

Concertation déchèterie nouvelle génération de Wattrelos

Atelier participatif sur l'intégration de l'équipement dans son environnement,
réalisé le mardi 11 mai 2021.

Compte-rendu des échanges

L'atelier s'est déroulé en présence d'une quinzaine de personnes.

Temps introductif

Présentation de l'implantation de la future déchèterie, à proximité du site PCUK.

L'accès à la déchèterie

- M.Fitamant se questionne sur le risque d'affluence sur la voie au niveau du tourner à gauche. La longueur est-elle suffisante ? Faut-il élargir la voie pour faire un tourner à gauche plus long.

- réponse de M.Nairaince

L'accès a été proposé par la Direction de la voirie, la longueur n'est pas encore bien fixe mais il a déjà été retenu qu'un feu tricolore et un rond-point n'étaient pas pertinents. Il ne faut pas consommer l'espace trottoir et piste cyclable. L'aménagement de la contre-voie est encore à l'étude mais nous ne toucherons pas à la bande cyclable aménagée.

- complément de D.Varet

Le stockage doit être pensé à l'intérieur du site et non sur la file de tourner à gauche. Elle ne doit pas être une voie de stockage.

- M.Foley s'interroge sur la vitesse, le bruit déjà présent sur le boulevard Mendès-France pour la sécurité des habitants. Il indique également le déracinement des arbres sur la piste cyclable et le trottoir.

- réponse de D.Varet

Pour le trafic supplémentaire, l'impact sera raisonnable. Pour ce qui est de la vitesse, ce n'est pas le projet de déchèterie qui va apporter des solutions. La MEL a été sollicitée pour des aménagements de sécurité et propose une rencontre sur le sujet.

Questions chat :

- *N'est-il pas opportun de profiter de l'occasion pour aménager la déchèterie de Roubaix différemment et éviter ces files d'attente ?*

- M.Cheneviere s'interroge sur la déchèterie du Sartel (déchèterie de Roubaix) qui est mal placée. Est-il possible d'envisager la réorganisation de la déchèterie qui est aujourd'hui mal agencée ? Serait-il envisageable de la rendre plus accessible en parallèle de la construction de celle de Wattrelos ?

- réponse de M.Nairaince

Nous avons déjà envisagé de modifier l'entrée / sortie de la déchèterie pour fluidifier les accès mais nous ne pouvons pas désaxer l'entrée de la sortie pour la double-voie poids-

lourds / automobiles. Des travaux d'aménagements sont tout de même prévus sur cette déchèterie mais nous attendons l'ouverture de la déchèterie de Wattrelos pour la réaménager en fluidifiant la circulation à l'intérieur de la déchèterie et aménager l'entrée. Depuis début mars, une déchèterie mobile a été installée boulevard Pierre Mendès-France à Wattrelos, au niveau du terrain du Centre technique Municipal (CTM). Elle est ouverte 7/7 jours. Ce qui est prévu à court terme, c'est un affichage dynamique au niveau de la déchèterie de Roubaix pour orienter les usagers vers la déchèterie mobile de Wattrelos (située juste en face du terrain du futur projet) et les encourager à déposer leurs déchets à la déchèterie mobile.

- Mme Pollet se pose la question de l'accès des véhicules, le boulevard Pierre Mendès-France étant surchargé en termes de circulation. A-t-on mesuré l'impact de cette augmentation de trafic sur le boulevard Mendès-France qui va générer une augmentation de la pollution de l'air ? A-t-on pensé à la réduction des déchets ? Comment moins consommer pour produire moins de déchets ?

- réponse de M.Nairance

Les études de voirie sont aujourd'hui au stade de pré-étude, la voirie est une compétence MEL. La déchèterie est implantée plutôt côté centre technique municipal, rien n'empêche de prévoir un accès piéton à ce niveau. Nous envisageons des animations pédagogiques, un espace réemploi... tout est encore ouvert, nous en parlerons lors du prochain atelier. Par conséquent, rien n'empêche de prévoir un accès à pied qui permettra d'accéder directement à la déchèterie.

Des dossiers sont à déposer en Préfecture à la Direction départementale des Territoires et de la mer (DDTM) et à la DREAL notamment pour autoriser l'exploitation d'installations telles que les déchèteries. Ces dossiers comportent des études d'impact avec en particulier l'analyse des impacts en termes de circulation routière et de pollution de l'air. L'accès à la déchèterie se fera principalement en voiture.

- Précisions de M.Boulain

Le 23 avril dernier a été voté un plan ambitieux pour prévenir le déchet (c'est-à-dire empêcher sa production) puisque le meilleur déchet est celui qu'on ne produit pas. Toutes ces actions auront un impact sur les déchèteries du Sartel et de Wattrelos. Nous voulons promouvoir de nouveaux usages et ne pas se restreindre à des usages classiques de déchèterie. Demain, on pourra récupérer de gros objets avec sa voiture mais aussi retrouver des espaces de réemploi et récupérer de petits objets.

- M.Fitamant précise que le but d'une déchèterie est de lutter contre la pollution grâce à la valorisation des déchets apportés. Il est bien question de prévenir le déchet. La métropole lilloise est aujourd'hui en déficit de déchèteries pour collecter les déchets et c'est ce qu'il pourrait en partie expliquer qu'aujourd'hui il y a des dépôts sauvages. De nombreux dispositifs se développent pour mieux collecter et traiter les déchets.

Sur la question du trafic, est-ce que le trafic dans la ville de Wattrelos est appelé à se réduire ? C'est une autre question. Ce n'est pas la déchèterie qui va amener plus de trafic puisque l'on peut supposer qu'aujourd'hui, quelqu'un qui souhaite se rendre à la déchèterie de Roubaix va passer devant chez M.Foley. Or demain, cette personne s'arrêtera avant puisqu'elle ira à la déchèterie la plus proche. Toutefois, la question des camions est à

anticiper. Dès le départ, il faudrait privilégier l'antenne sud pour la circulation des poids lourds et arriver par des endroits moins habités comme le cimetière.

- réponse de M.Nairaince

Une étude de trafic camion a été lancée notamment pour leur destination vers les centres de recyclage et de valorisation du nord ou du sud et on privilégie l'eurozone. La priorité est de passer à droite en sortant de la déchèterie. Ce sera imposé aux prestataires.

- M.Fitamant exprime sa position sur l'ouverture le dimanche après-midi en espérant que cette solution soit exclue.
- M.Foley explique que l'ouverture le dimanche ne le dérange pas, lui, en tant que riverain, puisqu'il est déjà dérangé par les motos.

Questions chat :

• *La zone Mendès-France est déjà sujette à de nombreux dépôts sauvages, l'installation d'une déchèterie n'amènerait-elle pas des dépôts supplémentaires comme nous pouvons parfois le constater devant d'autres déchèteries ?*

La performance environnementale

• M.Cheneviere estime que la déchèterie se situera dans une zone que l'on peut considérer verte et avoir quelque chose d'agréable à regarder est mieux contrairement au Sartel qui est moche. On est sur une zone de passage, si cela pouvait être agréable à regarder ce ne serait pas plus mal.

• M.Fitamant confirme les attentes sur le bâtiment HQE. Au niveau de l'architecture, nous préférons quelque chose de moderne et design qui va jouer sur l'acceptation de la population de la déchèterie. Il demande également d'étudier une couverture au maximum de la déchèterie pour plusieurs raisons : la pluie, le confort des usagers, l'éventuel enlèvement des poussières. Le site PCUK est en cours de revalorisation, le but est que les Wattrelosiens puissent profiter au maximum de ce site naturel. L'intégration de la déchèterie doit être la plus paysagère, la plus naturelle possible. Pourquoi ne pas envisager une toiture végétalisée ?

• M.Foley se pose la question de la dépréciation immobilière avec la présence de la déchèterie à côté de chez lui et se demande si l'équipement peut amener des nuisibles (rats, insectes ou odeurs...)

- réponse de M.Nairaince

Nous avons l'obligation d'avoir un état de dératization. Sur la question des odeurs, la déchèterie n'accepte pas d'ordures ménagères. Il y a un contrôle à l'entrée par les agents d'accueil. C'est interdit et contrôlé par la Préfecture. Pour les déchets verts, la rotation de bennes est tellement importante que les déchets n'ont pas le temps de se décomposer sur place.

Sur l'aménagement paysager, nous avons toujours eu l'ambition de concevoir des espaces de déchèterie qualitatifs. Aujourd'hui, nous réalisons autre chose que des boîtes à savon !

- Explications de N.Roussat, Elcimaï Environnement sur l'intégration de l'installation et le bâtiment HQE
- M.Cheneviere demande des exemples de déchèteries en France. Des liens seront postés sur la plateforme de participation ultérieurement.

L'aménagement paysager et la biodiversité

- Laureen se questionne sur la possible augmentation des dépôts sauvages, notamment devant la déchèterie et sur la zone Mendès-France.

- Réponse de M.Boulain

Nous pouvons constater des dépôts sauvages devant les déchèteries mais il existe des obligations pour les prestataires de ramasser les dépôts autour du site. Le renouvellement des marchés d'exploitation des déchèteries est en cours et le prestataire devra enlever les dépôts dans les 24h.

Aujourd'hui, la MEL travaille avec les villes sur les questions de propreté et la gestion de ces dépôts sauvages. Nous serons très vigilants dans les années à venir sur ce sujet.

- M.Fitamant interroge sur la propriété de la rue du Beck prolongée : sera-t-elle une voie publique ou une voie privée ? La grille se tiendra-t-elle au bord de l'avenue Mendès-France ou à l'intérieur, à l'extrémité de la contre-voie d'accès à la déchèterie ?

- réponse de M.Nairaince

La position du portail n'est pas encore déterminée. L'entrée de la déchèterie sera à hauteur de l'usine existante. Faudra-t-il clôturer l'ensemble de la zone humide ? Une vidéosurveillance sera mise en place mais cela n'empêche pas la malveillance.

- M.Fitamant demande des précisions sur la zone humide.

- réponse de M.Nairaince

Le projet de zone humide est déconnecté du projet de déchèterie. Cette zone va venir en compensation des aménagements prévus au niveau du triangle de Leers, qui fait partie du site PCUK.

- M.Cheneviere pose la question du compostage potentiellement présent au sein de la déchèterie.

- réponse de M.Nairaince

Ce ne sera pas un site de compostage avec des andains mais plutôt un espace avec des composteurs collectifs où l'on peut amener ses déchets alimentaires et autres biodéchets. Ce sont des matériels prévus pour qu'il n'y ait pas de dégagements d'odeurs. C'est une solution que nous souhaitons développer davantage sur le territoire de la MEL. Ce ne sera pas un site de compostage au sens industriel mais plutôt un espace pédagogique, de démonstration.