



Arc

CAPINGHEM
LOMME

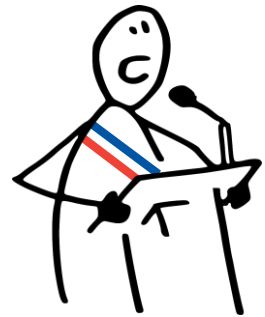
Étude pré-opérationnelle
d'aménagement de
l'Arc Capinghem –Grand
But Lomme

Réunion de lancement de la concertation

Lundi 1^{er} Juillet • 19h



DÉROULÉ DE LA RÉUNION



Introduction



Présentation du site



Présentation de la démarche de concertation

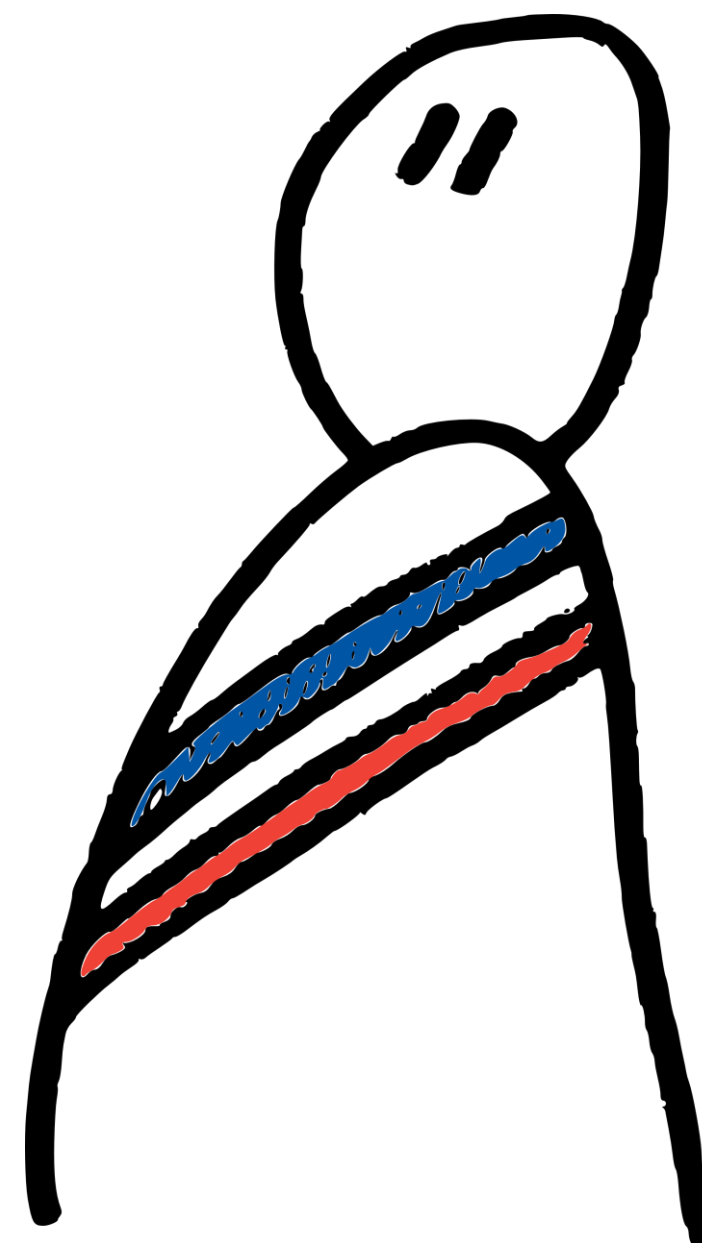


Questions

INTRODUCTION

M. VICOT,
Maire de Lomme

M. MATHON,
Maire de Capinghem



INTRODUCTION

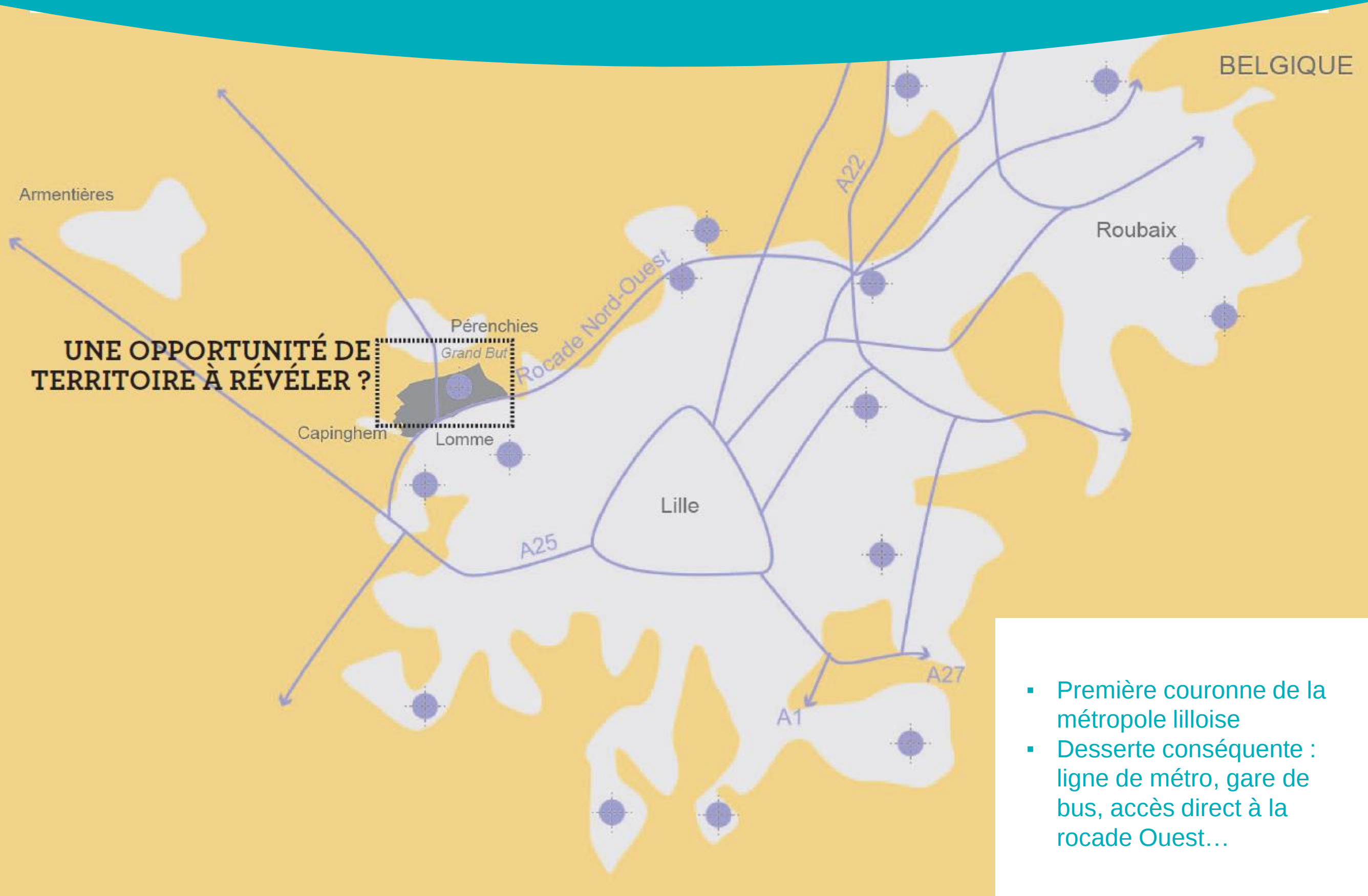
Maxime Bitter,
Directeur Urbanisme Aménagement et Villes
Métropole Européenne de Lille



- Missions, rôle de la MEL dans ce projet
- Objectifs de la démarche

Étude
pré-opérationnelle
d'aménagement
de l'Arc Capinghem
– Grand But Lomme

INTRODUCTION



- Première couronne de la métropole lilloise
- Desserte conséquente : ligne de métro, gare de bus, accès direct à la rocade Ouest...

INTRODUCTION



- Périmètre de l'étude urbaine à cheval sur deux communes

INTRODUCTION

#MEL

#Arc Nord

#Lomme

#projet d'ensemble

#agriculture

#logement

#intégration

#lien

#Capinghem

#zone commerce

#diversification

PRÉSENTATION DU SITE



PRÉSENTATION DU SITE



- Évolution historique du site

PRÉSENTATION DU SITE

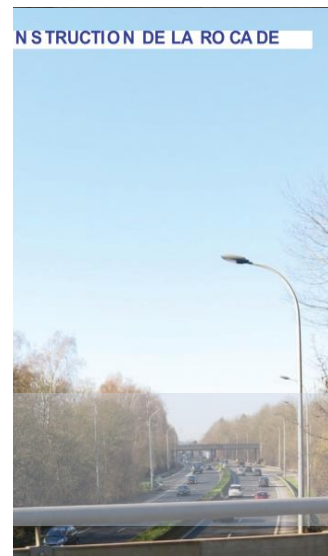
ANCIEN DE CAPINGHEM



CONSTRUCTION DE L'HÔPITAL



AMÉNAGEMENT DE LA ZONE COMMERCIALE



CONSTRUCTION DE LA ROUTE



AMÉNAGEMENT DU PARC URBAIN



NOUVEAU QUARTIER



AMÉNAGEMENT DES ÉQUIPEMENTS SPORTIFS



FERME ÉDUCATIVE ET CENTRE DE LOISIRS



JARDINS FAMILIAUX

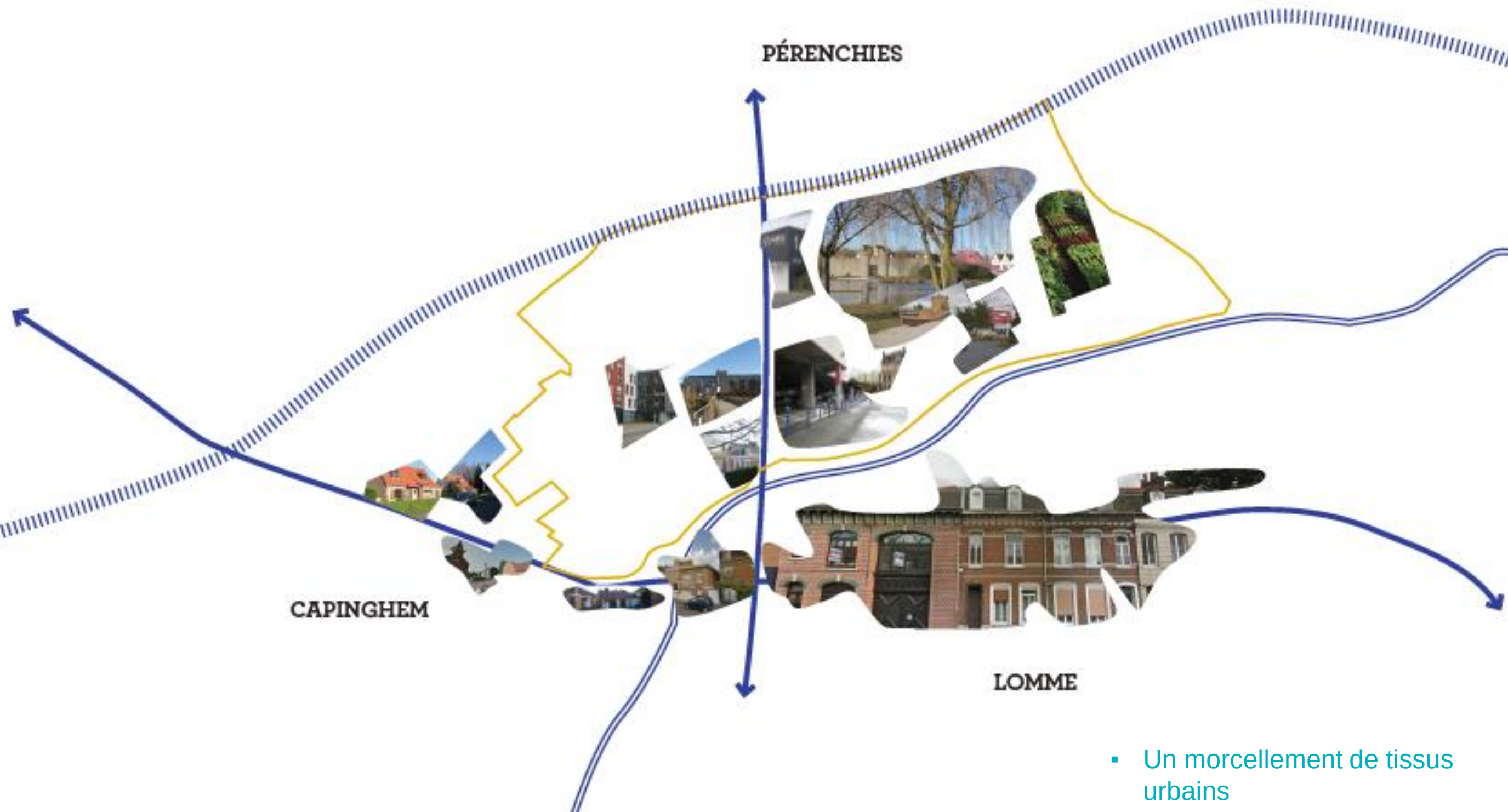


AMÉNAGEMENT D'HUMANITÉ



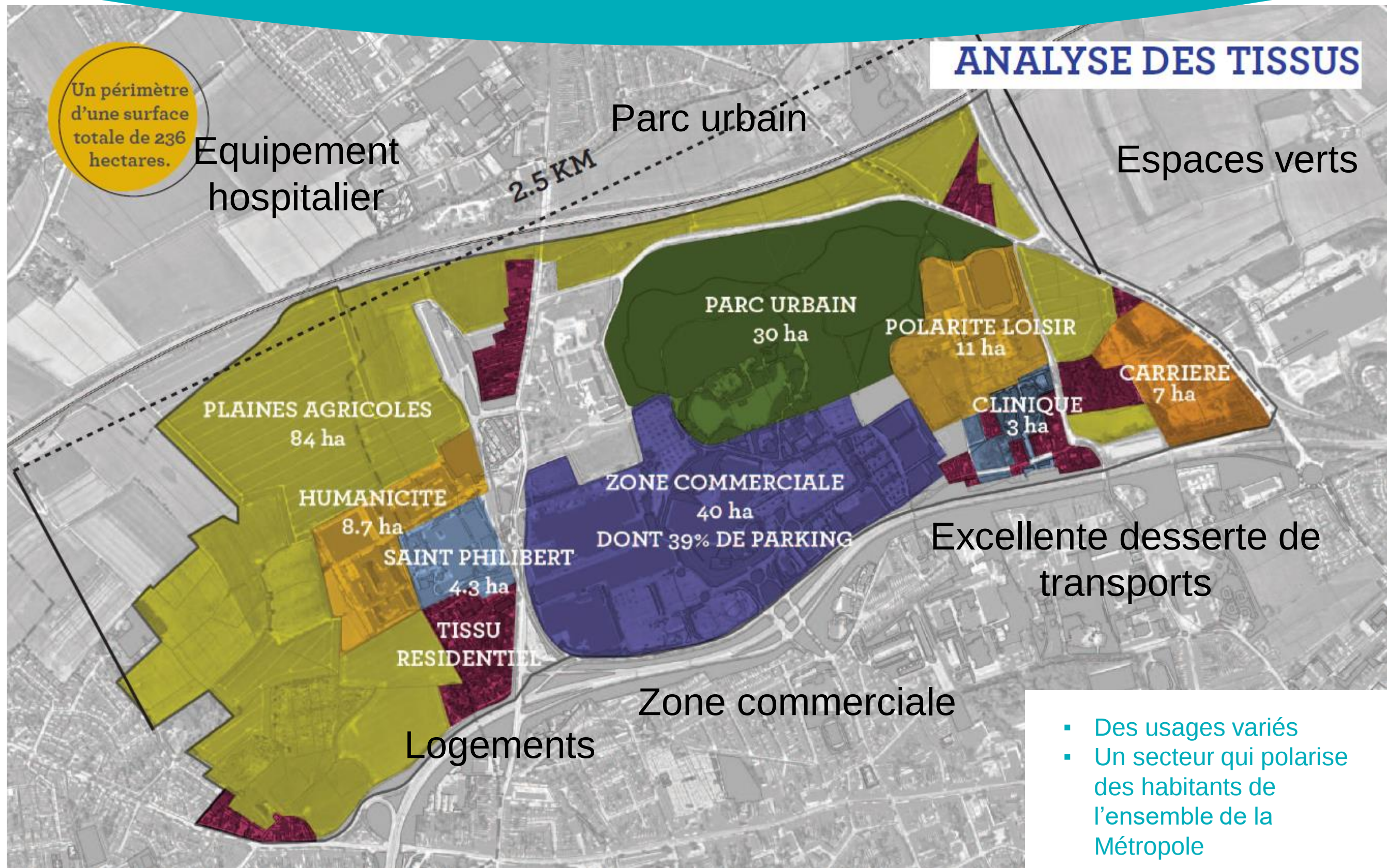
ARRIVÉE DE DALKIA

PRÉSENTATION DU SITE



- Un morcellement de tissus urbains

PRÉSENTATION DU SITE

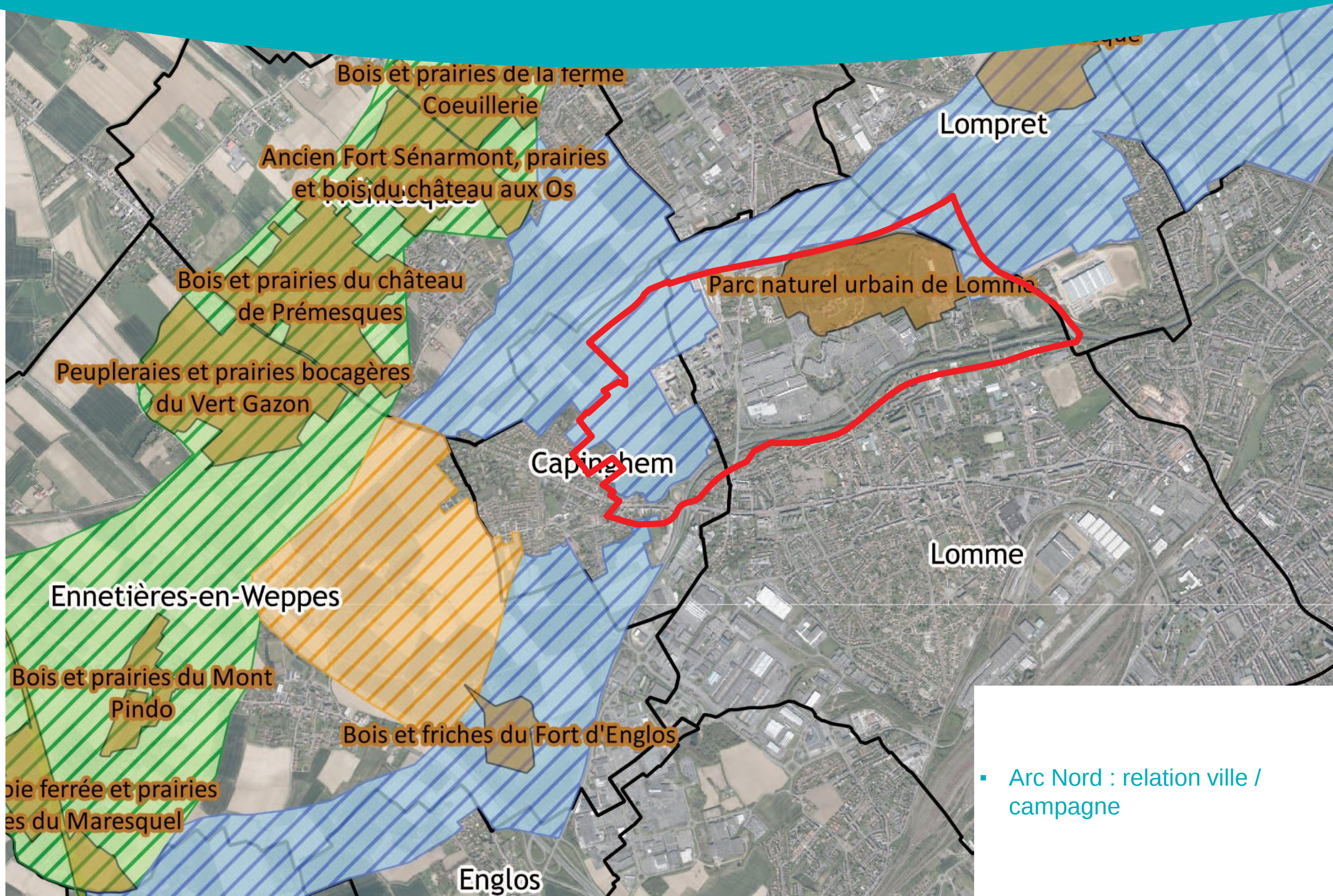


PRÉSENTATION DU SITE



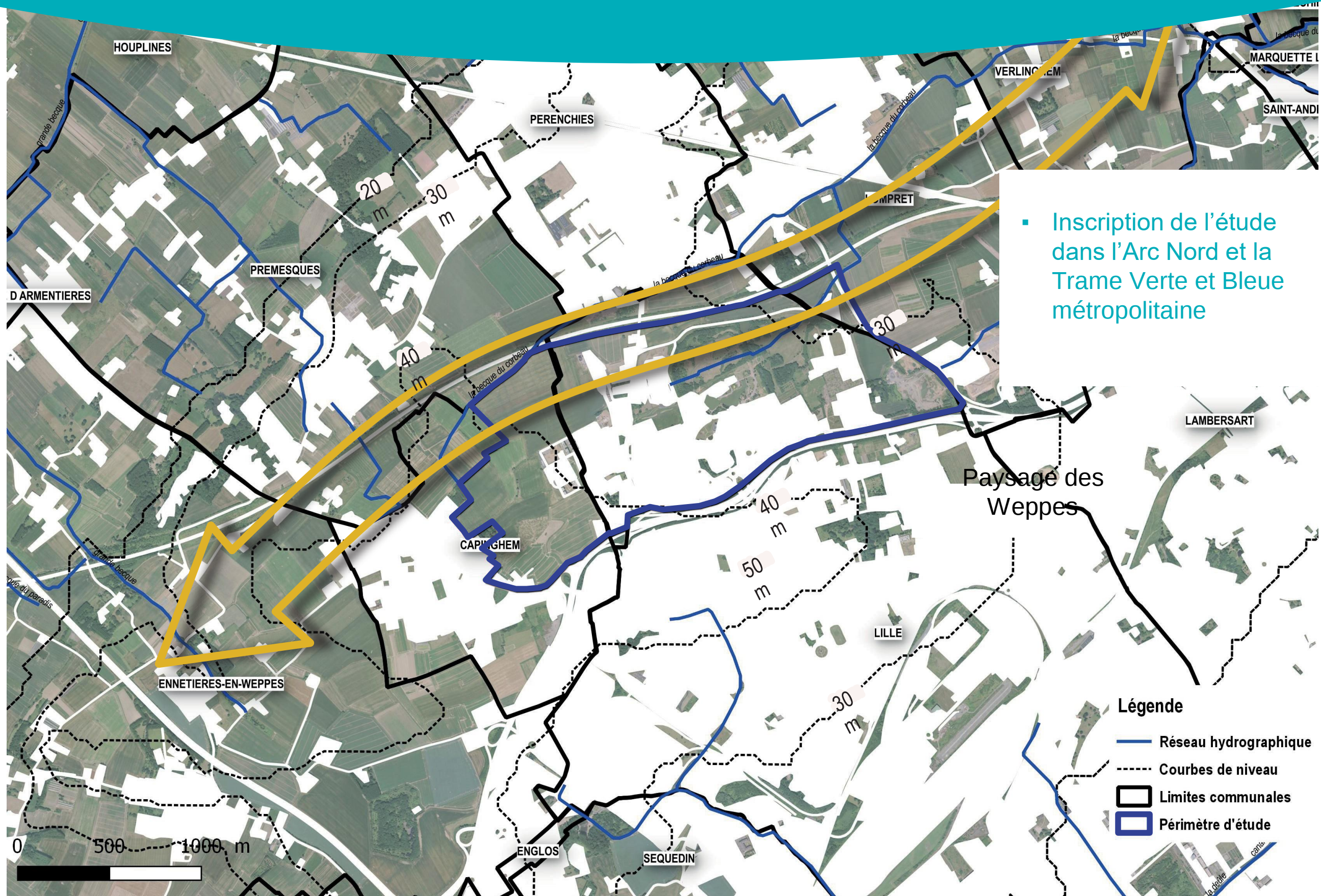
Une structure agricole en hémicycle autour de la zone centrale, source : SCO T

PRÉSENTATION DU SITE

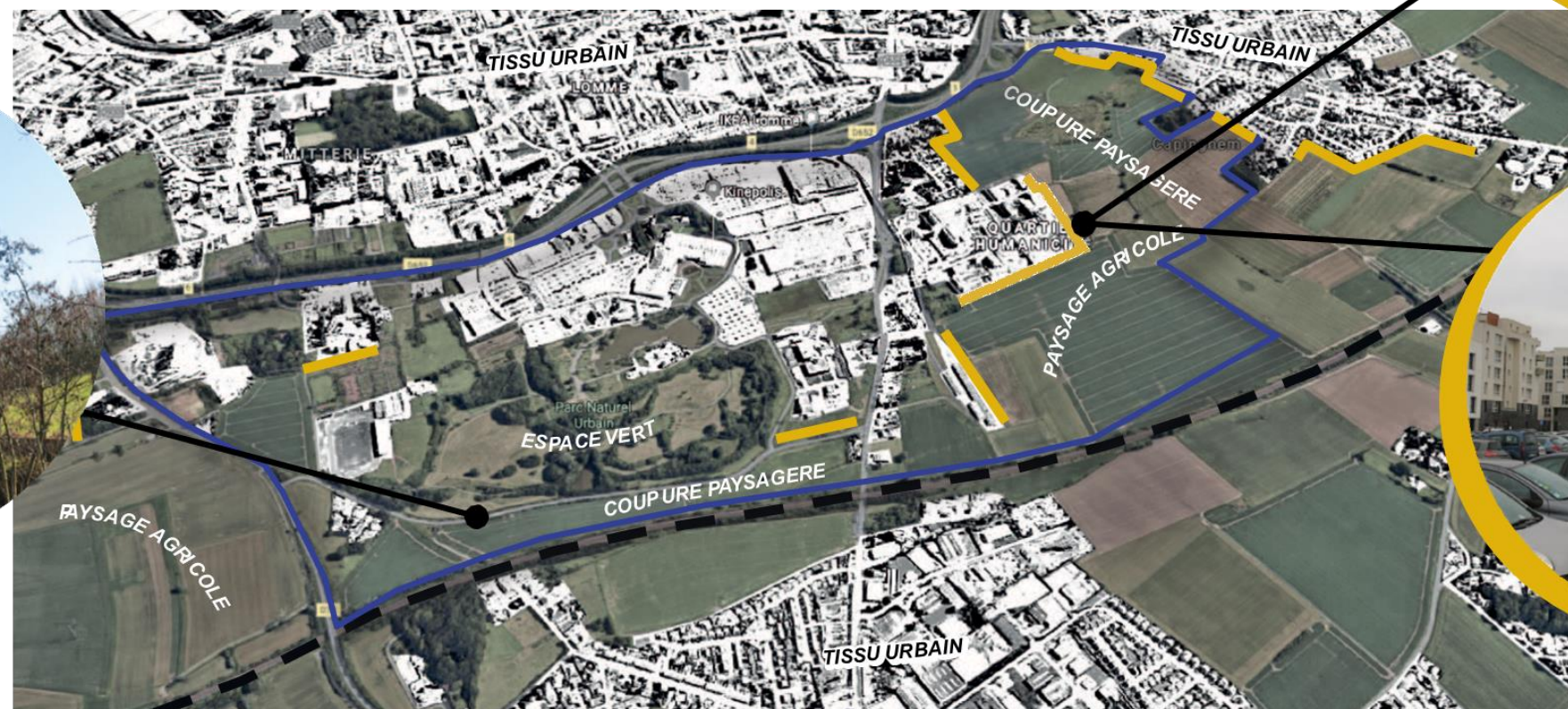
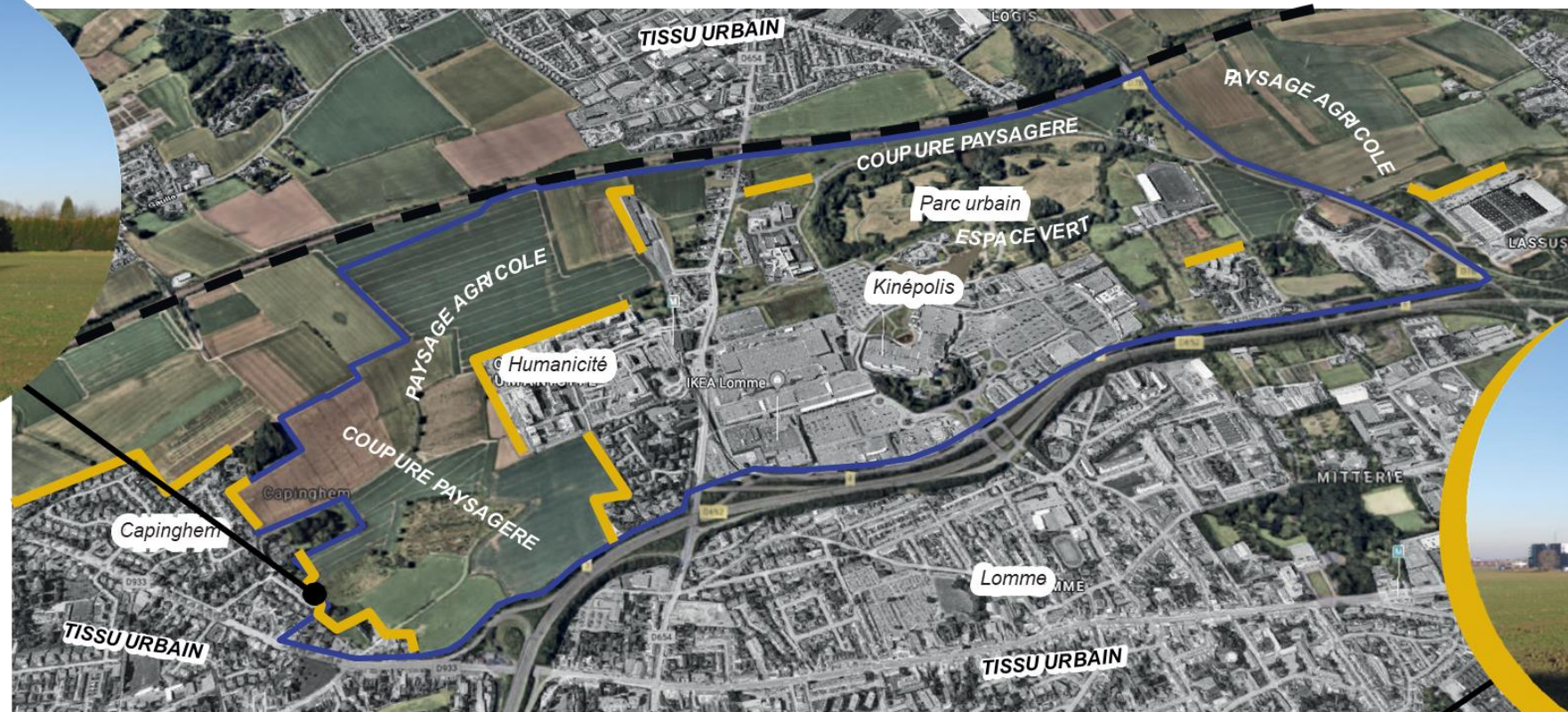


- Arc Nord : relation ville / campagne

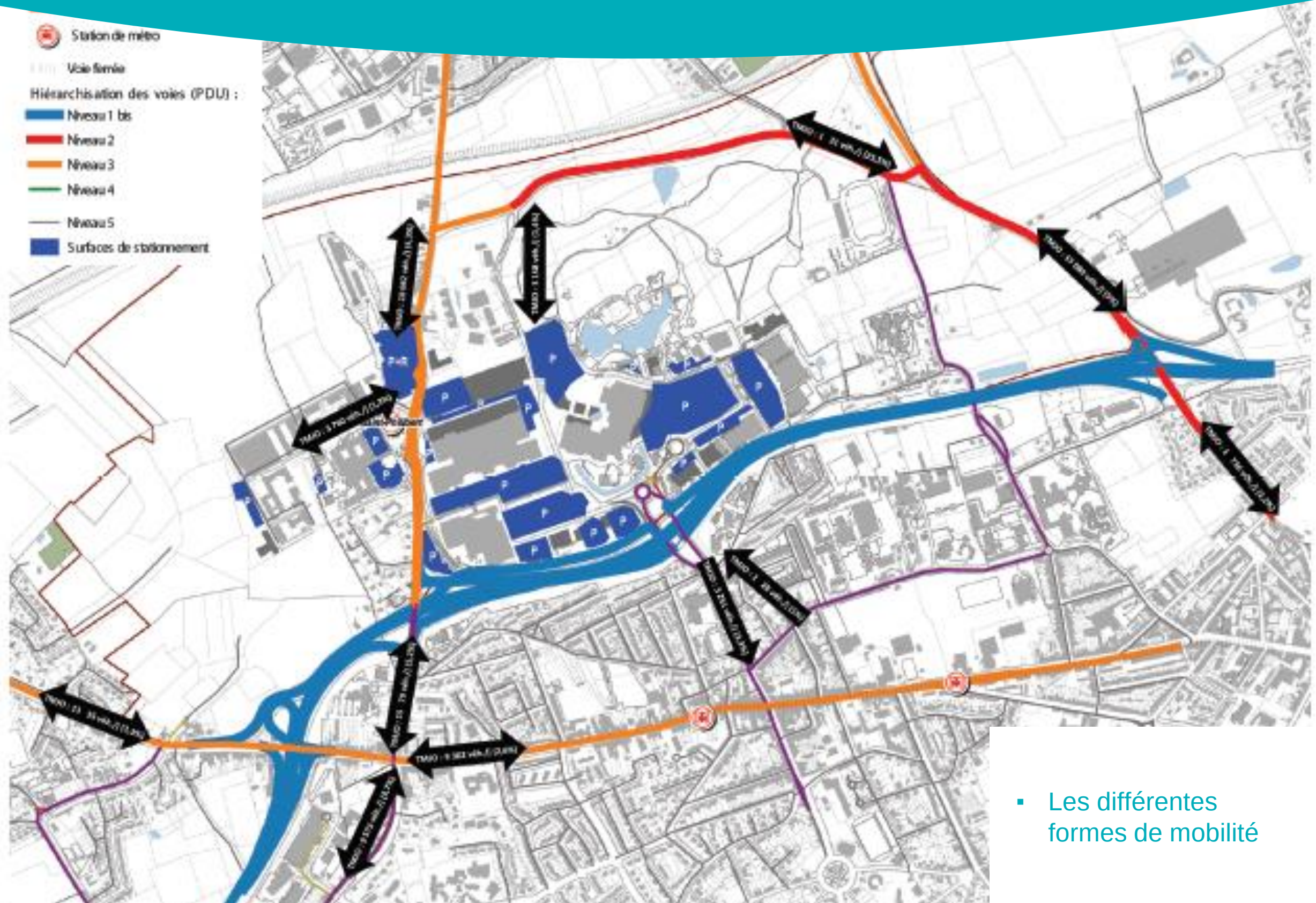
PRÉSENTATION DU SITE



PRÉSENTATION DU SITE



PRÉSENTATION DU SITE



- Les différentes formes de mobilité

PRÉSENTATION DU SITE

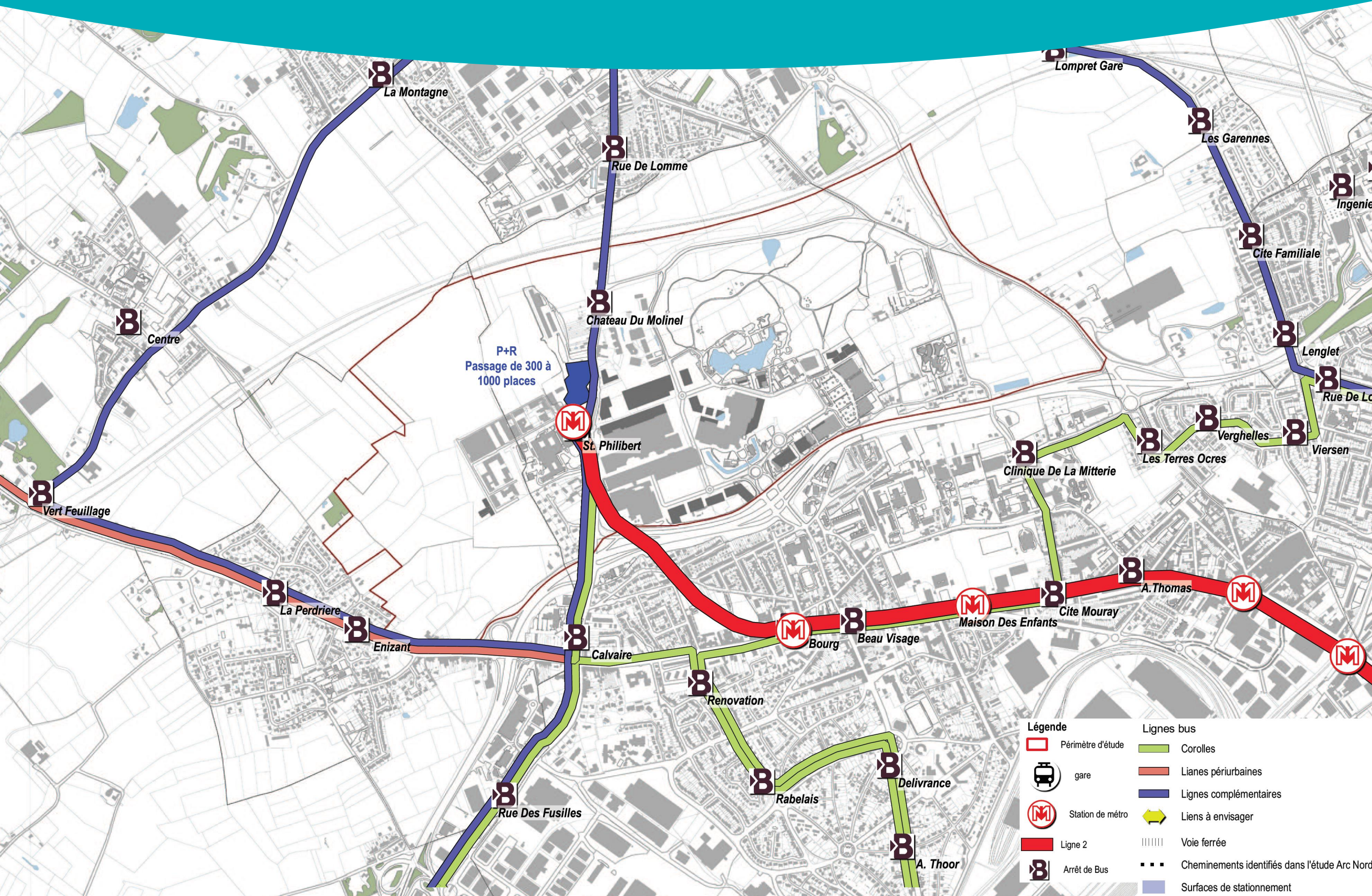
The map illustrates the proposed tramway network (Ligne 2) and bus routes in the Arc Nord urban area. The tramway line is shown in red, with stations marked by a red circle with a white 'M'. Bus routes are shown in blue and green, with stops marked by a blue 'B' in a square. The map includes various geographical features, roads, and existing infrastructure. A legend in the bottom right corner provides details on the symbols used.

Légende

- Périmètre d'étude
- gare
- Station de métro
- Ligne 2
- Arrêt de Bus

Lignes bus

- Corolles
- Lianes périurbaines
- Lignes complémentaires
- Liens à envisager
- Voie ferrée
- Cheminements identifiés dans l'étude Arc Nord
- Surfaces de stationnement



DÉMARCHE DE CONCERTATION



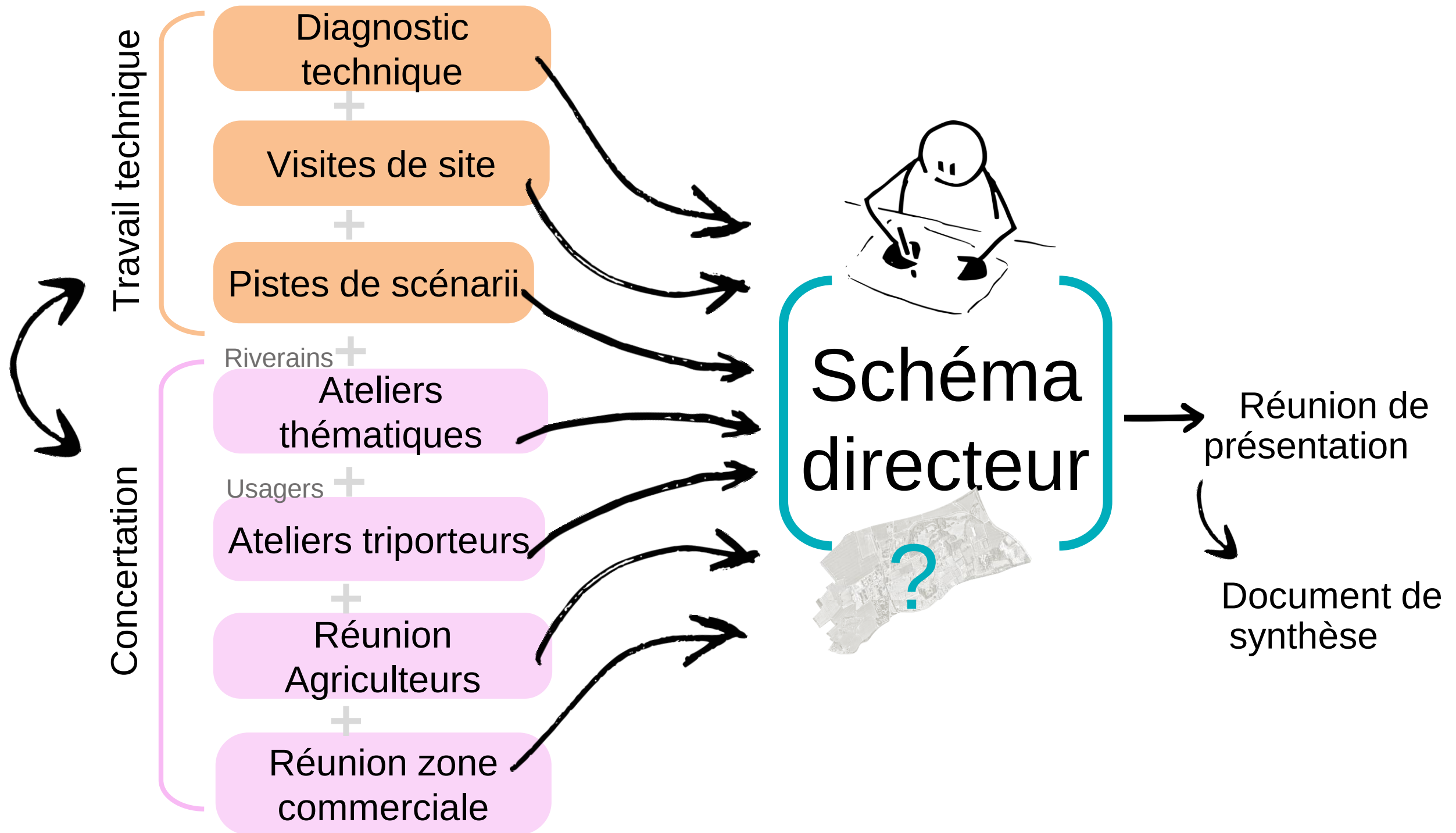
LES OBJECTIFS DE LA CONCERTATION

- Enrichir et nourrir le projet avec « l'expertise d'usage »
 - Soit : le vécu / le ressenti / le sensible / les perceptions / « le qualitatif »
- Mettre en dialogue l'étude technique avec les différentes parties-prenantes et une concertation multi-acteurs
 - Les riverains
 - Les usagers métropolitains
 - Les « forces-vives » du secteur
 - Les agriculteurs
 - Les acteurs de la zone commerciale
- Confronter les possibilités techniques et les choix politiques aux usages et souhaits exprimés par ceux qui vivent le territoire au quotidien



→ Dessiner collectivement le futur de l'Arc Capinghem-Lomme

DÉROULÉ DE LA CONCERTATION



RIVERAINS : 3 RENDEZ-VOUS À LA RENTRÉE



1

Habiter l'Arc Nord, comment et avec quels loisirs ?

#Commerces
#Proximité
• #Loisirs
• #Franges

- Jeudi 19 septembre 2019 de 18h30 à 20h30
- Salle polyvalente, rue d'Ennetières - Capinghem

2

Paysages naturels et agricoles : quels nouveaux usages ?

#Agriculture
#Parc Urbain
• #Continuité verte
• #Biodiversité

- Jeudi 26 septembre 2019 de 18h30 à 20h30
- Ferme éducative, 19 rue de Lompret - Lomme

3

Métro, vélo, auto... Quelles mobilités demain?

#Stationnement
#Modes doux
• #St Philibert
• #Ruptures

- Jeudi 3 octobre 2019 de 18h30 à 20h30
- Salle Marthe et Marie, Humanicité, Place Erasme de Rotterdam - Lomme

+

Un porte-à-porte habitants pour mobiliser



USAGERS : DES ATELIERS IN SITU

Un dispositif mobile pour aller directement à la rencontre des usagers



Un triporteur de rue

- la zone commerciale
- le métro Saint Philibert
- le Parc urbain

Objectifs : recueillir les pratiques et souhaits des usagers de l'Arc, consommateurs, promeneurs, citoyens de passage et salariés.

STRATÉGIE DE MOBILISATION : VOTRE RÔLE

On a besoin de vous !

Que pouvez-vous faire concrètement ?

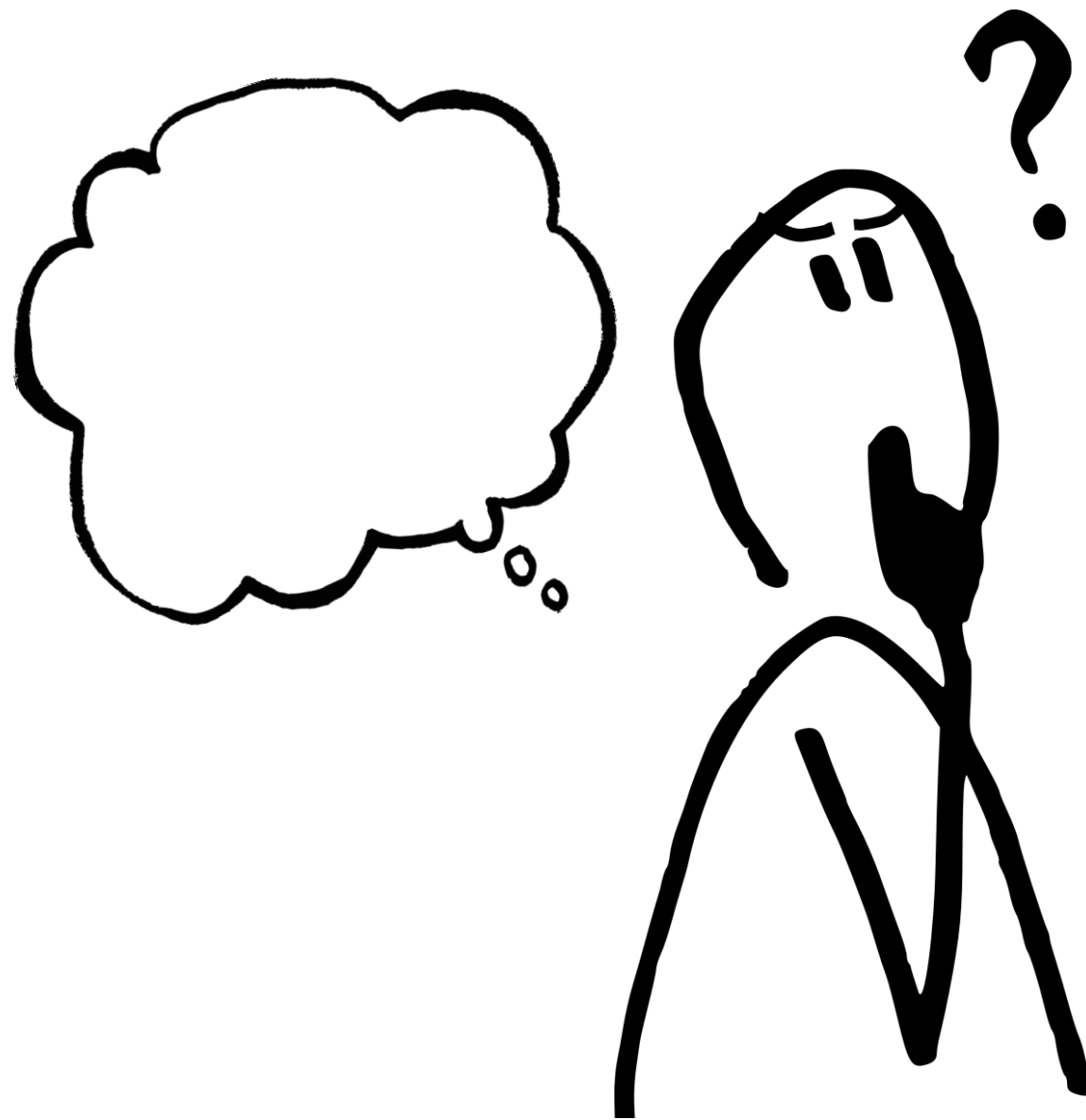
Comment ?

- **Participer** à la concertation / aux temps de dialogue
- **Inviter** aux temps de dialogue auprès de vos publics (rôle d'essaimage)
 - N'oubliez pas de laisser vos contacts pour diffusion du kit de communication
 - Des flyers à votre disposition



DES QUESTIONS ? DES REMARQUES ?

À vous la parole !



RÉUNION DE LANCEMENT DE CONCERTATION

Merci de votre présence !

