne initiative 1
- Balades
- Végétation
- Esthétique

***** mots clés et nombre de fois cité

- **187 participants** à l'enquête, profil des répondants : homme, entre 30 et 44 ans vivant à Saint André-Lez-Lille, traversant la Deûle par le pont de Sainte Hélène, pour aller travailler.

- Pour **circuler** comme pour **traverser**, les modes et la fréquence de déplacement sont les mêmes. La **voiture** et la **marche** sont **prépondérants,** quant au **bus**, il reste très **secondaire** sur l'échantillon de personnes ayant répondu au questionnaire

- La facilité de **circulation** sur les Bords de Deûle et la **traversée** du canal est **insatisfaisante à vélo**. A l'inverse, elle semble **satisfaisante à pied** pour **circuler** et **en voiture** pour **traverser**.

- La **voiture** apparait comme le mode de déplacement le plus **sécurisé**, en opposition avec le vélo.

- La construction d'un **nouveau pont** parait bienvenue et apparait très importante pour les **cyclistes,** les **piétons en vue de faciliter les connexions intermodales**.

- Quelques alertes sont précisées sur l'**insuffisance** de l'**éclairage**, des **transports en commun** et du **stationnement.**

- Les contributions sur la **circulation automobile** sur le pont sont plus contrastées. Il apparait important d'améliorer la circulation du secteur mais une vigilance sera à apporter pour offrir la **sécurité pour les modes doux** et **contenir l'usage de la voiture.**

Analyse des contributions libres
13 propositions

Une passerelle piétonne et cycliste en entrée de ville de St-André	Avec ce projet , il faudrait lancer les études pour une passerelle à St-André <3MF -Elle a été évoquée à la concertation bords de Deule -L'entrée de ville est un point de regroupement de plusieurs pistes cyclables -Avec l'aménagement Basse Deule , les voies réalisées attendent cette passerelle -Avec l'aménagement du site Caby (1500 hab) et St Héléne (4500 hab)à proximité ,cette liaison est nécessaire. Elle serait un acte fort du PLU pour le changement des comportements de mobilité
Piste cyclable	Actuellement il existe une piste cyclable rive droite et gauche le long de la Deule. La structure du pont permettra t il de passer dessous sans faire un détour. Est il prévu des rampes piétonnes et cycles pour pouvoir facilement passer sur l'autre berge . Les pistes cyclables seront elles en site propre sans partage piéton ou automobile ?
Pont léger/Passerelle? - Compromis paysage promenade de la Deûle et circulation légère	Je suis favorable à ce projet pour le lien entre les quartiers, ses commerces et services, y habitant. Un pont bien conçu: léger et aéré pour préserver la vue sur l'eau et la qualité de la promenade(végétalisation du pont?). Il faut garantir la fluidité du passage(piétons, cyclistes) d'une rive à l'autre mais aussi sur la même rive(éviter le détour). Réduire les bouchons Pont de l'Abbaye-Felix Faure est un sujet quotidien que ce pont a priori devrait soulager (attention effet rebond, trafic amont)
Pont de l'Abbaye	Il faudrait à terme n'autoriser qu'un flux piéton et cycliste sur ce pont et basculer le flux automobile vers le nouveau pont.
Allouer l'espace aux mobilités douces et aux transports en commun	Le pont de l'abbaye est très congestionné d'où ce besoin d'un nouveau pont je suppose. Mais peut être faudrait-il voir plus loin et simplement créer une passerelle reservée aux bus (une seule voie suffirait), piétons et cyclistes ? Cela rendrait le bus plus attractif car moins dans les bouchons et permettrait aux piétons/cycles d'aller facilement d'une rive à l'autre et accéder à la gare de La Madeleine. Plus de routes = plus de voitures. Cela ne supprimera pas les bouchons
Passerelle cyclable le long du pont Saint-Hélène	Le véritable problème est l'absence de piste cyclable sur le pont Ste-Hélène. Il n'y a pas de bouchon. Pourquoi ne pas simplement élargir ce pont en créant une passerelle vélo en amont? Il y a largement la place de ce côté et cela permettrait de relier les berges directement (car pour prendre ce pont à vélo ou à pied il faut s'éloigner largement des berges). Cela coûterait beaucoup moins cher ! Et cela ne couperait pas la vue. Un pont 2voies cycles+2 trottoirs +2 voies voitures c'est énorme.

Construction d un pont	Bonjour je viens de voir la volonté de la mel la construction d'un pont a saint André, la France est endetté,les élus se gavent sur le dos des français,taxes foncière explose et la 20 millions € pour un pont,les écoles a 10 degres,qui rembourse les nouveaux locaux Marianne cite administrative ? Stop a la gabegie des élus
Dépenses inutiles, béton, ...	Pourquoi pas juste une passerelle pour sécuriser les piétons et les vélos (éventuellement le bus) et laisser le pont actuellement pour les voitures (Abbaye) ? Ajouter un pont et une route = ajouter des voitures! Il ne faut pas être ingénieur pour comprendre ça!
Toujours plus de voies routières	Bonsoir, D'un côté, la MEL proclame son intention de réduire fortement la part de la voiture dans les déplacements. De l'autre, elle crée toujours de nouvelles voies routières. D'autant plus paradoxal ici que le futur tramway passera à proximité, que la gare de La Madeleine est toute proche et qu'enfin, la ligne de Comines, fermée en 2019, passe à proximité... or plus personne n'en parle d'une réouverture. Le BHNS ne changera pas la donne, la Liane 1 par exemple n'est jamais remplie.
Joindre les rives de la Deule	Ce pont prévu au niveau de la rue Scrive, entre Saint-André et la Madeleine, est une belle initiative car ce sera un 1er pas pour les travaux de la nouvelle ligne BHNS entre St-André et Villeneuve d'Ascq. En démarrant ces travaux rapidement, il permettra ,au moins , aux habitants de Quai 22 de se rendre plus facilement en mode doux vers La Madeleine et Lille . Et en terminant ces travaux pour 2027, ce pont sera un moyen pour mieux gérer les problèmes de circulation quand les travaux de tramway.
Relier les rives de la Deûle : une passerelle en mobilité douce entre l'Entrée de ville de Saint André et le Cœur de Deûle	Dans le Cœur de Deûle un aménagement remarquable a été réalisé avec des cheminements qui permettent d'accéder entre autres au Vieux Lille. En vélo, on y accède par le pont Ste Hélène, dangereux et noté dans le plan de mobilité comme point dur de franchissement. Il est proposé de créer une passerelle en encorbellement le long du pont Ste Hélène solution 10 fois moins chère que le nouveau pont, plus accessible pour une majorité d'andrésiens, liaison envisagée dans le plan guide des BDD.
Contribution du groupe madeleinois Agir pour l'Avenir	Or le nouveau pont sur la Deûle pour lequel la MEL va investir 20 millions d'euros va permettre d'améliorer avant tout les déplacements motorisés et notamment automobiles. En effet, ce pont est une tranche de la LINO, très ancien projet de liaison intercommunale qui vise à améliorer les circulations de transit entre La Madeleine et la rocade Nord-Ouest, C'est une tranche de la LINO Nord, imaginée il y a plusieurs décennies. Ce projet d'une rocade de boulevards dans la couronne de Lille avait l'o
Réservé aux "mobilités douces" à terme ? des doutes...	Un pont qui serait d'abord ouvert aux voitures (un premier temps = combien de temps ?) et ensuite aux piétons et cyclistes... et sans les voitures ? j'ai dû mal à y croire. On nous dira certainement qu'en fait il y a tellement de voitures qui circulent dans le coin, qu'il faudra conserver ce passage pour les voitures. Les conducteurs auront pris l'habitude... etc

Contact :
Mission concertation et citoyenneté
participationcitoyenne@lillemetropole.fr