

MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE



La Chapelle d'Armentières Transformons ensemble la Route Nationale

Synthèse de la concertation

Juin - Juillet 2024

Sommaire

Le contexte du projet	p 3
Le dispositif de la concertation	p 4
La synthèse des contributions	p 5
La synthèse du questionnaire	p 6
La synthèse de l'atelier avec les enfants des mercredis récréatifs	p 14
La synthèse de l'échange avec les adolescents de l'espace jeune	p 16
La synthèse des échanges avec les commerçants	p 18
La synthèse des échanges avec les habitants lors du stand	p 19

Le contexte du projet

Pourquoi réaménager la Route Nationale à La Chapelle d'Armentières ?



Mieux partager l'espace
entre les piétons, vélos, bus,



Sécuriser la place
du cycliste



Ajouter plus de
nature et de
végétation

De quel secteur s'agit-il ?

La **Route Nationale** est le **secteur de 2km de long**, entre le rond-point de la Chapelle d'Armentières et le rond-point de la Place Kleber Ringot. Sur cette route se trouvent : l'école du Bourg, la poste, la bibliothèque, la Mairie, le centre culturel, une pharmacie, des boulangeries...



Demain, la future Route Nationale :

- Conservera à l'identique le passage des lignes de bus et les emplacements des arrêts
- Intégrera le réseau Vélo Plus avec des nouveaux aménagements cyclables

Pourquoi une concertation ?

La concertation sur ce projet d'aménagement est un engagement pris par la MEL dans sa Charte de la Participation citoyenne en lien avec la Charte des Espaces publics.

En participant dès les premières phases du projet, les habitants, commerçants, usagers, petits et grands ont pu :

- Contribuer au diagnostic des usages actuels sur ce secteur
- Exprimer des besoins et des envies

Et après, les prochaines étapes ?



2024

Les habitants, petits et grands, les commerçants... donnent leurs avis pour le projet.



2025

Les équipes techniques font des études et dessinent les plans de la future Route Nationale.

Au premier semestre, une réunion publique permettra de présenter le bilan de la concertation et les premiers dessins du projet.



A partir de l'été 2026

Après la validation du projet, les travaux débutent.

Le dispositif de la concertation

Du 3 juin au 14 juillet 2024

418

participants

200 participants

au questionnaire en ligne sur
participation.lillemetropole.fr

47 participants

ont répondu au questionnaire sous
format papier

17 enfants

ont participé à un atelier lors des
mercredis récréatifs

17 adolescents

ont participé à un échange autour du projet avec les
équipes de la MEL à l'espace jeune

15 commerçants

Rencontrés par les équipes de la
MEL et de la Ville dans leurs locaux

95 élèves de l'école Du Bourg

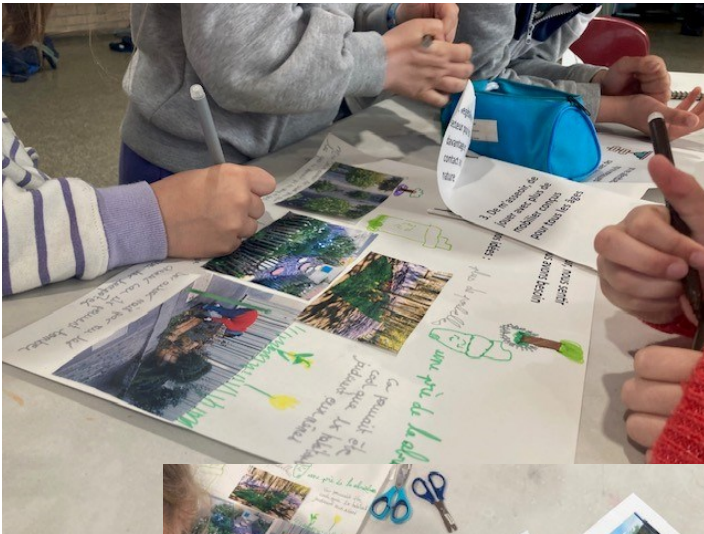
ont répondu à un questionnaire à
hauteur enfants

1800 flyers

Diffusés dans les boîtes aux lettres et au
marché

27 habitants

venus à la rencontre des équipes de la
MEL et de la Mairie lors d'un stand



La synthèse des contributions

Le diagnostic du secteur :

1. Bruyant
2. Manque de végétation
3. Peu propre
4. Des difficultés de stationnement en voiture

« C'est vraiment une rue de passage, il faudrait donner plus envie de s'y balader »

- Un **sentiment d'insécurité** exprimé fortement pour **les déplacements à vélo** lié principalement à :
 - l'absence d'aménagement cyclable
 - la vitesse excessive des voitures
 - les croisements dangereux
- Un **ressenti mitigé** quant à la **sécurité des déplacements à pied** :
 - Un sentiment de **sécurité** pour certains grâce aux **trottoirs confortables**, aux **passages piétons sécurisés**
 - Un sentiment **d'insécurité** pour d'autres à cause de la **vitesse des voitures**, des **passages piétons dangereux** et des **trottoirs encombrés**



Les envies et les besoins :

Les priorités :

1. Se déplacer en sécurité avec un besoin d'aménagements cyclables
2. Plus de nature et de végétation
3. Plus de propreté
4. Se repérer facilement

La végétalisation souhaitée :

1. Espaces fleuris et petits arbres
2. Plantations d'arbres

Pour plus de convivialité

1. Des éléments pour s'asseoir
2. Du mobilier ludique

La synthèse du questionnaire

En résumé :

- 247 participants adultes et 95 élèves de l'École du Bourg
- Pour les participants, malgré le fait que ce secteur soit **bruyant**, **manque de propreté**, il reste tout de même **agréable et convivial**.
- Un **sentiment d'insécurité pour les déplacements à vélo** dû à l'absence d'aménagements cyclables, la vitesse excessive des voitures et les croisements dangereux
- Les priorités exprimées, pour se sentir bien et en sécurité : la **nécessité de sécuriser les déplacements, végétaliser le secteur, plus de propreté, se repérer facilement**.
- La **difficulté de trouver une place de stationnement en voiture**, souvent ou en fonction des moments (le soir et le week-end)

Le profil des participants

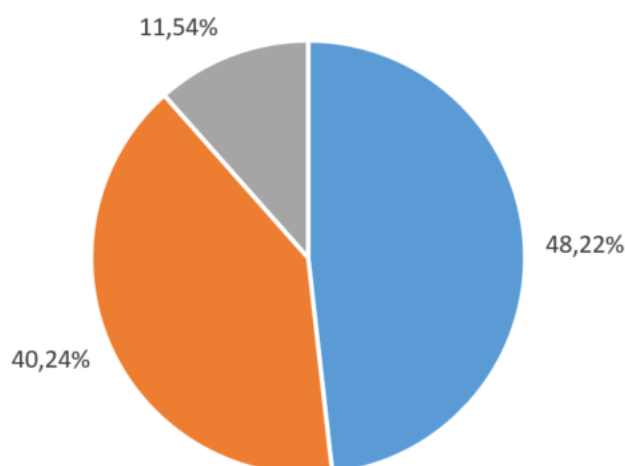
• Je suis :

Femmes : 51,46%
Hommes : 45,91%
Ne se prononce pas : 2,38%
Non généré : 0,29%

• J'ai :

Entre 30 et 44 ans : 29,53%
Moins de 11 ans : 26,61%
Entre 45 et 59 ans : 21,05%
Entre 60 et 75 ans : 10,53%

• J'habite :



Parmi les 36 personnes habitant une autre commune : 11 résident à Armentières, 7 à Lille et 5 à Houplines.

■ La Chapelle d'Armentières ■ Sur le secteur concerné ■ Une autre commune

La Route Nationale de la Chapelle d'Armentières, vue par les participants

Les participants viennent sur ce secteur pour :

1. Aller dans les **commerces et les services**, pour 69,5% des participants
2. **Rentrer ou sortir de chez eux**, pour 62% des participants
3. Se rendre chez un **professionnel de santé**, pour 46% des participants
4. **Aller à l'école ou y déposer leur enfant**, pour 41% des participants
5. Se **promener**, pour 36% des participants
6. Fréquenter un **lieu culturel**, pour 30% des participants
7. **Traverser ce secteur uniquement**, pour 15% des participants
8. **Promener leur animal de compagnie**, pour 14% des participants

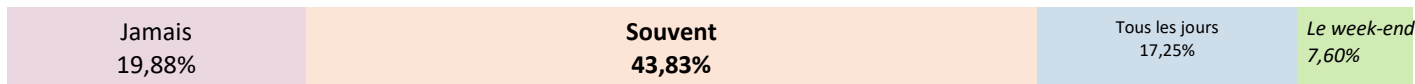
Globalement, ce secteur :

• Est plutôt convivial et agréable	Je suis d'accord 49,42%	Je ne suis pas d'accord 40,35%
• Est bruyant, cela me gêne	Je suis d'accord 51,46%	Je suis pas d'accord 35,09%
• Manque de végétation	Je suis d'accord 62,57%	Je ne suis pas d'accord 40,35%
• Est plutôt propre	Je suis d'accord 42,69%	Je ne suis pas d'accord 47,35%
• N'est pas sécurisé, je me sens en danger	Je suis d'accord 46,78%	Je ne suis pas d'accord 43,27%

Les déplacements

Pour se rendre ou traverser ce secteur, les participants se déplacent :

• A pied



• 53,19% des participants se sentent en sécurité car :

1. Les trottoirs sont confortables
Pour 54% des participants se sentant en sécurité
2. Il y a suffisamment de passages piétons
Pour 42% des participants se sentant en sécurité
3. Les passages piétons sont sécurisés
Pour 32% des participants se sentant en sécurité
4. L'éclairage est adapté
Pour 25% des participants se sentant en sécurité
5. La vitesse des voitures est correcte
Pour 20% des participants se sentant en sécurité

• 46,81% des participants ne se sentent pas en sécurité :

1. La vitesse des voitures est excessive
Pour 65,5% des participants se sentant en insécurité
2. Les passages piétons sont dangereux
Pour 56,4% des participants se sentant en insécurité
3. Les trottoirs sont encombrés
Pour 41% des participants se sentant en insécurité
4. Il manque d'éclairage
Pour 26% des participants se sentant en insécurité
5. Les trottoirs sont trop étroits
Pour 20,12% des participants se sentant en insécurité

• En trottinette



• 64,06% des participants se sentent en sécurité car :

Certains enfants circulent en trottinette sur le trottoir pour sécuriser leurs trajets.

• 35,94% des participants ne se sentent pas en sécurité à cause :

1. De la vitesse des voitures
2. De la proximité avec la route
3. Des voitures stationnées sur les trottoirs

• A vélo

Jamais 45,61%	Souvent 30,12%	Tous les jours 5,26%	Le wk-end 7,2%
------------------	-------------------	-------------------------	-------------------

• Parmi les 249 personnes interrogées qui se déplacent à vélo :

- 74,69% empruntent ce secteur pour se **promener**
- 30,12% empruntent ce secteur pour **accéder à des lieux de loisirs**
- 23,29% empruntent ce secteur pour **faire des achats, se rendre chez un professionnel de santé**
- 17,26% empruntent ce secteur pour **aller à l'école, déposer leur enfant à l'école**
- 16,86% pour aller **travailler**

• 36,40% des participants se sentent en sécurité vis-à-vis de la circulation routière car :

1. La bande cyclable est satisfaisante
Pour 41% des participants se sentant en sécurité
2. Les croisements et les carrefours sont sécurisés
Pour 18% des participants se sentant en sécurité
3. La vitesse des voitures est correcte
Pour 16% des participants se sentant en sécurité
4. L'éclairage est adapté
Pour 13% des participants se sentant en sécurité

• 63,60% des participants ne se sentent pas en sécurité vis-à-vis de la circulation routière du fait de :

1. L'absence d'aménagement cyclable
Pour 65,5% des participants se sentant en insécurité. Une dizaine de participants a également évoqué le mauvais état et le manque d'entretien de la piste actuelle.
2. La vitesse excessive des voitures
Pour 64,8% des participants se sentant en insécurité
3. Les croisements et carrefours dangereux
Pour 49% des participants se sentant en insécurité
4. Il manque d'éclairage
Pour 7,5% des participants se sentant en insécurité

• Les travaux de coloration en rouge de la bande cyclable, entre la rue de Rio et l'ancienne voie ferrée, réalisés en septembre 2022 ont :

- Un **peu amélioré** le sentiment de sécurité pour 42,67% des participants
 - **N'ont pas amélioré** le sentiment de sécurité pour 35,17% des participants
 - **Ont fortement amélioré** le sentiment de sécurité pour 16,93% des participants
- 5,21% des participants n'ont pas d'avis

« Une piste bidirectionnelle séparée des voies, pour les véhicules motorisés serait une grande avancée »

• En voiture trouver une place de stationnement c'est :

Souvent difficile 41,2%	Cela dépend du moment 36,44%	Facile 22,45%
----------------------------	---------------------------------	------------------

• Il est **difficile** de trouver une place de stationnement :

- En fin de journée et le soir
- Le week-end
- Lors des centres aérés ou des manifestations
- Lorsqu'il y a un spectacle à la salle Mandela (stationnement anarchique, devant des propriétés privées)
- Au niveau de certains commerces (la boulangerie et la boucherie notamment) et à la bibliothèque

• Il est **facile** de trouver une place de stationnement :

- Près de l'école du Bourg
- Vers la cantine et la mairie



Propositions des enfants des mercredis récréatifs lors de l'atelier de concertation

Pe de pollution . mois de verdure .

nos propositions, nos idées :



plus de poubelles une prière de la abricotiers



ça pourrait être cool que les habitants jardinent eux-mêmes



Mini clôture autour des arbres pour que les gens ne donnent pas du coup de pied dedans



des tri de poubelle il ya des de tri de alimans portiers



Des arbres mais pas sur les chemins car ils peuvent tomber avec les branches

Les envies et besoins pour embellir ce secteur, s'y sentir bien et en sécurité, en priorité :

1. **Se déplacer en sécurité** en tant que piétons, cyclistes ou utilisateurs de trottinettes
71,65% des participants ont placé ce besoin dans leurs trois premières priorités dont 41,7% comme priorité n°3
2. **Végétaliser** le secteur pour être davantage en contact avec la nature
65,58% des participants estiment que végétaliser est une des trois priorités les plus importantes, dont 35,6% pensent que c'est la priorité la plus importante
3. Plus de **propreté**
34,81% des participants estiment que c'est une des trois priorités les plus importantes
4. Se **repérer facilement** avec des panneaux ou du marquage au sol
31,98% des participants estiment que c'est une des trois priorités les plus importantes
5. Améliorer **l'éclairage**
23,88% des participants estiment que c'est une des trois priorités les plus importantes
6. **Pouvoir stationner son vélo** avec des arceaux par exemple
18,62% des participants estiment que c'est une des trois priorités les plus importantes
7. **S'asseoir, jouer** avec plus de mobilier conçu pour tous les âges
17,81% des participants estiment que c'est une des trois priorités les plus importantes

« L'idée de végétaliser est bonne car lorsqu'il fait chaud, il n'y a aucune ombre dans la rue »

Les priorités exprimées par les enfants de moins de 12 ans:

1. Se **déplacer en sécurité**
pour 43,61% des enfants interrogés
2. Plus de **propreté**
pour 39,31% des enfants interrogés
3. **Végétaliser le secteur** pour être davantage en contact avec la nature
pour 31,9% des enfants interrogés
4. **Améliorer l'éclairage**
pour 17% des enfants interrogés
5. **S'asseoir et jouer** avec plus de mobilier conçu pour tous les âges
pour 14,89% des enfants interrogés

Les propositions des participants :

- **Pour se déplacer en sécurité en tant que cycliste, il faudrait :**

- Sécuriser les cyclistes par des couloirs séparés des voitures et ne pas se limiter à une bande de couleur
- Placer la bande cyclable entre le stationnement et le trottoir
- Agrandir les trottoirs pour accueillir une zone partagée piétons—cyclistes

- **Pour se déplacer en sécurité en tant que piéton, il faudrait :**

- Des trottoirs adaptés aux Personnes à Mobilité Réduite, aux poussettes
- Des trottoirs moins encombrés
- Sécuriser les passages piétons la nuit avec de l'éclairage

- **Installer du stationnement pour les vélos :**

- Devant les commerces pour inciter les gens à faire leurs courses de proximité à vélo
- Tout le long de la Route Nationale
- A proximité des arrêts de bus
- Par la mise en place de supports qui permettent d'accrocher les vélos avec des antivols.

- **Pour plus de propreté, il faudrait :**

- Désencombrer les trottoirs des poubelles individuelles avec un système de poubelles enterrées ou un espace avec des conteneurs plus grands, mutualisés pour 4 à 5 maisons.
- Plus de poubelle pour y déposer les déjections canines

- **Pour stationner, il faudrait :**

- Prendre en compte le stationnement des véhicules électriques avec l'installation de bornes de recharge

La végétalisation souhaitée sur ce secteur :

1. **Espaces fleurs et arbustifs**, souhaités par 209 participants
2. **Plantations d'arbres**, souhaitées par 207 participants
3. **Façades végétalisées**, souhaitées par 82 participants
4. **Espaces à végétaliser par les habitants**, souhaités par 41 participants

Et aussi :

- Un **terre plein central** avec des « **dalles de gazon** » ou des arbres
- Des **haies** qui séparent la **piste cyclable** de la route
- De la végétation qui crée de **l'ombre pour l'été** et contribue à **baiss**er la température
- Plusieurs participants soulignent la nécessité d'un **entretien régulier de la végétation** existante et à venir
- Quelques participants précisent que la végétalisation ne doit pas se faire au détriment du stationnement
- Des **places de stationnement végétalisées** pour renforcer le sentiment de végétalisation

« Faire de la rue un lieu de vie avec des assises et des espaces fleuris et végétalisés »

Les aménagements souhaités pour plus de convivialité :

1. **Des éléments pour s'asseoir**, souhaités par 229 participants
2. **Du mobilier ludique**, souhaité par 80 participants
3. **Des tables**, souhaitées par 66 participants

Plusieurs participants soulignent que la Route Nationale n'a pas d'intérêt à accueillir d'autres usages que ceux déjà présents et que ce n'est pas un espace qui se prête à de la convivialité avec des jeux ou espaces de pique-nique.

« Tout mobilier prêtant à s'arrêter amènera de la convivialité j'espère »

L'atelier avec les enfants des mercredis récréatifs

En résumé :

- **18 enfants rencontrés** lors d'un atelier le 12 juin 2024
- Pour les enfants ce secteur est globalement **agréable** et **bruyant**. Pour la quasi-totalité des participants, la Route Nationale **manque de végétation** et n'est **pas propre**. La majorité se sent également en **danger** lorsqu'ils se déplacent à pied, vélo ou en trottinette.
- Pour se sentir bien et en sécurité, les enfants ont exprimé, en priorité les besoins de **végétalisation**, **propreté** et **sécurité**

Les constats :

1. Le secteur est agréable, je m'y sens bien et j'aime y passer du temps...

7 participants sont d'accord avec l'affirmation, 7 n'ont pas d'avis et 3 ne sont pas d'accord

... **car** « la rue est belle », « il y a beaucoup de passages piétons », « beaucoup de restaurants, de commerces », elle accueille « des événements, des animations, des défilés comme le carnaval »

2. Le secteur manque de végétation...

16 participants sont d'accord avec l'affirmation, 1 n'a pas d'avis et 1 ne sont pas d'accord

...**car** il manque « des fleurs », les « herbes sont arrachées », pour « les oiseaux qui mangent de la végétation », la « rue serait plus agréable »

3. Le secteur est bruyant...

7 participants sont d'accord, 5 n'ont pas d'avis et 4 ne sont pas d'accord

... **car** « beaucoup de voitures et de motos ne respectent pas les limitations de vitesse »

4. Le secteur n'est pas propre...

12 participants sont d'accord avec l'affirmation, 4 n'ont pas d'avis

...**car** il y a « beaucoup de mégots », il n'y a « pas de tri des déchets », il y a « beaucoup de crottes de chien », « il y a assez de poubelles »

5. Lors des déplacements à pied, à vélo en trottinette, on se sent en danger

10 participants sont d'accord avec l'affirmation, 4 n'a pas d'avis et 2 ne sont pas d'accord

...**car** « les voitures ne laissent pas traverser les piétons », elles roulent trop vite, ne respectent pas les priorités à droite et grillent les feux rouges »



« La rue serait plus agréable s'il y avait plus de végétation »

Les besoins et envies pour se sentir bien et en sécurité

• Se déplacer en sécurité en tant que piétons, cyclistes ou utilisateurs de trottinettes

Les propositions des enfants :

- Créer **plus de pistes cyclables** et les **séparer de la route avec des bordures**
- **Réduire la place des voitures** pour **laisser plus d'espace aux piétons et aux vélos**
- **Agrandir les trottoirs** en **supprimant le terre-plein central** et ajouter des passages piétons
- Conserver la **vitesse à 30km/h**

• Plus de propreté

Les propositions des enfants :

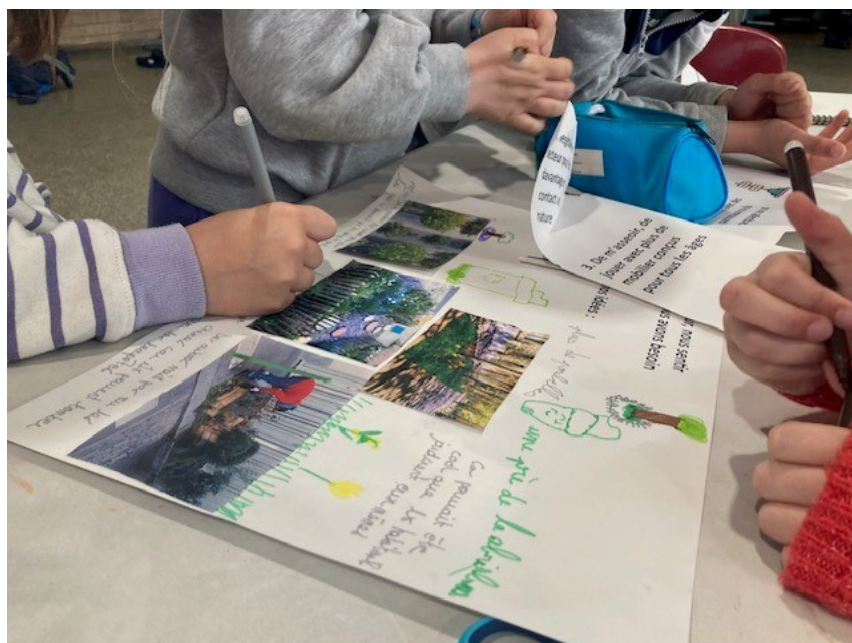
- Ajouter **des poubelles** et notamment des **sacs poubelles pour les crottes de chiens**, des **poubelles à mégots**, des **poubelles de tri**
- **Punir les incivilités**, notamment en cas de déchets jetés par terre
- Installer des **poubelles ludiques** par exemple en forme de paniers de baskets ou but de foot pour donner envie de jeter ses déchets
- Mettre en place **des panneaux explicatifs pour inciter à ramasser**

• Végétaliser le secteur pour être davantage en contact avec la nature

Les propositions des enfants :

- **Plantations d'arbres et de fleurs** avec des clôtures autour pour que les gens ne puissent pas donner de coups de pied dans les plantations
- Des **espaces à planter** par les habitants
- Des **espaces fleuris avec des petits arbres**

« Ca pourrait être cool que les habitants jardinent eux-mêmes! »



Échange avec les adolescents de l'espace jeune

En résumé :

- **17 jeunes** rencontrés le 12 juin 2024
- Un secteur perçu comme **bruyant, peu agréable et pas propre**
- Un **sentiment d'insécurité important** lié aux **déplacements à pied et à vélo**
- Les **trois priorités** pour embellir le secteur et s'y sentir bien :
 1. se **déplacer en toute sécurité** en tant que piéton, cycliste ou utilisateur de trottinette
 2. plus de **propreté**
 3. plus de **nature** et de **végétation**

• Les constats :

1. Le secteur n'est pas vraiment agréable, ni convivial

- Trop de circulation des voitures, camions
- Non respect des priorités à droite qui sont dangereuses et amènent les voitures à piler
- Les voitures roulent trop vite : la limitation 30km/h n'est jamais respectée

2. Le secteur est bruyant, c'est gênant

- surtout entre 8h et 8h30 et vers 17h30
- aussi bruyant en semaine que le week-end

3. Le secteur manque de végétation

4. Le secteur n'est pas propre

- Les poubelles des particuliers prennent beaucoup de place sur le trottoir
- Il y a assez de poubelles mais le comportement des gens pose problème

5. Le secteur n'est pas sécurisé

« Je ne me sens pas du tout en sécurité quand je fais du vélo, je me sens invisible »

• Les déplacements :

A pied



- Les trottoirs sont **larges, grands ,sécurisés**
- Il y a **suffisamment de passages piétons**



- Certains passages piétons sont **dangereux**. Les voitures ne voient pas les piétons, aux ronds points ou devant l'espace jeunesse.
- Les **poubelles sur les trottoirs** rétrécissent les espaces pour les piétons
- Devant l'espace jeune, **l'arrêt de bus n'est pas entretenu**. C'est également dangereux car les arrêts du bus bloquent les vélos et les piétons doivent descendre sur la route

A vélo, en trottinette

- Les **pistes cyclables** sont **trop petites** (circulation en trottinettes sur le trottoir)
- La piste cyclable est située **entre la route et les voitures stationnées** (gênant quand les portières s'ouvrent), il faut faire des écarts
- La piste cyclable en zig-zag devant la médiathèque est dangereuse

• Les trois priorités pour se sentir bien et en sécurité sur ce secteur :

1. Se **déplacer en sécurité** en tant que piétons, cyclistes ou utilisateurs de trottinettes.

Il faudrait :

- Une piste cyclable séparée, avec des arbres
- Utiliser la bande du milieu de la route qui n'a pas trop d'utilité pour laisser plus de place à une piste cyclable
- Mieux signaler l'école du Bourg
- Mettre de la couleur avec par exemple une voie verte qui indique où on peut croiser le moins de voitures en vélo

Au niveau de la poste, rétrécir les parterres pour empêcher les voitures de faire demi tour et ajouter des bancs pour les PMR

2. Plus de **propreté**

Il faudrait :

- Rajouter des sacs à déjections canines à chaque coin de rue
- Mettre plus de points d'apports volontaires
- Ajouter des poubelles à côté des bancs qui sont sales

3. Plus de **nature et de végétation**

Il faudrait :

- Mettre des arbres qui séparent la route de la piste cyclable
- Végétaliser les façades
- Mettre plus de fleurs dans les terre-pleins
- Une belle entrée et une belle sortie de la Route Nationale de la Chapelle d'Armentières
- Une végétalisation qui ne doit pas cacher les passages piétons

Échanges avec les commerçants

En résumé :

- **15 commerçants** rencontrés les 6 et 12 juin 2024
- Parmi les principaux constats soulignés par les commerçants: le **manque de stationnement** en proximité immédiate des commerces, la **vitesse excessive** des voitures, le **non respect des priorités à droite, les déplacements piétons non sécurisés**
- Parmi les souhaits exprimés : plus de **végétalisation** et **repenser les pistes cyclables**
- Une **crainte** partagée pour la **gestion du stationnement lors des travaux à venir**

• Les constats :

1. Stationnement:

- Manque de stationnement à proximité des commerces avec la crainte de perte de clientèle (*mentionné 4 fois*)
- Non respect des places de stationnement 10min max (3)
- L'aire de covoiturage est sous-utilisée et certaines voitures se stationnent à la journée devant les commerces plutôt que sur l'aire (1)

2. La circulation

- Non-respect de la zone 30, les voitures roulent trop vite (4)
- Les priorités à droite ne sont pas respectées (2)
- Secteur très bruyant avec la circulation jusque minuit, notamment des camions dès 4h du matin

3. Les déplacements piétons

- Non respect des passages piétons (1)
- Manque de passages piétons (1)
- Manque d'éclairage d'un passage piéton devant la pharmacie (1)
- Présence de trottinettes et de vélos sur les trottoirs (1)
- Trottoirs larges (1)

4. Propreté

- Trop de crottes de chien sur les trottoirs (1)

5. Mobilier

- Absence de mobilier pour la clientèle pour s'asseoir à proximité de la pharmacie

• Les besoins, les souhaits :

1. Végétation

- Nécessité d'avoir plus de végétation, des grands arbres (3)
- Pas de souhait de végétation supplémentaire (1)
- Souhait de pouvoir végétaliser sa façade

2. Piste cyclable

Nécessité de développer des pistes cyclables en les mettant pourquoi pas au milieu de la chaussée

3. Ambiance, usages

Donner l'envie de passer plus de temps sur ce secteur

Échanges avec les habitants

En résumé :

- **27 personnes** rencontrées lors du stand devant la mairie du 12 juin 2024
- Un **sentiment d'insécurité lors des déplacements à pied ou en vélo**
- Une **vitesse excessive** des voitures et des poids lourds
- Les **sorties de garages sont accidentogènes** en raison du manque de visibilité lié aux voitures stationnées ou aux bacs à fleurs
- Le souhait de pouvoir continuer à se **garer devant chez soi**

• Les constats :

La circulation :

- L'axe est surchargé par la circulation
- Il serait nécessaire d'interdire les poids lourds qui ne respectent pas les limitations de vitesse et roulent entre 80 et 100km/h
- Il faudrait mettre des chicanes, des dos d'ânes, des feux d'avertissement
- Manque de visibilité par les automobilistes qui veulent sortir de chez eux du fait des stationnements de véhicules, les bacs à fleurs...Il faudrait sécuriser la sortie des garages
- Manque de visibilité pour les priorités à droite

Les déplacements des piétons et des cyclistes :

- Les trottoirs ne sont pas assez larges
- Sentiment d'insécurité lors de la traversée de la route
- Le positionnement actuel des pistes cyclables est dangereux à cause du stationnement et des ouvertures de portières. Pourquoi ne pas mettre la piste cyclable au milieu de la chaussée?
- Il faudrait prévoir des assises dans la rue pour les PMR
- Les trottinettes roulent trop vite sur les trottoirs

Le stationnement :

- Souhait de pouvoir se stationner devant chez soi
- Manque de place de stationnement PMR devant le cabinet du docteur (il y en a une en face mais sans passage piéton)

« Une piste cyclable, avec une bordure, la plus large possible »





Mission concertation et citoyenneté
participationcitoyenne@lillemetropole.fr
03 20 21 67 84
Participation.lillemetropole.fr