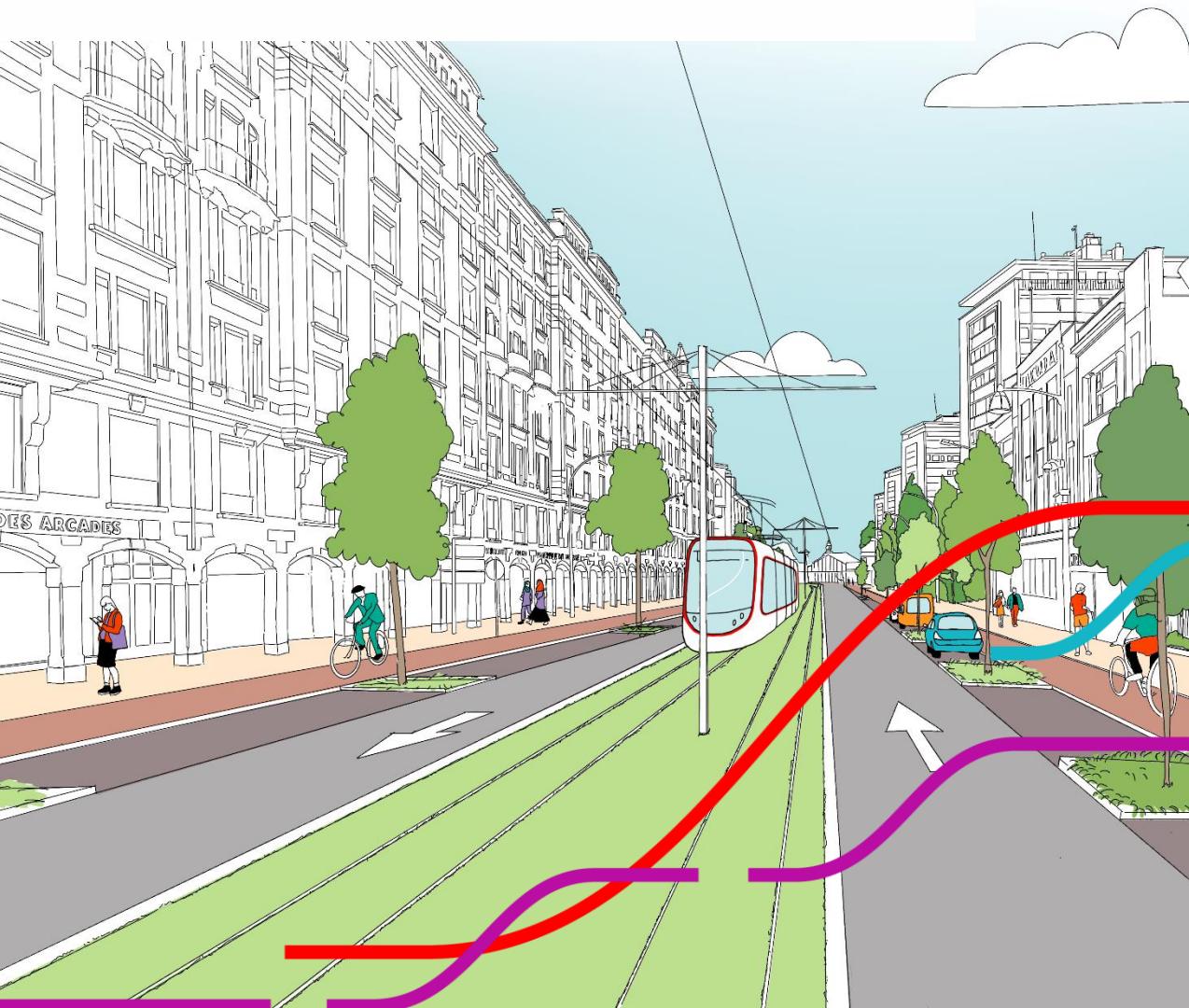


MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

extra  
mobile

tramway  
Roubaix  Tourcoing



RÉUNION PUBLIQUE

WATTRELOS

Mardi 3 Juin 2025

18h-20h

[Participation.lillemetropole.fr](http://Participation.lillemetropole.fr)  
[Lillemetropole.fr/extramobile](http://Lillemetropole.fr/extramobile)

MEL

# POUR LE BON DÉROULEMENT DE LA RÉUNION



Afin de rendre les réunions publiques accessibles au plus grand nombre, **cette réunion est traduite en directe par une équipe d'interprètes en langue des signes.**



## ÉCOUTE ET RESPECTS DES INTERVENANTS

- Bienveillance et écoute entre toutes les personnes présentes, intervenants et public.



## ARGUMENTATION ET ACCESSIBILITÉ DES PROPOS

- Chacun veille à apporter des **propos argumentés**.
- Les porteurs de projet veillent à avoir **un langage non technique**.



## MAÎTRISE DES TEMPS DE PAROLE

- Des temps spécifiques sont dédiés aux **échanges**, merci de préparer vos questions pour ces moments.
- Chacun veille à émettre **des interventions et des réponses concises** afin de laisser circuler la parole et d'**assurer la diversité des expressions**.

# ACCUEIL



**Dominique BAERT**  
Maire de Wattrelos



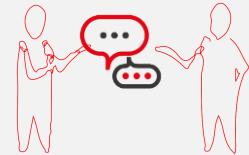
**Sébastien LEPRETRE**  
Vice Président Mobilités, Transports Publics



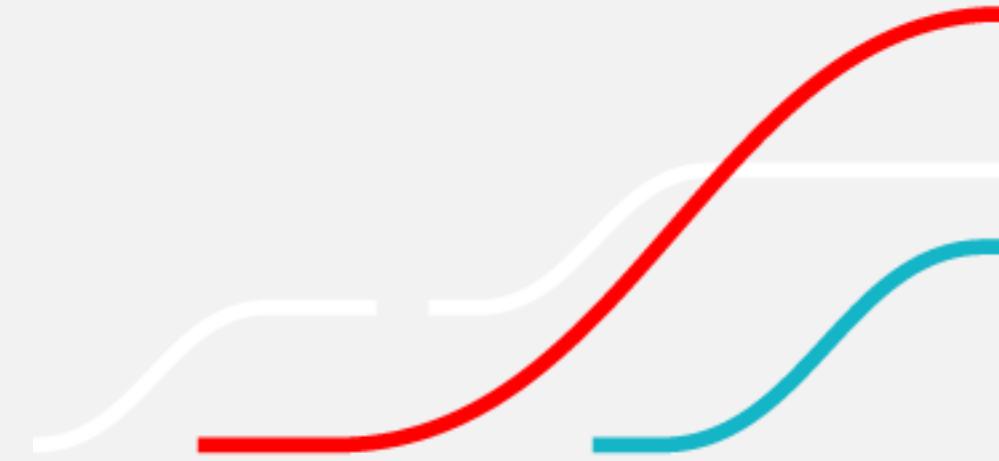
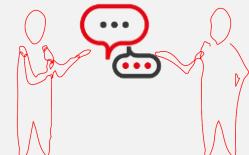
**Christophe BACHOLLE**  
Garant de la Concertation

# ORDRE DU JOUR

- 1. EXTRAMOBILE : UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES**
- 2. PROJET DE TRAMWAY MÉTROPOLITAIN ROUBAIX – TOURCOING : DÉCOUVREZ LE PROJET**



- 3. LE PROJET À WATTRELOS SE DESSINE**
- 4. CALENDRIER : LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET**



1

# EXTRAMOBILE

## UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES

**extra**  
**mobile**  
la **MEL** fait bouger les lignes



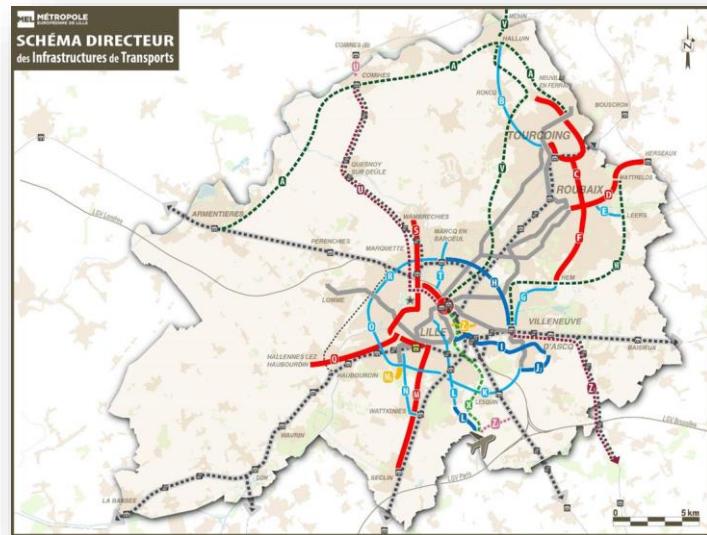
# UN PROJET CONSTRUIT EN CONCERTATION



2019

## CONCERTATION ET APPROBATION

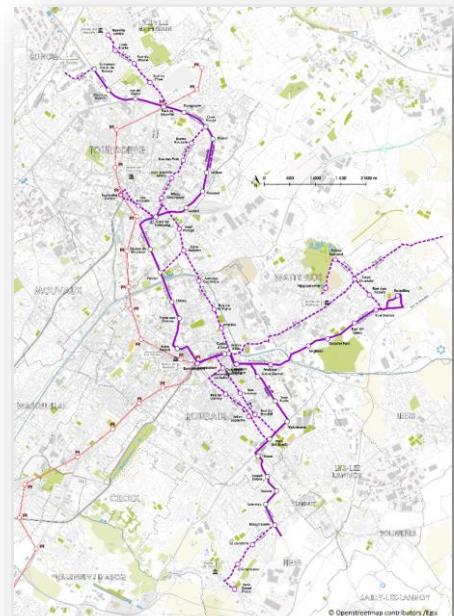
**Schéma Directeur des Infrastructures  
De Transport**



21 février au 5 avril 2022

## CONCERTATION PRÉALABLE

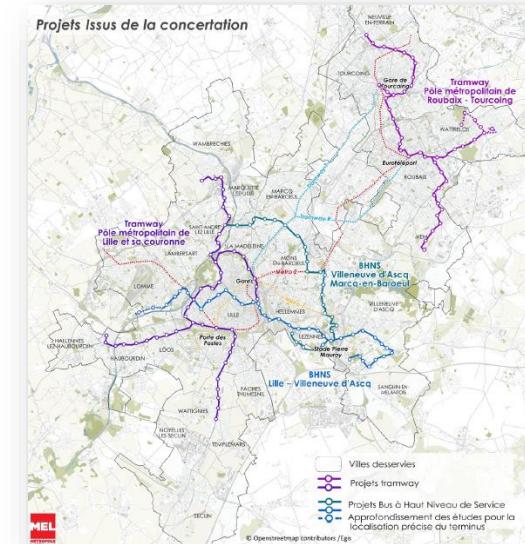
**Sur chacune des 4 nouvelles lignes de  
Tramway et BHNS**



Juin et décembre 2022

## BILAN DE LA CONCERTATION

**Arrêt des tracés des 4 lignes de  
Tramway et BHNS**



# EXTRAMOBILE : 4 NOUVELLES LIGNES STRUCTURANTES



## 2 PROJETS DE TRAMWAY

- Pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing
- Pôle métropolitain de Lille et sa couronne



## 2 PROJETS DE BHNS

- BHNS Lille - Villeneuve d'Ascq
- BHNS Villeneuve d'Ascq – Saint-André-Lez-Lille



- 490 000 habitants et 340 000 emplois desservis
- Près de 180 000 voyages par jour
- Un réseau structurant x 2



**26**

communes traversées  
par les projets de  
tramway et de BHNS

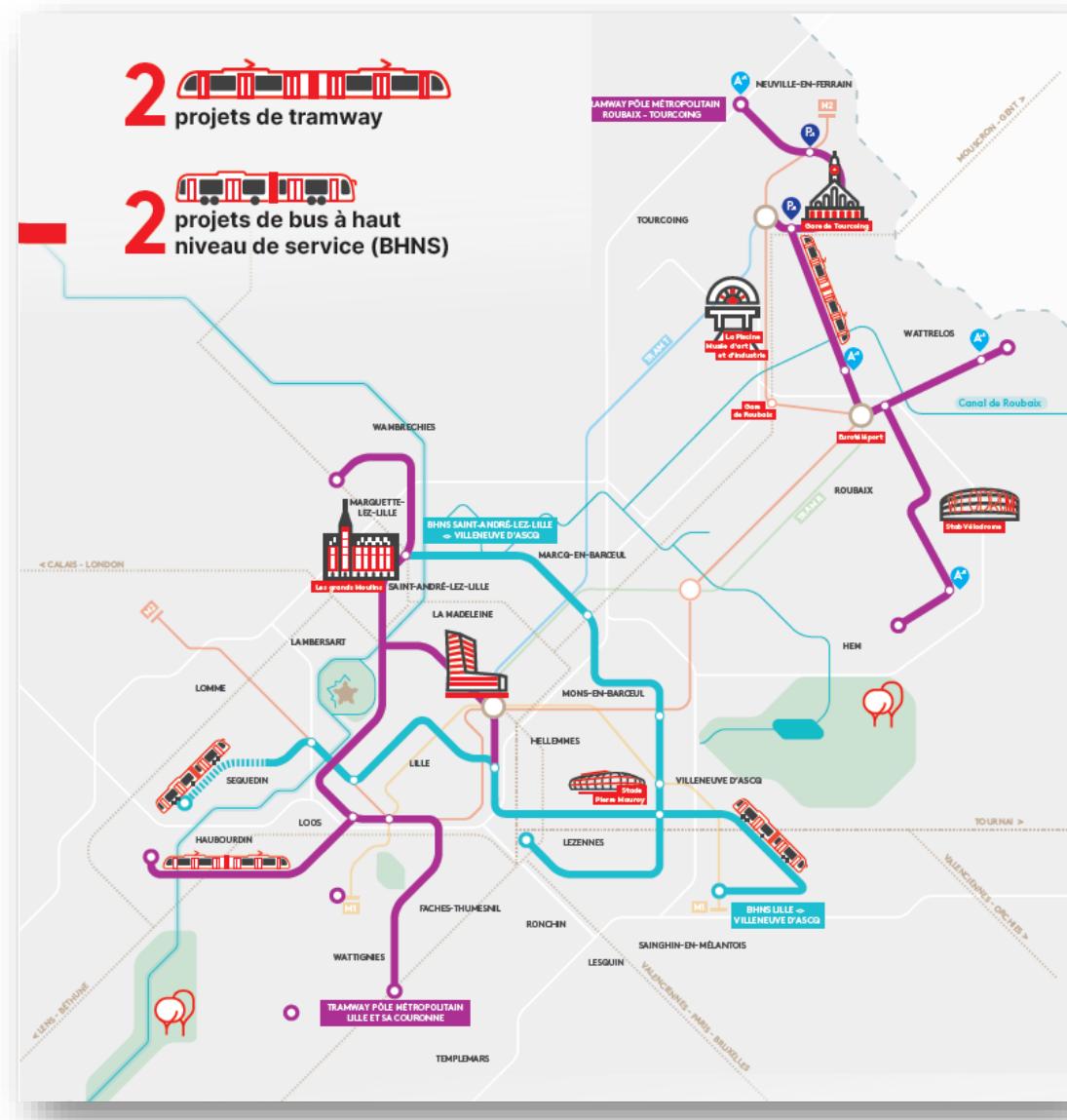


**75 km**  
de nouvelles lignes  
de transports en commun

**2 milliards**  
d'euros investis

**2** projets de tramway

**2** projets de bus à haut  
niveau de service (BHNS)



# DES PROJETS AUX OBJECTIFS MULTIPLES

## UN PROJET DE MOBILITE

- Renforcement du **maillage** du réseau de transports en commun.
- **Correspondances** avec le métro, le tramway T et R et le TER.
- Complémentarité avec **réseau bus**.
- Développement des **modes actifs**.



Lyon (69)

## UN PROJET SOCIAL

- Rendre la métropole (emplois, études, commerces...) **accessible à tous**.
- Desservir des **quartiers prioritaires** politique de la ville.



Bordeaux - Pessac (33)

## UN PROJET ENVIRONNEMENTAL

- Apporter une **alternative à la voiture** individuelle.
- Eco-conception des projets.



## UN PROJET DE QUALITÉ URBAINE

- Repenser les **espaces publics** pour les apaiser.
- Accompagner la dynamique d'**aménagement urbain**.

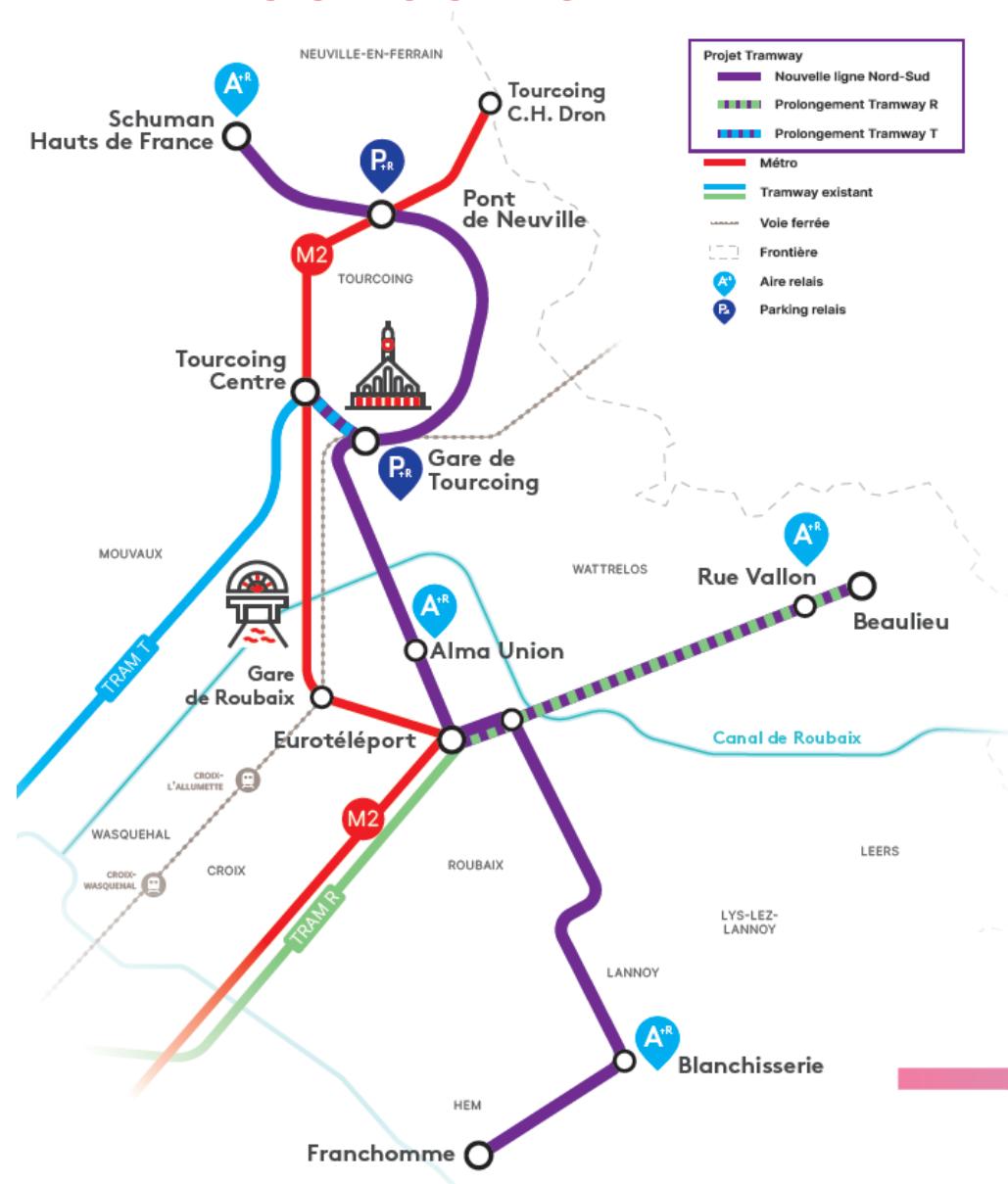
# 2

## LE PROJET DE TRAMWAY DU PÔLE MÉTROPOLITAIN DE ROUBAIX – TOURCOING

Découvrez le projet !



# LE PROJET DE TRAMWAY ROUBAIX - TOURCOING



# LE PROJET, UN TRACÉ...

## Création d'une nouvelle infrastructure

- selon un axe Nord – Sud entre Neuville-en-Ferrain et Hem
- d'une longueur d'environ **15,5 km**

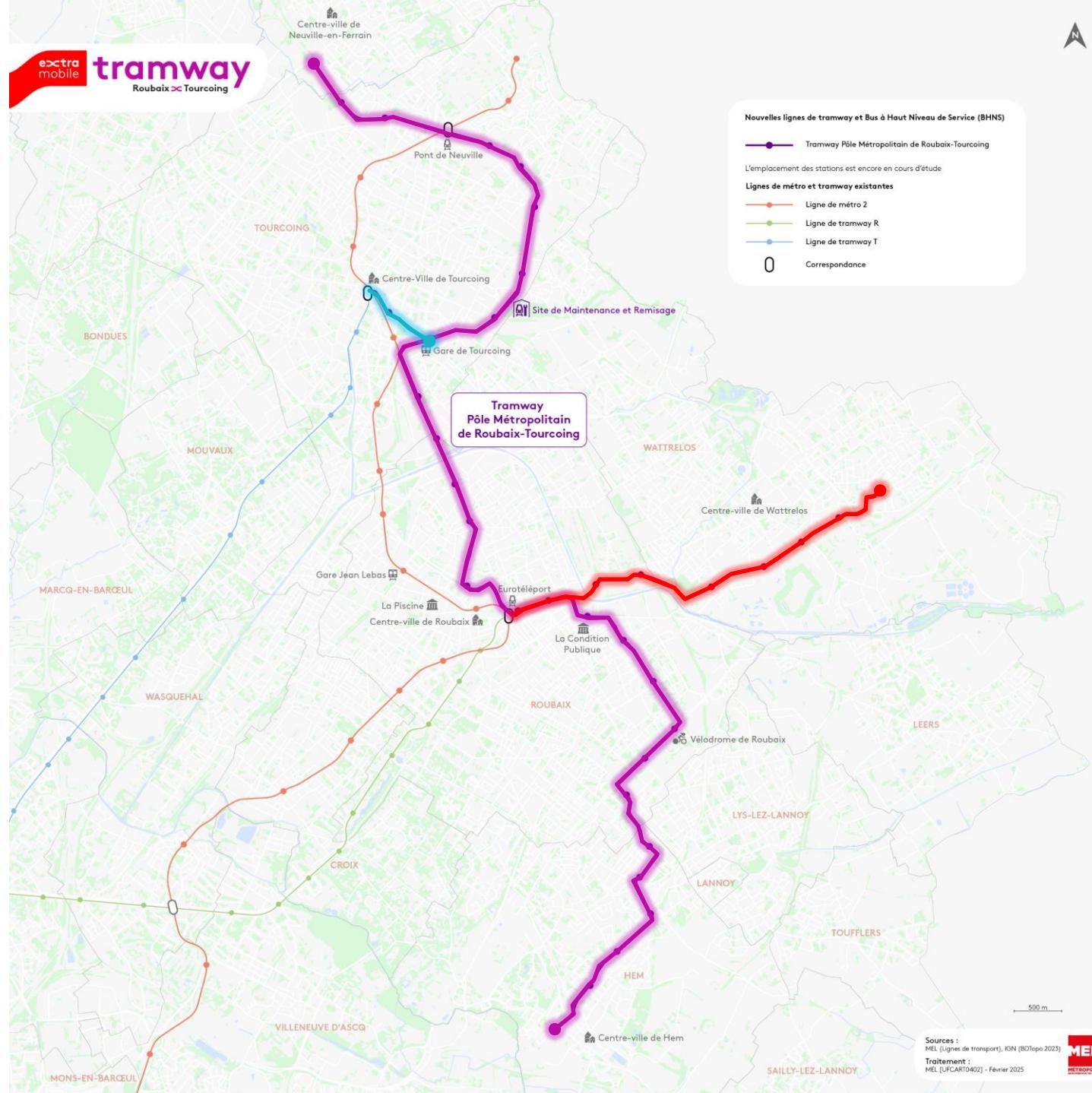
## Prolongement de l'infrastructure de tramway Mongy actuelle

- branche "T",
- entre le centre-ville et la gare de Tourcoing
  - d'une longueur d'environ **1 km**

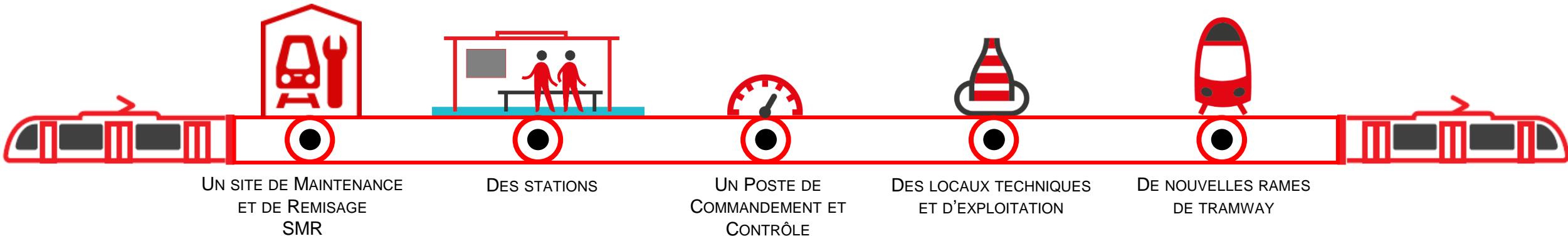
## Prolongement de l'infrastructure de tramway Mongy actuelle

branche "R"

- selon un axe Est-Ouest entre Roubaix et Wattrelos
- d'une longueur d'environ **4 km**



# ...MAIS PAS QUE !



AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE PUBLIC ET D'INTERMODALITÉ ASSOCIÉS

# DESSERVIR LE TERRITOIRE ...

## RÉPONDRE AUX BESOINS DE DESSERTE DES MÉTROPOLITAINS



110 000  
habitants



40 000  
emplois



30 000  
scolaires



180 000 opportunités  
40 % des habitants des 5 communes

## LA DESSERTE DE WATTRELOS



15 000  
habitants



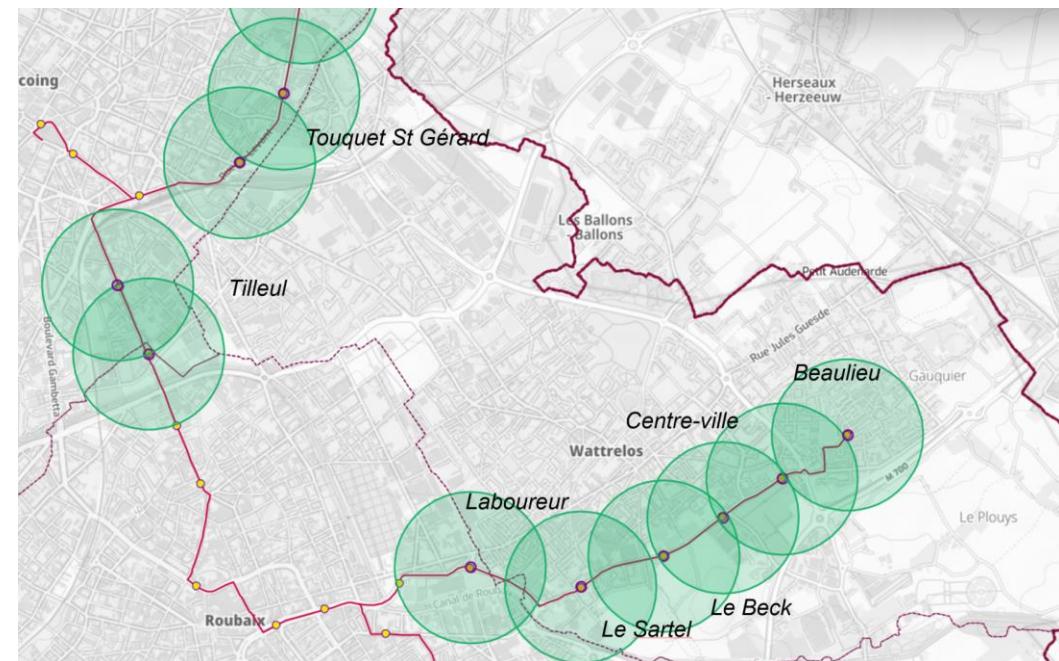
2 600  
emplois



3 800  
scolaires

## DESSERVIR LES PÔLES MAJEURS DE LA MÉTROPOLE

- Desservir les grands secteurs d'habitats, mais aussi les pôles économiques, d'activités et d'emplois, d'enseignement, de culture, de loisirs et d'évènements, dans l'objectif de les rendre accessibles à tous.
- Accroître l'attractivité du territoire traversé et en favorise le dynamisme et le développement économique, culturel et touristique.



# ... ET RÉPONDRE AUX ENJEUX DE MOBILITÉ

## RÉPONDRE AUX BESOINS DE DÉPLACEMENT

- Un territoire générant 1 640 000 déplacements quotidiens dont 71% internes.
- Les déplacements internes et entre les cinq communes traversées représentent un potentiel de plus de 685 000 déplacements.
- Offrir les conditions infrastructurelles et servicielles en réponse à ces besoins et accompagner les changements de comportements de mobilité.

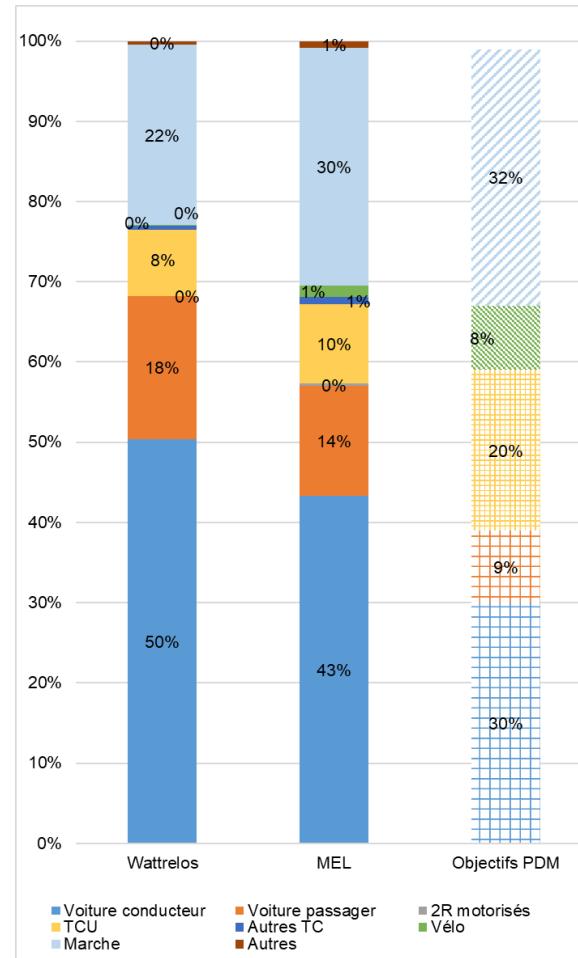
## DONT LES BESOINS DE DÉPLACEMENTS DE WATTRELOS (PARTIE EST)

### 98 000 déplacements quotidiens

- Environ 37 000 déplacements dans Wattrelos (soit 38%)
- 13 000 déplacements en lien avec Roubaix (soit 13%), même ordre de grandeur que les déplacements en lien avec Wattrelos Ouest (12 800, 13%)
- 19 000 déplacements en lien avec les communes desservies par le tramway (soit 19 %)

Le tramway profite à une partie des déplacements internes à la commune, ainsi qu'aux liens avec les communes situées sur le tramway TRT et la ligne R.

## DES DÉPLACEMENTS MAJORITAirement EN VOITURE LA RECHERCHE D'UNE MOBILITÉ ÉQUILIBRÉE



# ENJEUX DE TRANSPORT ET DE MOBILITÉ

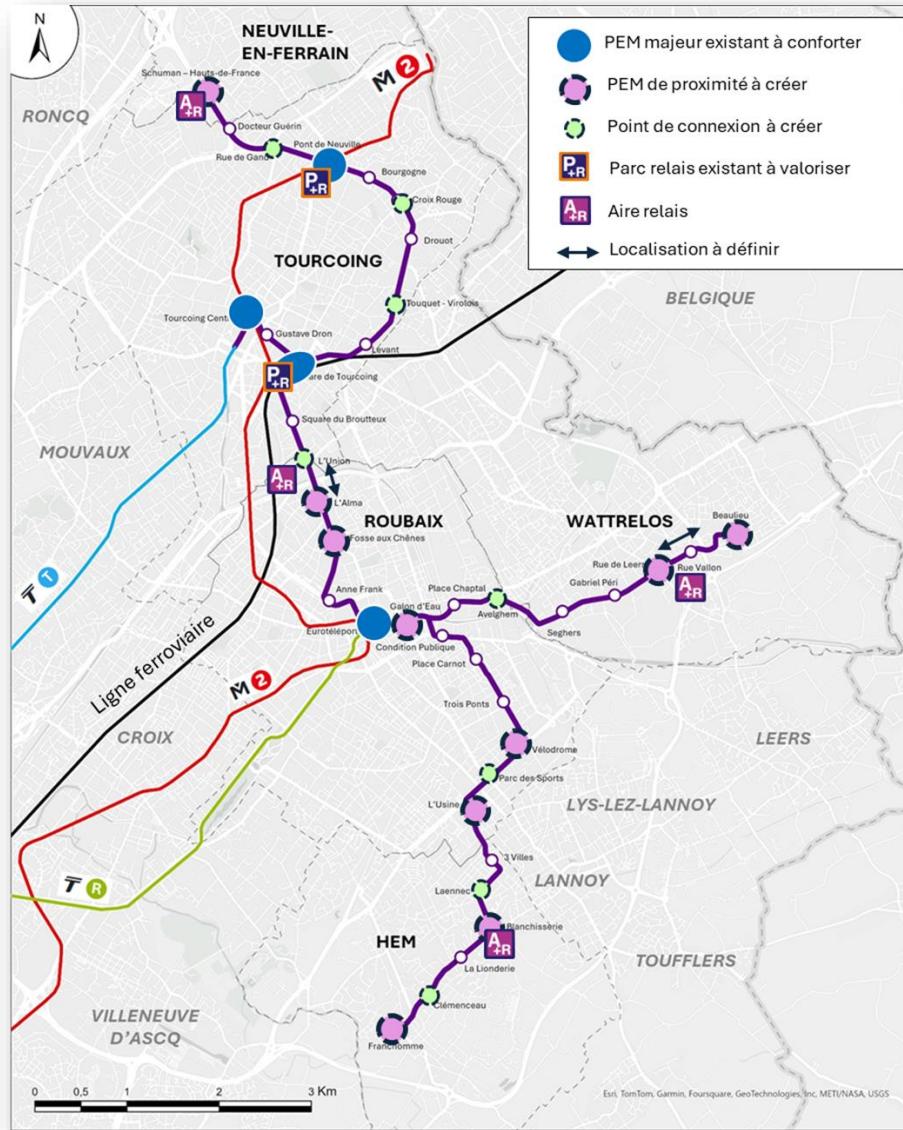
 Régularité de passage  
Fiabilité horaire

 Fréquence de  
passage élevée

 Large amplitude  
horaire

 Vitesse  
Temps de parcours  
compétitif

 Confort voyageur  
élevé.



## UN MAILLAGE DU RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN

- Améliorer les liaisons et l'offre de services des dessertes actuelles.
- Réorganiser la réseau bus pour accompagner l'évolution de l'offre.
- Compléter les liaisons structurantes existantes : les tramway T et R et la ligne de métro 2.
- Desserte des grandes lignes ferroviaires et permettre les connexions au réseau TER existant et futur.
- Développer un réseau de pôles d'échanges (PEM) et d'aires relais (A+R)

MAIS ÉGALEMENT ...



Favoriser la pratique  
des modes actifs

# ENJEUX DE QUALITÉ URBAINE

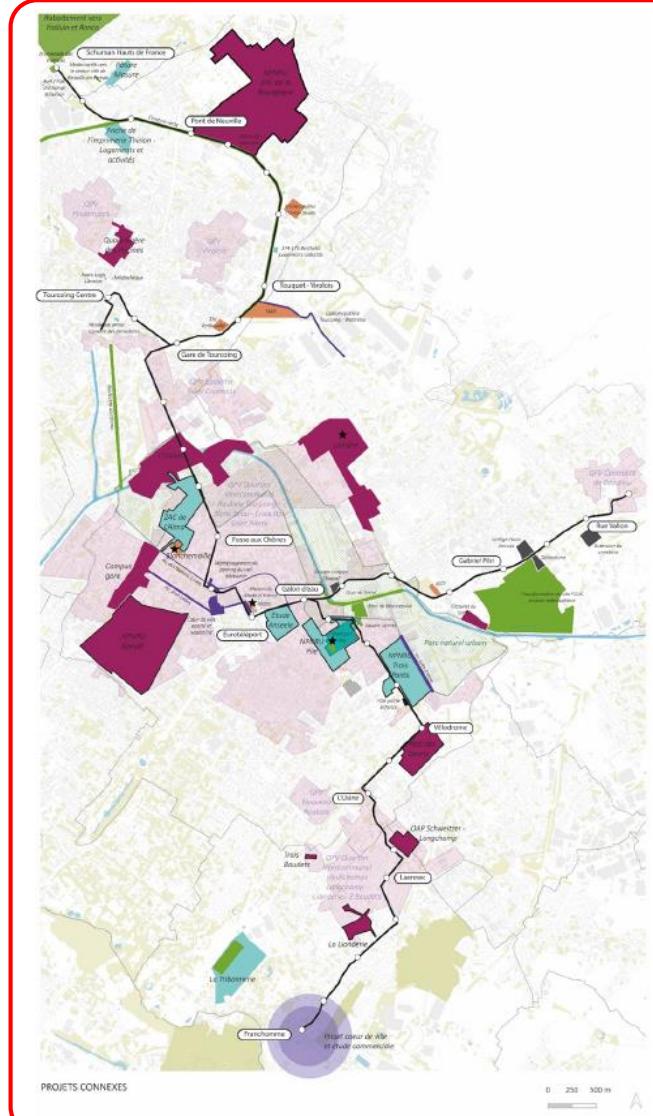
# UNE REQUALIFICATION DES ESPACES PUBLICS

- Un aménagement de « façade à façade » : requalifier les espaces publics traversés, repenser la rue.
  - Repenser l'espace public pour répartir équitablement la place des usages et des usagers.
  - Végétaliser le corridor et accroître la place dédiée aux modes actifs.

# UNE MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE



## Un territoire riche d'histoire et d'identité



## UN LEVIER D'AMÉNAGEMENT, RÉDUIRE LES INÉGALITÉS ET PARTICIPER AU DÉSENCLAVEMENT

- Accompagner les opérations de renouvellement urbain existantes et créer de nouvelles opportunités sur les fonciers industriels en friche.
  - Accentuer les effets positifs des projets d'aménagement en interface.
  - Améliorer les conditions de déplacement et de desserte pour contribuer à une requalification urbaine du secteur qui vise à favoriser la mixité sociale en attirant des emplois, des services et de nouveaux logements diversifiés.
  - Offrir une alternative économique plus attractive à la voiture particulière.

### *Projets connexes*

- Equipement
  - Habitat
  - Activités
  - Mixte
  - Espaces végétalisés
  - Espaces publics
  - Friche / Projet à définir
  - ★ Patrimoine
  - NPNRU
  - Quartiers Politique de la Ville

# LE DÉROULEMENT DES ÉTUDES DU TRAMWAY

## Études préliminaires

- Définir la répartition de l'espace public et les usages
- Localiser les futures stations de la ligne
- Identifier les emprises foncières éventuellement nécessaires
- Commencer les investigations techniques
- Affiner le coût du projet et le planning

## Avant Projet

- Restituer et localiser les fonctions de l'espace public (stationnements PMR, livraisons, ...)
- Définir les conditions de circulation automobile (sens de circulation, nombre de voies, signalisation lumineuse)
- Définir le projet d'aménagement de l'espace public : les principes de revêtements, les séquences végétales, les ambiances, ...
- Définir les principes de nivellation de l'espace public
- Intégrer les éléments fonctionnels du tramway (la ligne aérienne, les aménagements de station, ...)
- Préciser les impacts environnementaux et fonciers
- Définir les spécifications techniques
- Estimer les coûts et les délais

## Projet

- Détailler l'aménagement de l'espace public : choix des revêtements, palette végétale, matériel lumineux, mobilier urbain
- Affiner le nivellation de l'espace public
- Implanter l'ensemble des émergences sur l'espace public
- Intégrer l'ensemble des contraintes de sécurisation de l'espace public et du tramway
- Positionner les réseaux futurs et restituer les réseaux existants
- Planifier en détail les travaux
- Décrire et rédiger les documents permettant la consultation des entreprises de travaux

2025

2026

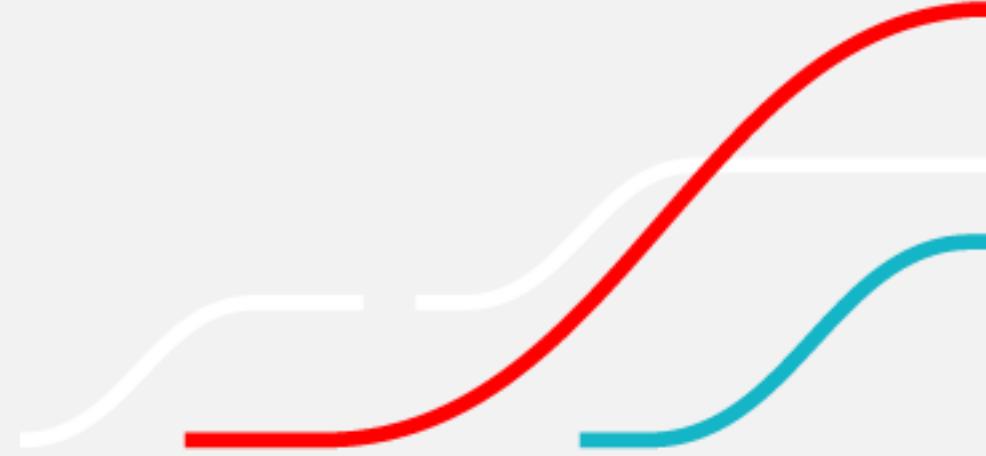
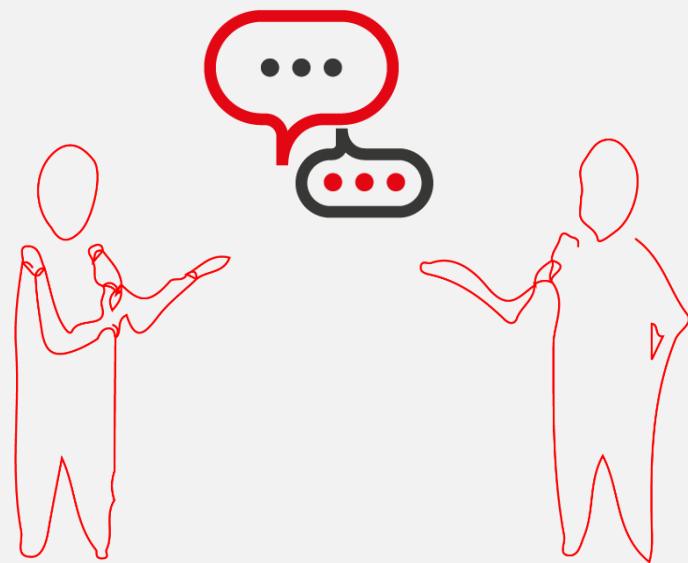
2027

2028

Découvrez le tracé en vidéo

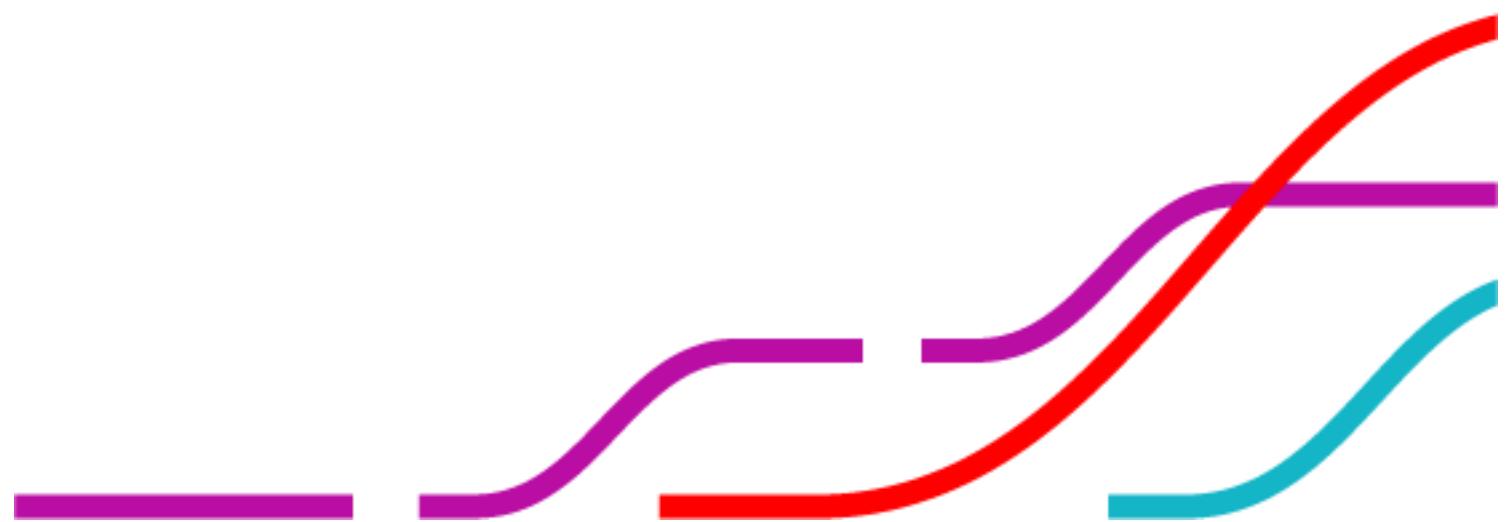


# TEMPS D'ÉCHANGES



# 3

## LE PROJET À WATTRELOS SE DESSINE



# LE PROJET À WATTRELOS

- Création de **2,7 km** d'infrastructure tramway.



- Création de **5 stations**.



- Création d'un **Site de Maintenance et de Remisage**  
- secteur de la rue de Boulogne



- **Des dessertes importantes :**

- Les quartiers,
- Les établissements scolaires et universitaires,
- Les zones d'emploi,
- Les services publics,
- Les zones de commerces,
- Les loisirs, les musées, ...

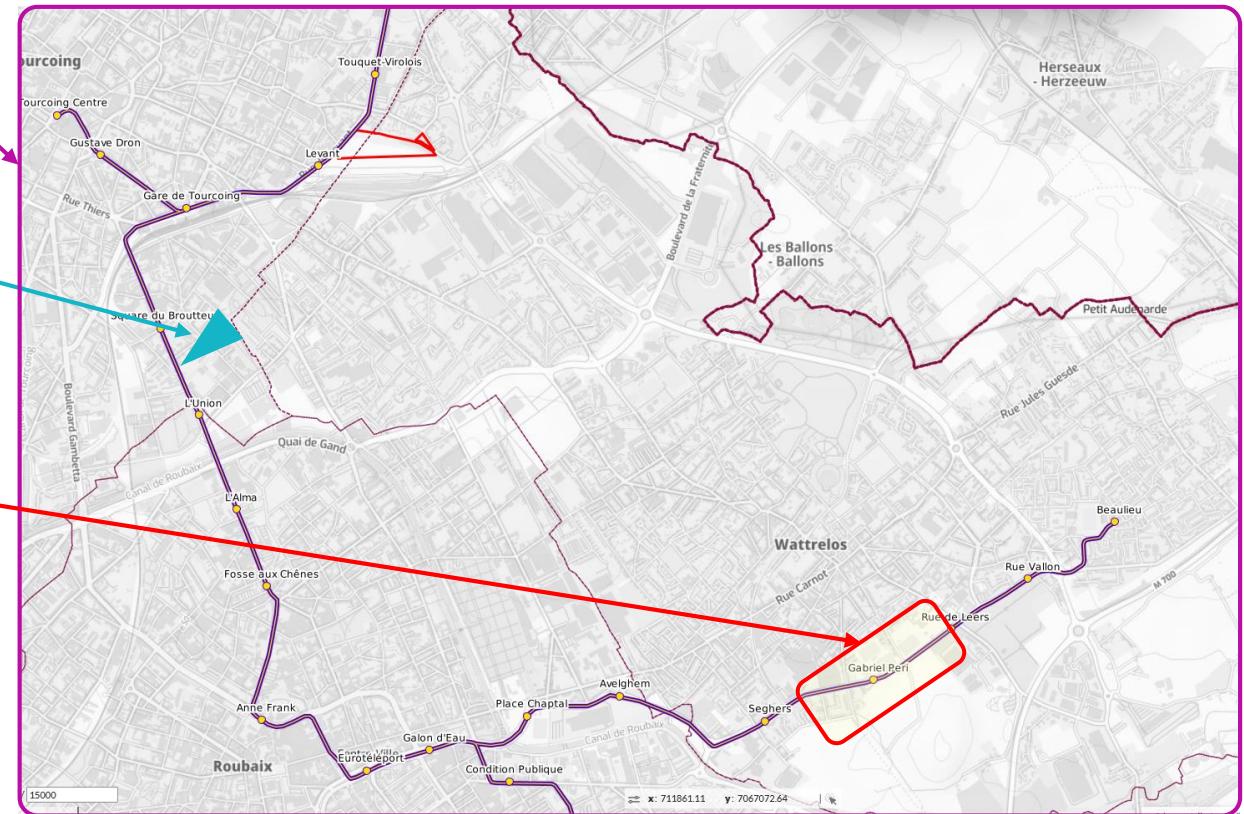


# COMMENT SE REPÉRER DANS LA PRÉSENTATION ?

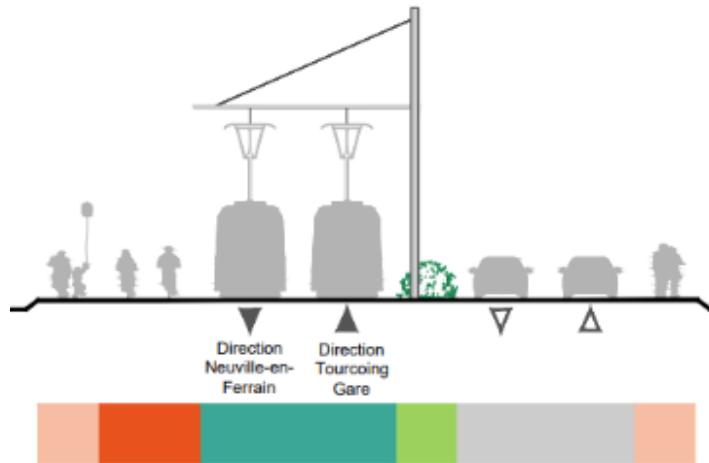
Le plan du tracé

Situer une rue ou une place

Situer un secteur sur lequel a porté un atelier



# COMMENT LIRE UNE COUPE ?



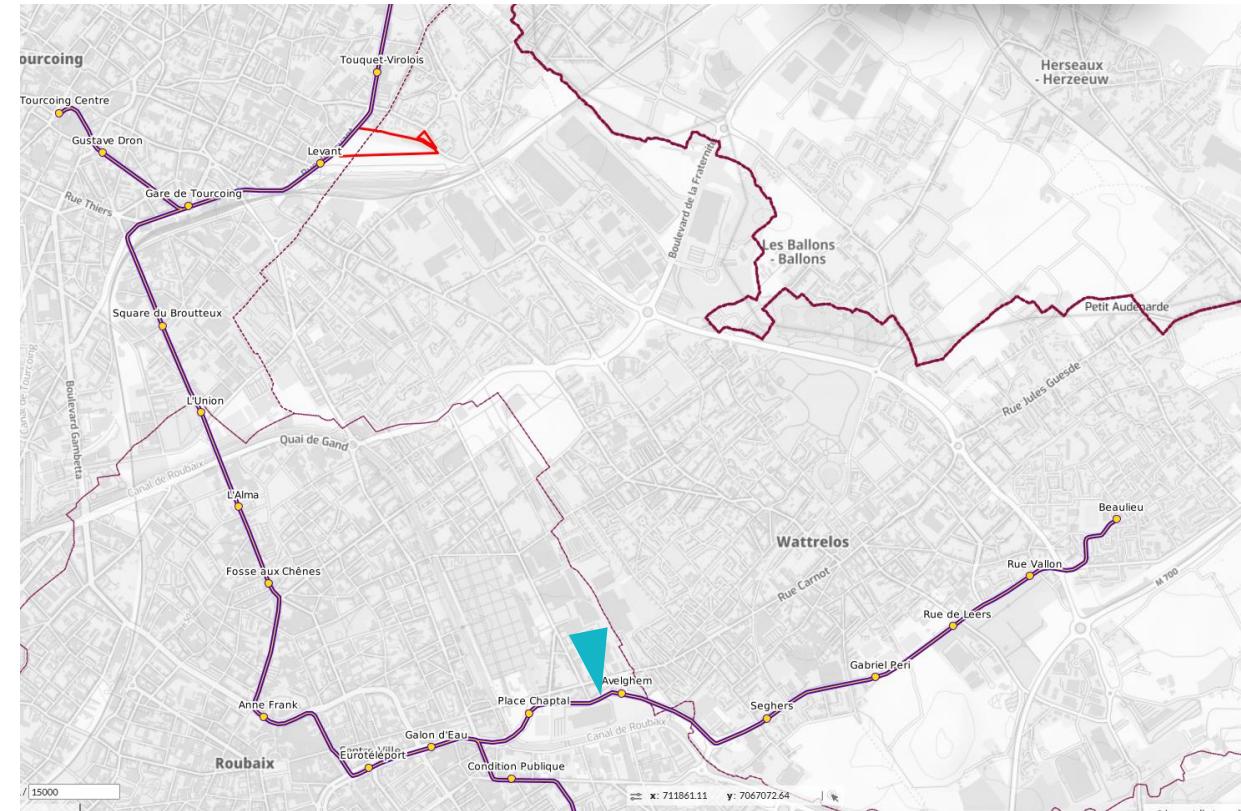
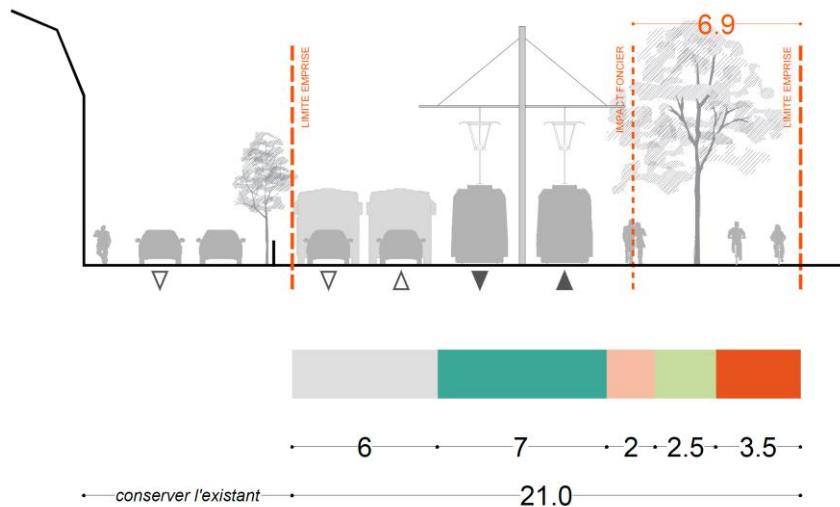
## LEGENDE

	Plateforme tramway		Voie bus en site propre		Arbre existant conservé
	Plateforme en site banalisé		Stationnement		Arbre projeté
	Quai station		Trottoir		Arbre supprimé
	Aménagement cyclable		Voie verte		Impact bâti
	Voirie		Espaces verts		Impact non bâti

# RUE D'AVELGHEM

## Rue d'Avelghem

Plateforme tramway en site propre latéral / Piste cyclable bidirectionnelle

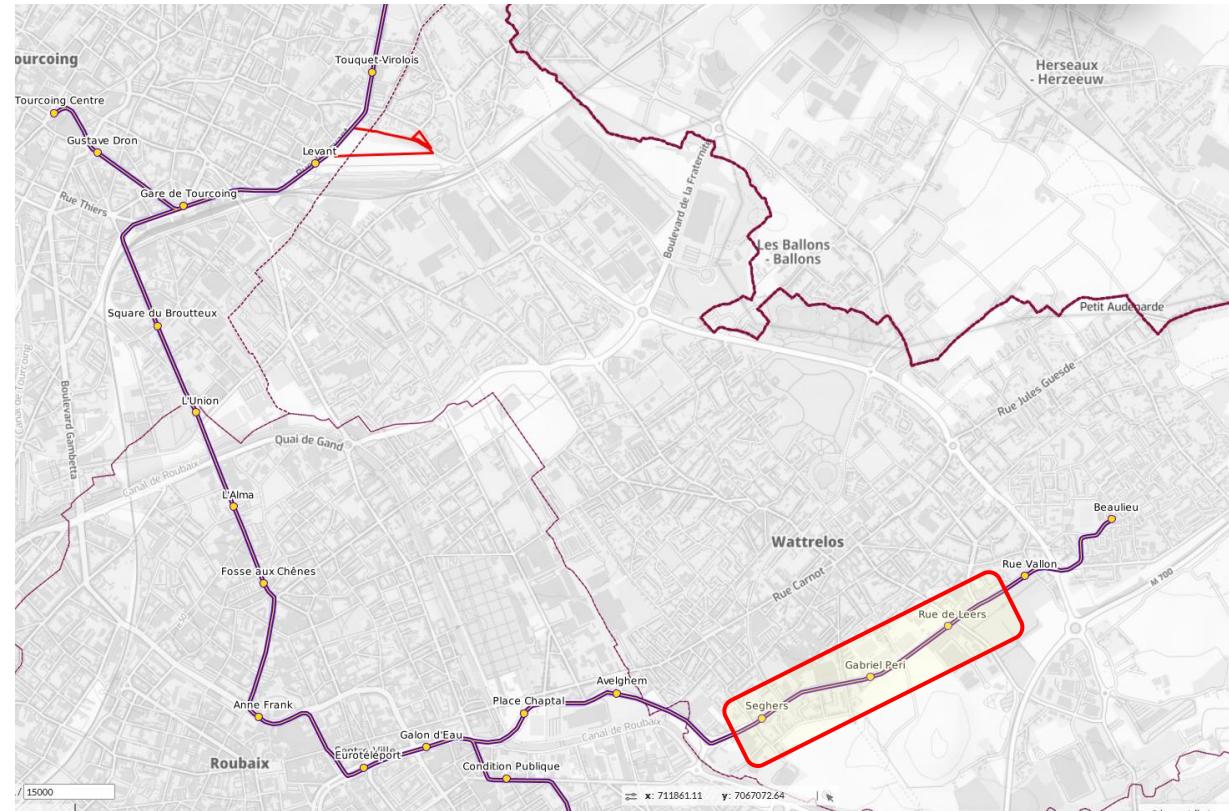


# BOULEVARD PIERRE MENDÈS FRANCE



## EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

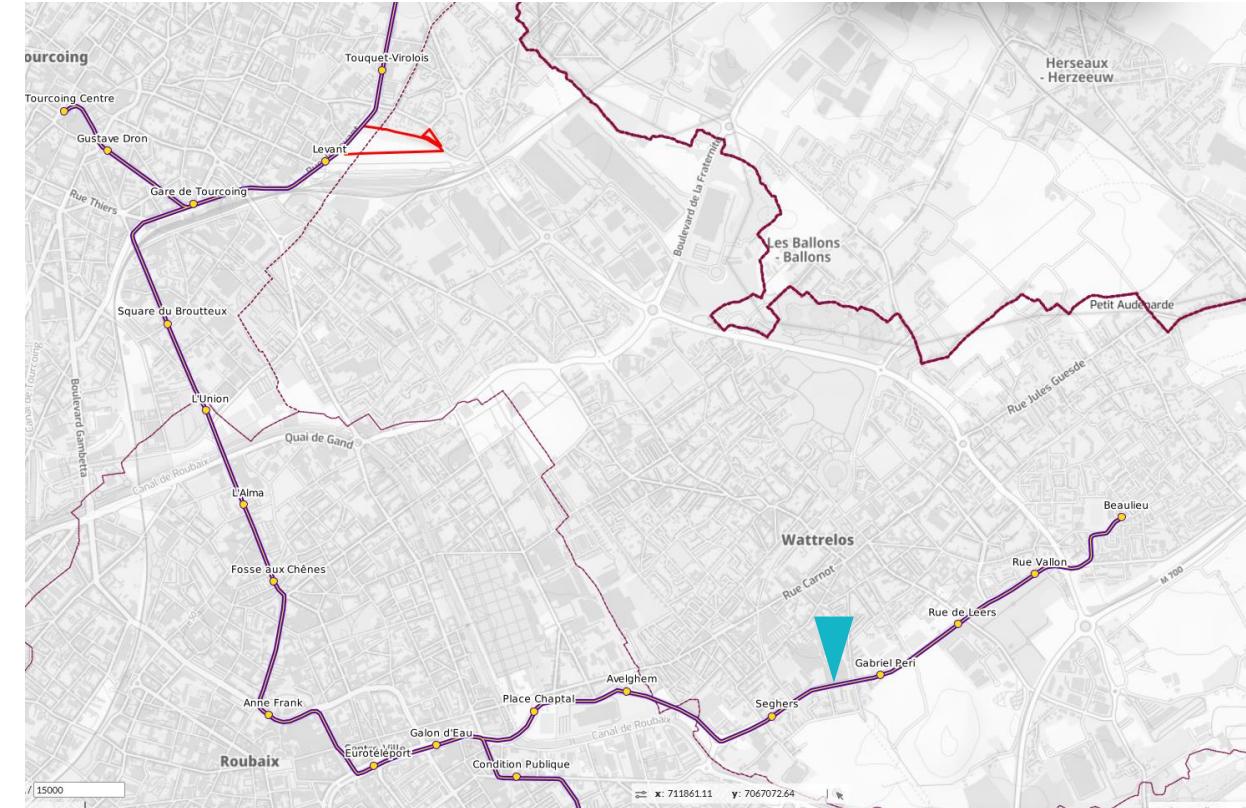
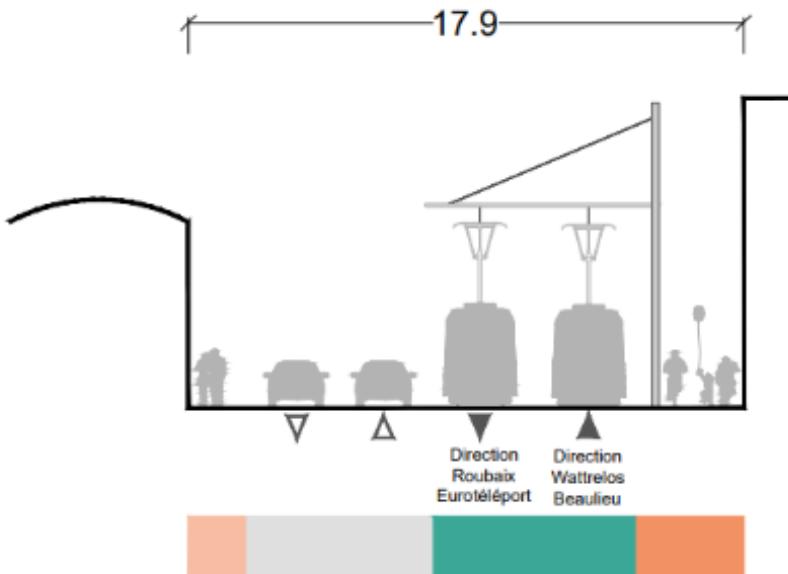
- Importance attachée :
  - A la limitation des nuisances sonores (voitures et tram) : abaisser la vitesse automobile, les éloigner des habitations
  - À la sécurité des usagers (dont collégiens), en particulier lors des traversées
  - À la végétalisation du tracé
- Points de vigilance liés aux contraintes d'insertion :
  - Capacité de stationnement sur le secteur
  - Préserver une distance suffisante entre le tramway et les habitations
  - Garantir la sécurité des cyclistes
- Intérêt de créer du stationnement pour les vélos (à proximité du collège) et pour le rabattement vers le tramway.



# BOULEVARD PIERRE MENDÈS FRANCE

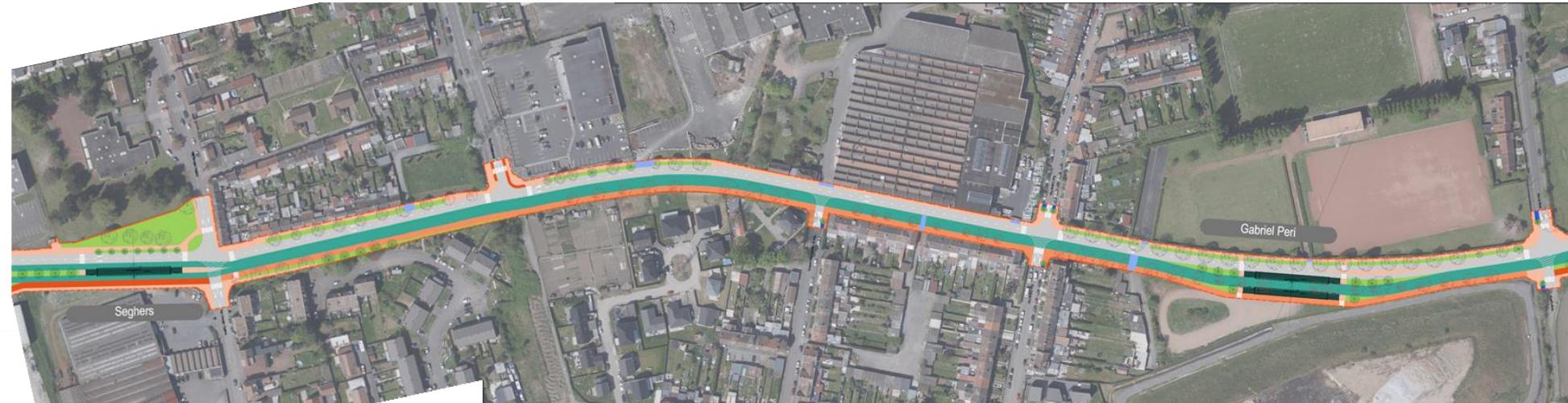
## Boulevard Pierre Mendès France – au droit de l'usine

Plateforme tramway en site propre latéral Sud / Voie mixte partagée par les piétons et les cycles côté Sud



# BOULEVARD PIERRE MENDÈS FRANCE

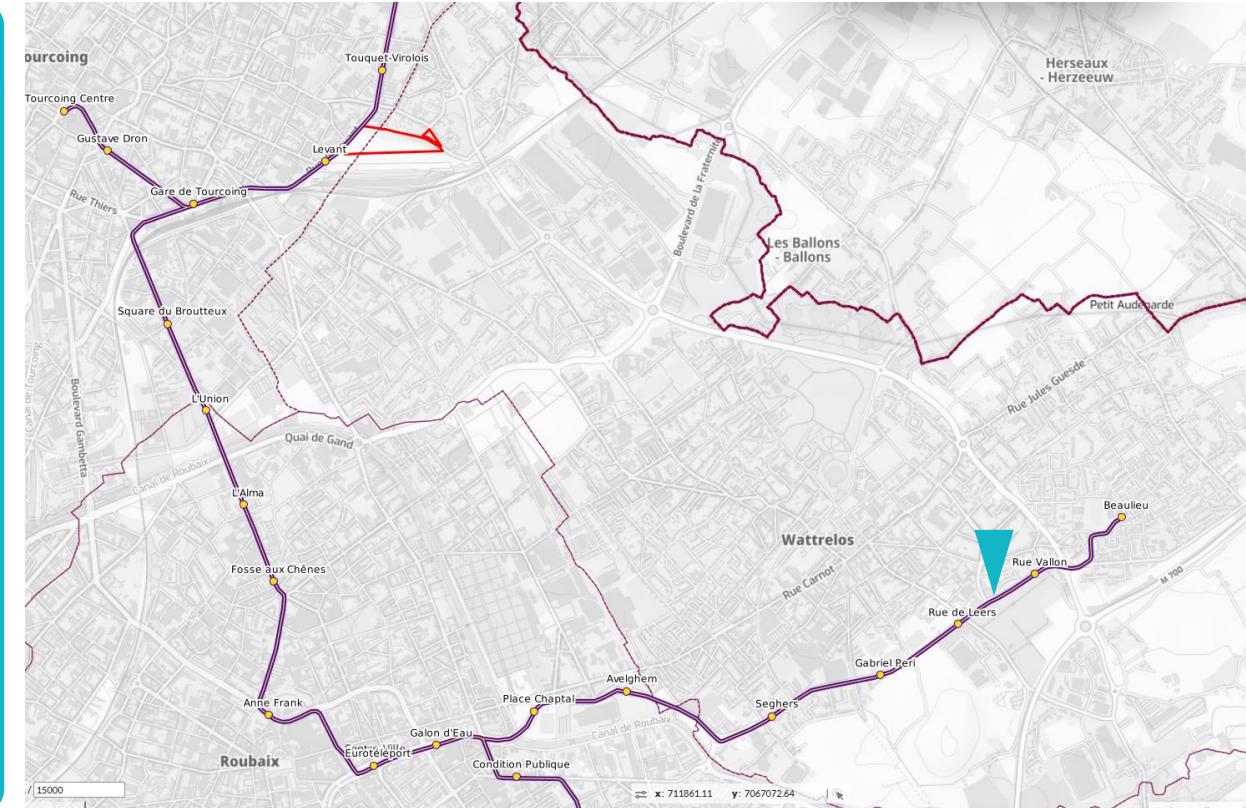
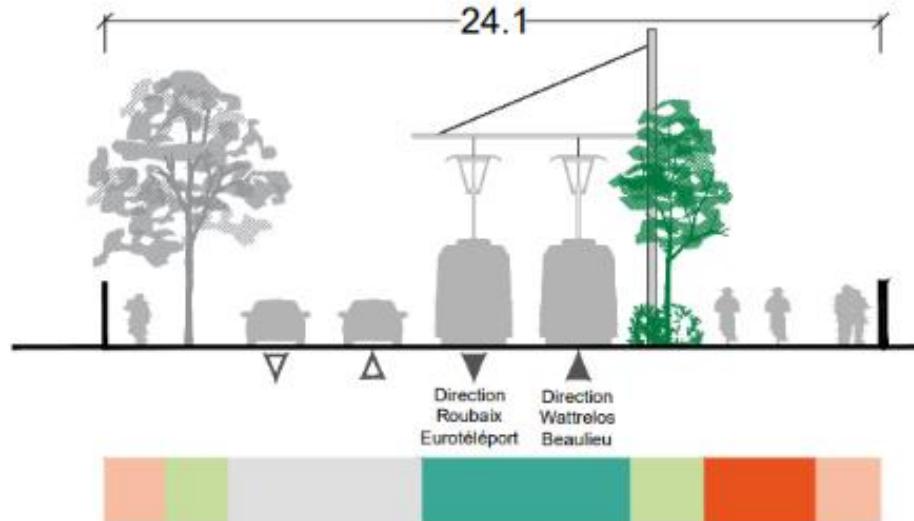
Boulevard Pierre Mendès France – principe d'insertion en latéral sud



# BOULEVARD PIERRE MENDÈS FRANCE

## Boulevard Pierre Mendès France – au droit du magasin Zeeman

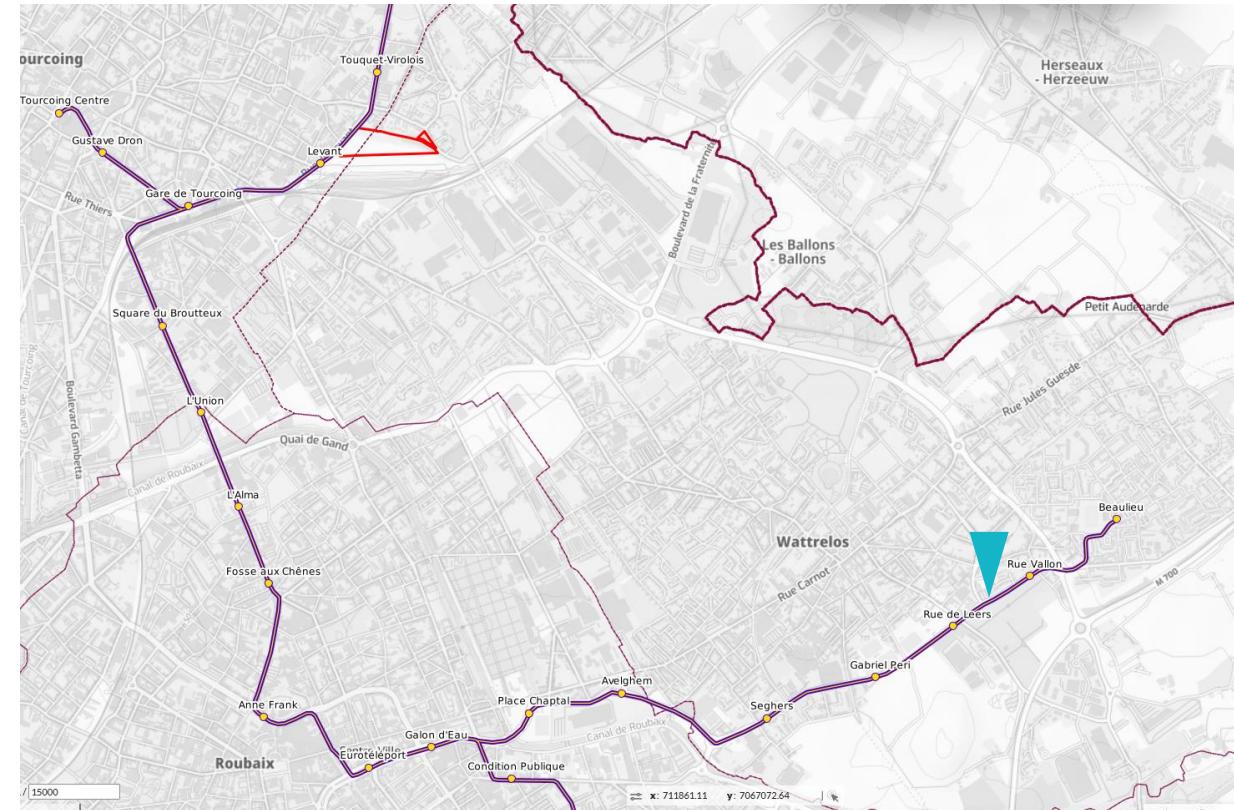
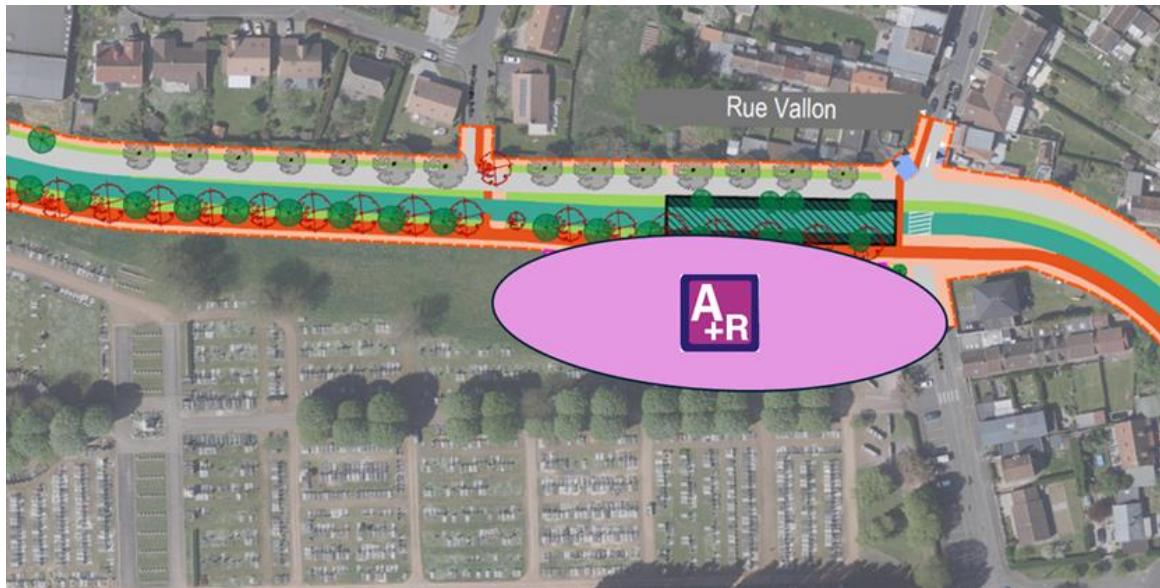
Plateforme tramway en site propre latéral Sud / Voie mixte partagée par les piétons et les cycles côté Sud



# BOULEVARD PIERRE MENDÈS FRANCE

## Boulevard Pierre Mendès France – Station Vallon

Aire-relais (A+R) secteur rue de Leers / rue Vallon

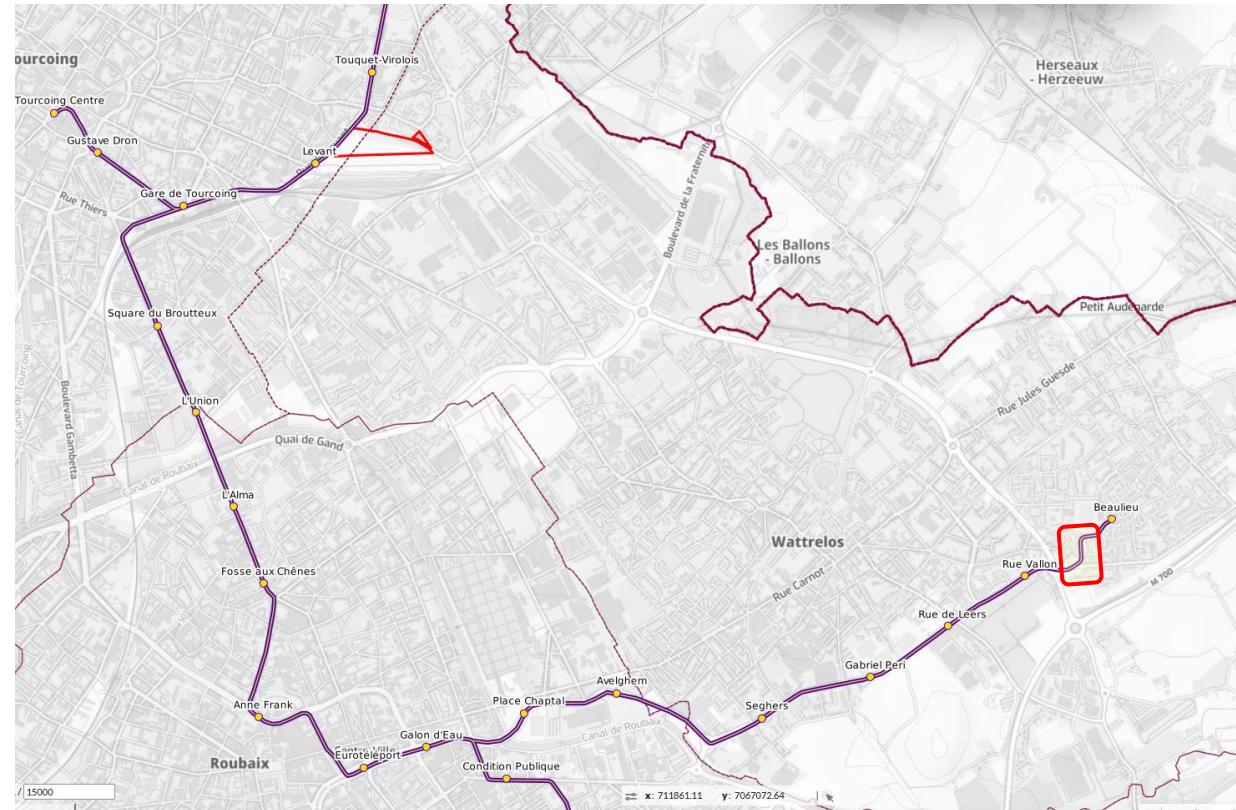


# AVENUE PIERRE DE COUBERTIN



## EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

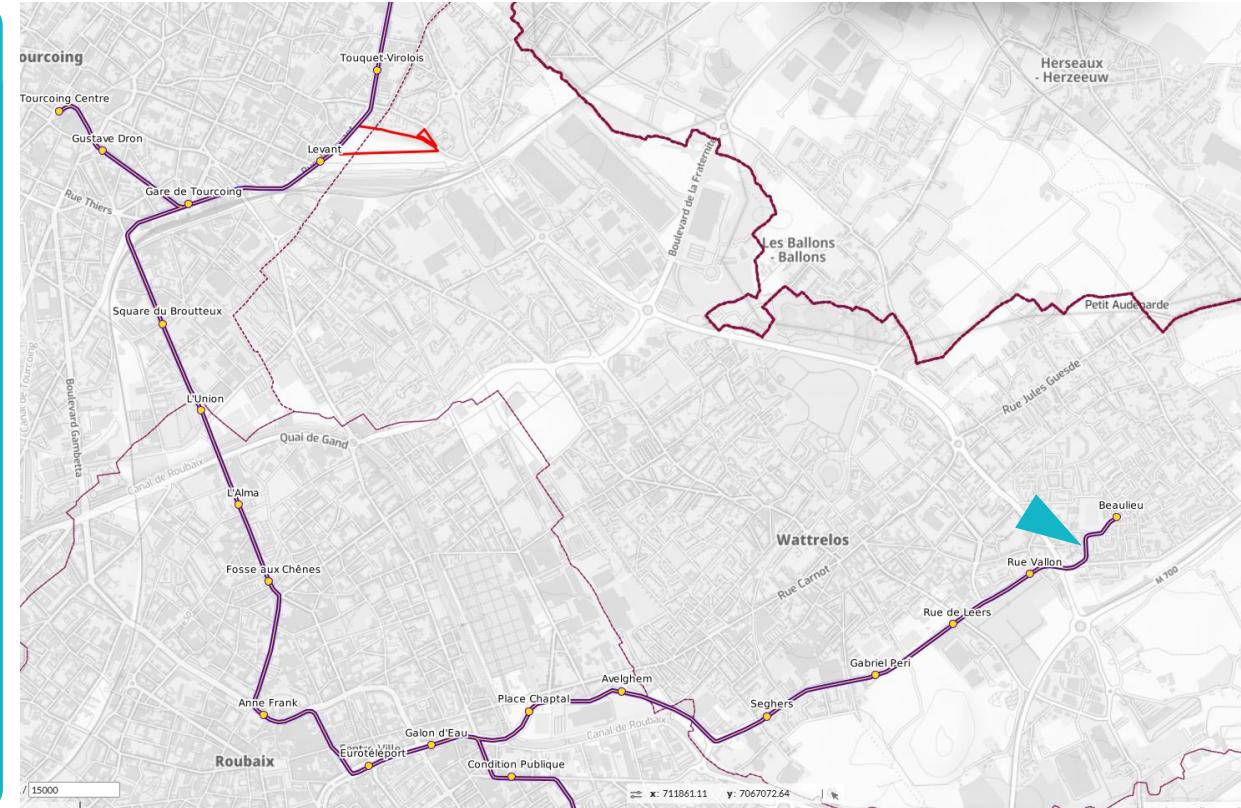
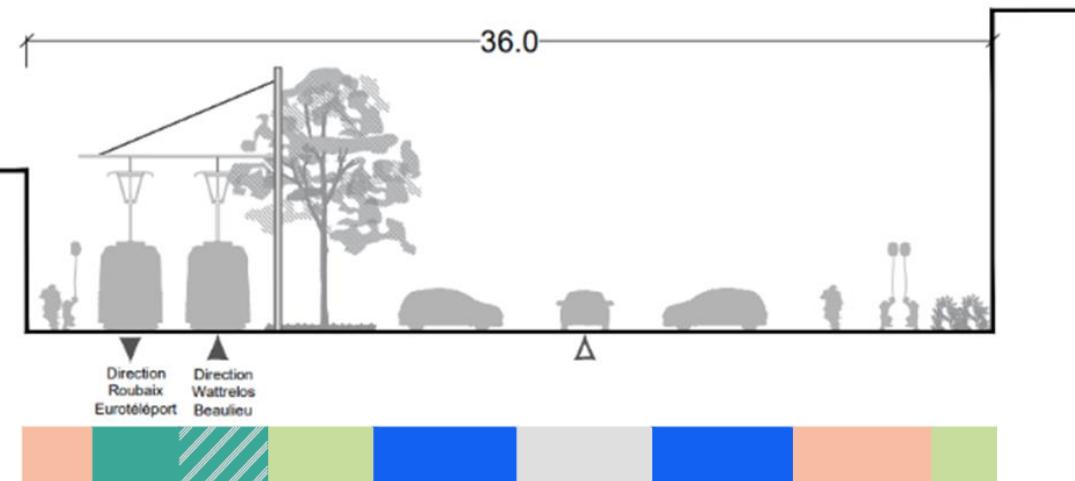
- Importance attachée :
  - Au maintien du stationnement existant
- Points de vigilance liés aux contraintes d'insertion :
  - Absence de pistes cyclables
  - Proximité avec les façades des maisons individuelles



# AVENUE PIERRE DE COUBERTIN

## Avenue Pierre de Coubertin

Plateforme tramway côté Ouest, en site banalisé dans le sens montant.

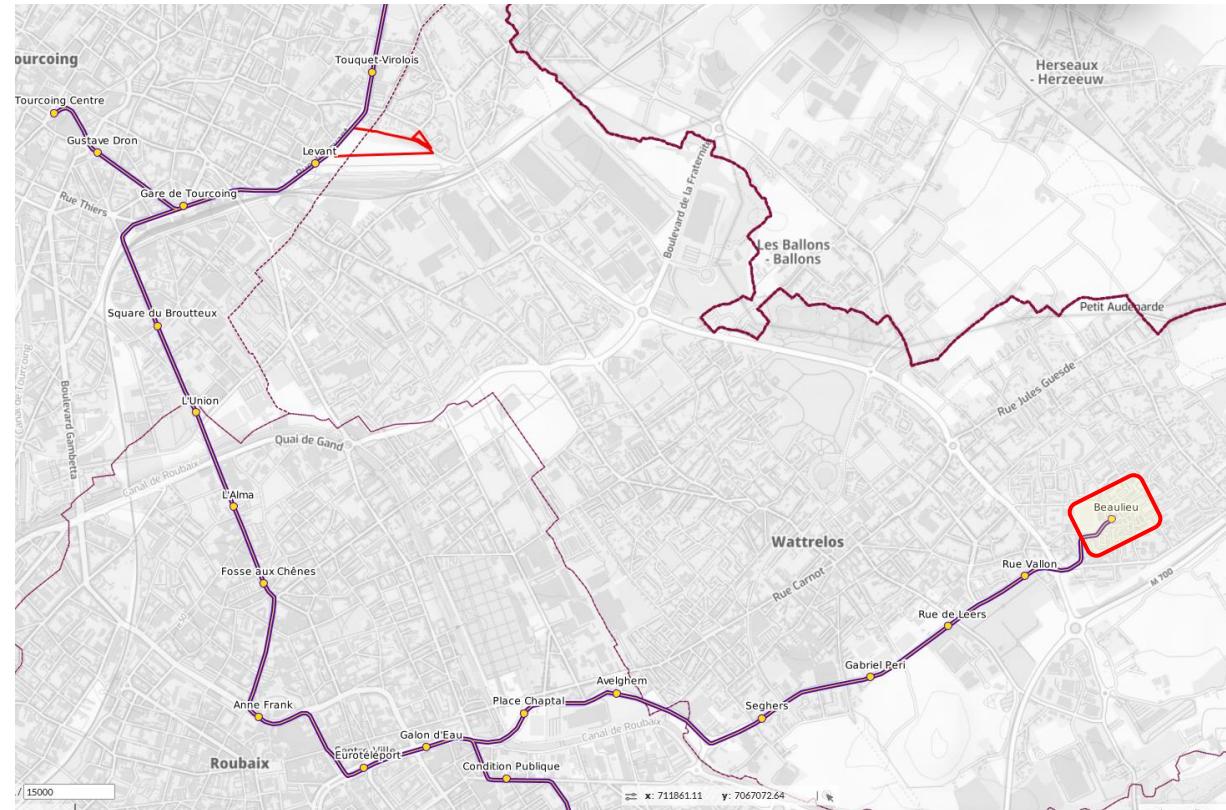


# TERMINUS BEAULIEU



## EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

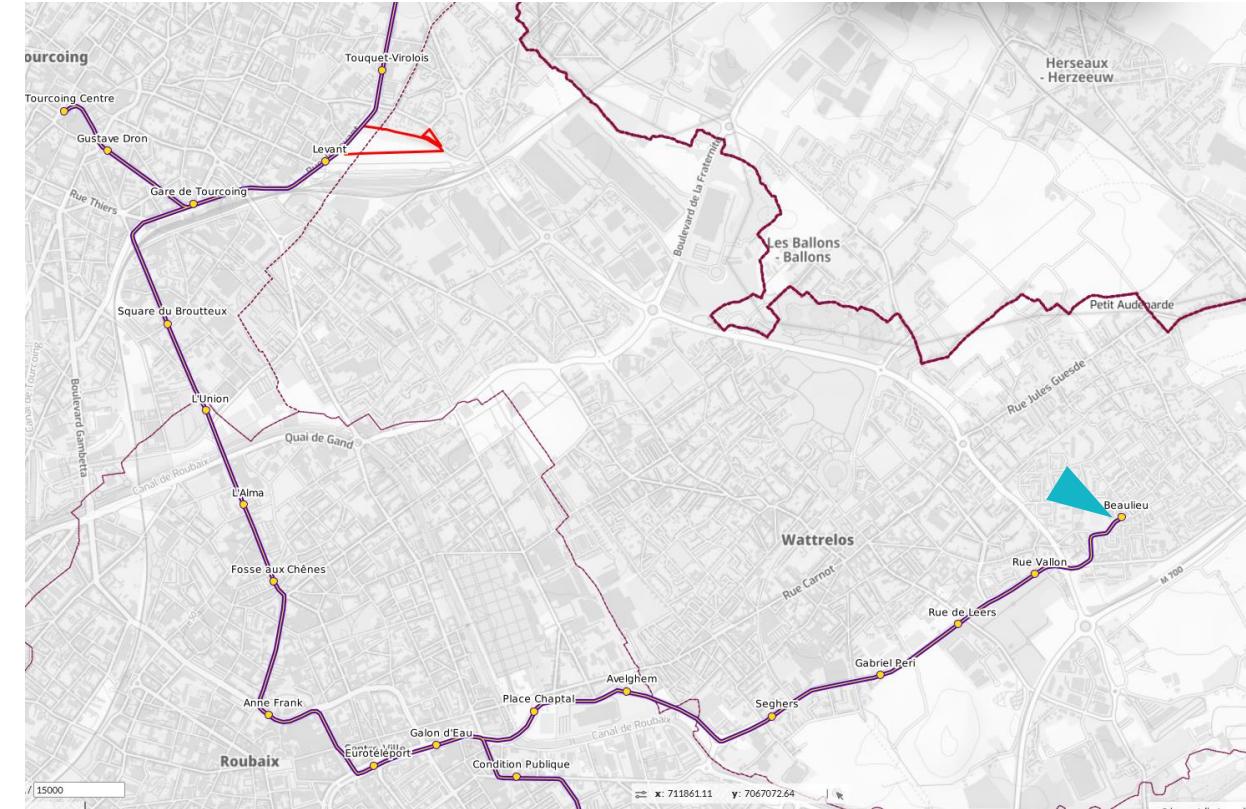
- Importance attachée :
  - Au renforcement de la centralité et de l'espace d'intermodalité au cœur du quartier
  - À la sécurité des usagers, en particulier des enfants et demande de préserver l'espace de jeux
- Points de vigilance liés aux contraintes d'insertion :
  - Capacité de stationnement sur le secteur
- Intérêt de créer un rabattement automobile à proximité du terminus



# TERMINUS BEAULIEU

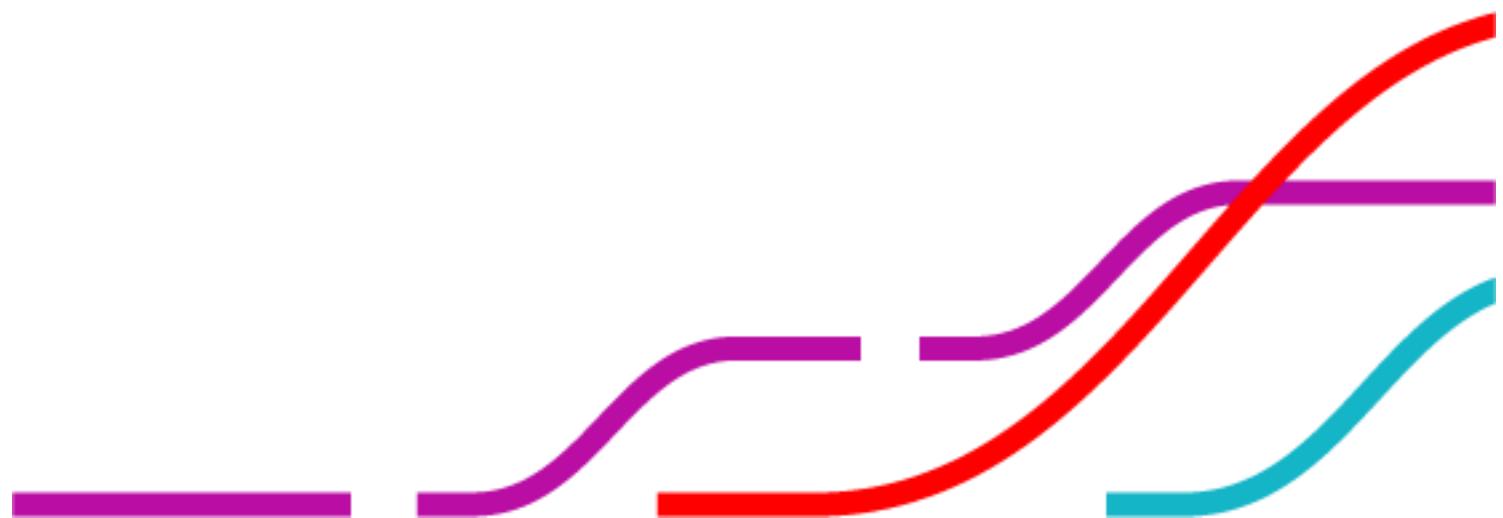
## Terminus Beaulieu

Plan de principe d'insertion du projet



# 4

## CALENDRIER, LES PROCHAINES ÉTAPES



# PROCHAINEMENT UNE NOUVELLE ÉTAPE



## L'enquête publique préalable à la Déclaration d'Utilité Publique (DUP).

S'ensuivra l'Autorisation Environnementale (AE) afin de permettre la réalisation du projet. En parallèle, les études de conception détaillées se poursuivent.

### LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE DUP

Elle permet de déclarer d'intérêt général le projet d'infrastructure, et ainsi d'autoriser l'acquisition des fonciers nécessaires à la réalisation du projet.

### LES ÉTUDES DE CONCEPTION DÉTAILLÉES

Elles définissent le projet, et notamment l'insertion du tramway, dans les moindres détails : insertion dans l'espace public, requalification...

### L'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE AE

Elle mesure l'impact du projet sur son environnement au sens large et autorise le démarrage des travaux.

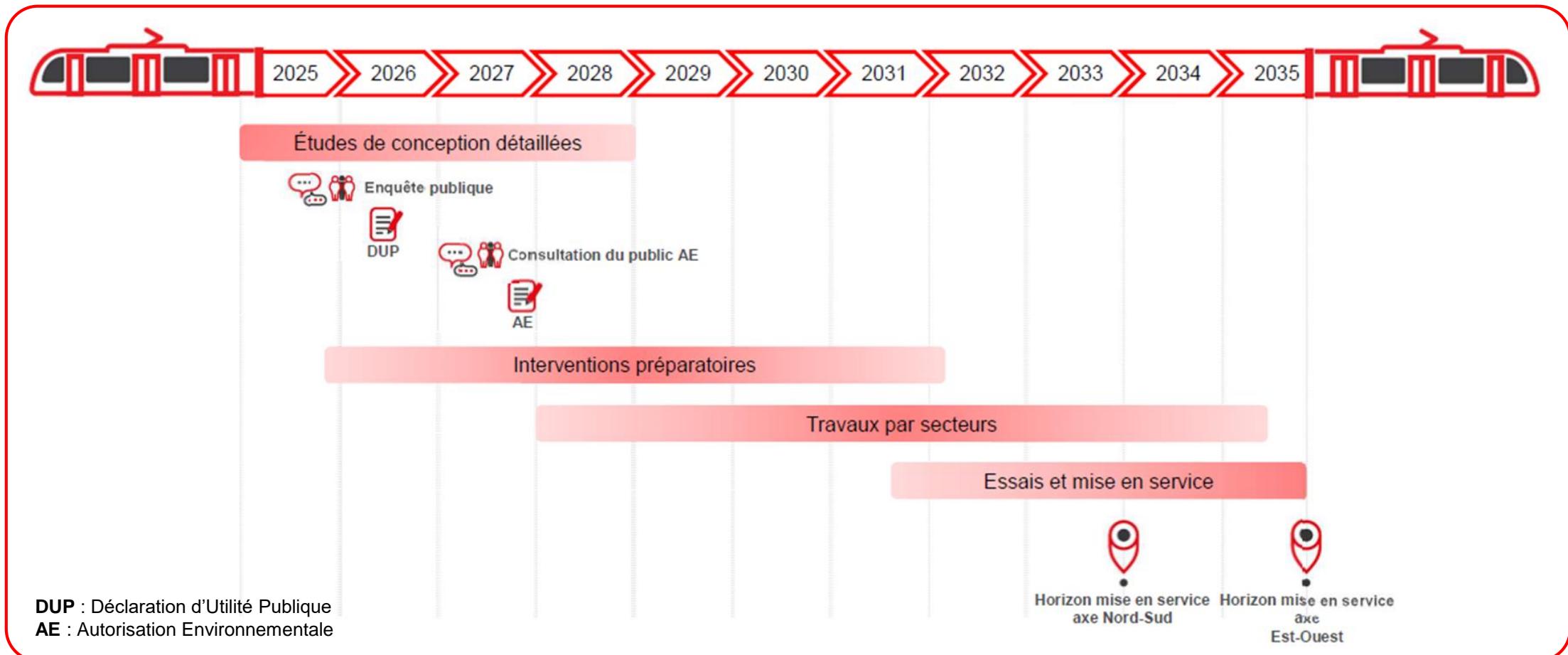


### Posez vos questions, renseignez vous, exprimez vous...

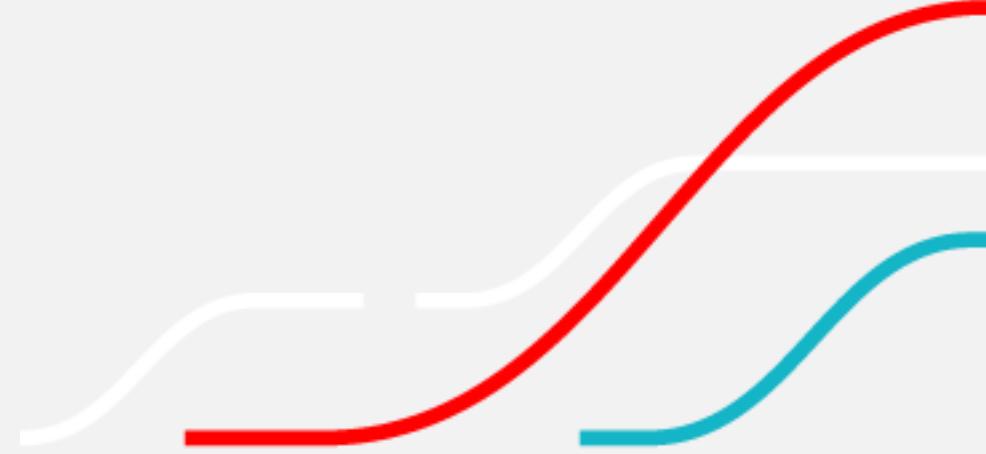
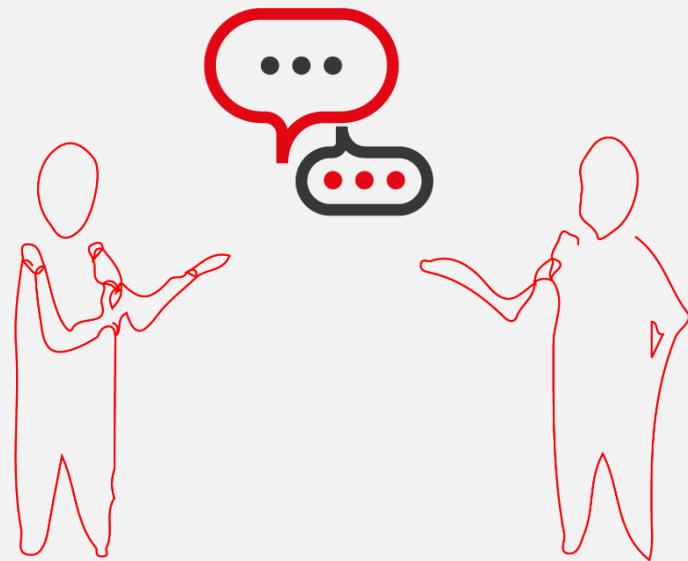
L'enquête publique est l'occasion de consulter le dossier d'enquête préalable et de s'exprimer auprès de la commission d'enquête ou dans le registre d'enquête publique.

Rendez-vous fin 2025.

# LE PLANNING DU PROJET DE TRAMWAY



# TEMPS D'ÉCHANGES



**MERCI POUR VOTRE ATTENTION  
BONNE SOIRÉE**