



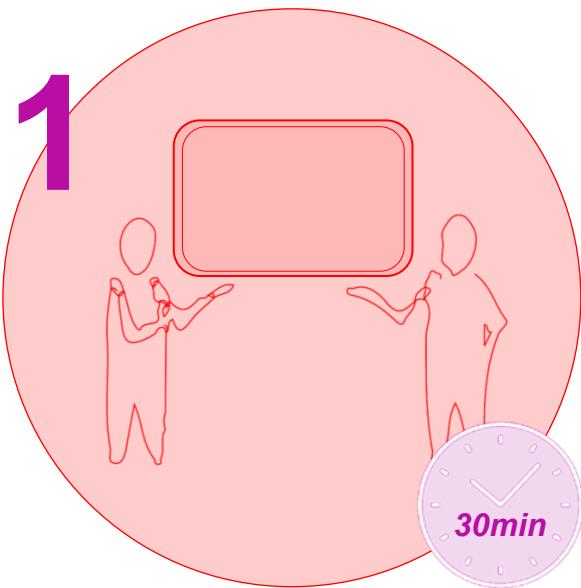
tramway

# Atelier participatif

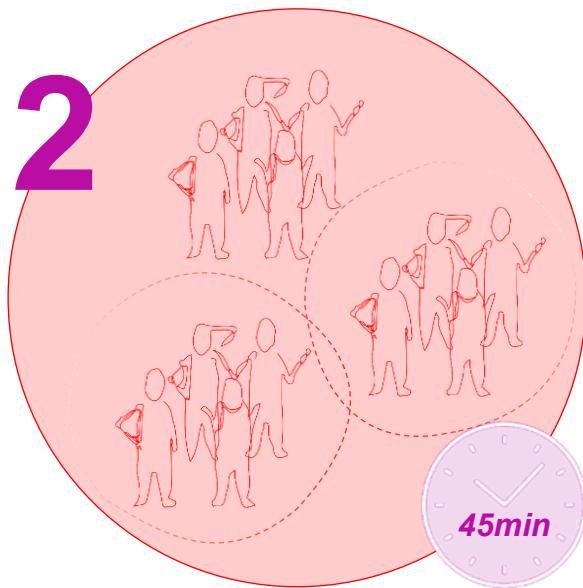
Tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne

04 novembre 2025

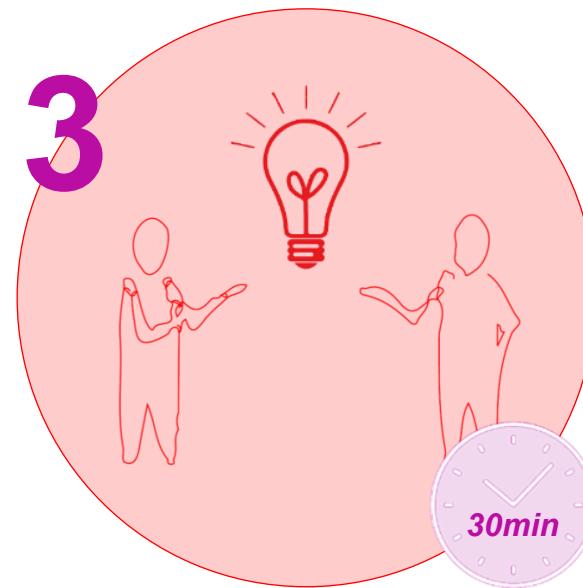
## Organisation de l'atelier



1/ Présentation générale



2/ Réflexions par table



3/ Restitution des idées

# LES ATELIERS PARTICIPATIFS

**Cet atelier participatif vise à :**

- Présenter par territoire les enjeux d'aménagement et zoomer sur certains secteurs pour analyser les scénarios à l'étude pour l'insertion locale du projet
- Permettre aux métropolitains d'évaluer les atouts et les limites de chacun des scénarios présentés
- Répondre aux interrogations du public quant au projet sur le territoire présenté

1

# EXTRAMOBILE

## UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES

**extra**  
**mobile**

la **MEL** fait bouger les lignes



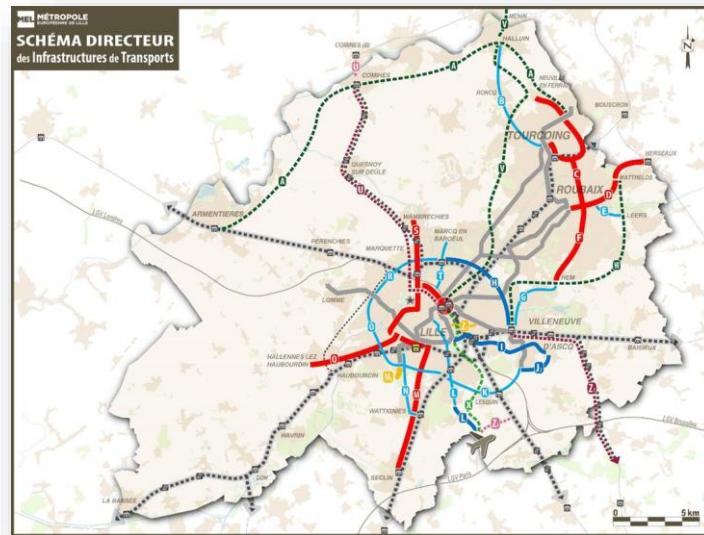
# UN PROJET CONSTRUIT EN CONCERTATION



2019

## CONCERTATION ET APPROBATION

Schéma Directeur des Infrastructures de Transport



21 février au 5 avril 2022

## CONCERTATION PRÉALABLE

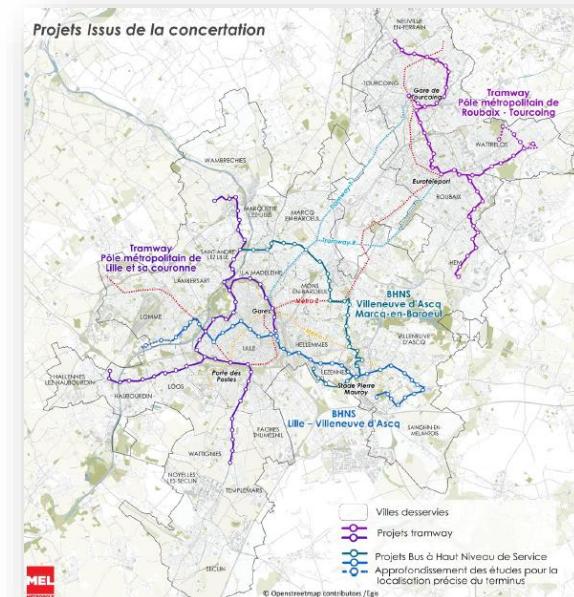
Sur chacun des 4 projets de Tramway et BHNS



Juin et décembre 2022

## BILAN DE LA CONCERTATION

Arrêt des tracés des 4 projets de Tramway et BHNS



# EXTRAMOBILE : 4 NOUVELLES LIGNES STRUCTURANTES



## 2 PROJETS DE TRAMWAY

- Pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing
- Pôle métropolitain de Lille et sa couronne



## 2 PROJETS DE BHNS

- BHNS Lille - Villeneuve d'Ascq
- BHNS Villeneuve d'Ascq – Saint-André-Lez-Lille



- 490 000 habitants et 340 000 emplois desservis
- Près de 180 000 voyages par jour
- Un réseau structurant x 2



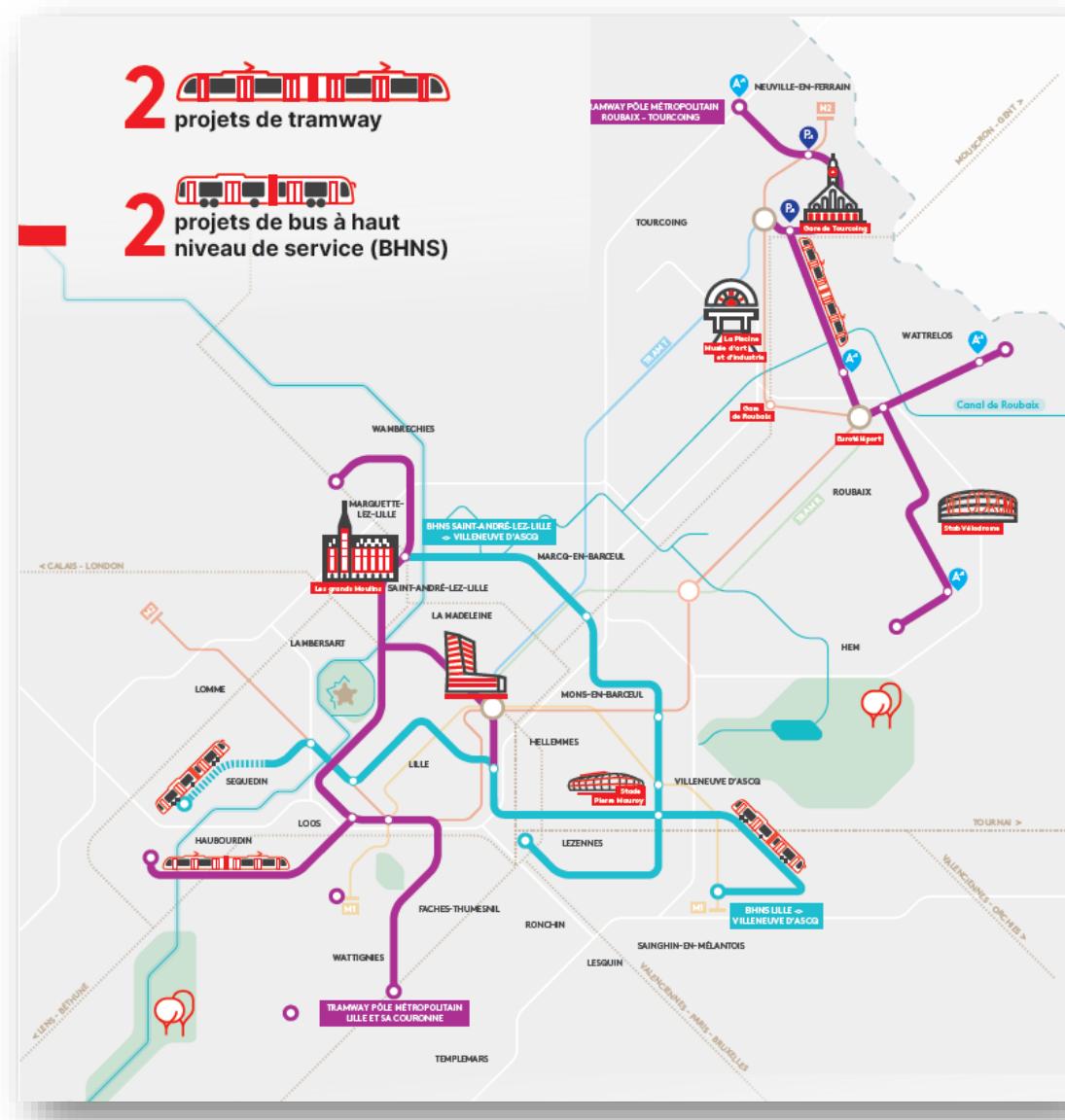
**26**

communes traversées  
par les projets de  
tramway et de BHNS



**75 km**  
de nouvelles lignes  
de transports en commun

**2 milliards**  
d'euros investis



# DES PROJETS AUX OBJECTIFS MULTIPLES

## UN PROJET DE MOBILITE

- Renforcement du **maillage** du réseau de transports en commun.
- **Correspondances** avec le métro, le tramway T et R et le TER.
- Complémentarité avec le **réseau bus**.
- Développement des **modes actifs**.



Lyon (69)

## UN PROJET SOCIAL

- Rendre la métropole (emplois, études, commerces...) **accessible à tous**.
- Desservir des **quartiers prioritaires** politique de la ville.



Pessac (33)

## UN PROJET ENVIRONNEMENTAL

- Apporter une **alternative à la voiture** individuelle.
- Eco-conception des projets.



Montpellier (34)

**extra**  
**mobile**

la **MEL** fait bouger les lignes

# 2

## LE PROJET DE TRAMWAY DU PÔLE MÉTROPOLITAIN DE LILLE ET SA COURONNE

Découvrez le projet !



# TRAMWAY MÉTROPOLITAIN LILLE ET SA COURONNE

## DESSERVIR LES PÔLES MAJEURS DE LA MÉTROPOLE

- Desservir les grands secteurs d'habitats, mais aussi les pôles économiques, d'activités et d'emplois, d'enseignement, de culture, de loisirs et d'évènements, dans l'objectif de les rendre accessibles à tous.
- Accroître l'attractivité du territoire traversé et en favorise le dynamisme et le développement économique, culturel et touristique.

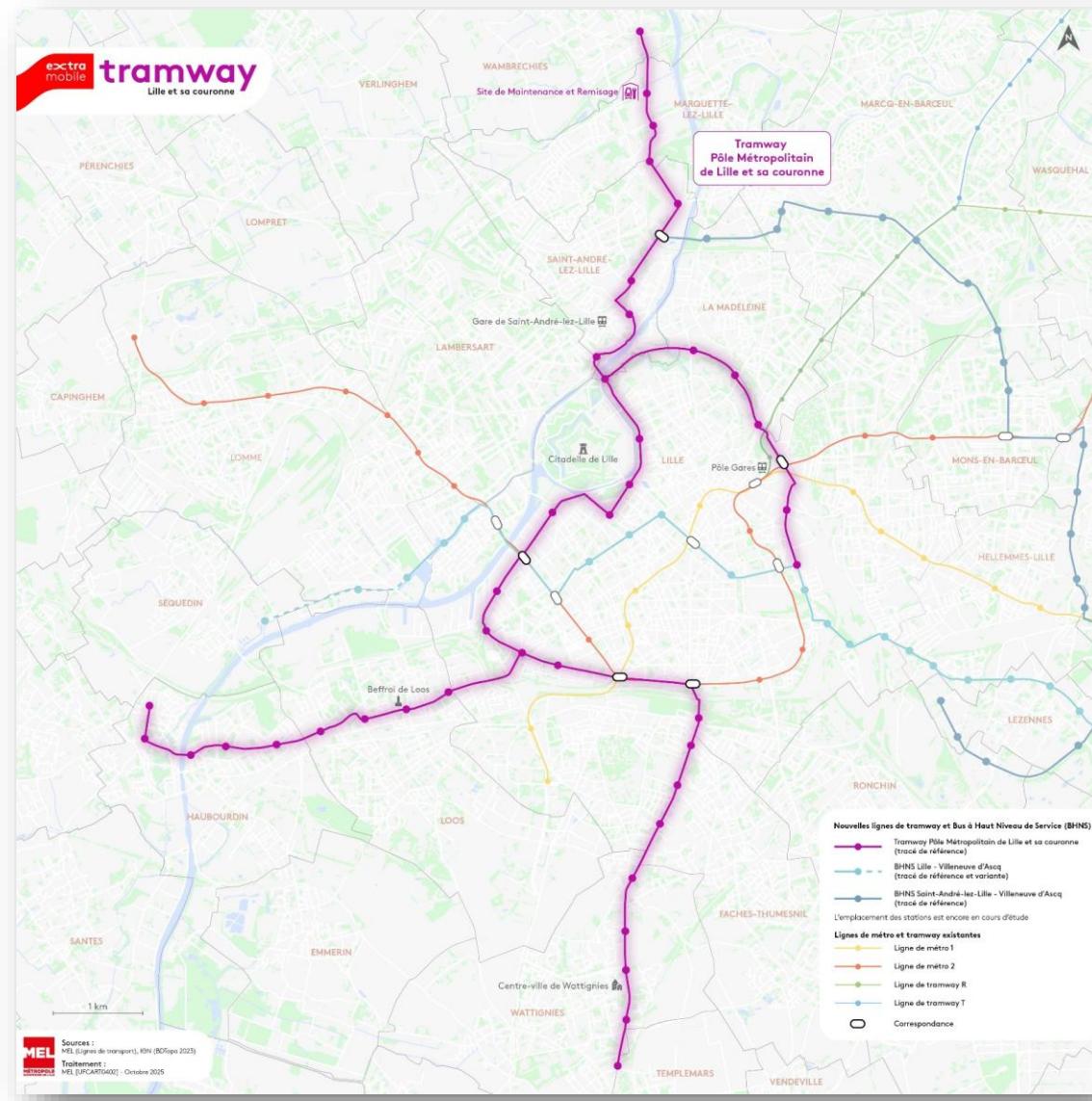
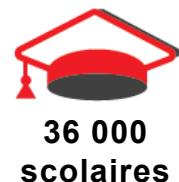


**25 km**  
d'infrastructure

**47**  
stations

UN TRAMWAY TOUTES LES  
**6 à 7 min**  
EN HEURE DE POINTE

TEMPS DE PARCOURS  
GARANTI  
**22 min**  
SATION OBERT - EURAFLANDRES



# LE DÉROULEMENT DES ÉTUDES DU TRAMWAY

## Études préliminaires

- Définir la répartition de l'espace public et les usages
- Localiser les futures stations de la ligne
- Identifier les emprises foncières éventuellement nécessaires
- Commencer les investigations techniques
- Affiner le coût du projet et le planning

## Avant Projet

- Restituer et localiser les fonctions de l'espace public (stationnements PMR, livraisons, ...)
- Définir les conditions de circulation automobile (sens de circulation, nombre de voies, signalisation lumineuse)
- Définir le projet d'aménagement de l'espace public : les principes de revêtements, les séquences végétales, les ambiances, ...
- Définir les principes de nivellation de l'espace public
- Intégrer les éléments fonctionnels du tramway (la ligne aérienne, les aménagements de station, ...)
- Préciser les impacts environnementaux et fonciers
- Définir les spécifications techniques
- Estimer les coûts et les délais

## Projet

- Détalier l'aménagement de l'espace public : choix des revêtements, palette végétale, matériel lumineux, mobilier urbain
- Affiner le nivellation de l'espace public
- Implanter l'ensemble des émergences sur l'espace public
- Intégrer l'ensemble des contraintes de sécurisation de l'espace public et du tramway
- Positionner les réseaux futurs et restituer les réseaux existants
- Planifier en détail les travaux
- Décrire et rédiger les documents permettant la consultation des entreprises de travaux

2025

2026

2027

2028

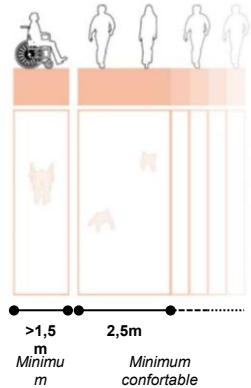
# 3

## Temps de travail : Réflexions par table

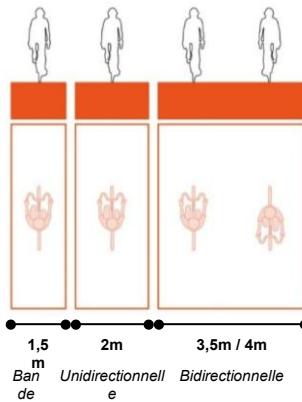


# PROFILS

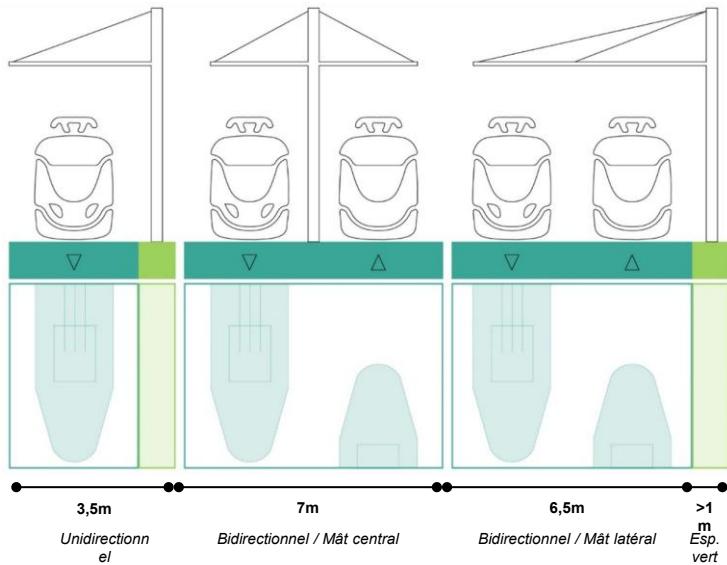
Le trottoir



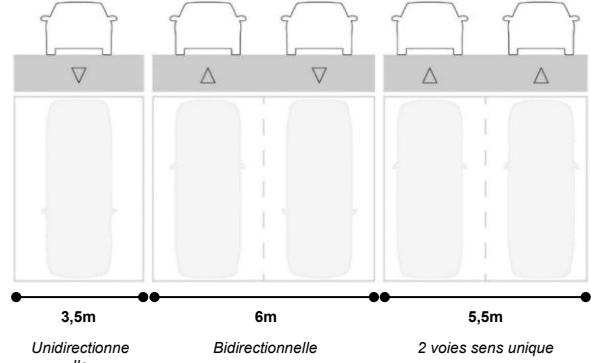
La piste cyclable



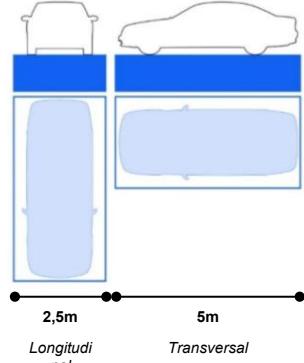
Le tramway



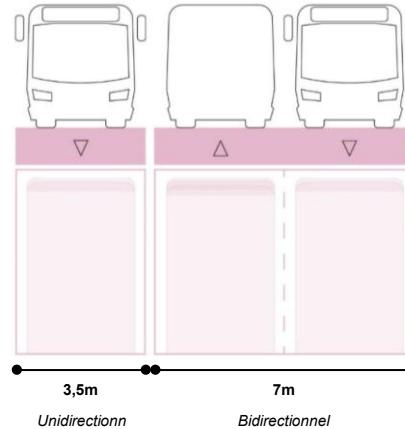
La voiture



Le stationnement



Le bus



# Plan de la branche Nord

# Station Canon d'or - Lambersart

# Euralille à la Deûle

## 01.

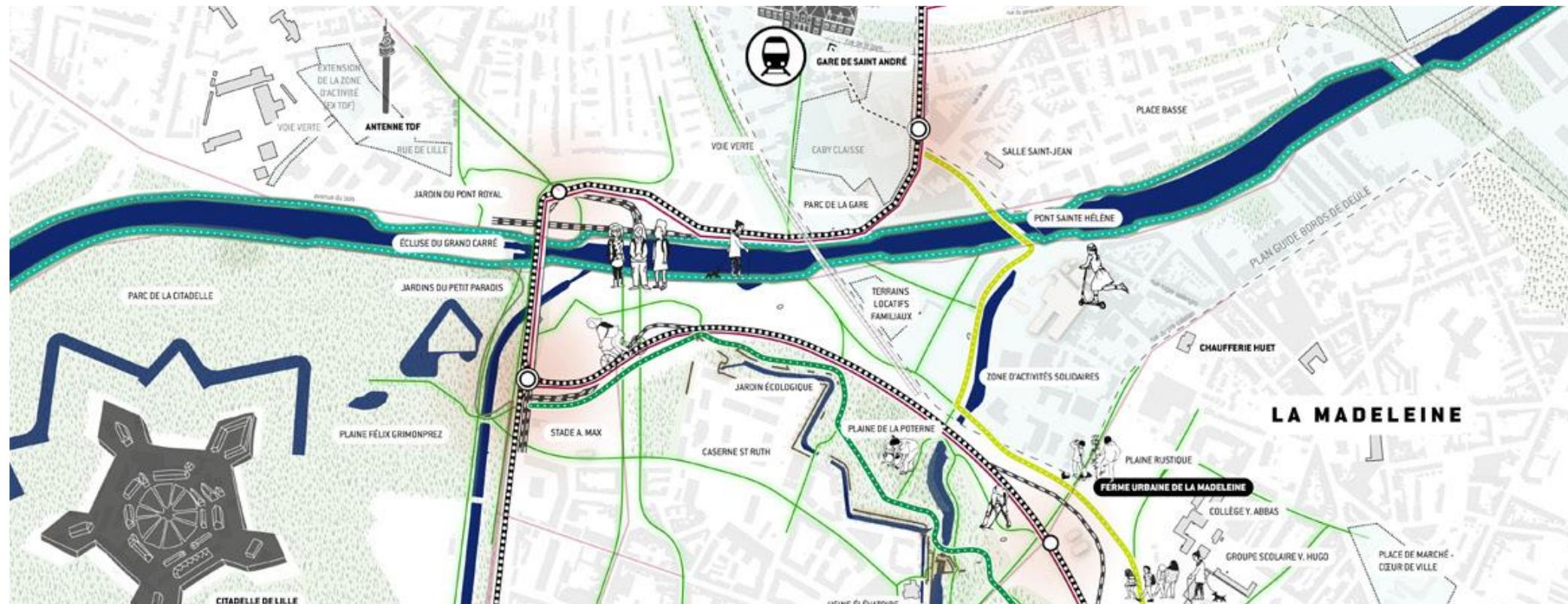
Mettre en place une **nouvelle offre de mobilité**, grâce à la mutation de l'infrastructure routière accueillant le **tramway** (Extramobile - SDIT)

## 02.

Développer une **armature support de continuités écologiques**, et d'un rapport renouvelé à la nature en ville au bénéfice des métropolitains

## 03.

Accompagner le **développement du territoire** et la **régénération urbaine** du cœur historique d'Euralille





**Station canon d'or - Lambersart**

# Station Canon d'or

## Objectifs :

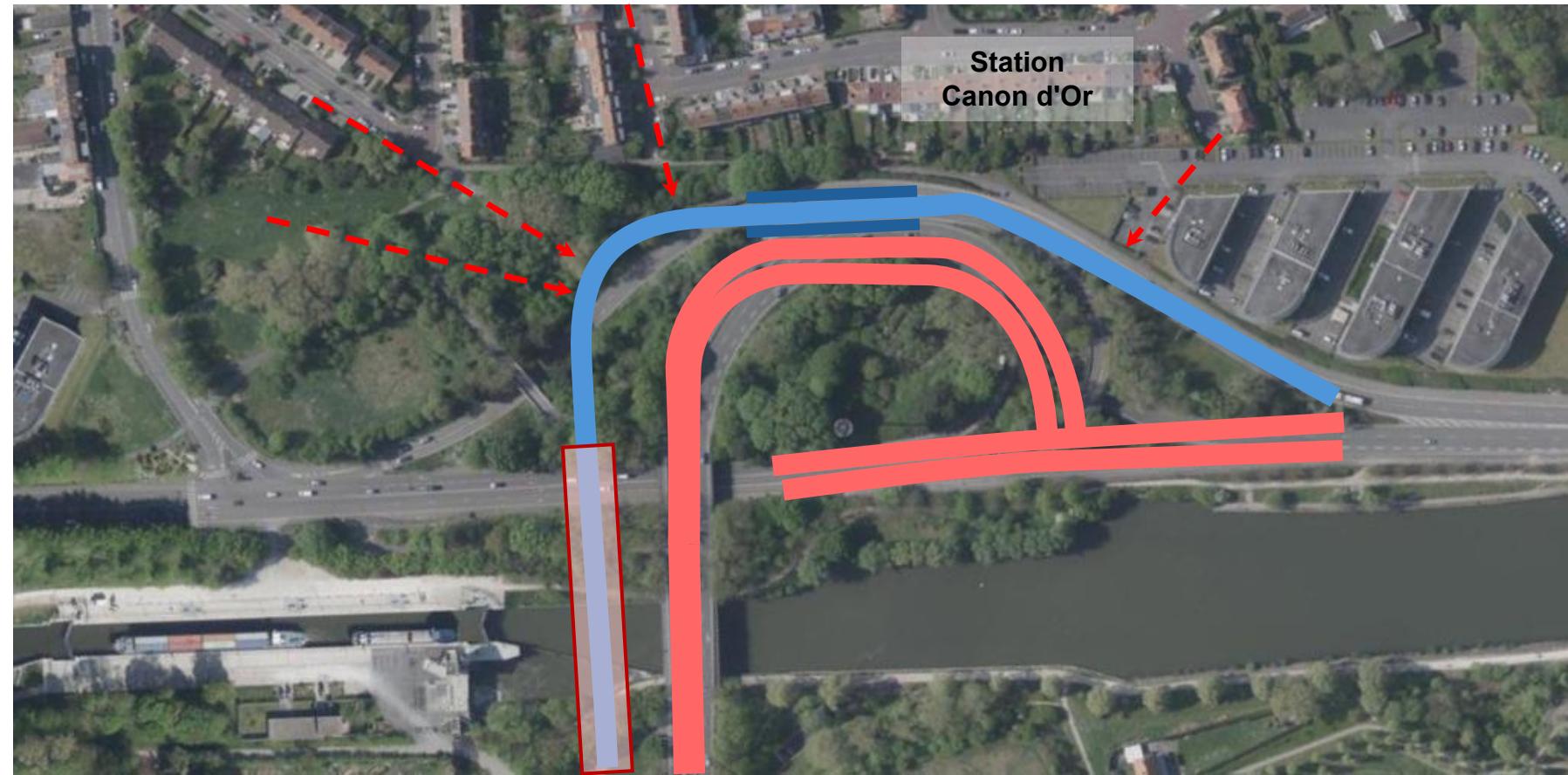
- Renforcement des accès piétons depuis Lambersart ;
- Positionner la station de manière à permettre une accessibilité aisée pour tous ;
- Réaménager le secteur pour le rendre plus urbain et moins autoroutier ;
- Améliorer la lisibilité des circulations des modes actifs (piétons / vélos).



# Station Canon d'or

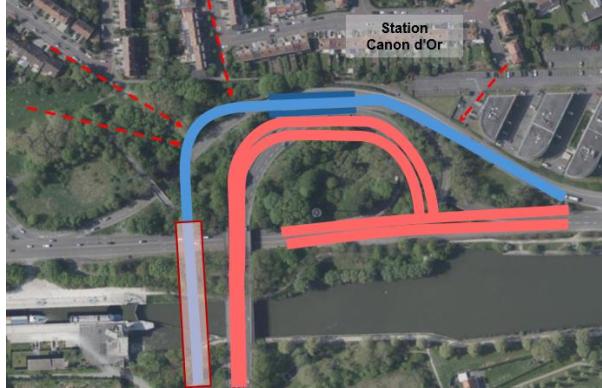
## Objectifs :

- Renforcement des accès piétons depuis Lambersart ;
- Positionner la station de manière à permettre une accessibilité aisée pour tous ;
- Réaménager le secteur pour le rendre plus urbain et moins autoroutier ;
- Améliorer la lisibilité des circulations des modes actifs (piétons / vélos).



Comment imaginez-vous organiser le lien entre le quartier "canon d'or" et la future station tramway ?

# Le travail : se mettre dans la peau des usagers



	Avantages +	Limites -	Questions ?
Habitant / Visiteur / Salarié / Commerçant / Entreprise (cadre de vie, nuisance, insertion locale...)			
Usagers des transports en commun (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)			
Piétons (sécurité, confort dans l'espace public, ...)			
Cyclistes (sécurité, confort de circulation, intermodalité,...)			
Automobilistes (sécurité, stationnement, intermodalité,...)			

# Rue Gambetta / Rue de Lille – Saint-André-Lez-Lille

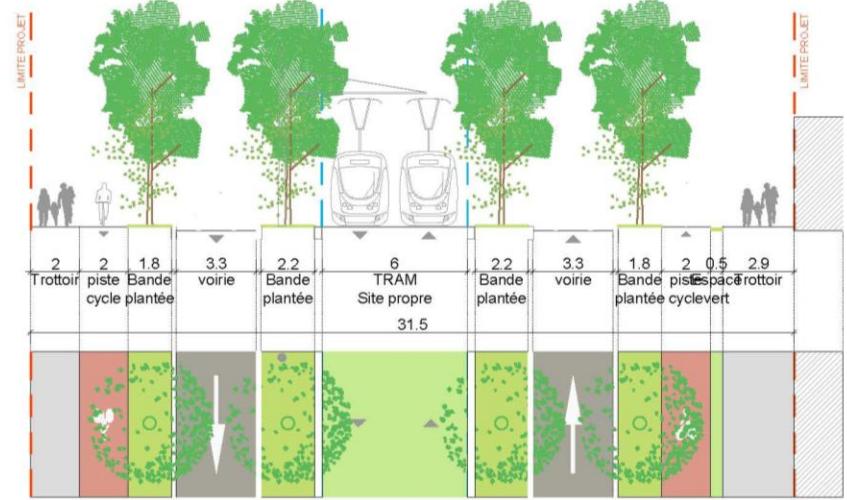
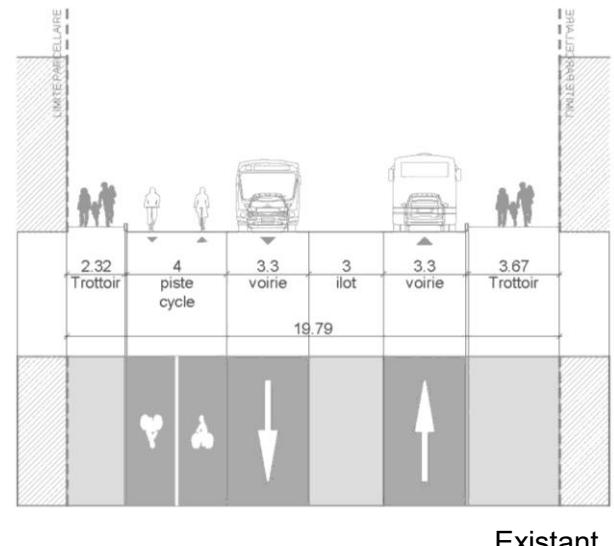
# Rue Gambetta / Rue de Lille

## Objectifs :

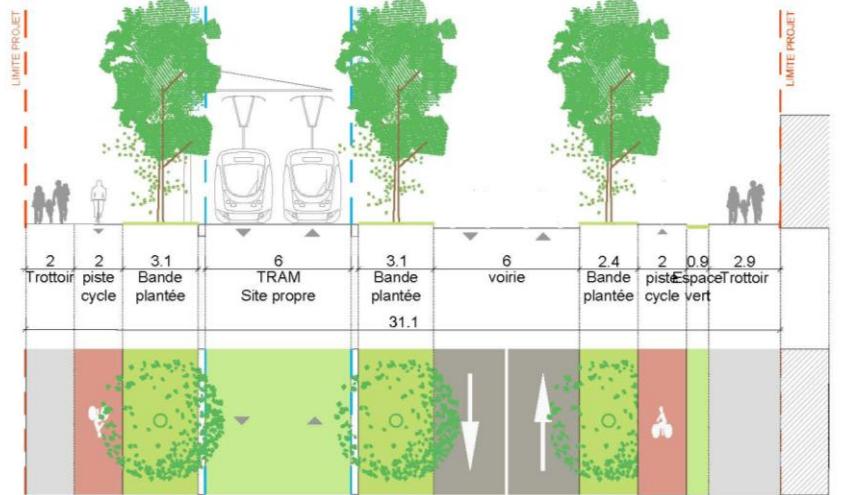
- Renforcement de l'intermodalité et valorisation du lien avec la gare
- Synergie avec le projet d'entrée de ville et le projet sur le périmètre « Caby-Claisse »
- Apaiser la circulation et renforcer la place des végétaux



# Rue Gambetta / Rue de Lille

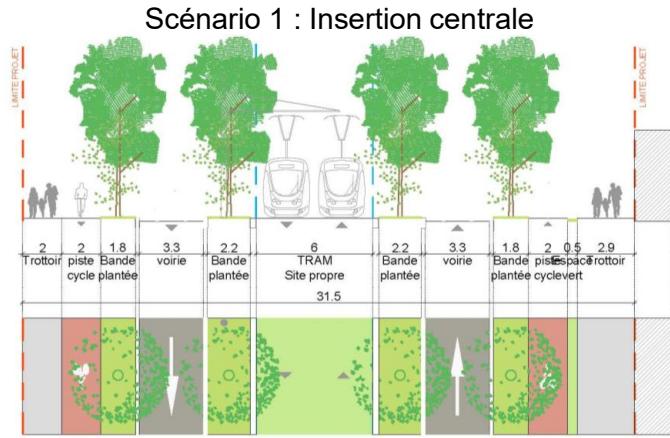


Scénario 1 : Insertion centrale



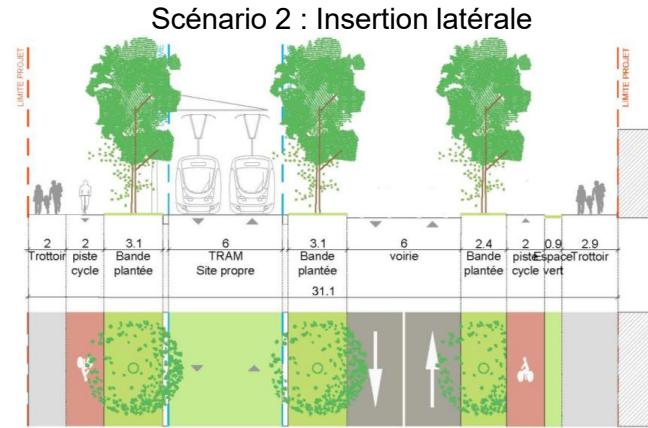
Scénario 2 : Insertion latérale

# Le travail : se mettre dans la peau des usagers



	Avantages +	Limites -	Questions ?
Habitant / Visiteur / Salarié / Commerçant / Entreprise (cadre de vie, nuisance, insertion locale...)			
Usagers des transports en commun (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)			
Piétons (sécurité, confort dans l'espace public, ...)			
Cyclistes (sécurité, confort de circulation, intermodalité,...)			
Automobilistes (sécurité, stationnement, intermodalité,...)			

# Le travail : se mettre dans la peau des usagers



	Avantages +	Limites -	Questions ?
Habitant / Visiteur / Salarié / Commerçant / Entreprise (cadre de vie, nuisance, insertion locale...)			
Usagers des transports en commun (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)			
Piétons (sécurité, confort dans l'espace public, ...)			
Cyclistes (sécurité, confort de circulation, intermodalité,...)			
Automobilistes (sécurité, stationnement, intermodalité,...)			

# Rue Carnot – Saint-André-Lez-Lille

## Objectifs :

- Accompagner les transformations du secteur (Quai 22 notamment)
- Apaiser la circulation
- Intégrer le projet de tramway dans un secteur contraint en prenant en compte les usages
- Valoriser l'accès au centre ville au croisement Rue Leclerc-Rue Carnot
- Créer un pôle d'échanges avec le BHNS au niveau de Quai 22

*Présence d'un emplacement réservé (ER) sur le tronçon au Nord de la voie ferrée*

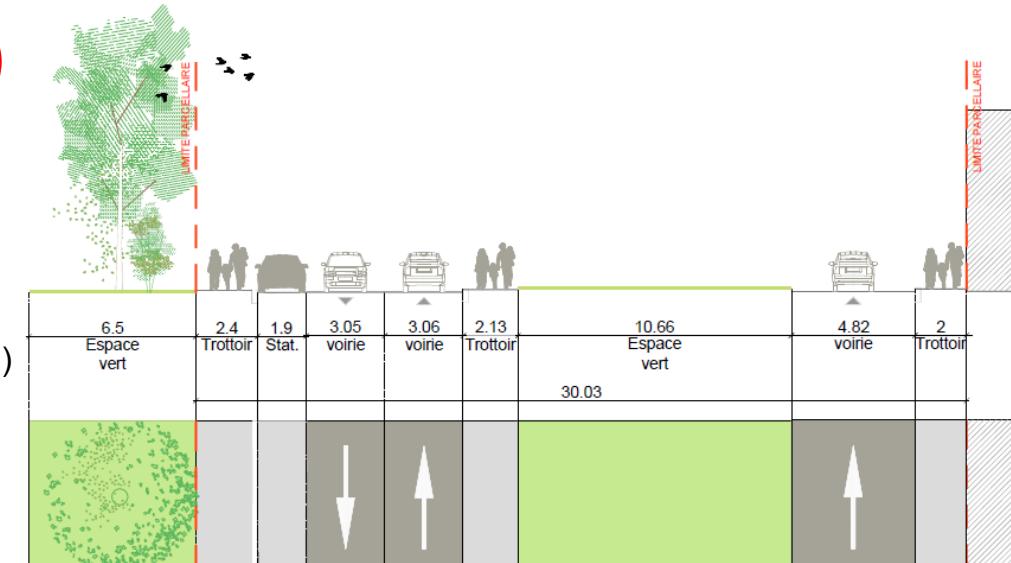


# Rue Carnot

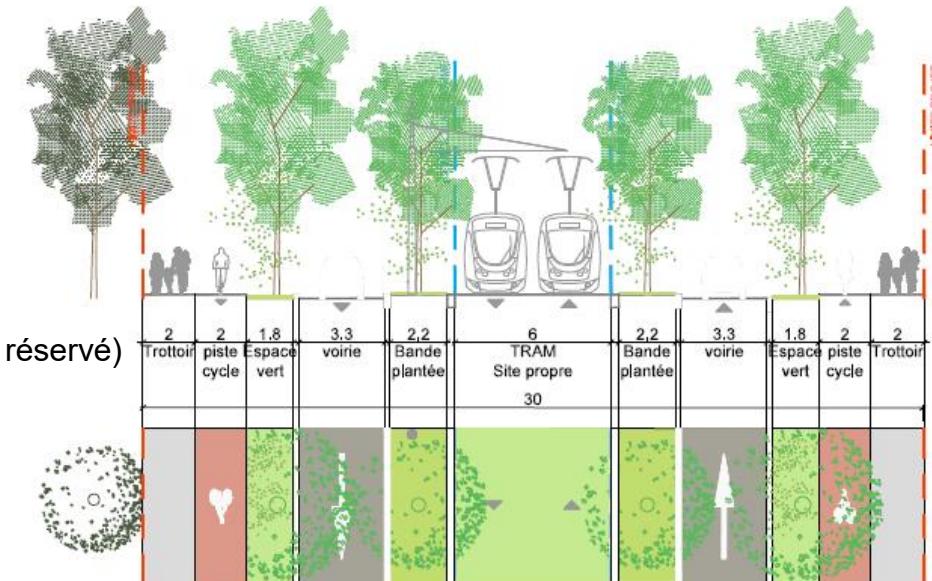
# Rue Carnot (tronçon Nord)



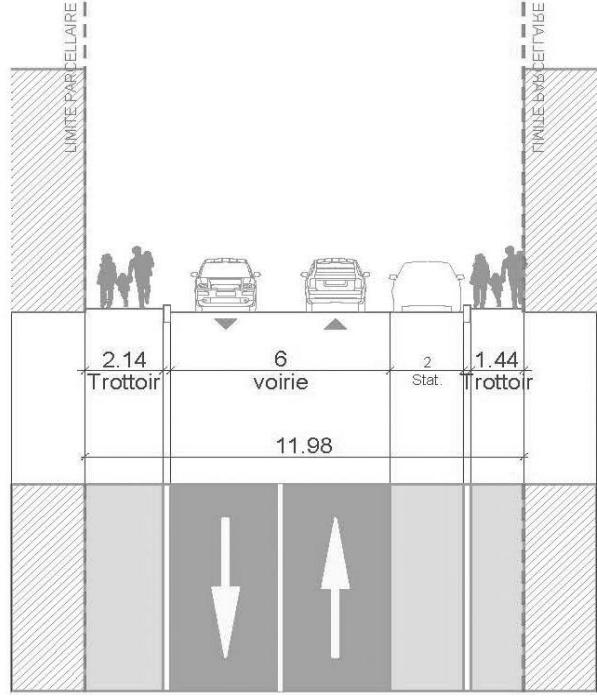
Existant (espace public actuel)



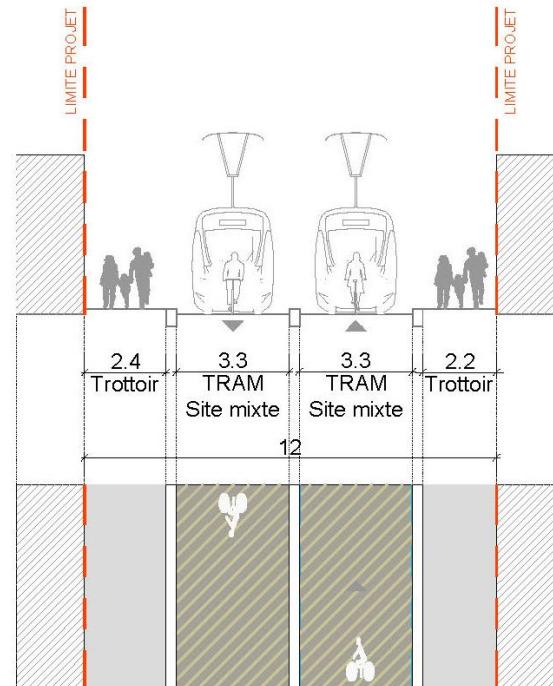
Projet (après ajout de l'emplacement réservé)



# Rue Carnot (tronçon Sud)



Existant



Projet

# Rue Carnot – circulation (tronçon Sud)

**Niveau actuel : 8 000 véhicules / jours**

**Niveau projeté (sans tramway) : 10 500 véhicules / jours**

**Niveau tramway visé avec apaisement : 5000 véhicules / jour**

# Rue Carnot – Saint André Lez Lille

## Impact sur le stationnement

*Donnée issue d'un relevé de stationnement effectué fin d'année 2024 (octobre / décembre 2024)*

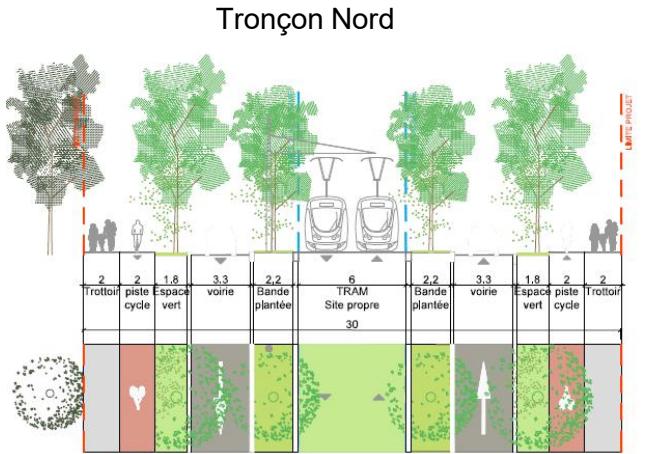
Rue Carnot : 60 places de stationnement

- Taux d'occupation en journée : 80%
- Taux d'occupation de nuit : 100% (60 véhicules garés le long de la rue)

⇒ Recherche de solutions pour réalisation de places de stationnement sur 3 secteurs de la rue Carnot (portion de rue entre le carrefour Leclerc et la voie ferrée) :

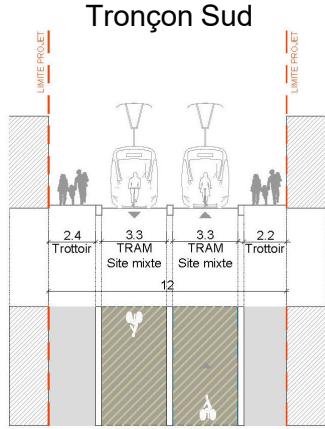
- À proximité du carrefour Rue Leclerc / Rue Carnot
- au milieu du tronçon contraint de la rue Carnot
- A proximité du passage à niveau

# Le travail : se mettre dans la peau des usagers



	Avantages +	Limites -	Questions ?
<b>Habitant / Visiteur / Salarié / Commerçant / Entreprise</b> (cadre de vie, nuisance, insertion locale...)			
<b>Usagers des transports en commun</b> (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)			
<b>Piétons</b> (sécurité, confort dans l'espace public, ...)			
<b>Cyclistes</b> (sécurité, confort de circulation, intermodalité,...)			
<b>Automobilistes</b> (sécurité, stationnement, intermodalité,...)			

# Le travail : se mettre dans la peau des usagers



	Avantages	Limites	Questions
Habitant / Visiteur / Salarié / Commerçant / Entreprise (cadre de vie, nuisance, insertion locale...)			
Usagers des transports en commun (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)			
Piétons (sécurité, confort dans l'espace public, ...)			
Cyclistes (sécurité, confort de circulation, intermodalité,...)			
Automobilistes (sécurité, stationnement, intermodalité,...)			

**Rue Felix Faure – Saint André-Lez-Lille**  
**Avenue Decauville – Marquette-Lez-Lille**  
**Avenue Industrielle – Marquette-Lez-Lille**

# Rue Felix Faure – Saint André-Lez-Lille

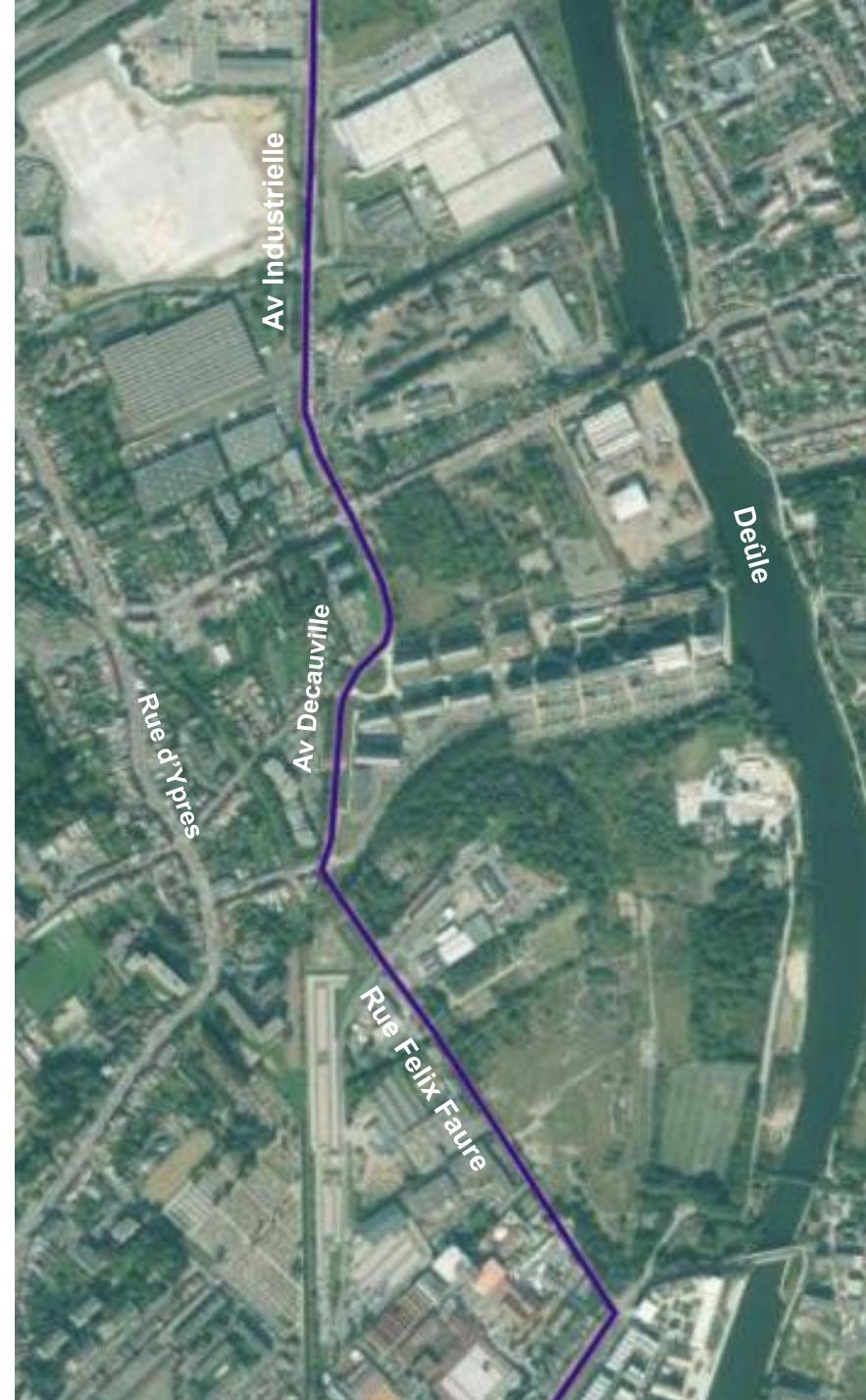
## Avenues Decauville et Industrielle

### – Marquette-Lez-Lille

#### Objectifs :

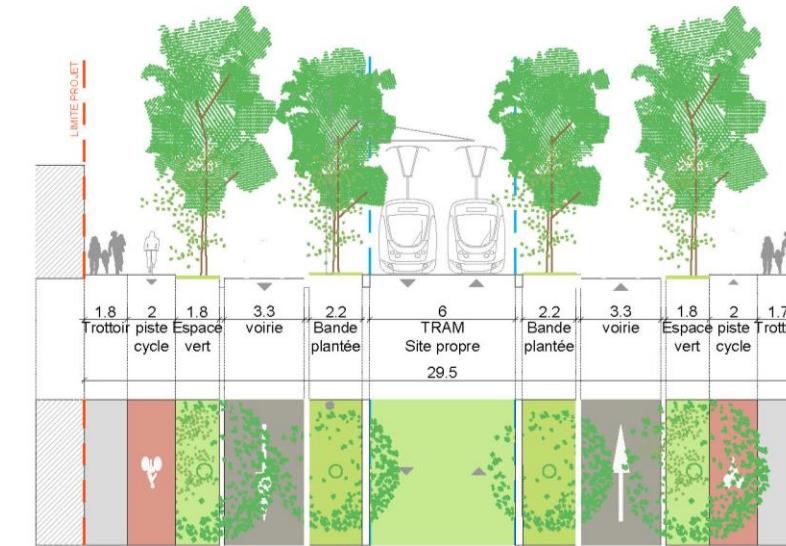
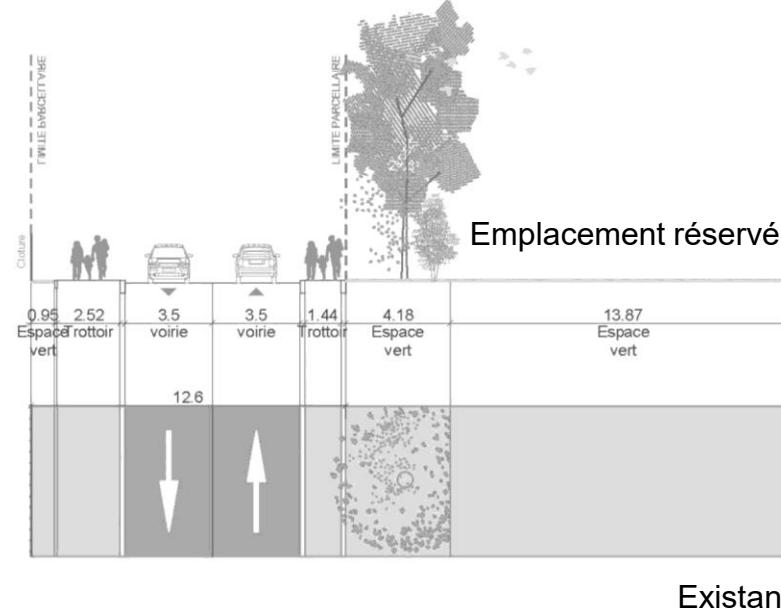
- Accompagner les projets urbains et les différentes activités – synergie avec Bords de Deûle
- Rendre l'axe plus urbain et valoriser les espaces publics
- Renforcer la desserte

Présence d'un emplacement réservé

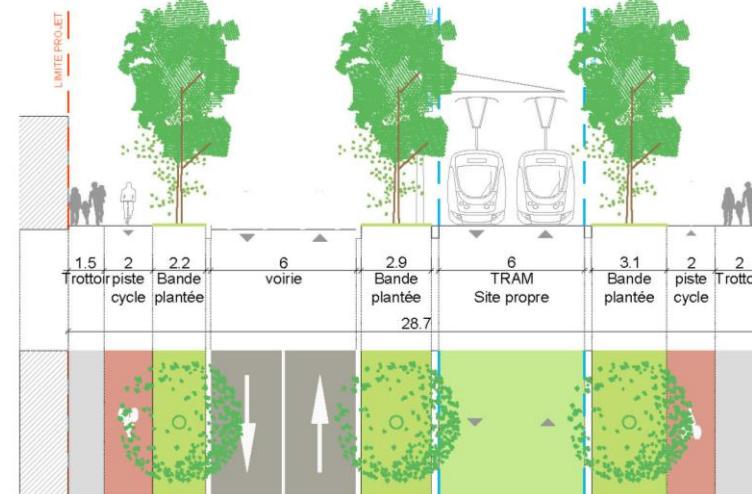


# Rue Felix Faure – Saint André-Lez-Lille

## Avenues Decauville et Industrielle – Marquette-Lez-Lille



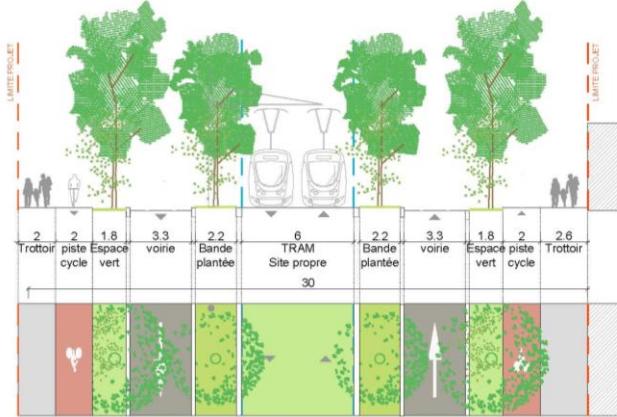
Scénario 1 : Insertion centrale



Scénario 2 : Insertion latérale

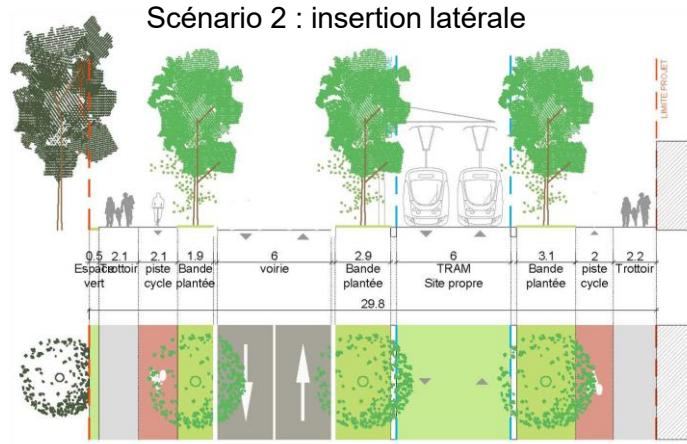
# Le travail : se mettre dans la peau des usagers

Scénario 1 : Insertion centrale



	Avantages	Limites	Questions
<b>Habitant / Visiteur / Salarié / Commerçant / Entreprise</b> (cadre de vie, nuisance, insertion locale...)	+	-	?
<b>Usagers des transports en commun</b> (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)			
<b>Piétons</b> (sécurité, confort dans l'espace public, ...)			
<b>Cyclistes</b> (sécurité, confort de circulation, intermodalité,...)			
<b>Automobilistes</b> (sécurité, stationnement, intermodalité,...)			

# Le travail : se mettre dans la peau des usagers



	Avantages +	Limites -	Questions ?
Habitant / Visiteur / Salarié / Commerçant / Entreprise (cadre de vie, nuisance, insertion locale...)			
Usagers des transports en commun (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)			
Piétons (sécurité, confort dans l'espace public, ...)			
Cyclistes (sécurité, confort de circulation, intermodalité,...)			
Automobilistes (sécurité, stationnement, intermodalité,...)			

# Rue Obert – Wambrechies

# Rue Obert

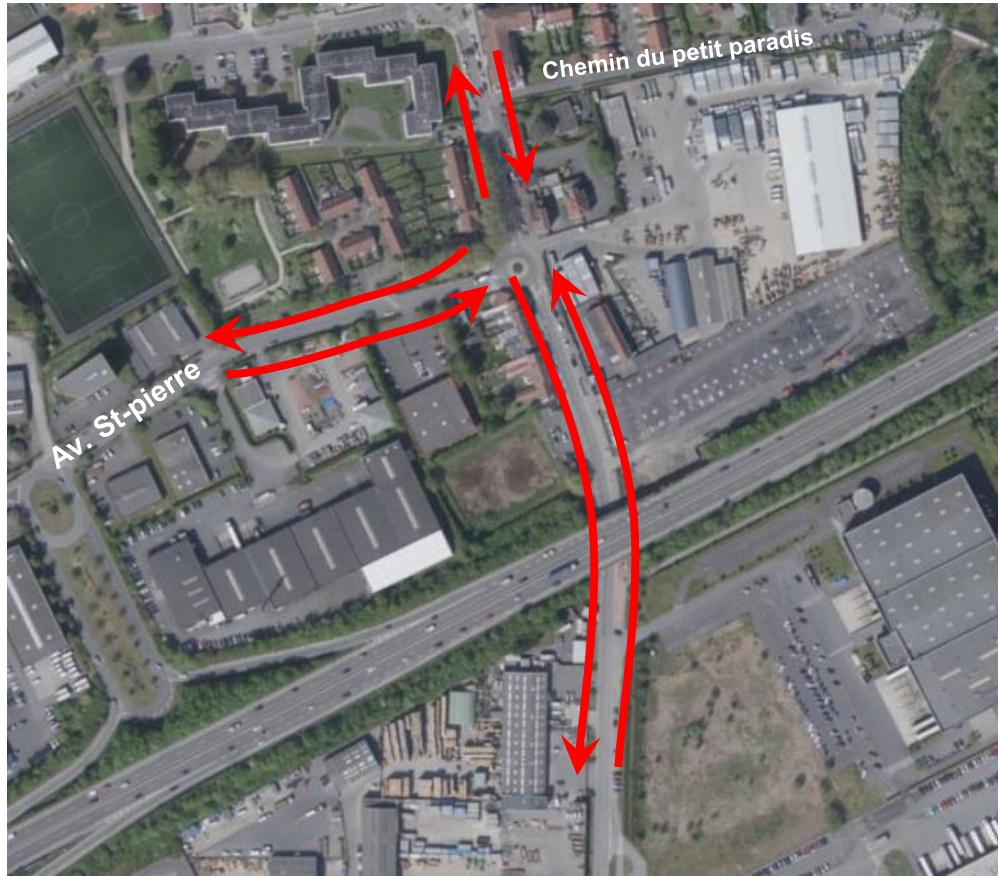
## Objectifs :

- Renforcer l'intermodalité et favoriser le rabattement tout mode
- Desserte de Wambrechies et du centre ville à proximité
- Valoriser les espaces publics



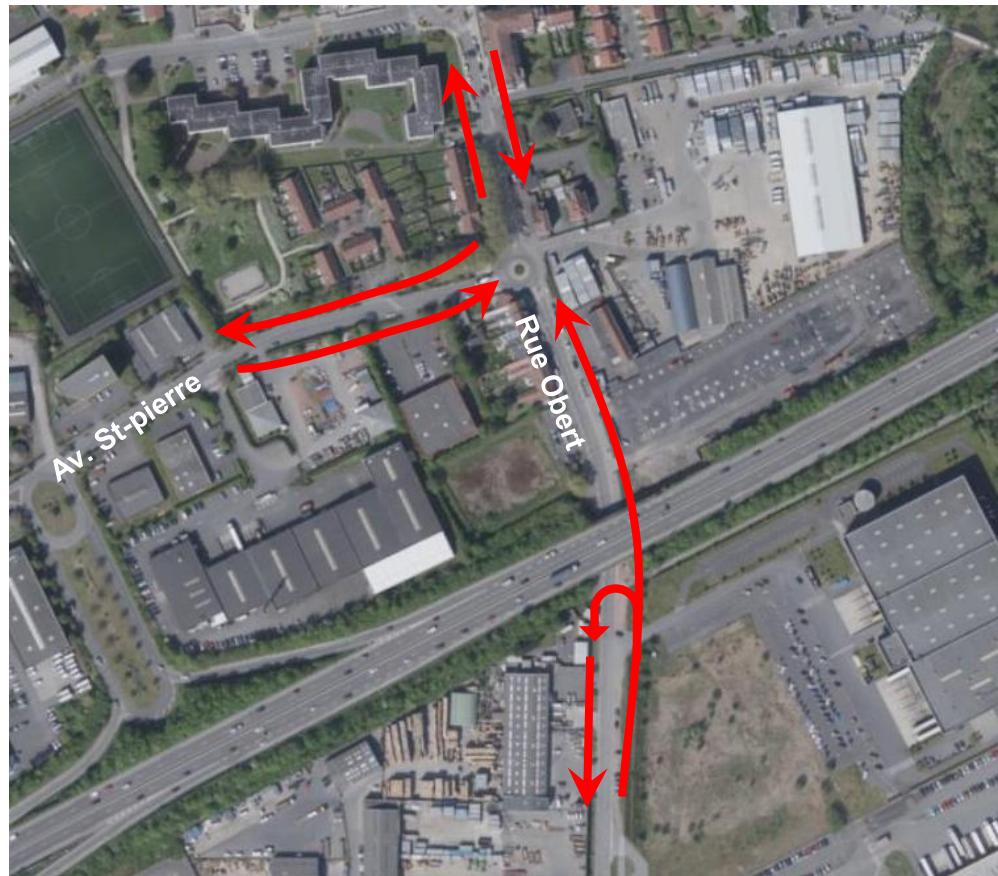
# Rue Obert

Scénario d'aménagement proposé : 2 principes de circulation véhicule (en rouge les sens circulation automobiles maintenus)



## Scénario 1 :

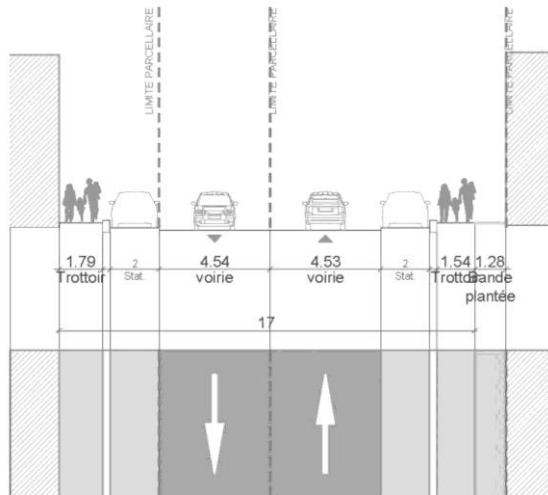
- Double sens de circulation entre l'avenue industrielle et l'avenue St Pierre avec feux tricolore pour le sens descendant permettant de laisser passer le tramway



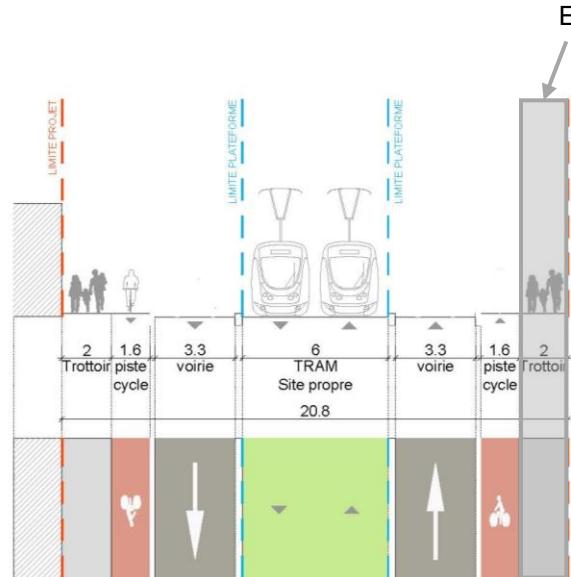
## Scénario 2 :

- Sens unique de circulation entre l'avenue industrielle et l'avenue St Pierre (sans impact circulation lié au passage des tramways)

# Rue Obert

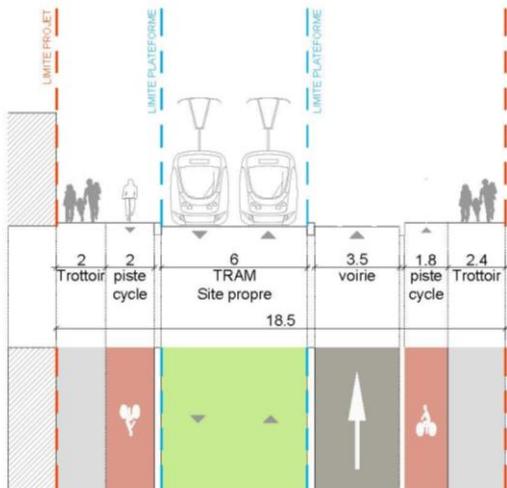


Existant



Scénario 1 : Insertion centrale

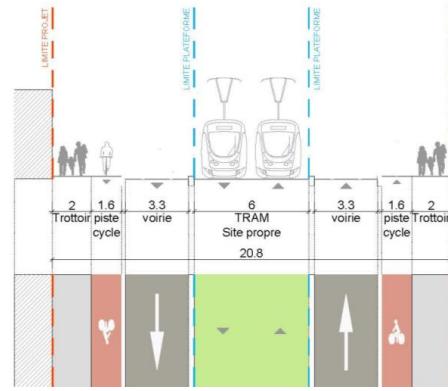
Emplacement réservé



Scénario 2 : Insertion latérale

# Le travail : se mettre dans la peau des usagers

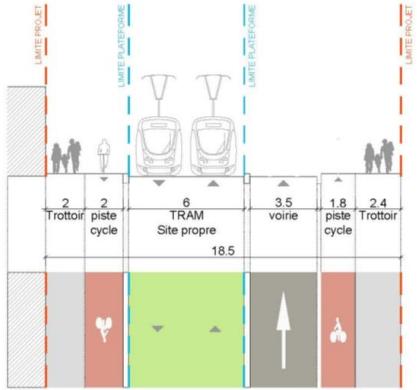
Scénario 1 : Insertion centrale



	Avantages	Limites	Questions
	+	-	?
<b>Habitant / Visiteur / Salarié / Commerçant / Entreprise</b> (cadre de vie, nuisance, insertion locale...)			
<b>Usagers des transports en commun</b> (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)			
<b>Piétons</b> (sécurité, confort dans l'espace public, ...)			
<b>Cyclistes</b> (sécurité, confort de circulation, intermodalité,...)			
<b>Automobilistes</b> (sécurité, stationnement, intermodalité,...)			

# Le travail : se mettre dans la peau des usagers

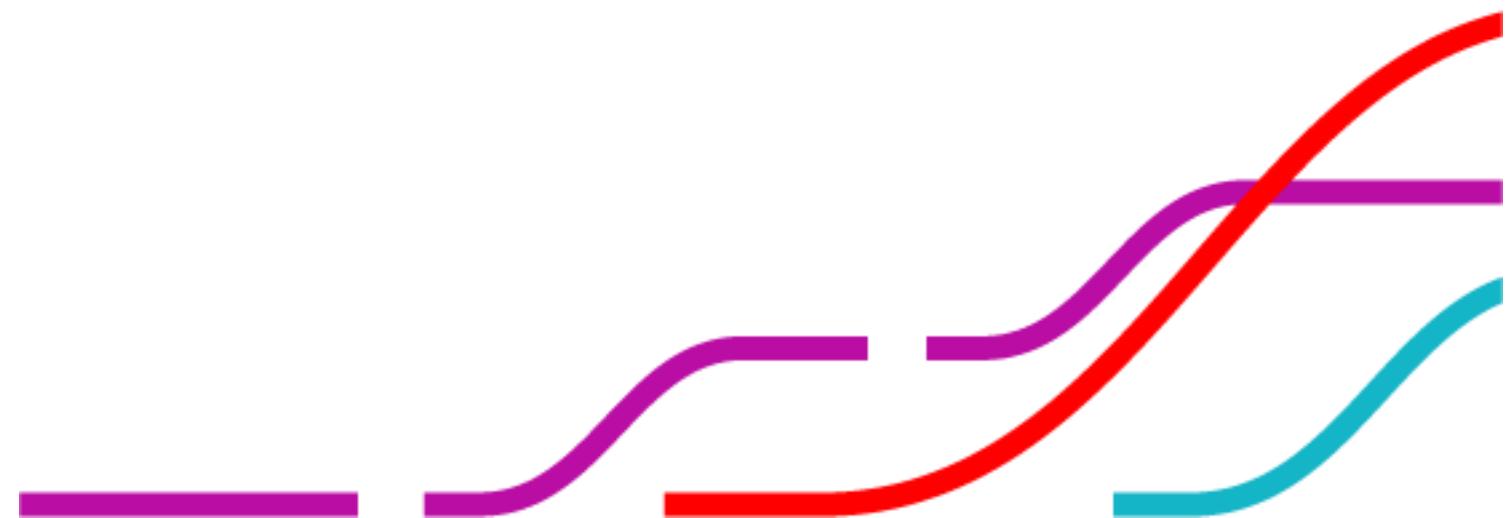
Scénario 2 : insertion latérale



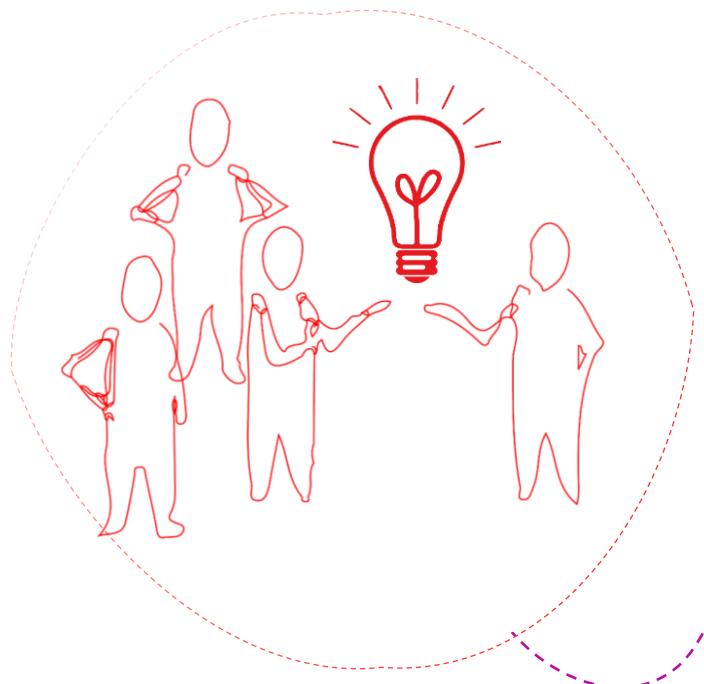
	Avantages	Limites	Questions
Habitant / Visiteur / Salarié / Commerçant / Entreprise (cadre de vie, nuisance, insertion locale...)			
Usagers des transports en commun (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)			
Piétons (sécurité, confort dans l'espace public, ...)			
Cyclistes (sécurité, confort de circulation, intermodalité,...)			
Automobilistes (sécurité, stationnement, intermodalité,...)			

4

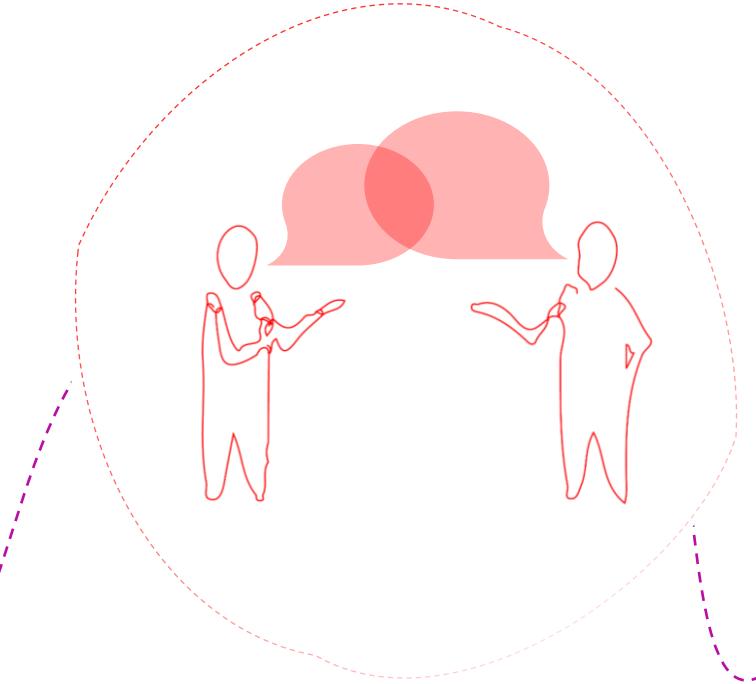
# Restitution des réflexions



# Restitution des réflexions



Présentation des réflexions / idées



Conclusion du groupe



*Rédaction et publication du compte-rendu de cet atelier sur la plateforme de la participation citoyenne*

Prochaine étape



# La concertation sur le projet continue !

Continuez à contribuer sur le projet et à poser vos questions,  
l'équipe se tient à disposition pour vous répondre :

<https://participation.lillemetropole.fr/>



**MERCI**

