

BILAN DE CONCERTATION PRÉALABLE

Site Ancienne Brasserie centre-ville à Annœullin



Table des matières

Introduction	2
1. Organisation et déroulement de la concertation préalable	3
1.1. Modalités de publicité et d'information du public	4
1.2. Modalités de mise à disposition du dossier	7
1.3. Modalités de participation	7
2. Bilan de la concertation préalable.....	10
2.1. Synthèse des observations et propositions du public	10
2.1.1. Synthèse des observations du public :.....	12
2.1.2. Détail des propositions du public	16
3. Retranscription des contributions et ateliers.....	24
3.1. Restitution des ateliers	25
3.2. Analyse chiffrée des contributions écrites	41
3.3. Liste exhaustive des contributions	42

Introduction

Récemment intégrée dans la Métropole Européenne de Lille (MEL), la commune d'Annœullin se situe dans le Carembault. La commune représente donc une interface entre le territoire attractif des Weppes et la Métropole lilloise.

En plein cœur de la ville d'Annœullin, la brasserie « Angélus » a déménagé en 2012 laissant un foncier de 5 305 m² inscrit dans la continuité de la Trame Verte et Bleue en lien avec le Parc de la Deûle.



La commune d'Annœullin souhaite poursuivre le développement de son centre-ville tout en limitant la consommation de terres agricoles et en préservant les champs captants. La mutabilité du site de la Brasserie représente une opportunité de développer à la fois un projet d'habitat, mais aussi une perméabilité depuis la place du Général de Gaulle jusqu'au pôle d'équipements communaux et à la Voie Verte située au sud du site de projet.

C'est dans le cadre de réflexion portant sur l'aménagement du site Angelus à Annœullin, ainsi que sur le développement du centre-ville qu'un projet de concertation a été élaboré, afin de co-construire le projet avec toutes les parties prenantes concernées.

La démarche de concertation vise donc à enrichir le diagnostic grâce à l'expertise d'usage des participants ; recueillir les avis, remarques et attentes de chacun. Etablir un diagnostic partagé est un moyen de mieux définir les espaces publics et répondre aux fonctions désirées par les usagers, dans le but de développer un cadre de vie apaisé et de qualité.



1. Organisation et déroulement de la concertation préalable

À ce stade de conception du projet d'aménagement, et en continuité des démarches engagées consistant à cerner les enjeux locaux, la Métropole Européenne de Lille a mené une concertation sur le site de projet au titre de l'article L. 103-2 du code de l'urbanisme.

Cette concertation a eu pour but de présenter au public les objectifs et enjeux de l'opération et de l'associer à son élaboration, de prendre en compte les propositions que fera émerger la concertation dans l'élaboration du projet, mais aussi d'influencer les futurs usages du centre-ville d'Annœullin.

Conformément à la délibération n° 21 — C-042 datant du 15 octobre 2021, les modalités suivantes ont été mises en œuvre lors de la concertation qui s'est déroulée du 16 novembre 2021 au 16 février 2022.

1.1. Modalités de publicité et d'information du public

Cette concertation s'est déroulée selon plusieurs modes de communication en accord avec la ville de Annœullin à savoir :

- Des publications dans les journaux
- Des panneaux, élaborés par la MEL et la Ville - affichage à la Mairie, salle des Fêtes, salle des Ormes, salle des Magnolias et à la Médiathèque.



- Une communication sur les réseaux sociaux

– Sur la page Facebook de la ville



– Sur le Twitter de la MEL



- sur le site de la Commune

- sur le panneau lumineux de la ville.

– Un flyer diffusé par la commune et distribué aux participants de l'Atelier de concertation 1 au début de l'atelier.

Participation citoyenne



Nous vous demandons 60V pour
l'atelier 1,
le 18 novembre 2021 à 18h30
Place du marché - Annœullin

et pour
l'atelier 2,
le 9 décembre 2021 à 18h30
Salle des fêtes - N. de Vertus Annœullin

Vous pouvez également donner votre avis sur le registre en Mairie
ou sur participation.blauetpaysa.fr

PARTICIPEZ A LA TRANSFORMATION DE VOTRE QUARTIER

Le Conseil Municipal de la ville d'Annœullin a décidé de lancer une réflexion de renouvellement urbain du centre-ville et une démarche de requalification du centre bourg.

Nous vous sollicitons pour travailler sur la qualité des espaces publics du centre bourg afin qu'ils soient mieux définis et répondent à des fonctions dont vous, les usagers et acteurs du quartier êtes sensibles.

Ensemble, nous établissons un diagnostic permettant la requalification des espaces publics dans le but de développer un cadre optimal pour un meilleur partage de ceux-ci, donnant la préférence aux piétons, aux cyclistes et diminuant la perception / présence de la voiture y circulant ou s'y stationnant.

Ce diagnostic réalisé avec vous, permettra de définir les premiers enjeux afin d'engager ensemble des solutions durables pour fabriquer la ville de demain.

DONNEZ VOTRE AVIS...

COMMENT UTILISEZ-VOUS ...

... LES ESPACES PUBLICS ?

- Se détendre
- Se rencontrer
- Se déplacer à pied
- Se garer

Autres : _____

QUE PENSEZ-VOUS ...

... DE L'OFFRE DE STATIONNEMENT ?

Parkings de la place du marché :

- Démarreuse
- Non suffisante
- De qualité
- Trop nombreux

Parkings de la Mairie :

- Démarreuse
- Non suffisante
- De qualité
- Trop nombreux

Parking de la salle de sport et de l'Eglise :

- Démarreuse
- Non suffisante
- De qualité
- Trop nombreux

Autres : _____

COMMENT PROFITEZ-VOUS ...

... DES ESPACES VERTS ?

- Se bronzier
- Se rencontrer autour d'un Forum
- Faire de l'activité sportive
- Faire du vélo
- Autre
- Culturel ou artistique

Autres : _____

QUE VOUSERIEZ-VOUS ...

... COMME MOBILIERS PUBLICS ?

- Bancs et tables
- Sécurité de votre enfant
- Aire de jeux d'enfants
- Table de ping-pong
- Table de tennis

Autres : _____

Participation citoyenne LA CONCERTATION CITOYENNE ?

Aujourd'hui, l'urbanisme collaboratif, associant une multitude d'acteurs - dont les habitants - constitue une véritable méthode de projet qui contribue significativement à accélérer et à conforter les processus de décision, à visualiser dans la durée, des espaces d'activités et des lieux de vie, à inventer des réponses inédites face à des problèmes complexes. Mais également à rendre attractives des opérations difficiles à engager, à mieux répondre aux attentes des habitants et des acteurs économiques d'un territoire, à favoriser une éco-citoyenneté partagée et plus largement, à renouveler l'exercice de la démocratie. La participation citoyenne doit être un moyen pragmatique et enthousiasmant de mieux fabriquer la ville de demain.



VILLE D'ANNOEULLIN BALADE URBAINE

Dans le cadre de la concertation sur le projet de l'ancienne brasserie Angelus, la ville d'Annœullin et la MEL vous propose une visite du centre bourg afin d'élaborer avec l'équipe d'urbanistes BLAU, de paysagistes SLAF et d'ingénieurs MAGRO - IRA - ALPHAVILLE, un diagnostic du quartier.



Merci de votre participation

1.2. Modalités de mise à disposition du dossier

Mise à disposition au public du dossier papier explicatif nécessaire à la compréhension des enjeux et des orientations du projet, aux heures habituelles d'ouverture de la Mairie d'ANNOEULLIN auprès du service urbanisme de la commune.

Il comprend : **1- la présentation de l'équipe d'études**

2- les périmètres de l'étude et premiers enjeux

3- la démarche participative

Un dossier d'information a été élaboré et mis en ligne, sur la plateforme participative de la MEL. Il comprend :

- La délibération n° 21 C 0425
- L'affiche
- Le dossier de concertation, comprenant :
 - o Une présentation de l'équipe d'étude ;
 - o Une description des périmètres de l'étude, et des premiers enjeux relevés ;
 - o Une présentation de la démarche de concertation ainsi que le rappel des dates et des possibilités de participation
- Le flyer de participation en autonomie, distribué également par la ville. Il rappelle les modalités de concertation (dates, lieux, sujets.)

1.3. Modalités de participation

– Mise à disposition du 16 novembre 2021 jusqu'au 16 février 2022 inclus d'un registre destiné à recueillir les observations éventuelles à la mairie d'Annœullin, aux heures habituelles d'ouverture auprès du service urbanisme de la commune.



– Mise à disposition d'un espace de contributions ouvert à tous en ligne sur la plateforme de la MEL (URL : <https://participation.lillemetropole.fr/processes/concertationannoeullincentreville>) ouvert du 16 novembre 2021 jusqu'au 16 février 2022 inclus

Accueil Participer Actualités À propos

ANNOEULLIN - Projet d'aménagement du Centre-Ville

Concertation préalable

Concertation préalable
16/11/2021 - 16/01/2022
[Voir les étapes](#)

PRESENTATION ? QU'EST-CE QUE LA CONCERTATION PRÉALABLE ? ? DONNEZ VOTRE AVIS

L'étape de dépôt des remarques et proposition s'est achevée le 18 février 2022 à minuit.

3 PROPOSITIONS [Nouvelle proposition](#)

Le formulaire ci-dessous filtre dynamiquement les résultats de la recherche lorsque les conditions de recherche sont modifiées.

Classement des propositions par : **Aléatoire** Résultats par page : 20

PORTÉE

- Tout
- Portée générale
- Zones
- Allennes-les-Bains
- Annoeullin
- Anseling
- Armentières
- Aubers
- Béthoux
- Beuvrin
- Beusanger-Igny
- Bois-Drenier
- Boudes
- Bousbecque
- Bouvines
- Capinghem
- Camin
- Chéring
- Comines
- Croix
- Deldremont
- Don
- Emmerin
- Engles

Garder accès aux commerces grâce au stationnement

[Julie V.](#)

J'habite à proximité d'Annoeullin et je suis régulièrement amonée à m'y rendre en tant qu'usager...

[Immigration du commerce dans la réalisation du cœur debourg](#)

CRÉÉ LE 30/11/2021 **+2** SUIVRE **+0** **+0**

[VOIR LA PROPOSITION](#)

Plus de place pour les Vélos + sécurisation passage croisement rue Nationale/vent de bise

[Joe](#)

Bonjour, Dans le futur projet, il faudrait donner plus de place au vélo dans le centre-ville. De...

[Habiliter doues](#)

CRÉÉ LE 16/11/2021 **+2** SUIVRE **+1** **+0**

[VOIR LA PROPOSITION](#)

Donner une identité visuelle

[Christophe](#)

Il s'agirait de définir une identité visuelle à partir de critères simples (couleur, matériaux,...

[Le mobilier urbain](#)

CRÉÉ LE 18/11/2021 **+2** SUIVRE **+1** **+0**

[VOIR LA PROPOSITION](#)

Des temps de rencontres ont été également l'occasion pour les parties prenantes de s'exprimer.

- Un atelier de concertation, accessible sur inscription, prenant la forme d'une balade urbaine au sein du centre bourg a réuni 33 personnes, le jeudi 18 novembre 2021 à 18 h 30.
- Un atelier de concertation, accessible sur inscription, portant sur les scénarios de différents espaces publics, a réuni 31 personnes, le 9 décembre 2021 à 18 h 30.
- Un atelier de concertation, accessible sur inscription, portant sur les scénarios du site Angelus, a réuni 31 personnes, le 27 janvier 2022 à 18 h 30.
- Une réunion de restitution, le 28 avril 2022 à 18 h 30.

2. Bilan de la concertation préalable

Conformément aux dispositions du code de l'environnement, le bilan de concertation sera joint à toute procédure de participation du public ultérieure (enquête publique, participation du public par voie électronique).

2.1. Synthèse des observations et propositions du public

La concertation a bénéficié d'une mobilisation importante de la part des habitants. En effet, les ateliers ont mobilisé une trentaine de personnes. 39 contributions écrites, tous modes confondus, ont pu être récoltées. Il faut noter un attachement certain des participants à la ville d'Annœullin, et à la volonté de valoriser leur cadre de vie.

Les trois ateliers ont fait ressortir des enjeux forts, partagés bien souvent par l'ensemble des participants. En effet, si les points de vue peuvent diverger en ce qui concerne les solutions à apporter, les thématiques des problématiques ont souvent fait consensus au sein des différents ateliers. Ces consensus sont vérifiés par l'analyse des contributions écrites, qui confirment les avis donnés en présentiel.



Les sujets des stationnements et de la circulation ont été très régulièrement soulignés. La circulation, tous modes confondus (piétons, cycliste, automobiliste) est difficile. Beaucoup d'avis convergent vers l'idée de revoir complètement le plan global de déplacement du centre-ville d'Annœullin. Certains avis convergent vers l'idée de réfléchir à un fonctionnement en sens unique à l'échelle du centre-ville.

La circulation automobile est très régulièrement embouteillée, du fait d'un flux très important de voitures dans le centre-ville, rue P.Ogée. Le passage des camions est une source de nuisance supplémentaire et nuit à l'axe commerçant du centre-ville. L'usage du vélo est considéré comme

dangereux, en raison de l'absence de pistes et bandes cyclable et d'un flux automobile important, laissant que peu de place aux cyclistes.

Concernant les piétons, plusieurs points dégradent l'expérience de la mobilité douce. Outre le flux important d'automobiles ne plaçant pas le piéton en situation de sérénité, les passages piétons ont été décrits comme mal situés, ce qui provoque des situations accidentogènes. L'absence de végétation, ou de séparation végétalisée entre le piéton et la route est un sujet fortement relevé par les participants aux ateliers.

Enfin, les trottoirs sont souvent occupés par des poubelles, mais aussi par des stationnements longitudinaux qui rendent la marche très compliquée notamment pour les personnes PMR, ou les personnes avec des poussettes.

Ce dernier point est lié à la thématique des stationnements ; qui est un sujet très largement signalé.

Plusieurs points ont été soulevés. Le stationnement longitudinal dans les rues principales et commerciales est une problématique majeure, tant pour la pratique de la marche que pour l'accessibilité du centre-ville. Ce point se couple à un comportement incivil. Certains usagers choisissent de se garer en double file afin d'effectuer de petits achats rapides (boulangerie...).

Les parkings ont été jugés nombreux, mais surtout peu qualitatifs. De plus, les sens d'entrées et de sorties des parkings ont été jugés comme étant accidentogènes.

La place de la voiture au sein du centre-ville a été jugée comme trop présente. Cependant, une partie des participants considère qu'il ne faut pas supprimer des places de stationnements sur les poches de stationnement, ce qui serait dommageable pour les commerçants et l'accessibilité du centre-ville. Deux avis majoritaires ressortent donc de ce constat :

- Pour certains, il faut limiter les places de stationnement au sein de la Place des Magnolias et devant la Mairie afin d'aménager des places piétonnes, fédératrices et de qualité ;
- Pour certains, il ne faut supprimer aucune place de stationnements sur les parkings afin de pouvoir enlever des stationnements de rue ;
- Pour d'autres enfin, il ne faut supprimer aucune place de stationnements, il faudrait en ajouter et effectuer des contrôles systématiques des zones bleues de la commune, pour que celle-ci ne soit plus utilisée par les commerçants eux-mêmes ou les employés de la Mairie.

La question de l'identité du centre-ville a été très souvent signalée. De nombreuses demandes visent à rendre agréables et chaleureux les espaces publics du centre-ville, tout en valorisant une identité urbaine de cette zone de la ville. Il a ainsi été demandé de créer une charte urbaine qui prendrait en compte les matériaux, l'ambiance lumineuse, mais surtout une harmonisation du mobilier urbain.

Aussi, de nombreuses contributions visent à solliciter des espaces végétalisés plus nombreux au sein du centre-ville. Cette végétalisation a été décrite comme pouvant être multiples : espaces verts, plateformes végétalisées, pots de fleurs, plantations d'arbres (à condition qu'ils ne soient pas vecteurs de saleté et de feuilles sur les trottoirs), de voiries séparées par des strates végétalisées...

Enfin, en ce qui concerne la friche Angelus, les participants aux ateliers ont souligné la volonté d'ouvrir ce site par une traversée douce permettant de relier le centre-ville aux équipements et à la trame verte plus au sud. En ce qui concerne les espaces non construits, les participants ont décrit un espace vert généreux et accessible à tous, un square public permettant de créer une aération et un événement le

long de cet itinéraire doux. La végétation présente sur site a été découverte par les habitants par le biais des photos aériennes, les participants ont été surpris et la volonté de préserver ce patrimoine végétal a été partagée par la majorité.

La densité et la programmation de cet îlot en bâtiments collectifs et petites typologies ont été relativement compris par les participants, bien qu'une minorité se questionnait sur le choix du collectif, dont la commune s'est déjà dotée ces dernières années. La grande majorité intégrait le fait de construire verticalement pour libérer le sol et ainsi limiter l'imperméabilisation du site.

2.1.1. Synthèse des observations du public

Observations

Circulation tous modes confondus et flux automobiles

La circulation à pied ou à vélo n'est pas agréable, elle est même dangereuse. Cela pousse certains usagers à utiliser leur automobile pour effectuer un chemin qui est pourtant acceptable à pied ou vélo en termes de distance. Certains participants ont noté qu'il était pourtant plus chronophage d'utiliser leur automobile à la vue de la circulation.
Le vélo est un mode de déplacement dangereux en centre-ville, car aucun espace ne lui est dédié, les usagers se retrouvent mêlés au flux de voitures.
La présence de poids lourds et/ou de tracteurs est un réel problème pour la circulation.
Le carrefour de la rue de la Gare/R. Salengro/P. Ogée est créateur d'embouteillages problématiques. Les habitants ont noté une amélioration de la circulation pendant les travaux, qui ont entraîné un arrêt des feux de signalisation qui a amené à une autorégulation du trafic.
Le décalage des feux rend difficile la circulation, et entraîne des situations où des automobilistes se garent sur le passage piéton. Les automobilistes ont de plus tendance à ne pas laisser passer les piétons lorsque le feu est vert.
Les difficultés d'accès poussent certains habitants de la ville à aller effectuer leur achat dans d'autres communes, pourtant moins bien pourvues de commerces et services. (Carvin, Phalempin)
Le centre-ville n'est pas adapté aux personnes à mobilité réduite (personnes âgées, personnes en situation de handicap, personnes avec poussettes...)
Le centre-ville est inadapté à la mobilité active, marche et vélo. Et très insécurisé pour des enfants.
Les trottoirs ne sont pas adaptés à la circulation piétonne.
Les passages piétons sont trop proches des virages.
Les trottoirs sont constamment encombrés et n'incitent pas les habitants à se déplacer à pied.
Les horaires de bus ne sont pas en adéquation avec les horaires des trains de la gare de Don, cela démotive à emprunter les transports en commun
La situation problématique au sujet des stationnements et des flux automobiles a une part de responsabilité individuelle et citoyenne.
Conclusion générale Annœullin est traversé par un axe fortement emprunté. A l'échelle du centre-ville, le récent comptage de la MEL indique que 16 000 véhicules/jour empruntent la rue P.Ogée, cette donnée est aggravée par le vocabulaire routier de ce centre. Les espaces publics du centre-ville sont aujourd'hui très minéraux et faits pour la voiture, il manque des lieux de circulation sécuritaires et agréables pour les modes actifs.

Les ateliers de concertation ont confirmé le diagnostic de l'équipe de bureaux d'étude concernant les sujets majeurs au sein du centre-ville, que sont l'omniprésence des véhicules mobiles et immobiles, le manque d'espace pour la mobilité douce et l'insécurité des piétons et des cyclistes le long de ces axes routiers. Les axes décrits comme étant problématiques durant la concertation sont principalement la rue P.Ogée et la rue Salengro.

La circulation active, notamment durant les heures de pointe, est difficile/dangereuse. La circulation à vélo est particulièrement problématique/dangereuse, d'une part par l'absence de pistes/bandes cyclables, d'autre part par le stationnement longitudinal, notamment rue P.Ogée. C'est d'autant plus problématique pour les personnes PMR, y compris les personnes âgées et les personnes pourvues d'une poussette (trottoirs stationnés, poubelles des commerçants)

Les remarques concernant les problématiques de circulation sont à prendre en compte au sein des études portées par la MEL afin d'organiser les flux en cohérence avec l'existant, de partager l'espace public de manière à améliorer la situation existante, en menant un travail de reconquête des espaces publics dans la zone commerçante et plus largement dans le centre-ville en faveur des modes doux (trottoirs plus larges, pistes cyclables, déminéralisation des voies, ...)

En somme, des aménagements qualitatifs et sécuritaires doivent permettre aux modes actifs de se déployer aisément au sein du territoire. Les transports en commun sont une opportunité majeure, puisque la gare de Don se situe à quelques minutes du centre d'Annœullin et est desservie par le réseau de bus.

Stationnement

Malgré l'offre de stationnement généreuse, des personnes se garent en double file devant les commerces. Ces incivilités dégradent l'expérience de la marche au sein du centre commerçant.
Place du marché : les festivités amènent beaucoup de monde. Si effectivement, dans la vie quotidienne, la place est sous exploitée, supprimer des places peut être problématique lors du marché et de la Ducasse.
Place de la mairie : beaucoup de personnes se rendent ici afin d'aller aux commerces alentours. L'offre est déjà insuffisante. En enlever plus serait dommageable pour les commerçants. En même temps, il est rare d'y trouver de la place, des véhicules y restent du matin au soir.
Il est nécessaire de réfléchir sur la place des stationnements à l'échelle du centre-ville. Cependant, cette réflexion et les choix qui en découlent ne doivent pas dégrader les possibilités de stationnement afin de garantir un accès aux commerces, tant pour les habitants que pour les usagers extérieurs, il faut proposer des solutions adaptées aux besoins.
La place de la mairie et la rue du Dr Falala sont souvent circulées par les élèves du collège (skate, trottinette, vélo, pieds.) il faut les sécuriser
Il n'est pas facile de garer son vélo au sein du centre-ville. Il manque du stationnement pour vélo au sein du centre-ville.
Les zones bleues ne sont pas respectées ni par les usagers ni par les commerçants
L'ajout de places de stationnement ou de parkings risquent d'entraîner un flux supplémentaire d'automobile, ce qui n'est pas une situation bénéfique pour la commune.
Les sens de sorties et d'entrées des parkings (du marché, de la mairie, des Magnolias) sont sources de danger.
<p>Conclusion générale</p> <p>L'étude Angelus, portée par la MEL a réalisé une enquête de stationnement, le 23 septembre 2021, cette dernière a permis de recenser l'offre, l'occupation des places de stationnement, ainsi que la rotation de celles-ci. Les conclusions ont mis en évidence le non-respect de la zone bleue, principalement occupée par des véhicules tampons. La ville a pris la décision de mener une politique de contrôle afin de permettre la rotation des véhicules sur cette zone, et ainsi permettre aux usagers des commerces de trouver une place de stationnement à proximité de ces derniers ; ce qui permettra de renforcer le dynamisme de la zone commerçante.</p> <p>Néanmoins, le constat d'un centre-ville routier partagé par les participants des ateliers de concertation et les bureaux d'étude, fait état d'un manque de qualité des espaces publics en centre-ville.</p>

Cependant, les stationnements sont nécessaires pour rejoindre le centre-ville et les commerces, mais l'omniprésence de ceux-ci rend la circulation active désagréable et dégrade le cadre de vie. Il manque, à l'échelle de la ville, des espaces de stationnement pour vélos.

Une réflexion globale à l'échelle du centre-ville doit permettre de partager de façon plus cohérente l'espace public, des stationnements longitudinaux empiétant sur les trottoirs seront déplacés afin d'accompagner la volonté de la ville de renforcer l'attractivité des commerces et d'apaiser le centre-ville. L'offre de stationnement doit être adaptée aux besoins des usagers (exemple : stationnement pour accéder à des commerces, riverains).

Mobilier urbain et signalétique

L'éclairage n'est pas agréable à plusieurs endroits (place du marché, place des Magnolias...)

Le mobilier urbain est trop hétéroclite, ce qui ne valorise pas le paysage urbain.

Une signalétique indiquant les places disponibles et les parkings en entrée et sortie de ville pourrait permettre de revoir le nombre de stationnement en centre-ville

La signalétique n'est pas toujours bien placée, parfois elle en devient invisible.

Les plaques des rues sont souvent absentes ou vétustes

La pose de mobilier urbain (bancs, tables...) ne doit pas être créateur d'incivilités.

Conclusion générale

Une étude pour la rénovation totale du parc d'éclairage public est en cours et proposera des solutions d'économie (passage total en LED) et des mesures d'adaptation de l'éclairage en fonction des lieux et heures.

La commune travaille sur une typologie de mobilier urbain à mettre en place mais ne peut harmoniser un même mobilier car dans le temps il est impossible de garantir la fourniture d'un même modèle au-delà d'une certaine période (disparition des catalogues fournisseurs) et la taille de la commune ne permet pas de créer une gamme de mobilier spécifique et de pouvoir la pérenniser dans le temps.

L'implantation du mobilier est étudiée pour mesurer son impact (positif ou non) et le service qu'il rend.

Nature en ville

Il manque d'espaces végétalisés à l'échelle de la ville. Les espaces verts de la commune sont externes au centre-ville.

Les espaces verts sont inexistantes au sein du centre-ville. Proposer des espaces végétalisés au sein du centre-ville est une nécessité.

Les aménagements pleine terre au centre-ville vont connaître des difficultés au vu de la composition du sous-sol

Les espaces verts de la ville, peu nombreux, ne sont pas valorisés. La voie verte est en mauvais état.

Conclusion générale

La Ville d'Annoeullin fait partie des 26 communes Gardiennes de l'eau, une attention particulière est portée à la gestion des eaux et au fait de garantir une meilleure perméabilité des sols pour recharger les nappes phréatiques.

Annoeullin s'engage à remplir les objectifs des villes gardiennes de l'eau, en réintroduisant du végétal en ville pour lutter contre la résorption des îlots de chaleur mais aussi pour permettre une meilleure infiltration et gestion des eaux pluviales.

Des espaces de végétation en pleine terre permettront de reverdir le centre-ville qui souffre à ce jour d'une image très routière, ce qui aura pour conséquence d'apaiser et de refroidir le centre-ville, tout en permettant une gestion plus vertueuse des eaux pluviales et de la qualité de celles-ci.

Ambiance et paysage urbain

L'ambiance générale de la ville est froide, peu accueillante, peu chaleureuse.
Le centre-ville est trop minéral.
Les espaces publics sont utilisés uniquement pour transiter, sans déambuler, sans les utiliser comme lieux de pauses.
Le centre-ville est vecteur de nuisances : pollution sonore, manque d'entretiens et de propreté (déjection canine et/ou de pigeons, déchets...). [Les enseignes de commerces, notamment celles fermées, ont pu être décrites comme une nuisance visuelle.]
Les pots de fleurs en plastiques ne sont pas qualitatifs.
Il manque une place qui puisse être un lieu fédérateur, agréable, une place de village à l'image de la commune.
Place de la mairie : volonté d'avoir une place qualitative devant la mairie, car l'échelle est très agréable.
La commune souffre d'un manque d'imagination ou de volonté de faire évoluer positivement l'environnement du centre-ville
La ville a fait des aménagements conséquents (parc Mandela, la coulée verte...). Il manque cependant des lieux avec des bancs, ou circuler à vélos et/ou trottinettes qui se déplacent sur les trottoirs en centre-ville.
Les revêtements aux sols sont dégradés
La voie verte est un aménagement qualitatif, mais il y a trop d'incivilités (jets de déchets, motos bruyantes...). La coulée verte est très fréquentée et apporte une aération à la ville.
La ville ne possède pas d'identité propre, pas de personnalité.
La rue nationale, et la rue Pierre Ogée sont les plus fréquentées, mais sont aussi les plus « laides »
Conclusion générale Les espaces publics du site d'étude ont été décrits comme peu accueillants. En ce sens, des études complémentaires portées par la Direction Voirie de la MEL sont en cours afin de réaménager la place de la mairie et la rue P.Ogée en partie. Un aménagement en faveur des usages doux et permettant d'apaiser le centre-ville et d'améliorer le cadre de vie devrait être réalisé. Le mobilier urbain neuf ainsi que celui remplacé dans le cadre de la maintenance sera uniformisé. Les enjeux des villes Gardiennes de l'eau menant à déminéraliser et à réintroduire de la végétalisation, conduise la Ville à planter des arbres en pleine terre. Ainsi cette démarche s'inscrit dans la continuité de la politique de la Ville, qui a planté 220 arbres en 2 ans, notamment espace Mandela, parc des Bruyères mont Vert, rue des Ormes, la voie verte entre la salle des fêtes et la rue Carpentier. L'objectif quantitatif est de planter 500 arbres au moins pour la période 2020-2025.

Programmation, équipements, services

La ville est fonctionnelle : l'offre d'équipements, de commerces, de services est adaptée. Cela a été décrit comme point fort de la commune.
Le centre-ville se vide petit à petit de ses commerces (vente vaisselle, coiffeur, vêtement), car l'accès est un vrai problème : rue congestionnée et marche à pied très désagréable (trottoirs peu larges et occupés par du stationnement longitudinal)
Le parking des Magnolias, par sa morphologie plus intimiste a été pointé comme possible futur lieu de vie.
Il manque d'animation la nuit, comme de restaurants-bars ouverts dans la soirée.
Une contribution notant l'absence de : marchand de vaisselle, esthéticienne, coiffeur écologique, magasin de chaussures, poissonnerie, vêtement pour homme/enfant
Conclusion générale

Le centre-ville jouit d'une offre commerciale et de service importante. Une étude menée par la CCI et commandée par la Ville l'a montré et a proposé des pistes pour conforter et pérenniser le dynamisme commercial.

Site de l'ancienne brasserie

La parcelle est traversante et a du potentiel
Un site avec beaucoup de végétation existante qu'il faut conserver
Des bâtiments aujourd'hui vétustes qu'on pourrait conserver et rénover pour en faire du logement et des commerces
Un site très bien situé en plein centre-ville qui n'est pas valorisé par la commune
Une parcelle très fermée, dont on a du mal à voir à l'intérieur et qui tombe en ruine depuis plusieurs années
Plusieurs projets de constructions de logements et un grand parking déjà présentés par la mairie, mais qui semblent très dense et ne prennent pas en compte le voisinage.
<p>Conclusion générale</p> <p>Le site constitue une belle opportunité de développement de logements en centre-ville. La création d'une traversée permettra de relier les aménités, de la Mairie jusqu'aux différents équipements au sud (trame verte, salle des fêtes, Eglise, école)</p> <p>L'objectif du projet est de concilier plusieurs enjeux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - besoins de logements afin de garantir le maintien de la population dans un contexte où il ne sera plus possible de s'étendre et où il faudra repenser l'urbanisme de façon circulaire. - Adapter l'offre à l'évolution de la population : vieillissement, desserrement des ménages, perte de population active jeune - Réintroduire de la nature et des espaces verts en centre-ville - Créer une liaison douce qui permette la traversée du centre-ville de manière apaisée

2.1.2. Détail des propositions du public

Cette partie reprend l'ensemble des propositions du public pendant la période de la concertation règlementaire sur un périmètre relatif à celui de l'étude. Toutes les propositions ne pouvant être affirmées à ce stade, c'est-à-dire toutes les propositions méritant des études complémentaires sont marquées en 'non à ce stade' dans le tableau. Les contributions hors sujet ou hors périmètre ne font pas l'objet d'une réponse mais sont toutefois reprises dans le listing exhaustif des contributions en partie 3.1

Circulation tous modes confondus et flux automobiles

Propositions — Circulation tous modes confondus, flux automobile et voiries		Prise en compte : oui/non
1	Repenser totalement le plan de circulation du centre-ville.	Non, à ce stade
2	Délester le centre-ville de flux de voiture en réorganisant complètement le schéma de déplacement de la commune	Non
3	Interdire et rendre impossible la circulation des camions, proposer un autre itinéraire de circulation pour les poids lourds.	Non
4	Ralentir la vitesse au sein du centre-ville.	Oui

5	Faciliter la circulation sur les axes principaux : rue Jean Baptiste Lebas, rue Pierre Ogée, rue Nationale, rue du Docteur Falala.	Oui
6	Rendre la rue Falala en sens unique jusqu'à la rue Jean Moulin.	Non à ce stade
7	Organiser les flux automobiles selon un circuit de rues à sens unique et en renforçant l'usage de voies éloignées du centre-ville.	Non
8	Permettre d'accueillir plusieurs usages notamment sur les grands axes passants : voirie – vélo – piétons – stationnement et plantations.	Non à ce stade
9	Limiter la rue du Docteur Falala à 30 km/h.	Oui
10	Supprimer les STOP de la rue du Docteur Falala et aménager des priorités à droite.	Oui
11	Limiter la circulation de poids lourds en centre-ville.	Non
12	Valoriser les modes actifs dans les aménagements (pistes/bandes cyclables, voiries séparées...).	Oui
13	Une bande cyclable sur tous les axes principaux du centre-ville.	Non
14	Aménager un rond-point à la place du triangle de la place de la mairie.	Non
15	Créer une zone de rencontre près de la mairie.	Oui
16	Créer une signalétique qui précise les raccourcis piétons (ex. : impasse Marchand).	Non
17	Créer une zone 30 partout dans le centre-ville.	Oui
18	Ne pas installer de dos d'âne.	Oui
19	Installer des aménagements qui limitent la vitesse.	Oui
20	Effectuer une étude du rythme des feux du carrefour de la rue de la Gare/R. Salengro/P. Ogée.	Oui
21	Aménager un rond-point à la place des feux au carrefour de la rue de la Gare/R. Salengro/P. Ogée.	Non
22	Place Général de Gaulle : rendre impossible le tourne à gauche en venant de Don.	Non
23	Place Général de Gaulle : travailler le revêtement aux sols pour donner la priorité aux piétons.	Oui
24	Aménager des passages piétons surélevés	Non à ce stade
25	Adapter l'offre de bus afin qu'elle soit liée aux horaires de trains de la gare de Don.	Oui
26	Améliorer l'offre de fréquence du bus.	Non
27	Sacraliser une zone uniquement piétonne, dédiée aux commerces depuis le feu tricolore jusqu'à la place du marché.	Non
28	Rue Falala, aménager les trottoirs et le stationnement en priorisant le vélo.	Oui
29	Rue J. Moulin, entre rue J.Moulin et Salengro : contre sens cycliste.	Non à ce stade

Motif de la décision

- 1/ et 2/ et 6/ 9/ Renvoie à des décisions sur les conclusions de l'étude circulation globale à l'échelle de la ville.
- 3/et 11/ La Ville est bien consciente de cette problématique et va alerter le Préfet pour faire avancer le sujet, sans garantie de résultat final car dépend d'autres partenaires.
- 7/ La Ville a déjà passé à sens unique un certain nombre de voies (Rues J. Jaurès, Pasteur, J. Richy, Parsy...) et la réflexion va se poursuivre.
- 8/ Renvoie à l'étude menée par l'UTLS sur les éventuels futurs travaux.
- 13/ Il n'y aura pas assez de largeur pour créer une bande cyclable sur la rue P.Ogée par exemple. Néanmoins, le passage en zone 30 permet un meilleur partage de la voie entre cyclistes et voitures.
- 14/ Des études techniques ont montré d'extrêmes difficultés à aménager un rond-point (remontées de fils, ralentissement du réseau bus, girations des camions en surplomb des trottoirs...).
- 16/ Intéressant mais n'est pas une priorité pour les investissements à venir.
- 20/ Cette étude a déjà été faite et a permis d'améliorer le fonctionnement du feu. Néanmoins, le problème est davantage le flux important de trafic de transit.
- 21/ Techniquement impossible.
- 22/ Si réaménagement, la configuration sera différente, donc ne sera plus problématique.
- 24/ La sécurisation des passages piétons sera étudiée en fonction du scénario retenu.
- 26/ La ligne régionale 858 (Billy-Berclau <> Seclin <> Lille) permet la desserte d'Annoeullin avec 39 courses/jour soit une fréquence d'un service par heure.
- La ligne régionale 880 (Phalempin <> Sainghin-en-Weppes) permet un rabattement vers la gare TER de Don-Sainghin à raison de 16 courses/jour. Elle effectue un service toutes les 30 minutes le matin en direction de la gare TER.
- Cette fréquence des lignes régionales est ajustée à la densité de population du secteur d'Annoeullin.
- 27/ Impossible vu le trafic de transit pour l'instant.
- 29/ Non mais itinéraire vélo proposé dans le cadre de l'étude circulation.

Stationnement

Propositions — Stationnement		Prise en compte : oui/non
1	Augmenter le nombre de places pour les personnes à mobilité réduite.	Non à ce stade
2	Ne supprimer aucune place de stationnement sur les parkings.	Non
3	Supprimer les places de stationnement sur le parking de la mairie afin de créer des espaces à vivre.	Non
4	Supprimer les places de stationnement sur le parking des Magnolias afin de créer des espaces à vivre.	Non
5	Diminuer le nombre de stationnements longitudinaux dans les rues principales (rue Jean Baptiste Lebas, rue Pierre Ogée, rue Nationale, rue du Docteur Falala).	Non
6	Enlever les parkings des axes principaux, placer des parkings relais à la périphérie des axes.	Non
7	Restructurer le sens d'entrées et de sorties des parkings (place du marché, place des Magnolias, place de la Mairie) afin de limiter la situation accidentogène.	Oui
8	Place du marché : entrée unique côté rue Falala, déplacée au centre. Sortie rue Docteur Singer.	Non à ce stade
9	Parkings des Magnolias : entrée unique rue Docteur Falala, sortie unique rue Jean Moulin.	Non à ce stade
10	Placer des panneaux signalant les parkings disponibles.	Oui
11	Placer des panneaux numériques qui affichent le nombre de places disponibles.	Non
12	Des revêtements perméables (gazon) sur les places de parkings.	Oui
13	Place du marché : déplacer l'entrée qui est côté banque, afin de limiter le danger.	Non à ce stade

14	Place du marché : aménager une zone piétonne devant les commerces, le long des bâtiments.	Non à ce stade
15	La place du marché pourrait accueillir moins de stationnements afin d'aménager un espace végétalisé et un espace de jeux pour enfants.	Non à ce stade
16	Conserver toutes les places sur le parking de la mairie pour enlever des places rue Pierre Ogée.	Non
17	Proposer des stationnements unilatéraux rue Pierre Ogée et rue Salengro afin de redéfinir le partage modal (proposer un linéaire cyclable et élargir les trottoirs).	Non à ce stade
18	Étendre la zone bleue à l'ensemble du centre-ville.	Non
19	Supprimer les stationnements rue Pierre Ogée.	Non
20	Aménager le stationnement de rue en alternance, afin de créer des sortes de « chicanes ».	Non
21	Limiter la durée du stationnement au sein des rues principales.	Oui
22	Rendre systématiques les contrôles de respect de la zone bleue.	Oui
23	Supprimer les parkings au centre-ville afin de renforcer les déplacements actifs.	Non
24	Faire une analyse nombre de stationnements/nombre de logements.	Non
25	Repeindre la signalétique au sol afin que le type de stationnement soit limpide (zone bleue).	Oui
26	Indiquer les parkings avec des panneaux lumineux, ou utiliser le tableau d'affichage de la mairie pour indiquer le parking de la place.	Non
27	Aménager des stationnements pour vélo au sein de tous les parkings ainsi que sur les linéaires commerçants.	Oui

Motif de la décision

- 1/ Dépend de la réglementation / les nouveaux aménagements seront conformes à la réglementation nationale.
- 2/ Notamment devant la mairie, il faudra supprimer quelques places pour développer un espace public propice aux rencontres.
- 3/ Sur le parking de la mairie, des places seront certainement supprimées mais pas toutes (nécessité de garder des places PMR et/ou dépose minute).
- 4/ Sur le parking des magnolias, pas de projet défini à ce stade, volonté de conserver cette poche de stationnement.
- 5/ Renvoie à des arbitrages et au projet qui sera dessiné dans le cadre de l'étude menée par l'UTLS.
- 6/ Ne peut se faire que de façon ponctuelle, par exemple, pour le petit parking en face du tabac Chiquito.
- 8/ 12/ Non, mais pourra être réétudié en fonction d'une intervention globale d'aménagement de la place du marché.
- 9/ Entrées/sorties du parking Magnolias seront réétudiées si la rue Falala est réaménagée.
- 10/ Existe déjà.
- 11/ Ce n'est pas une priorité de la Ville d'investir dans un équipement aussi onéreux.
- 14/ et 15 / Scénario intéressant mais la Ville et la MEL souhaitent prioriser un investissement sur la place de la mairie dans un premier temps.
- 16/ Des stationnements seront nécessairement supprimés sur la place de la mairie pour reconfigurer un espace public sécurisé pour les piétons.
- 17/ Renvoie à des arbitrages dans le cadre de la future étude UTLS pour la rue P. Ogée.
- 18/ Le périmètre existant est suffisant.
- 19/ 23/ Besoin de conserver du stationnement pour les commerces.
- 20/ Non, ne peut se faire qu'au cas par cas, dépend du trafic et de la configuration de la rue.
- 24/ Non mais une enquête de stationnement très complète a été réalisée dans le cadre de l'étude urbaine.
- 26/ Non, cette signalétique se fait pour des parkings payants privés, il n'y en a pas dans la ville d'Annœullin.

Mobilier urbain

Propositions — Mobilier urbain		Prise en compte : oui/non
1	Aménager des aires de jeux pour enfants.	Oui
2	Changer tous les actuels éclairages avec des nouvelles LED à économie d'énergie.	Oui
3	Penser aux aménagements de récupération des eaux de pluie.	Oui
4	Des panneaux photovoltaïques pour l'éclairage public.	Oui
5	Demande d'éclairage à détecteur de mouvements.	Oui
6	Il faut aménager des bancs au sein du centre-ville.	Oui
7	Place Général de Gaulle : aménager cet espace (banc, fontaine, poubelles...).	Oui
8	Place Général de Gaulle : aménager des jeux pour enfants, si la sécurité y est garantie.	Non
9	Voie verte : aménager le site de manière à limiter les incivilités.	Oui
10	Offrir un lieu de rencontres pour les jeunes, qui ne soit pas vecteur de nuisances (jets de déchets, sonores, rodéos urbains).	Oui
11	Harmoniser le mobilier urbain de la ville selon un langage commun.	Non
12	Rédiger une charte de typologie de mobilier urbain.	Oui
13	Une demande pour une fontaine.	Non à ce stade
14	Enlever les potelets dans l'espace public.	Non
<p>Motif de la décision</p> <p>1/ réflexion à mener sur le positionnement d'une future aire de jeux</p> <p>4/ des panneaux sont positionnés sur certains équipements publics de la ville, et permette une auto consommation, dont une partie pourra servir à l'éclairage public</p> <p>8/ non pas l'emplacement idéal pour cet usage (sécurité, pollution de l'air)</p> <p>9/ déjà fait au niveau de l'entrée de la voie verte/salle des fêtes</p> <p>10/ projet de city stade proche du collège</p> <p>11/ Le mobilier existant est remplacé au fur et à mesure des aménagements ; la commune va travailler sur une typologie de mobilier urbain à mettre en place mais ne peut harmoniser un même mobilier car dans le temps il est impossible de garantir la fourniture d'un même modèle au-delà d'une certaine période (disparition des catalogues fournisseurs) et la taille de la commune ne permet pas de créer une gamme de mobilier spécifique et de pouvoir la pérenniser dans le temps</p> <p>13/ Nécessite d'être étudié plus dans le détail (aspect sanitaire/ Entretien/ coût)</p> <p>14/ Impératif de sécurité (passage piétons) et pour empêcher le stationnement interdit</p>		

Nature en ville

Propositions — Nature en ville		Prise en compte : oui/non
1	Aménager des rues végétalisées.	Oui
2	Aménager des parcs à chien dans les espaces verts.	Non à ce stade
3	Aménager des plateformes végétalisées.	Non
4	Ne pas planter de platanes afin de limiter les dégâts sur la voirie.	Oui
5	Place du général de Gaulle : ne pas planter d'arbre, afin de ne pas cacher les devantures des commerces.	Non
6	Il faut améliorer la trame verte et l'intégrer au projet de la Brasserie.	Oui
7	Expérimenter les tontes tardives pour laisser place à la nature.	Oui
8	Développer les places de parkings végétalisées.	Oui
9	Planter plus de végétation, de différentes formes.	Oui
10	Prévoir des essences qui nourrissent les insectes et les oiseaux.	Oui
11	Aménager des ruches sur les toits	Non

Motif de la décision

2/ À étudier, selon la taille et la localisation.

3/ Annœullin étant une commune « gardienne de l'eau », privilégier des plantations permettant l'infiltration des eaux pluviales dans le sous-sol (rechargement de la nappe phréatique).

5/ Traitement des îlots de chaleur.

6/ L'objectif de l'étude urbaine est justement de permettre une continuité de la trame verte existante jusqu'au centre-ville, en passant par le site de la Brasserie.

7/ La Ville travaille sur le sujet de la gestion différenciée de certains espaces verts.

11/ La réintroduction d'essences végétales en ville permettra la réintroduction d'insectes, en effet, leurs habitats naturels au sein de la végétation favorisera leur développement au sein de la Ville de façon naturelle.

Ambiance et paysage urbain

Propositions — Ambiance et paysage urbain		Prise en compte : oui/non
1	Donner une unité graphique aux enseignes	NACS
2	Harmoniser le mobilier urbain de la commune	Oui
3	Trouver une identité à la commune d'Annœullin, et la traduire au sein des aménagements : végétation, bancs, marché couvert, kiosque, terrain de pétanque, pistes cyclables...	Oui
4	Proposer un paysage urbain plus chaleureux (matériaux utilisés, espaces conviviaux [cf. terrasses de l'Istanbul])	Oui
5	Créer une charte urbaine [des matériaux, aménagements, mobilier urbain...] à Annœullin	NACS
6	Contraindre les commerçants à harmoniser leur devanture selon une charte partagée,	Non
7	Privilégier d'autres matériaux que le macadam au sein de la commune, matériau déjà trop présent	
8	Restructurer la place du marché et des Magolia afin de la faire évoluer comme une « place du village »	NACS
9	Restructurer la place de la mairie afin de la faire évoluer comme une « place du village »	Oui
10	Il faut révéler l'eau au sein de la ville	NACS
11	Garantir la sécurité au sein de la ville, y compris les impasses [exemple : Bonnet]	Oui
12	Trouver un moyen pour limiter les incivilités des jeunes [déchets, rodéo urbain].	NACS
13	Mise en place d'aménagements pour cacher les poubelles	NACS

Motif de la décision

1/ A étudier dans le cadre du futur RLPi (Reglement local de publicité)

2/ Au fil des nouveaux aménagements et du besoin de remplacer le mobilier vétuste

5/ Nécessite une réflexion de fond et une concertation publique longue (adhésion des habitants...)

6/ Une charte ne permet pas de contraindre, c'est un engagement moral

8/ Dans un premier temps, conserver le stationnement sur Magnolias et la place du marché.

A étudier à moyen terme, avec une mise en œuvre conditionnée par le retour d'expérience sur la déminéralisation (et la suppression de places) sur la Place du Marché

10/ On ne peut pas créer un cours d'eau ou tout autre dispositif semblable (sauf mare pédagogique au parc Mandela), cela ne pourrait se traduire que par la création de noues en ville mais études nécessaires quant à la faisabilité technique en centre-ville au regard de la protection de la ressource en eau

11/ Déploiement de vidéo surveillance

12/ Prise en compte dans les aménagements (pour éviter les rodéos) mais ne dépend pas que de la compétence de la Ville

13/ non à ce stade, mais réflexion de la ville pour la mise en place de Bornes d'apport volontaires enterrées, qui limitent l'impact visuel des poubelles privées sur le domaine public

Programmation, équipements, services

Propositions — programmation, équipements, services		Prise en compte : oui/non
1	Construire une maison des associations à la place de la salle des Magnolias qui est vétuste.	Non
2	Rendre obligatoire, par le PLU, la récupération des eaux de pluie pour l'usage domestique à chaque logement/bâtiment construit	NACS
3	Préférer des magasins qui développent des usages sur l'espace public [ex : une boulangerie à la place de Loge home/aménager terrasse sur le parvis de l'hôtel de ville]	Non
4	Changer de place le panneau lumineux devant la mairie : actuellement, les messages sont peu visibles	NACS
5	Demandes pour une halle couverte pour rassembler des commerces locaux	Non
6	Regrouper les poubelles, afin d'éviter les marches arrière des camions et dégager les trottoirs	Non
7	Commerce ambulant/ Food trucks	Oui
8	Place du marché : Intégrer un conteneur de distribution de viande	Oui
9	Demande d'un magasin de sport en lien avec les associations sportives d'Annœullin	Non
10	Demande de friperie	Non
11	Aménager des toilettes publiques au sein du centre-ville	NACS
12	Mettre en place une politique afin de permettre la réinstallation des commerces au sein de la ville.	Oui
13	Il faut offrir des espaces de vente pour les producteurs locaux.	NACS
14	Proposer des lieux d'animation nocturnes [restaurants-bars]	Non
15	Place du marché : Valoriser le bistrot, avec éventuellement une terrasse.	NACS
<p>Motif de la décision</p> <p>1/ la construction d'une maison des associations n'est pas un investissement prévu par la Ville, et il faudrait vérifier que la salle des magnolias soit le bon emplacement le cas échéant</p> <p>2/ Réflexion actuelle à la MEL pour les nouveaux bâtiments. Difficilement applicable pour les bâtiments/habitations existantes notamment en centre-ville</p> <p>3/et 9/et 10/ et 14/Pas de marges de manœuvre de la commune pour choisir l'occupant d'une cellule commerciale. L'implantation d'un magasin spécifique relève d'une initiative privée</p> <p>4/ selon projet retenu, sera étudié dans le cadre de la reconfiguration de la place de la Mairie</p> <p>5/ Peut être envisagé, mais ne semble pas adapté à la taille de la Commune</p> <p>6/ Relève du futur règlement de collecte de la MEL mais difficilement applicable sur le bâti existant mais est pris en compte pour la création de logements collectifs et dans le cas de la création de nouvelle impasse</p> <p>7 et 8 : oui, existe déjà</p> <p>11/ demande une étude spécifique (emplacement, conditions de salubrité)</p> <p>12 / Étude en cours sur la mise en place d'un manager de centre-ville partagé avec la MEL</p> <p>13 / Nécessite une étude de pertinence commerciale (enquête auprès des producteurs locaux)</p> <p>15/ selon éventuelle reconfiguration place du marché et souhait du commerçant concerné</p>		

Site de l'ancienne brasserie

Propositions — Site de l'ancienne brasserie		Prise en compte : oui/non
1	Proposer une balade verte traversant le site de l'ancienne brasserie	Oui

2	Créer une entrée piétonne côté Mairie	Oui
3	Créer une continuité de la voie verte au sein du site d'étude	Oui
4	Retourner l'entrée de l'école à l'intérieur du site, conserver l'aspect végétalisé et non circulé pour cette entrée, afin d'offrir un lieu sécuritaire et agréable pour les enfants et limiter les incivilités lors du dépôt des enfants à l'école.	Non
5	Introduire des espaces partagés.	Oui
6	Proposer des constructions qui valorisent un mélange intergénérationnel	Oui
7	Aménager des béguinages au sein du site	Non
8	Conserver l'espace vert au centre du site	Oui
9	Proposer un jardin des senteurs	Non
10	Proposer un labyrinthe de verdure	Non
11	Aménager un grand parking sur ce site	Non
12	Construire un immeuble à deux étages maximum	Non
13	Construire des bâtiments à toits plats pour avoir une écriture contemporaine et « abaisser » la hauteur du bâti	Oui
14	Mettre le parking à RDC sous les bâtiments	Oui
15	Mettre des logements à RDC pour qu'ils puissent bénéficier d'espace extérieur privatif	Oui
16	Aménager un parking privé souterrain	NACS
17	Aménager des parkings végétalisés	Oui
18	Aménager une route en pavage en grès ou dalles végétalisées	NACS
19	Faire une voie privée avec une barrière	Non
20	Proposer une cellule commerciale au RDC rue P.Ogée	NACS
21	Un site qui pourrait accueillir un grand parc	Non
22	Un jardin commun généreux	Oui
23	Un site qui pourrait accueillir du parking	Oui
24	Favoriser l'entrée de site côté de la mairie	Oui
25	Une entrée et une sortie au sud côté Eglise	Non
26	Une entrée côté Mairie et une sortie au sud côté Eglise pour une fluidité et un sens unique	Oui
27	Pas de places de parking supplémentaires car des places de parking à la mairie et place du marché qu'il faut garder	Non
28	Faire des places de stationnement pour les riverains voisins	Non
29	Pas d'appartement à RDC rue P.Ogée car rue trop bruyante	NACS
30	Des derniers niveaux en attiques pour visuellement abaisser la hauteur	Oui
31	Limiter l'emprise au sol des bâtiments donc pas de maisons individuelles	Oui
32	Mise à distance des bâtiments par rapport au voisinage	Oui
33	Des formes de bâtiments qui épouseraient les formes du site	NACS
34	Des bâtiments cubiques qui sont plus facile à aménager	NACS
35	Des balcons avec des formes plus atypiques pour épouser les contours du site	NACS
36	Créer une barrière végétale côté école pour limiter le vis-à-vis	Oui
37	Des bâtiments aujourd'hui vétustes qu'on pourrait conserver et rénover pour en faire du logement et des commerces	Non
38	On pourrait construire un équipement pour la ville	Non

Motif de la décision

4/ Poserait le problème de stationnement temporaire sur le site de l'ancienne brasserie qui surviendrait (actuellement étude pour fermer la rue Richy aux horaires d'entrée et de sortie des écoles)

5/ « espace partagé » dans le sens d'un espace partagé entre la voiture et le piéton, de type « zone de rencontre » pour l'aménagement de la voirie en cœur d'îlot

7/ Recherche de mixité intergénérationnelle, pas de produit strictement réservé pour des seniors de manière à avoir une mixité

8/ L'espace vert à conserver ne se situe pas vraiment au centre du site, mais plutôt au Sud Est

9/ Jardin des senteurs à envisager plutôt au niveau de l'espace Mandela

10/ Pas adapté au centre-ville, prendrait trop de place à cet endroit

11/ Les contraintes morphologiques du site et les différents usages souhaités (logements, espace vert, stationnement réglementaire destiné aux logements) ne permettent pas d'implanter un « grand » parking. Néanmoins, une dizaine de places publiques pourront y être implantées

12/ Nécessité de densifier sur le centre-ville, à proximité des transports en commun et des équipements

14 et 15/ Deux bâtiments sont envisagés en cœur d'îlot. L'un devrait accueillir du parking en RDC, l'autre du logement, de manière à diversifier l'animation des rez de chaussée.

16/ Au regard des données existantes sur la profondeur de la nappe de la craie et la nécessité de préserver la ressource en eau, un parking privé complètement sous-terrain est interdit

Un parking « semi enterré » pourrait éventuellement être accepté, sous réserve que le promoteur retenu puisse prouver par des études géotechniques poussées que sa construction ne viendra pas perturber le fonctionnement naturel de recharge de la nappe phréatique

17/ oui pour les parkings végétalisés,

18/ le type de revêtement de la future voirie n'est pas encore connu à ce stade et des contraintes d'accessibilités pompiers et camion poubelles orienteront le revêtement

19/ Espaces communs seront en partie public (parking, espaces verts liaison douce...)

20/ Un RDC commercial est prévu dans le projet, néanmoins, la capacité du promoteur à le réaliser dépendra d'une pré commercialisation pour l'instant incertaine – RDC évolutif en logement

21/ Nécessité de construire sur ce secteur de centre-ville (plus d'extensions possibles sur les communes "Gardiennes de l'Eau").

22/ espace vert public au sein du site

23/ oui, mais nombre de places adapté aux logement et places pour remplacer en partie celles qui seront supprimer sur le secteur de l'étude

25 et 26/ Pas de fonctionnement en impasse, une entrée côté mairie, et une entrée/sortie côté église

27/ Nécessité de recréer une partie du stationnement qui disparaîtra de la place de la mairie et un peu rue P, Ogée

28/ Le parking comportera un nombre de places publiques accessibles à tous et non assignables aux riverains voisins

29/ un local commercial sera privilégié, mais sa réalisation dépendra de la pré commercialisation faite par le promoteur

33/34/35/ Dépend de la faisabilité architecturale et structurelle des bâtiments, opportunités et coût constructions

36/ Oui, inscrit dans l'OAP au PLU

37/ Bâtiments actuels trop dégradés pour pouvoir les réhabiliter

38/ Le site est plus approprié pour la construction de logements (besoins de 500 logements en 10 ans pour seulement maintenir la population) La concentration d'équipements en centre-ville n'est pas forcément pertinente (accessibilité, stationnement...)

3. Retranscription des contributions et ateliers

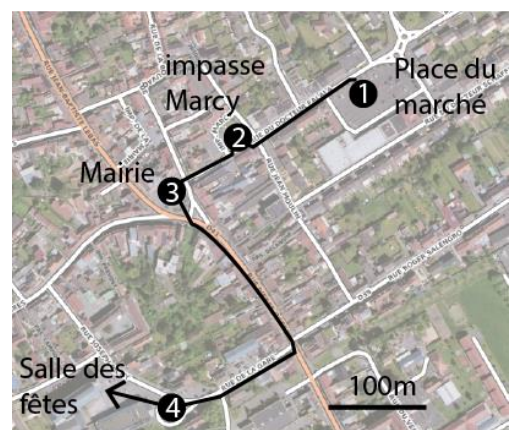
3.1. Propositions hors sujet ou hors périmètre d'étude

Proposer un schéma de déplacement en sens unique en venant de Don
Sécuriser l'accès à la place du marché, à minima jusqu'au collège.
Aménager plus de passages piétons rue Salengro qui est très passante.
Créer une traversée facilitée pour les piétons/vélos rue vent de Bise vers la Salle Owens.
Si la rue vent de Bise devient à sens unique, garder un contre sens cyclable.
Créer un cheminement entre la rue Vent de Bise et la rue Lavoisier.
Faire de la rue Coron Kruger en double sens cycliste.
Rendre la rue Schaffner à sens unique (impossibilité pour deux voitures de se croiser au vu des stationnements).
Élargir le chemin rural de Saint Vaast.
Il faut peindre une bande-stop rue Jean Moulin.
Demande d'un minibus gratuit pour circuler au sein de la ville les jours de marché, lors de manifestations festives afin d'éviter de prendre l'automobile pour 500 m.
Proposer des trajectoires de bus tournées vers le sud et le Pas-de-Calais.
Aménager le chemin vicinal devant la pommeraie pour désengorger le carrefour de l'Église Saint Martin.
Rue de la Bouvaque : contre sens cycliste.
Aménager des pistes/bandes cyclables vers l'ouest par les rues Jean Jaurès et Boistelle.
Prévoir des places dépose-minute près du collège et du terrain de basket.
En face du stade de foot : proposer un stationnement en épis plus optimisé.
Il faut aménager des bans au sein de la voie verte.
Croisement rue JB Lebas et rue de la France, au niveau du magasin le Chiquito : installer un dos d'âne avec un passage piéton.
Végétaliser plus l'espace Mandela pour le valoriser.
Distribuer aux habitants de quoi planter des arbres dans leur jardins.
Végétaliser les devantures de la médiathèque et la salle de sport Léo Lagrange.
Désimperméabiliser la devanture de la salle Léo Lagrange.
Réhabiliter la vitrine de la poste
Rendre la boîte aux lettres plus accessible, dans un secteur piéton
Proposer des boîtes aux lettres publiques.

3.2. Restitution des ateliers

Trois ateliers ont été organisés.

Le premier atelier a eu pour sujet les espaces du centre-ville. Il s'agit d'effectuer un diagnostic partagé des points perfectibles et des envies des participants sur leur cadre de vie. L'atelier s'est organisé en deux temps : un premier temps était dédié à une balade urbaine au centre-ville. Un second temps permettait de discuter autour des différents supports (maquette, plans...), au sein de la salle des fêtes.



Le second atelier a eu pour objectif de présenter les scénarios des différentes places publiques (place de la mairie, du marché) au sein de la salle des fêtes. L'objectif était de relever les points forts et les points négatifs. Cet exercice était le point de départ d'un dialogue autour de ces espaces publics. Pour une parfaite information envers les participants, une présentation des premières observations et enjeux issus du diagnostic, ainsi qu'une projection d'une vidéo reprenant les avis émis durant le premier atelier ont été présentées au début de l'atelier.

Le troisième atelier a eu pour objectif de présenter les scénarios du site Angelus. L'objectif était de relever les points forts et les points négatifs de chaque scénario dessiné par le bureau d'étude. Ensuite les participants rassemblés autour de 5 tables ont dessiné leur scénario idéal. Pour une parfaite information envers les participants, une présentation des premières observations et enjeux issus du diagnostic programmation a été effectuée au début de l'atelier. Le troisième atelier comme les précédents s'est déroulé à la salle des fêtes.

3.2.1. Atelier 1 : la balade urbaine

Cette partie vise à reprendre les avis prononcés par les participants lors du premier atelier.

1/Ambiances, usages et qualité des aménagements

- Il manque une place qui puisse être un lieu fédérateur, agréable, une place de village à l'image de la commune.
- Le centre-ville se vide petit à petit de ses commerces (vente vaisselle, coiffeur, vêtement), car l'accès est un vrai problème.
- Des incivilités remarquées près de la Salle des fêtes, au sein de la Voie Verte. Des jeunes font du bruit, jettent des déchets. Il faudrait réduire ces nuisances par l'aménagement du site (lumière, coupe des arbustes présents) mais aussi offrir des espaces pour que les jeunes puissent se retrouver sans nuisances.
- Un fort sentiment d'insécurité en tant que piétons ou cyclistes manifesté par la totalité des habitants présents à l'atelier de concertation
- Place de la mairie : volonté d'avoir une place qualitative devant la mairie, car l'échelle est très agréable.
- La terrasse en bois de l'Istanbul a été appréciée. Cet aménagement confère un aspect chaleureux.
- Le centre-ville d'Annœullin est une ville de passage qui n'entretient aucun lien avec les zones pavillonnaires.

- Des problèmes de propreté et d'entretiens des espaces publics ont été relevés (dégâts causés par les pigeons, manque d'entretien des trottoirs, trop de signalétique bleue...) La situation de stationnement permanent au sein de la rue Pierre Ogée semble poser des problèmes aux services de nettoyage. Le revêtement au sol est en mauvais état.
- La ville manque d'harmonie, tant au point de vue de l'architecture, que du point de vue du mobilier urbain
- La coulée verte est très fréquentée et apporte une aération à la ville
- Il manque d'animation la nuit, comme de restaurants-bars ouverts dans la soirée.

2/Mobilité et stationnement

- La présence de poids lourds et/ou de tracteurs est un réel problème pour la circulation. « Il faut trouver un moyen pour que les camions et les tracteurs passent ailleurs que dans le centre-ville ».
- « Y a-t-il trop de stationnement ou de voitures ? Est-ce qu'en réduisant le nombre de stationnements on peut arriver à désengorger le centre-ville en encourageant la pratique de mobilité douce ? Car l'offre crée la demande. »
- Le carrefour de la rue de la Gare/R. Salengro/P. Ogée est créateur d'embouteillages problématiques. Les habitants ont noté une amélioration de la circulation pendant les travaux effectués quelques mois plus tôt, qui ont entraîné un arrêt des feux de signalisation qui a amené à une autorégulation du trafic.
- La voiture est privilégiée par rapport au vélo ou à la marche pour des questions de sécurité ; surtout rue P. Ogée où les voitures roulent à vive allure et se garent sur les deux trottoirs sans respecter les piétons. Pour autant, les habitants ne souhaitent pas l'installation de dos d'âne, car ils appréhendent des nuisances sonores supplémentaires.
 - Une problématique prépondérante de la commune, ce sont les trottoirs qui sont constamment encombrés et n'incitent pas les habitants à se déplacer à pied. Le slalom entre les voitures stationnées, les vélos et les poubelles devient très contraignant et parfois même dangereux. Les personnes âgées, ou avec des enfants, des poussettes ainsi que les personnes en mobilité réduite sont d'autant plus vulnérables face à cette situation.
 - Le vélo est un mode de déplacement dangereux en centre-ville, car aucun espace lui est dédié, les usagers se retrouvent mêlés au flux de voitures. Il faut repenser la place du vélo en ville, car actuellement aucune voie cyclable n'est prévue dans le centre. Des participants ont manifesté l'envie de se déplacer à vélo dans le centre, car pour le moment ils préfèrent aller ailleurs qu'à Annœullin ou prendre la voiture par souci de sécurité. L'offre de stationnement pour vélo a été décrite comme très largement inexistante.

- L'usage du bus n'est pas idéal : les fréquences ne sont pas adaptées, notamment pour se rendre à la gare de Don. Plusieurs participants ont noté le fait que le bus arrive bien souvent à la gare lorsque le train part, il faut donc attendre le train suivant. Les destinations ne sont pas adaptées aux demandes : le réseau est tourné exclusivement vers la MEL et non vers le sud, ce qui rend l'offre peu séduisante.
- L'offre en stationnement semble peu adaptée : il est compliqué de se garer rue Pierre Ogée, et les parkings à proximité du centre-ville sont peu utilisés (notamment celui de la place du marché). Chacun cherche à se garer au plus près des commerces rue Pierre Ogée, ce qui renforce les bouchons dans cette rue au flux important. Les ralentissements sont accentués par certaines personnes qui se garent en double fil pour l'approvisionnement de certains magasins.

3/Focus sur les parkings :

- Parking du marché :

Le parking est utile, mais il n'est pas agréable. Mais il est souvent peu rempli. Il y a des commerces et des services à proximité. Il manque de bancs, d'assises, notamment pour les personnes âgées. Les blocs de béton ne donnent pas envie de s'y asseoir. Ce n'est pas une place, c'est un parking, malgré le fait qu'il y ait de l'animation (cirque, ducasse, marché...). Les façades sont fades, l'espace est trop minéral, il n'y a pas d'identité. L'éclairage est très désagréable, pas assez chaleureux (luminaires hauts, qui font « spot » lumineux)

La sortie est difficile et dangereuse.

- Parking place des magnolias :

C'est plus agréable, car il y a de la végétation. Les luminaires restent désagréables, une végétation plus fournie serait un bon point. Il manque de parking à vélo. La sortie de ce parking est aussi dangereuse, d'autant que des collégiens circulent sur ces trottoirs. De nombreuses remarques sur les potelets, posés de manière peu judicieuse et au coloris définit comme trop vif.

- Parking de la mairie :

Le stationnement sur cette place est peu clair : il y a différents marquages au sol (bleu et blanc). Le traitement lumineux a beaucoup plus de charme, il est agréable — bien que le mobilier soit à nouveau en désaccord avec ce qu'on a pu voir précédemment. Il faudrait refaire l'extérieure de la poste, qui fait très triste.

Deux avis sur la capacité de parking devant la mairie :

- Le plus évoqué par les habitants : enlever le stationnement (ou du moins le diminuer), en faire un lieu de vie, une vraie place de la Mairie
- Garder le stationnement, en enlever au sein de la rue P. Ogée, de manière à rendre plus agréable la déambulation dans cette rue, (en supprimant un côté de stationnement au profit d'un trottoir pour piétons).

La sortie est difficile et dangereuse, revoir son positionnement.

4/Mobilier urbain

- Il manque des bancs ou s'asseoir/se reposer (personnes âgées). Ceux présents sur la place du Général de Gaulle ne sont pas qualitatifs : un espace très bruyant, qui offre une vue sur le parking (ne donne pas envie de se poser là).
- Il existe un grand manque d'aires de jeu pour enfants au sein de la ville.
- Globalement, il manque une harmonie dans l'esthétique du mobilier urbain. Les luminaires sont souvent désagréables (effet « spot »).

5/Propositions

- Place de la mairie : l'idée de végétaliser une partie de l'espace a été proposé, ainsi que de requalifier les magasins au RDC : préférer des magasins qui développent des usages sur l'espace public (ex : une boulangerie à la place de Loge home > aménager terrasse sur le parvis de l'hôtel de ville)
- Imposer aux commerçants une charte des devantures harmonisée (au sein du PLU ?)
- Une halle couverte pour un marché, sur la place du marché.
- Proposer une charte urbaine et architecturale, qui prendrait en compte le mobilier urbain de la commune, afin d'avoir une cohérence. Ce cahier des charges devrait prendre en compte une ambiance chaleureuse, qui manque à la commune.
- Pour fluidifier le flux de véhicule en centre-ville, il a été proposé de faire un bouclage en sens unique autour de l'îlot de l'ancienne brasserie. Ceci a été proposé comme une solution pour le désengorger les voiries, et permettre d'accueillir plusieurs usages notamment sur les grands axes passants : voirie — vélo- piétons – stationnement et plantations.
- Un stationnement unilatéral pour favoriser les déplacements piétons et vélos d'un des côtés de la route, rue Pierre Ogée
- Etendre la zone bleue à l'ensemble du centre-ville
- Prévoir des places dépose-minute près de l'école et du terrain de basket
- Si la proposition d'un nouveau plan global de déplacements est retenue, notamment au niveau des sens de circulation, des mois-tests peuvent être l'occasion de choisir la meilleure solution.
- Réfléchir à un plan global de circulation pour le centre-ville d'Annœullin. Un sens unique peut être réfléchi,
référence : Wavrin.
- Effectuer une étude du rythme des feux du carrefour de la rue de la Gare/R. Salengro/P. Ogée.
- Aménager un rond-point à la place des feux au carrefour de la rue de la Gare/R. Salengro/P. Ogée.
- Aménager des stationnements pour vélo au sein de tous les parkings ainsi que sur les linéaires commerçants.
- Créer une zone 30 partout dans le centre-ville
- Aménager les espaces publics et les rendre plus accueillant aux piétons
- Aménager des pistes cyclables en centre-ville en lien avec celles existantes
- Concernant le site de l'ancienne brasserie :
 - o Créer des logements pour personnes âgées ou intergénérationnels
 - o Créer un parc en lien avec la voie verte et un déplacement doux
 - o Introduire des espaces partagés
 - o Créer un grand parking pour améliorer la situation du centre-ville

3.2.2. Atelier 2 : Scénarios des espaces publics

Cette partie vise à reprendre les avis prononcés par les participants lors du second atelier.

1/Propositions Place du marché

- Ne supprimer aucune place de stationnement sur les parkings
- Supprimer des places de stationnements pour un traitement plus qualitatif
- Un lieu piéton, côté crédit du nord
- Des revêtements perméables (pavés joints gazon) sur les places de parkings
- Revoir le sens d'entrée — de sortie, de manière à sécuriser les flux
- Aménager une halle couverte, sans qu'elle gêne la tenue de la ducasse
- Proposer deux ambiances : une partie plus minérale, permettant d'accueillir le marché et la ducasse, avec peu d'obstacle (arbres, végétation) et une partie plus plantée
- Maintenir le container de distribution de viande
- Valoriser l'ambiance lumineuse
- Valoriser le bistro, avec éventuellement une terrasse
- Racheter le bistro, en faire un commerce de proximité, déménager le bistro dans un lieu plus qualitatif
- Proposer des aménagements pour cacher les poubelles
- Sécuriser l'accès à la place du marché, à minima jusqu'au collège.

2/Propositions Place Général de Gaulle

- Aménager un rond-point devant la Mairie
- Ne pas planter d'arbre côté commerces, afin de ne pas cacher les devantures des commerces
- Rendre systématiques les contrôles de respect de la zone bleue
- Maintenir des places de stationnement sur les parkings
- Des revêtements perméables (pavés joints gazon) sur les places de parkings
- Revoir le sens d'entrée — de sortie, de manière à sécuriser les flux
- De nombreux aménagements doivent se retrouver sur ce parvis : Éclairage, banc, fontaine, poubelles...
- Aménager des jeux pour enfants, si la sécurité y est garantie

- Pallier la suppression de places par des déposes minute (devant la cave à vin, le tabac, la boulangerie...)
- L'important est de conserver et valoriser l'accès aux commerces.
- Travailler le revêtement aux sols pour donner la priorité aux piétons
- Aménager des passages piétons surélevés
- Mettre en valeur la façade de la mairie
- Rendre impossible le tourne à gauche en venant de Don

3/Propositions diverses :

- Rendre obligatoire, par le PLU, la récupération des eaux de pluie pour l'usage domestique à chaque logement/bâtiment construit
- Aménager des toilettes publiques au sein du centre-ville ; côté parking des magnolias
- Rendre la boîte aux lettres plus accessible, dans un secteur piéton
- Faire du site de la brasserie un raccourci piéton et végétalisé
- Étudier la possibilité d'organiser le flux de véhicule du centre-ville en sens unique.
- Changer de place le panneau lumineux devant la mairie : actuellement, les messages sont peu visibles
- Aménager le stationnement de rue en alternance, afin de créer des sortes de « chicanes »
- Enlever les potelets dans l'espace public, couleur trop vive
- Places de stationnement pour des voitures électriques
- Places de stationnements pour vélos
- Proposer des plateaux pour réduire la vitesse
- Rendre les espaces publics plus agréables pour la marche
- Aménager des parcs à chien dans les espaces verts
- Baliser les places de stationnement
- Si plantation d'arbres, ne pas planter d'espèces caduques (les feuilles sont sources de saleté et de danger si elles ne sont pas ramassées)

4/Les atouts et inconvénients des scénarios :

Les scénarios ont été présentés aux participants, qui ont relevé les atouts et inconvénients de chaque scénario proposé.

PL. DU MARCHÉ - SCENARIO 1



PL. DU MARCHÉ - SCENARIO 2



PL. DU G. DE GAULLE - SCENARIO 1



PL. DU G. DE GAULLE - SCENARIO 2



PL. DU G. DE GAULLE - SCENARIO 3



Le tableau ci-dessous reprend les avis émis durant cet exercice :

Scénarios	Atouts	Inconvénients
Place du marché n° 1	<ul style="list-style-type: none"> — La composition de la place : une grande partie réservée au marché — Les changements de système d'entrée/sortie — L'espace partagé entre la Place du marché et le « jardin » docteur — La conservation de toutes les places de stationnement 	<ul style="list-style-type: none"> - Pas assez de place pour la Ducasse — Manque de personnalité, de convivialité
Place du marché n° 2	<ul style="list-style-type: none"> — L'espace dégagé devant les commerces — Un espace uniquement piéton devant la banque — parvis commercial très végétalisé 	<ul style="list-style-type: none"> — L'offre de stationnement est réduite par rapport à la disposition actuelle. — La suppression des places de stationnements — le système d'entrées/sorties ne change pas
Place du Général de Gaulle n° 1	<ul style="list-style-type: none"> - Conservation d'une zone importante de stationnement 	<ul style="list-style-type: none"> — La suppression des places de stationnements — Les arbres cachent les enseignes des commerces — Circulation très compliquée, rue principale embouteillée, entrée et sortie du parking compliquées
Place du Général de Gaulle n° 2	<ul style="list-style-type: none"> — Une végétalisation largement présente — Ambiance de parvis — Joli parvis — Scenarios avec plus de stationnements 	<ul style="list-style-type: none"> — Écriture urbaine trop géométrique, trop carrée — La suppression des places de stationnements — Le problème de circulation reste inchangé
Place du Général de Gaulle n° 3	<ul style="list-style-type: none"> — La suppression de la chicane contournant la place/parvis — accentue l'importance du centre-ville — Apporte de la fraîcheur et de la verdure — Suppression des deux virages — plus sécuritaire, plus lisible - piétons prioritaires — L'aménagement est qualitatif dans le contexte d'un mariage 	<ul style="list-style-type: none"> — Craintes sur la sécurité de la zone de rencontre — les revêtements pavés glissants — La suppression des places de stationnements

3.2.3. Atelier 3 : Scénarios site Angelus

Cette partie vise à reprendre les avis prononcés par les participants lors du troisième atelier.

1/Observations

Ce troisième atelier a confirmé le fait que les sujets du trafic et du stationnement sont des sujets majeurs au sein du centre-ville. D'une part, les stationnements sont nécessaires pour rejoindre le centre-ville et les commerces. Aussi, l'omniprésence de ceux-ci rend la mobilité douce désagréable et dégrade le cadre de vie. Il manque, à l'échelle de la ville, des espaces de stationnement pour vélos, mais aussi des lieux de circulation sécuritaires et agréables pour les modes doux.

Un résumé du diagnostic a été présenté aux habitants ainsi que deux familles de scénarios au sein du site Angelus.

Certains participants ont manifesté leur désaccord avec l'idée de construire du collectif et de reporter les places de la mairie au sein de l'îlot de la Brasserie Angelus. Pour d'autres, il faut limiter l'emprise au sol des bâtiments et construire verticalement jusqu'au R+4. Un groupe de quelques habitants pense qu'il faut se limiter au R+3+attique.

Les participants ont cité l'importance de limiter l'imperméabilisation des sols > donc mettre du stationnement au RDC des bâtiments, d'autres au contraire préfèrent un RDC habité qui offre des espaces verts privatifs.

Si du parking à RDC est créé, plusieurs groupes ont suggéré l'idée d'avoir un bâtiment en cœur d'îlot en RDC parking et le second en RDC habité.

L'espace public vert doit être important, les habitants stipulent que si l'on construit verticalement on doit avoir la possibilité de jouir d'un bel espace vert public, largement végétalisé et généreux.

Pour la grande majorité des personnes présentes (4 tables sur 5), le report des places de la mairie ne doit pas se faire au sein de l'îlot : au détriment de l'espace vert et ces places seront occupées par des résidents donc in fine, pas libres pour assurer le report de la mairie. Pour la plupart il y a davantage d'inconvénients à ce report : imperméabilisation, places qui seront occupées et pas libres pour les usagers des commerces, trop loin des commerces si places de report à la sortie du site côté Eglise.

Pour d'autres il y a des avantages : places supplémentaires pour les futurs habitants du site, donc il faut les prévoir mais pas les comptabiliser comme un report de la mairie.

Quant à la programmation côté Mairie, plusieurs participants ont émis l'hypothèse d'une création d'un local d'activité ou de commerces (néanmoins certains font remarquer que l'offre en commerce est suffisante et que plusieurs fermetures ont conduit à la vacance de plusieurs locaux en centre-ville.)

La traversée douce du site et la traversée voiture

La majorité des participants souhaitent que la voirie soit limitée à 20km/h afin de sécuriser les piétons au sein de l'îlot Angelus et de créer une zone apaisée.

Les habitants présents souhaitent une connexion piétonne publique au sein du site afin de traverser celui-ci et de créer un itinéraire secondaire reliant la trame verte – l'école – la salle des fêtes et la mairie.

Entrée et sortie au site

Les habitants ont eu la possibilité de dessiner un scénario idéal après avoir listé les avantages et inconvénients des 4 scénarios présentés.

a. Une voie à double sens

- 3 des 5 groupes : entrée et sortie véhicules au Sud du site (côté Eglise) > côté Mairie : flux déjà trop important

+ entrée piétonne/vélos côté Mairie

b. Une voie à sens unique

-1 groupe : sortie véhicule côté Eglise

- 1 groupe : entrée véhicule côté Mairie

Certains habitants ont expliqué que si un sens unique était créé, il fallait que la voirie soit en matérialité type pavé (pas agréable pour la voiture) pour éviter que les automobilistes ne passent par l'intérieur du site comme raccourci ou de limiter la traversée des véhicules des non-résidents de l'îlot.

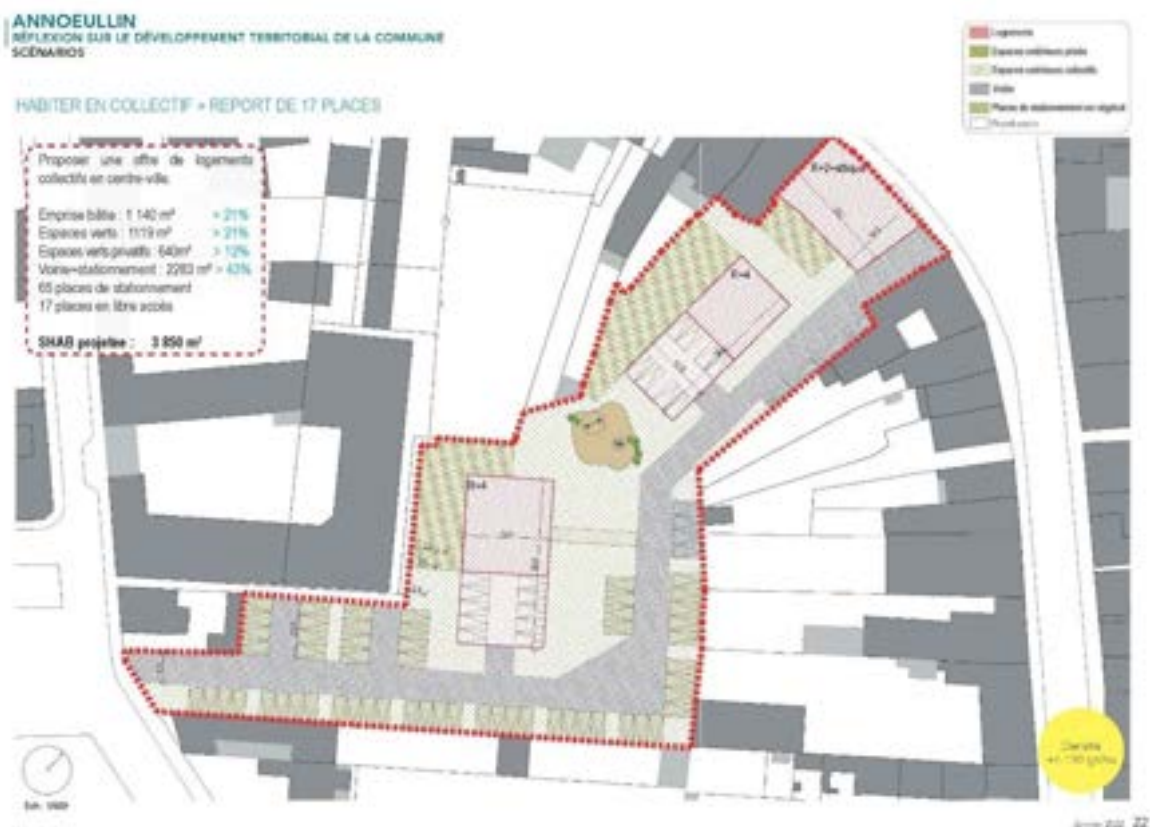
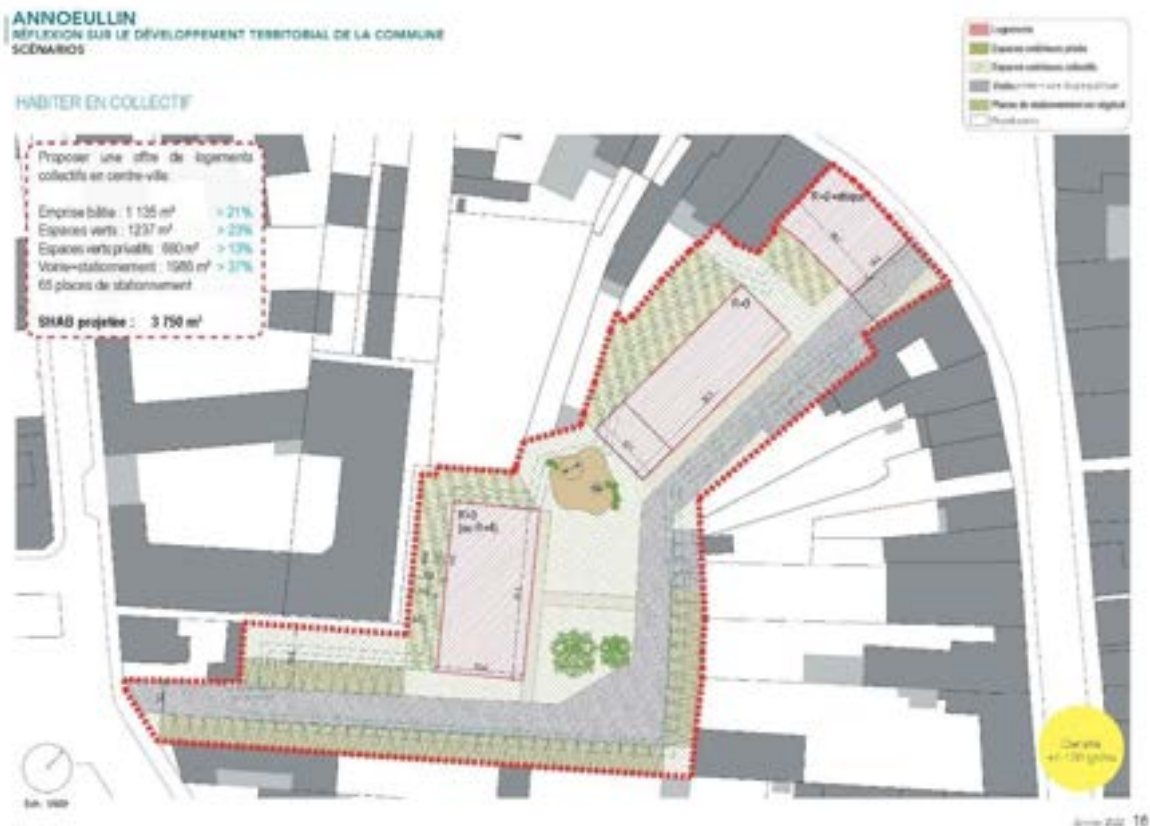
Plusieurs personnes ont manifesté le besoin de revoir le sens unique rue J.Richy, qui, à leur avis, pose problème et le feu au croisement rue P.ogée/rue Salengro

Stationnement sur site

Certains habitants ont préféré l'idée de créer du stationnement aux entrées et sorties du site afin de limiter la présence de véhicules au cœur du site.

2/ Les atouts et inconvénients des scénarios présentés aux participants et dessinés par les BE :

Les scénarios suivants ont été présentés aux participants, qui ont relevé les atouts et inconvénients de chaque scénario proposé.



UNE MORPHOLOGIE HÉRITÉE DU SITE



UNE MORPHOLOGIE HÉRITÉE DU SITE + REPORT DE PLACES DE LA MAMRE

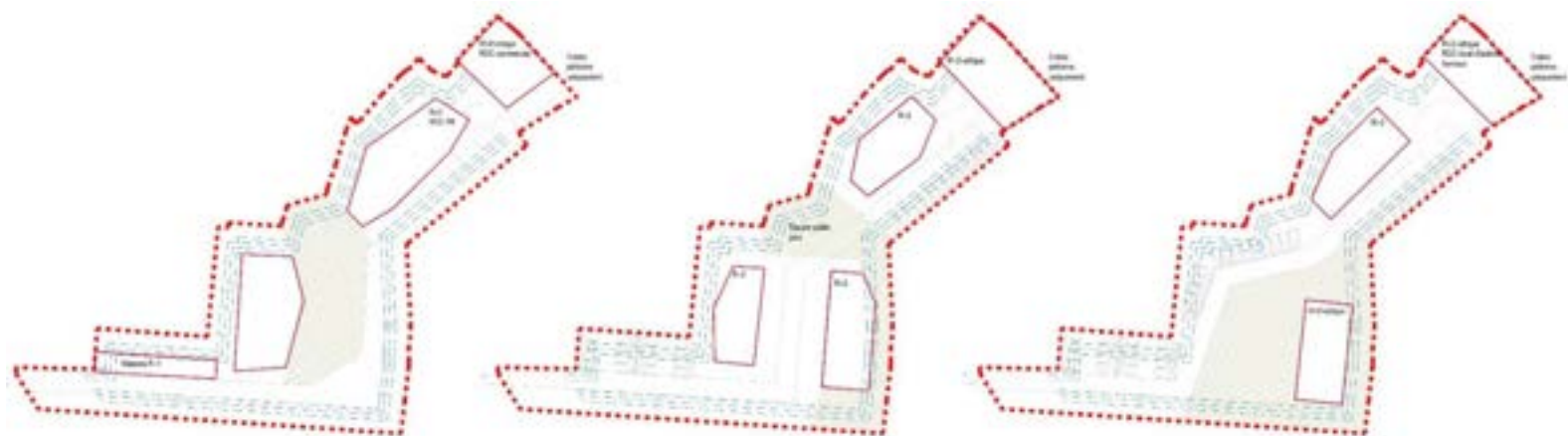


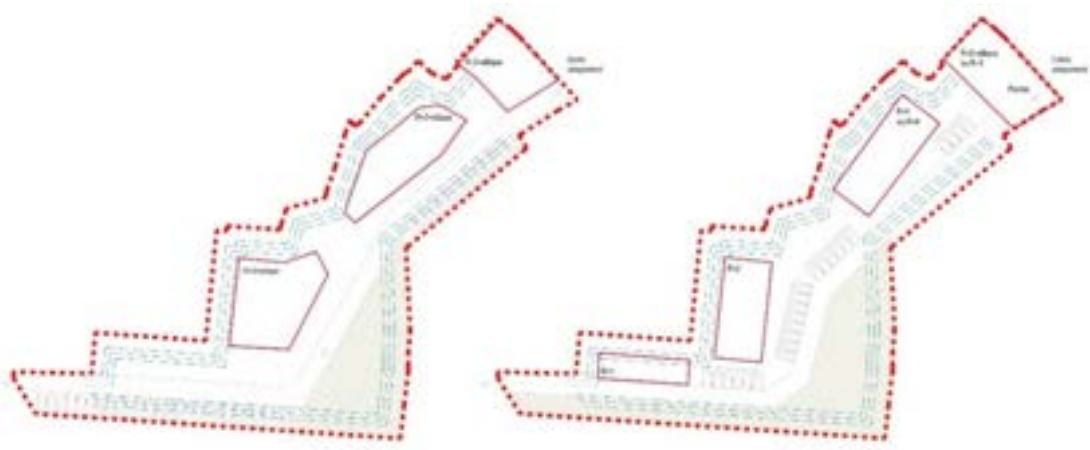
Le tableau ci-dessous reprend les avis émis durant cet exercice :

Scénarios	Atouts	Inconvénients	Remarques
Habiter en collectif	<ul style="list-style-type: none"> - une hauteur raisonnable en R+3 - places de stationnement végétalisées - implantations des bâti favorables par rapport aux riverains - Ecriture contemporaine des bâtis avec toits plats (permet d'avoir une hauteur ressentie raisonnable) - Un espace vert au sol généreux - Entrée possible côté Mairie + Sortie Eglise : fluidité et sens unique mais entrée au site difficile en venant du sud - Résidence fermée - RDC habité : logements avec jardin 	<ul style="list-style-type: none"> - Entrée et sortie du même côté - des bâtiments trop cubiques - pas de piste cyclable - si suppression de places à la mairie, il manquerait des places de stationnement 	<ul style="list-style-type: none"> - Voie privée avec portail pour éviter le raccourci - cellules commerciales RDC rue P.Ogée - la journée les places de stationnement libres des habitants pourraient être affecté au stationnement report place de la mairie
Habiter en collectif + report de places	<ul style="list-style-type: none"> - Un large square - les places supplémentaires pourront être utilisées par les riverains - davantage de places de stationnement 	<ul style="list-style-type: none"> - les places supplémentaires pas utiles - Places report si le cas alors pas bien situées (places devraient être côté commerce) - Places reports défavorables car besoin d'un niveau en R+4 pour remplacer le RDC parking - trop de voirie au détriment de l'espace vert - flux plus important lié au report des places de la mairie - Hauteur du bâti en R+4 : trop haut par rapport au contexte - vis-à-vis du bâti avec l'Ecole - pas de RDC habité et donc pas de jardins privés - Manque de végétations côté école (vue sur murs et toits) 	<ul style="list-style-type: none"> - Entrée piétonne côté mairie et double sens avec entrée rue Richy - si entrée côté église et sortie côté Mairie : grande difficulté à sortir du site - si places reports alors améliorer signalisation pour indiquer places disponibles et indiquer le parking
Morphologie issue du site	<ul style="list-style-type: none"> - Formes du bâti plus design - offre de petites maisons et pas uniquement du collectif - bégainage dans les maisons 	<ul style="list-style-type: none"> - Bâti en R+2 à l'est trop proche des jardins des riverains : vis-à-vis - pas assez de maisons 	<ul style="list-style-type: none"> - traiter tous les derniers niveaux en attiques

	<ul style="list-style-type: none"> - une hauteur raisonnable en R+3+attique max - parking à RDC sur 1 des bâtiments 	<ul style="list-style-type: none"> - pas d'intérêt de maisons individuelles sur ce site - trop d'emprise au sol - pas assez d'espace végétalisé - pas de mieux convivial - pas de square - supprimer un bâtiment - stationnement - forme des logements difficiles à habiter dû aux formes complexes du bâti - une architecture trop différente du contexte - un espace vert trop résiduel 	
Morphologie issue du site + report de places	<ul style="list-style-type: none"> - formes des bâtiments - une offre de stationnement plus importante - proposer des balcons aux formes atypiques pour épouser contours de site et bâti rectangulaire (plus facile à habiter) 	<ul style="list-style-type: none"> - pas besoin de report de places sur le site - d'autres offres de stationnement à côté - supprimer un bâtiment sur ce scénario - pas de vrai espace vert utile mais trop diffus - pas de jardin collectif : pas de volonté d'espace vert commun – pas chaleureux - pas de square au sein du projet - ombrage défavorable : mauvaise orientation 	<ul style="list-style-type: none"> - embellissement de la mairie si suppression du pk devant - scénario rejeté par le groupe

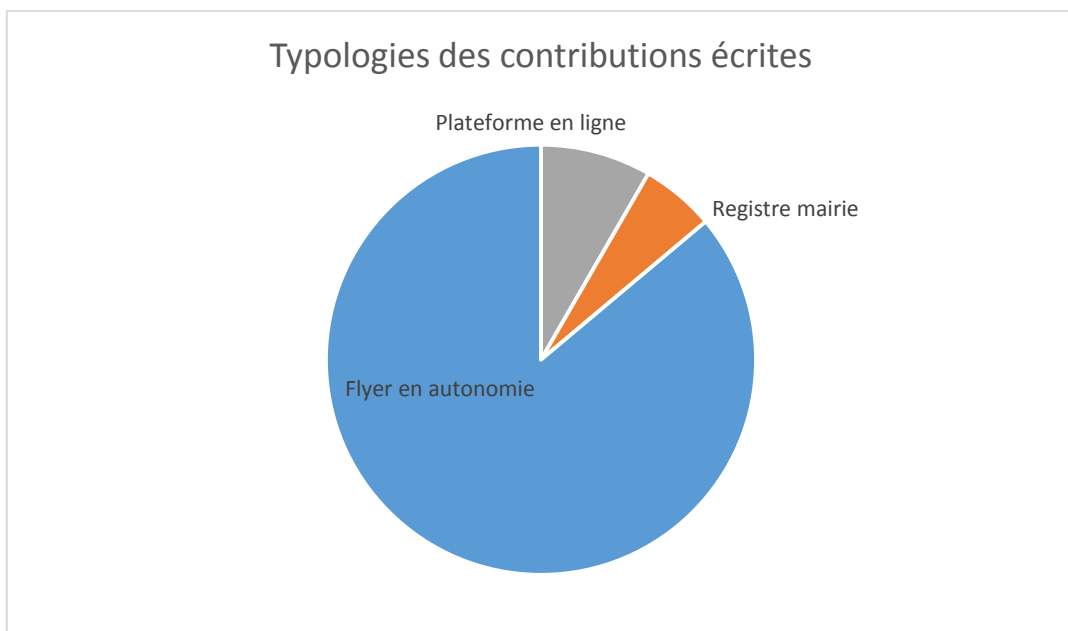
Les scénarios dessinés par les habitants :





3.3. Analyse chiffrée des contributions écrites

L'opération de concertation a récolté de nombreux avis écrits, très majoritairement par le biais de la réponse au flyer.



3.4. Liste exhaustive des contributions

3.4.1. Flyers en autonomie

Les flyers distribués par la ville ont été l'objet de 30 contributions. Ces contributions ont été anonymisées. Le flyer est décomposé en deux parties : une partie sondage à choix multiples, et une partie réponse libre. Seule la partie libre est reprise ici, la partie sondage étant retranscrite au sein de l'analyse chiffrée des contributions. (Cf. partie 3.2. Analyse chiffrée des contributions.)

Contribution n°1

<p>L'environnement et la qualité des aménagements Ce que je ressens</p> <p>L'ambiance générale de la ville est bonne et surtout sa nouveauté, manque de verdure de verdure, top de l'histoire. On sent que ça partira, beaucoup de choses, de commerces, de services (affaires, médical, etc.)</p>	<p>Les commerces et les équipements Où je vais</p> <p>Barbizon, pharmacie, médecins, magasins.</p>
<p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends</p> <p>A pied!</p> <p>Nous tentons de venir vite (avec du vélo, vélo), sans nous gêner par la circulation. Nos voitures malheureusement qu'en fait la plus de stationnement disponible, la voiture se voit en double file à son des parkings, surtout à l'ouest et au stationnement.</p>	<p>Les espaces verts Comment j'en profite</p> <p>Par :</p> <p>Les jardins se rendent au parc, dans le jardin, surtout dans le parc, surtout dans le parc.</p>
<p>Les espaces publics Comment j'en dispose</p> <p>Je les utilise par un peu de déplacement à pied.</p>	<p>L'éclairage, le mobilier (benches,...) et la signalétique Ce que j'en pense</p> <p>Après réflexion, je le trouve agréable en matière de luminosité, en matière, surtout dans le parc, surtout dans le parc.</p>
<p>Mes idées Ce que je suggère</p> <p>de développer la ville par une réorganisation de la circulation → de faire à son usage actuel et "grand tout" par → de faire un usage d'Ansoffer</p>	<p>Mes remarques Ce que je constate</p>

Contribution n°2

L'ambiance et la qualité des aménagements
 Ce que je ressens
 Pas de la ceux, trop hitoectite
 Pas d'harmonie
 Trop à l'été, c'est

La mobilité et le stationnement
 Comment je m'y rends
 À pied et vélo l'été pas agréable,
 dangereux
 En voiture : beaucoup qui freinent à
 venir faire des courses

Les espaces publics
 Comment j'en dispose

Les commerces et les équipements
 Où je vais
 J'y vais mais trop de difficultés
 d'accès qui peuvent à aller ailleurs

Les espaces verts
 Comment j'en profite
 Insistent en centre ville

L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique
 Ce que j'en pense
 Rien constant pas d'ambiance de
 la signalétique

Contribution n°3

L'ambiance et la qualité des aménagements
 Ce que je ressens
 la place du marché trop minable
 il faudrait déplacer l'entrée côté
 banque car danger pour les piétons
 et les déjeunés dans l'ombre des voitures
 possible

La mobilité et le stationnement
 Comment je m'y rends
 habitant en centre ville, je ne
 dispose pas d'un moyen de transport
 alternatif de problèmes de stationnement
 à fait venir de voitures le week-end
 de parking, fermer les zones sensibles

Les espaces publics
 Comment j'en dispose
 l'idée de faire une balade avec
 dans la future installation d'un
 plus de la hauteur pour améliorer
 la vue d'un côté la rue côté
 pour installer une zone possible même
 pour les flux des 2 sens

Mes idées
 Ce que je suggère
 Pour ralentir la vitesse sur la
 rue faire la limite à 30km/h mais
 pas souvent respectée, supprimer
 les 2 stops et mettre de la piste
 à côté de la place 

Les commerces et les équipements
 Où je vais ^{à pied}
 au marché, drogues, pharmacie, boulangerie
 musée, poste, perception, journal
 Vici (librairie en centre ville)

Les espaces verts
 Comment j'en profite
 jamais suffisamment avec
 des arbres à pousser lente et des arbres
 urbains par les trottoirs (pas de plantation
 qu'on ne peut pas voir)
 avoir que des plantes végétales

L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique
 Ce que j'en pense
 L'éclairage devrait être généralisé
 avec les nouvelles lampes led et
 économie d'énergie
 la récupération d'eau de pluie
 et panneau photovoltaïque sur
 est possible

Mes remarques
 Ce que je constate 
 la place de la mairie et la rue
 finale sont souvent déquadrées
 par les flux de collectifs qui
 circulent en sens contraire, venir
 et à pied

Contribution n°4

<p>L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens</p> <p>manque d'adaptabilité pour piétons vélos etc</p>	<p>Les commerces et les équipements Où je vais</p> <p>ceste ville - hypermarchés pharmacies - boulangerie - services aux usages "quotidiens" aux équipements</p>
<p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends</p> <p>sa vitesse / fréquence des arrêts de bus sa vitesse / fréquence des arrêts de bus trouver sa place (bus, vélo)</p>	<p>Les espaces verts Comment j'en profite</p> <p>à la fois par - et pour les usages des habitants - à la fois par - et pour les usages des habitants des "verts" en ville</p>
<p>Les espaces publics Comment j'en dispose</p> <p>table - bancs - la place des marchés - un peu moins de dénivelé plus de verdure - les espaces types pour piétons (bancs, ...)</p>	<p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique Ce que j'en pense</p> <p>les allées d'attente des bancs plus d'attente en ville ville - signalétique pour toujours les allées</p>
<p>Mes idées Ce que je suggère</p> <p>introduire des "espaces publics" dans le quartier "Boulevard" - se poser la question de types d'appartements / logements autres pistes en descente type de logement à organiser en ville + d'espaces verts / d'activités de verdure - surtout dans les zones à forte densité</p>	<p>Mes remarques Ce que je constate</p> <p>trop de "vacances" pourquoi se que privilégier des "faux" usages / activités (vacances)</p>

Contribution n°5

<p>L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens</p> <p>Inadapté à la mobilité douce Trop de trottoirs Les autorobots prennent trop de place et ne respectent pas toujours les piétons En fait que piétons à l'étranger ne sont pas assez larges</p>	<p>Les commerces et les équipements Où je vais</p> <p>Boulangerie / Pharmacie / Librairie Tabacs / Stations</p>
<p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends</p> <p>à pied car j'ai le plein centre Zone bleue non respectée par les commerçants et les usagers Places de livraison au niveau du feu?</p>	<p>Les espaces verts Comment j'en profite</p> <p>Quittamment pour ceux de enfants à la chien Parque et autres jeux d'enfants dans le centre</p>
<p>Les espaces publics Comment j'en dispose</p> <p>à pied / à vélo</p>	<p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique Ce que j'en pense</p> <p>Bankings mal indiqués</p>
<p>Mes idées Ce que je suggère</p> <p>Intégration unilatérale des Bicyclettes pour créer un espace cyclable en ville à la fois par - et pour les usages des habitants à la fois par - et pour les usages des habitants à la fois par - et pour les usages des habitants</p>	<p>Mes remarques Ce que je constate</p>

Contribution n°8

<p>L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens</p> <ul style="list-style-type: none"> - trop de circulation - trottoirs pas adaptés, pas peints - manque de verdure dans la rue principale 	<p>Les commerces et les équipements Où je vais</p> <p>Dans presque tous les commerces de la ville, j'ai peur</p>
<p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends</p> <p>À pied surtout car c'est plus chronophage et prendre la voiture</p>	<p>Les espaces verts Comment j'en profite</p> <p>Le dimanche surtout lors de balades avec les enfants</p>
<p>Les espaces publics Comment j'en dispose</p> <p>Je traverse uniquement</p>	<p>L'éclairage, le mobilier (benches,...) et la signalétique Ce que j'en pense</p> <p>Eclairage PAS Benches - pas peu en centre ville mais je ne les utilise pas forcément s'il y en avait plus.</p>
<p>Mes idées Ce que je suggère</p> <p>Il ne faut pas favoriser ou développer la voiture, améliorer les trottoirs car cela augmenterait encore le nombre de véhicules sur notre ville - les trottoirs de la rue principale ont besoin d'être élargis, élargir, élargir de plus de parking?</p> 	<p>Mes remarques Ce que je constate</p> <p>Excès de véhicules, beaucoup de voitures, surtout de voitures, surtout les poids lourds</p> 

Contribution n°9

<p>L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens</p> <p>Pas grand chose, question d'âge peut-être.</p>	<p>Les commerces et les équipements Où je vais</p> <p>Pas d'utilisation des commerces de centre-ville.</p>
<p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends</p> <p>À pied ou en voiture selon les cas, mais peu de déplacements dans la ville et, dans ces cas, j'ai toujours une place de parking.</p>	<p>Les espaces verts Comment j'en profite</p> <p>Un peu de marche à pied dans l'allée verte</p>
<p>Les espaces publics Comment j'en dispose</p> <p>L'allée verte et la base de loisirs pour marcher un peu.</p>	<p>L'éclairage, le mobilier (benches,...) et la signalétique Ce que j'en pense</p> <p>Pas assez de bancs dans l'allée verte. Plaques de rue souvent absentes ou vides Signalétique hétérogène.</p>
<p>Mes idées Ce que je suggère</p> <p>Établir une charte urbaine - Restructurer la place du Marché pour évoluer vers une « place du village » - Construire une maison des associations à la place de la salle des Magnolias vides. - Ne pas le plan de circulation des voitures place de la mairie. - Restructurer les parkings de la place de Verdun et de l'Église.</p> 	<p>Mes remarques Ce que je constate</p> <p>Ambiance tristounette, sans dynamique, à l'image positive. Manque d'imagination et ou de volonté de faire évoluer positivement l'environnement malgré des demandes répétées depuis longtemps. Peur des architectes qui « coûtent cher » (dit le maire)</p> 

Contribution n°12

L'ambiance et la qualité des aménagements
Ce que je ressens

- manque autres produits locaux

Les commerces et les équipements
Où je vais

- commerces en bas
- marchand vendable
- magasin de vêtements (boudie)
- alimentation
- cuisine écologique
- magasin de chaussures
- boulangerie
- vêtements pour homme / enfants

abonné

La mobilité et le stationnement
Comment je m'y rends

- manque de stationnement handicapés

Les espaces verts
Comment j'en profite

- investir sur le parcs
- (tout pots de fleurs)
- rajouter des arbres sur les parkings

Les espaces publics
Comment j'en dispose


- Recréation de parcs
- pour éviter les marches amorce des contours parcs

L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique
Ce que j'en pense

- manque parcs
- Segmentation des parcs mal fait en petit pas
- Éclairage de trottoir de mouvements petits
- vélos


Mes idées
Ce que je suggère

- manque de propreté des citoyens
- tel que nettoyer tous commerces et trottoirs
- (gilet de chien)



Mes remarques
Ce que je constate

- zone commerçantes T.P.H.F
- manque commerces ambulants



Contribution n°13

L'ambiance et la qualité des aménagements
Ce que je ressens

- manque zone piétonne dans la rue
- Sécurité, beaucoup de trottoir

Les commerces et les équipements
Où je vais

- manque les magasins de sport avec toutes les fonctionnalités spatiales d'habillement
- manque fitness hommes enfants grande taille
- manque magasins de sport

La mobilité et le stationnement
Comment je m'y rends

- manque de stationnement en centre ville
- (églises, magasins, mairie)
- manque de trottoir avec un trottoir
- travaux ou chantier à proximité
- manque des parkings sur le trottoir, et vélos

Les espaces verts
Comment j'en profite

- la route avec agréable mais
- nettoyer le matériel sportif et le pétanque
- trop de parking de vélos + ajouter des arbres
- visiter les parcs plus régulièrement

Les espaces publics
Comment j'en dispose


- Trottoirs que j'aurais trop petits pour collègues
- surtout cette rue dans tous les sens tous qu'il y a beaucoup de trottoirs en faisant des routes

L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique
Ce que j'en pense

- de bancs pour s'asseoir, avec dossier
- Pour les rue Jean Moulin il manque une route de stop
- cette rue pour acheter en deux sens
- 2 véhicules ne peuvent pas se croiser à cause des stationnements


Mes idées
Ce que je suggère

- plus de rues en deux sens
- en centre-ville de la ville d'habitant
- surtout pour les poids lourds et véhicules
- plus de pistes cyclables obligatoires pour aller travailler



Mes remarques
Ce que je constate

- manque au niveau quelq'un pour circuler dans la ville
- jour de marché, navigation facile pour éviter voiture pour 500m



Contribution n°14

L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens Comment s'appelle à voir une gare que une construction très élevée qui présente une grande hauteur, très haute, très grande Centre ville engorgé par son habitat qui pas que deux	Les commerces et les équipements Où je vais Comment s'appelle et s'appelle Pas de la formation de magasins et de plus "à faire un bâtiment et petit habitat et un petit complexe au centre (B&B)
La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends Mobilité subventionnée avec beaucoup parts - Pas de parking de surface de la place de la gare ou s'appelle pas être la place par fluvial stationnement offert sur parking et sur les routes... (voies...)	Les espaces verts Comment j'en profite Plus grande les routes, les routes autour ville et espaces et à coup sur projet "B&B"
Les espaces publics Comment j'en dispose 	L'éclairage, le mobilier (benches,...) et la signalétique Ce que j'en pense de la gare et à reborder les passages publics tous les autres de plus "un espace dans les espaces et passages
Mes idées Ce que je suggère Création parking de surface "B&B" cette construction Refaire part de "voies" de plus par les autres de plus "un espace" et le centre ville depuis le feu tricolore jusqu' la place de marché	Mes remarques Ce que je constate Après la zone d'étude à la gare club, collège, école de football, salles sport - dans la zone de plus

Contribution n°15

L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens manque de verdure. Plantations sustentées à renouveler	Les commerces et les équipements Où je vais En centre ville pour les commerces de proximité et petits shops. Dans les zones de plus pour le parking
La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends Je stationne très peu en centre ville mais n'ai jamais pensé de faire de stationnement. Pas contre les déplacements à pied parfois pénibles sur les trottoirs étroits et encombrés.	Les espaces verts Comment j'en profite Pour les balades, à pied ou VTT
Les espaces publics Comment j'en dispose Très peu	L'éclairage, le mobilier (benches,...) et la signalétique Ce que j'en pense manque de bancs sur les places
Mes idées Ce que je suggère Favoriser des espaces où l'on pourrait "se poser"	Mes remarques Ce que je constate Centre ville engorgé par les voitures. Cheminement compliqué sur les trottoirs

Contribution n°16

<p>L'environnement et la qualité des aménagements Ce que je ressens</p> <ul style="list-style-type: none"> - Evolution des mobilités (vélo, trottinette, vélo électrique, etc.) et confort sur les espaces verts - L'absence des rues notamment dans le centre-ville (rue de la République, rue de la Liberté, etc.) 	<p>Les commerces et les équipements Où je vais</p> <ul style="list-style-type: none"> - Centre-ville (Pharmacie, Banque, Biscuiterie, Boulangerie, Vins, Epicerie, Librairie, etc.) - Commerces de proximité (supermarché, boulangerie, etc.)
<p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends</p> <ul style="list-style-type: none"> - Difficilement en voiture - Généralement à pied ou à vélo 	<p>Les espaces verts Comment j'en profite</p> <ul style="list-style-type: none"> - Parcs, jardins, etc.
<p>Les espaces publics Comment j'en dispose</p> <ul style="list-style-type: none"> - Facilement 	<p>L'éclairage, le mobilier (benches,...) et la signalétique Ce que j'en pense</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bon éclairage des espaces publics
<p>Mes idées Ce que je suggère</p> <ul style="list-style-type: none"> - Améliorer le stationnement des véhicules sur la rue de la République en créant des places de stationnement pour les vélos. - Mettre plus de mobilier urbain (benches, etc.) 	<p>Mes remarques Ce que je constate</p> <ul style="list-style-type: none"> - Circulation sur les axes principaux trop importante, difficile, dangereuse - Améliorer la ville de la République - Le centre-ville manque de verdure, il faut plus de verdure que ce qu'il y a actuellement.

Contribution n°17

<p>L'environnement et la qualité des aménagements Ce que je ressens</p> <ul style="list-style-type: none"> - La rue principale est difficilement praticable pour tous les usages (vélo, trottinette, etc.) - La circulation est difficile et dangereuse - Les rues sont généralement sales 	<p>Les commerces et les équipements Où je vais</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les commerces sont nombreux et la ville possède tous les équipements nécessaires
<p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends</p> <ul style="list-style-type: none"> - De grande difficulté dans certains endroits de la ville. Parking très limité. - Très difficile d'accéder aux lieux de passage de la ville et parfois très dangereux pour la traversée des rues. 	<p>Les espaces verts Comment j'en profite</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les parcs sont peuplés mais aucun espace vert dans la rue. - Les parkings ne peuvent se voir.
<p>Les espaces publics Comment j'en dispose</p> <ul style="list-style-type: none"> - Je n'utilise pas. - Je traverse uniquement. 	<p>L'éclairage, le mobilier (benches,...) et la signalétique Ce que j'en pense</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rien de spécial à dire.
<p>Mes idées Ce que je suggère</p>	<p>Mes remarques Ce que je constate</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le plus gros problème est le déplacement à pied. - Rien de spécial sur le déplacement à pied en ville.

Contribution n°18

<p>L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens Ambiance : Non sécurisée - chargée - nouvellement d'ambiance Qualité : Non sécurisée - les espaces publics Les modes de déplacement</p>	<p>Les commerces et les équipements Où je vais Quelques fois difficile d'accès (Voiture - vélo - trajet piéton) L'offre : Épiceries - crues - légumes - de sécurité - cuisine - épicerie</p>
<p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends C'est vite et facilement à pied parce que je suis à l'aise et facile Absence de problèmes pour les déplacements dans le centre</p>	<p>Les espaces verts Comment j'en profite Uniquement pendant le temps libre Je développe les fleurs - plantes aromatiques, en laissant le plus à la nature</p>
<p>Les espaces publics Comment j'en dispose Uniquement par le temps libre Des espaces publics de qualité - espaces publics aux couleurs de l'histoire du quartier devant chez qui les gens se retrouvent mais aussi les réunions locales</p>	<p>L'éclairage, le mobilier (benches,...) et la signalétique Ce que j'en pense L'éclairage n'est pas harmonique. Réflexion sur la pertinence de l'éclairage à certains endroits à la fois pour l'éclairage en fonction du secteur de passage Mobilier : difficile à percevoir, les mobilier implique des déchets, voir au beaucoup de déchets, verre, etc.</p>
<p>Mes idées Ce que je suggère Analyser et qualifier le nombre de logements dans certains quartiers ou vers par rapport aux plans de développement. Développer les espaces de développement pour améliorer la vie en plus de végétation les déplacements comme Mettre en état de marche les espaces publics que les gens peuvent utiliser et développer pour une meilleure qualité de vie</p>	<p>Mes remarques Ce que je constate Une réflexion doit être menée sur l'aménagement autour du parking d'accès et le site principal le nord pour de trouver en ce sens est bien pensé et bien adapté des espaces et d'ailleurs on s'aperçoit de la place du 6 de qualité vers le centre de la commune. Une réflexion sur quelques mois sur un sens de circulation doit être menée une décision. Et des plus être possibles</p>

Contribution n°19

<p>L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens "Ambiance" qui ne présente aucune identité, aucune personnalité, la plupart du temps les gens vont à l'école malgré les efforts de la commune.</p>	<p>Les commerces et les équipements Où je vais Les commerces du centre ville disparaissent Il faudrait mettre en œuvre une stratégie qui permette leur revitalisation Le marché pourrait jouer un rôle permettre aux producteurs locaux de vendre leurs produits</p>
<p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends La situation actuelle est qu'allez quelque et le flux de véhicules est important si ce que la ville peut supporter. Cela entraîne à la mobilité forte problèmes aux petits commerces.</p>	<p>Les espaces verts Comment j'en profite Les espaces verts sont à l'extérieur de la commune. Les espaces verts devraient être créés au centre pour pouvoir profiter avec personnes âgées</p>
<p>Les espaces publics Comment j'en dispose On fait du marché, des animations, de la venue d'artistes et de spectacles dans des espaces publics représentant la vie de la commune : espace de meeting la qualité de vie.</p>	<p>L'éclairage, le mobilier (benches,...) et la signalétique Ce que j'en pense On a un niveau de l'éclairage d'éclairage est correcte, l'installation d'un éclairage public à base de LED, de panneaux photovoltaïques, et à encourager.</p>
<p>Mes idées Ce que je suggère L'identité de la commune présente à traduire dans l'aménagement des en lieux : végétation, bancs, marchés courants, musique, locaux de jeunesse, flux de personnes, pistes cyclables, etc.</p>	<p>Mes remarques Ce que je constate Dans la réalisation du développement de la commune tous les projets proposés de sont que des projets privés. On ne pourra espérer que des ajustements plus locaux</p>

Contribution n°20

<p>L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens</p> <p><i>Peu de</i> Un peu trop de couleurs <i>libres</i> Rue contre les espaces fleuris sont magiques.</p>	<p>Les commerces et les équipements Où je vais</p> <p>Boulogne - Presse - Cave - Proxym</p>
<p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends</p> <p>Je ne suis pas concerné ayant la voiture et habiter en centre ville je ne dépense à pied</p>	<p>Les espaces verts Comment j'en profite</p> <p>Je suis au Parc Nelson Mandela pour les jeux avec mes petits fils Aussi à la base de l'église.</p>
<p>Les espaces publics Comment j'en dispose</p> <p>Je vais sur le marché tous les mardis J'aime m'asseoir sur le banc de la mairie.</p>	<p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique Ce que j'en pense</p> <p>Manque de bancs - Eclairage à revoir sur la place du marché.</p>
<p>Mes idées Ce que je suggère</p> <p>Revoir la voirie de la place Embellir le quartier de la table de fêtes Refaire les peintures signalétiques des parking</p>	<p>Mes remarques Ce que je constate</p> <p>Annœullin est une ville plutôt sécurisée. Il manque depuis 3 ans et je ne regrette pas. Tout va bien. Les passages protégés sont à revoir peu et sont trop souvent placés dans les passages.</p>

Contribution n°21

<p>L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens</p> <p>Je pense aussi qu'il faut y mettre un peu de verdure. Nous attendre, pas se déplacer en. Bon en considérant les logements ainsi que le stationnement (sur des trottoirs étroits)</p>	<p>Les commerces et les équipements Où je vais</p> <p>Boulogne Pharmacie Café Annœullin</p>
<p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends</p> <p>Effectivement la mobilité publique est compliquée dans le centre avec un stationnement Il faut développer la commercialisation des parkings. Cela stationnement payant dans l'axe principal</p>	<p>Les espaces verts Comment j'en profite</p> <p>Les espaces verts sont nombreux dans cette ville, si ce je trouvais un jardin, il est possible de servir de lieu pour les enfants. Boulogne - les bancs dans le diff. de voirie de la mairie sur le site.</p>
<p>Les espaces publics Comment j'en dispose</p> <p>Je ne me suis pas approprié des espaces publics du centre ville. Uniquement sur l'extérieur</p>	<p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique Ce que j'en pense</p> <p>Signalétique et éclairage correct Attention sur la signalétique des défilés - manque parking</p>
<p>Mes idées Ce que je suggère</p> <p>Je pense qu'il faudrait améliorer les voiries (cours St-Jean - Cour - Loggia) à l'aide de peintures lumineuses, des couleurs plus vives - Bon ça va être se servir du trottoir d'affichage Plus de bancs pour améliorer le parking de la place</p>	<p>Mes remarques Ce que je constate</p> <p>Bonjour, plus de sécurité de fait que mes enfants ont grandi Je pense qu'il y a aussi un peu de responsabilité de la commune. Cependant, on se voit à Annœullin dans l'axe principal, cela a été de manière. Je pense que ça va aller à un moment d'y voir</p>

Contribution n°22

<p>L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens</p> <p>Un manque qui me dérange, L'absence Manque de choses, ont mal à l'œil Les d'ambiance "village"</p>	<p>Les commerces et les équipements Où je vais</p> <p>En nombre de commerces et d'équipements Les très grande d'y accéder (voir mille)</p>
<p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends</p> <p>A pied en ville l'été ☺ En voiture l'hiver ☺ D'urgence, et tout, pas agréable Le manque de parking avec grand effectif d'y accéder au danger</p>	<p>Les espaces verts Comment j'en profite</p> <p>Et en manque !!! Trop de béton Les aménagements à l'échelle par ex, car les espaces de jeu ne sont pas adaptés</p>
<p>Les espaces publics Comment j'en dispose</p> <p>Bancs, fontaines, poubelles, bornes d'eau, etc.</p>	<p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique Ce que j'en pense</p> <p>Manque de mobilier, signalétique, bornes Lorsqu'on passe ? L'absence des bancs L'absence de points de vue ? Les d'identité qui définissent le village</p>
<p>Mes idées Ce que je suggère</p> <p>Supprimer parking privé et les espaces vert pour avoir plus de places, grandes places Des espaces verts et de l'eau, bornes, fontaines, etc. Un seul lieu pour tous les services et parking L'absence de bancs, bornes, etc. et l'absence de mobilier pour personnes âgées qui ne peuvent pas se déplacer ou pour les personnes âgées.</p>	<p>Mes remarques Ce que je constate</p> <p>Manque de projets (voir feuille) Manque d'équipements et mobilier Les d'identité et espace village Trop de béton, trop de bornes, etc.</p>

Contribution n°23

<p>L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens</p> <p>Aménagement offre une image triste, les problèmes de circulation, de stationnement sont insupportables</p>	<p>Les commerces et les équipements Où je vais</p> <p>Les commerces du centre ville sont prioritaires par les difficultés de stationnement et l'absence de services</p>
<p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends</p> <p>La priorité aux pistes cyclables L'absence de bornes pour la mobilité douce L'absence de la voiture pour le problème de stationnement</p>	<p>Les espaces verts Comment j'en profite</p> <p>Je pense surtout à l'axe vert en ville en à pied, et est dans un état déplorable (difficile pour les collectivités à développer par la végétation)</p>
<p>Les espaces publics Comment j'en dispose</p> <p>pour améliorer et stationner</p>	<p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique Ce que j'en pense</p> <p>L'éclairage public est à améliorer (pour les bornes) C'est le plan de marche et à revoir (espaces de stationnement)</p>
<p>Mes idées Ce que je suggère</p> <p>Des pistes cyclables Des "gares" à vélo en ville Des bornes pour le stationnement et la mobilité douce (poubelles, bornes) Pour le confort, mieux le voir dans la rue Élargir le chemin pour encourager son utilisation</p>	<p>Mes remarques Ce que je constate</p> <p>Les projets existent mais les réalisations ne sont pas suffisantes</p>

Contribution n°24

<p>L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens</p> <p>Égale bilocal, peu de rapport à la nature quelques arbres au 1^{er} étage, beaucoup de béton rien d'original, rien de spécial, et que ça se fait sur la base d'un et d'autre Non super</p>	<p>Les commerces et les équipements Où je vais</p> <p>Évite les commerces qui il y en a de 2^{ème} et 3^{ème} étage, ça fait un peu dans le centre ville.</p> <p>Marchés de circulation, beaucoup d'équipement ça fait un peu d'équipement 2^{ème} et 3^{ème} étage pas de commerce dans les stations et ville de la ville.</p>
<p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends</p> <p>Comme dit plus haut, beaucoup d'insécurité et l'impression qu'il n'y a aucune sécurité Difficile de trouver avec un enfant ou un voiture sans possibilité dans ces cas là.</p>	<p>Les espaces verts Comment j'en profite</p> <p>Il y en a pas pour ces ville et c'est difficile. Non d'ailleurs beaucoup de zones qui sont des zones d'habitat et non pas d'espaces verts.</p>
<p>Les espaces publics Comment j'en dispose</p> <p>ça dépend surtout de la durée de l'été, mais ça manque de verdure Après est des zones constructives que ça fait peut-être un détournement de la nature.</p>	<p>L'éclairage, le mobilier (benches,...) et la signalétique Ce que j'en pense</p> <p>Peu de bancs depuis la ville. Pas de niveau de mobilier, elle sont en nombre suffisant. Beaucoup de mobilier mais beaucoup de mobilier en fait beaucoup mais ils sont pas très confortables qu'il y a de la ville, un peu d'éclairage en ville.</p>
<p>Mes idées Ce que je suggère</p> <p>Plus de verdure dans la zone qui manque de verdure. Plus d'équipement, surtout de la ville. De la ville, il faut d'ailleurs pas trop de verdure, mais de la verdure qui est vraiment agréable, de grande hauteur. Plus de verdure qui manque et pas forcément de verdure, mais de la verdure qui est agréable. Un peu de verdure en ville, de la ville.</p> <p>de verdure. Distribution d'arbres à la population pour la ville, dans les parcs. Bespaces de verdure au 1^{er} étage.</p>	<p>Mes remarques Ce que je constate</p> <p>Plus d'éclairage et de mobilier. L'éclairage est suffisant, mais il manque de mobilier, surtout pour les enfants. Plus d'éclairage, surtout pour les enfants. Il y a pas de verdure, mais ça fait beaucoup de verdure. De la verdure, mais beaucoup de verdure, mais de la verdure qui est agréable. Un peu de verdure, mais de la verdure qui est agréable. L'éclairage est suffisant, mais il manque de mobilier, surtout pour les enfants. Plus d'éclairage, surtout pour les enfants.</p>

Contribution n°25

<p>L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens</p> <p>Le commerce est le fait de la ville. Non sécurisé, non sécurisé, etc.</p>	<p>Les commerces et les équipements Où je vais</p> <p>Le commerce est le fait de la ville. Bâtiment, bâtiment, bâtiment, etc.</p>
<p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends</p> <p>Plus de circulation, surtout de la ville. est sécurisé. Il est difficile de trouver dans la ville que pour la ville.</p>	<p>Les espaces verts Comment j'en profite</p> <p>Les espaces verts sont surtout de la ville. plus de verdure. Je n'ai pas de verdure et est sécurisé, mais pas sécurisé. Les espaces verts sont surtout de la ville et surtout de la ville qui fait de la ville de la ville.</p>
<p>Les espaces publics Comment j'en dispose</p> <p>Les espaces publics sont de la ville. dans la ville.</p>	<p>L'éclairage, le mobilier (benches,...) et la signalétique Ce que j'en pense</p> <p>L'éclairage est de la ville, mais de mobilier, mais de la ville. La signalétique est de la ville.</p>
<p>Mes idées Ce que je suggère</p> <p>Je suggère que surtout de la ville, surtout dans la ville, surtout de la ville, surtout de la ville, surtout de la ville, surtout de la ville, surtout de la ville.</p>	<p>Mes remarques Ce que je constate</p> <p>De plus de circulation, surtout de la ville. plus de la ville, surtout de la ville, surtout de la ville, surtout de la ville, surtout de la ville, surtout de la ville, surtout de la ville, surtout de la ville.</p>

Contribution n°26

<p>L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens</p> <p>Il y a des chaises de parker un peu trop peu de verdure</p>	<p>Les commerces et les équipements Où je vais</p> <p>J'attends chez Art & Plantes & Biodiv, chez Roussel Fleurville Je prends ma viande chez F. Forceter</p>
<p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends</p> <p>C'est très compliqué de se rendre à vélo, à pied, par carter, car l'absence de bus à la gare et la gare, surtout avec une piste de marche, car les trottoirs sont très peu accessibles.</p>	<p>Les espaces verts Comment j'en profite</p>
<p>Les espaces publics Comment j'en dispose</p>	<p>L'éclairage, le mobilier (benches,...) et la signalétique Ce que j'en pense</p>
<p>Mes idées Ce que je suggère</p> <p>D'aplanir la ville avec des trottoirs d'égout, par exemple avec des carreaux perforés, et pas uniquement des gros pots filtrants.</p>	<p>Mes remarques Ce que je constate</p> <p>Peu de commerces, surtout uniquement de plus de parking et de verdure. L'exemple des nouvelles pistes de vélo, ça marche très bien, et ça encourage à venir aux courses. Bref.</p> <p>Je pense que la prise de conscience du département est un peu limitée.</p>

Contribution n°27

<p>L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens</p> <p>Quelques beaux espaces, les fontaines L'absence de bus à la gare</p>	<p>Les commerces et les équipements Où je vais</p> <p>Café - bar - boulangerie - Café - Boulangerie - Boulangerie - Boulangerie</p>
<p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends</p> <p>Voiture et vélo la gare de possibilité d'adapter des vélos.</p>	<p>Les espaces verts Comment j'en profite</p> <p>Bien sûr.</p>
<p>Les espaces publics Comment j'en dispose</p> <p>Bien sûr. Faire (enfin).</p>	<p>L'éclairage, le mobilier (benches,...) et la signalétique Ce que j'en pense</p> <p>Juste être un peu de bus par exemple.</p>
<p>Mes idées Ce que je suggère</p> <p>Rendre la ville plus verte. Favoriser la piste cyclable Rendre les trottoirs plus accessibles.</p>	<p>Mes remarques Ce que je constate</p> <p>Manque de commerces, surtout uniquement de plus de parking et de verdure. L'exemple des nouvelles pistes de vélo, ça marche très bien, et ça encourage à venir aux courses. Bref.</p>

Contribution n°28

L'ambiance et la qualité des aménagements
Ce que je ressens

Les commerces et les équipements
Où je vais

Coiffeur, supermarché, "Le jardin", Barrière
Banque, pharmacie, bijouterie, la cave d'Annœullin
la poste, chez "toto", laboratoire, ...

La mobilité et le stationnement
Comment je m'y rends

vélo

Les espaces verts
Comment j'en profite

Je les traverse à pieds ou à vélo.

Contribution n°29

L'ambiance et la qualité des aménagements
Ce que je ressens

Traitement encombrés par les stationnements
de véhicules. Pas de Don. Proximité Mairie
pas assez de piste cyclable

Les commerces et les équipements
Où je vais

Beaucoup de commerces -
cette ville générale et commerciale

La mobilité et le stationnement
Comment je m'y rends

Traitement encombrés par les véhicules
infrastructure vieillissante plus de
places pour les piétons


Les espaces verts
Comment j'en profite


Les espaces publics
Comment j'en dispose

L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique
Ce que j'en pense

Vieillesant dans certains espaces

Mes idées
Ce que je suggère

faire valoir les véhicules 
dans les grands axes
Améliorer les Tapis roulants souterrains

Mes remarques 

Ce que je constate

Trois belles villes dynamiques
commerciales
employées de même investies dans leur
travaux souterrains

Contribution n°30

L'ambiance et la qualité des aménagements
 Ce que je ressens
 à l'approche complètement de la
 Histoire de la ville de Paris

La mobilité et le stationnement
 Comment je m'y rends
 la ville de Paris est une ville de
 culture et d'histoire au fait que
 l'histoire est une partie importante
 de la ville

Les espaces publics
 Comment j'en dispose
 Pour le personnel

Mes idées
 Ce que je suggère
 Une ville qui est complètement d'une
 ville qui est une ville qui
 la ville de Paris est une ville de
 culture et d'histoire au fait que
 l'histoire est une partie importante
 de la ville

Les commerces et les équipements
 Où je vais
 à l'approche complètement de la
 Histoire de la ville de Paris

Les espaces verts
 Comment j'en profite
 J'ai à l'approche de la ville de
 Paris et de nombreuses autres villes
 dans les autres pays

L'éclairage, le mobilier (banes,...) et la signalétique
 Ce que j'en pense
 Manque de banes

Mes remarques
 Ce que je constate
 Les villes de Paris et de
 la ville de Paris est une ville de
 culture et d'histoire au fait que
 l'histoire est une partie importante
 de la ville

Contribution n°31

L'ambiance et la qualité des aménagements
 Ce que je ressens
 à l'approche complètement de la
 Histoire de la ville de Paris

La mobilité et le stationnement
 Comment je m'y rends
 la ville de Paris est une ville de
 culture et d'histoire au fait que
 l'histoire est une partie importante
 de la ville

Les espaces publics
 Comment j'en dispose
 Pour le personnel

Mes idées
 Ce que je suggère
 Une ville qui est complètement d'une
 ville qui est une ville qui
 la ville de Paris est une ville de
 culture et d'histoire au fait que
 l'histoire est une partie importante
 de la ville

Les commerces et les équipements
 Où je vais
 à l'approche complètement de la
 Histoire de la ville de Paris

Les espaces verts
 Comment j'en profite
 J'ai à l'approche de la ville de
 Paris et de nombreuses autres villes
 dans les autres pays

L'éclairage, le mobilier (banes,...) et la signalétique
 Ce que j'en pense
 Manque de banes

Mes remarques
 Ce que je constate
 Les villes de Paris et de
 la ville de Paris est une ville de
 culture et d'histoire au fait que
 l'histoire est une partie importante
 de la ville

3.4.2. Contributions via la plateforme MEL

Cinq contributions ont été rédigé sur la plateforme de la MEL.

Contribution n°1, du 16/11/2021. 1 soutien, 0 commentaire, deux suivis.

Plus de place pour les Vélos + sécurisation passage croisement rue Nationale/vent de bise
Joe 16/11/2021 13:48

Bonjour,
Dans le futur projet, il faudrait donner plus de place au vélo dans le centre-ville.
De plus il faudrait réaménager le croisement rue national/vent de Bise.
En effet avec le décalage du feu, la plupart du temps les voitures (voir camion/bus, obligeant à traverser hors passage piéton à cause de la longueur) s'arrêtent sur le passage piétons (le passage étant avant le feu).
Beaucoup de voiture ne laissent pas passer les piétons lorsque le feu est vert.
Une traversée facilitée vélo/piéton depuis la rue du vent de bise vers la Salle Jesse Owens me parait indispensable pour redonner vers la voie verte/ salle des fêtes.
En effet je passe moins même régulièrement en vélo par cette rue pour rejoindre la voie verte et ainsi éviter la rue nationale trop passante avec des enfants.
Enfin je ne sais pas s'il est prévu de remettre la fin de la rue du vent de bise en sens unique (comme avant) mais si c'est le cas il faudrait laisser une piste cyclable pour laisser la possibilité aux vélos de rejoindre le centre-ville par la rue du vent de bise (pour toujours éviter la rue nationale).

Mobilité douce

SOUTENIR 1

Suivre 2

Reference : mel-PROP-2021-11-2113
Vérifiez l'empreinte numérique
Partager
Intégrer

Contribution n°2, du 19/11/2021. 1 soutien, 0 commentaire, deux suivis.

Donner une identité visuelle
Christophe 19/11/2021 18:12

Il s'agirait de définir une identité visuelle à partir de critères simples (coloris, matériaux, style, végétalisation, ...) et de l'appliquer systématiquement, en lieu et place d'un mobilier urbain actuellement bigarré, peu chaleureux, parfois agressif (éclairage).
Les éléments végétaux feraient intégralement partie de cette nouvelle identité pour Annœullin.

Le mobilier urbain

SOUTENIR 1

Suivre 2

Contribution n°3, du 30/11/2021. 0 soutien, 0 commentaire, deux suivis.

Garder accès aux commerces grâce au stationnement
Julie V. 30/11/2021 10:14

J'habite à proximité d'Annœullin et je suis régulièrement amenée à m'y rendre en tant qu'usager de ses commerces. En effet Annœullin propose une large gamme de commerces, services ou encore restaurants, à mon sens c'est l'un de ses points forts. Et c'est essentiel pour moi, dans la mesure où ma ville, beaucoup plus petite, n'en propose pas autant. J'ai lu dans le projet qu'il est prévu de repenser la place de la voiture et du stationnement à Annœullin. Je partage ce constat dans la mesure où en effet, la circulation est dense dans cette ville, voire parfois difficile. Mais je souhaitais souligner qu'il est selon moi indispensable de conserver des possibilités de stationnement, afin de continuer à faciliter l'accès aux commerces. A défaut, il est évident que les usagers extérieurs comme moi seraient amenés à revoir leurs habitudes. C'est ma principale crainte dans le cadre de ce projet, alors que très objectivement je conçois parfaitement que le cœur de ville mérite un réaménagement. J'ai déjà hâte de découvrir ce qu'il en sera.

Intégration du commerce dans la revitalisation du cœur de bourg

SOUTENIR 0

Suivre 2

Reference : mel-PROP-2021-11-2114
Vérifiez l'empreinte numérique
Partager
Intégrer

Contribution n°4, du 24/12/2021. 1 soutien, 0 commentaire, deux suivis.



Halte aux semi remorques !

Mairie 24/12/2021 17:30

J'habite rue Nationale, à deux pas du centre. N'est-il pas illusoire de prétendre laisser plus de places aux piétons, aux vélos quand on constate le flot incessant de voitures et surtout de poids lourds qui traversent le centre ville et contribuent à la pollution sonore et atmosphérique ; faire du vélo ? Bien trop dangereux ! Emprunter les trottoirs ? Le parcours du combattant en particulier si vous avez une poussette ou êtes en fauteuil roulant !... Pour améliorer sensiblement le cadre de vie, ne faudrait-il pas privilégier un autre axe de circulation pour les poids lourds ? D'autres communes avoisnantes y sont bien parvenues, pourquoi pas nous !

1 SOUTIEN 0

2 Suivre

aménagement des espaces publics et la nature en ville

Contribution n°5, du. 1 soutien, 0 commentaire, deux suivis.

3.4.3. Contributions via le registre papier en Mairie

Deux contributions ont été déposés en Mairie. NB : ces contributions ont été anonymisées.

Contribution n°1

Projet Annoeullin Centre Ville

Cette réflexion porte principalement sur l'aménagement voirie entre la place du marché et la Grand place, la résorption des bouchons sur la Grand place et les pistes cyclables. Le mail devant la Mairie servirait aussi de trottoir piétons/vélos. Les parkings arborés seront aménagés au mieux par les spécialistes.

- Améliorer les passages entre les rues Pierre Ogée, JB Lebas et Jean Jaurès



- Amener les pistes cyclables vers le Centre ville et la Mairie

Liaison des pistes cyclables (exemple de possibilités à inclure dans un plan global)

1. en venant d'Allennes par la rue Falala (en aménageant les trottoirs et le stationnement et en priorisant le vélo dans les parties trop étroites)
Établir un trottoir entre Saint Exupéry et Falala avec le passage de la piste cyclable (voir image ci-dessous)
2. de la rue Falala vers Salengro en passant par la rue Jean Moulin (entre Schaffner et Salengro éventuellement à contre sens sur cette portion)
3. en venant de Don par la rue de la Bouvaque y compris à contre sens de circulation si nécessaire
4. et vers l'ouest en direction de la zone de loisirs par les rues Jean Jaurès, Boistelle ...



Il faudra déplacer la berline de mine, élément décoratif parfois caché par les arbres.

- Terminer l'éclairage de la Place du Marché, retardé faute de moyens financiers de la CCHD

Contribution n°2

Aménagement centre-ville ANNOEULLIN.

Atelier aménagements parkings du jeudi 9 décembre 2021.

Annœullin : ville de passage, problèmes de circulation notamment avec les poids lourds, problèmes de stationnement au centre-ville, végétalisation du centre-ville (?).

Objectifs :

Faciliter la circulation dans l'axe principal de la ville (r. J.B. LEBAS – Place du Gal de Gaulle, mairie – rue P. OGEE – rue NATIONALE) ainsi que l'axe place du marché place de la mairie (rue du Dr FALALA).

Privilégier autant que faire se peut la sécurité des piétons sur les trottoirs et faciliter la circulation des parents avec enfants et poussette ainsi que les handicapés notamment en fauteuil roulant.

Développer les pistes cyclables et pour trottinettes.

Privilégier autant que faire se peut les places de parkings.

Végétaliser autant que faire se peut.

Diminuer autant que faire se peut les stationnements de rue dans l'axe principal.

Anticiper la recrudescence de la circulation et du nombre de véhicules à venir en fonction des nouveaux projets immobiliers possibles

Suggestions :

Privilégier les places de parkings (pas de suppressions), concernant les places du marché, des Magnolias, de la Mairie.

Diminuer, voire supprimer autant que faire se peut le stationnement dans les rues P. OGEE, J.B. LEBAS et éventuellement dans la rue du Dr FALALA (à proposer en sens unique de la place de la mairie vers la place du marché jusqu'à la rue Jean MOULIN).

Installer des panneaux de signalisation des parkings disponibles.

Parking Mairie (y compris celui à l'arrière de la Mairie) :

Pas de suppression de places sauf dans le cadre d'un réaménagement afin de faciliter la circulation des véhicules (la suppression de places de parking serait préjudiciable aux commerces immédiats : Les caves d'Annœullin, agence immobilière, TOTEM (tabac, jeux de hasard, presse,...), boucherie, pharmacie, banques, fleuriste, poste, ...) et bien sûr la MAIRIE !

Accès au parking et sortie du parking de la Mairie : côté rue de La BOUVAQUE (à partir de la rue P. OGEE et J.B. LEBAS : accès au parking par la rue L. DAL et de La BOUVAQUE.- pas de sortie côté r. J.B. LEBAS (sortie un tant soit peu pénible et dangereuse).

A partir de la rue P. OGEE et J.B. LEBAS : accès au parking par la rue L. DAL et de La BOUVAQUE.

1/4

Par contre, laisser la possibilité aux véhicules sortant du parking sur la droite la possibilité de reprendre l'axe central à gauche comme à droite (comme actuellement).

Pas de suppression du triangle en face du parking de la Mairie.

Sens de la circulation en provenance du feu tricolore:

- Vers la gauche direction rue J. JAURES ou J.B. LEBAS, vers la droite direction rue du Dr FALALA, laquelle est proposée en sens unique, ce qui diminue sensiblement la concentration de trafic venant de la place du marché, provoquant souvent et régulièrement des bouchons au centre-ville et ce qui favoriserait l'accès et la sortie de la place de la Mairie (sortie vers la rue du Dr FALALA et vers l'axe principal).

Sens en provenance de la rue J.B. LEBAS :

- Laisser comme actuellement la possibilité de tourner à gauche vers la rue du Dr FALALA juste après la place de la Mairie.

La mise en sens unique de la rue du Dr FALALA jusqu'à la rue Jean MOULIN peut nécessiter (mais pas forcément) de revoir les sens de circulation des rues avoisinantes.

Cette rue est une échappatoire via la rue L. DAL et la rue de La BOUVAQUE vers la zone artisanale et commerciale « LA FONTINELLE » et vers ALLENES, GONDECOURT, SECLIN par rapport au centre-ville et au feu tricolore.

D'autre part cela pourrait sécuriser les piétons lors des sorties d'école.

Parking place du marché :

Pas de suppression de places.

Chemin piétonnier le long des bâtiments et commerces.

Accès (uniquement, pas de sortie) côté rue du Dr FALALA (décalé au centre de la place)

Accès et sortie côté rue du Dr SINGER (en face du commerce LE JARDIN).

Installation de bancs en lieu et place des blocs béton.

Parking Les Magnolias.

Pas de suppression de places ; entrée (uniquement) côté rue du Dr FALALA ; sortie (uniquement) par la rue Jean MOULIN.

Compte tenu des problèmes de sécurité en matière d'attentats, la boîte aux lettres doit certainement rester en place (avec l'avantage de pouvoir déposer son courrier tout en restant en voiture !)

Parking église Sacré Cœur, salle des fêtes :

Pas de suppression de places.

2/4

Etudier la possibilité de rajouter des places en aménageant la place de VERDUN.

Nota.

Compte tenu du problème important de places de stationnement le long de l'axe central principal, il serait intéressant de favoriser l'emplacement de parkings à la périphérie de cet axe (à l'entrée de la rue J.B. LEBAS en provenance de DON, du côté de l'église St MARTIN), à l'entrée d'Annoeullin côté rue Roger SALENGRO en provenance d'ALLENES- Les-Marais, à l'entrée de la ville côté Prison, rue de CARVIN et à l'entrée de la ville côté rue de TOURRAINE.

Végétalisation.

En plein centre côté Mairie, places du marché, Magnolias, cela paraît difficile (difficultés de plantation du fait de la composition du sous-sol, coût entretien, problèmes de sécurité par certaines périodes)

Par contre, il est plus aisé de végétaliser devant la médiathèque et devant la salle de sport Léo Lagrange.

L'on pourrait également supprimer le passage bitumé juste devant la salle pour en faire un espace vert plus important et un lieu de repos et de discussion.

Végétalisation du côté de l'ancienne brasserie ?

Emplacement de l'ancienne brasserie.

S'il devait y avoir un projet de construction d'un immeuble voir suggestions et commentaires précédemment exprimés dont ci-joint feuille attachée.

p.3/4

Projet aménagement centre-ville ANNOEULLIN

Rue P. OGEE

Pas de stationnement entre la place de la mairie et le feu tricolore.

(Facilité de circulation des voitures, camions et des piétons sur les trottoirs, facilités d'accès aux différents établissements de la rue, plus de sécurité)

Récupérer la surface de l'ancienne brasserie et des bâtiments contigus possibles.

Construire un immeuble avec deux étages maxi pour appartements.

Rez-de-chaussée : parking public + éventuellement possibilité d'un ou plusieurs commerces.

Parking privé souterrain ?

Entrée côté place de la mairie.

Sortie côté église du Sacré Cœur.

Projet favorisant l'accès aux commerces du centre-ville.

Moins de nuisances sonores et de pollution.

Circulation améliorée.

Plus de propreté.

Autres sujets :

- Propreté de l'axe principal de la ville (route de DON, rue J.B. Lebas, rue P. Ogée, rue Nationale) à améliorer très sensiblement.
- Croisement rue J.B. Lebas rue de la France au niveau du magasin Le Chiquito : installer un dos d'âne avec passage pour piétons (priorité à droite en provenance de DON pas toujours respectée, potentiellement dangereux, risque d'accident)
- Problème des mobylettes (50cc et moins) : bruit et vitesse.
- Comment diminuer le passage des poids lourds qui ne sont que de passage ?

p.4/4

3.4.4. Contributions via les Conseils Municipaux Jeunes et Enfants

Contribution n°1 – Conseil Municipal des Jeunes

/ Aménagement de la ville

-Place du Marché

Nous avons présenté aux jeunes 2 scénarios pour le réaménagement de la place du marché.

Scénario 1 : place du marché sans le petit parc

<u>Points positifs</u>	<u>Points négatifs</u>
+ de places de parking	Pas assez végétal
Les 2 rangées d'arbres bien dessinées	Pas d'espace de convivialité

Scénario 2 : Place du marché avec petit parc

<u>Points positifs</u>	<u>Points négatifs</u>
<u>Beaucoup de végétations</u>	<u>Attention au pollen</u>
<u>Moins de place de parking moins de pollution et incite le déplacement à pieds</u>	<u>Place de parking trop proche du parc donc gaz d'échappement dans le parc (stationnement dos au parc ?)</u>
<u>Plus de convivialité entre les annoeullinois</u>	<u>Réduction de l'espace pour le marché du mardi matin</u>
<u>Possibilité de se restaurer dans le parc (pizza friterie)</u>	<u>Moins de place de parking</u>

Remarques :

Faire une zone piétonne

Mettre une barrière de sécurité à l'entrée du parc pour éviter que les petits enfants se fassent écraser sur le parking

Doit on autoriser les chiens ? Si oui, mettre des distributeurs de sacs poubelles et obligation de tenir les chiens en laisse

Si on autorise les chiens, possibilité de diminuer la fréquentation du parc (peur des chiens des enfants)

Mettre une fontaine à eau

Mettre des arbres synthétiques pour éviter de glisser sur des feuilles

Tous les enfants présents préfèrent le scénario 2 avec le petit parc.

-Place du Général de Gaulle

Scénario 1 : Avec végétation et place de parking

Points positifs	Points négatifs
+ de végétation	Encore des places de parking
Circulation plus aérée	Mairie pas assez mise en valeur
	Pas de changements significatifs

Scénario 2 : Avec petit parc et sans stationnement

Points positifs	Point négatifs
Valorisation de la mairie	Pas de stationnement pour les personnes à mobilité réduite
+ de végétation	Plus de stationnement
Convivialité avec le petit parc	Risque d'encombrement de la rue Pierre ogée dû à la modification de la circulation
Moins de place donc incitations aux déplacements à pieds	Lieu de « squattage » devant la mairie
Moins de pollution devant la mairie	
Rue plus aérée car moins de stationnements	

Remarques :

Mettre à disposition des usagers un grand parking proche de la mairie et du centre-ville

Décorer la mairie selon les saisons

Valoriser le panneau électrique

Mettre une fontaine à eau décorative (jet d'eau)

Mettre des nichoirs à oiseaux dans le petit parc

Mettre plus de banc dans ce secteur de la ville

Scénario 3 : réaménagement de la place du Général de Gaule plus rue du Docteur Falala

Points positifs :	Points négatifs :
Charme important de la ville	Pas de stationnement
Zone piétonne donc moins de voitures moins de pollution	Non-respect des limitations de vitesse
+ de végétations	Gros travaux et circulation perturbée pendant de longs mois voire années
Aération du centre-ville	

Remarques :

Mettre des ralentisseurs pour les voitures

Mettre un panneau électronique indicateur de vitesse

Mettre une piste cyclable

Les jeunes préfèrent le scénario 2, avec valorisation de la mairie, de la végétation et un centre-ville aéré.

Contribution n°2 – Conseil Municipal des Enfants

1-Place du Marché

Nous avons présenté aux jeunes 2 scénarios pour le réaménagement de la place du marché.

Scénario 1 : place du marché sans le petit parc

<u>Points positifs</u>	<u>Points négatifs</u>
Bel espace bien aménagé Beaucoup d'arbres	Beaucoup de feuilles par terre Grand parking mais jamais rempli Beaucoup de voitures → Beaucoup de pollution

Scénario 2 : Place du marché avec petit parc

<u>Points positifs</u>	<u>Points négatifs</u>
<u>Pique-nique possible</u> <u>1 parc en plus dans la ville et bien situé</u> <u>Embellissement de la ville</u>	<u>Beaucoup de feuilles</u>

Remarques :

Mettre des poubelles de tri sélectif et des petits jeux

Mettre l'entrée et la sortie du Parc loin du parking (danger pour les enfants sortants du parc en courant)

2-Place du Général de Gaulle

Nous avons présenté aux enfants 3 scénarios pour le réaménagement de place du Général de Gaulle

Scénario 1 : Avec végétation et place de parking

Points positifs	Points négatifs
	Pas de pistes cyclables

Scénario 2 : Avec petit parc et sans stationnement

Points positifs	Point négatifs
	Risque de bouchons virage très serré
	Pas de pistes Cyclables

Remarques :

Mettre plus de poubelles (une seule actuellement)

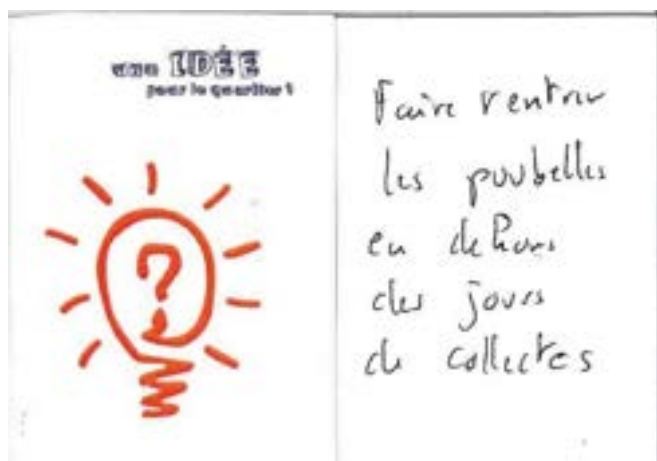
Décorer la mairie en fonction des saisons

Scénario 3 : réaménagement de la place du Général de Gaule plus rue du Docteur Falala

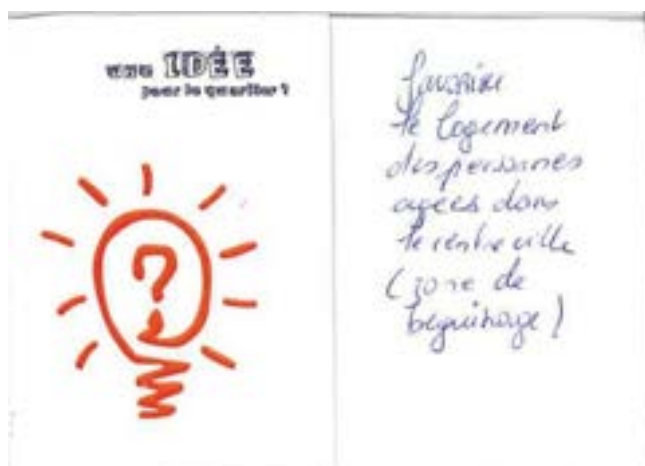
Points positifs :	Points négatifs :
	Pas de pistes cyclables

3.4.5. Contributions via la Boite à Idées

Contribution n°1 – Boite à idée atelier de concertation 2



Contribution n°2 – Boite à idée atelier de concertation 2



Contribution n°3 – Boite à idée atelier de concertation 2

