



**MÉTROPOLE**  
**EUROPÉENNE DE LILLE**

# **Politique d'Accueil et d'Habitat des Gens du Voyage**

Mise en œuvre du Plan Métropolitain

---

## LE PUBLIC GENS DU VOYAGE

---

## LE PUBLIC GENS DU VOYAGE / Qui sont les Gens du Voyage ?

### Origine

Originaires d'un peuple nomade dont les ancêtres ont quitté le nord-ouest de l'Inde au début du 11e siècle

### Migration

Ils se sont dispersés progressivement à travers l'Asie occidentale puis à travers l'Europe et le reste du monde pour fuir les discriminations

### Préjugés

Souvent considérés avec méfiance, comme tout groupe itinérant

### Désignés par le terme « Tsiganes »

Le terme « Tsiganes » regroupe l'ensemble des populations ayant une origine commune, à savoir les Roms, Gitans ou Manouches...

### Un mode d'habitat commun

La caravane (identitaire pour les gens du voyage, salubre pour les Roms migrants)

## LE PUBLIC GENS DU VOYAGE / Les Gens du Voyage, une spécificité française

- « **Gens du voyage** » est une **catégorie administrative** qui désignait les populations, à 95% de nationalité française, dont le mode de vie est itinérant, qui ne vise pas exclusivement les familles tsiganes ... **Cette catégorie administrative a été supprimée avec la loi égalité et citoyenneté**. De même que le livret de circulation.
- L'expression communauté « gens du voyage » est impropre car elle laisserait entendre une forme d'homogénéité. Or **il existe de nombreuses différences entre les groupes familiaux** : différences culturelles, ethniques, sociales ... Selon les régions d'Europe d'où ils sont arrivés, pour certains au 15e siècle, ces "tsiganes" sont Manouches (ou Sinti), Gitans (ou Kalé), Romanichels...
- **La population des gens du voyage est stable en France et représenterait entre 400 000 et 500 000 personnes**. A l'instar de l'évolution démographique et des modes de vie de notre société, les gens du voyage se rapprochent aujourd'hui des sites urbains. Le Nord, de par son histoire et sa position géographique à la frontière avec la Belgique, est un territoire de flux, et donc d'attraction pour les gens du voyage qui y trouvent un point de vie relais (extrait du schéma départemental d'accueil des gens du voyage du Nord 2019-2025).
- Le public des gens du voyage relève pour la question du stationnement de **droits spécifiques** (loi Besson) et du **droit commun** pour les familles éligibles au logement social.

---

## LES EQUIPEMENTS POUR LES GENS DU VOYAGE

---

# LES EQUIPEMENTS POUR LES GENS DU VOYAGE / Etat des lieux des équipements métropolitains

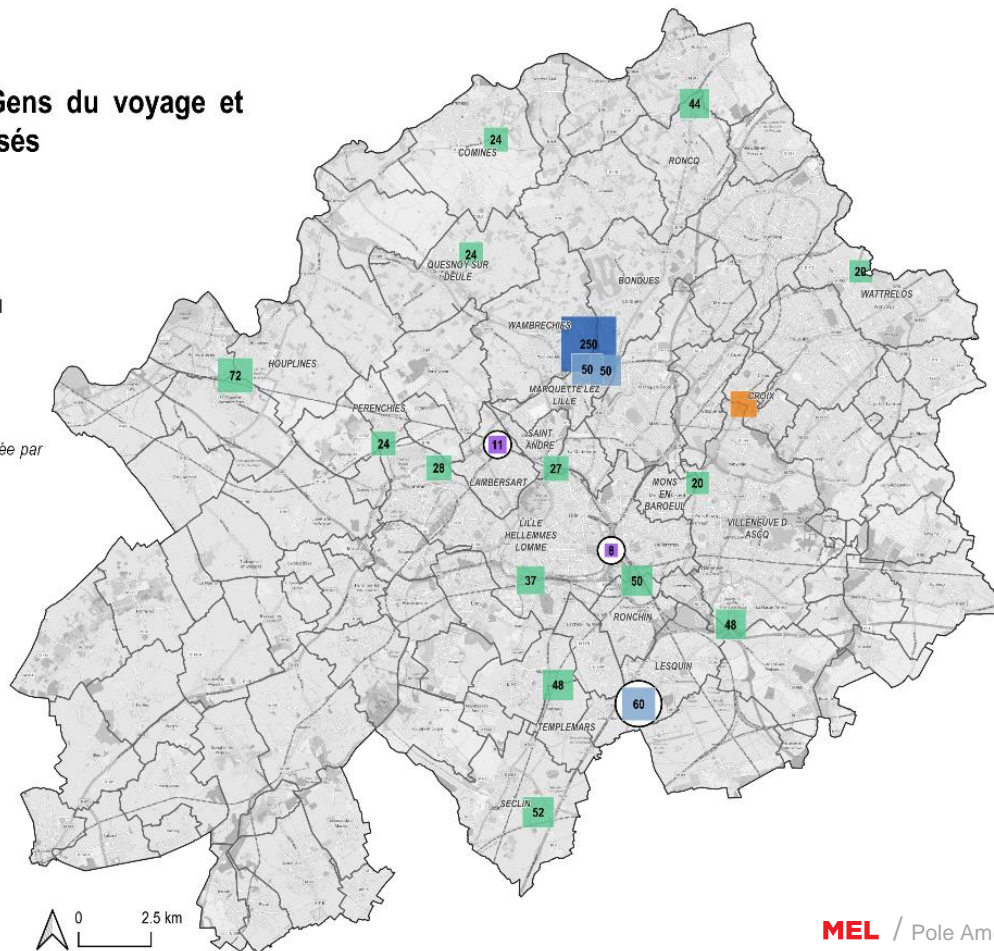


## Offre existante Gens du voyage et projets non finalisés

### Type d'offre :

- Aire de grand passage
- Terrain de petit passage
- Aire permanente d'accueil
- Terrain provisoire
- Habitat adapté
- Projets non finalisés

La taille des symboles est pondérée par la capacité d'accueil



## LES EQUIPEMENTS POUR LES GENS DU VOYAGE / Eventail des solution possibles

<div> <div>Superficie</div> <div>1</div> <div>4 hectares</div> </div>	Typologie d'habitat	Superficie	Nombre de ménages	Nombre de caravanes toute taille confondue
	Habitat dans le diffus	Variable selon l'existant : du T2 au T6, avec ou sans jardin	1 famille	0
	Habitat Adapté (logement+ caravane)	De 2000 m2 à 6000 m2	4 à 11 familles	4 à 11 caravanes associées à un logement adapté
	Terrain familial locatif	De 600 m2 à 2500 m2	4 à 11 familles	5 à 15 caravanes
	Aire d'accueil	De 1 ha à 1,5 ha	De 10 à 20 familles	25 à 40 caravanes
	Aire de passage	De 1,2 ha à 1,5 ha	30 familles	60 à 75 caravanes
	Aire de grands passages	4 ha	50 familles	250 caravanes
	Terrain provisoire pour l'accueil des groupes en stationnement illicite	De 3000 m2 à 1 ha	20 à 30 familles	20 à 40 caravanes



## LES EQUIPEMENTS POUR LES GENS DU VOYAGE / Le stationnement illicite

- Une réalité quotidienne à plusieurs endroits du territoire. Ces stationnements illicites sont majoritairement le fait **des groupes régionaux** de voyageurs. Environ 250 à 300 familles demeurent sans solution de stationnement.
- Quelques **communes plus particulièrement impactées** par des stationnements répétés et réguliers. Certaines de ces communes sont en règle vis-à-vis des obligations du schéma départemental.
- **L'initiative du traitement de ces situations** : les Maires disposant du pouvoir de police
- La MEL vient en soutien au besoin ( en particulier pour la gestion des déchets)
- Les maires dotés d'un équipement, qui ont pris un arrêté d'interdiction en dehors de cet équipement, peuvent recourir à la procédure d'expulsion administrative.
- Ces stationnements illicites **engendrent des tensions** avec les riverains, les entreprises, les représentants publics.
- Le service PAGDV, accompagné par le conciliateur des gens du voyage du précédent schéma, a rencontré les groupes en stationnement illicite pendant 3 mois, d'avril à juin 2019.
- **Des solutions sont possibles** : **aménagement de terrains provisoires** agréés par la Préfecture, la régularisation des terrains privés en infraction lorsque c'est possible, instauration d'une doctrine sur les expulsions (tolérance pour les stationnements non gênants)

# LA POLITIQUE D'ACCUEIL ET D'HABITAT DES GENS DU VOYAGE / Les prescriptions pour l'arrondissement de Lille

- Foncier MEL
- Foncier villes
- Foncier Université

## DERNIERS EQUIPEMENTS REALISES

DEC 2019	RONCQ – HALLUIN – TOURCOING – NEUVILLE-EN-FERRAIN Aire permanente d'accueil 44 places	FEV 2021	LESQUIN Aire de passage 60 places
----------	--	----------	--------------------------------------

## PROJETS ENGAGES MAITRISE D'OUVRAGE BAILLEURS

LAMBERSART 11 unités d'habitats adaptés Habitat du Nord	LILLE 8 unités d'habitat adapté SIA Habitat ①	2021 ↔ 2023
---	---	-------------------

## PROJETS EN BONNE VOIE D'ÊTRE ENGAGÉS

2021 ↔ 2024	SAINT ANDRE Requalification de l'aire permanente d'accueil 27 places	LOOS Aire de séjour hôpital 25 places
-------------------	---	--

## NOUVELLES PROPOSITIONS FONCIERES ATTENDUES

### Habitat adapté ou terrain familial locatif

FACHES THUMESNIL  
11 logements

WASQUEHAL  
11 logements

LA MADELEINE  
11 logements ②

WERVICQ  
11 logements

### Terrain grand passage et petit passage

ANNOEULLIN  
BAUVIN  
Projet  
intercommunal 25  
places

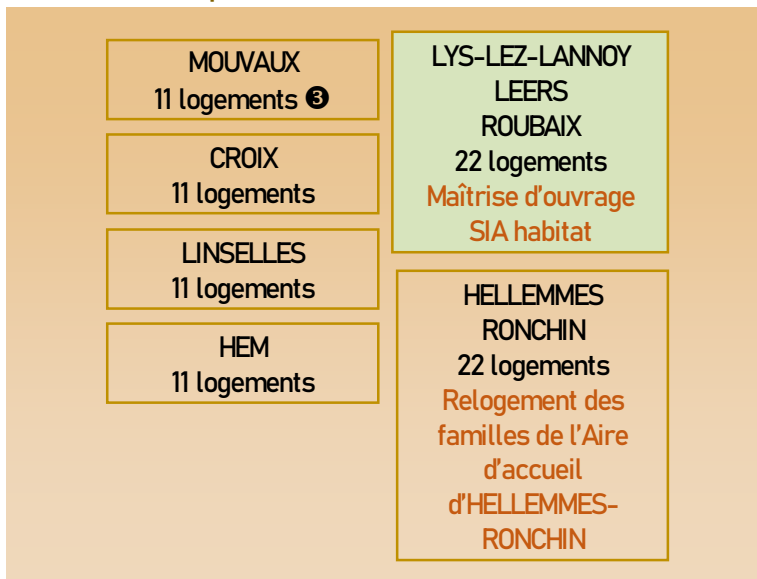
LA BASSEE  
150 places

BAISIEUX  
150 places

- ② Demande de déduction des logements du contingent OSLO effectivement occupés par des GDV
- + Demande d'association au projet de requalification de l'aire permanente d'accueil de St André

PROPOSITIONS À CONFORTER OU À SUBSTITUER PAR DU FONCIER PUBLIC



Habitat adapté ou terrain familial locatif



Terrain de passage



③ Demande de déduction des logements du contingent OSLO effectivement occupés par des GDV

-  Foncier privé – aucune démarche d'acquisition amiable engagée
-  Foncier en partie maîtrisé par la maîtrise d'ouvrage

**MEL**

Prescriptions offre d'habitat en nombre de ménages bénéficiaires (terrain familial locatif (TFL) et logement social en habitat adapté (HA)) :  
157 ménages

Prescriptions offre d'accueil en nombre de places de stationnement (aire de grand passage et terrains de petit passage) :  
475 places

**LA LYS**

22 ménages en HA ou TFL

0,66 ha de foncier à mobiliser, soit 0,02% des zones constructibles du PLU

**TOURQUENNOIS**

11 ménages en HA ou TFL

0,33 ha de foncier à mobiliser, soit 0,01% des zones constructibles du PLU

**ROUBAISIE**

55 ménages en HA ou TFL

1,65 ha de foncier à mobiliser, Soit 0,03% des zones constructibles du PLU

**COURONNE NORD**

22 ménages en HA ou TFL

0,33 ha de foncier à mobiliser, soit 0,01% des zones constructibles du PLU

**LILLOIS** ★

36 ménages en HA ou TFL

1,08 ha de foncier à mobiliser, Soit 0,03% des zones constructibles du PLU

**LES WEPPES ET EX-CCHD**

325 places de stationnement

9,1 ha de foncier à mobiliser (8,4 hors communes ex-CCHD), soit 0,27% des zones constructibles du PLU.

★ Prescriptions à confronter au nombre de familles à reloger présentes sur les aires d'accueil

**COURONNE SUD**

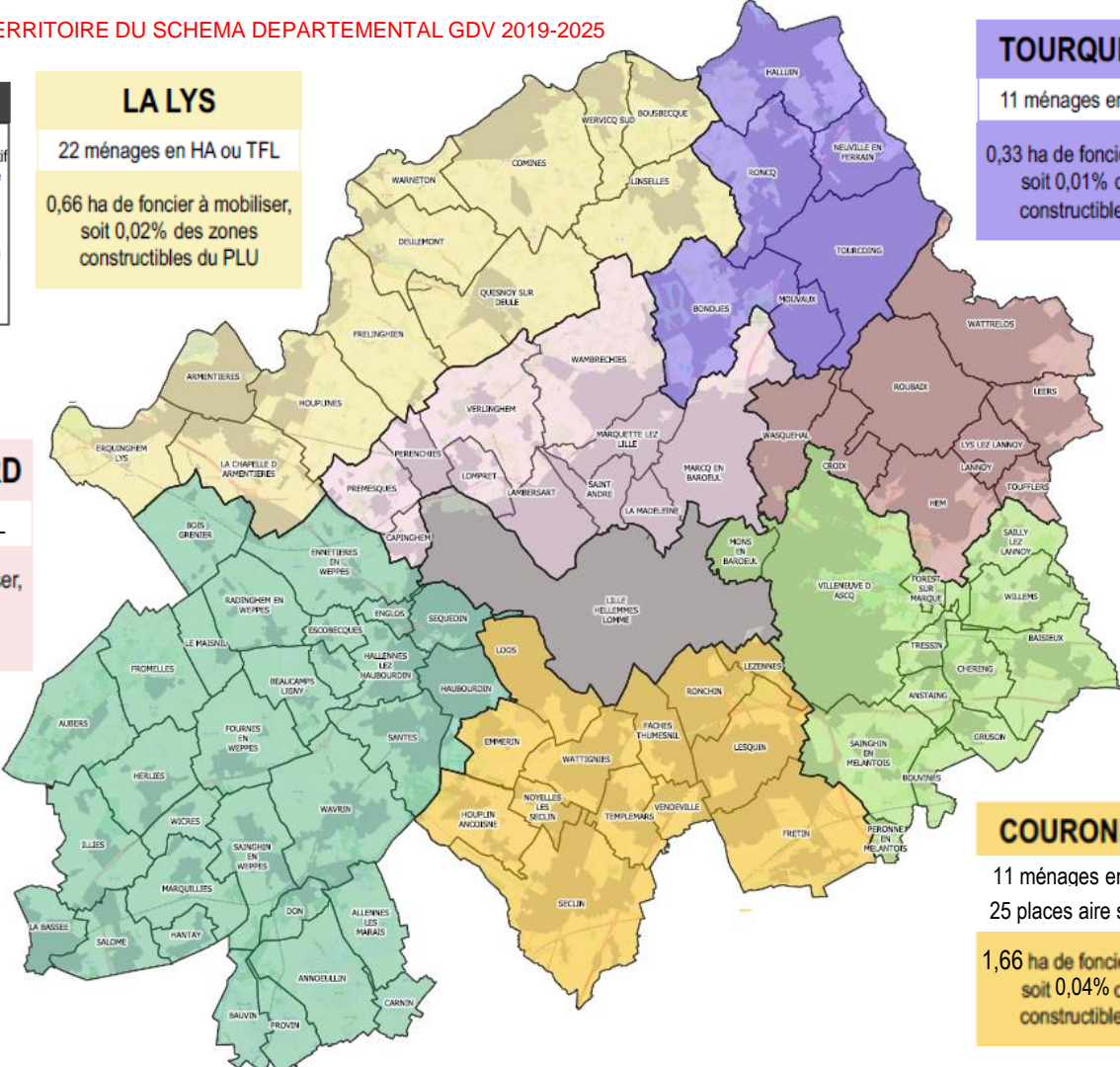
11 ménages en HA ou TFL  
25 places aire séjour hôpital

1,66 ha de foncier à mobiliser, soit 0,04% des zones constructibles du PLU

**L'EST**

150 places de stationnement

4,2 ha de foncier à mobiliser, soit 0,13% des zones constructibles du PLU



---

## ILLUSTRATIONS

---

## ILLUSTRATIONS / Le stationnement illicite

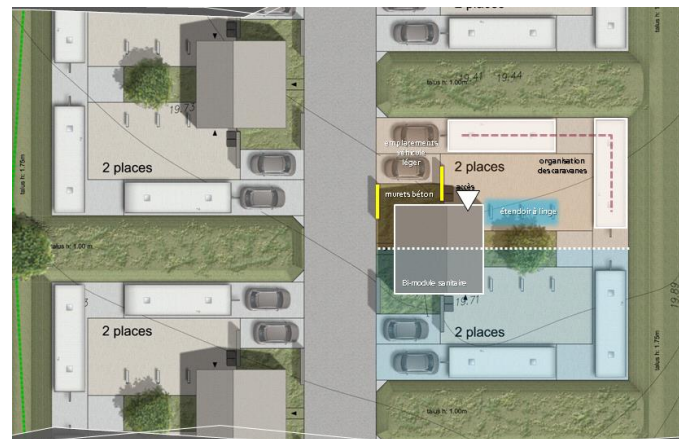


© La Voix du Nord



## ILLUSTRATIONS / Aire d'accueil de Roncq Halluin Tourcoing Neuville-en-Ferrain

Aire d'accueil intercommunale  
44 places



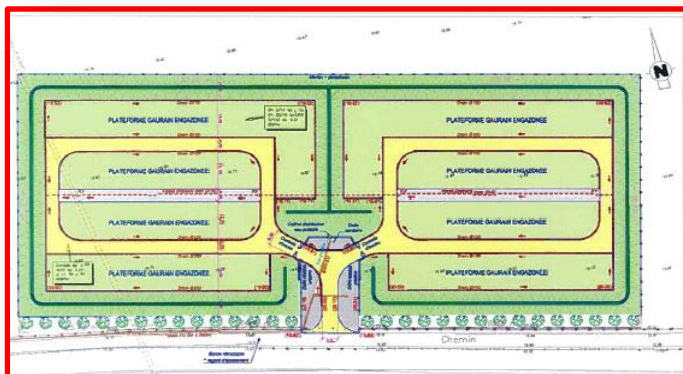
## ILLUSTRATIONS / Aire d'accueil de Mons-en-Barœul

Aire d'accueil de Mons-en-Barœul  
20 places

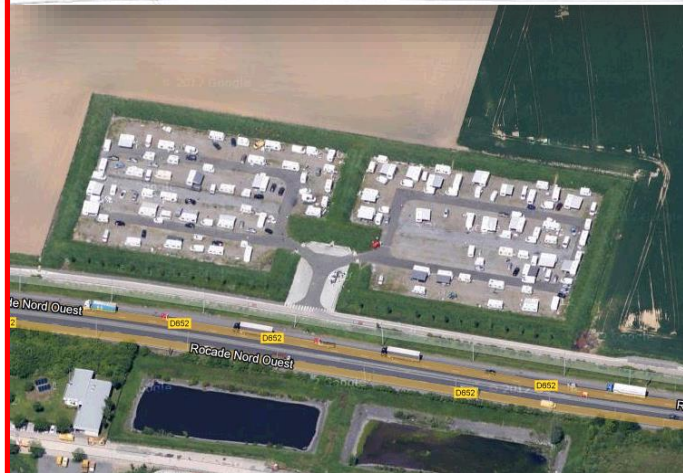




## ILLUSTRATIONS / Aire de grand passage de Bondues, Marcq-en-Barœul, Marquette, Wambrechies



1 Aire de grand passage

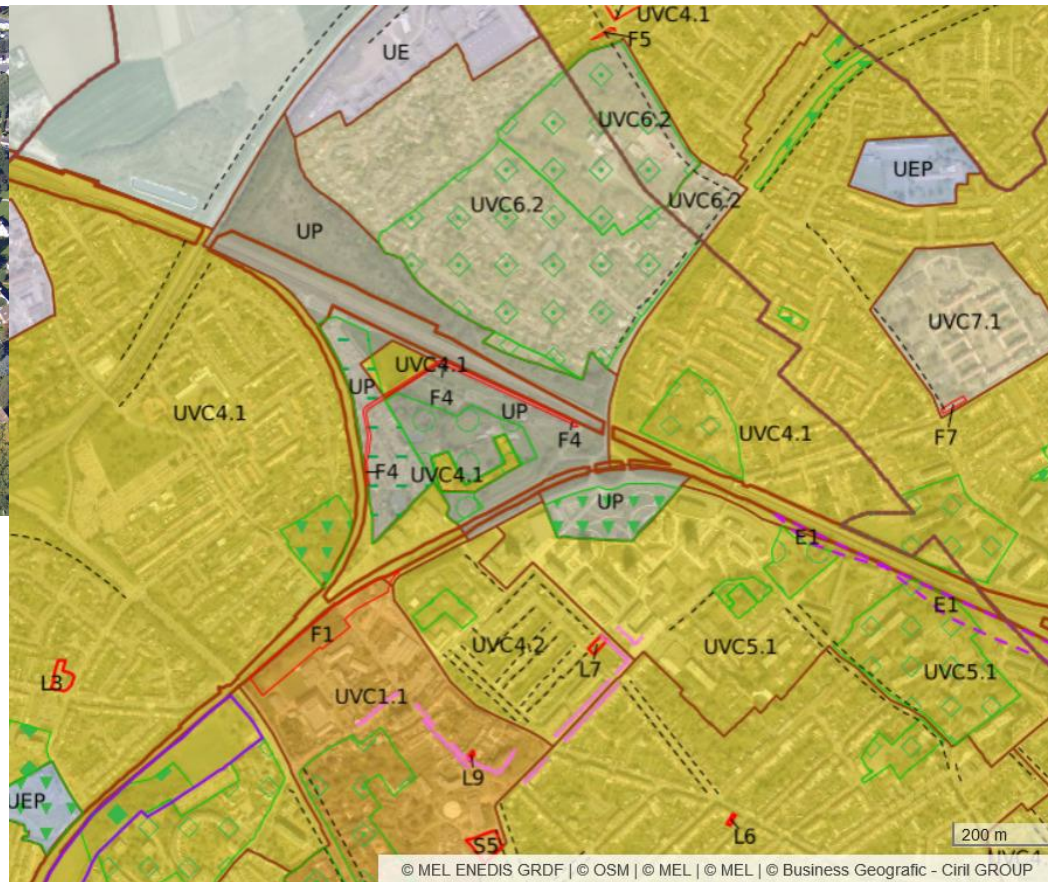


2 terrains de déstagement





## ILLUSTRATIONS / Projet d'habitats adaptés Lambersart



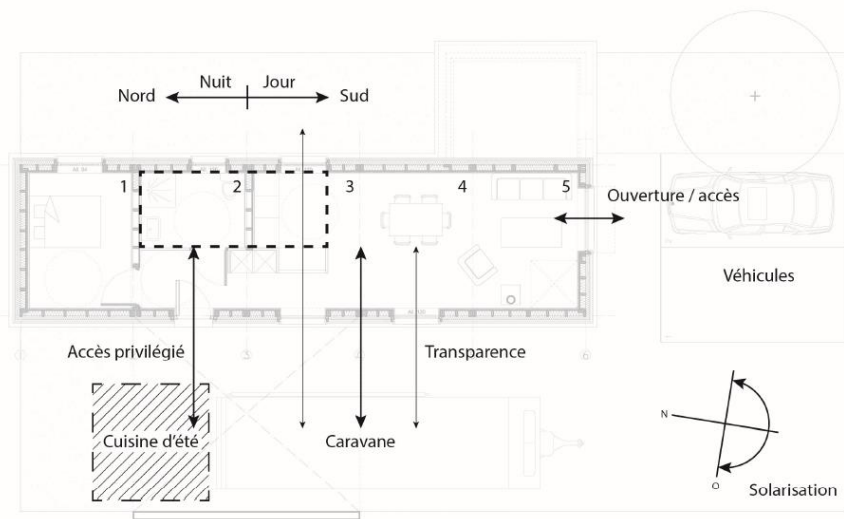
11 unités de logement

emprise foncière 6000 m<sup>2</sup>



LAMBERSART  
Les Ormes

## ILLUSTRATIONS / Projet d'habitats adaptés Lambersart



T2 surface habitable 50 m<sup>2</sup>    1 chambre

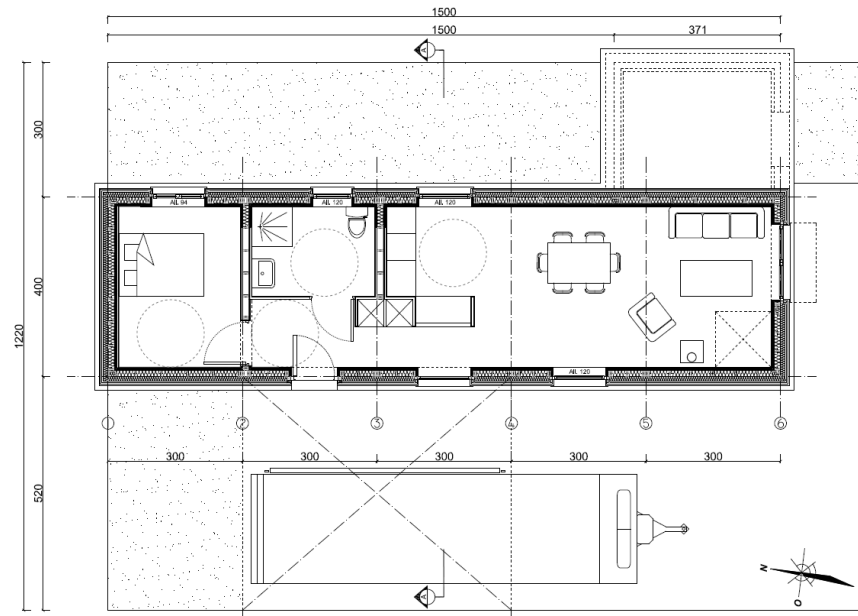
T3 surface habitable 60 m<sup>2</sup>    2 chambres

## Places de stationnement

2



2





ILLUSTRATIONS / Terrain familial locatif public



© Vago gestion

---

# LA POLITIQUE D'ACCUEIL ET D'HABITAT DES GENS DU VOYAGE

---

## LA POLITIQUE D'ACCUEIL ET D'HABITAT DES GENS DU VOYAGE / Le cadre réglementaire

### Loi Besson

- Loi du 5 juillet 2000 qui fixe un cadre légal pour l'accueil des voyageurs (équipements, stationnements illicites) et réglemente le stationnement des Gens du Voyage
- Décrets d'application, arrêtés, circulaires

### Schéma Départemental 2019-2025

- Approuvé le 20 décembre 2019 par arrêté conjoint du Préfet et du Président du Conseil départemental du Nord, le schéma départemental du Nord a été révisé pour la période 2019-2025.
- Ce document vient préciser l'ensemble des prescriptions en matière d'équipements, existants et à créer, à destination des Gens du Voyage.

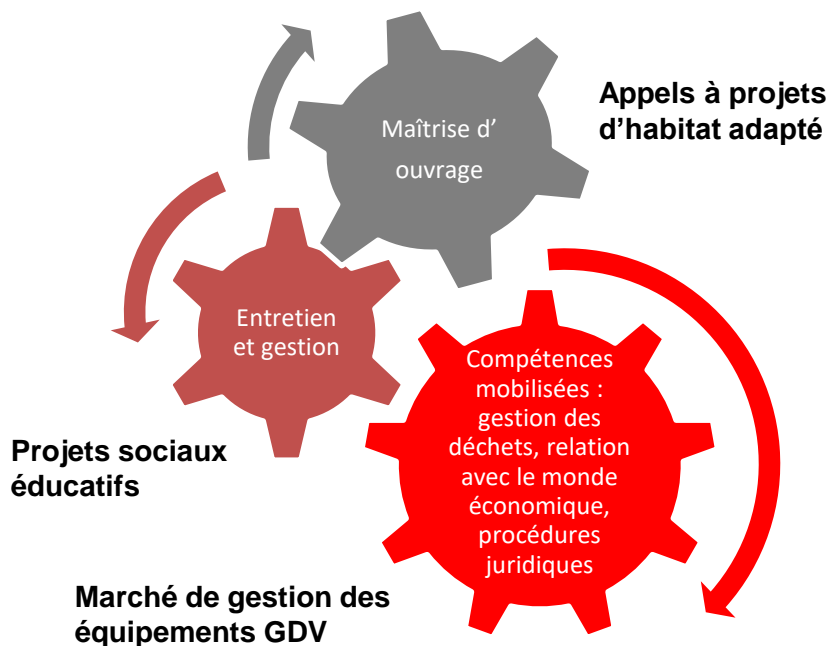
### Métropole Européenne de Lille

- Le Conseil métropolitain a délibéré le 11 octobre 2019 pour avis au titre de la consultation sur ce schéma
- Les prescriptions du Schéma Départemental sont à prendre en considération dans les différents documents de portée réglementaire et contractuelle (PLU, PLH etc.)
- Ambition de la MEL pour la mise en œuvre d'un plan métropolitain d'accueil et d'habitat des gens du voyage

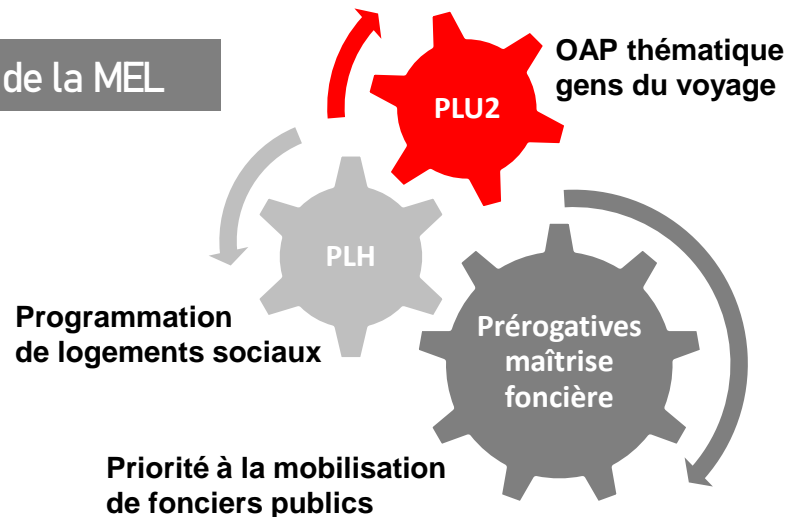
## LA POLITIQUE D'ACCUEIL ET D'HABITAT DES GENS DU VOYAGE / Etendue des compétences

Transfert généralisé de la compétence « aménagement, entretien, gestion des équipements d'accueil des gens du voyage depuis lois NOTre et MAPTAM.

### Une compétence de la MEL



### Vision et planification stratégique



### Stationnements illicites

Pouvoir de police spéciale gens du voyage conservé par les maires



## LA POLITIQUE D'ACCUEIL ET D'HABITAT DES GENS DU VOYAGE / La mise en œuvre par la MEL

### Une équipe mobilisée de 11 personnes, le service Politique d'Accueil et d'habitat des Gens du Voyage

- Une Cheffe de service
- Une cellule Maitrise d'ouvrage
- Une cellule technique :
- Une cellule vie quotidienne
- Une cellule administrative et financière

### Un budget alloué à la mise en œuvre de cette politique

- Des crédits en investissement
- Des crédits en fonctionnement

### De nombreux partenaires mobilisés respectivement selon leur compétences

- Mobilisation des communes dans l'identification du secteur d'implantation du futur équipement
- Collaboration de la police municipale pour la mise en application du Règlement Intérieur
- Financement de l'accompagnement social par le Département
- Accompagnements social délégué aux opérateurs associatifs ainsi qu'aux CCAS
- Animation du schéma dans le cadre de la Commission Départemental (Etat / Département)
- Gestion du stationnement illicite partagée entre médiation (Conciliateur Départemental) et procédures d'évacuation (Police Nationale)

# LA POLITIQUE D'ACCUEIL ET D'HABITAT DES GENS DU VOYAGE / Les prescriptions pour l'arrondissement de Lille

Arrondissement de Lille	Territoires	Communes concernées	Objectif 2012/2018	Places en aires d'accueil existantes	Nombre d'unités de TFL/HA existantes	Prescription schéma AA 2019-2025	Prescription schéma TFL/HA 2019-2025	Observations
MEL	Couronne nord	Pérenchies	24	24		24		Une requalification de l'AA est nécessaire en prenant en compte les contraintes environnementales et de santé
		Saint-André	27	27		27		
		Lambersart	11	0		0	11	Habitat adapté projet en cours
	Couronne Sud	Seclin	52	52		52		
		Wattignies	48	48		48		
		Fâches-Thumesnil		0			11	
		Lesquin	33	0				
		Loos		0		25		AA dédiée séjour hospitalier
	les Weppes	Haubourdin		0				
		La Bassée		0				
		Sainghin-en-Weppes	55	0		0		
		Santes		0				
		Wavrin		0				
	Lys-Armentiennois	Comines	24	24		24		
		Houplines						
		Armentières	72	72		48		Une requalification de l'aire pourrait être envisagée
		La Chapelle d'Armentières						
		Quesnoy-sur-Deûle	24	24		24		
	Territoire Est	Linselles	11	0			11	
		Wervicq	0	0		0	11	
		Villeneuve d'Ascq	48	48		48		
		Mons en Baroeul	20	20		20		
		Lomme	28	28		28		
	Lillois	Lille	36	36		25	14	HA projet en cours
		Hellemmes	50	50		25	11	Projet de relocalisation et de réhabilitation de l'AA
		Ronchin					11	
		La Madeleine	11	0		0	11	
		Wattrelos	24	24		24		
	Roubaisien	Wasquehal		0		0	11	
		Croix		0		0	11	
		Hem		0		0	11	
		Roubaix	66	0				
		Leers		0			22	Projet d'HA en cours (avenue du parc des Sports)
	Tourquennois	Lys-Lez-Lannoy		0				
		Tourcoing						
		Halluin						
		Ronoq	55	44		44		
		Neuville-en-Ferrain						
		Bondues		0		0		
		Mouvaux		0		0	11	Projet de 5 unités sur le site des Carbonisages

# LA POLITIQUE D'ACCUEIL ET D'HABITAT DES GENS DU VOYAGE / Les prescriptions pour l'arrondissement de Lille

EPCI	Territoire	Communes concernées	Places en aire de grand passage existantes	Places en terrains de petit et moyen passage existantes	Prescriptions schéma AGP 2019-2025	Préconisations schéma TPP 2019-2025	Observation
<b>Métropole Européenne de Lille</b>	Couronne nord	Pérenchies			710		
		Saint-André-Lez-Lille					
		Lambersart					
	Couronne Sud	Seclin					
		Wattignies					
		Fâches-Thumesnil		60			En cours de réalisation
		Lesquin					
	les Weppes	Loos					
		Haubourdin					
		La Bassée					
		Sainghin-en-Weppes					
	Lys-Armentières	Santes					
		Wavrin					
		Comines					
		Houplines					
		Armentières					
		La Chapelle d'Armentières					
	Territoire Est	Quesnoy-sur-Deûle					
		Linselles					
		Wervicq					
		Villeneuve-d'Ascq					
	Lillois	Mons-en-Baroeul					
		Lomme					
		Lille					
		Hellemmes					
	Roubaisien	Ronchin					
		La Madeleine					
		Wattrelos					
		Roubaix					
		Wasquehal					Existence d'un terrain provisoire agréé de 30 places
		Croix					
		Hem					
	Tourquennois	Leers					
		Lys-Lez-Lannoy					
		Tourcoing					
		Halluin					
		Bondues	200	25 + 25			L'AGP concerne les communes de Bondues, Marcq-en-Baroeul, Marquette-lez-Lille, Wambrechies
<b>Communauté de communes de la Haute-Deûle</b>		Roncq					
		Mouvaux					
		Neuville-en-Ferrain					
		Annœuillin					
<b>Communauté de communes de la Haute-Deûle</b>		Bauvin				25	

---

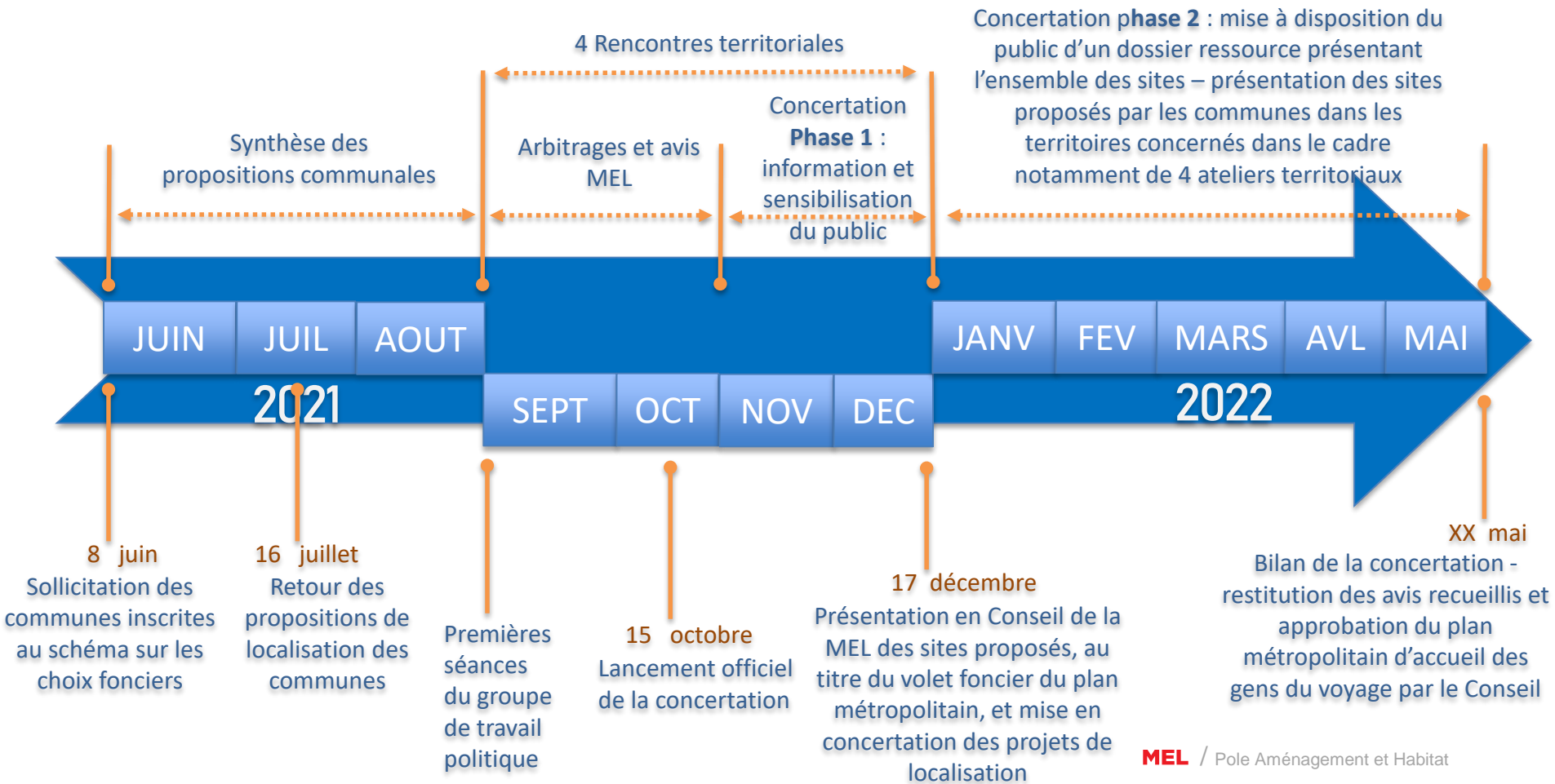
## LA PLAN METROPOLITAIN

---

## LE PLAN METROPOLITAIN / Les principaux axes

- Mobilisation d'une quinzaine d'hectares (hors terrains provisoires) pour étoffer suffisamment l'offre à la hauteur des prescriptions du nouveau schéma départemental.
- Garantir l'opérationnalité de chacun des fonciers retenus de façon à les inscrire dans une programmation solide et réaliste. A l'instar des principes ayant guidé la révision du Schéma départemental, ***«la mise en œuvre de l'offre en matière d'habitat et d'accueil doit s'inscrire dans une large démarche de concertation engageant les communes et les partenaires mais impliquant aussi des représentants des usagers futurs et plus globalement tous les citoyens métropolitains»***.
- Traiter la problématique des stationnements illicites en agissant par la mobilisation d'une dizaine de terrains provisoires et l'identification des interlocuteurs des groupes métropolitains.
- Traiter la problématique des terrains privés de Gens du Voyage en irrégularité vis-à-vis du PLU.
- Mise en application plus stricte des dispositions du règlement intérieur des Aires d'Accueil
- Inscrire les Plans sociaux éducatifs (PSE) dans une démarche collégiale.

## LE PLAN METROPOLITAIN / Rétroplanning





**MÉTROPOLÉ**  
**EUROPÉENNE DE LILLE**