

extra
mobile

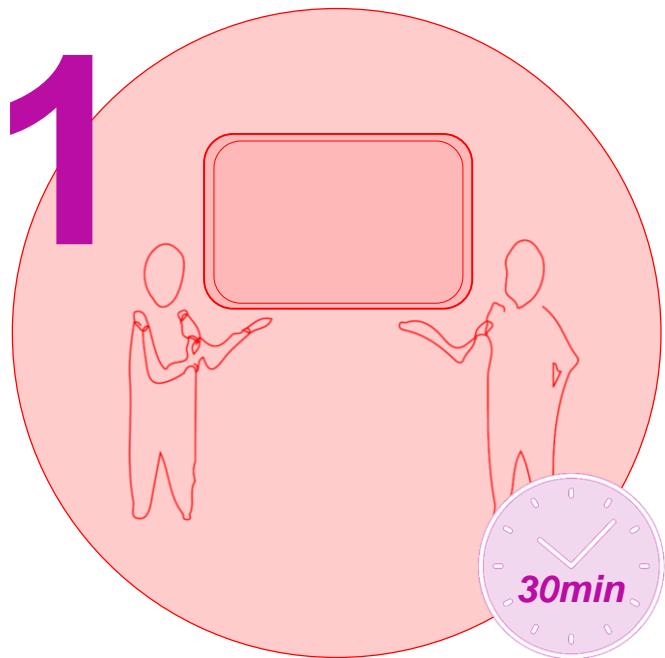
tramway
Roubaix  Tourcoing

ATELIER PARTICIPATIF TOURCOING EPIDEME

Jeudi 28 novembre 2024

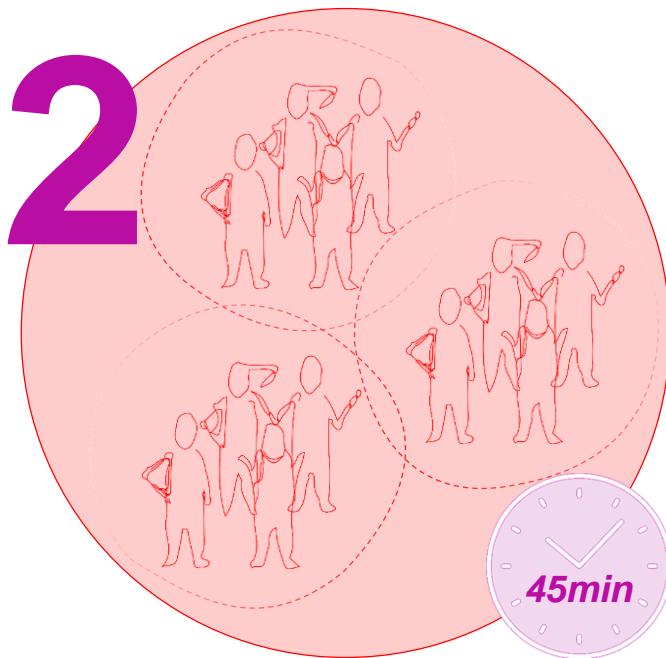
Organisation de l'atelier

1



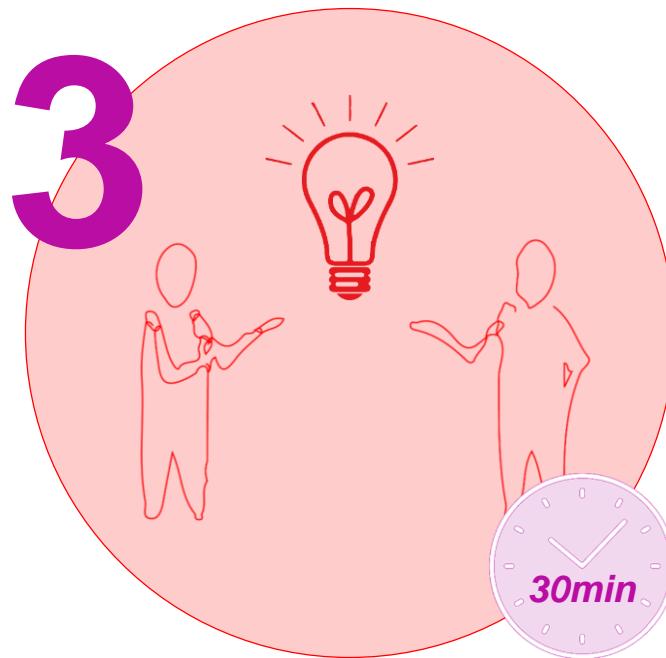
1/ Présentation générale

2



2/ Réflexions par table

3



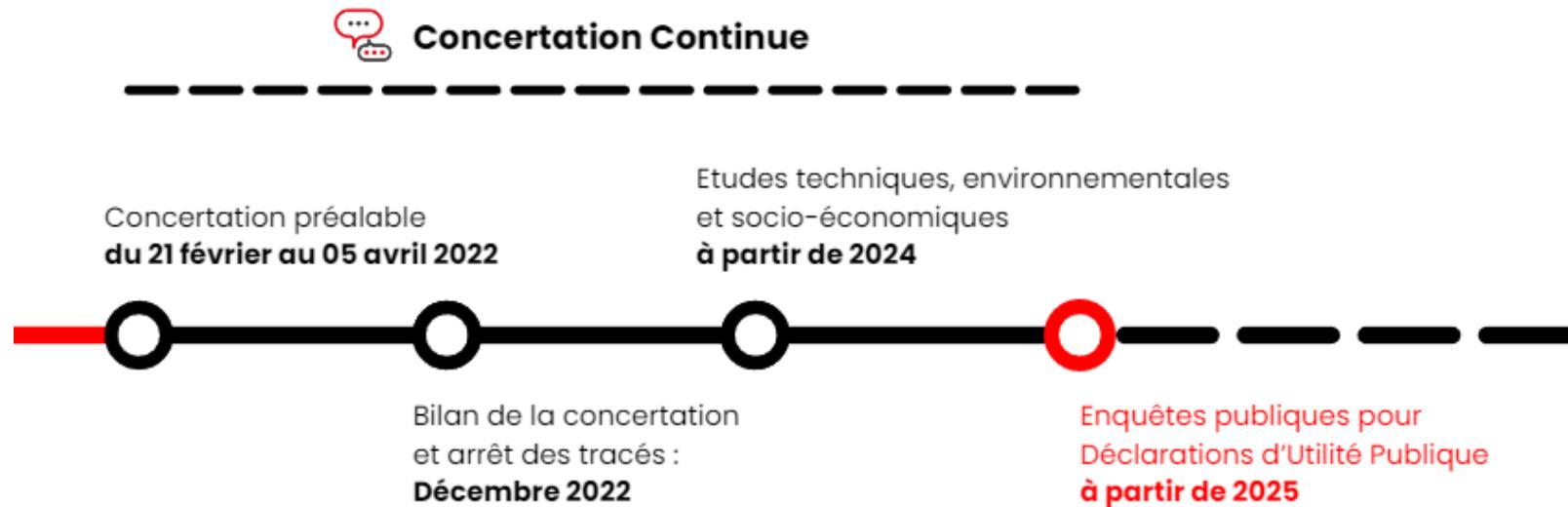
3/ Restitution des idées

Les ateliers participatifs novembre 2024

Cet atelier participatif vise à :

- Présenter par territoire les enjeux d'aménagement et zoomer sur certains secteurs pour analyser les scénarios à l'étude pour l'insertion locale du projet
- Permettre aux métropolitains d'évaluer les atouts et les limites de chacun des scénarios présentés
- Répondre aux interrogations du public quant au projet sur le territoire présenté

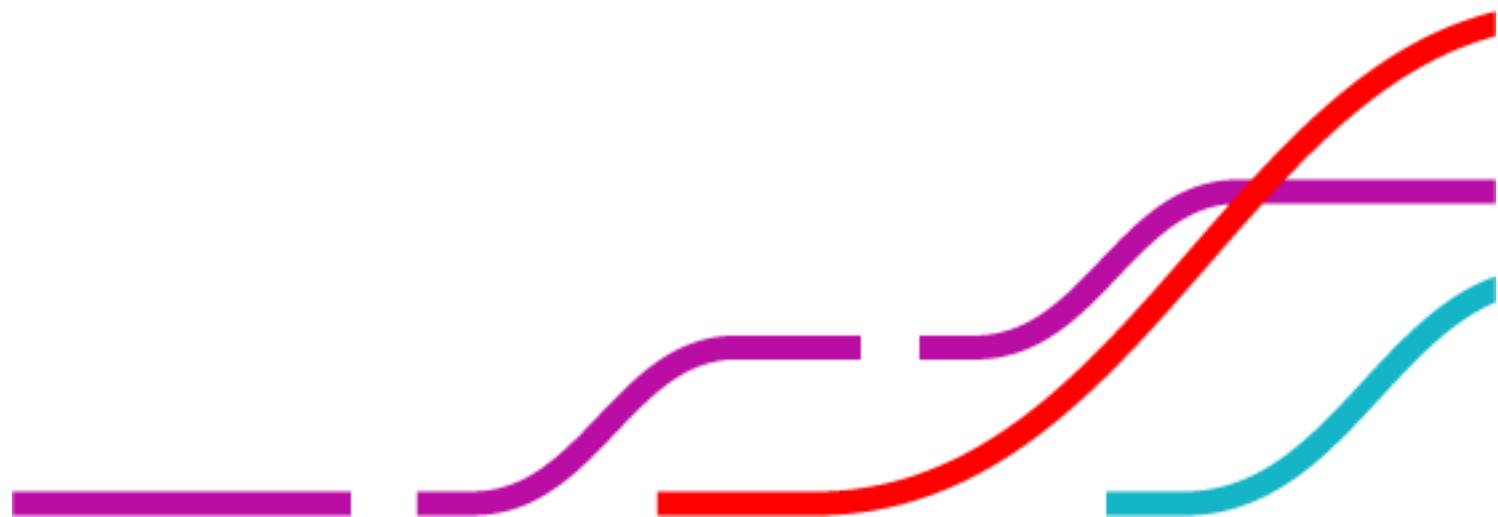
Présentation générale – la concertation continue



- Monsieur Christophe BACHOLLE a été désigné **garant de la phase de concertation continue** sur le projet par la Commission Nationale de Débat Public
- Il veille à la **bonne information du public** et à la **transparence du processus de concertation**
- Il remet un bilan annuel des actions menées par la MEL

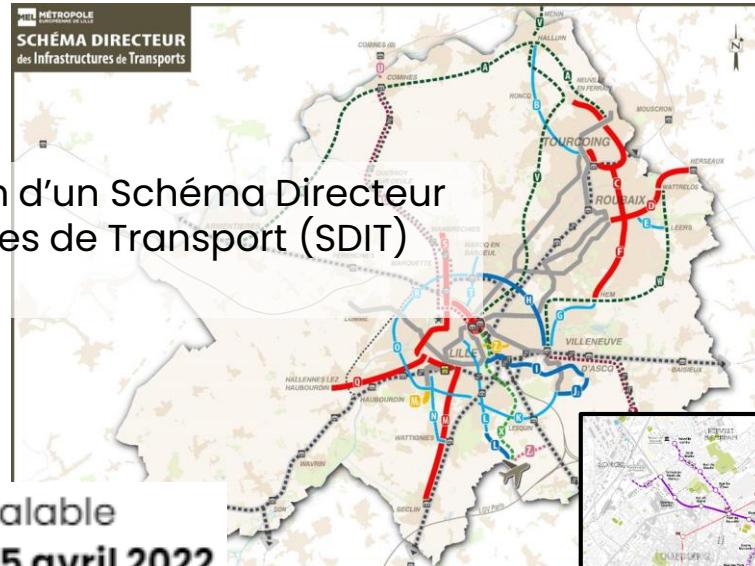
1

Présentation du projet de tramway du pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing



HISTORIQUE DU PROJET

2019 Délibération d'un Schéma Directeur des Infrastructures de Transport (SDIT) horizon 2035

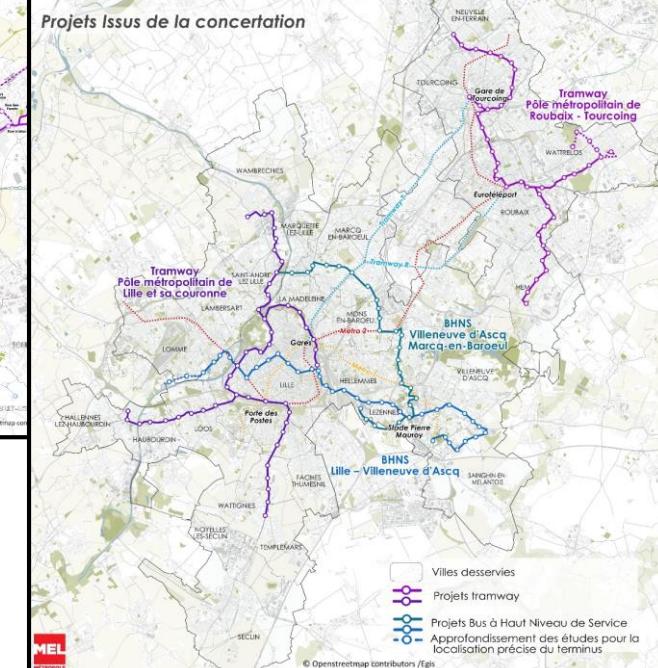
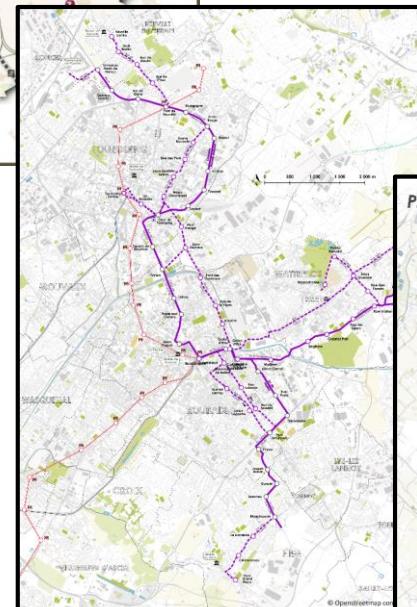


Concertation préalable
du 21 février au 05 avril 2022

Bilan de la concertation
et arrêt des tracés :
Décembre 2022

1/ Le réseau ferré État et régional

2/ De nouvelles liaisons en transports collectifs structurants à développer



27 liaisons dont:

- Tramways
- BHNS
- Lianes optimisées
- Liaisons express
- Liaisons rapides en site propre

4 NOUVELLES LIGNES STRUCTURANTES EXTRAMOBILE

2 PROJETS DE TRAMWAY (~50 km)

- Pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing
 - Pôle métropolitain de Lille et sa couronne

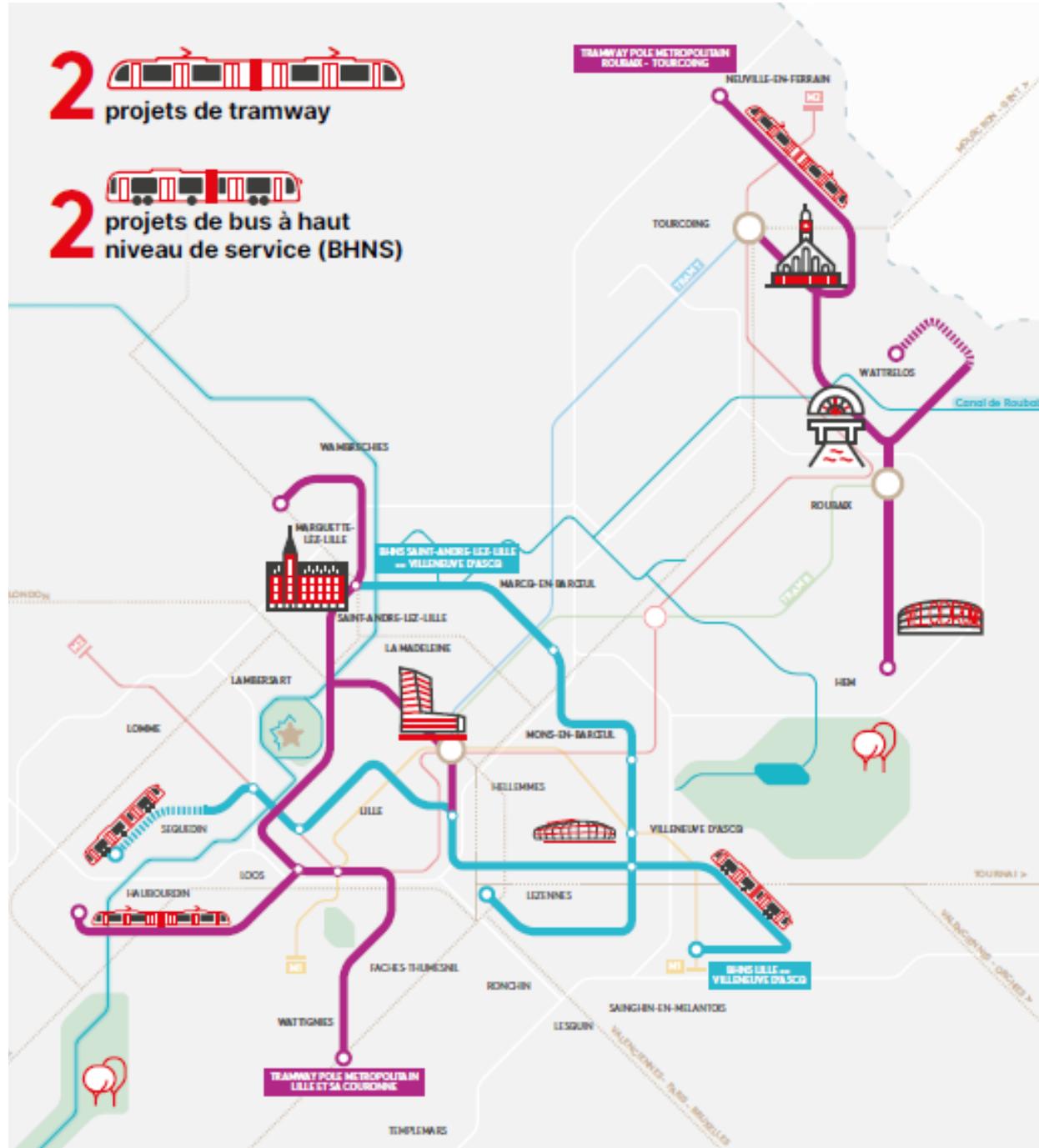
2 PROJETS DE BHNS (~25 km)

- BHNS Lille - Villeneuve d'Ascq
 - BHNS Villeneuve d'Ascq – Saint-André-Lez-Lille

→ **490 000** habitants et **340 000** emplois desservis

→ Près de **180 000** voyages par jour

→ Un réseau structurant x2



DES PROJETS AUX OBJECTIFS MULTIPLES

+ UN PROJET DE MOBILITÉ

Des déplacements améliorés dans toute la métropole :

- Renforcement du **maillage** du réseau de transports en commun
- **Correspondances** avec le métro, le tramway T et R et le TER
- Complémentarité avec le **réseau bus**
- Développement des **modes actifs**



Lyon (69)

+ UN PROJET SOCIAL

- Rendre la métropole (emplois, études, commerces...) **accessible à tous**
- Participer à la desserte des **quartiers prioritaires** politique de la ville



Pessac (33)

+ UN PROJET ENVIRONNEMENTAL

- Apporter une **alternative à la voiture** individuelle



Montpellier (34)

Focus sur le Tramway Roubaix – Tourcoing (TRT)



5 communes traversées



Environ **20 km** et **38 stations**



Desserte de

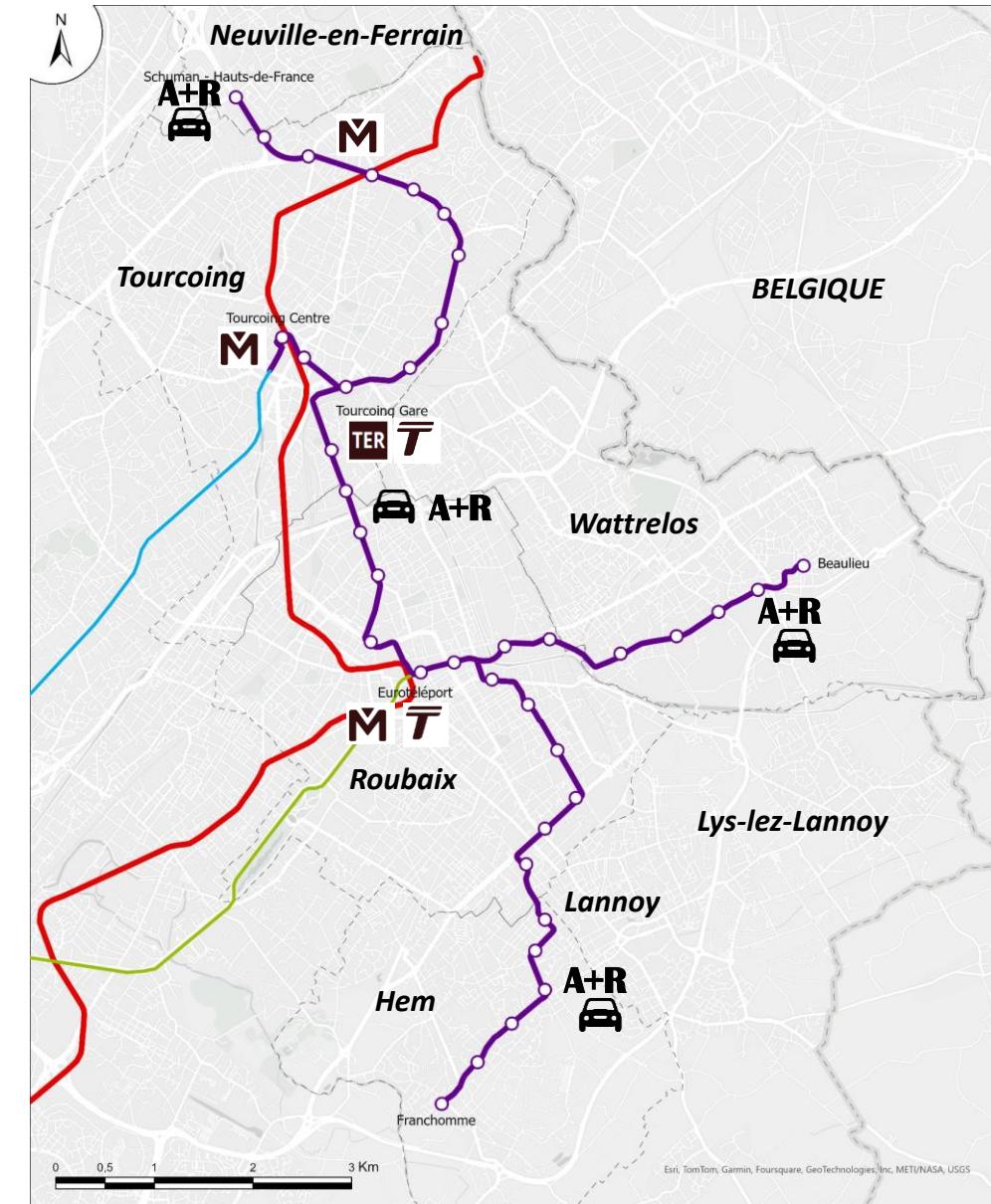
- **126 000** habitants
- **48 000** emplois
- **35 000** scolaires

Presque 50% des habitants des 5 communes

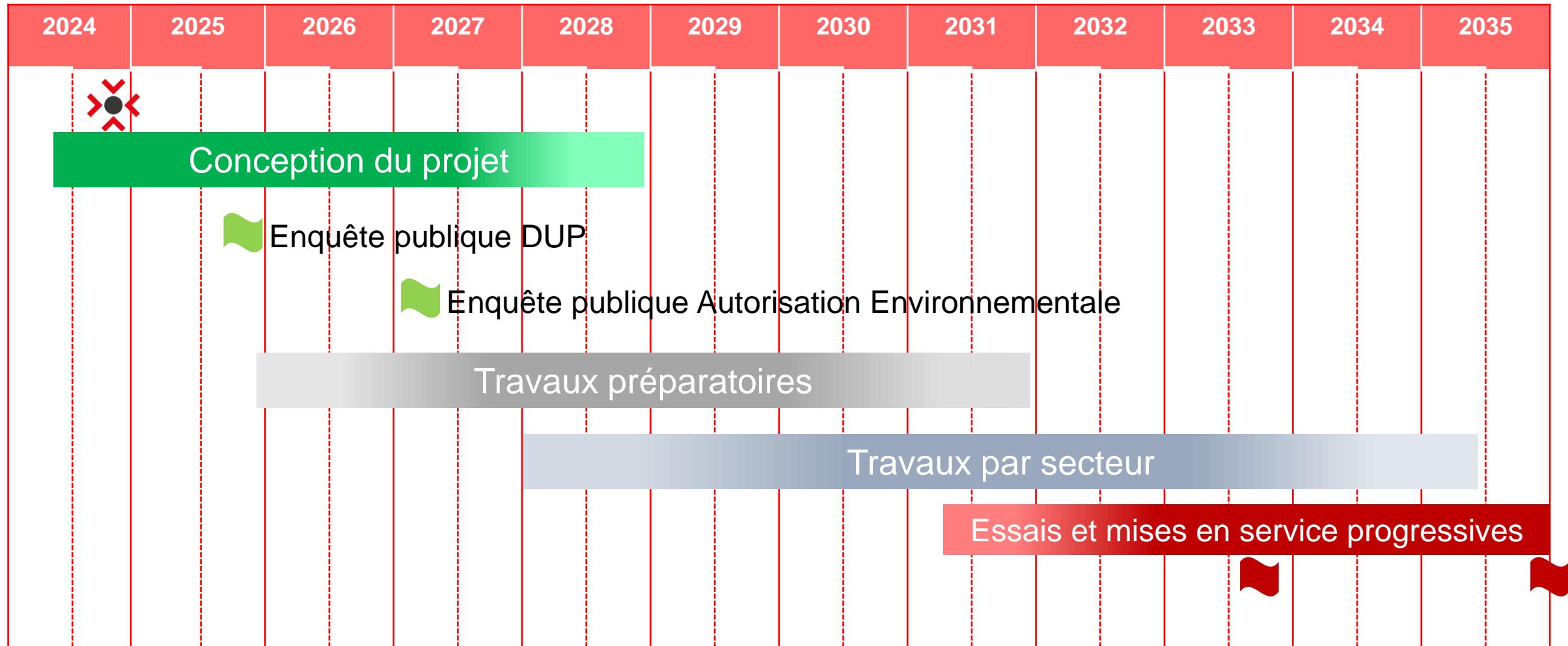
desservies (268 000 hab.)



Une desserte complémentaire aux tramways et métros existants, des correspondances optimisées (métros, gare, bus)



Tramway Roubaix – Tourcoing – le planning prévisionnel



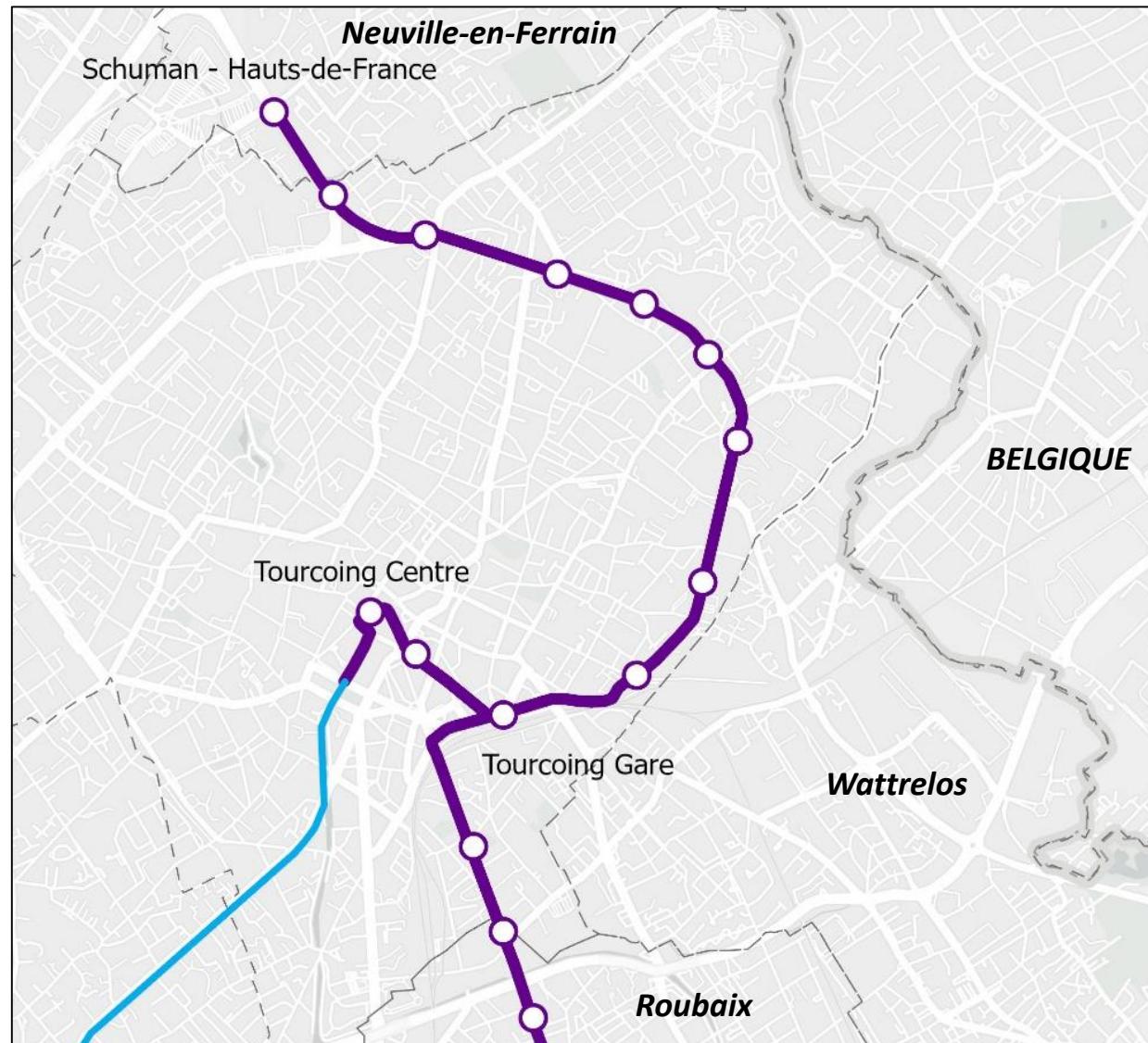
Le tracé : vue d'ensemble sur Neuville-en-Ferrain et Tourcoing

Neuville-en-Ferrain

- Un terminus sur le Boulevard des Hauts-de-France, au carrefour Schuman
- Une opportunité de positionner une aire relais au terminus sur le stationnement existant

Tourcoing, du Boulevard Industriel à la gare

- Réaménager le Boulevard Industriel: lui donner un caractère plus urbain, préserver et renforcer la présence végétale, sécuriser les modes actifs, permettre la gestion des flux automobiles
- Desservir la gare de Tourcoing en rééquilibrant la place des différents modes et en préservant les arbres



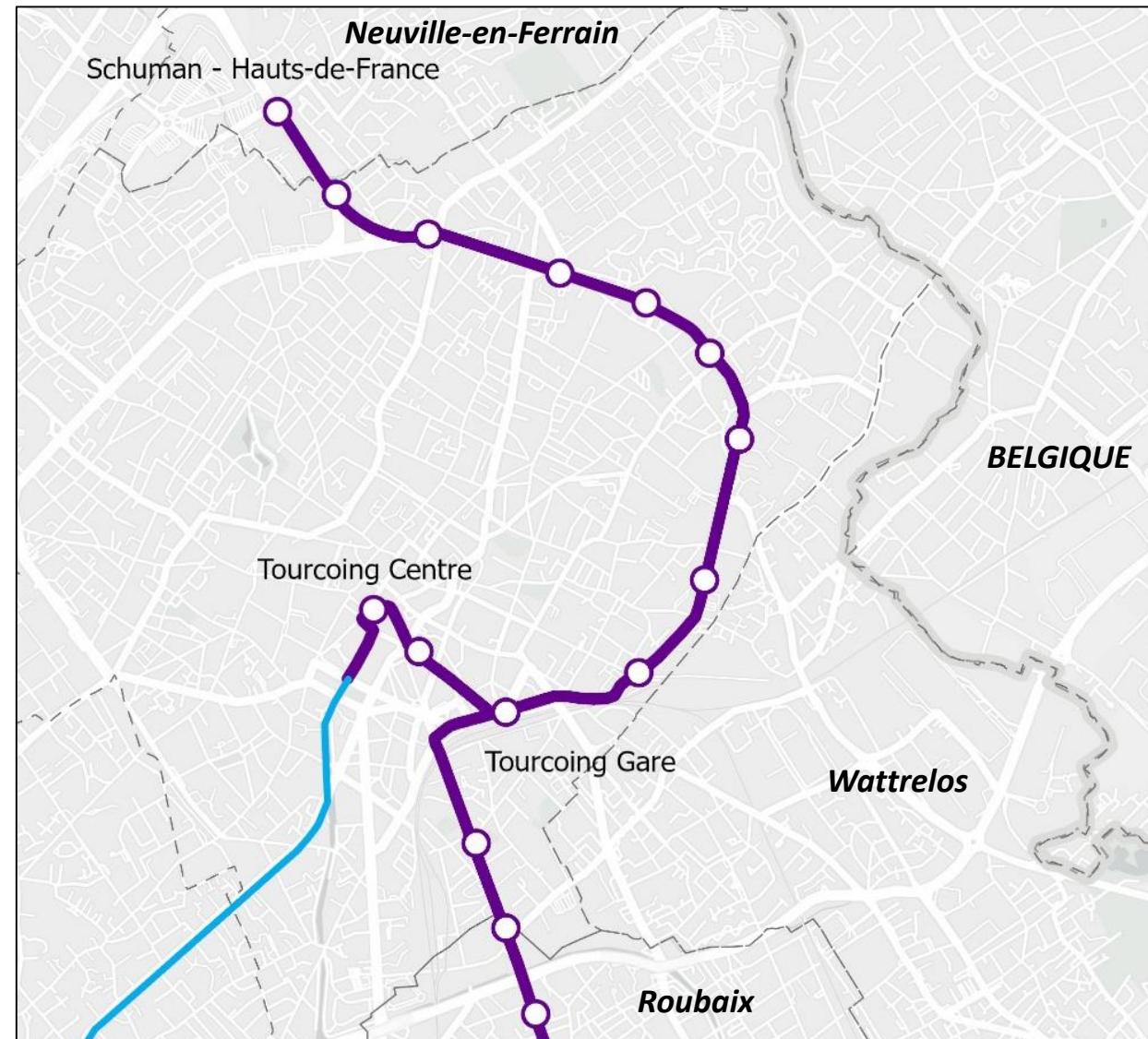
Le tracé : vue d'ensemble sur Neuville-en-Ferrain et Tourcoing

Tourcoing Centre

- Prolongement du tramway T : passage du tramway sur la place de la République et reconstitution des fonctions de la place
- Attractivité du centre-ville et valorisation du patrimoine historique
- Amélioration du fonctionnement de la rue Chanzy

De l'avenue Gustave Dron à la gare

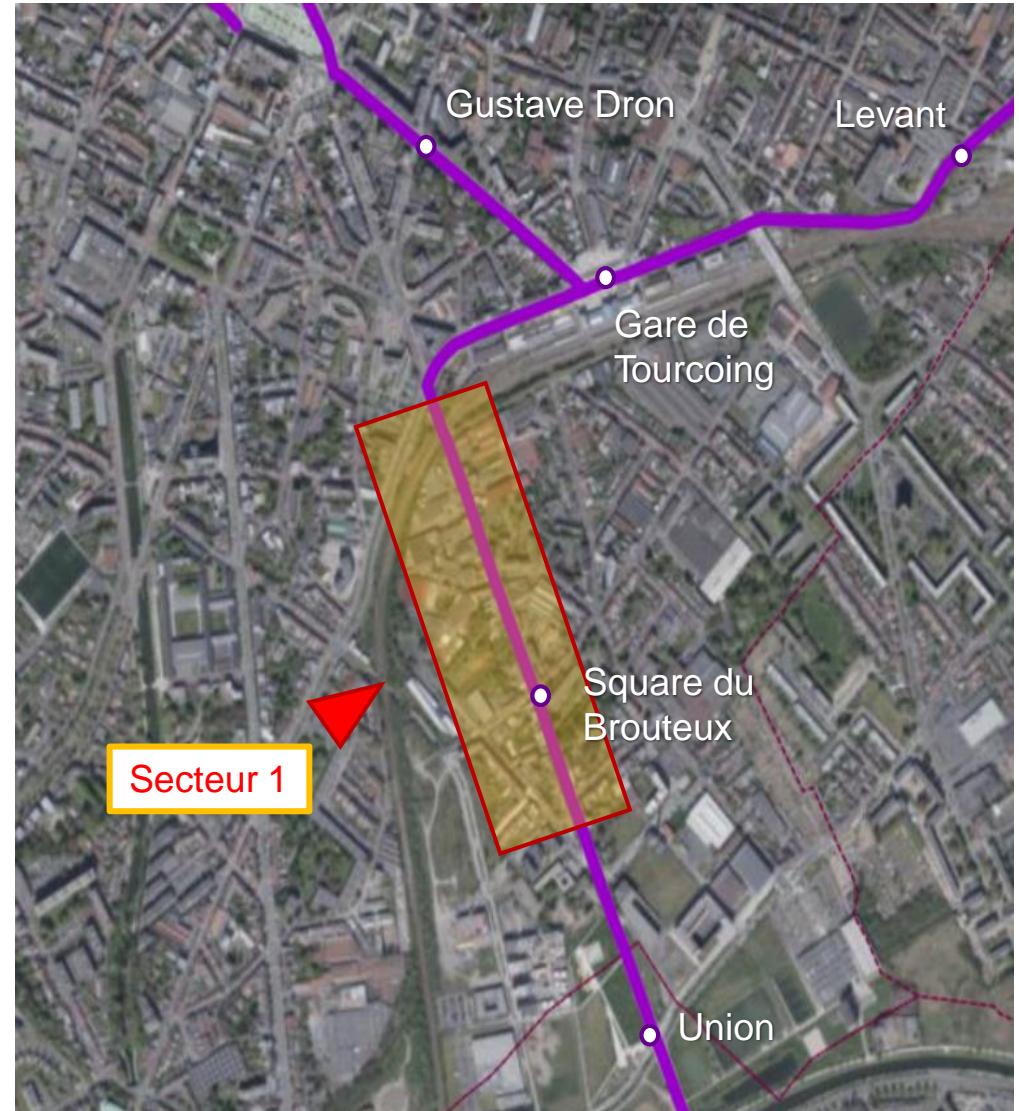
- Transformation de l'avenue Gustave Dron au profit de l'ensemble des usages et végétalisation
- Création d'un terminus et d'un pôle d'échange Gare de Tourcoing
- Assurer la performance du tramway et du pôle bus



Le tracé sur la rue de Roubaix

Rue de Roubaix, de la Chaussée Galilée à la rue de la Tossée

- Sécuriser la circulation du tramway
- Repenser le plan de circulation pour privilégier la desserte locale et éviter les flux de transit
- Proposer une rue apaisée et sécurisée pour les piétons



Le tracé sur la rue des Retrouvailles

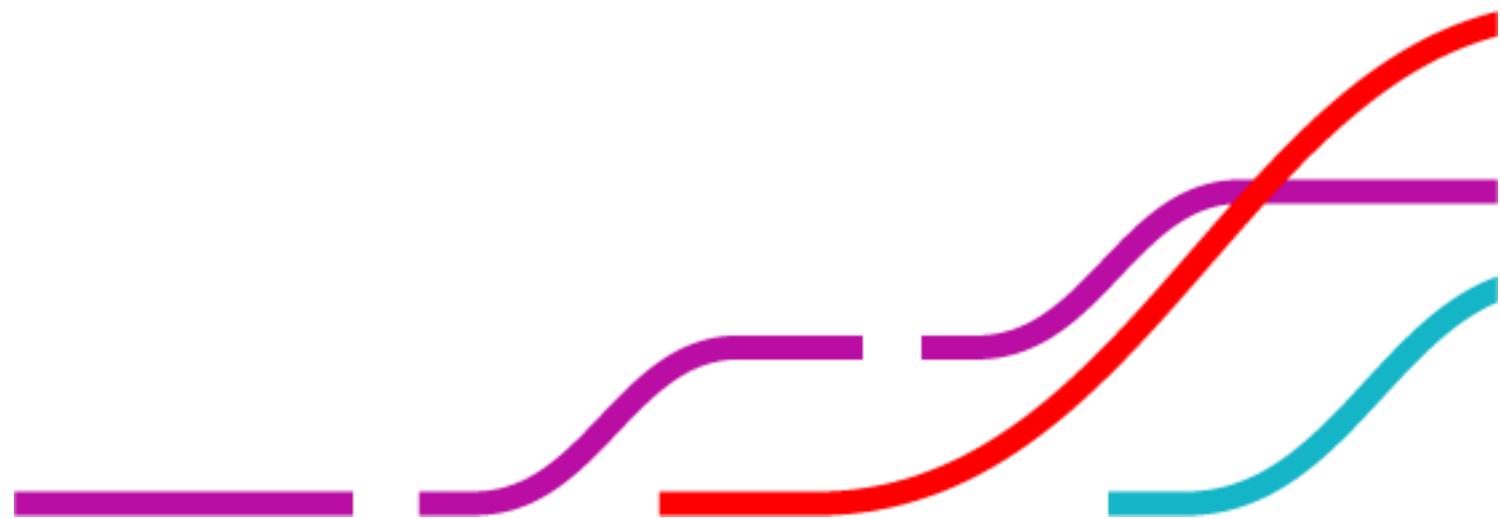
Rue des Retrouvailles

- Penser un plan de circulation complet et cohérent
- S'insérer en lien avec les nouveaux projets de l'Union
- Étudier une aire relais sécurisée
- Améliorer le traitement des modes actifs

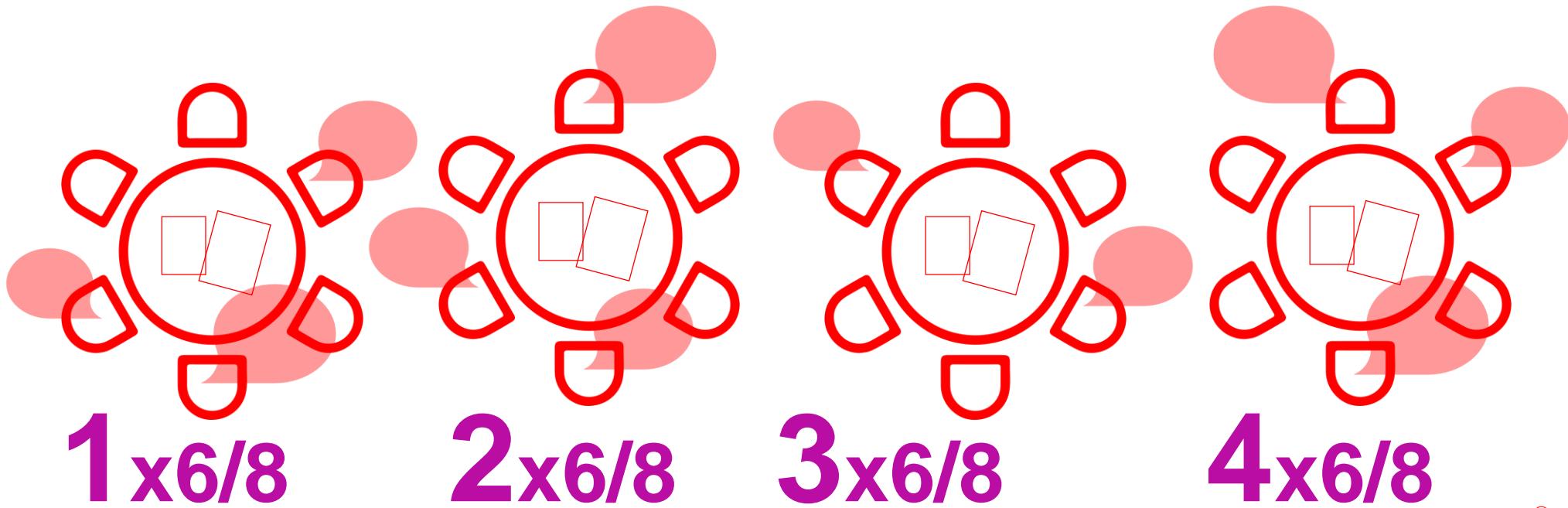


2

Temps de travail : Réflexions par table



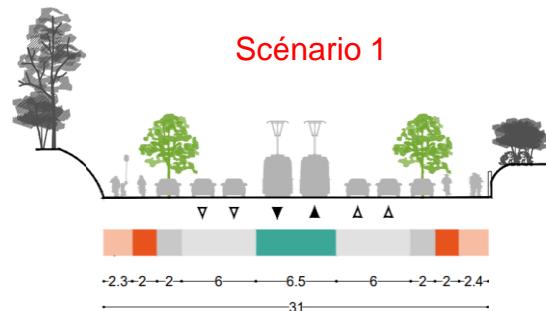
Comment on s'organise ?



référents EKER
référents TRAMELIS
référents MEL



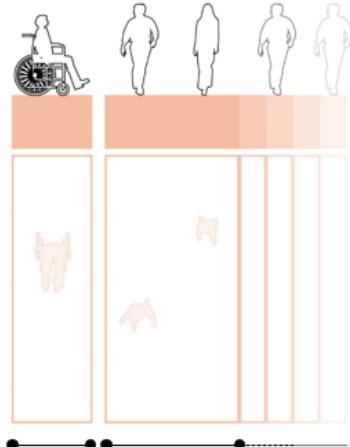
Le travail : se mettre dans la peau des usagers ...



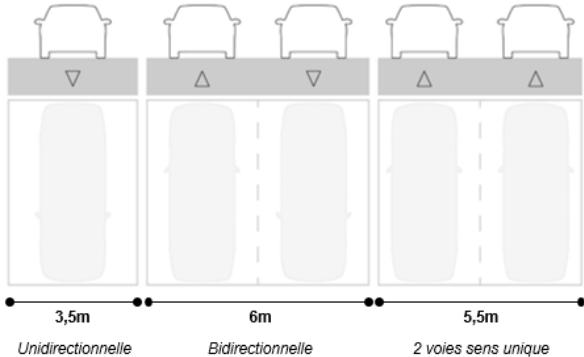
	Avantages	Limites	Questions
	+	-	?
Habitant / Visiteur (cadre de vie, nuisance, insertion locale, ...)			
Usagers des transports en commun (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)			
Piétons (sécurité, confort dans l'espace public, ...)			
Cyclistes (sécurité, confort de circulation, intermodalité, ...)			
Automobilistes (sécurité, stationnement, intermodalité, ...)			

Les dimensions

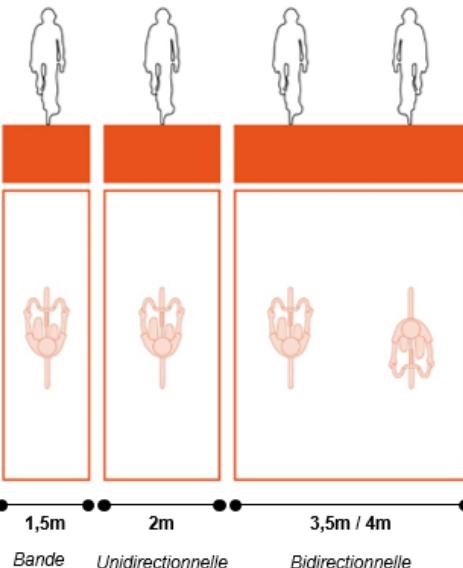
Le piéton



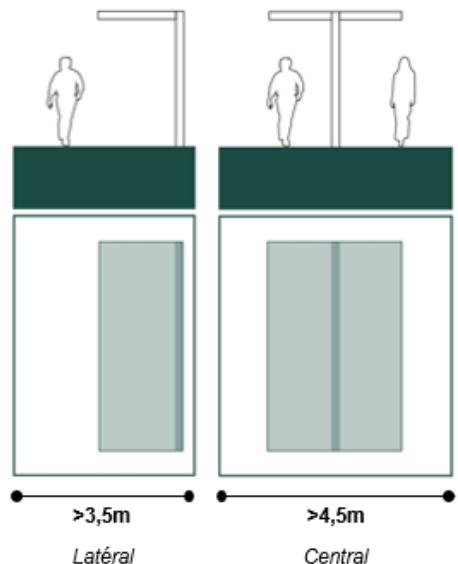
La voiture



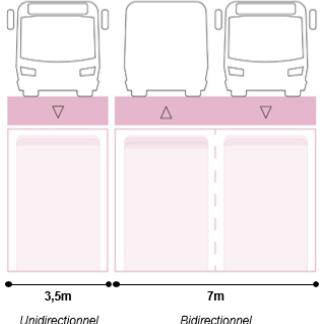
La piste cyclable



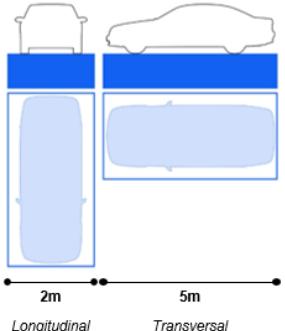
Les quais



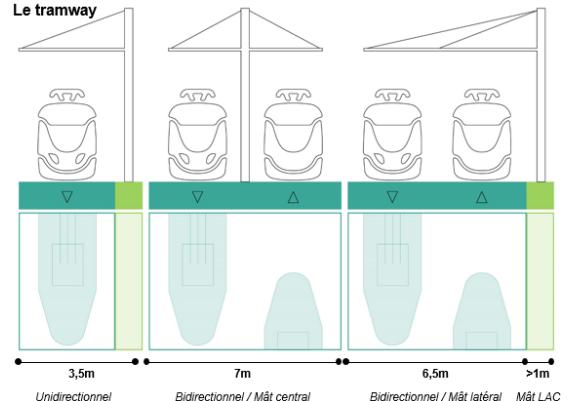
Le bus



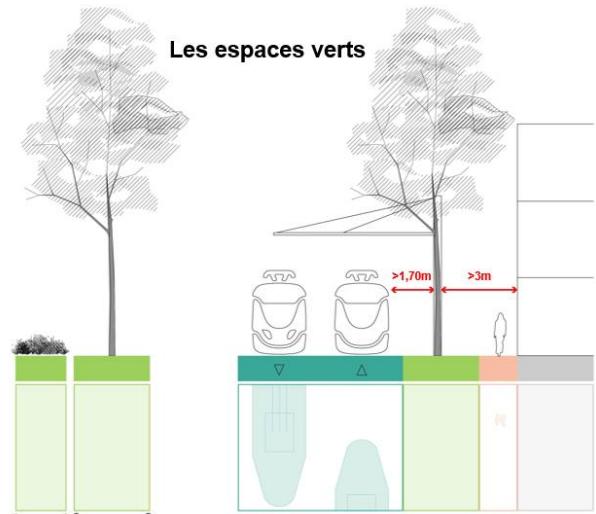
Le stationnement



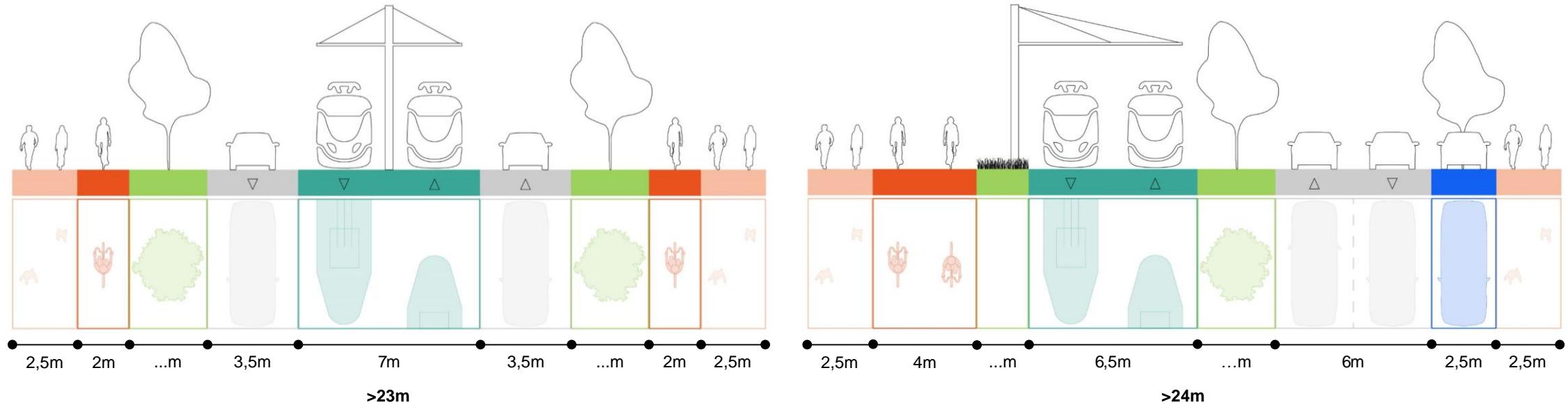
Le tramway



Les espaces verts

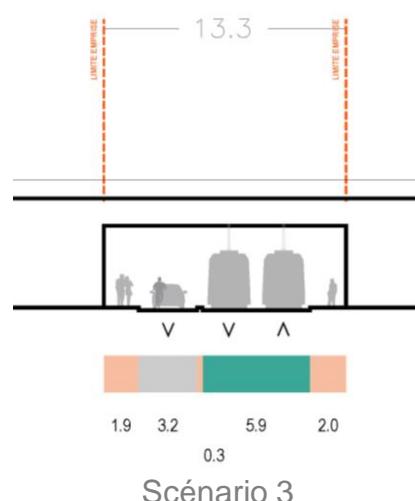
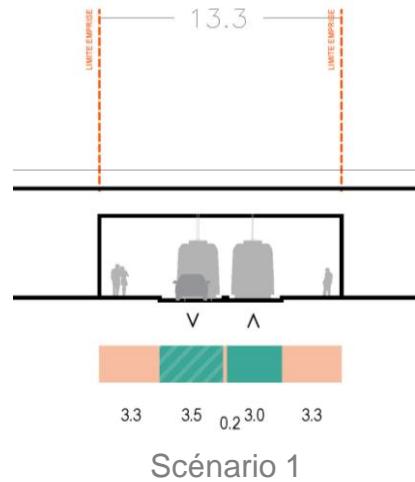
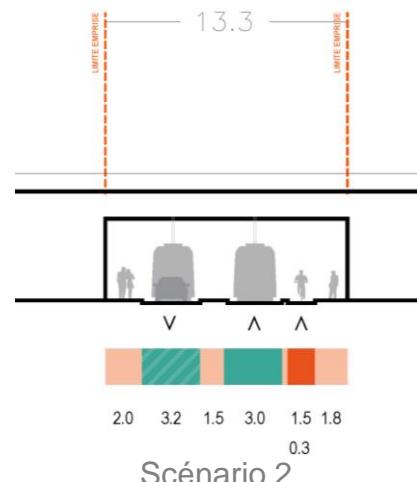
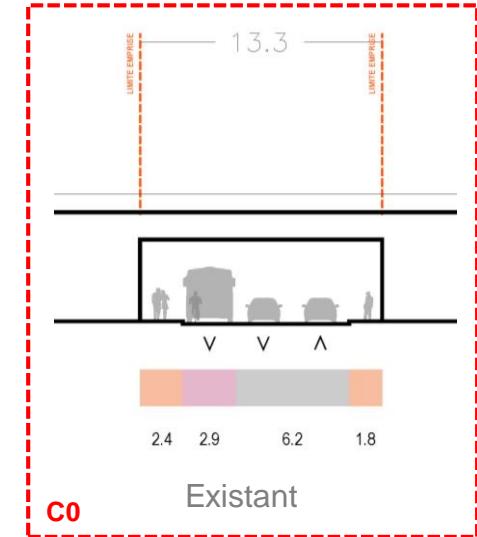


Les dimensions : exemples de profils fonctionnels



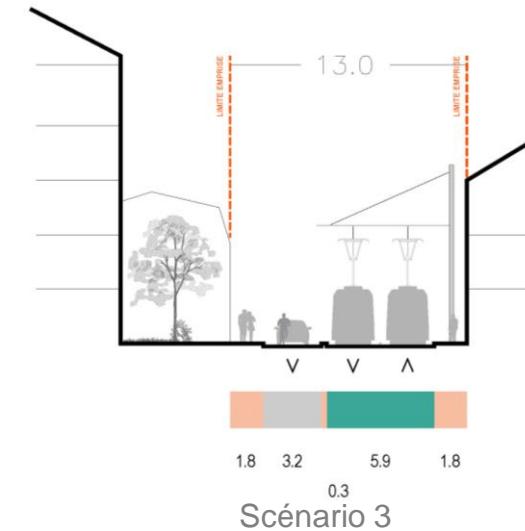
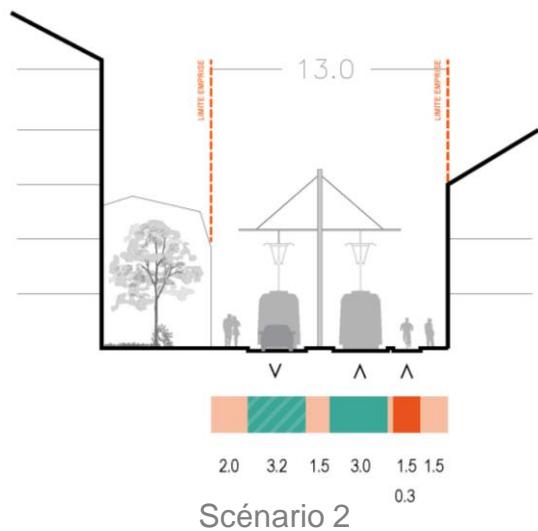
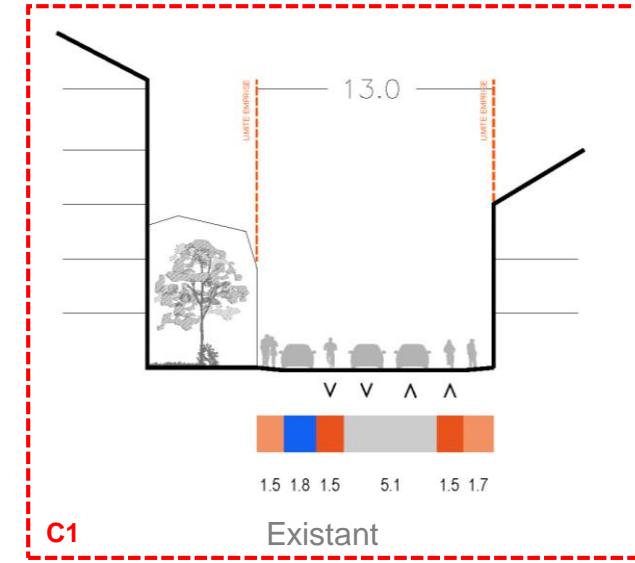
Secteur 1

Rue de Roubaix – Tourcoing



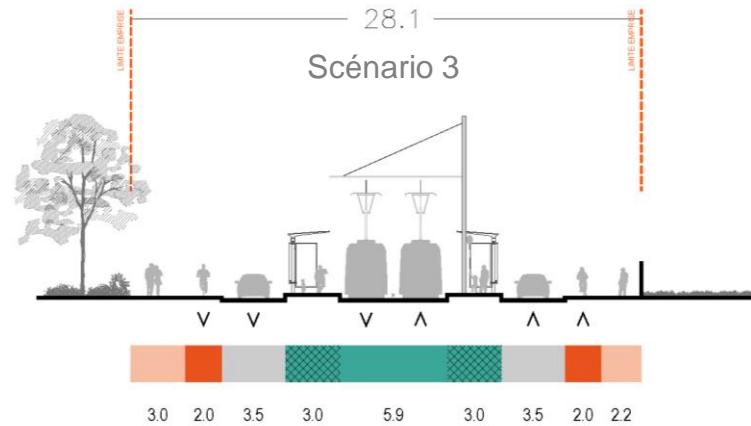
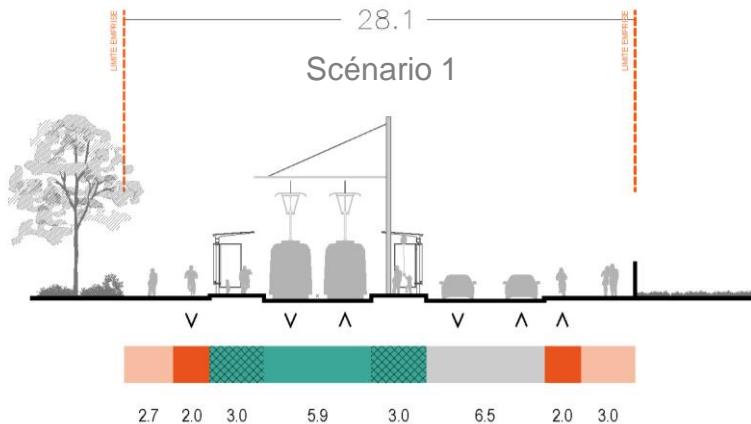
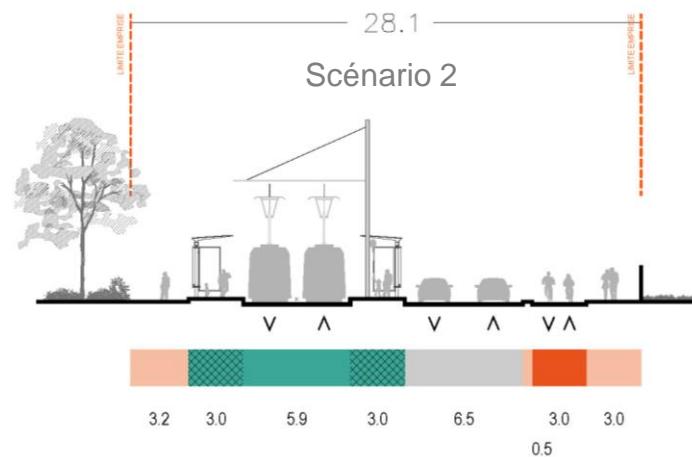
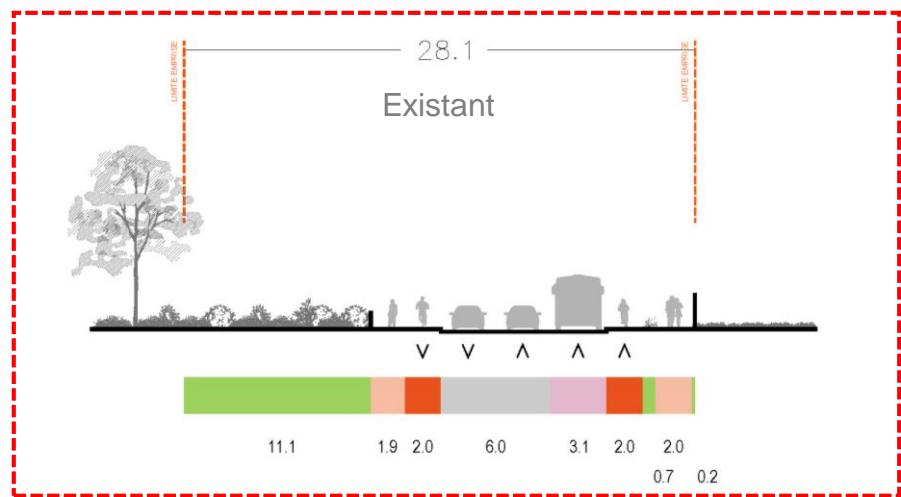
Secteur 1

Rue de Roubaix – Tourcoing



Secteur 2

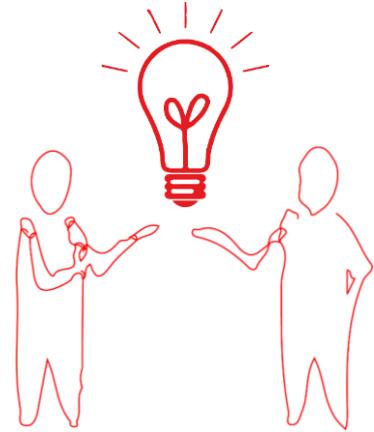
Rue des Retrouvailles – Tourcoing/Roubaix



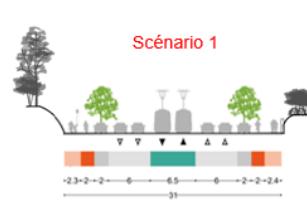
Réflexions par table

Consignes pour l'atelier

1. Présentez-vous rapidement au reste de votre groupe
2. Sur les scénarios proposés sur votre secteur de travail indiquez pour chacun des usagers possibles :
 - Les points forts / avantages
 - Les points faibles / limites
 - Les questions que vous vous posez



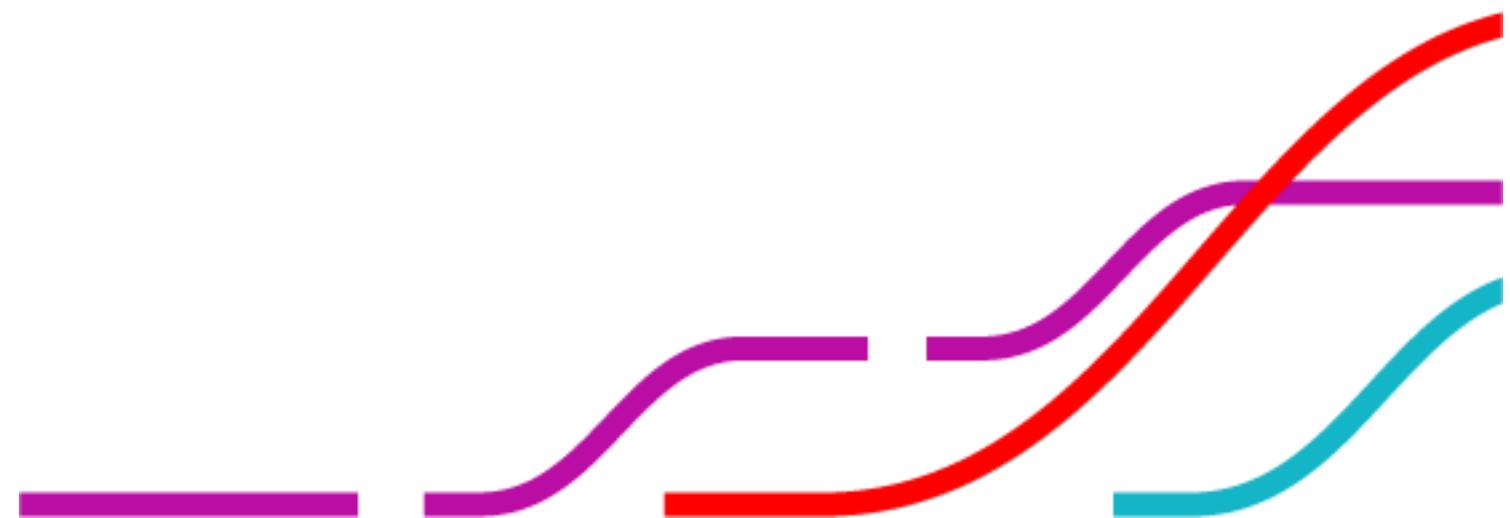
Nos équipes techniques sont disponibles pour vous appuyer dans votre réflexion



	Avantages	Limites	Questions
Habitant / Visiteur (cadre de vie, nuisance, insertion locale...)			
Usagers des transports en commun (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)			
Piétons (sécurité, confort dans l'espace public, ...)			
Cyclistes (sécurité, confort de circulation, intermodalité,...)			
Automobilistes (sécurité, stationnement, intermodalité,...)			

3

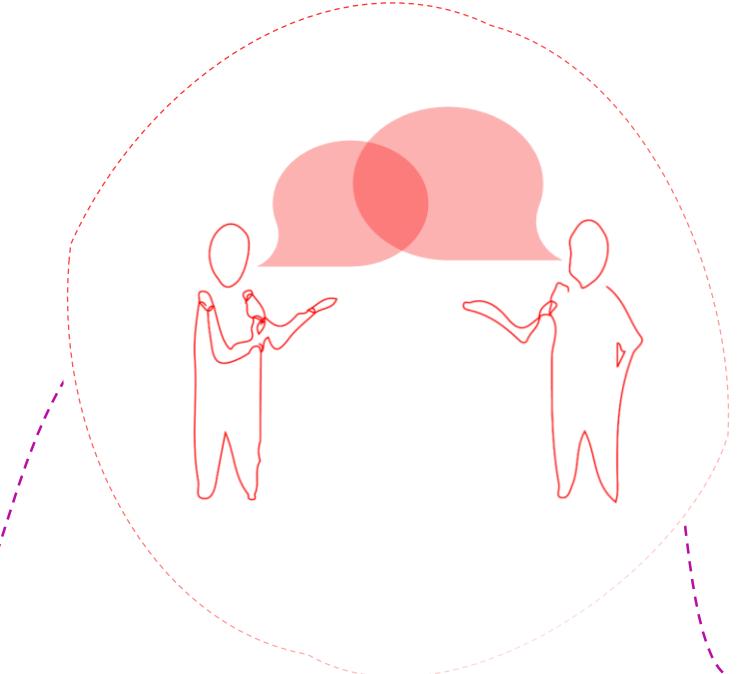
Restitution des réflexions



Restitution des réflexions



Présentation des réflexions / idées



Conclusion du groupe



Rédaction et publication du compte-rendu de cet atelier sur la plateforme de la participation citoyenne

Prochaine étape



Prochaines échéances :

- Réunions publiques de présentation du projet
 - **1^{er} semestre 2025**
- Enquête publique préalable à la Déclaration d'Utilité Publique (DUP)
 - **2^e semestre 2025**

MERCI



La concertation sur le projet continue !

Continuez à contribuer sur le projet et à poser vos questions,
l'équipe se tient à disposition pour vous répondre :

<https://participation.lillemetropole.fr/>

