

BILAN DE CONCERTATION PRÉALABLE

Site Ancienne Brasserie centre-ville à Annœullin



Table des matières

| | |
|--|-----------|
| Introduction | 2 |
| 1. Organisation et déroulement de la concertation préalable | 3 |
| 1.1. Modalités de publicité et d'information du public | 4 |
| 1.2. Modalités de mise à disposition du dossier | 7 |
| 1.3. Modalités de participation..... | 7 |
| 2. Bilan de la concertation préalable..... | 10 |
| 2.1. Synthèse des observations et propositions du public | 10 |
| 2.1.1. Synthèse des observations du public :..... | 12 |
| 2.1.2. Détail des propositions du public | 16 |
| 3. Retranscription des contributions et ateliers..... | 24 |
| 3.1. Restitution des ateliers | 25 |
| 3.2. Analyse chiffrée des contributions écrites | 41 |
| 3.3. Liste exhaustive des contributions..... | 42 |

Introduction

Récemment intégrée dans la Métropole Européenne de Lille (MEL), la commune d'Annœullin se situe dans le Carembault. La commune représente donc une interface entre le territoire attractif des Weppes et la Métropole lilloise.

En plein cœur de la ville d'Annœullin, la brasserie « Angélus » a déménagé en 2012 laissant un foncier de 5 305 m² inscrit dans la continuité de la Trame Verte et Bleue en lien avec le Parc de la Deûle.



La commune d'Annœullin souhaite poursuivre le développement de son centre-ville tout en limitant la consommation de terres agricoles et en préservant les champs captants. La mutabilité du site de la Brasserie représente une opportunité de développer à la fois un projet d'habitat, mais aussi une perméabilité depuis la place du Général de Gaulle jusqu'au pôle d'équipements communaux et à la Voie Verte située au sud du site de projet.

C'est dans le cadre de réflexion portant sur l'aménagement du site Angelus à Annœullin, ainsi que sur le développement du centre-ville qu'un projet de concertation a été élaboré, afin de co-construire le projet avec toutes les parties prenantes concernées.

La démarche de concertation vise donc à enrichir le diagnostic grâce à l'expertise d'usage des participants ; recueillir les avis, remarques et attentes de chacun. Etablir un diagnostic partagé est un moyen de mieux définir les espaces publics et répondre aux fonctions désirées par les usagers, dans le but de développer un cadre de vie apaisé et de qualité.



1. Organisation et déroulement de la concertation préalable

À ce stade de conception du projet d'aménagement, et en continuité des démarches engagées consistant à cerner les enjeux locaux, la Métropole Européenne de Lille a mené une concertation sur le site de projet au titre de l'article L. 103-2 du code de l'urbanisme.

Cette concertation a eu pour but de présenter au public les objectifs et enjeux de l'opération et de l'associer à son élaboration, de prendre en compte les propositions que fera émerger la concertation dans l'élaboration du projet, mais aussi d'influencer les futurs usages du centre-ville d'Annœullin.

Conformément à la délibération n° 21 — C-042 datant du 15 octobre 2021, les modalités suivantes ont été mises en œuvre lors de la concertation qui s'est déroulée du 16 novembre 2021 au 16 février 2022.

1.1. Modalités de publicité et d'information du public

Cette concertation s'est déroulée selon plusieurs modes de communication en accord avec la ville de Annœullin à savoir :

- Des publications dans les journaux
- Des panneaux, élaborés par la MEL et la Ville - affichage à la Mairie, salle des Fêtes, salle des Ormes, salle des Magnolias et à la Médiathèque.



- Une communication sur les réseaux sociaux

– Sur la page Facebook de la ville

The left screenshot shows a post from December 6, 2021, at 09:04. It reads: "[CONCERTATION] Projet d'aménagement Centre Ville, 2ème Atelier de concertation, jeudi 9 décembre à 18h30, salle des fêtes. Masque et Pass sanitaire obligatoires. Renseignements : urbanisme@annoellin.fr Tél. : 03 20 90 41 57". Below the text is a banner for "PROJET AMENAGEMENT CENTRE VILLE" with an aerial view of the town and a red icon of three people. The right screenshot shows a post from December 10, 2021, at 10:44. It reads: "[CONCERTATION] Retour en images sur l'Atelier du Projet d'aménagement du Centre Ville." It includes a large photo of people in a room with a projection screen and two smaller photos below showing people looking at models and plans.

– Sur le Twitter de la MEL

The tweet from @MEL_Lille on December 7, 2021, reads: "La Métropole et la ville d'#Annoeullin lancent une réflexion sur le renouvellement urbain du Centre-Ville et une démarche de densification du Centre Bourg. Donnez votre avis ici : participation.illemetropole.fr/processes/conc...". Below the tweet is a graphic for the "PROJET AMENAGEMENT CENTRE VILLE" with the word "CONCERTATION" and the dates "du 16 Nov. 2021 au 16 Fév. 2022".

- sur le site de la Commune

- sur le panneau lumineux de la ville.

– Un flyer diffusé par la commune et distribué aux participants de l'Atelier de concertation 1 au début de l'atelier.

Participation citoyenne



Nous vous donnons RDV pour
l'atelier 1,

le 18 novembre 2021 à 18h30

Place du marché - Annoeullin

et pour

l'atelier 2,

le 9 décembre 2021 à 18h30

Place des Halles - H. de Vendée Annoeullin

Vous pouvez également donner votre avis sur le registre en Mairie
ou sur participation.annoeullin.fr



DONNEZ VOTRE AVIS...

COMMENT VOUS SÉJOURNEZ

... LES ESPACES PUBLICS ?

- Se déplacer
- Se renseigner
- Se déplacer à pieds
- Se garer

Autres _____

QUE PROPOSEZ-VOUS

... DE L'OFFRE DE STATIONNEMENT ?

- Parking de la place du marché :
 - Cadre noir
 - Non oublie
 - Sur-équipé
 - Trop étroit

Parking de la Mairie :

- Cadre noir
- Non oublie
- Sur-équipé
- Trop étroit

Parking de la salle de sport et de l'église :

- Cadre noir
- Non oublie
- Sur-équipé
- Trop étroit

Autres _____

PARTICIPEZ A LA TRANSFORMATION DE VOTRE QUARTIER

Le Conseil Municipal de la ville d'Annoeullin a décidé de lancer une réflexion de renouvellement urbain du centre-ville et une démarche de requalification du centre bourg.

Nous vous sollicitons pour travailler sur la qualité des espaces publics du centre bourg afin qu'ils soient mieux définis et répondent à des fonctions dont vous, les usagers et acteurs du quartier êtes sensibles.

Ensemble, nous élaborons un diagnostic permettant la requalification des espaces publics dans le but de développer un cadre adapté pour un meilleur partage de ceux-ci, donnant la préférence aux piétons, aux cyclistes et diminuant la perception / présence de la voiture y circulant ou s'y stationnant.

Ce diagnostic réalisé avec vous, permettra de définir les premiers enjeux afin d'engager ensemble des solutions durables pour fabriquer la ville de demain.

QUE PROPOSEZ-VOUS...

... DES ESPACES VERTS ?

- Se balader
- Se ressourcer autour d'un Point
- Faire de l'activité sportive
- Faire du vélo
- Aire de jeu
- Cultiver ou planter

Autres _____

QUE PROPOSEZ-VOUS...

... COMME MOBILIERS PUBLICS ?

- Bancs et tables
- Mobilier de sport extérieur
- Aire de jeux d'enfants
- Table de ping-pong
- Table de pétanque

Autres _____

Participation citoyenne LA CONCERTATION CITOYENNE ?

Aujourd'hui, l'urbanisme collaboratif, associant une multiplicité d'acteurs – dont les habitants – constitue une véritable méthode de projet qui contribue significativement à accélérer et à contenir les processus de décision, à visualiser dans la durée, des espaces d'activités et des lieux de vie, à inventer des réponses théâtrales face à des problèmes complexes. Mais également à rendre attractives des opérations difficiles à engager, à mieux répondre aux attentes des habitants et des acteurs économiques d'un territoire, à favoriser une éco-citoyenneté partagée et plus largement, à renouveler l'exercice de la démocratie. La participation citoyenne doit être un moyen pragmatique et enthousiasmant de mieux fabriquer la ville de demain.



VILLE D'ANNOEULLIN

BALADE URBAINE

Dans le cadre de la concertation sur le projet de l'ancienne brasserie Angeus,

la ville d'Annoeullin et la MEL vous propose une visite du centre bourg, afin d'élaborer avec l'équipe d'urbanistes (BLAU), de paysagistes (LAP) et d'ingénieurs (MAGEO - ISEA - ALPHAVILLE) un diagnostic du quartier.



1.2. Modalités de mise à disposition du dossier

Mise à disposition au public du dossier papier explicatif nécessaire à la compréhension des enjeux et des orientations du projet, aux heures habituelles d'ouverture de la Mairie d'ANNOEULLIN auprès du service urbanisme de la commune.

Il comprend : **1- la présentation de l'équipe d'études**

2- les périmètres de l'étude et premiers enjeux

3- la démarche participative

Un dossier d'information a été élaboré et mis en ligne, sur la plateforme participative de la MEL. Il comprend :

- La délibération n° 21 C 0425
- L'affiche
- Le dossier de concertation, comprenant :
 - o Une présentation de l'équipe d'étude ;
 - o Une description des périmètres de l'étude, et des premiers enjeux relevés ;
 - o Une présentation de la démarche de concertation ainsi que le rappel des dates et des possibilités de participation
- Le flyer de participation en autonomie, distribué également par la ville. Il rappelle les modalités de concertation (dates, lieux, sujets.)

1.3. Modalités de participation

– Mise à disposition du 16 novembre 2021 jusqu'au 16 février 2022 inclus d'un registre destiné à recueillir les observations éventuelles à la mairie d'Annœullin, aux heures habituelles d'ouverture auprès du service urbanisme de la commune.

Du 16.11.2021 au
16.02.2022



ANNOEULLIN

Projet d'aménagement du Centre-ville

REGISTRE COMMUNAL

Registre destiné à recueillir les observations formulées au cours de la concertation préalable ouverte du 16 novembre 2021 au 16 février 2022 inclus

Le 16.02.2022 à 17H00

Le présent registre contenant vingt quatre pages numérotées est clos, comprenant 300 observation(s).

Le Maire

- Mise à disposition d'un espace de contributions ouvert à tous en ligne sur la plateforme de la MEL (URL : <https://participation.lillemetropole.fr/processes/concertationannoellincentrevalle>) ouvert du 16 novembre 2021 jusqu'au 16 février 2022 inclus

[Accueil](#) [Participer](#) [Actualités](#) [À propos](#)

ANNOEULLIN - Projet d'aménagement du Centre-Ville

Concertation préalable

Concertation préalable
28/11/2021 - 16/01/2022
[Voir les étapes](#)

PRÉSENTATION **QU'EST-CE QUE LA CONCERTATION PRÉALABLE ?** **DONNEZ VOTRE AVIS**

L'étape de dépôt des remarques et proposition s'est achevée le 16 Février 2022 à minuit.

3 PROPOSITIONS [Rechercher proposition](#) +

Le formulaire ci-dessous filtre dynamiquement les résultats de la recherche lorsque les conditions de recherche sont modifiées.

Tous

Portée générale

Saint-Martin

Allermeuse-les-Hameaux

Annoeullin

Anhien

Armentières

Aubres

Béthune

Bavay

Boussu-en-Ponthieu

Bois-Brenier

Bondres

Bousbecque

Bouvines

Carpigny

Camiers

Chéry

Comines

Cros

Doullens

Don

Emmerie

Englos

Classement des propositions par : [Auteur](#) [+ Résultats par page : 20](#)

Garder accès aux commerces grâce au stationnement

 **Julie V.**
J'habite à proximité d'Annoeullin et je suis régulièrement amenée à m'y rendre en tant qu'usager...

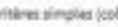
Créé le 30/11/2021 • 2 SUIVRE • 0 PARTAGER • 0 VOTER

Plus de place pour les Vélos + sécurisation passage croisement rue Nationale/vent de bise

 **Joe**
Bonjour, Dans le futur projet, il faudrait donner plus de place au vélo dans le centre-ville. De...

Créé le 16/11/2021 • 1 SUIVRE • 1 PARTAGER • 0 VOTER

Donner une identité visuelle

 **Christophe**
Il s'agirait de définir une identité visuelle à partir de critères simples (coloris, matériaux,...)

Créé le 18/11/2021 • 2 SUIVRE • 1 PARTAGER • 0 VOTER

Des temps de rencontres ont également été l'occasion pour les parties prenantes de s'exprimer.

- Un atelier de concertation, accessible sur inscription, prenant la forme d'une balade urbaine au sein du centre bourg a réuni 33 personnes, le jeudi 18 novembre 2021 à 18 h 30.
 - Un atelier de concertation, accessible sur inscription, portant sur les scénarios de différents espaces publics, a réuni 31 personnes, le 9 décembre 2021 à 18 h 30.
 - Un atelier de concertation, accessible sur inscription, portant sur les scénarios du site Angelus, a réuni 31 personnes, le 27 janvier 2022 à 18 h 30.
 - Une réunion de restitution, le 28 avril 2022 à 18 h 30.

2. Bilan de la concertation préalable

Conformément aux dispositions du code de l'environnement, le bilan de concertation sera joint à toute procédure de participation du public ultérieure (enquête publique, participation du public par voie électronique).

2.1. Synthèse des observations et propositions du public

La concertation a bénéficié d'une mobilisation importante de la part des habitants. En effet, les ateliers ont mobilisé une trentaine de personnes. 39 contributions écrites, tous modes confondus, ont pu être récoltées. Il faut noter un attachement certain des participants à la ville d'Annœullin, et à la volonté de valoriser leur cadre de vie.

Les trois ateliers ont fait ressortir des enjeux forts, partagés bien souvent par l'ensemble des participants. En effet, si les points de vue peuvent diverger en ce qui concerne les solutions à apporter, les thématiques des problématiques ont souvent fait consensus au sein des différents ateliers. Ces consensus sont vérifiés par l'analyse des contributions écrites, qui confirment les avis donnés en présentiel.



Les sujets des stationnements et de la circulation ont été très régulièrement soulignés. La circulation, tous modes confondus (piétons, cycliste, automobiliste) est difficile. Beaucoup d'avis convergent vers l'idée de revoir complètement le plan global de déplacement du centre-ville d'Annœullin. Certains avis convergent vers l'idée de réfléchir à un fonctionnement en sens unique à l'échelle du centre-ville.

La circulation automobile est très régulièrement embouteillée, du fait d'un flux très important de voitures dans le centre-ville, rue P.Ogée. Le passage des camions est une source de nuisance supplémentaire et nuit à l'axe commerçant du centre-ville. L'usage du vélo est considéré comme

dangereux, en raison de l'absence de pistes et bandes cyclable et d'un flux automobile important, laissant que peu de place aux cyclistes.

Concernant les piétons, plusieurs points dégradent l'expérience de la mobilité douce. Outre le flux important d'automobiles ne plaçant pas le piéton en situation de sérénité, les passages piétons ont été décrits comme mal situés, ce qui provoque des situations accidentogènes. L'absence de végétation, ou de séparation végétalisée entre le piéton et la route est un sujet fortement relevé par les participants aux ateliers.

Enfin, les trottoirs sont souvent occupés par des poubelles, mais aussi par des stationnements longitudinaux qui rendent la marche très compliquée notamment pour les personnes PMR, ou les personnes avec des poussettes.

Ce dernier point est lié à la thématique des stationnements ; qui est un sujet très largement signalé.

Plusieurs points ont été soulevés. Le stationnement longitudinal dans les rues principales et commerciales est une problématique majeure, tant pour la pratique de la marche que pour l'accessibilité du centre-ville. Ce point se couple à un comportement incivil. Certains usagers choisissent de se garer en double file afin d'effectuer de petits achats rapides (boulangerie...).

Les parkings ont été jugés nombreux, mais surtout peu qualitatifs. De plus, les sens d'entrées et de sorties des parkings ont été jugés comme étant accidentogènes.

La place de la voiture au sein du centre-ville a été jugée comme trop présente. Cependant, une partie des participants considère qu'il ne faut pas supprimer des places de stationnements sur les poches de stationnement, ce qui serait dommageable pour les commerçants et l'accessibilité du centre-ville. Deux avis majoritaires ressortent donc de ce constat :

- Pour certains, il faut limiter les places de stationnement au sein de la Place des Magnolias et devant la Mairie afin d'aménager des places piétonnes, fédératrices et de qualité ;
- Pour certains, il ne faut supprimer aucune place de stationnements sur les parkings afin de pouvoir enlever des stationnements de rue ;
- Pour d'autres enfin, il ne faut supprimer aucune place de stationnements, il faudrait en ajouter et effectuer des contrôles systématiques des zones bleues de la commune, pour que celle-ci ne soit plus utilisée par les commerçants eux-mêmes ou les employés de la Mairie.

La question de l'identité du centre-ville a été très souvent signalée. De nombreuses demandes visent à rendre agréables et chaleureux les espaces publics du centre-ville, tout en valorisant une identité urbaine de cette zone de la ville. Il a ainsi été demandé de créer une charte urbaine qui prendrait en compte les matériaux, l'ambiance lumineuse, mais surtout une harmonisation du mobilier urbain.

Aussi, de nombreuses contributions visent à solliciter des espaces végétalisés plus nombreux au sein du centre-ville. Cette végétalisation a été décrite comme pouvant être multiples : espaces verts, plateformes végétalisées, pots de fleurs, plantations d'arbres (à condition qu'ils ne soient pas vecteurs de saleté et de feuilles sur les trottoirs), de voiries séparées par des strates végétalisées...

Enfin, en ce qui concerne la friche Angelus, les participants aux ateliers ont souligné la volonté d'ouvrir ce site par une traversée douce permettant de relier le centre-ville aux équipements et à la trame verte plus au sud. En ce qui concerne les espaces non construits, les participants ont décrit un espace vert généreux et accessible à tous, un square public permettant de créer une aération et un évènement le

long de cet itinéraire doux. La végétation présente sur site a été découverte par les habitants par le biais des photos aériennes, les participants ont été surpris et la volonté de préserver ce patrimoine végétal a été partagée par la majorité.

La densité et la programmation de cet îlot en bâtiments collectifs et petites typologies ont été relativement compris par les participants, bien qu'une minorité se questionnait sur le choix du collectif, dont la commune s'est déjà dotée ces dernières années. La grande majorité intégrait le fait de construire verticalement pour libérer le sol et ainsi limiter l'imperméabilisation du site.

2.1.1. Synthèse des observations du public

Observations

Circulation tous modes confondus et flux automobiles

| |
|--|
| La circulation à pied ou à vélo n'est pas agréable, elle est même dangereuse. Cela pousse certains usagers à utiliser leur automobile pour effectuer un chemin qui est pourtant acceptable à pied ou vélo en termes de distance. Certains participants ont noté qu'il était pourtant plus chronophage d'utiliser leur automobile à la vue de la circulation. |
| Le vélo est un mode de déplacement dangereux en centre-ville, car aucun espace ne lui est dédié, les usagers se retrouvent mêlés au flux de voitures. |
| La présence de poids lourds et/ou de tracteurs est un réel problème pour la circulation. |
| Le carrefour de la rue de la Gare/R. Salengro/P. Ogée est créateur d'embouteillages problématiques. Les habitants ont noté une amélioration de la circulation pendant les travaux, qui ont entraîné un arrêt des feux de signalisation qui a amené à une autorégulation du trafic. |
| Le décalage des feux rend difficile la circulation, et entraîne des situations où des automobilistes se garent sur le passage piéton. Les automobilistes ont de plus tendance à ne pas laisser passer les piétons lorsque le feu est vert. |
| Les difficultés d'accès poussent certains habitants de la ville à aller effectuer leur achat dans d'autres communes, pourtant moins bien pourvues de commerces et services. (Carvin, Phalempin) |
| Le centre-ville n'est pas adapté aux personnes à mobilité réduite (personnes âgées, personnes en situation en handicap, personnes avec poussettes...) |
| Le centre-ville est inadapté à la mobilité active, marche et vélo. Et très insécurisé pour des enfants. |
| Les trottoirs ne sont pas adaptés à la circulation piétonne. |
| Les passages piétons sont trop proches des virages. |
| Les trottoirs sont constamment encombrés et n'incitent pas les habitants à se déplacer à pied. |
| Les horaires de bus ne sont pas en adéquation avec les horaires des trains de la gare de Don, cela démotive à emprunter les transports en commun |
| La situation problématique au sujet des stationnements et des flux automobiles a une part de responsabilité individuelle et citoyenne. |
| Conclusion générale Annoeullin est traversé par un axe fortement emprunté. A l'échelle du centre-ville, le récent comptage de la MEL indique que 16 000 véhicules/jour empruntent la rue P.Ogée, cette donnée est aggravée par le vocabulaire routier de ce centre. Les espaces publics du centre-ville sont aujourd'hui très minéraux et faits pour la voiture, il manque des lieux de circulation sécuritaires et agréables pour les modes actifs. |

Les ateliers de concertation ont confirmé le diagnostic de l'équipe de bureaux d'étude concernant les sujets majeurs au sein du centre-ville, que sont l'omniprésence des véhicules mobiles et immobiles, le manque d'espace pour la mobilité douce et l'insécurité des piétons et des cyclistes le long de ces axes routiers. Les axes décrits comme étant problématiques durant la concertation sont principalement la rue P.Ogée et la rue Salengro.

La circulation active, notamment durant les heures de pointe, est difficile/dangereuse. La circulation à vélo est particulièrement problématique/dangereuse, d'une part par l'absence de pistes/bandes cyclables, d'autre part par le stationnement longitudinal, notamment rue P.Ogée. C'est d'autant plus problématique pour les personnes PMR, y compris les personnes âgées et les personnes pourvues d'une poussette (trottoirs stationnés, poubelles des commerçants)

Les remarques concernant les problématiques de circulation sont à prendre en compte au sein des études portées par la MEL afin d'organiser les flux en cohérence avec l'existant, de partager l'espace public de manière à améliorer la situation existante, en menant un travail de reconquête des espaces publics dans la zone commercante et plus largement dans le centre-ville en faveur des modes doux (trottoirs plus larges, pistes cyclables, déminéralisation des voies, ...)

En somme, des aménagements qualitatifs et sécuritaires doivent permettre aux modes actifs de se déployer aisément au sein du territoire. Les transports en commun sont une opportunité majeure, puisque la gare de Don se situe à quelques minutes du centre d'Annoeullin et est desservie par le réseau de bus.

Stationnement

| |
|--|
| Malgré l'offre de stationnement généreuse, des personnes se garent en double file devant les commerces. Ces incivilités dégradent l'expérience de la marche au sein du centre commerçant. |
| Place du marché : les festivités amènent beaucoup de monde. Si effectivement, dans la vie quotidienne, la place est sous exploitée, supprimer des places peut être problématique lors du marché et de la Ducasse. |
| Place de la mairie : beaucoup de personnes se rendent ici afin d'aller aux commerces alentours. L'offre est déjà insuffisante. En enlever plus serait dommageable pour les commerçants. En même temps, il est rare d'y trouver de la place, des véhicules y restent du matin au soir. |
| Il est nécessaire de réfléchir sur la place des stationnements à l'échelle du centre-ville. Cependant, cette réflexion et les choix qui en découlent ne doivent pas dégrader les possibilités de stationnement afin de garantir un accès aux commerces, tant pour les habitants que pour les usagers extérieurs, il faut proposer des solutions adaptées aux besoins. |
| La place de la mairie et la rue du Dr Falala sont souvent circulées par les élèves du collège (skate, trottinette, vélo, pieds.) il faut les sécuriser |
| Il n'est pas facile de garer son vélo au sein du centre-ville. Il manque du stationnement pour vélo au sein du centre-ville. |
| Les zones bleues ne sont pas respectées ni par les usagers ni par les commerçants |
| L'ajout de places de stationnement ou de parkings risquent d'entraîner un flux supplémentaire d'automobile, ce qui n'est pas une situation bénéfique pour la commune. |
| Les sens de sorties et d'entrées des parkings (du marché, de la mairie, des Magnolias) sont sources de danger. |
| Conclusion générale L'étude Angelus, portée par la MEL a réalisé une enquête de stationnement, le 23 septembre 2021, cette dernière a permis de recenser l'offre, l'occupation des places de stationnement, ainsi que la rotation de celles-ci. Les conclusions ont mis en évidence le non-respect de la zone bleue, principalement occupée par des véhicules tampons. La ville a pris la décision de mener une politique de contrôle afin de permettre la rotation des véhicules sur cette zone, et ainsi permettre aux usagers des commerces de trouver une place de stationnement à proximité de ces derniers ; ce qui permettra de renforcer le dynamisme de la zone commercante. Néanmoins, le constat d'un centre-ville routier partagé par les participants des ateliers de concertation et les bureaux d'étude, fait état d'un manque de qualité des espaces publics en centre-ville. |

Cependant, les stationnements sont nécessaires pour rejoindre le centre-ville et les commerces, mais l'omniprésence de ceux-ci rend la circulation active désagréable et dégrade le cadre de vie. Il manque, à l'échelle de la ville, des espaces de stationnement pour vélos.

Une réflexion globale à l'échelle du centre-ville doit permettre de partager de façon plus cohérente l'espace public, des stationnements longitudinaux empiétant sur les trottoirs seront déplacés afin d'accompagner la volonté de la ville de renforcer l'attractivité des commerces et d'apaiser le centre-ville. L'offre de stationnement doit être adaptée aux besoins des usagers (exemple : stationnement pour accéder à des commerces, riverains).

Mobilier urbain et signalétique

L'éclairage n'est pas agréable à plusieurs endroits (place du marché, place des Magnolias...)

Le mobilier urbain est trop hétéroclite, ce qui ne valorise pas le paysage urbain.

Une signalétique indiquant les places disponibles et les parkings en entrée et sortie de ville pourrait permettre de revoir le nombre de stationnement en centre-ville

La signalétique n'est pas toujours bien placée, parfois elle devient invisible.

Les plaques des rues sont souvent absentes ou vétustes

La pose de mobilier urbain (bancs, tables...) ne doit pas être créateur d'incivilités.

Conclusion générale

Une étude pour la rénovation totale du parc d'éclairage public est en cours et proposera des solutions d'économie (passage total en LED) et des mesures d'adaptation de l'éclairage en fonction des lieux et heures.

La commune travaille sur une typologie de mobilier urbain à mettre en place mais ne peut harmoniser un même mobilier car dans le temps il est impossible de garantir la fourniture d'un même modèle au-delà d'une certaine période (disparition des catalogues fournisseurs) et la taille de la commune ne permet pas de créer une gamme de mobilier spécifique et de pouvoir la pérenniser dans le temps.

L'implantation du mobilier est étudiée pour mesurer son impact (positif ou non) et le service qu'il rend.

Nature en ville

Il manque d'espaces végétalisés à l'échelle de la ville. Les espaces verts de la commune sont externes au centre-ville.

Les espaces verts sont inexistant au sein du centre-ville. Proposer des espaces végétalisés au sein du centre-ville est une nécessité.

Les aménagements pleine terre au centre-ville vont connaître des difficultés au vu de la composition du sous-sol

Les espaces verts de la ville, peu nombreux, ne sont pas valorisés. La voie verte est en mauvais état.

Conclusion générale

La Ville d'Annoeullin fait partie des 26 communes Gardiennes de l'eau, une attention particulière est portée à la gestion des eaux et au fait de garantir une meilleure perméabilité des sols pour recharger les nappes phréatiques.

Annoeullin s'engage à remplir les objectifs des villes gardiennes de l'eau, en réintroduisant du végétal en ville pour lutter contre la résorption des îlots de chaleur mais aussi pour permettre une meilleure infiltration et gestion des eaux pluviales.

Des espaces de végétation en pleine terre permettront de reverdir le centre-ville qui souffre à ce jour d'une image très routière, ce qui aura pour conséquence d'apaiser et de refroidir le centre-ville, tout en permettant une gestion plus vertueuse des eaux pluviales et de la qualité de celles-ci.

Ambiance et paysage urbain

| |
|---|
| L'ambiance générale de la ville est froide, peu accueillante, peu chaleureuse. |
| Le centre-ville est trop minéral. |
| Les espaces publics sont utilisés uniquement pour transiter, sans déambuler, sans les utiliser comme lieux de pauses. |
| Le centre-ville est vecteur de nuisances : pollution sonore, manque d'entretiens et de propreté (déjection canine et/ou de pigeons, déchets...). [Les enseignes de commerces, notamment celles fermées, ont pu être décrites comme une nuisance visuelle.] |
| Les pots de fleurs en plastiques ne sont pas qualitatifs. |
| Il manque une place qui puisse être un lieu fédérateur, agréable, une place de village à l'image de la commune. |
| Place de la mairie : volonté d'avoir une place qualitative devant la mairie, car l'échelle est très agréable. |
| La commune souffre d'un manque d'imagination ou de volonté de faire évoluer positivement l'environnement du centre-ville |
| La ville a fait des aménagements conséquents (parc Mandela, la coulée verte...). Il manque cependant des lieux avec des bancs, ou circuler à vélos et/ou trottinettes qui se déplacent sur les trottoirs en centre-ville. |
| Les revêtements aux sols sont dégradés |
| La voie verte est un aménagement qualitatif, mais il y a trop d'incivilités (jets de déchets, motos bruyantes...). |
| La coulée verte est très fréquentée et apporte une aération à la ville. |
| La ville ne possède pas d'identité propre, pas de personnalité. |
| La rue nationale, et la rue Pierre Ogée sont les plus fréquentées, mais sont aussi les plus « laides » |
| Conclusion générale Les espaces publics du site d'étude ont été décrits comme peu accueillants. En ce sens, des études complémentaires portées par la Direction Voirie de la MEL sont en cours afin de réaménager la place de la mairie et la rue P.Ogée en partie. Un aménagement en faveur des usages doux et permettant d'apaiser le centre-ville et d'améliorer le cadre de vie devrait être réalisé. Le mobilier urbain neuf ainsi que celui remplacé dans le cadre de la maintenance sera uniformisé. Les enjeux des villes Gardiennes de l'eau menant à déminéraliser et à réintroduire de la végétalisation, conduise la Ville à planter des arbres en pleine terre. Ainsi cette démarche s'inscrit dans la continuité de la politique de la Ville, qui a planté 220 arbres en 2 ans, notamment espace Mandela, parc des Bruyères mont Vert, rue des Ormes, la voie verte entre la salle des fêtes et la rue Carpentier. L'objectif quantitatif est de planter 500 arbres au moins pour la période 2020-2025. |

Programmation, équipements, services

| |
|--|
| La ville est fonctionnelle : l'offre d'équipements, de commerces, de services est adaptée. Cela a été décrit comme point fort de la commune. |
| Le centre-ville se vide petit à petit de ses commerces (vente vaisselle, coiffeur, vêtement), car l'accès est un vrai problème : rue congestionnée et marche à pied très désagréable (trottoirs peu larges et occupés par du stationnement longitudinal) |
| Le parking des Magnolias, par sa morphologie plus intimiste a été pointé comme possible futur lieu de vie. |
| Il manque d'animation la nuit, comme de restaurants-bars ouverts dans la soirée. |
| Une contribution notant l'absence de : marchand de vaisselle, esthéticienne, coiffeur écologique, magasin de chaussures, poissonnerie, vêtement pour homme/enfant |
| Conclusion générale |

Le centre-ville jouit d'une offre commerciale et de service importante. Une étude menée par la CCI et commandée par la Ville l'a montré et a proposé des pistes pour conforter et pérenniser le dynamisme commercial.

Site de l'ancienne brasserie

| |
|---|
| La parcelle est traversante et a du potentiel |
| Un site avec beaucoup de végétation existante qu'il faut conserver |
| Des bâtiments aujourd'hui vétustes qu'on pourrait conserver et rénover pour en faire du logement et des commerces |
| Un site très bien situé en plein centre-ville qui n'est pas valorisé par la commune |
| Une parcelle très fermée, dont on a du mal à voir à l'intérieur et qui tombe en ruine depuis plusieurs années |
| Plusieurs projets de constructions de logements et un grand parking déjà présentés par la mairie, mais qui semblent très dense et ne prennent pas en compte le voisinage. |
| Conclusion générale |
| Le site constitue une belle opportunité de développement de logements en centre-ville. La création d'une traversée permettra de relier les aménités, de la Mairie jusqu'aux différents équipements au sud (trame verte, salle des fêtes, Eglise, école) |
| L'objectif du projet est de concilier plusieurs enjeux : |
| - besoins de logements afin de garantir le maintien de la population dans un contexte où il ne sera plus possible de s'étendre et où il faudra repenser l'urbanisme de façon circulaire. |
| - Adapter l'offre à l'évolution de la population : vieillissement, desserrement des ménages, perte de population active jeune |
| - Réintroduire de la nature et des espaces verts en centre-ville |
| - Créer une liaison douce qui permette la traversée du centre-ville de manière apaisée |

2.1.2. Détail des propositions du public

Cette partie reprend l'ensemble des propositions du public pendant la période de la concertation réglementaire sur un périmètre relatif à celui de l'étude. Toutes les propositions ne pouvant être affirmées à ce stade, c'est-à-dire toutes les propositions méritant des études complémentaires sont marquées en 'non à ce stade' dans le tableau. Les contributions hors sujet ou hors périmètre ne font pas l'objet d'une réponse mais sont toutefois reprises dans le listing exhaustif des contributions en partie 3.1

Circulation tous modes confondus et flux automobiles

| Propositions — Circulation tous modes confondus, flux automobile et voiries | | Prise en compte : oui/non |
|---|---|---------------------------|
| 1 | Repenser totalement le plan de circulation du centre-ville. | Non, à ce stade |
| 2 | Délester le centre-ville de flux de voiture en réorganisant complètement le schéma de déplacement de la commune | Non |
| 3 | Interdire et rendre impossible la circulation des camions, proposer un autre itinéraire de circulation pour les poids lourds. | Non |
| 4 | Ralentir la vitesse au sein du centre-ville. | Oui |

| | | |
|-----------|--|----------------|
| 5 | Faciliter la circulation sur les axes principaux : rue Jean Baptiste Lebas, rue Pierre Ogée, rue Nationale, rue du Docteur Falala. | Oui |
| 6 | Rendre la rue Falala en sens unique jusqu'à la rue Jean Moulin. | Non à ce stade |
| 7 | Organiser les flux automobiles selon un circuit de rues à sens unique et en renforçant l'usage de voies éloignées du centre-ville. | Non |
| 8 | Permettre d'accueillir plusieurs usages notamment sur les grands axes passants : voirie — vélo — piétons — stationnement et plantations. | Non à ce stade |
| 9 | Limiter la rue du Docteur Falala à 30 km/h. | Oui |
| 10 | Supprimer les STOP de la rue du Docteur Falala et aménager des priorités à droite. | Oui |
| 11 | Limiter la circulation de poids lourds en centre-ville. | Non |
| 12 | Valoriser les modes actifs dans les aménagements (pistes/bandes cyclables, voiries séparées...). | Oui |
| 13 | Une bande cyclable sur tous les axes principaux du centre-ville. | Non |
| 14 | Aménager un rond-point à la place du triangle de la place de la mairie. | Non |
| 15 | Créer une zone de rencontre près de la mairie. | Oui |
| 16 | Créer une signalétique qui précise les raccourcis piétons (ex. : impasse Marchand). | Non |
| 17 | Créer une zone 30 partout dans le centre-ville. | Oui |
| 18 | Ne pas installer de dos d'âne. | Oui |
| 19 | Installer des aménagements qui limitent la vitesse. | Oui |
| 20 | Effectuer une étude du rythme des feux du carrefour de la rue de la Gare/R. Salengro/P. Ogée. | Oui |
| 21 | Aménager un rond-point à la place des feux au carrefour de la rue de la Gare/R. Salengro/P. Ogée. | Non |
| 22 | Place Général de Gaulle : rendre impossible le tourne à gauche en venant de Don. | Non |
| 23 | Place Général de Gaulle : travailler le revêtement aux sols pour donner la priorité aux piétons. | Oui |
| 24 | Aménager des passages piétons surélevés | Non à ce stade |
| 25 | Adapter l'offre de bus afin qu'elle soit liée aux horaires de trains de la gare de Don. | Oui |
| 26 | Améliorer l'offre de fréquence du bus. | Non |
| 27 | Sacraliser une zone uniquement piétonne, dédiée aux commerces depuis le feu tricolore jusqu'à la place du marché. | Non |
| 28 | Rue Falala, aménager les trottoirs et le stationnement en priorisant le vélo. | Oui |
| 29 | Rue J. Moulin, entre rue J.Moulin et Salengro : contre sens cycliste. | Non à ce stade |

Motif de la décision

- 1/ et 2/ et 6/ 9/ Renvoie à des décisions sur les conclusions de l'étude circulation globale à l'échelle de la ville.
- 3/et 11/ La Ville est bien consciente de cette problématique et va alerter le Préfet pour faire avancer le sujet, sans garantie de résultat final car dépend d'autres partenaires.
- 7/ La Ville a déjà passé à sens unique un certain nombre de voies (Rues J. Jaurès, Pasteur, J. Richy, Parsy...) et la réflexion va se poursuivre.
- 8/ Renvoie à l'étude menée par l'UTLS sur les éventuels futurs travaux.
- 13/ Il n'y aura pas assez de largeur pour créer une bande cyclable sur la rue P.Ogée par exemple. Néanmoins, le passage en zone 30 permet un meilleur partage de la voie entre cyclistes et voitures.
- 14/ Des études techniques ont montré d'extrêmes difficultés à aménager un rond-point (remontées de fils, ralentissement du réseau bus, girations des camions en surplomb des trottoirs...).
- 16/ Intéressant mais n'est pas une priorité pour les investissements à venir.
- 20/ Cette étude a déjà été faite et a permis d'améliorer le fonctionnement du feu. Néanmoins, le problème est davantage le flux important de trafic de transit.
- 21/ Techniquement impossible.
- 22/ Si réaménagement, la configuration sera différente, donc ne sera plus problématique.
- 24/ La sécurisation des passages piétons sera étudiée en fonction du scenario retenu.
- 26/ La ligne régionale 858 (Billy-Berclau <> Seclin <> Lille) permet la desserte d'Annoeullin avec 39 courses/jour soit une fréquence d'un service par heure.
- La ligne régionale 880 (Phalempin <> Sainghin-en-Weppe) permet un rabattement vers la gare TER de Don-Sainghin à raison de 16 courses/jour. Elle effectue un service toutes les 30 minutes le matin en direction de la gare TER.
- Cette fréquence des lignes régionales est ajustée à la densité de population du secteur d'Annoeullin.
- 27/ Impossible vu le trafic de transit pour l'instant.
- 29/ Non mais itinéraire vélo proposé dans le cadre de l'étude circulation.

Stationnement

| Propositions — Stationnement | | Prise en compte : oui/non |
|------------------------------|--|------------------------------|
| 1 | Augmenter le nombre de places pour les personnes à mobilité réduite. | Non à ce stade |
| 2 | Ne supprimer aucune place de stationnement sur les parkings. | Non |
| 3 | Supprimer les places de stationnement sur le parking de la mairie afin de créer des espaces à vivre. | Non |
| 4 | Supprimer les places de stationnement sur le parking des Magnolias afin de créer des espaces à vivre. | Non |
| 5 | Diminuer le nombre de stationnements longitudinaux dans les rues principales (rue Jean Baptiste Lebas, rue Pierre Ogée, rue Nationale, rue du Docteur Falala). | Non |
| 6 | Enlever les parkings des axes principaux, placer des parkings relais à la périphérie des axes. | Non |
| 7 | Restructurer le sens d'entrées et de sorties des parkings (place du marché, place des Magnolias, place de la Mairie) afin de limiter la situation accidentogène. | Oui |
| 8 | Place du marché : entrée unique côté rue Falala, déplacée au centre. Sortie rue Docteur Singer. | Non à ce stade |
| 9 | Parkings des Magnolias : entrée unique rue Docteur Falala, sortie unique rue Jean Moulin. | Non à ce stade |
| 10 | Placer des panneaux signalant les parkings disponibles. | Oui |
| 11 | Placer des panneaux numériques qui affichent le nombre de places disponibles. | Non |
| 12 | Des revêtements perméables (gazon) sur les places de parkings. | Oui |
| 13 | Place du marché : déplacer l'entrée qui est côté banque, afin de limiter le danger. | Non à ce stade |

| | | |
|-----------|--|----------------|
| 14 | Place du marché : aménager une zone piétonne devant les commerces, le long des bâtiments. | Non à ce stade |
| 15 | La place du marché pourrait accueillir moins de stationnements afin d'aménager un espace végétalisé et un espace de jeux pour enfants. | Non à ce stade |
| 16 | Conserver toutes les places sur le parking de la mairie pour enlever des places rue Pierre Ogée. | Non |
| 17 | Proposer des stationnements unilatéraux rue Pierre Ogée et rue Salengro afin de redéfinir le partage modal (proposer un linéaire cyclable et élargir les trottoirs). | Non à ce stade |
| 18 | Étendre la zone bleue à l'ensemble du centre-ville. | Non |
| 19 | Supprimer les stationnements rue Pierre Ogée. | Non |
| 20 | Aménager le stationnement de rue en alternance, afin de créer des sortes de « chicanes ». | Non |
| 21 | Limiter la durée du stationnement au sein des rues principales. | Oui |
| 22 | Rendre systématiques les contrôles de respect de la zone bleue. | Oui |
| 23 | Supprimer les parkings au centre-ville afin de renforcer les déplacements actifs. | Non |
| 24 | Faire une analyse nombre de stationnements/nombre de logements. | Non |
| 25 | Repeindre la signalétique au sol afin que le type de stationnement soit limpide (zone bleue). | Oui |
| 26 | Indiquer les parkings avec des panneaux lumineux, ou utiliser le tableau d'affichage de la mairie pour indiquer le parking de la place. | Non |
| 27 | Aménager des stationnements pour vélo au sein de tous les parkings ainsi que sur les linéaires commerçants. | Oui |

Motif de la décision

- 1/ Dépend de la réglementation / les nouveaux aménagements seront conformes à la réglementation nationale.
- 2/ Notamment devant la mairie, il faudra supprimer quelques places pour développer un espace public propice aux rencontres.
- 3/ Sur le parking de la mairie, des places seront certainement supprimées mais pas toutes (nécessité de garder des places PMR et/ou dépose minute).
- 4/ Sur le parking des magnolias, pas de projet défini à ce stade, volonté de conserver cette poche de stationnement.
- 5/ Renvoie à des arbitrages et au projet qui sera dessiné dans le cadre de l'étude menée par l'UTLS.
- 6/ Ne peut se faire que de façon ponctuelle, par exemple, pour le petit parking en face du tabac Chiquito.
- 8/ 12/ Non, mais pourra être réétudié en fonction d'une intervention globale d'aménagement de la place du marché.
- 9/ Entrées/sorties du parking Magnolias seront réétudiées si la rue Falala est réaménagée.
- 10/ Existe déjà.
- 11/ Ce n'est pas une priorité de la Ville d'investir dans un équipement aussi onéreux.
- 14/ et 15 / Scenario intéressant mais la Ville et la MEL souhaitent prioriser un investissement sur la place de la mairie dans un premier temps.
- 16/ Des stationnements seront nécessairement supprimés sur la place de la mairie pour reconfigurer un espace public sécurisé pour les piétons.
- 17/ Renvoie à des arbitrages dans le cadre de la future étude UTLS pour la rue P. Ogée.
- 18/ Le périmètre existant est suffisant.
- 19/ 23/ Besoin de conserver du stationnement pour les commerces.
- 20/ Non, ne peut se faire qu'au cas par cas, dépend du trafic et de la configuration de la rue.
- 24/ Non mais une enquête de stationnement très complète a été réalisée dans le cadre de l'étude urbaine.
- 26/ Non, cette signalétique se fait pour des parkings payants privés, il n'y en a pas dans la ville d'Annœullin.

Mobilier urbain

| Propositions — Mobilier urbain | | Prise en compte : oui/non |
|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| 1 | Aménager des aires de jeux pour enfants. | Oui |
| 2 | Changer tous les actuels éclairages avec des nouvelles LED à économie d'énergie. | Oui |
| 3 | Penser aux aménagements de récupération des eaux de pluie. | Oui |
| 4 | Des panneaux photovoltaïques pour l'éclairage public. | Oui |
| 5 | Demande d'éclairage à détecteur de mouvements. | Oui |
| 6 | Il faut aménager des bancs au sein du centre-ville. | Oui |
| 7 | Place Général de Gaulle : aménager cet espace (banc, fontaine, poubelles...). | Oui |
| 8 | Place Général de Gaulle : aménager des jeux pour enfants, si la sécurité y est garantie. | Non |
| 9 | Voie verte : aménager le site de manière à limiter les incivilités. | Oui |
| 10 | Offrir un lieu de rencontres pour les jeunes, qui ne soit pas vecteur de nuisances (jets de déchets, sonores, rodéos urbains). | Oui |
| 11 | Harmoniser le mobilier urbain de la ville selon un langage commun. | Non |
| 12 | Rédiger une charte de typologie de mobilier urbain. | Oui |
| 13 | Une demande pour une fontaine. | Non à ce stade |
| 14 | Enlever les potelets dans l'espace public. | Non |

Motif de la décision

1/ réflexion à mener sur le positionnement d'une future aire de jeux
 4/ des panneaux sont positionnés sur certains équipements publics de la ville, et permette une auto consommation, dont une partie pourra servir à l'éclairage public
 8/ non pas l'emplacement idéal pour cet usage (sécurité, pollution de l'air)
 9/ déjà fait au niveau de l'entrée de la voie verte/salle des fêtes
 10/ projet de city stade proche du collège
 11/ Le mobilier existant est remplacé au fur et à mesure des aménagements ; la commune va travailler sur une typologie de mobilier urbain à mettre en place mais ne peut harmoniser un même mobilier car dans le temps il est impossible de garantir la fourniture d'un même modèle au-delà d'une certaine période (disparition des catalogues fournisseurs) et la taille de la commune ne permet pas de créer une gamme de mobilier spécifique et de pouvoir la pérenniser dans le temps
 13/ Nécessite d'être étudié plus dans le détail (aspect sanitaire/ Entretien/ coût)
 14/ Impératif de sécurité (passage piétons) et pour empêcher le stationnement interdit

Nature en ville

| Propositions — Nature en ville | | Prise en compte : oui/non |
|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| 1 | Aménager des rues végétalisées. | Oui |
| 2 | Aménager des parcs à chien dans les espaces verts. | Non à ce stade |
| 3 | Aménager des plateformes végétalisées. | Non |
| 4 | Ne pas planter de platanes afin de limiter les dégâts sur la voirie. | Oui |
| 5 | Place du général de Gaulle : ne pas planter d'arbre, afin de ne pas cacher les devantures des commerces. | Non |
| 6 | Il faut améliorer la trame verte et l'intégrer au projet de la Brasserie. | Oui |
| 7 | Expérimenter les tontes tardives pour laisser place à la nature. | Oui |
| 8 | Développer les places de parkings végétalisées. | Oui |
| 9 | Planter plus de végétation, de différentes formes. | Oui |
| 10 | Prévoir des essences qui nourrissent les insectes et les oiseaux. | Oui |
| 11 | Aménager des ruches sur les toits | Non |

Motif de la décision

- 2/ À étudier, selon la taille et la localisation.
- 3/ Annœullin étant une commune « gardienne de l'eau », privilégier des plantations permettant l'infiltration des eaux pluviales dans le sous-sol (rechargement de la nappe phréatique).
- 5/ Traitement des îlots de chaleur.
- 6/ L'objectif de l'étude urbaine est justement de permettre une continuité de la trame verte existante jusqu'au centre-ville, en passant par le site de la Brasserie.
- 7/ La Ville travaille sur le sujet de la gestion différenciée de certains espaces verts.
- 11/ La réintroduction d'essences végétales en ville permettra la réintroduction d'insectes, en effet, leurs habitats naturels au sein de la végétation favorisera leur développement au sein de la Ville de façon naturelle.

Ambiance et paysage urbain

| Propositions — Ambiance et paysage urbain | | Prise en compte : oui/non |
|---|---|---------------------------|
| 1 | Donner une unité graphique aux enseignes | NACS |
| 2 | Harmoniser le mobilier urbain de la commune | Oui |
| 3 | Trouver une identité à la commune d'Annœullin, et la traduire au sein des aménagements : végétation, bancs, marché couvert, kiosque, terrain de pétanque, pistes cyclables... | Oui |
| 4 | Proposer un paysage urbain plus chaleureux (matériaux utilisés, espaces conviviaux [cf. terrasses de l'Istanbul]) | Oui |
| 5 | Créer une charte urbaine [des matériaux, aménagements, mobilier urbain...] à Annœullin | NACS |
| 6 | Contraindre les commerçants à harmoniser leur devanture selon une charte partagée, | Non |
| 7 | Privilégier d'autres matériaux que le macadam au sein de la commune, matériau déjà trop présent | |
| 8 | Restructurer la place du marché et des Magolia afin de la faire évoluer comme une « place du village » | NACS |
| 9 | Restructurer la place de la mairie afin de la faire évoluer comme une « place du village » | Oui |
| 10 | Il faut révéler l'eau au sein de la ville | NACS |
| 11 | Garantir la sécurité au sein de la ville, y compris les impasses [exemple : Bonnet] | Oui |
| 12 | Trouver un moyen pour limiter les incivilités des jeunes [déchets, rodéo urbain]. | NACS |
| 13 | Mise en place d'aménagements pour cacher les poubelles | NACS |

Motif de la décision

- 1/ A étudier dans le cadre du futur RLPi (Règlement local de publicité)
- 2/ Au fil des nouveaux aménagements et du besoin de remplacer le mobilier vétuste
- 5/ Nécessite une réflexion de fond et une concertation publique longue (adhésion des habitants...)
- 6/ Une charte ne permet pas de contraindre, c'est un engagement moral
- 8/ Dans un premier temps, conserver le stationnement sur Magnolias et la place du marché.
A étudier à moyen terme, avec une mise en œuvre conditionnée par le retour d'expérience sur la déminéralisation (et la suppression de places) sur la Place du Marché
- 10/ On ne peut pas créer un cours d'eau ou tout autre dispositif semblable (sauf mare pédagogique au parc Mandela), cela ne pourrait se traduire que par la création de noues en ville mais études nécessaires quant à la faisabilité technique en centre-ville au regard de la protection de la ressource en eau
- 11/ Déploiement de vidéo surveillance
- 12/ Prise en compte dans les aménagements (pour éviter les rodées) mais ne dépend pas que de la compétence de la Ville
- 13/ non à ce stade, mais réflexion de la ville pour la mise en place de Bornes d'apport volontaires enterrées, qui limitent l'impact visuel des poubelles privées sur le domaine public

Programmation, équipements, services

| Propositions — programmation, équipements, services | | Prise en compte : oui/non |
|--|---|---------------------------|
| 1 | Construire une maison des associations à la place de la salle des Magnolias qui est vétuste. | Non |
| 2 | Rendre obligatoire, par le PLU, la récupération des eaux de pluie pour l'usage domestique à chaque logement/bâtiment construit | NACS |
| 3 | Préférer des magasins qui développent des usages sur l'espace public [ex : une boulangerie à la place de Loge home/aménager terrasse sur le parvis de l'hôtel de ville] | Non |
| 4 | Changer de place le panneau lumineux devant la mairie : actuellement, les messages sont peu visibles | NACS |
| 5 | Demandes pour une halle couverte pour rassembler des commerces locaux | Non |
| 6 | Regrouper les poubelles, afin d'éviter les marches arrière des camions et dégager les trottoirs | Non |
| 7 | Commerce ambulant/ Food trucks | Oui |
| 8 | Place du marché : Intégrer un conteneur de distribution de viande | Oui |
| 9 | Demande d'un magasin de sport en lien avec les associations sportives d'Annœullin | Non |
| 10 | Demande de friperie | Non |
| 11 | Aménager des toilettes publiques au sein du centre-ville | NACS |
| 12 | Mettre en place une politique afin de permettre la réinstallation des commerces au sein de la ville. | Oui |
| 13 | Il faut offrir des espaces de vente pour les producteurs locaux. | NACS |
| 14 | Proposer des lieux d'animation nocturnes [restaurants-bars] | Non |
| 15 | Place du marché : Valoriser le bistrot, avec éventuellement une terrasse. | NACS |
| Motif de la décision | | |
| 1/ la construction d'une maison des associations n'est pas un investissement prévu par la Ville, et il faudrait vérifier que la salle des magnolias soit le bon emplacement le cas échéant | | |
| 2/ Réflexion actuelle à la MEL pour les nouveaux bâtiments. Difficilement applicable pour les bâtiments/habitations existantes notamment en centre-ville | | |
| 3/et 9/et 10/ et 14/Pas de marges de manœuvre de la commune pour choisir l'occupant d'une cellule commerciale. L'implantation d'un magasin spécifique relève d'une initiative privée | | |
| 4/ selon projet retenu, sera étudié dans le cadre de la reconfiguration de la place de la Mairie | | |
| 5/ Peut être envisagé, mais ne semble pas adapté à la taille de la Commune | | |
| 6/ Relève du futur règlement de collecte de la MEL mais difficilement applicable sur le bâti existant mais est pris en compte pour la création de logements collectifs et dans le cas de la création de nouvelle impasse | | |
| 7 et 8 : oui, existe déjà | | |
| 11/ demande une étude spécifique (emplacement, conditions de salubrité) | | |
| 12 / Étude en cours sur la mise en place d'un manager de centre-ville partagé avec la MEL | | |
| 13 / Nécessite une étude de pertinence commerciale (enquête auprès des producteurs locaux) | | |
| 15/ selon éventuelle reconfiguration place du marché et souhait du commerçant concerné | | |

Site de l'ancienne brasserie

| | Propositions — Site de l'ancienne brasserie | Prise en compte : oui/non |
|----------|--|---------------------------|
| 1 | Proposer une balade verte traversant le site de l'ancienne brasserie | Oui |

| | | |
|-----------|---|------|
| 2 | Créer une entrée piétonne côté Mairie | Oui |
| 3 | Créer une continuité de la voie verte au sein du site d'étude | Oui |
| 4 | Retourner l'entrée de l'école à l'intérieur du site, conserver l'aspect végétalisé et non circulé pour cette entrée, afin d'offrir un lieu sécuritaire et agréable pour les enfants et limiter les incivilités lors du dépôt des enfants à l'école. | Non |
| 5 | Introduire des espaces partagés. | Oui |
| 6 | Proposer des constructions qui valorisent un mélange intergénérationnel | Oui |
| 7 | Aménager des bénitiers au sein du site | Non |
| 8 | Conserver l'espace vert au centre du site | Oui |
| 9 | Proposer un jardin des senteurs | Non |
| 10 | Proposer un labyrinthe de verdure | Non |
| 11 | Aménager un grand parking sur ce site | Non |
| 12 | Construire un immeuble à deux étages maximum | Non |
| 13 | Construire des bâtiments à toits plats pour avoir une écriture contemporaine et « abaisser » la hauteur du bâti | Oui |
| 14 | Mettre le parking à RDC sous les bâtiments | Oui |
| 15 | Mettre des logements à RDC pour qu'ils puissent bénéficier d'espace extérieur privatif | Oui |
| 16 | Aménager un parking privé souterrain | NACS |
| 17 | Aménager des parkings végétalisés | Oui |
| 18 | Aménager une route en pavage en grès ou dalles végétalisées | NACS |
| 19 | Faire une voie privée avec une barrière | Non |
| 20 | Proposer une cellule commerciale au RDC rue P.Ogée | NACS |
| 21 | Un site qui pourrait accueillir un grand parc | Non |
| 22 | Un jardin commun généreux | Oui |
| 23 | Un site qui pourrait accueillir du parking | Oui |
| 24 | Favoriser l'entrée de site côté de la mairie | Oui |
| 25 | Une entrée et une sortie au sud côté Eglise | Non |
| 26 | Une entrée côté Mairie et une sortie au sud côté Eglise pour une fluidité et un sens unique | Oui |
| 27 | Pas de places de parking supplémentaires car des places de parking à la mairie et place du marché qu'il faut garder | Non |
| 28 | Faire des places de stationnement pour les riverains voisins | Non |
| 29 | Pas d'appartement à RDC rue P.Ogée car rue trop bruyante | NACS |
| 30 | Des derniers niveaux en attiques pour visuellement abaisser la hauteur | Oui |
| 31 | Limiter l'emprise au sol des bâtiments donc pas de maisons individuelles | Oui |
| 32 | Mise à distance des bâtiments par rapport au voisinage | Oui |
| 33 | Des formes de bâtiments qui épouseraient les formes du site | NACS |
| 34 | Des bâtiments cubiques qui sont plus facile à aménager | NACS |
| 35 | Des balcons avec des formes plus atypiques pour épouser les contours du site | NACS |
| 36 | Créer une barrière végétale côté école pour limiter le vis-à-vis | Oui |
| 37 | Des bâtiments aujourd'hui vétustes qu'on pourrait conserver et rénover pour en faire du logement et des commerces | Non |
| 38 | On pourrait construire un équipement pour la ville | Non |

Motif de la décision

4/ Poserait le problème de stationnement temporaire sur le site de l'ancienne brasserie qui surviendrait (actuellement étude pour fermer la rue Richy aux horaires d'entrée et de sortie des écoles)

5/ « espace partagé » dans le sens d'un espace partagé entre la voiture et le piéton, de type « zone de rencontre » pour l'aménagement de la voirie en cœur d'ilot

7/ Recherche de mixité intergénérationnelle, pas de produit strictement réservé pour des seniors de manière à avoir une mixité

- 8/ L'espace vert à conserver ne se situe pas vraiment au centre du site, mais plutôt au Sud Est
- 9/ Jardin des senteurs à envisager plutôt au niveau de l'espace Mandela
- 10/ Pas adapté au centre-ville, prendrait trop de place à cet endroit
- 11/ Les contraintes morphologiques du site et les différents usages souhaités (logements, espace vert, stationnement réglementaire destiné aux logements) ne permettent pas d'implanter un « grand » parking.
Néanmoins, une dizaine de places publiques pourront y être implantées
- 12/ Nécessité de densifier sur le centre-ville, à proximité des transports en commun et des équipements
- 14 et 15/ Deux bâtiments sont envisagés en cœur d'ilot. L'un devrait accueillir du parking en RDC, l'autre du logement, de manière à diversifier l'animation des rez de chaussée.
- 16/ Au regard des données existantes sur la profondeur de la nappe de la craie et la nécessité de préserver la ressource en eau, un parking privé complètement sous-terrain est interdit
Un parking « semi enterré » pourrait éventuellement être accepté, sous réserve que le promoteur retenu puisse prouver par des études géotechniques poussées que sa construction ne viendra pas perturber le fonctionnement naturel de recharge de la nappe phréatique
- 17/ oui pour les parkings végétalisés,
- 18/ le type de revêtement de la future voirie n'est pas encore connu à ce stade et des contraintes d'accessibilités pompiers et camion poubelles orienteront le revêtement
- 19/ Espaces communs seront en partie public (parking, espaces verts liaison douce...)
- 20/ Un RDC commercial est prévu dans le projet, néanmoins, la capacité du promoteur à le réaliser dépendra d'une pré commercialisation pour l'instant incertaine – RDC évolutif en logement
- 21/ Nécessité de construire sur ce secteur de centre-ville (plus d'extensions possibles sur les communes "Gardiennes de l'Eau").
- 22/ espace vert public au sein du site
- 23/ oui, mais nombre de places adapté aux logement et places pour remplacer en partie celles qui seront supprimer sur le secteur de l'étude
- 25 et 26/ Pas de fonctionnement en impasse, une entrée côté mairie, et une entrée/sortie côté église
- 27/ Nécessité de recréer une partie du stationnement qui disparaîtra de la place de la mairie et un peu rue P, Ogée
- 28/ Le parking comportera un nombre de places publiques accessibles à tous et non assignables aux riverains voisins
- 29/ un local commercial sera privilégié, mais sa réalisation dépendra de la pré commercialisation faite par le promoteur
- 33/34/35/ Dépend de la faisabilité architecturale et structurelle des bâtiments, opportunités et coût constructions
- 36/ Oui, inscrit dans l'OAP au PLU
- 37/ Bâtiments actuels trop dégradés pour pouvoir les réhabiliter
- 38/ Le site est plus approprié pour la construction de logements (besoins de 500 logements en 10 ans pour seulement maintenir la population) La concentration d'équipements en centre-ville n'est pas forcément pertinente (accessibilité, stationnement...)

3. Retranscription des contributions et ateliers

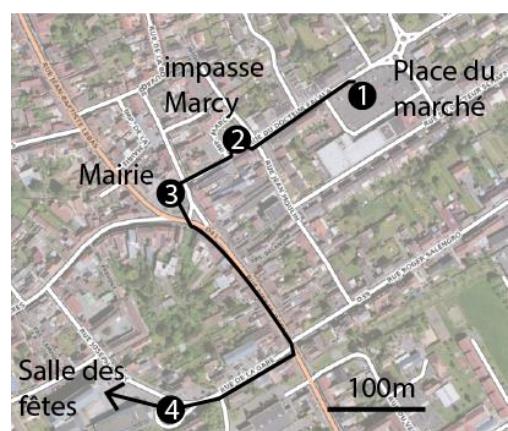
3.1. Propositions hors sujet ou hors périmètre d'étude

| |
|---|
| Proposer un schéma de déplacement en sens unique en venant de Don |
| Sécuriser l'accès à la place du marché, à minima jusqu'au collège. |
| Aménager plus de passages piétons rue Salengro qui est très passante. |
| Créer une traversée facilitée pour les piétons/vélos rue vent de Bise vers la Salle Owens. |
| Si la rue vent de Bise devient à sens unique, garder un contre sens cyclable. |
| Créer un cheminement entre la rue Vent de Bise et la rue Lavoisier. |
| Faire de la rue Coron Kruger en double sens cycliste. |
| Rendre la rue Schaffner à sens unique (impossibilité pour deux voitures de se croiser au vu des stationnements). |
| Élargir le chemin rural de Saint Vaast. |
| Il faut peindre une bande-stop rue Jean Moulin. |
| Demande d'un minibus gratuit pour circuler au sein de la ville les jours de marché, lors de manifestations festives afin d'éviter de prendre l'automobile pour 500 m. |
| Proposer des trajectoires de bus tournées vers le sud et le Pas-de-Calais. |
| Aménager le chemin vicinal devant la pommeraie pour désengorger le carrefour de l'Église Saint Martin. |
| Rue de la Bouvaque : contre sens cycliste. |
| Aménager des pistes/bandes cyclables vers l'ouest par les rues Jean Jaurès et Boistelle. |
| Prévoir des places dépose-minute près du collège et du terrain de basket. |
| En face du stade de foot : proposer un stationnement en épis plus optimisé. |
| Il faut aménager des bancs au sein de la voie verte. |
| Croisement rue JB Lebas et rue de la France, au niveau du magasin le Chiquito : installer un dos d'âne avec un passage piéton. |
| Végétaliser plus l'espace Mandela pour le valoriser. |
| Distribuer aux habitants de quoi planter des arbres dans leur jardins. |
| Végétaliser les devantures de la médiathèque et la salle de sport Léo Lagrange. |
| Désimperméabiliser la devanture de la salle Léo Lagrange. |
| Réhabiliter la vitrine de la poste |
| Rendre la boîte aux lettres plus accessible, dans un secteur piéton |
| Proposer des boîtes aux lettres publiques. |

3.2. Restitution des ateliers

Trois ateliers ont été organisés.

Le premier atelier a eu pour sujet les espaces du centre-ville. Il s'agit d'effectuer un diagnostic partagé des points perfectibles et des envies des participants sur leur cadre de vie. L'atelier s'est organisé en deux temps : un premier temps était dédié à une balade urbaine au centre-ville. Un second temps permettait de discuter autour des différents supports (maquette, plans...), au sein de la salle des fêtes.



Le second atelier a eu pour objectif de présenter les scénarios des différentes places publiques (place de la mairie, du marché) au sein de la salle des fêtes. L'objectif était de relever les points forts et les points négatifs. Cet exercice était le point de départ d'un dialogue autour de ces espaces publics. Pour une parfaite information envers les participants, une présentation des premières observations et enjeux issus du diagnostic, ainsi qu'une projection d'une vidéo reprenant les avis émis durant le premier atelier ont été présentées au début de l'atelier.

Le troisième atelier a eu pour objectif de présenter les scénarios du site Angelus. L'objectif était de relever les points forts et les points négatifs de chaque scénario dessiné par le bureau d'étude. Ensuite les participants rassemblés autour de 5 tables ont dessiné leur scénario idéal. Pour une parfaite information envers les participants, une présentation des premières observations et enjeux issus du diagnostic programmation a été effectuée au début de l'atelier. Le troisième atelier comme les précédents s'est déroulé à la salle des fêtes.

3.2.1. Atelier 1 : la balade urbaine

Cette partie vise à reprendre les avis prononcés par les participants lors du premier atelier.

1/Ambiances, usages et qualité des aménagements

- Il manque une place qui puisse être un lieu fédérateur, agréable, une place de village à l'image de la commune.
- Le centre-ville se vide petit à petit de ses commerces (vente vaisselle, coiffeur, vêtement), car l'accès est un vrai problème.
- Des incivilités remarquées près de la Salle des fêtes, au sein de la Voie Verte. Des jeunes font du bruit, jettent des déchets. Il faudrait réduire ces nuisances par l'aménagement du site (lumière, coupe des arbustes présents) mais aussi offrir des espaces pour que les jeunes puissent se retrouver sans nuisances.
- Un fort sentiment d'insécurité en tant que piétons ou cyclistes manifesté par la totalité des habitants présents à l'atelier de concertation
- Place de la mairie : volonté d'avoir une place qualitative devant la mairie, car l'échelle est très agréable.
- La terrasse en bois de l'Istanbul a été appréciée. Cet aménagement confère un aspect chaleureux.
- Le centre-ville d'Annœullin est une ville de passage qui n'entretient aucun lien avec les zones pavillonnaires.

- Des problèmes de propreté et d'entretiens des espaces publics ont été relevés (dégâts causés par les pigeons, manque d'entretien des trottoirs, trop de signalétique bleue...) La situation de stationnement permanent au sein de la rue Pierre Ogée semble poser des problèmes aux services de nettoyage. Le revêtement au sol est en mauvais état.
- La ville manque d'harmonie, tant au point de vue de l'architecture, que du point de vue du mobilier urbain
- La coulée verte est très fréquentée et apporte une aération à la ville
- Il manque d'animation la nuit, comme de restaurants-bars ouverts dans la soirée.

2/Mobilité et stationnement

- La présence de poids lourds et/ou de tracteurs est un réel problème pour la circulation. « Il faut trouver un moyen pour que les camions et les tracteurs passent ailleurs que dans le centre-ville ».
- « Y a-t-il trop de stationnement ou de voitures ? Est-ce qu'en réduisant le nombre de stationnements on peut arriver à désengorger le centre-ville en encourageant la pratique de mobilité douce ? Car l'offre crée la demande. »
- Le carrefour de la rue de la Gare/R. Salengro/P. Ogée est créateur d'embouteillages problématiques. Les habitants ont noté une amélioration de la circulation pendant les travaux effectués quelques mois plus tôt, qui ont entraîné un arrêt des feux de signalisation qui a amené à une autorégulation du trafic.
- La voiture est privilégiée par rapport au vélo ou à la marche pour des questions de sécurité ; surtout rue P. Ogée où les voitures roulent à vive allure et se garent sur les deux trottoirs sans respecter les piétons. Pour autant, les habitants ne souhaitent pas l'installation de dos d'âne, car ils appréhendent des nuisances sonores supplémentaires.
 - Une problématique prépondérante de la commune, ce sont les trottoirs qui sont constamment encombrés et n'incitent pas les habitants à se déplacer à pied. Le slalom entre les voitures stationnées, les vélos et les poubelles devient très contraignant et parfois même dangereux. Les personnes âgées, ou avec des enfants, des poussettes ainsi que les personnes en mobilité réduite sont d'autant plus vulnérables face à cette situation.
 - Le vélo est un mode de déplacement dangereux en centre-ville, car aucun espace lui est dédié, les usagers se retrouvent mêlés au flux de voitures. Il faut repenser la place du vélo en ville, car actuellement aucune voie cyclable n'est prévue dans le centre. Des participants ont manifesté l'envie de se déplacer à vélo dans le centre, car pour le moment ils préfèrent aller ailleurs qu'à Annœullin ou prendre la voiture par souci de sécurité. L'offre de stationnement pour vélo a été décrite comme très largement inexiste.

- L'usage du bus n'est pas idéal : les fréquences ne sont pas adaptées, notamment pour se rendre à la gare de Don. Plusieurs participants ont noté le fait que le bus arrive bien souvent à la gare lorsque le train part, il faut donc attendre le train suivant. Les destinations ne sont pas adaptées aux demandes : le réseau est tourné exclusivement vers la MEL et non vers le sud, ce qui rend l'offre peu séduisante.
- L'offre en stationnement semble peu adaptée : il est compliqué de se garer rue Pierre Ogée, et les parkings à proximité du centre-ville sont peu utilisés (notamment celui de la place du marché). Chacun cherche à se garer au plus près des commerces rue Pierre Ogée, ce qui renforce les bouchons dans cette rue au flux important. Les ralentissements sont accentués par certaines personnes qui se garent en double fil pour l'approvisionnement de certains magasins.

3/Focus sur les parkings :

- Parking du marché :

Le parking est utile, mais il n'est pas agréable. Mais il est souvent peu rempli. Il y a des commerces et des services à proximité. Il manque de bancs, d'assises, notamment pour les personnes âgées. Les blocs de béton ne donnent pas envie de s'y asseoir. Ce n'est pas une place, c'est un parking, malgré le fait qu'il y ait de l'animation (cirque, ducasse, marché...). Les façades sont fades, l'espace est trop minéral, il n'y a pas d'identité. L'éclairage est très désagréable, pas assez chaleureux (luminaires hauts, qui font « spot » lumineux)

La sortie est difficile et dangereuse.

- Parking place des magnolias :

C'est plus agréable, car il y a de la végétation. Les luminaires restent désagréables, une végétation plus fournie serait un bon point. Il manque de parking à vélo. La sortie de ce parking est aussi dangereuse, d'autant que des collégiens circulent sur ces trottoirs. De nombreuses remarques sur les potelets, posés de manière peu judicieuse et au coloris définit comme trop vif.

- Parking de la mairie :

Le stationnement sur cette place est peu clair : il y a différents marquages au sol (bleu et blanc). Le traitement lumineux a beaucoup plus de charme, il est agréable — bien que le mobilier soit à nouveau en désaccord avec ce qu'on a pu voir précédemment. Il faudrait refaire l'extérieur de la poste, qui fait très triste.

Deux avis sur la capacité de parking devant la mairie :

- Le plus évoqué par les habitants : enlever le stationnement (ou du moins le diminuer), en faire un lieu de vie, une vraie place de la Mairie
- Garder le stationnement, en enlever au sein de la rue P. Ogée, de manière à rendre plus agréable la déambulation dans cette rue, (en supprimant un côté de stationnement au profit d'un trottoir pour piétons).

La sortie est difficile et dangereuse, revoir son positionnement.

4/Mobilier urbain

- Il manque des bancs ou s'asseoir/se reposer (personnes âgées). Ceux présents sur la place du Général de Gaulle ne sont pas qualitatifs : un espace très bruyant, qui offre une vue sur le parking (ne donne pas envie de se poser là).
- Il existe un grand manque d'aires de jeu pour enfants au sein de la ville.
- Globalement, il manque une harmonie dans l'esthétique du mobilier urbain. Les luminaires sont souvent désagréables (effet « spot »).

5/Propositions

- Place de la mairie : l'idée de végétaliser une partie de l'espace a été proposé, ainsi que de requalifier les magasins au RDC : préférer des magasins qui développent des usages sur l'espace public (ex : une boulangerie à la place de Loge home > aménager terrasse sur le parvis de l'hôtel de ville)
- Imposer aux commerçants une charte des devantures harmonisée (au sein du PLU ?)
- Une halle couverte pour un marché, sur la place du marché.
- Proposer une charte urbaine et architecturale, qui prendrait en compte le mobilier urbain de la commune, afin d'avoir une cohérence. Ce cahier des charges devrait prendre en compte une ambiance chaleureuse, qui manque à la commune.
- Pour fluidifier le flux de véhicule en centre-ville, il a été proposé de faire un bouclage en sens unique autour de l'îlot de l'ancienne brasserie. Ceci a été proposé comme une solution pour le désengorger les voiries, et permettre d'accueillir plusieurs usages notamment sur les grands axes passants : voirie — vélo- piétons – stationnement et plantations.
- Un stationnement unilatéral pour favoriser les déplacements piétons et vélos d'un des côtés de la route, rue Pierre Ogée
- Etendre la zone bleue à l'ensemble du centre-ville
- Prévoir des places dépose-minute près de l'école et du terrain de basket
- Si la proposition d'un nouveau plan global de déplacements est retenue, notamment au niveau des sens de circulation, des mois-tests peuvent être l'occasion de choisir la meilleure solution.
- Réfléchir à un plan global de circulation pour le centre-ville d'Annœullin. Un sens unique peut être réfléchi,
référence : Wavrin.
- Effectuer une étude du rythme des feux du carrefour de la rue de la Gare/R. Salengro/P. Ogée.
- Aménager un rond-point à la place des feux au carrefour de la rue de la Gare/R. Salengro/P. Ogée.
- Aménager des stationnements pour vélo au sein de tous les parkings ainsi que sur les linéaires commerçants.
- Créer une zone 30 partout dans le centre-ville
- Aménager les espaces publics et les rendre plus accueillant aux piétons
- Aménager des pistes cyclables en centre-ville en lien avec celles existantes
- Concernant le site de l'ancienne brasserie :
 - o Créer des logements pour personnes âgées ou intergénérationnels
 - o Créer un parc en lien avec la voie verte et un déplacement doux
 - o Introduire des espaces partagés
 - o Créer un grand parking pour améliorer la situation du centre-ville

3.2.2. Atelier 2 : Scénarios des espaces publics

Cette partie vise à reprendre les avis prononcés par les participants lors du second atelier.

1/Propositions Place du marché

- Ne supprimer aucune place de stationnement sur les parkings
- Supprimer des places de stationnements pour un traitement plus qualitatif
- Un lieu piéton, côté crédit du nord
- Des revêtements perméables (pavés joints gazon) sur les places de parkings
- Revoir le sens d'entrée — de sortie, de manière à sécuriser les flux
- Aménager une halle couverte, sans qu'elle gêne la tenue de la ducasse
- Proposer deux ambiances : une partie plus minérale, permettant d'accueillir le marché et la ducasse, avec peu d'obstacle (arbres, végétation) et une partie plus plantée
- Maintenir le container de distribution de viande
- Valoriser l'ambiance lumineuse
- Valoriser le bistrot, avec éventuellement une terrasse
- Racheter le bistro, en faire un commerce de proximité, déménager le bistro dans un lieu plus qualitatif
- Proposer des aménagements pour cacher les poubelles
- Sécuriser l'accès à la place du marché, à minima jusqu'au collège.

2/Propositions Place Général de Gaulle

- Aménager un rond-point devant la Mairie
- Ne pas planter d'arbre côté commerces, afin de ne pas cacher les devantures des commerces
- Rendre systématiques les contrôles de respect de la zone bleue
- Maintenir des places de stationnement sur les parkings
- Des revêtements perméables (pavés joints gazon) sur les places de parkings
- Revoir le sens d'entrée — de sortie, de manière à sécuriser les flux
- De nombreux aménagements doivent se retrouver sur ce parvis : Éclairage, banc, fontaine, poubelles...
- Aménager des jeux pour enfants, si la sécurité y est garantie

- Pallier la suppression de places par des déposes minute (devant la cave à vin, le tabac, la boulangerie...)
- L'important est de conserver et valoriser l'accès aux commerces.
- Travailler le revêtement aux sols pour donner la priorité aux piétons
- Aménager des passages piétons surélevés
- Mettre en valeur la façade de la mairie
- Rendre impossible le tourne à gauche en venant de Don

3/Propositions diverses :

- Rendre obligatoire, par le PLU, la récupération des eaux de pluie pour l'usage domestique à chaque logement/bâtiment construit
- Aménager des toilettes publiques au sein du centre-ville ; côté parking des magnolias
- Rendre la boîte aux lettres plus accessible, dans un secteur piéton
- Faire du site de la brasserie un raccourci piéton et végétalisé
- Étudier la possibilité d'organiser le flux de véhicule du centre-ville en sens unique.
- Changer de place le panneau lumineux devant la mairie : actuellement, les messages sont peu visibles
- Aménager le stationnement de rue en alternance, afin de créer des sortes de « chicanes »
- Enlever les potelets dans l'espace public, couleur trop vive
- Places de stationnement pour des voitures électriques
- Places de stationnements pour vélos
- Proposer des plateaux pour réduire la vitesse
- Rendre les espaces publics plus agréables pour la marche
- Aménager des parcs à chien dans les espaces verts
- Baliser les places de stationnement
- Si plantation d'arbres, ne pas planter d'espèces caduques (les feuilles sont sources de saleté et de danger si elles ne sont pas ramassées)

4/Les atouts et inconvénients des scénarios :

Les scénarios ont été présentés aux participants, qui ont relevé les atouts et inconvénients de chaque scénario proposé.

PL. DU MARCHÉ - SCENARIO 1



PL. DU MARCHÉ - SCENARIO 2



PL. DU G. DE GAULLE - SCENARIO 1



PL. DU G. DE GAULLE - SCENARIO 2



PL. DU G. DE GAULLE - SCENARIO 3



Le tableau ci-dessous reprend les avis émis durant cet exercice :

| Scénarios | Atouts | Inconvénients |
|---|---|--|
| Place du marché n° 1 | <ul style="list-style-type: none"> — La composition de la place : une grande partie réservée au marché — Les changements de système d'entrée/sortie — L'espace partagé entre la Place du marché et le « jardin » docteur — La conservation de toutes les places de stationnement | <ul style="list-style-type: none"> - Pas assez de place pour la Ducasse — Manque de personnalité, de convivialité |
| Place du marché n° 2 | <ul style="list-style-type: none"> — L'espace dégagé devant les commerces — Un espace uniquement piéton devant la banque — parvis commercial très végétalisé | <ul style="list-style-type: none"> — L'offre de stationnement est réduite par rapport à la disposition actuelle. — La suppression des places de stationnements — le système d'entrées/sorties ne change pas |
| Place du Général de Gaulle n ° 1 | <ul style="list-style-type: none"> - Conservation d'une zone importante de stationnement | <ul style="list-style-type: none"> — La suppression des places de stationnements — Les arbres cachent les enseignes des commerces — Circulation très compliquée, rue principale embouteillée, entrée et sortie du parking compliquées |
| Place du Général de Gaulle n ° 2 | <ul style="list-style-type: none"> — Une végétalisation largement présente — Ambiance de parvis — Joli parvis — Scenarios avec plus de stationnements | <ul style="list-style-type: none"> — Écriture urbaine trop géométrique, trop carrée — La suppression des places de stationnements — Le problème de circulation reste inchangé |
| Place du Général de Gaulle n° 3 | <ul style="list-style-type: none"> — La suppression de la chicane contournant la place/parvis — accentue l'importance du centre-ville — Apporte de la fraîcheur et de la verdure — Suppression des deux virages — plus sécuritaire, plus lisible — piétons prioritaires — L'aménagement est qualitatif dans le contexte d'un mariage | <ul style="list-style-type: none"> — Craintes sur la sécurité de la zone de rencontre — les revêtements pavés glissants — La suppression des places de stationnements |

3.2.3. Atelier 3 : Scénarios site Angelus

Cette partie vise à reprendre les avis prononcés par les participants lors du troisième atelier.

1/Observations

Ce troisième atelier a confirmé le fait que les sujets du trafic et du stationnement sont des sujets majeurs au sein du centre-ville. D'une part, les stationnements sont nécessaires pour rejoindre le centre-ville et les commerces. Aussi, l'omniprésence de ceux-ci rend la mobilité douce désagréable et dégrade le cadre de vie. Il manque, à l'échelle de la ville, des espaces de stationnement pour vélos, mais aussi des lieux de circulation sécuritaires et agréables pour les modes doux.

Un résumé du diagnostic a été présenté aux habitants ainsi que deux familles de scénarios au sein du site Angelus.

Certains participants ont manifesté leur désaccord avec l'idée de construire du collectif et de reporter les places de la mairie au sein de l'ilot de la Brasserie Angelus. Pour d'autres, il faut limiter l'emprise au sol des bâtiments et construire verticalement jusqu'au R+4. Un groupe de quelques habitants pense qu'il faut se limiter au R+3+attique.

Les participants ont cité l'importance de limiter l'imperméabilisation des sols > donc mettre du stationnement au RDC des bâtiments, d'autres au contraire préfèrent un RDC habité qui offre des espaces verts privatifs.

Si du parking à RDC est créé, plusieurs groupes ont suggéré l'idée d'avoir un bâtiment en cœur d'ilot en RDC parking et le second en RDC habité.

L'espace public vert doit être important, les habitants stipulent que si l'on construit verticalement on doit avoir la possibilité de jouir d'un bel espace vert public, largement végétalisé et généreux.

Pour la grande majorité des personnes présentes (4 tables sur 5), le report des places de la mairie ne doit pas se faire au sein de l'ilot : au détriment de l'espace vert et ces places seront occupés par des résidents donc in fine, pas libres pour assurer le report de la mairie. Pour la plupart il y a davantage d'inconvénients à ce report : imperméabilisation, places qui seront occupées et pas libres pour les usagers des commerces, trop loin des commerces si places de report à la sortie du site côté Eglise.

Pour d'autres il y a des avantages : places supplémentaires pour les futurs habitants du site, donc il faut les prévoir mais pas les comptabiliser comme un report de la mairie.

Quant à la programmation côté Mairie, plusieurs participants ont émis l'hypothèse d'une création d'un local d'activité ou de commerces (néanmoins certains font remarquer que l'offre en commerce est suffisante et que plusieurs fermetures ont conduit à la vacance de plusieurs locaux en centre-ville.)

La traversée douce du site et la traversée voiture

La majorité des participants souhaitent que la voirie soit limitée à 20km/h afin de sécuriser les piétons au sein de l'ilot Angelus et de créer une zone apaisée.

Les habitants présents souhaitent une connexion piétonne publique au sein du site afin de traverser celui-ci et de créer un itinéraire secondaire reliant la trame verte – l'école – la salle des fêtes et la mairie.

Entrée et sortie au site

Les habitants ont eu la possibilité de dessiner un scénario idéal après avoir listé les avantages et inconvénients des 4 scénarios présentés.

a. Une voie à double sens

- 3 des 5 groupes : entrée et sortie véhicules au Sud du site (côté Eglise) > côté Mairie : flux déjà trop important

+ entrée piétonne/vélos côté Mairie

b. Une voie à sens unique

-1 groupe : sortie véhicule côté Eglise

- 1 groupe : entré véhicule côté Mairie

Certains habitants ont expliqué que si un sens unique était créé, il fallait que la voirie soit en matérialité type pavé (pas agréable pour la voiture) pour éviter que les automobilistes ne passent par l'intérieur du site comme raccourci ou de limiter la traversée des véhicules des non-résidents de l'ilot.

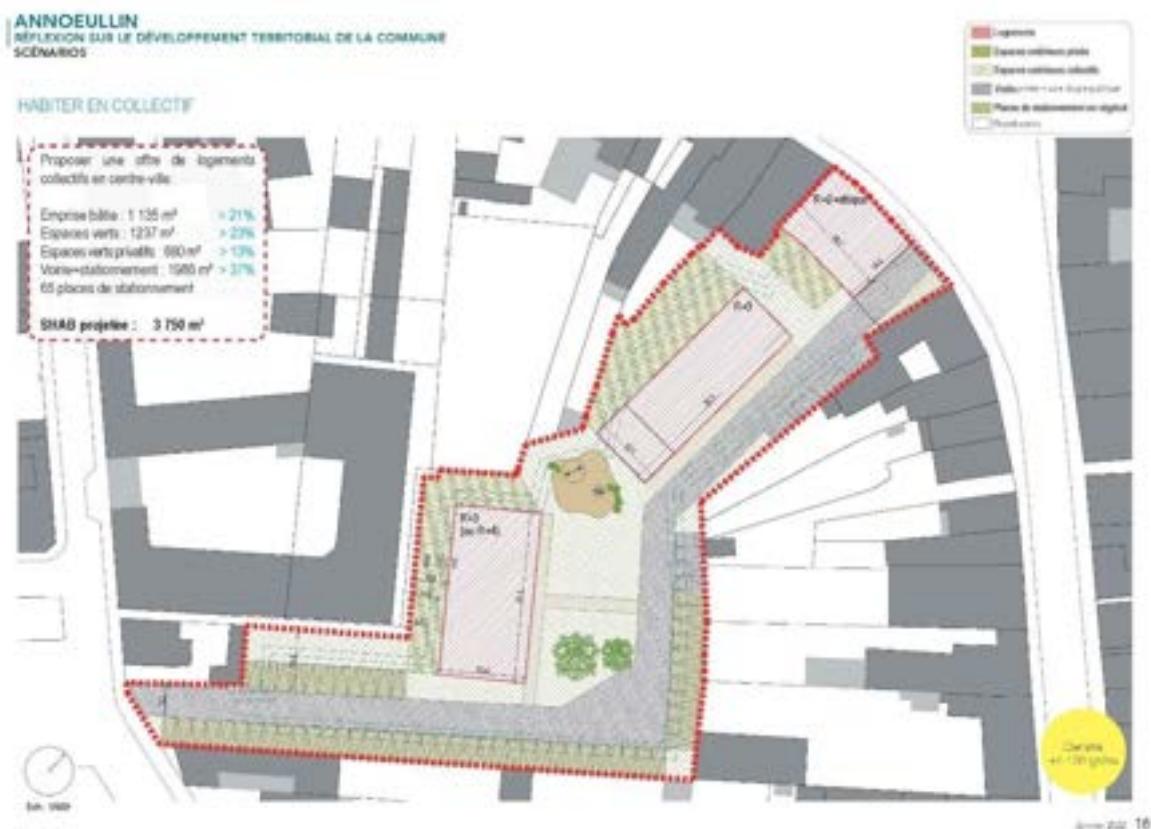
Plusieurs personnes ont manifesté le besoin de revoir le sens unique rue J.Richy, qui, à leur avis, pose problème et le feu au croisement rue P.ogée/rue Salengro

Stationnement sur site

Certains habitants ont préféré l'idée de créer du stationnement aux entrées et sorties du site afin de limiter la présence de véhicules au cœur du site.

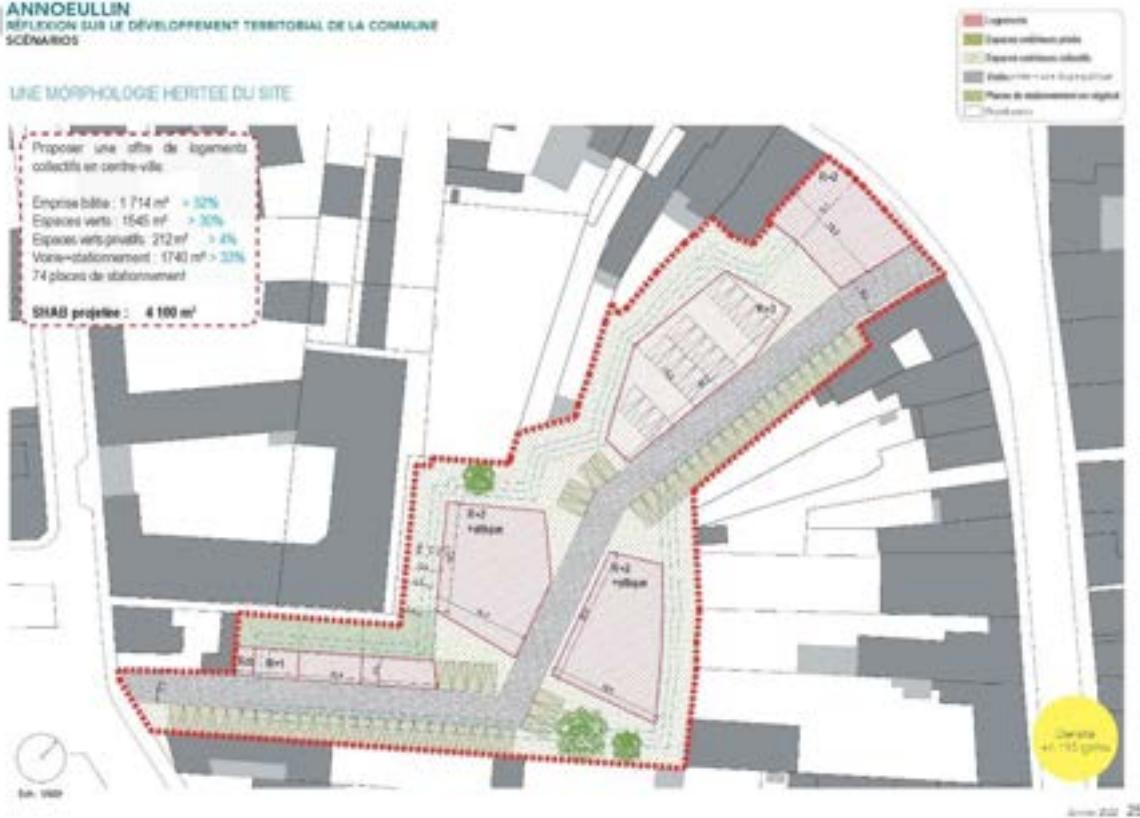
2/Les atouts et inconvénients des scénarios présentés aux participants et dessinés par les BE :

Les scénarios suivants ont été présentés aux participants, qui ont relevé les atouts et inconvénients de chaque scénario proposé.



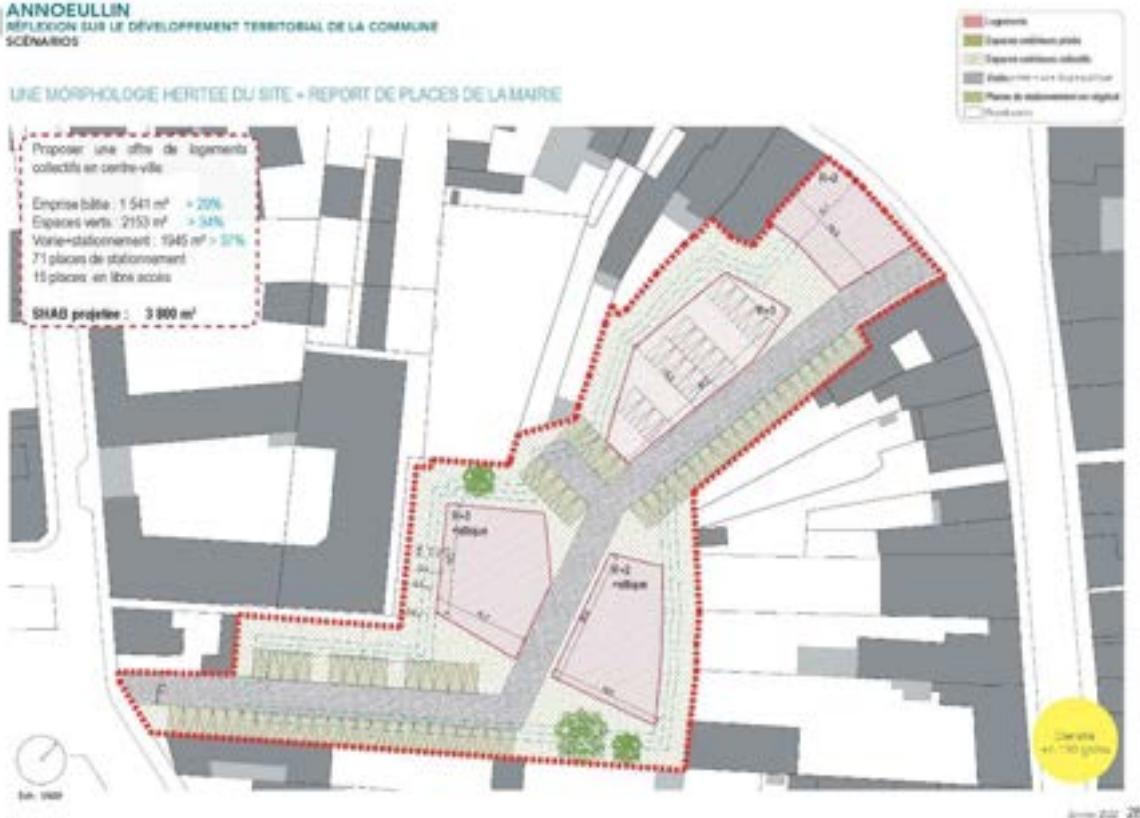
ANNOEULLIN
RÉFLEXION SUR LE DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL DE LA COMMUNE
SCÉNARIOS

UNE MORPHOLOGIE HÉRITÉE DU SITE



ANNOEULLIN
RÉFLEXION SUR LE DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL DE LA COMMUNE
SCÉNARIOS

UNE MORPHOLOGIE HÉRITÉE DU SITE + REPORT DE PLACES DE LA Mairie

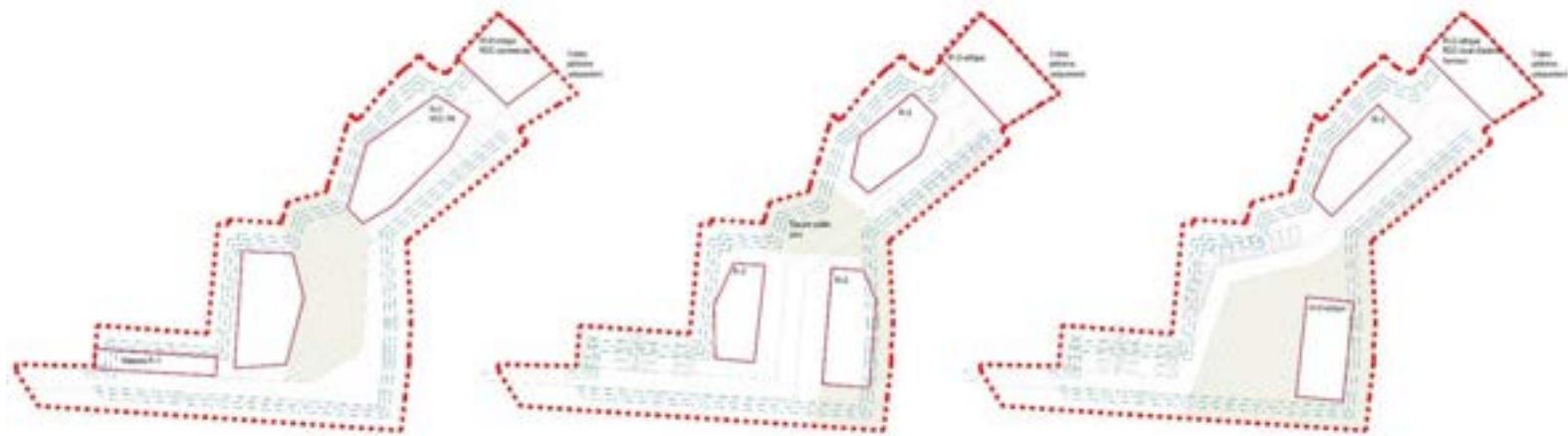


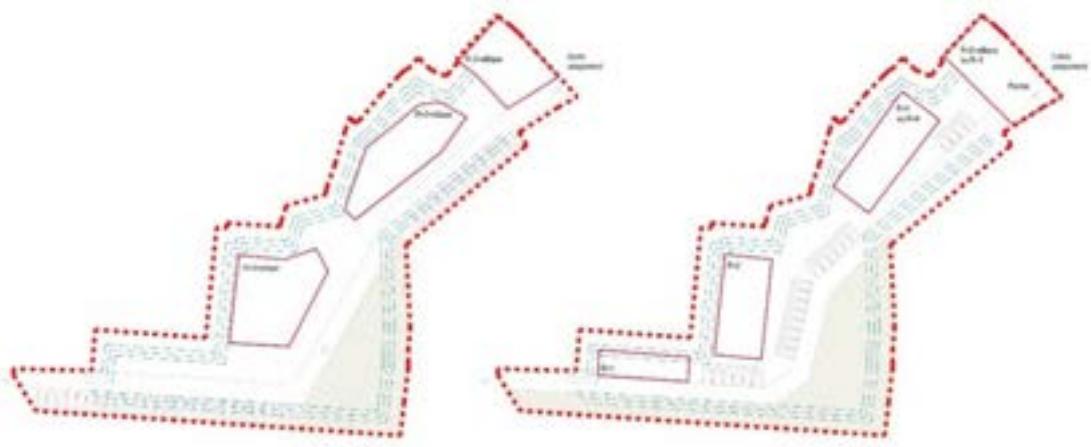
Le tableau ci-dessous reprend les avis émis durant cet exercice :

| Scénarios | Atouts | Inconvénients | Remarques |
|--|---|--|---|
| Habiter en collectif | <ul style="list-style-type: none"> - une hauteur raisonnable en R+3 - places de stationnement végétalisées - implantations des bâti favorables par rapport aux riverains - Ecriture contemporaine des bâtis avec toits plats (permet d'avoir une hauteur ressentie raisonnable) - Un espace vert au sol généreux - Entrée possible côté Mairie + Sortie Eglise : fluidité et sens unique mais entrée au site difficile en venant du sud - Résidence fermée - RDC habité : logements avec jardin | <ul style="list-style-type: none"> - Entrée et sortie du même côté - des bâtiments trop cubiques - pas de piste cyclable - si suppression de places à la mairie, il manquerait des places de stationnement | <ul style="list-style-type: none"> - Voie privée avec portail pour éviter le raccourci - cellules commerciales RDC rue P.Ogée - la journée les places de stationnement libres des habitants pourraient être affecté au stationnement report place de la mairie |
| Habiter en collectif + report de places | <ul style="list-style-type: none"> - Un large square - les places supplémentaires pourront être utilisées par les riverains - davantage de places de stationnement | <ul style="list-style-type: none"> - les places supplémentaires pas utiles - Places report si le cas alors pas bien situées (places devraient être côté commerce) - Places reports défavorables car besoin d'un niveau en R+4 pour remplacer le RDC parking - trop de voirie au détriment de l'espace vert - flux plus important lié au report des places de la mairie - Hauteur du bâti en r+4 : trop haut par rapport au contexte - vis-à-vis du bâti avec l'Ecole - pas de RDC habité et donc pas de jardins privés - Manque de végétations côté école (vue sur murs et toits) | <ul style="list-style-type: none"> - Entrée piétonne côté mairie et double sens avec entrée rue Richy - si entrée côté église et sortie côté Mairie : grande difficulté à sortir du site - si places reports alors améliorer signalisation pour indiquer places disponibles et indiquer le parking |
| Morphologie issue du site | <ul style="list-style-type: none"> - Formes du bâti plus design - offre de petites maisons et pas uniquement du collectif - béguinage dans les maisons | <ul style="list-style-type: none"> - Bâti en R+2 à l'est trop proche des jardins des riverains : vis-à-vis - pas assez de maisons | <ul style="list-style-type: none"> - traiter tous les derniers niveaux en attiques |

| | | | |
|---|---|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - une hauteur raisonnable en R+3+attique max - parking à RDC sur 1 des bâtiments | <ul style="list-style-type: none"> - pas d'intérêt de maisons individuelles sur ce site - trop d'emprise au sol - pas assez d'espace végétalisé - pas de mieux convivial - pas de square - supprimer un bâtiment - stationnement - forme des logements difficiles à habiter dû aux formes complexes du bâti - une architecture trop différente du contexte - un espace vert trop résiduel | |
| Morphologie issue du site + report de places | <ul style="list-style-type: none"> - formes des bâtiments - une offre de stationnement plus importante - proposer des balcons aux formes atypiques pour épouser contours de site et bâti rectangulaire (plus facile à habiter) | <ul style="list-style-type: none"> - pas besoin de report de places sur le site - d'autres offres de stationnement à côté - supprimer un bâtiment sur ce scénario - pas de vrai espace vert utile mais trop diffus - pas de jardin collectif : pas de volonté d'espace vert commun – pas chaleureux - pas de square au sein du projet - ombrage défavorable : mauvaise orientation | <ul style="list-style-type: none"> - embellissement de la mairie si suppression du pk devant - scénario rejeté par le groupe |

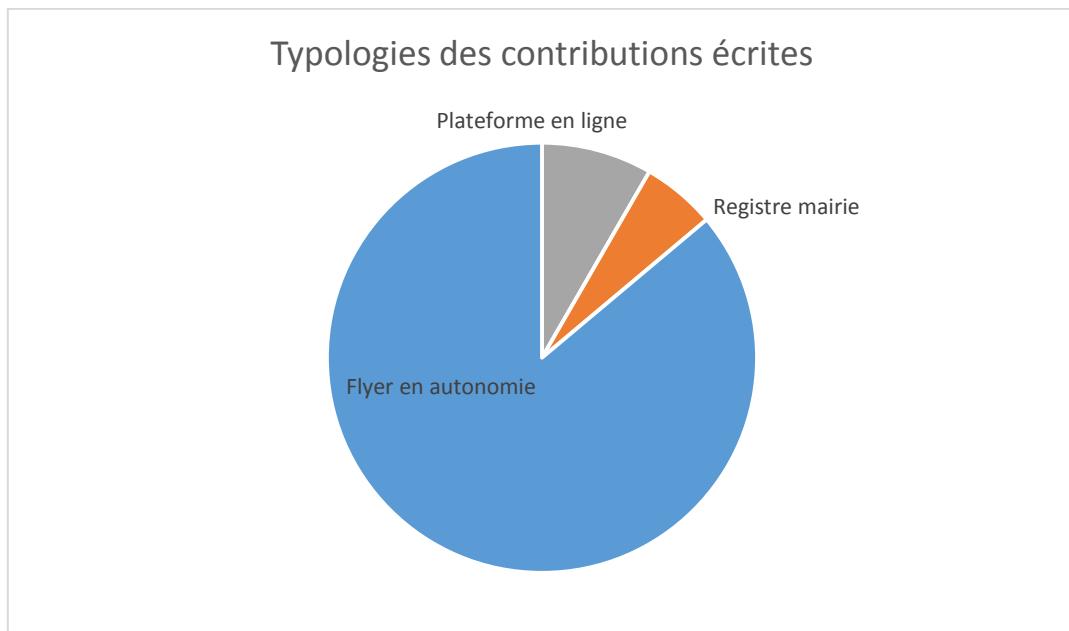
Les scénarios dessinés par les habitants :





3.3. Analyse chiffrée des contributions écrites

L'opération de concertation a récolté de nombreux avis écrits, très majoritairement par le biais de la réponse au flyer.



3.4. Liste exhaustive des contributions

3.4.1. Flyers en autonomie

Les flyers distribués par la ville ont été l'objet de 30 contributions. Ces contributions ont été anonymisées. Le flyer est décomposé en deux parties : une partie sondage à choix multiples, et une partie réponse libre. Seule la partie libre est reprise ici, la partie sondage étant retranscrite au sein de l'analyse chiffrée des contributions. (Cf. partie 3.2. Analyse chiffrée des contributions.)

Contribution n°1

| | |
|---|---|
| <p>L'environnement et la qualité des aménagements Ce que je ressens</p> <p>L'environnement urbain de la ville est facile et parfait pour accueillir, rangé de nombreuses boutiques, magasins, etc.</p> <p>La ville elle est pratique, beaucoup de boutiques, de commerces, de services (café, restaurants, etc.)</p> | <p>Les commerces et les équipements Où je vais</p> <p>Boulangerie, pharmacie, médecins, magasins</p> |
| <p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends à pied!</p> <p>Nous habitons en centre ville (rue du Recteur Fénelon) sur nos jardins peu en extérieur. Nous conduisons malheureusement que, malgré la plus de stationnement disponible, la croisance se rapproche de double file sur les trottoirs réduits à l'extrême et au stationnement.</p> | <p>Les espaces verts Comment j'en profite</p> <p>Les petits et grands espaces verts sont nombreux dans le quartier sud et le quartier nord.</p> |
| <p>Les espaces publics Comment j'en dispose</p> <p>Je les utilise peu, sauf pour me déplacer à pied.</p> | <p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique Ce que j'en pense</p> <p>Beaucoup suffisant, je le trouve nécessaires au centre de la ville, en périphérie, pas suffisant.</p> |
| <p>Mes idées Ce que je suggère</p> <p>de développer le centre ville pour une incorporation de la circulation → des rues à sens unique débouchant sur grand rond point → des voies piétonnes d'aménagement</p> | <p>Mes remarques Ce que je constate</p> <p>VL VL</p> |

Contribution n°2

| | |
|---|--|
| <p>L'ambiance et la qualité des aménagements</p> <p>Ce que je ressens</p> <p>Pas claireux, trop hétérogène Pas d'harmonie Trop à l'état, ciment</p> | <p>Les commerces et les équipements</p> <p>Où je vais</p> <p>J'y vais mais trop de difficultés Places qui poussent à aller ailleurs</p> |
| <p>La mobilité et le stationnement</p> <p>Comment je m'y rends</p> <p>A pied et vélo l'est pas agréable, dangerous</p> <p>En voiture : bouchons qui freinent à venir faire des courses</p> | <p>Les espaces verts</p> <p>Comment j'en profite</p> <p>Très peu en centre ville</p> |
| <p>Les espaces publics</p> <p>Comment j'en dispose</p> | <p>L'éclairage, le mobilier (bacs,...) et la signalétique</p> <p>Ce que j'en pense</p> <p>Nécessitant que l'ambiance des aménagements</p> |

Contribution n°3

| | |
|--|--|
| <p>L'ambiance et la qualité des aménagements</p> <p>Ce que je ressens</p> <p>Sur place au marché trop minuscule Il faudrait déplacer l'entité côté église car dans ce quartier il y a des déplacements dans l'angle rue uccle et paroisse</p> | <p>Les commerces et les équipements</p> <p>Où je vais</p> <p>au marché, docteur, pharmacie, boulangerie marché, poste, pizzeria, boulangerie Vélo (biblique au centre ville)</p> |
| <p>La mobilité et le stationnement</p> <p>Comment je m'y rends</p> <p>Habitant en centre ville, je me déplace à pied ou en vélo beaucoup et préfère de stationnement à court terme de stationner le vélo du parking, besides les stations urbaines</p> | <p>Les espaces verts</p> <p>Comment j'en profite</p> <p>Dans ma rue j'arrête pour voir des arbres à perte de vue et des rivières évidemment pas du trottoir (plus de place) encourager des végétaux c'est que des plantes végétales</p> |
| <p>Les espaces publics</p> <p>Comment j'en dispose</p> <p>L'idée de faire une balade entre deux rues fait partie intégrante de la place ou la bourse faire quelque chose la rue long avec la rue Cognacq quand même une station pour les vélos pour la flotte des 30 vélos.</p> | <p>L'éclairage, le mobilier (bacs,...) et la signalétique</p> <p>Ce que j'en pense</p> <p>l'éclairage devrait être généralisé avec des lampes led et économie d'énergie la récupération d'eau de pluie et panneaux photovoltaïques lorsque c'est possible</p> |
| <p>Mes idées</p> <p>Ce que je suggère</p> <p>Pour renforcer la visibilité sur des autre bâches l'angle de l'avenue pour pouvoir respecter l'espacement les 2 étages et mettre de plus grande échelle à la place</p> | <p>Mes remarques</p> <p>Ce que je constate</p> <p>La place de l'église et la rue sont souvent bloquées par les éleveurs qui circulent en vélo tout-terrain, velo et à pied</p> |

Contribution n°4

| | |
|--|--|
| <p>L'ambiance et la qualité des aménagements</p> <p>Ce que je ressens</p> <p>Mais que d'inspiration pour un centre ville - bien belle architecture</p> | <p>Les commerces et les équipements</p> <p>Où je vais</p> <p>Centre ville - hyper belle architecture mais pas toujours facile de se déplacer Aussi il faut une "grande place" avec des espaces</p> |
| <p>La mobilité et le stationnement</p> <p>Comment je m'y rends</p> <p>En vélo - stationnement facilement trouvé en centre ville en métro (pas facile de trouver sa place (les temps))</p> | <p>Les espaces verts</p> <p>Comment j'en profite</p> <p>Le bois pour - espace vert stationnement Stationnement de vélos dans des "vert" en végétation</p> |
| <p>Les espaces publics</p> <p>Comment j'en dispose</p> <p>Table à l'entrée - le garage du magasin - un peu moins de stationnement plus de verdure - un peu de temps pour passer (basse...)</p> | <p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique</p> <p>Ce que j'en pense</p> <p>Le mobilier est abordable dans une ville qui n'est pas très verte mais difficile que ça fonctionne bien surtout</p> |
| <p>Mes idées</p> <p>Ce que je suggère</p> <p>Aménager des espaces pour piétons "Boulevard" - ne pas faire les questions de type d'aménagement (mobilier) autres pistes sur le travail</p> | <p>Mes remarques</p> <p>Ce que je constate</p> <p>Trop de "macadam" Informatif mais pas toujours dans les meilleures conditions / il faut démonter</p> |

Autre idée : VTT = stationnement temporaire
Trop de stationnement temporaire au niveau des rues à déplacer vers les places
+ de places toutes les 100 mètres de marche pour faciliter les déplacements

Contribution n°5

| | |
|---|---|
| <p>L'ambiance et la qualité des aménagements</p> <p>Ce que je ressens</p> <p>Superbe à la mobilité douce. Pas trop de circulation</p> | <p>Les commerces et les équipements</p> <p>Où je vais</p> <p>Boulangerie / boucherie / bistro / Prise de</p> |
| <p>La mobilité et le stationnement</p> <p>Comment je m'y rends</p> <p>A pied car j'habite près du centre. Zone bleue non respectée par les commerçants</p> | <p>Les espaces verts</p> <p>Comment j'en profite</p> <p>Activité pour les enfants Le chien Pas de vélos dans le centre</p> |
| <p>Les espaces publics</p> <p>Comment j'en dispose</p> <p>A pied / trottoir</p> | <p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique</p> <p>Ce que j'en pense</p> <p>Plattinga mal indiqués</p> |
| <p>Mes idées</p> <p>Ce que je suggère</p> <p>Aménagement intérieur Rue Pierre Ogé pour aménager un espace cyclable en slalom Faire le centre ville le complément des autres des parkings Encourager la mobilité douce dans les zones piétonnes</p> | <p>Mes remarques</p> <p>Ce que je constate</p> |

Contribution n°6

| | |
|--|--|
| <p>L'environnement et la qualité des aménagements</p> <p>Ce que je ressens</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rangées de végétalisation - Façade de circulation piéton / ville/boutique - Vélo facile dans le quartier - Vélo facile (en centre ville) pour faire du shopping - Centre de santé et école facile à faire de plaisir les week-ends | <p>Les commerces et les équipements</p> <p>Où je vais</p> <ul style="list-style-type: none"> - Commerce à pied - école à pied - - Bibliothèque à pied ou en vélo - En voiture avec l'automobile (écomob) - Salle de sport en ville ou à pied |
| <p>La mobilité et le stationnement</p> <p>Comment je m'y rends</p> <p>Bien de déplacement à pied ou en vélo</p> <p>Pas de sécurité pour les déplacements des enfants en trottinette / ville ou à pied.</p> | <p>Les espaces verts</p> <p>Comment j'en profite</p> <p>Les espaces verts en centre ville</p> <ul style="list-style-type: none"> - Partir à pied ensemble avec les enfants - Aller voir un film dans une salle de cinéma - L'espace disponible pourrait être utilisable pour être plus attractif |
| <p>Les espaces publics</p> <p>Comment j'en dispose</p> <p>Je me branle principalement pour aller au travail / en voiture. Pas de déplacement plaisir</p> | <p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique</p> <p>Ce que j'en pense</p> <p>Pas de bancs ou paupier en centre ville</p> <p>Pas accueillant</p> <p>Signalétique absente ou mal placée</p> |
| <p>Mes idées</p> <p>Ce que je suggère</p> <ul style="list-style-type: none"> - Supprimer les espaces piétons (mairie, marchés) - Laisser les voitures sortir à l'entrée sur le rond-point - Mettre la place de parking dans le sens principal - Différence de parking place de nos parents pour qu'il y ait de place pour les voitures de la famille - Mettre des voitures dans la ville à basse vitesse - Aménager la place de parking tout en conservant - En faire de chaque côté faire un stationnement en îlot (B optimisé) | <p>Mes remarques</p> <p>Ce que je constate</p> |

Contribution n°7

| | |
|---|--|
| <p>L'environnement et la qualité des aménagements</p> <p>Ce que je ressens</p> <ul style="list-style-type: none"> - Balade trop rapide (balançoire de l'avenue) - pas d'espaces pour les vélos - pas d'espaces pour les véhicules piétons - pas de place pour les piétons - pas de place pour les piétons | <p>Les commerces et les équipements</p> <p>Où je vais</p> <ul style="list-style-type: none"> - Supermarché ou en centre ville - Centre ville (marché pour faire du sport) - Centre ville (marché pour faire du sport) |
| <p>La mobilité et le stationnement</p> <p>Comment je m'y rends</p> <p>En vélo (carré) [station] sur l'avenue de la ville (grande rue) ou la route principale (Bretagne Corse).</p> <p>Station pour les piétons mais pas de station pour les vélos.</p> <p>Station pour les vélos mais pas de station pour les piétons.</p> | <p>Les espaces verts</p> <p>Comment j'en profite</p> <p>Tout, tout plus à pied, comme une place de parking ou un espace pour faire du sport.</p> <p>→ Accès à la place de l'avenue (place de l'avenue) → Accès à la place de l'avenue (place de l'avenue)</p> |
| <p>Les espaces publics</p> <p>Comment j'en dispose</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stationnement pour les vélos - Stationnement pour les piétons - Stationnement pour les piétons | <p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique</p> <p>Ce que j'en pense</p> <p>Pas suffisante - pas utilisé</p> |
| <p>Mes idées</p> <p>Ce que je suggère</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aménagement de l'avenue en niveau de la place de la gare - Nouveaux parkings (piétons, vélos, voitures) - Nouveaux parkings (piétons, vélos, voitures) | <p>Mes remarques</p> <p>Ce que je constate</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pas création de places de parking pour les piétons - Pas de place pour les piétons - Pas de place pour les piétons - La Gare / Place / Hôtel (en particulier) |

Contribution n°8

| | |
|--|---|
| <p>L'environnement et la qualité des aménagements</p> <p>Ce que je ressens</p> <ul style="list-style-type: none"> - trop de circulation - incohérence entre architecture et rue piétonne - manque de verdure dans la rue principale | <p>les commerces et les équipements</p> <p>Où je vais</p> <p>Dans presque tous les commerces de la ville, il se passe</p> |
| <p>La mobilité et le stationnement</p> <p>Comment je m'y rends</p> <p>A pied surtout car c'est plus chronophage de prendre la voiture.</p> | <p>les espaces verts</p> <p>Comment j'en profite</p> <p>Le dimanche matin lors de balades avec les enfants</p> |
| <p>Les espaces publics</p> <p>Comment j'en dispose</p> <p>je traverse un appartement</p> | <p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique</p> <p>Ce que j'en pense</p> <p>Eclairage PAS Génial - fait peu en centre ville mais je ne suis pas content pas fonctionnel. Il n'y a rien de plus</p> |
| <p>Mes idées</p> <p>Ce que je suggère</p> <ul style="list-style-type: none"> - Je veux pas d'envahissement au niveau des parkings, surtout les périphériques, mais surtout ceux qui sont au débouché de la route pour éviter la circulation du centre ville. - les trottoirs de la rue principale doivent être élargis, sans être empêcher de places de parkings. | <p>Mes remarques</p> <p>Ce que je constate</p> <p>Évidemment de véhicules roulent très rapidement, surtout, surtout, surtout les poids lourds.</p> |

Contribution n°9

| | |
|--|---|
| <p>L'environnement et la qualité des aménagements</p> <p>Ce que je ressens</p> <p>pas grand chose, question d'âge peut-être.</p> | <p>les commerces et les équipements</p> <p>Où je vais</p> <p>Fraîcheur des commerces du centre-ville.</p> |
| <p>La mobilité et le stationnement</p> <p>Comment je m'y rends</p> <p>A pied ou en voiture selon les cas, mais peu de déplacements dans la ville et, dans ces cas, j'ai toujours une place de parking.</p> | <p>les espaces verts</p> <p>Comment j'en profite</p> <p>Pas peu de marche à pied dans l'allée verte.</p> |
| <p>Les espaces publics</p> <p>Comment j'en dispose</p> <p>L'allée verte et la base de loisirs pour marcher un peu.</p> | <p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique</p> <p>Ce que j'en pense</p> <p>Pas assez de bancs dans l'allée verte. Plaques de rue souvent absentes ou vétustes Signalétique hétérogène.</p> |
| <p>Mes idées</p> <p>Ce que je suggère</p> <p>Établir une charte urbaine</p> <ul style="list-style-type: none"> - Restructurer la place du Marché pour évoluer vers une « place du village ». - Construire une maison des associations à la place de la salle des Magnolias située. - Reviser le plan de circulation des véhicules place de la mairie. - Restructurer les parkings de la place de Verdun et de l'église. | <p>Mes remarques</p> <p>Ce que je constate</p> <p>Ambiance triste/mauvaise, sans dynamique, à l'image passée.</p> <p>Mauvaise imagination et/ou volonté de faire évoluer positivement l'environnement malgré des demandes répétées depuis longtemps.</p> <p>Peur des architectes qui « coutent cher » (dans le moins).</p> |

Contribution n°10

L'environnement et la qualité des aménagements

Ce que je ressens
La ville a fait des aménagements
convenables en Place Napoléon Mandelot,
quelques petits aménages de la voirie sont faits,
mais manquent un peu d'ambition avec les bornes
et de plus cyclables ces voies devraient être
plus en place de vélos et intégrer sur les
boulevards.

La mobilité et le stationnement

Comment je m'y rends
Le adulte et le stationnement y sont
différents. J'ai le temps d'acheter en
centre-ville et je fais la plupart
de mes courses à pied. Il y a des
parkings mais il faudrait renforcer
les départs et les arrivées. En plus de
voitures, voilà pourquoi cette ville devrait

Les espaces publics

Comment j'en dispose
j'aime marcher mais je préfère
resté en ville car je marche toute,
les espaces très bien aménagés.
potentiellement intégrer dans les
lieux publics.

Mes idées

Ce que je suggère
Il faudrait pouvoir deduire un
espace pour des vélos et motocyclettes
car cela ce sont dangereux pour les
traverser. Le conseil à l'entrée des
voies est bien encadré par ville, l'infrastructure
recommande des voies de circulation des
vélos et dédiée aux nouveaux
modes de circulation des vélos, la route nationale étant continuellement rebordée il ne

Les commerces et les équipements

Où je vais
chez le boulanger le midi ou le
vendredi, les rues marchandes, la
boulangerie d'angle, le magasin d'électroménager,
supermarché, épicerie, fleuriste et boulangerie,
supermarché (place, boulangerie, épicerie
magasin de fruits, boulangerie de pain) il y a aussi
qui vit au... il y a aussi le charme (bureau),
poste, agence postale, pharmacie, épicier, boulangerie,

Les espaces verts

Comment j'en profite
je fais de la marche et je pratique
dans les espaces verts pratiques des
boulevards. Je vais en temps en
temps à la zone de loisirs mais dans
toute cette zone est à prendre
plus longtemps surtout pour les personnes
en mobilité réduite.

L'abriage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique

Ce que j'en pense
il manque de bancs et d'espaces pour
que les personnes seniors puissent
se reposer. L'abri intégration est dans l'ensemble
assez facile pour toutes les personnes.
préfère trop trop prendre des vitrages et
c'est très dangereux surtout pour les personnes
en mobilité réduite.

Mes remarques

Ce que je constate
Les balcons mettent plus de personnes
qu'il faut et il y a trop de bancs pour une
ville qui a mal à l'aise. Si les bancs
sont tout le temps pris alors que
nous avons une perte d'usage du temps
au soleil et au temps.

Contribution n°11

L'environnement et la qualité des aménagements

Ce que je ressens
Une zone de piétons sur la place du marché (cette zone)
la ville n'a pas assez de terrains à offrir et il
se passe. C'est surtout du aspect de circulation.

La mobilité et le stationnement

Comment je m'y rends
Ville unique autant que possible pour le moyen
à pied, avec quelques petites routes à pied
l'avenue correspondante des personnes de type route de
l'avenue de l'avenue en zone de Dernier. Spécialement
les personnes qui ont des problèmes de santé (handicapé)
malheureusement il y a moins de personnes pour la mobilité
autant que possible pour la circulation.

Les espaces publics

Comment j'en dispose
pour circuler et visiter nos commerces.

Mes idées

Ce que je suggère
accorder plus de place aux pistes et signalisation
pour faciliter la sécurité de tous.
Fournir des places à la fois lorsque depuis la rue
des voies de bus par la route de Gargan
Fournir la circulation à pied entre la Marne et le pont
pied de la ville des bords.
Telle la rue avec un peu plus une piste
séparer une bande cyclable sur toute la longueur de la rue

Les commerces et les équipements

Où je vais
comme au Pont Châtel et autour de la place du
Marché et au Pont Sainte à la boulangerie. J'adore faire
faire que le centre ville de faire que faire pour aller dans
les magasins pour se rendre dans cette zone d'activité.

Les espaces verts

Comment j'en profite
Simplicité, le pont Mandelot pour profiter du
jeune pour enfants, l'aire de jeu de faire le jeu
pour les personnes qui ont des problèmes de
l'âge et l'effort de la route pour rapport à leur envie
l'âge qui donne la possibilité d'arrêter le temps d'arrêter.

L'abriage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique

Ce que j'en pense
Position et entretien des parkings qui fonctionnent
sont parfois utilisés pour garder les voitures de travail
pas le soleil, sur le parking public de la gare en
le paysage peut-être régulière.
L'empêcher d'être pas fonctionnel appartenir de tout le
monde.

Mes remarques

Ce que je constate
Boulevard aux jardins le jardin : régulièrement dégradé
par le Dr Falala (jardin de l'avenue de l'avenue, il est
dégradé (jardin à côté).
Personnes se débrouillent dans le jardin, ce qui est bon pour les
personnes dans le jardin, mais de personnes utilisant
le jardin.

Contribution n°12

L'ambiance et la qualité des aménagements

Comment je me sens

- Pasque route pavée

La mobilité et le stationnement

Comment je m'y rends

- via la rue de stationnement handicape

Les commerces et les équipements

Où je vais

- Marché au boulevard

- magasin de vêtements blanche

- école maternelle

- centre culturel

- magasin de déchets

- pharmacie

- élément pour homme / enfant

- élément pour femme / enfant

- élément pour femme / enfant

(abris)

Les espaces publics

Comment j'en dispose

- Pas d'espaces de parkings pour aller au marché contre des voitures parkées

L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique

Comment j'en pense

- Pasque parkelle

- Sécurisation du passage mal fait ou pas

- Placeur détecteur de mouvements petits et vélos

Mes idées

Comment je suggère

- Pasque de propreté des trottoirs
- tel que nettoyer deux semaines et huitaines (dates de bain)



Mes remarques

Comment je constate

- route commerciale TPHE

- Pasque personne ambulant



Contribution n°13

L'ambiance et la qualité des aménagements

Comment je me sens

- Pasque sous bâche dans la rue Salange, beaucoup de trottoir

La mobilité et le stationnement

Comment je m'y rends

- via la rue de stationnement en cette ville (cette, magnifique, ville)

- personne ne peut circuler avec un fauteuil roulant ou scooter à pieds
- parkelle des parkings sur le trottoir, et vélos

Les commerces et les équipements

Où je vais

- Pasque il n'y a rien de sport avec toutes les boutiques également plusieurs

- Pasque faire une promenade enfants grandes routes

- Pasque dimensions de sport -

Les espaces publics

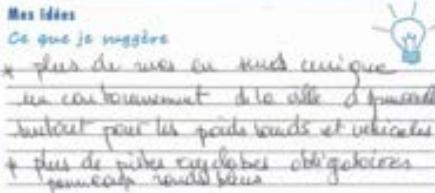
Comment j'en dispose

- Trottinette que j'aurais trop petit pour collégier
- également cette rue deux bâches sont leur effet réfléchissant au lumineux en faisant des reflets.

Mes idées

Comment je suggère

- plus de rue en deux ce qui est un bonement de ville à pieds
- trottoir pour les piétons et véhicules
- plus de places cyclables obligatoires
- par exemple route bleue



Les espaces verts

Comment j'en profite

- Je crée une agréable oasis

- nettoyer le matériel sport et la pétanque

- trop de parage de parket et séparer des arbres

- Wécher les parkelle plus régulièrement

L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique

Comment j'en pense

- de bancs pour s'asseoir avec dossier

- Pour la rue Jean Monnet il manque une route de sport

- Pour la rue Schaffner en plus lumineuse

- Il faudrait se pencher pas de conducteur de course des stationnements

Mes remarques

Comment je constate

- Pasque au minibus qu'il faut

- pour circuler dans la ville

- pour de marcher, manifestation festive

- pour éviter voiture part 50cm.



Contribution n°14

| | |
|--|--|
| <p>L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens <i>Comment aujourd'hui avec mon parcours une circulation très dense - qui provoque un peu de stress, mais surtout l'autre ville est difficile pour faire habiter mais pas pour vivre.</i></p> | <p>Les commerces et les équipements Où je vais <i>Commerce nombreux et variés Boulevard de la forêt à la magasin "L'Art et le Pot" à l'avenue de l'Europe. Le petit magasin et nouvelle enseignes dans l'avenue (Nord).</i></p> |
| <p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends <i>Mobilité automobile pour les déplacements - Bus pour aller le marché ou la place de la gare ou également pour aller la place du marché. Stationnement suffisant mais pas de vrai de mobilité... (voiture...)</i></p> | <p>Les espaces verts Comment j'en profite <i>Bien évidemment tous ces espaces qui sont très nombreux et variés sont également utilisés pour faire des jeux.</i></p> |
| <p>Les espaces publics Comment j'en dispose <i></i></p> | <p>L'éclairage, le mobilier (bacs,...) et la signalétique Ce que j'en pense <i>Le boulevard de la forêt dans ma zone j'aime bien la présence de "pôles" aux abords bien évidemment je préfère...</i></p> |
| <p>Mes idées Ce que je suggère <i>Créer des parkings au centre "Bruxelles" sous forme d'abri Réalisation peut être à "échelle" en ayant plusieurs secteurs dans une continuité entre eux depuis le fait fonctionnel jusqu' au plus le moins.</i></p> | <p>Mes remarques Ce que je constate <i>Aujourd'hui je suis ébloui par la vraie densité, vitesse, niveau de fond, qualité des espaces... mais je sens que la ville devrait être plus grande et plus belle.</i></p> |

Contribution n°15

| | |
|---|---|
| <p>L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens <i>Spécifique de l'endroit. Plantations sous tension à mon avis.</i></p> | <p>Les commerces et les équipements Où je vais <i>En centre ville pour les commerces de proximité et petits échelons. Dans les marquises pour faire le shopping.</i></p> |
| <p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends <i>Le vélo est assez peu en centre ville mais aux jeunes personnes de petits de stationnement. Pour contre les déplacements à pied quelques places sur les rue/trottoirs et places et incinérisés.</i></p> | <p>Les espaces verts Comment j'en profite <i>Pour les balades, à pied ou vtt.</i></p> |
| <p>Les espaces publics Comment j'en dispose <i>Très peu</i></p> | <p>L'éclairage, le mobilier (bacs,...) et la signalétique Ce que j'en pense <i>Spécifique de bacs sur les places</i></p> |
| <p>Mes idées Ce que je suggère <i>Favoriser des espaces où l'on pourrait "se poser"</i></p> | <p>Mes remarques Ce que je constate <i>Centre ville engagé par les natives. Cheminement compliquée pour les piétons.</i></p> |

Contribution n°16

| | |
|--|--|
| <p>L'ambiance et la qualité des aménagements</p> <p>Ce que je ressens</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bruit dans les rues - Circulation des véhicules bruyante et lentement sur le réseaux vert - Pas de place pour les piétons, pas d'espaces pour les vélos, pas de stationnement | <p>Les commerces et les équipements</p> <p>Où je vais</p> <ul style="list-style-type: none"> - centre ville (Piscine, banque, supermarché) - Commerce, magasins d'antiquités, tabac, librairie, etc. - Centre ville, brasserie, traffic, logement |
| <p>La mobilité et le stationnement</p> <p>Comment je m'y rends</p> <ul style="list-style-type: none"> - à pied - en vélo - en bus - en voiture | <p>Les espaces verts</p> <p>Comment j'en profite</p> <ul style="list-style-type: none"> - Balades, activités de détente |
| <p>Les espaces publics</p> <p>Comment j'en dispose</p> <ul style="list-style-type: none"> - pas d'espaces | <p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique</p> <p>Ce que j'en pense</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pas d'éclairage dans l'ensemble du quartier |
| <p>Mes idées</p> <p>Ce que je suggère</p> <ul style="list-style-type: none"> - Améliorer la circulation des véhicules tout en protégeant la place de la place au feu d'escouffre - Multiplier les feux rouges surtout aux intersections pour empêcher les automobilistes de faire leur plaisir | <p>Mes remarques</p> <p>Ce que je constate</p> <ul style="list-style-type: none"> - Circulation sur l'axe principal très importante, difficile, dangereuse - Absence de place de stationnement - Comment diminuer le stationnement dans le quartier qui ne sont que de park & ride ? |

Contribution n°17

| | |
|--|--|
| <p>L'ambiance et la qualité des aménagements</p> <p>Ce que je ressens</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ambiance principale et difficile à décrire, tout à rebours, ralentissement (feux), pas assez de places, insécurité, pas de respect des règles de sécurité - - Les rues sont relativement sales | <p>Les commerces et les équipements</p> <p>Où je vais</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les commerces sont nombreux - La ville possède tous les équipements nécessaires |
| <p>La mobilité et le stationnement</p> <p>Comment je m'y rends</p> <ul style="list-style-type: none"> - En grande majorité dans centre-ville de la ville - parking très goudronné - Très embouteillée aux heures de pointe - Ce n'est pas toujours très pratique mais c'est le seul moyen de se déplacer | <p>Les espaces verts</p> <p>Comment j'en profite</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les parkings sont goudronnés mais aucun espace vert dans le centre - - Les parkings remplis de végétation |
| <p>Les espaces publics</p> <p>Comment j'en dispose</p> <ul style="list-style-type: none"> - Je n'utilise pas - - Je trouve magnifique. | <p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique</p> <p>Ce que j'en pense</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il n'y a pas de mobilier |
| <p>Mes idées</p> <p>Ce que je suggère</p> <ul style="list-style-type: none"> - | <p>Mes remarques</p> <p>Ce que je constate</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le plus gros problème c'est le déplacement à pieds. - Rien ne donne envie de se déplacer - pas en bouteille ou en vélo. |

Contribution n°18

| | |
|---|--|
| <p>L'environnement et la qualité des aménagements</p> <p>Ce que je ressens Ambiance : Non sécurisée - chargée - visuellement écrasante Qualité : Non référencée - les moyens partant des modèles de déplacement</p> | <p>Les commerces et les équipements</p> <p>Où je vais Quelques fois difficile d'arriver (Nohacq-Bichellerie, magasin...) Infructueux, égocentrique - rues - bâtimen... il y a de l'insécurité dans - spacieuse</p> |
| <p>La mobilité et le stationnement</p> <p>Comment je m'y rends C'est une ville évidemment à pieds parce que ça va à pieds et facile. Il y a de nombreuses places pour les déplacements dans le centre.</p> | <p>Les espaces verts</p> <p>Comment j'en profite Uniquement pendant le temps libre. Développer les balles - fontaines, arbres, en liaison avec la nature</p> |
| <p>Les espaces publics</p> <p>Comment j'en dispose Uniquement sur le temps libre. Il y a de nombreux places et zones Répartis aux environs de l'entrée du centre-ville. Cela pour faire du shopping mais aussi les meilleures sorties.</p> | <p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique</p> <p>Ce que j'en pense L'éclairage est peu harmonieux. Réflexion sur la nécessité de l'éclairage à certains moments, du côté de l'éclairage en fonction des besoins de présence. Mobilier : il faudrait penser à éclairer les places pour que des personnes puissent se déplacer au mieux de certains moments.</p> |
| <p>Mes idées</p> <p>Ce que je suggère Analyser et qualifier le nombre de logements dans certaines zones ou non par rapport aux zones de fonctionnement. Développer les places de déplacement et non marchandise. Voilà en peu plus de déplacement, ça déclenche forme. Rue : en fait de jardiner les rues (les bancs) que l'on a l'habitude d'abandonner. Il faut faire la circulation et les faire vivre.</p> | <p>Mes remarques</p> <p>Ce que je constate Une réflexion doit être menée sur l'aménagement futur de cette ville et le rôle joué par la place de l'ancien port de la gare en rapport avec la ville et bien accueillir des personnes utilisatrices. La rénovation de la place du 14 juillet sera à suivre de près. Le rôle de la place : elle devrait être quelque chose pour un sens de circulation mais aussi pour prendre une décision. Endroit plus ou moins partagé.</p> |

Contribution n°19

| | |
|---|--|
| <p>L'environnement et la qualité des aménagements</p> <p>Ce que je ressens L'ambiance qui me paraît anxiante, instable, incertaine, pressurisée. La sécurité de cette place semble à distance malgré les efforts de la commune.</p> | <p>Les commerces et les équipements</p> <p>Où je vais Les commerces du centre ville disparaissent. L'habitat malin en zone rurale. Politique qui permette leur réimplantation. Les marchés pourront également permettre aux producteurs locaux d'avoir une place.</p> |
| <p>La mobilité et le stationnement</p> <p>Comment je m'y rends Le stationnement est problématique et le flux de véhicules supérieurs à ce que la ville peut supporter. Cette entrave à la mobilité facilite la présence pour les petits commerces.</p> | <p>Les espaces verts</p> <p>Comment j'en profite Les espaces verts sont à l'entrée de la commune. Ces espaces sont souvent très bons ou bons pour faire évoluer ces personnes.</p> |
| <p>Les espaces publics</p> <p>Comment j'en dispose Le faire du marché, des magasins, de la vente démodant être renouvelés. Plusieurs fois "l'identité" rappelant la nature de la commune : place du marché, la qualité, etc.</p> | <p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique</p> <p>Ce que j'en pense Il est nécessaire d'harmoniser l'éclairage et l'ambiance. L'installation d'un éclairage public à base de LED, de panneaux photovoltaïques, etc à encourager.</p> |
| <p>Mes idées</p> <p>Ce que je suggère L'identité de la commune pourrait se traduire dans l'aménagement des terrains, pavillons, bars, marchés, cours, places, terrains de patinoire, places de parking, parkings souterrains,</p> | <p>Mes remarques</p> <p>Ce que je constate Dans la réalisation du contournement de la commune dans le projet pourraient être mis que deux voies piétonnes. On ne pourra espérer que des agencements très limités.</p> |

Contribution n°20

| | |
|---|--|
| <p>L'environnement et la qualité des aménagements</p> <p>Ce que je ressens : L'en peu trop de surface bleue. Plus contre les espaces verts sont magnifiques.</p> | <p>Les commerces et les équipements</p> <p>Où je vais : Boulangerie - Pâtisserie - Cave - Parking -</p> |
| <p>La mobilité et le stationnement</p> <p>Comment je m'y rends : Je ne suis pas concerné ayant la clé de l'habitat en centre ville j'y arrive à pied.</p> | <p>Les espaces verts</p> <p>Comment j'en profite : Je suis au Parc Nelson Mandela pour les jeux avec ma petite fille. Puis à la base de loisirs.</p> |
| <p>Les espaces publics</p> <p>Comment j'en dispose : Je viens sur le marché tous les week-ends J'aime m'asseoir sur le banc de la place.</p> | <p>L'éclairage, le mobilier (benz,...) et la signalétique</p> <p>Ce que j'en pense : Turque de bancs. Eclairage à venir sur la place du marché.</p> |
| <p>Mes idées</p> <p>Ce que je suggère : Bevoir la rétrécir de la piste Emettre de quartier de la table des fleurs Retirer les parkings signalétiques de la place</p> | <p>Mes remarques</p> <p>Ce que je constate : Anneœullin est une ville belle surtout à l'entrée de nos 2 îles et peut régaler pas. Très agréable. Des parkings publics dont à never pas et dont trop souvent placés dans les rues.</p> |

Contribution n°21

| | |
|---|---|
| <p>L'environnement et la qualité des aménagements</p> <p>Ce que je ressens : Il paraît aussi qu'il faut y mettre un peu de verdure. Plus d'attraction pour les visiteurs. Bientôt en conséquence les égrenements moins que la stationnement (pas de stationnement)</p> | <p>Les commerces et les équipements</p> <p>Où je vais : Boulangerie Pharmacie Cave Anneœullin</p> |
| <p>La mobilité et le stationnement</p> <p>Comment je m'y rends : J'utilise le modèle piéton et compliquée de faire avec qu'il est le stationnement. Il faut développer la communication des parkings. Ce stationnement payant dans l'autre sens peut</p> | <p>Les espaces verts</p> <p>Comment j'en profite : Les espaces verts sont nombreux mais il y a qui peut être un bonnes idées pour la sécurité des enfants. Bordure : les bancs dans le dessous de certains arbres</p> |
| <p>Les espaces publics</p> <p>Comment j'en dispose : Je me suis pas spécialement des espaces publics de cette île. Uniquement sur l'île au centre</p> | <p>L'éclairage, le mobilier (benz,...) et la signalétique</p> <p>Ce que j'en pense : Signalétique et éclairage. Ca va très bien tout sur la signalétique des différents parkings.</p> |
| <p>Mes idées</p> <p>Ce que je suggère : Je pense qu'il faudrait intégrer les parkings (Gare à flot - Géline - Magrath) à l'île de piéton lumineuse, cela serait très bien. Quelques idées se servir du tableau l'affichez Place de la machine pour indiquer le parking de la place</p> | <p>Mes remarques</p> <p>Ce que je constate : Beaucoup plus de vélos de fait que les enfants ont grandi. Je pense qu'il y a aussi un petit responsable à l'école L'école. Ce sont tous à l'école des faciles à cette âge de prendre. Je pense que ça aiderait à ce que les d'y venir.</p> |

Contribution n°22

| | |
|---|---|
| <p>L'environnement et la qualité des aménagements</p> <p>Ce que je ressens</p> <p>Beau environnement pour l'habitation, l'ambiance beaucoup de choses sont mal. N'oubliez pas d'ambiance "village"</p> | <p>les commerces et les équipements</p> <p>Où je vais</p> <p>Sur nombre de commerces et d'équipements</p> <p>Tes voies également il y a certaines rues qui sont</p> |
| <p>La mobilité et le stationnement</p> <p>Comment je m'y rends</p> <p>A pied ou en ville à vélo. En voiture et bien. Dangereux surtout par aggrégation. Nombre de parkings avec grande difficulté d'accès et dangereux.</p> | <p>les espaces verts</p> <p>Comment j'en profite</p> <p>Je me sens bien. Trop de béton. Les aménagements doivent être plus adaptés. Des zones de pâture pour égoutter les eaux.</p> |
| <p>les espaces publics</p> <p>Comment j'en dispose</p> <p>Pas, certains dépendent à l'heure d'être. Seule.</p> | <p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique</p> <p>Ce que j'en pense</p> <p>Manque de mobilier, bancs, etc... Manque d'ambiance Quelle est celle ? Longue rue ou sorte de zone de planète ? Tous l'identité qui définit cette ville.</p> |
| <p>Mes idées</p> <p>Ce que je suggère</p> <ul style="list-style-type: none"> * Supprimer parking dans les îlots et bloquer tout le long pour faire une grande place * Des zones en végétation pour faire tout le long (c'est difficile) * Des îlots pour faire un grand trottoir et parkings * Brasser : petit parking pour les commerces, voir verte et larges espaces pour piétons pour personnes agées qui se déplacent le plus régulièrement et enfants -... par | <p>Mes remarques</p> <p>Ce que je constate</p> <p>Manque de projets (les, j'aurais fait) Béton, égouttement et crasse Tous d'identité et espace village Trop de voitures, grande surface = banlieue</p> |

Contribution n°23

| | |
|--|--|
| <p>L'environnement et la qualité des aménagements</p> <p>Ce que je ressens</p> <p>Annequin offre une image positive, les problèmes de circulation, de stationnement deviennent insupportables.</p> | <p>les commerces et les équipements</p> <p>Où je vais</p> <p>Les commerces du centre ville sont prioritaires pour les difficultés du stationnement.</p> |
| <p>La mobilité et le stationnement</p> <p>Comment je m'y rends</p> <p>En piéton sur pistes cyclables. Vélos, vélos à marche pour la mobilité forte. L'utilisation de la voiture pour le problème du stationnement.</p> | <p>les espaces verts</p> <p>Comment j'en profite</p> <p>je prends l'avenue pour faire un peu de sport, et c'est vraiment très bien et agréable. C'est assez peu le problème mais il y a quelques zones qui sont mal gérées par la végétation.</p> |
| <p>les espaces publics</p> <p>Comment j'en dispose</p> <p>pour circuler et stationner.</p> | <p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique</p> <p>Ce que j'en pense</p> <p>L'éclairage public est à moderniser (pour un peu) Cela va le plan de marché et il existe (désormais le matin aussi).</p> |
| <p>Mes idées</p> <p>Ce que je suggère</p> <ul style="list-style-type: none"> * Des pistes cyclables * Des "garages à vélo" en collaboration des communes pour le stationnement et les îlots (possible notamment) * Faute de stationnement, mettre la rue laissée à la RD 936 (Annequin) * Élargir le chemin rural et l'autre pour encourager leur utilisation | <p>Mes remarques</p> <p>Ce que je constate</p> <p>Les projets existent mais les réalisations ne suivent pas.</p> |

Contribution n°24

| | |
|---|--|
| <p>L'environnement et la qualité des aménagements</p> <p>Ce que je ressens : Lieu historique, rien de rapport à la nature. quelques arbres au fil du boulevard à l'entrée du village mais surtout de ceux qui se situent dans les rues et le centre.</p> <p>Nous faisons</p> | <p>Les commerces et les équipements</p> <p>Où je vais : Tout est très confortable mais il y a un peu de calme, la性质 est assez belle mais dans le centre ville.</p> <p>Mémoire de concertation : Personne qui passe se fait l'effort d'acheter et de repartir. Il n'y a pas de magasin dans le quartier mais certains sont très bien tenus.</p> |
| <p>La mobilité et le stationnement</p> <p>Comment je m'y rends : Comme dit plus haut, bus, vélos et marche étant donné qu'il n'y a aucune voiture. Difficulté de trouver une place de parking ou de cette sorte une disponibilité dans ce cas-là.</p> | <p>Les espaces verts</p> <p>Comment j'en profite : Il y a un peu moins aux rues de stationnement mais également le long des routes qui sont assez étroites mais tout de même il y a des espaces réservés.</p> |
| <p>Les espaces publics</p> <p>Comment j'en dispose : Je profite souvent à la terrasse resto, tout sujet. Mais que manque de verdure il y a de deux constructions qui ferment tout le quartier de la nature.</p> | <p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique</p> <p>Ce que j'en pense : Pas de bons éclairages en ville. Pas de renouvellement des lampes, elles sont en nombre insuffisantes. Les lampes fonctionnent mal lorsqu'il pleut ou quand il fait froid. Ainsi il faut faire fonctionner les lampes à l'heure où il fait froid, il faut que cela soit fait.</p> |
| <p>Mes idées</p> <p>Ce que je suggère : Faire des arches dans la rue pour renforcer la sécurité. Il faut également améliorer la sécurité pour les piétons et les cyclistes. Il faut faire des places de parking dans le quartier. Il faut faire des places de stationnement. Distribution d'arbres et de plantes pour la planète dans tout le quartier. Baptême de rues ou des rues.</p> | <p>Mes remarques</p> <p>Ce que je constate : C'est l'économie et les projets. L'énergie est suffisante pour développer une nouvelle fondation pour faire évoluer l'avenir et l'espace naturel. Il y a peut de terrains verts, il y a peu de stationnement en ville. Ce qui affecte tout l'espace. Cela ne devrait pas être un problème mais il faut faire attention. Le bureau du maire de la ville d'Angers en ville changeante.</p> |

Contribution n°25

| | |
|---|--|
| <p>L'environnement et la qualité des aménagements</p> <p>Ce que je ressens : Les aménagements ont été fait au fil du temps. Pas cohérent, rien n'est globalisé.</p> | <p>Les commerces et les équipements</p> <p>Où je vais : La situation actuelle fait penser à Maroc, Maroc, Maroc, Maroc, etc.</p> |
| <p>La mobilité et le stationnement</p> <p>Comment je m'y rends : Il y a des circulation piétonne et automobile qui sont séparées. Il est difficile de marcher tant que le centre qui fait le piéton.</p> | <p>Les espaces verts</p> <p>Comment j'en profite : Les espaces verts sont mal utilisés à la fois pour les piétons. Je n'en profite pas pour me renouveler ou faire sport. Les espaces verts sont mal utilisés à la fois pour la promenade et le transport de personnes.</p> |
| <p>Les espaces publics</p> <p>Comment j'en dispose : Les espaces publics sont bien pris en compte par les piétons.</p> | <p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique</p> <p>Ce que j'en pense : L'éclairage doit être amélioré pour maximiser la sécurité et des usagers. La signalétique est peu claire.</p> |
| <p>Mes idées</p> <p>Ce que je suggère : Il suffit que l'ensemble de la ville vaient verser le plus possible sur ces projets pour améliorer l'environnement et le quartier. Il suffit de faire.</p> | <p>Mes remarques</p> <p>Ce que je constate : Le plus de concertation était très plattement. De la façon presque à la fois de la ville d'Angers. On voit les différences et tout cela n'a pas été très difficile de faire.</p> |

Contribution n°26

| | |
|--|---|
| <p>L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens</p> <p>Il y a des chans de parkings trop peu de verdure</p> | <p>Les commerces et les équipements Où je vais</p> <p>J'habite chez "Art à Plaisir" à Brest, dans le quartier Félix Faure.</p> <p>Je prends une grande bouteille d'eau.</p> |
| <p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends</p> <p>C'est trop compliqué de se rendre dans le centre ville, car il y a beaucoup de circulation et la grand route n'est pas accessible.</p> | <p>Les espaces verts Comment j'en profite</p> |
| <p>Les espaces publics Comment j'en dispose</p> | <p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique Ce que j'en pense</p> |
| <p>Mes idées Ce que je suggère</p> <p>D'aménager la piste avec un tablier d'asphalte, par exemple, au lieu d'asphalte, pour faciliter la circulation des piétons et des vélos.</p> | <p>Mes remarques Ce que je constate</p> <p>Que les commerces sont rares et que l'absence de places de parking et de parkings. Par exemple, les nombreux parkings sont souvent complets et débordent d'automobiles aux abords de la gare.</p> <p>Je pense que le plus de circulation et d'équipement peut être créée.</p> |

Contribution n°27

| | |
|---|---|
| <p>L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens</p> <p>quelque bonnes zones - les façades d'ici et par les boutiques "dans"</p> | <p>Les commerces et les équipements Où je vais</p> <p>Carrefour - Cité - Boulangerie - Coiffure - Boulangerie - Boulangerie - Boulangerie</p> |
| <p>La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends</p> <p>station et métro</p> <p>les stations de parkings et anticiper les cycles.</p> | <p>Les espaces verts Comment j'en profite</p> <p>Balade.</p> |
| <p>Les espaces publics Comment j'en dispose</p> <p>Boulangerie - Friter (métro).</p> | <p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique Ce que j'en pense</p> <p>l'absence d'aires de repos pour enfants</p> |
| <p>Mes idées Ce que je suggère</p> <p>Restaurer ou rénover la boulangerie.</p> <p>Aménager des pistes cyclables</p> <p>fermer les rues d'accès</p> | <p>Mes remarques Ce que je constate</p> <p>des personnes qui (sont) sur les trottoirs (à pied) sont dans la poubelle (rue)</p> <p>Il y a peu de temps de temps en temps il y a des personnes qui déposent des sacs de déchets sur le trottoir.</p> |

Contribution n°28

L'ambiance et la qualité des aménagements Ce que je ressens

Handwritten notes:

La mobilité et le stationnement Comment je m'y rends

Handwritten note: Vélo

Les commerces et les équipements

Où je vais

Coiffeur, supermarché, "Le jardin", Barberie, Banque, pharmacie, bijouterie, la Cave d'Anneullin, la poste, chez "toto", laboratoire, ..

Les espaces verts

Comment j'en profite

Je les traverse à pieds ou à vélo.

Contribution n°29

L'ambiance et la qualité des aménagements

Ce que je ressens

Traffic encombré par les véhicules de vélomobles. Pas de bon proximité mais pas assez de place cyclable.

La mobilité et le stationnement

Comment je m'y rends

Traffic encombré par les véhicules. Infrastructures déplacées plus de place pour les piétons.

Les commerces et les équipements

Où je vais

Bureau de poste, commerce - centre ville grâce et commerciale.

Les espaces verts

Comment j'en profite

Les espaces publics

Comment j'en dispose

Handwritten notes:

L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique

Ce que j'en pense

Malveillant dans certaines rues.

Mes idées

Ce que je suggère

Faire ralentir les véhicules dans les grands axes.
Améliorer les îlots circulatoires.



Mes remarques

Ce que je constate

Très belle ville dysfonctionnelle. Commerces et magasins de grande envergure dans le quartier. Tâches à faire.



Contribution n°30

Contribution n°31

| | | | | |
|--|--|--------------|-------------|---|
| <p>Ca que je pense de ...</p> <p>L'ambiance et la qualité des aménagements</p> <p>Ca que je ressens L'ambiance est très sympa et accueillante, tout est propre et bien entretenue.</p> | <p>les commerces et les équipements</p> <p>Ca que je veux - Gouter au restaurant (Gastronomie Marabout), - De l'entrepôt... pour acheter des choses - Des magasins de vêtements - - Un magasin pour faire des courses (supermarché) - Un bureau d'affaires à louer pour les personnes qui ont besoin d'un bureau.</p> | | | |
| <p>La mobilité et le stationnement</p> <p>Comment je m'y rends En bus ou en métro. Les stations sont toutes dans le quartier et donc proches du métro.</p> | <p>Les espaces verts</p> <p>Comment j'en profite J'aime à faire un pique-nique dans les parcs et j'adore faire du vélo.</p> | | | |
| <p>les espaces publics</p> <p>Comment j'en dispose Pour le pique-nique</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">SOCIÉTÉ D'AMÉNAGEMENT DES PARCS GÉNÉRAUX</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">25 JUIN 2011</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">PIQUE-NIQUE</td> </tr> </table> | SOCIÉTÉ D'AMÉNAGEMENT DES PARCS GÉNÉRAUX | 25 JUIN 2011 | PIQUE-NIQUE | <p>L'éclairage, le mobilier (bancs,...) et la signalétique</p> <p>Ca que j'en pense Placage de la route</p> |
| SOCIÉTÉ D'AMÉNAGEMENT DES PARCS GÉNÉRAUX | | | | |
| 25 JUIN 2011 | | | | |
| PIQUE-NIQUE | | | | |
| <p>Mes idées</p> <p>Ca que je suggère Un peu moins de stationnement et plus de parkings.</p> <p>Le deuxième étage de la Mairie de Paris pour les personnes qui n'ont pas de voiture.</p> | <p>Mes remarques</p> <p>Ca que je connaisse Le seul bémol que je connaisse c'est que les personnes qui ont une voiture doivent payer pour garer leur voiture.</p> | | | |

3.4.2. Contributions via la plateforme MEL

Cinq contributions ont été rédigé sur la plateforme de la MEL.

Contribution n°1, du 16/11/2021. 1 soutien, 0 commentaire, deux suivis.

Plus de place pour les Vélos + sécurisation passage croisement rue Nationale/vent de bise

Joe 16/11/2021 13:48

Bonjour,
Dans le futur projet, il faudrait donner plus de place au vélo dans le centre-ville.
De plus il faudrait réaménager le croisement rue national/vent de Bise.
En effet avec le décalage du feu, la plupart du temps les voitures (voir camion/bus, obligeant à traverser hors passage piéton à cause de la longueur) s'arrêtent sur le passage piétons (le passage étant avant le feu).
Beaucoup de voitures ne laissent pas passer les piétons lorsque le feu est vert.
Une traversée facilitée vélo/piéton depuis la rue du vent de bise vers la Salle Jesse Owens me paraît indispensable pour redonner vers la voie verte/ salle des fêtes.
En effet je passe moins même régulièrement en vélo par cette rue pour rejoindre la voie verte et ainsi éviter la rue nationale trop passante avec des enfants.
Enfin je ne sais pas s'il est prévu de remettre la fin de la rue du vent de bise en sens unique (comme avant) mais si c'est le cas il faudrait laisser une piste cyclable pour laisser la possibilité aux vélos de rejoindre le centre-ville par la rue du vent de bise (pour toujours éviter la rue nationale).

Mobilité douce

1 SOUTENIR 0

2 Suivre

Référence : mel-PROP-2021-11-2112
Vérifiez l'empreinte numérique
Partager
Intégrer

Contribution n°2, du 19/11/2021. 1 soutien, 0 commentaire, deux suivis.

Donner une identité visuelle

Christophe 19/11/2021 18:12

Il s'agirait de définir une identité visuelle à partir de critères simples (coloris, matériaux, style, végétalisation,...) et de l'appliquer systématiquement, en lieu et place d'un mobilier urbain actuellement bigarré, peu chaleureux, parfois agressif (éclairage). Les éléments végétaux feraient intégralement partie de cette nouvelle identité pour Annoeullin.

La mobilier urbain

1 SOUTENIR 0

2 Suivre

Contribution n°3, du 30/11/2021. 0 soutien, 0 commentaire, deux suivis.

Garder accès aux commerces grâce au stationnement

Julie V. 30/11/2021 10:14

J'habite à proximité d'Annoeullin et je suis régulièrement amenée à m'y rendre en tant qu'usager de ses commerces. En effet Annoeullin propose une large gamme de commerces, services ou encore restaurants, à mon sens c'est l'un de ses points forts. Et c'est essentiel pour moi, dans la mesure où ma ville, beaucoup plus petite, n'en propose pas autant. J'ai lu dans le projet qu'il est prévu de repenser la place de la voiture et du stationnement à Annoeullin. Je partage ce constat dans la mesure où en effet, la circulation est dense dans cette ville, voire parfois difficile. Mais je souhaitais souligner qu'il est selon moi indispensable de conserver des possibilités de stationnement, afin de continuer à faciliter l'accès aux commerces. A défaut, il est évident que les usagers extérieurs comme moi seraient amenés à revoir leurs habitudes. C'est ma principale crainte dans le cadre de ce projet, alors que très objectivement je conçois parfaitement que le cœur de ville mérite un réaménagement. J'ai déjà hâte de découvrir ce qu'il en sera.

Intégration du commerce dans la revitalisation du cœur de bourg

0 SOUTENIR 0

2 Suivre

Référence : mel-PROP-2021-11-2114
Vérifiez l'empreinte numérique
Partager
Intégrer

Contribution n°4, du 24/12/2021. 1 soutien, 0 commentaire, deux suivis.

The screenshot shows a digital platform interface for contributions. At the top left is the title "Halte aux semi remorques !". Below it are icons for "Mairie" and the date "24/12/2021 17:30". To the right are buttons for "SOUTENIR" (with a count of 1) and "SUIVER" (with a count of 0). The main text area discusses traffic noise and pollution from heavy vehicles. A footer link reads "Gestion des espaces publics et la nature en ville".

Contribution n°5, du. 1 soutien, 0 commentaire, deux suivis.

3.4.3. Contributions via le registre papier en Mairie

Deux contributions ont été déposés en Mairie. NB : ces contributions ont été anonymisées.

Contribution n°1

Projet Annoeullin Centre Ville

Cette réflexion porte principalement sur l'aménagement voirie entre la place du marché et la Grand place, la résorption des bouchons sur la Grand place et les pistes cyclables. Le mail devant la Mairie servirait aussi de trottoir piétons/vélos. Les parkings arborés seront aménagés au mieux par les spécialistes.

- Améliorer les passages entre les rues Pierre Ogée, JB Lebas et Jean Jaurès



- Amener les pistes cyclables vers le Centre ville et la Mairie

Liaison des pistes cyclables (exemple de possibilités à inclure dans un plan global)

1. en venant d'Allennes par la rue Falala (en aménageant les trottoirs et le stationnement et en priorisant le vélo dans les parties trop étroites)
Etablir un trottoir entre Saint Exupéry et Falala avec le passage de la piste cyclable (voir image ci-dessous)
2. de la rue Falala vers Salengro en passant par la rue Jean Moulin (entre Schaffner et Salengro éventuellement à contre sens sur cette portion)
3. en venant de Don par la rue de la Bouvaque y compris à contre sens de circulation si nécessaire
4. et vers l'ouest en direction de la zone de loisirs par les rues Jean Jaurès, Boistelle ...



- Terminer l'éclairage de la Place du Marché, retardé faute de moyens financiers de la CCHD

Contribution n°2

Aménagement centre-ville ANNOEULLIN.

Atelier aménagements parkings du jeudi 9 décembre 2021.

Annoeullin : ville de passage, problèmes de circulation notamment avec les poids lourds, problèmes de stationnement au centre-ville, végétalisation du centre-ville (?).

Objectifs :

Faciliter la circulation dans l'axe principal de la ville (r. J.B. LEBAS – Place du Gal de Gaulle, mairie – rue P. OGEE – rue NATIONALE) ainsi que l'axe place du marché place de la mairie (rue du Dr FALALA).

Privilégier autant que faire se peut la sécurité des piétons sur les trottoirs et faciliter la circulation des parents avec enfants et poussette ainsi que les handicapés notamment en fauteuil roulant.

Développer les pistes cyclables et pour trottinettes.

Privilégier autant que faire se peut les places de parkings.

Végétaliser autant que faire se peut.

Diminuer autant que faire se peut les stationnements de rue dans l'axe principal.

Anticiper la recrudescence de la circulation et du nombre de véhicules à venir en fonction des nouveaux projets immobiliers possibles

Suggestions :

Privilégier les places de parkings (pas de suppressions), concernant les places du marché, des Magnolias, de la Mairie.

Diminuer, voire supprimer autant que faire se peut le stationnement dans les rues P. OGEE, J.B. LEBAS et éventuellement dans la rue du Dr FALALA (à proposer en sens unique de la place de la mairie vers la place du marché jusqu'à la rue Jean MOULIN).

Installer des panneaux de signalisation des parkings disponibles.

Parking Mairie (y compris celui à l'arrière de la Mairie) :

Pas de suppression de places sauf dans le cadre d'un réaménagement afin de faciliter la circulation des véhicules (la suppression de places de parking serait préjudiciable aux commerces immédiats : Les caves d'Annoeullin, agence immobilière, TOTEM (tabac, jeux de hasard, presse...), boucherie, pharmacie, banques, fleuriste, poste, ...) et bien sûr la MAIRIE !

Accès au parking et sortie du parking de la Mairie : côté rue de La BOUVAQUE (à partir de la rue P. OGEE et J.B. LEBAS : accès au parking par la rue L. DAL et de La BOUVAQUE - pas de sortie côté r. J.B. LEBAS (sortie un tant soit peu pénible et dangereuse).

A partir de la rue P. OGEE et J.B. LEBAS : accès au parking par la rue L. DAL et de La BOUVAQUE.

✓ / 4

Par contre, laisser la possibilité aux véhicules sortant du parking sur la droite la possibilité de reprendre l'axe central à gauche comme à droite (comme actuellement).

Pas de suppression du triangle en face du parking de la Mairie.

Sens de la circulation en provenance du feu tricolore:

- Vers la gauche direction rue J. JAURES ou J.B. LEBAS, vers la droite direction rue du Dr FALALA, laquelle est proposée en sens unique, ce qui diminue sensiblement la concentration de trafic venant de la place du marché, provoquant souvent et régulièrement des bouchons au centre-ville et ce qui favoriserait l'accès et la sortie de la place de la Mairie (sortie vers la rue du Dr FALALA et vers l'axe principal).

Sens en provenance de la rue J.B. LEBAS :

- Laisser comme actuellement la possibilité de tourner à gauche vers la rue du Dr FALALA juste après la place de la Mairie.

La mise en sens unique de la rue du Dr FALALA jusqu'à la rue Jean MOULIN peut nécessiter (mais pas forcément) de revoir les sens de circulation des rues avoisinantes.

Cette rue est une échappatoire via la rue L. DAL et la rue de La BOUVAQUE vers la zone artisanale et commerciale « LA FONTINELLE » et vers ALLENNES, GONDECOURT, SECLIN par rapport au centre-ville et au feu tricolore.

D'autre part cela pourrait sécuriser les piétons lors des sorties d'école.

Parking place du marché :

Pas de suppression de places.

Chemin piétonnier le long des bâtiments et commerces.

Accès (uniquement, pas de sortie) côté rue du Dr FALALA (décalé au centre de la place)

Accès et sortie côté rue du Dr SINGER (en face du commerce LE JARDIN).

Installation de bancs en lieu et place des blocs béton.

Parking Les Magnolias.

Pas de suppression de places ; entrée (uniquement) côté rue du Dr FALALA ; sortie (uniquement) par la rue Jean MOULIN.

Compte tenu des problèmes de sécurité en matière d'attentats, la boîte aux lettres doit certainement rester en place (avec l'avantage de pouvoir déposer son courrier tout en restant en voiture !)

Parking église Sacré Coeur, salle des fêtes :

Pas de suppression de places.

Etudier la possibilité de rajouter des places en aménageant la place de VERDUN.

Nota.

Compte tenu du problème important de places de stationnement le long de l'axe central principal, il serait intéressant de favoriser l'emplacement de parkings à la périphérie de cet axe (à l'entrée de la rue J.B. LEVAS en provenance de DON, du côté de l'église St MARTIN), à l'entrée d'Anneullin côté rue Roger SAENGRO en provenance d'ALLENNES- Les-Marais, à l'entrée de la ville côté Prison, rue de CARVIN et à l'entrée de la ville côté rue de TOURRAINE.

Végétalisation.

En plein centre côté Mairie, places du marché, Magnolias, cela paraît difficile (difficultés de plantation du fait de la composition du sous-sol, coût entretien, problèmes de sécurité par certaines périodes)

Par contre, il est plus aisément végétaliser devant la médiathèque et devant la salle de sport Léo Lagrange.

L'on pourrait également supprimer le passage bitumé juste devant la salle pour en faire un espace vert plus important et un lieu de repos et de discussion.

Végétalisation du côté de l'ancienne brasserie ?

Emplacement de l'ancienne brasserie.

S'il devait y avoir un projet de construction d'un immeuble voir suggestions et commentaires précédemment exprimés dont ci-joint feuille attachée.

p.3/4

Projet aménagement centre-ville ANNOEULLIN

Rue P. OGEE

Pas de stationnement entre la place de la mairie et le feu tricolore.

(Facilité de circulation des voitures, camions et des piétons sur les trottoirs, facilités d'accès aux différents établissements de la rue, plus de sécurité)

Récupérer la surface de l'ancienne brasserie et des bâtiments contigus possibles.

Construire un immeuble avec deux étages maxi pour appartements.

Rez-de-chaussée : parking public + éventuellement possibilité d'un ou plusieurs commerces.

Parking privé souterrain ?

Entrée côté place de la mairie.

Sortie côté église du Sacré Coeur.

Projet favorisant l'accès aux commerces du centre-ville.

Moins de nuisances sonores et de pollution.

Circulation améliorée.

Plus de propriété.

Autres sujets :

- Propreté de l'axe principal de la ville (route de DON, rue J.B. Lebas, rue P. Ogée, rue Nationale) à améliorer très sensiblement.
- Croisement rue J.B. Lebas rue de la France au niveau du magasin Le Chiquito : installer un dos d'âne avec passage pour piétons (priorité à droite en provenance de DON pas toujours respectée, potentiellement dangereux, risque d'accident)
- Problème des mobylettes (50cc et moins) : bruit et vitesse.
- Comment diminuer le passage des poids lourds qui ne sont que de passage ?

p.4/4

3.4.4. Contributions via les Conseils Municipaux Jeunes et Enfants

Contribution n°1 – Conseil Municipal des Jeunes

/ Aménagement de la ville

-Place du Marché

Nous avons présenté aux jeunes 2 scénarios pour le réaménagement de la place du marché.

Scénario 1 : place du marché sans le petit parc

| Points positifs | Points négatifs |
|---------------------------------------|------------------------------|
| + de places de parking | Pas assez végétal |
| Les 2 rangées d'arbres bien dessinées | Pas d'espace de convivialité |

Scénario 2 : Place du marché avec petit parc

| Points positifs | Points négatifs |
|--|--|
| <u>Beaucoup de végétations</u> | <u>Attention au pollen</u> |
| <u>Moins de place de parking moins de pollution et incite le déplacement à pieds</u> | <u>Place de parking trop proche du parc donc gaz d'échappement dans le parc</u> (stationnement dos au parc ?) |
| <u>Plus de convivialité entre les annoeullinois</u> | <u>Réduction de l'espace pour le marché du mardi matin</u> |
| <u>Possibilité de se restaurer dans le parc (pizza friterie)</u> | <u>Moins de place de parking</u> |

Remarques :

Faire une zone piétonne

Mettre une barrière de sécurité à l'entrée du parc pour éviter que les petits enfants se fassent écraser sur le parking

Doit on autoriser les chiens ? Si oui, mettre des distributeurs de sacs poubelles et obligation de tenir les chiens en laisse

Si on autorise les chiens, possibilité de diminuer la fréquentation du parc (peur des chiens des enfants)

Mettre une fontaine à eau

Mettre des arbres synthétiques pour éviter de glisser sur des feuilles

Tous les enfants présents préfèrent le scenario 2 avec le petit parc.

-Place du Général de Gaulle

Scénario 1 : Avec végétation et place de parking

| Points positifs | Points négatifs |
|------------------------|----------------------------------|
| + de végétation | Encore des places de parking |
| Circulation plus aérée | Mairie pas assez mise en valeur |
| | Pas de changements significatifs |

Scénario 2 : Avec petit parc et sans stationnement

| Points positifs | Point négatifs |
|--|---|
| Valorisation de la mairie + de végétation Convivialité avec le petit parc Moins de place donc incitations aux déplacements à pieds Moins de pollution devant la mairie Rue plus aérée car moins de stationnements | Pas de stationnement pour les personnes à mobilité réduite Plus de stationnement Risque d'encombrement de la rue Pierre ogée dû à la modification de la circulation Lieu de « squattage » devant la mairie |

Remarques :

Mettre à disposition des usagers un grand parking proche de la mairie et du centre-ville

Décorer la mairie selon les saisons

Valoriser le panneau électrique

Mettre une fontaine à eau décorative (jet d'eau)

Mettre des nichoirs à oiseaux dans le petit parc

Mettre plus de banc dans ce secteur de la ville

Scénario 3 : réaménagement de la place du Général de Gaulle plus rue du Docteur Falala

| Points positifs : | Points négatifs : |
|---|--|
| Charme important de la ville Zone piétonne donc moins de voitures moins de pollution + de végétations Aération du centre-ville | Pas de stationnement Non-respect des limitations de vitesse Gros travaux et circulation perturbée pendant de longs mois voire années |

Remarques :

Mettre des ralentisseurs pour les voitures

Mettre un panneau électronique indicateur de vitesse

Mettre une piste cyclable

Les jeunes préfèrent le scenario 2, avec valorisation de la mairie, de la végétation et un centre-ville aéré.

Contribution n°2 – Conseil Municipal des Enfants

1-Place du Marché

Nous avons présenté aux jeunes 2 scénarios pour le réaménagement de la place du marché.

Scénario 1 : place du marché sans le petit parc

| <u>Points positifs</u> | <u>Points négatifs</u> |
|-------------------------|--|
| Bel espace bien aménagé | Beaucoup de feuilles par terre |
| Beaucoup d'arbres | Grand parking mais jamais rempli Beaucoup de voitures → Beaucoup de pollution |

Scénario 2 : Place du marché avec petit parc

| <u>Points positifs</u> | <u>Points négatifs</u> |
|---|-----------------------------|
| <u>Pique-nique possible</u> | <u>Beaucoup de feuilles</u> |
| <u>1 parc en plus dans la ville et bien situé</u> | |
| <u>Embellissement de la ville</u> | |

Remarques :

Mettre des poubelles de tri sélectif et des petits jeux

Mettre l'entrée et la sortie du Parc loin du parking (danger pour les enfants sortants du parc en courant)

2-Place du Général de Gaulle

Nous avons présenté aux enfants 3 scénarios pour le réaménagement de place du Général de Gaulle

Scénario 1 : Avec végétation et place de parking

| Points positifs | Points négatifs |
|-----------------|-------------------------|
| | Pas de pistes cyclables |

Scénario 2 : Avec petit parc et sans stationnement

| Points positifs | Point négatifs |
|-----------------|---|
| | Risque de bouchons virage très serré Pas de pistes Cyclables |

Remarques :

Mettre plus de poubelles (une seule actuellement)

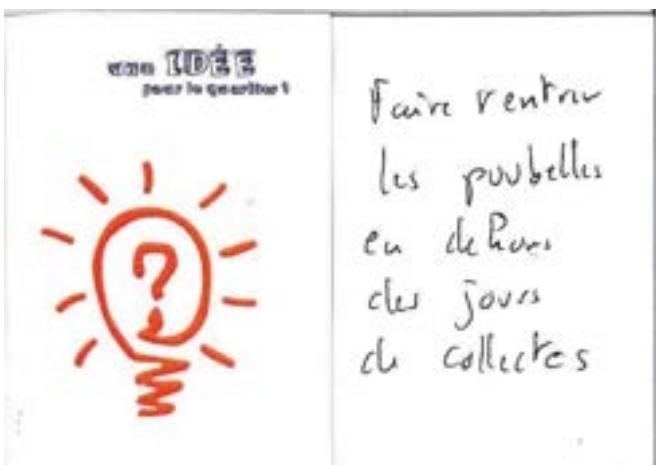
Décorer la mairie en fonction des saisons

Scénario 3 : réaménagement de la place du Général de Gaule plus rue du Docteur Falala

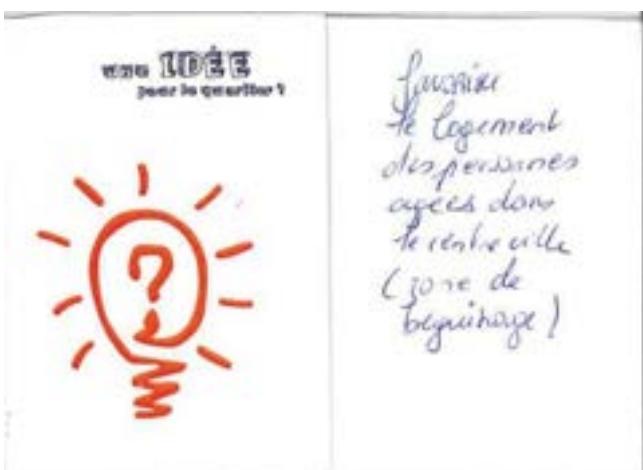
| Points positifs : | Points négatifs : |
|-------------------|-------------------------|
| | Pas de pistes cyclables |

3.4.5. Contributions via la Boite à Idées

Contribution n°1 – Boîte à idée atelier de concertation 2



Contribution n°2 – Boîte à idée atelier de concertation 2



Contribution n°3 – Boîte à idée atelier de concertation 2

