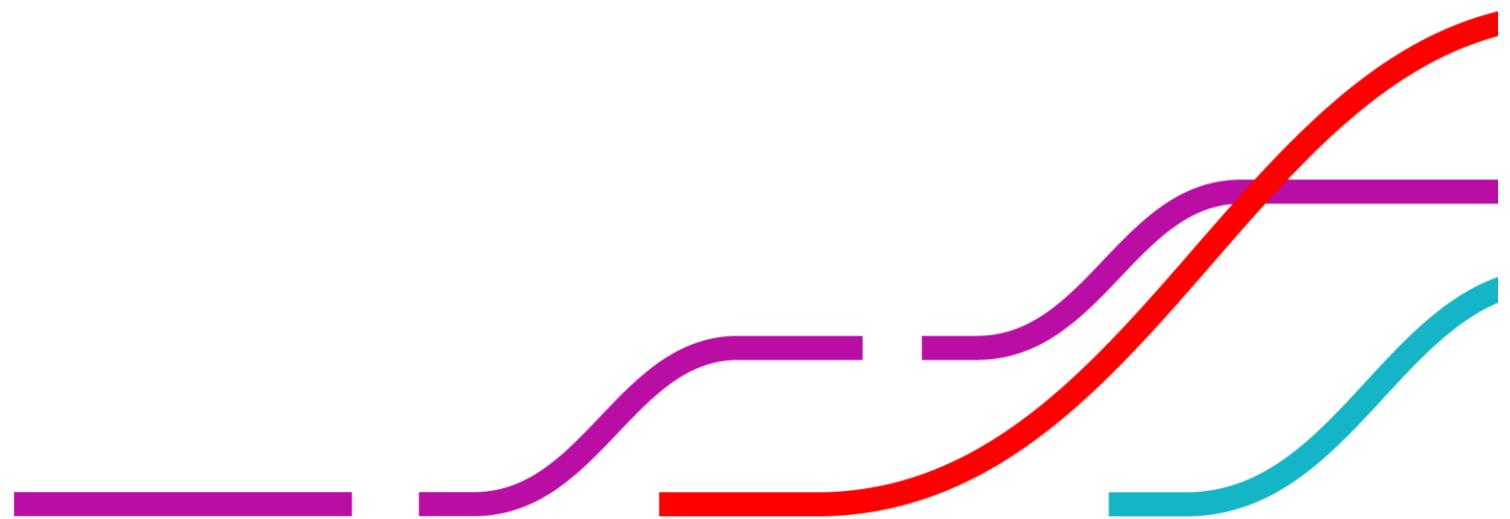


Atelier participatif Fosse aux Chênes

Le 03/07/2025

1

Organisation de l'atelier



POUR LE BON DÉROULEMENT DE L'ATELIER



ÉCOUTE ET RESPECTS DES INTERVENANTS

- Bienveillance et écoute entre toutes les personnes présentes, intervenants et public.



ARGUMENTATION ET ACCESSIBILITÉ DES PROPOS

- Chacun veille à apporter des **propos argumentés**.
- Les porteurs de projet veillent à avoir **un langage non technique**.



MAÎTRISE DES TEMPS DE PAROLE

- Des temps spécifiques sont dédiés aux échanges, merci de préparer vos questions pour ces moments.
- Chacun veille à émettre **des interventions et des réponses concises** *afin de laisser circuler la parole et d'assurer la diversité des expressions*.

Organisation de l'atelier Fosse aux Chênes

(30 min)

y compris temps de questions/réponses

Temps 1 : Introduction

Présentation des 2 scénarios d'insertion par la MEL et la maîtrise d'œuvre



*Constitution de groupes
et désignation d'un rapporteur par groupe*

(1h)

Temps 2 : Réflexions par groupes sur tables

(30 min)

Analyse multicritère du scénario 1

Les futurs usages de l'espace public

(30 min)

Analyse multicritère du scénario 2

Les futurs usages de l'espace public



(30 min)

Temps 3 : Restitution

Restitution des conclusions des groupes
sur les 2 scénarios



Total : 2h00

2

Temps 1 : Introduction



ENJEUX DE TRANSPORT ET DE MOBILITÉ

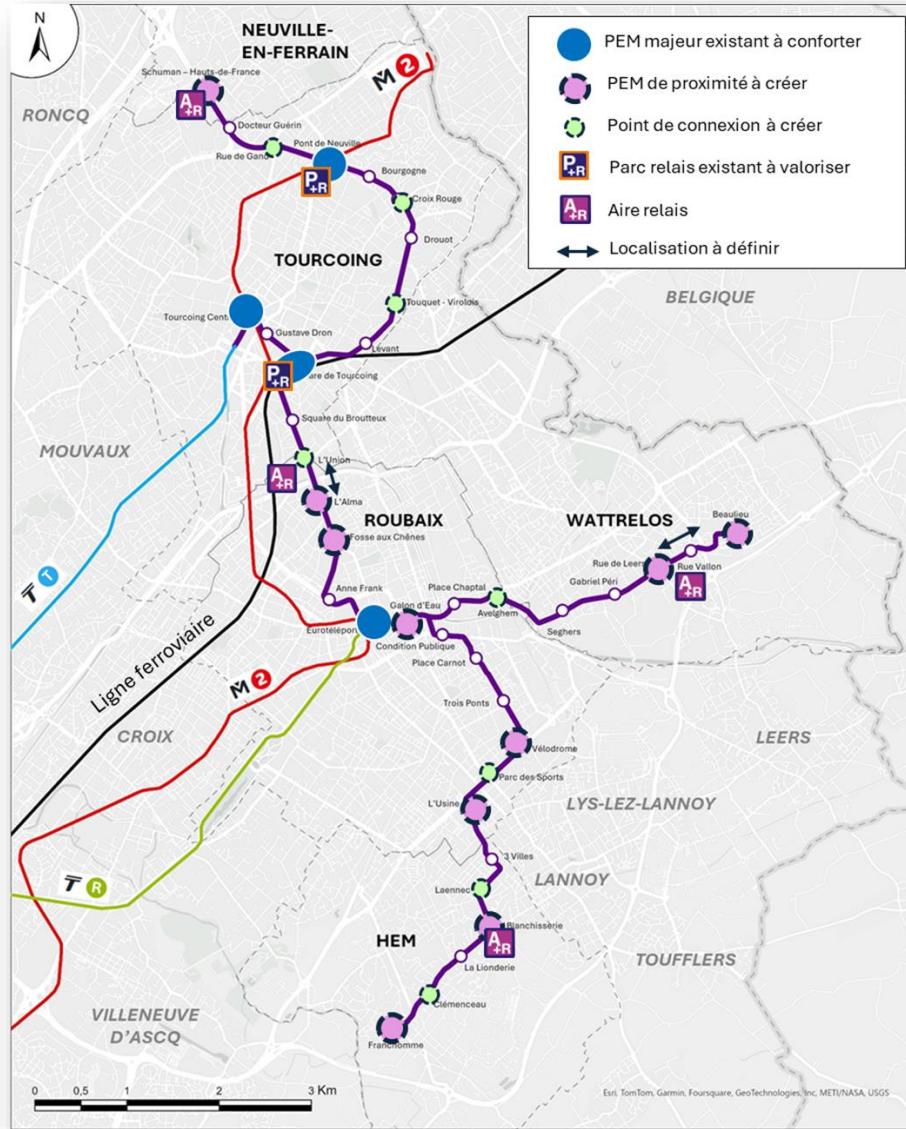

Régularité de passage
Fiabilité horaire


Fréquence de
passage élevée


Large amplitude
horaire


Vitesse
Temps de parcours
compétitif


Confort voyageur
élevé.



UN MAILLAGE DU RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN

- Améliorer les liaisons et *l'offre* de services des dessertes actuelles.
- Réorganiser la réseau bus pour accompagner *l'évolution* de *l'offre*.
- Compléter les liaisons structurantes existantes : les tramway T et R et la ligne de métro 2.
- Desserte des grandes lignes ferroviaires et permettre les connexions au réseau TER existant et futur.
- Développer un réseau de pôles *d'échanges* (PEM) et *d'aires relais* (A+R)

MAIS ÉGALEMENT ...



Favoriser la pratique
des modes actifs

LES ENJEUX DU PROJET DE TRAMWAY ROUBAIX TOURCOING

Enjeux de desserte du territoire :

- Une réponse aux besoins d'éplacements : un potentiel de plus de 685 000 d'éplacements internes et entre les cinq communes traversées.
- Une réponse aux besoins de desserte : 40% des habitants des communes traversées directement desservis par le projet.
- Une desserte des pôles majeurs de la métropole.



Enjeux de transport et de mobilité :

- Une nouvelle offre de transport performante : Régularité, fiabilité horaire, fréquence de passage, large amplitude horaire, temps de parcours compétitifs, confort voyageur.
- Un maillage du réseau de transports en commun.
- Un catalyseur de modes actifs : la marche et le vélo intégrer dans l'aménagement des espaces publics.



Enjeux environnementaux et d'amélioration du cadre de vie :

- Une alternative à la voiture particulière : ramener la place de la voiture à de plus justes proportions.
- Un enjeu de santé publique : réduction des émissions et des concentrations de polluants atmosphériques issus du trafic routier.
- Un projet éco-conçu avec des ambitions environnementales fortes.

Enjeux de qualité urbaine :

- Une requalification des espaces publics : repenser la rue dans la perspective des besoins, aspirations et usages de la ville de demain.
- Une mise en valeur du patrimoine : des territoires traversés riches d'Histoire et d'identité.
- Un levier d'aménagement accompagnement des projets urbains existant et favorisant le développement de nouvelles opportunités.
- Réduire les inégalités et participer au désenclavement : devenir un levier d'inclusion sociale favorisant l'accès à l'habitat, à l'emploi, à l'enseignement, aux services à la culture et aux loisirs

LE DÉROULEMENT DES ÉTUDES DU TRAMWAY

Études préliminaires

- Définir la répartition de *l'espace* public et les usages
- Localiser les futures stations de la ligne
- Identifier les emprises foncières éventuellement nécessaires
- Commencer les investigations techniques
- Affiner le coût du projet et le planning

Avant Projet

- Restituer et localiser les fonctions de *l'espace* public (stationnements PMR, livraisons, ...)
- Définir les conditions de circulation automobile (sens de circulation, nombre de voies, signalisation lumineuse)
- Définir le projet *d'aménagement* de *l'espace* public : les principes de revêtements, les séquences végétales, les ambiances, ...
- Définir les principes de nivellation de *l'espace* public
- Intégrer les éléments fonctionnels du tramway (la ligne aérienne, les aménagements de station, ...)
- Préciser les impacts environnementaux et fonciers
- Définir les spécifications techniques
- Estimer les coûts et les délais

Projet

- Détailer *l'aménagement* de *l'espace* public : choix des revêtements, palette végétale, matériel lumineux, mobilier urbain
- Affiner le nivellation de *l'espace* public
- Implanter *l'ensemble* des émergences sur *l'espace* public
- Intégrer *l'ensemble* des contraintes de sécurisation de *l'espace* public et du tramway
- Positionner les réseaux futurs et restituer les réseaux existants
- Planifier en détail les travaux
- Décrire et rédiger les documents permettant la consultation des entreprises de travaux

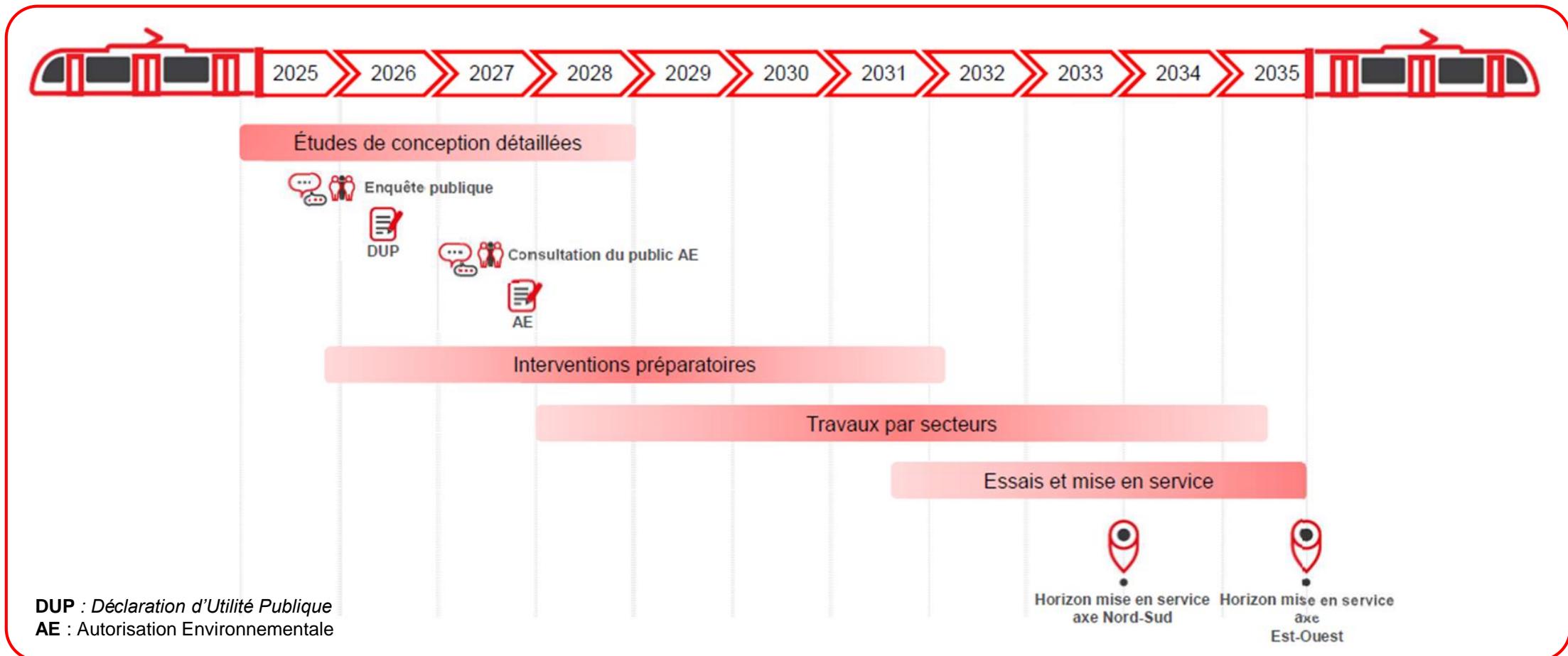
2025

2026

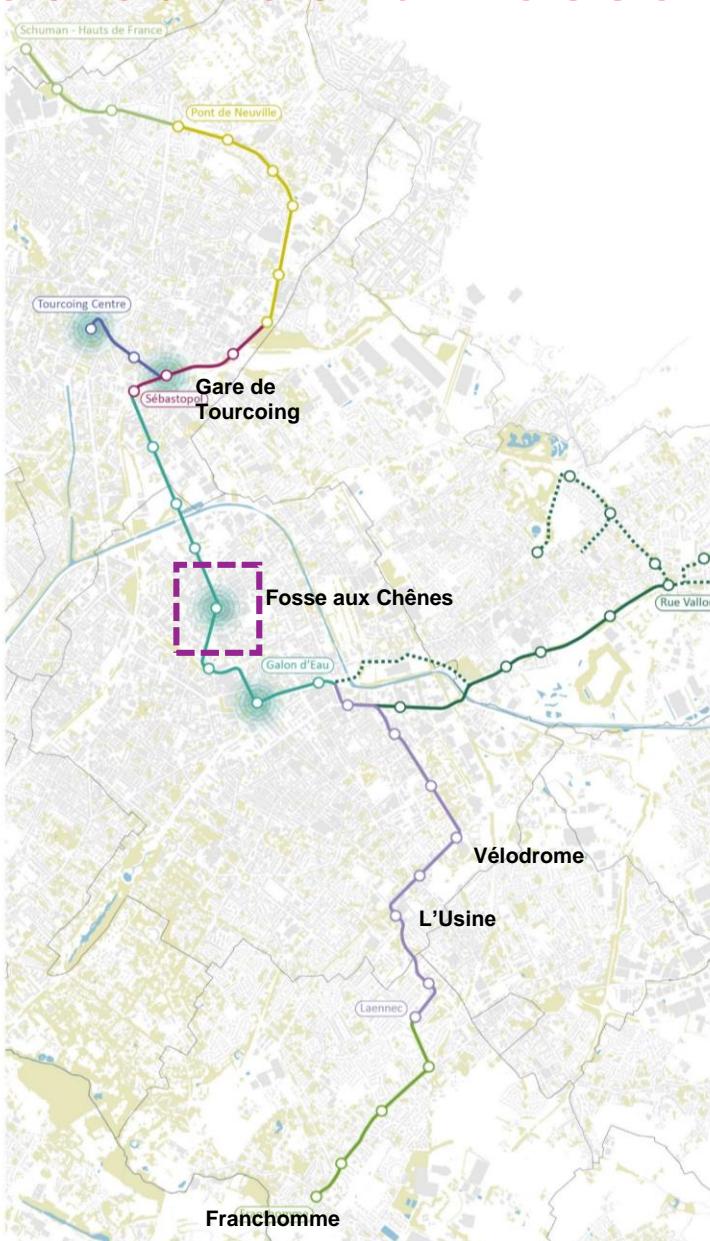
2027

2028

LE PLANNING DU PROJET DE TRAMWAY



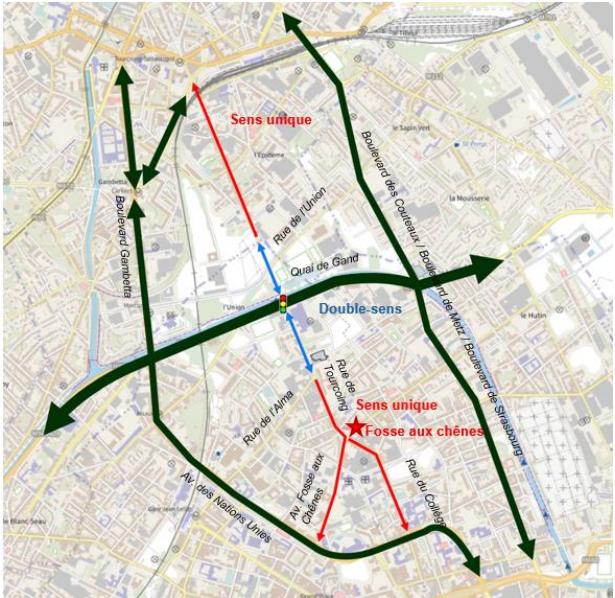
Zoom sur le secteur de la Fosse aux chênes



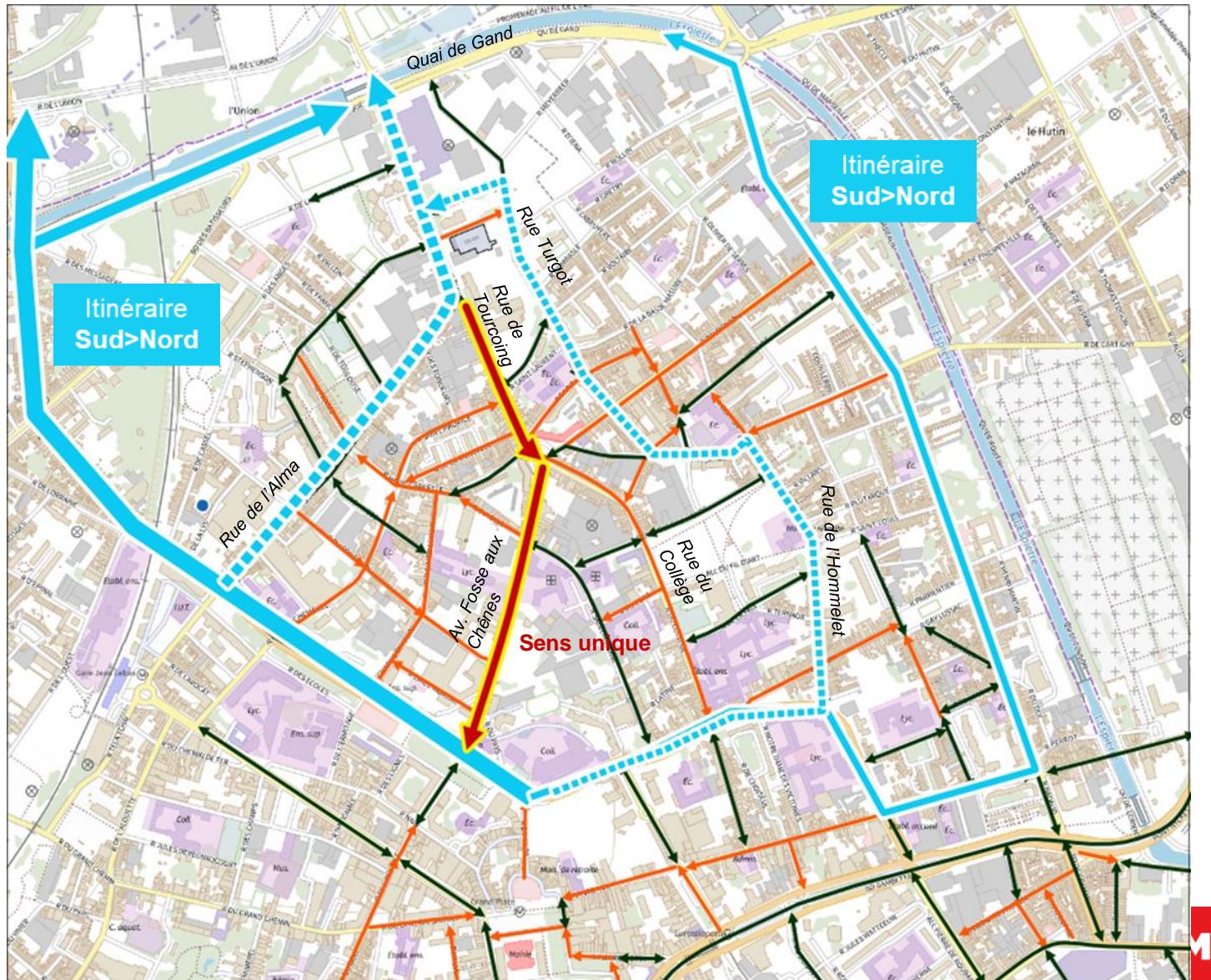
Le tramway c'est aussi :

- Conforter la rénovation des quartiers Fosse aux chênes, Cul de four et Alma,
- Requalifier les axes empruntés,
- Apaiser la circulation.

Plan local de circulation



- Double-sens de circulation entre *l'Union et l'Alma*
 - **Sens unique** sur rue de Tourcoing au sud de la rue de l'Alma, avenue de la Fosse aux Chênes et rue du Collège jusqu'à l'avenue des Nations Unies



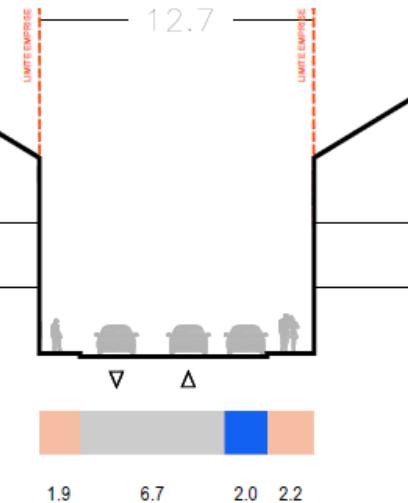
Rappel des objectifs



- Anticiper *l'effet* du tramway sur le tissu urbain
- Optimiser la position de la station de tramway pour renforcer cette polarité de quartier de la ville de Roubaix
- *Maintenir l'animation et l'activité de la rue de Tourcoing et de la place*
- Interroger la circulation et le stationnement automobile sur le secteur
- *Qualifier l'espace public et privé du quartier de la Fosse aux Chênes en tirant partie de l'arrivée du tramway*
- Créer un espace public convivial et apaisé
- Définir la place du végétal ainsi que la conservation du végétal existant

Un existant constraint pour le passage d'un tramway

12,7 m de largeur sur la rue de Tourcoing



Rappel des scénarios étudiés

L'insertion de la station conditionne les aménagements et usages

Les alignements droits nécessaires au tramway en station et ses girations entre le nord et le sud ne permettent pas l'insertion de la station au cœur de la place



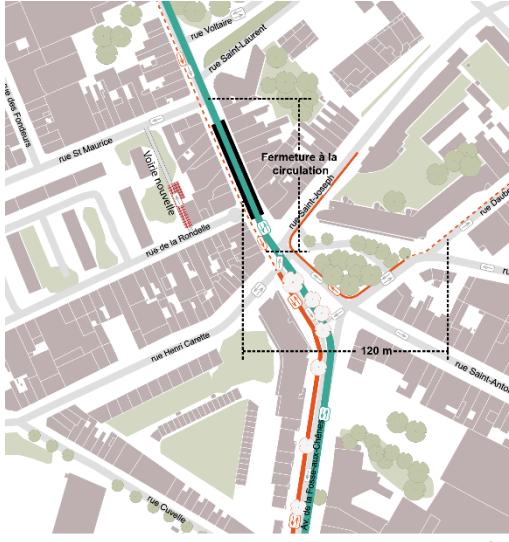
Scénario 1
Quai-trottoir,
1 sens voiture
Démolition ouest



Scénario 2
Quai-trottoir,
1 sens voiture
Démolition est



Scénario 3
**Banalisé tramway +
voiture**
Pas de démolition



Scénario 4
**Fermeture de la
circulation sur la rue de
Tourcoing**
Pas de démolition

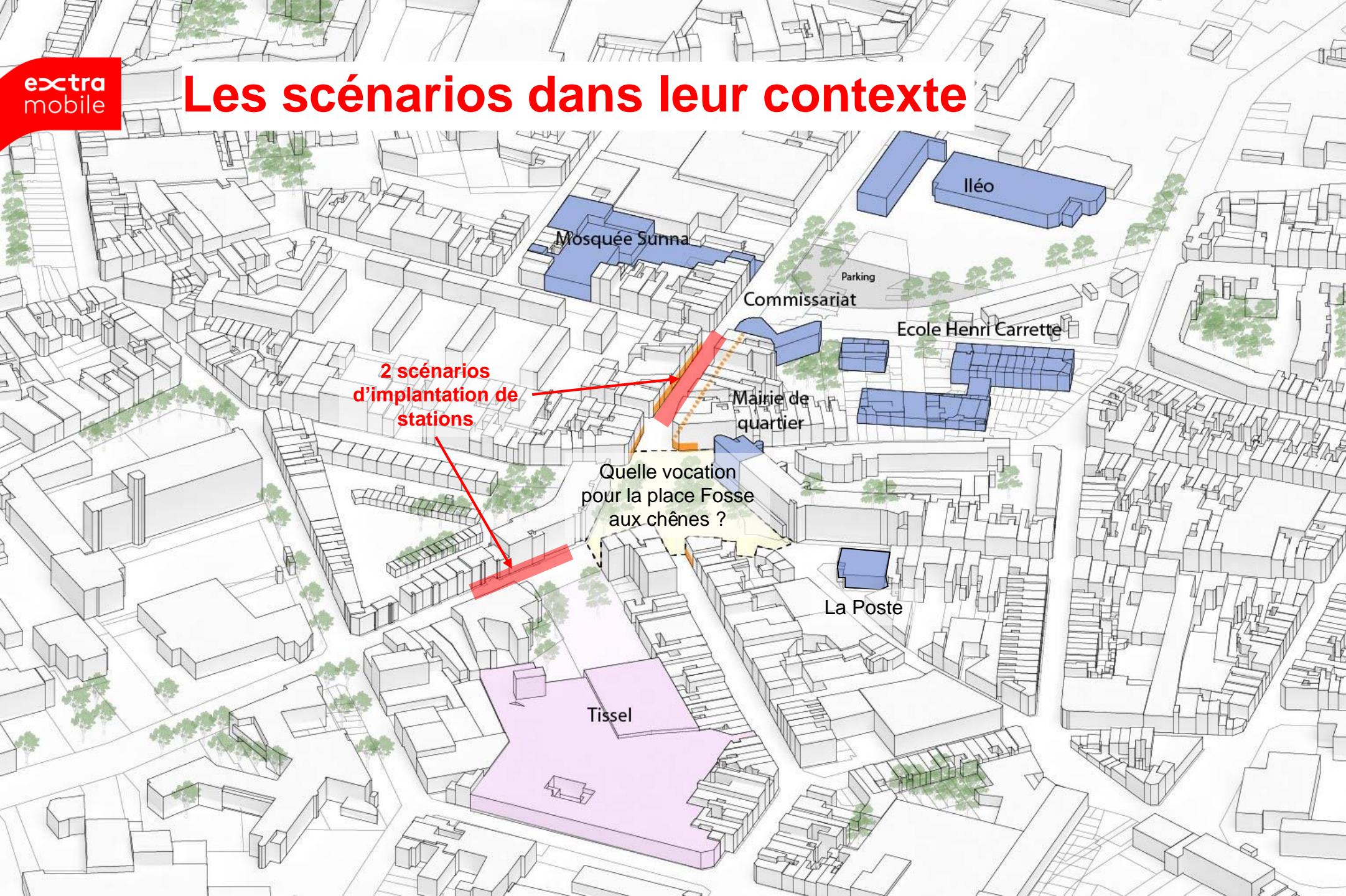


Gestion du carrefour complexe (girations et
traversées de la plateforme tramway
supplémentaires)
Démolitions non recommandées par l'architecte des
bâtiments de France



Impact circulatoire trop
important

Les scénarios dans leur contexte



- Equipement public
- Espace public requalifié
- Tissel
- Linéaire commercial

Commerces existants sur la rue de Tourcoing
16 commerces au total :

A l'ouest de la rue
10 commerces actifs :

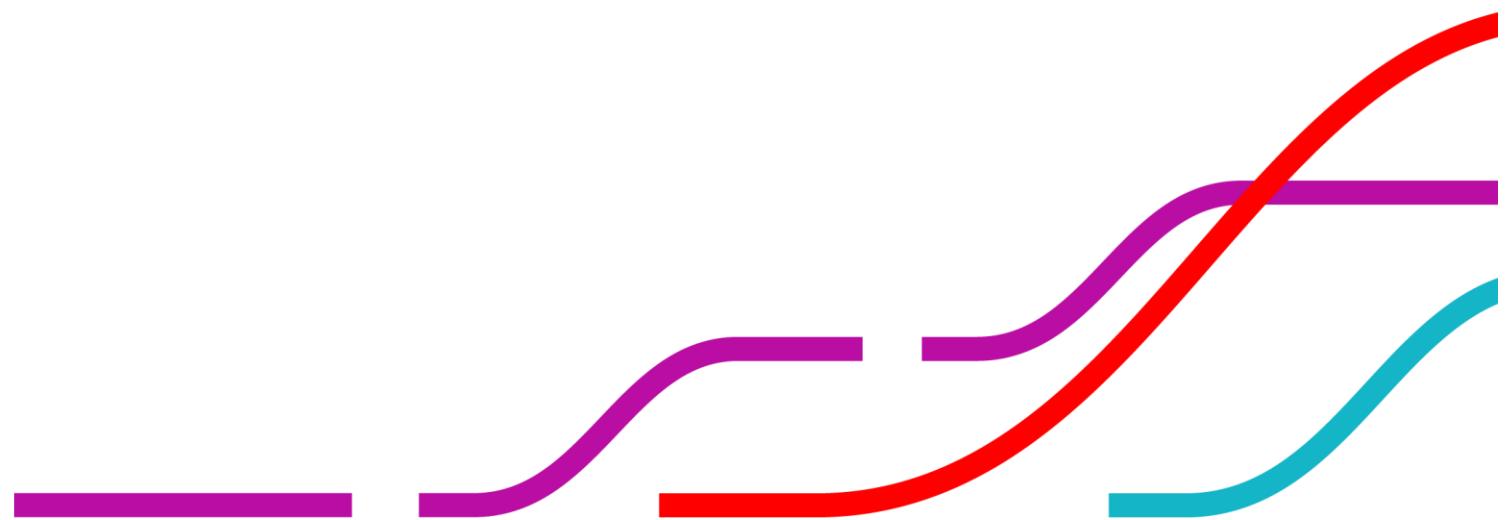
- 1 pharmacie
- 1 agence de voyage
- 3 fast food
- 1 magasin
- d'électronique
- 1 coiffeur
- 2 boucheries
- 1 salon de thé

A l'est de la rue
6 commerces actifs :

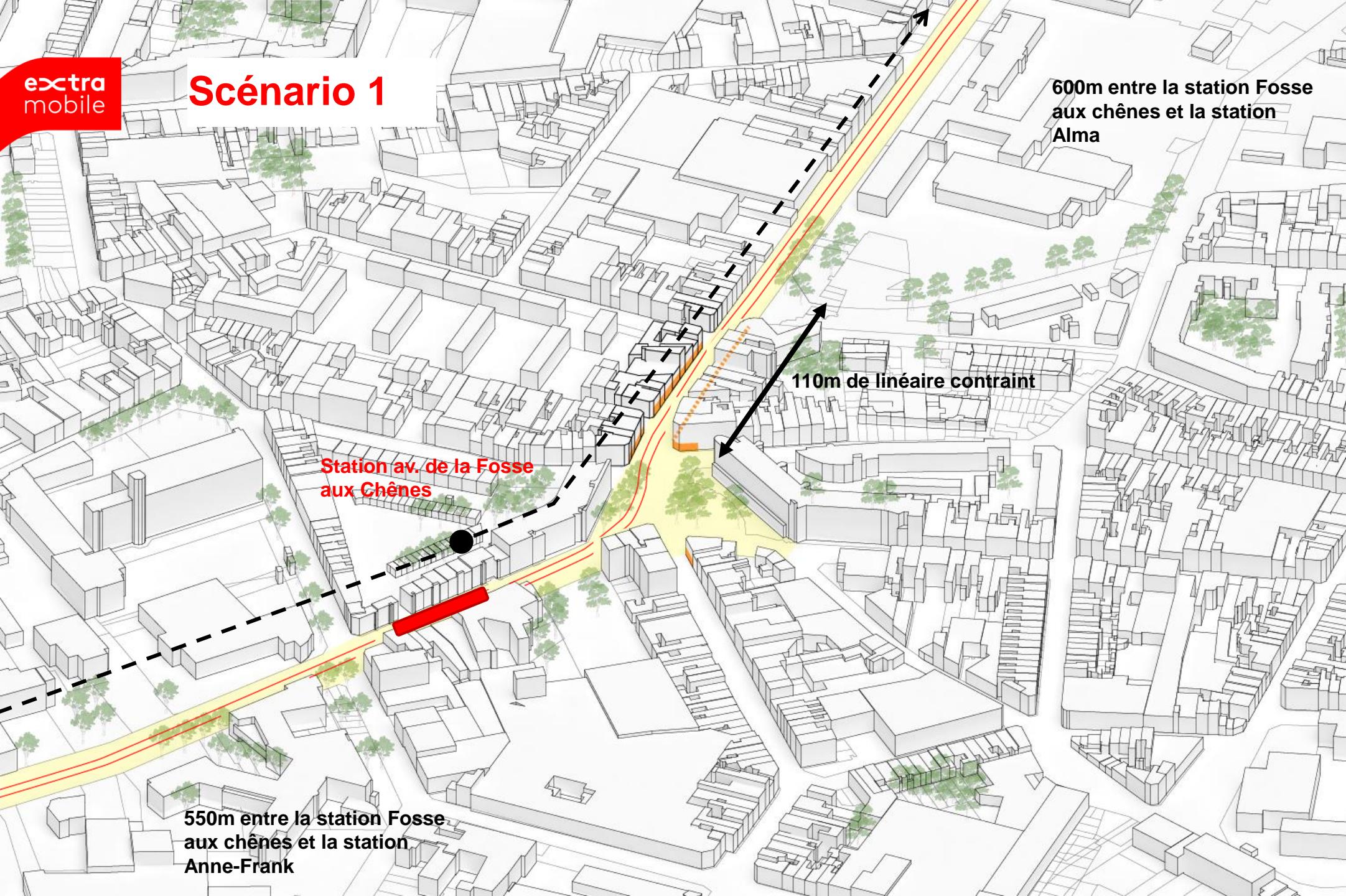
- 1 boulangerie
- 2 boucheries
- 2 fast-food
- 1 magasin d'électronique

Logements dans les étages

Scénario 1



Scénario 1



- Espace public requalifié
- Linéaire commercial
- Tracé du tramway

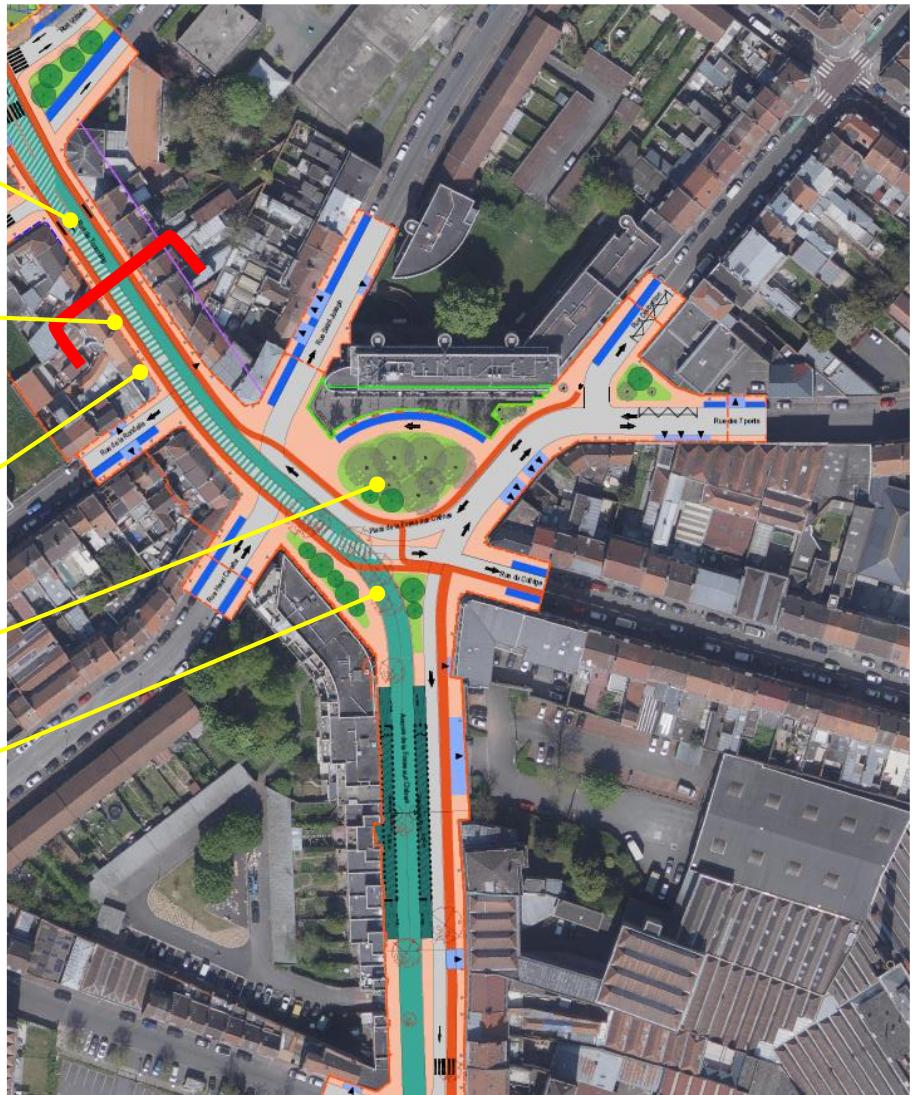
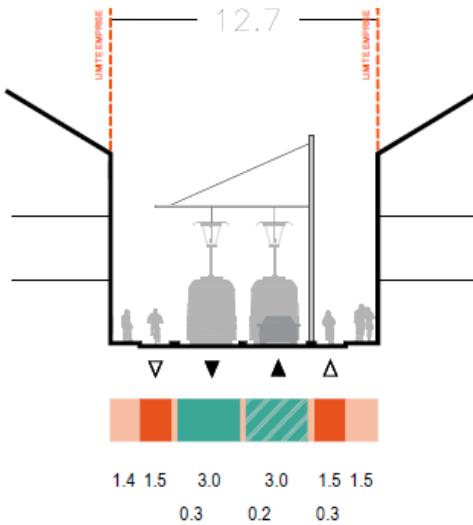
- Aucun bâtiment démolî
- Amélioration du bâti existant à travers des dispositifs incitatifs
- Maintien du commerce mais suppression des livraisons sur la rue de Tourcoing
- Les conditions d'accessibilité et de livraison devront évoluer.

- Entre 300/400 véhicules/h sur l'axe Rue de Tourcoing/Fosse aux chênes

Scénario 1

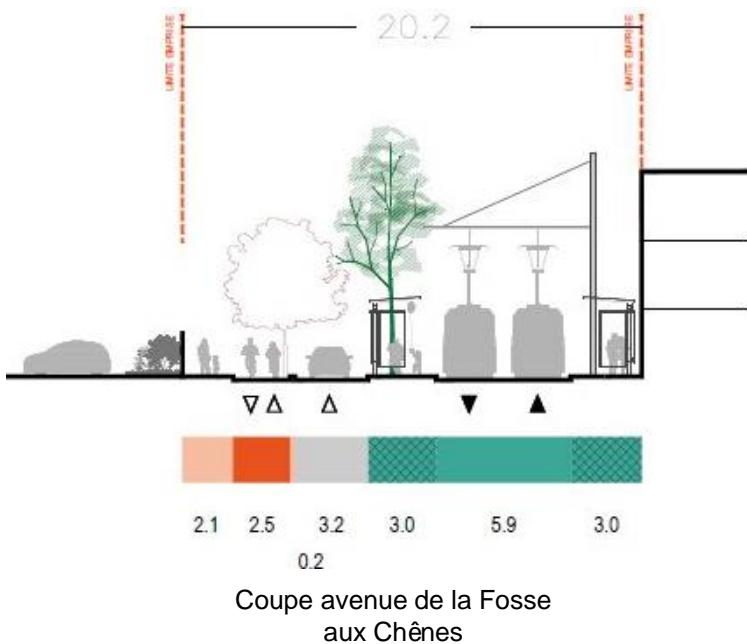
- Rue de Tourcoing :

- Sens de circulation voiture descendant banalisé avec la plateforme tramway
- Pistes cyclables bilatérales mais trottoirs très étroits sur rue de Tourcoing
Pas de stationnement ni livraison sur rue
- ↗ Pas de démolition
- ↗ Réaménagement de la place de la Fosse aux Chênes
- ↘ Impact sur les arbres au sud de la place

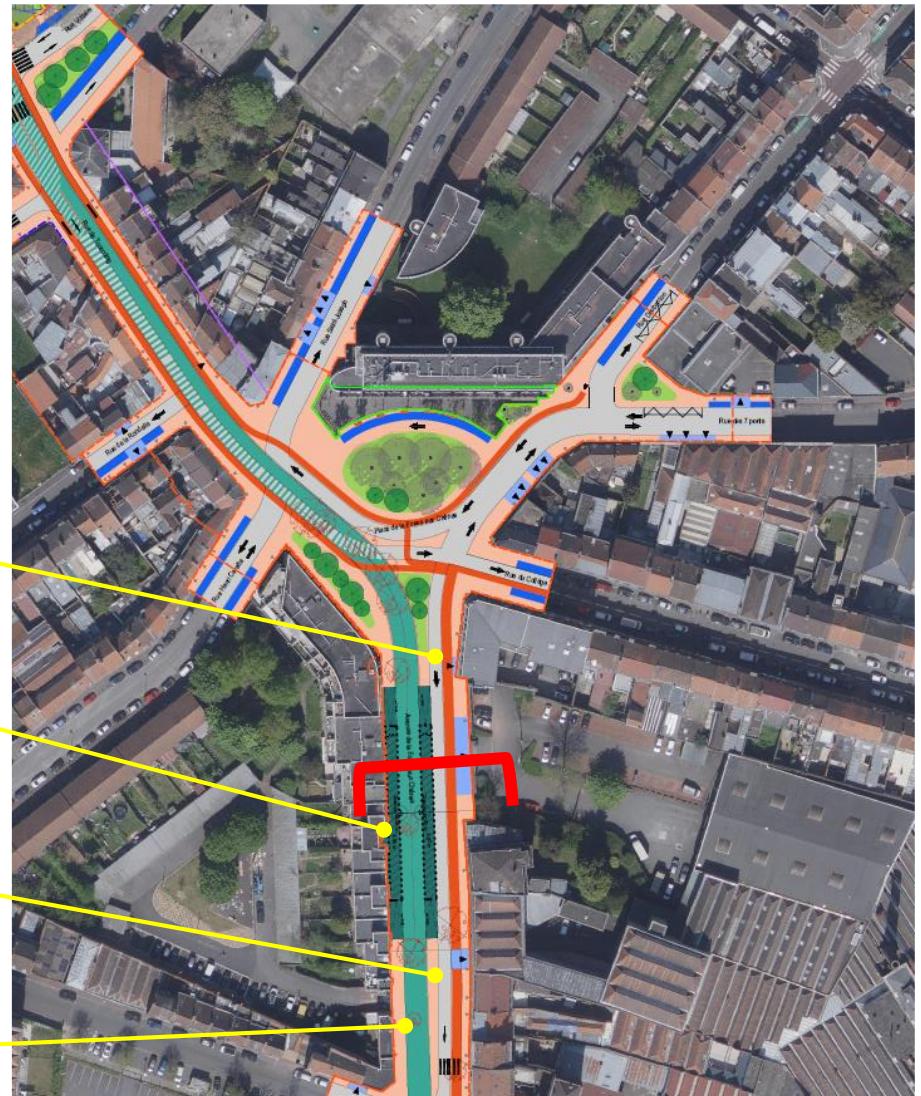


Scénario 1

- Avenue de la Fosse aux Chênes :



- Piste cyclable bidirectionnelle à l'est
- Station au Sud, en face de Tissel
- Sens unique descendant séparé de la plateforme
- Alignements d'arbres abattus côté ouest (et est en station)





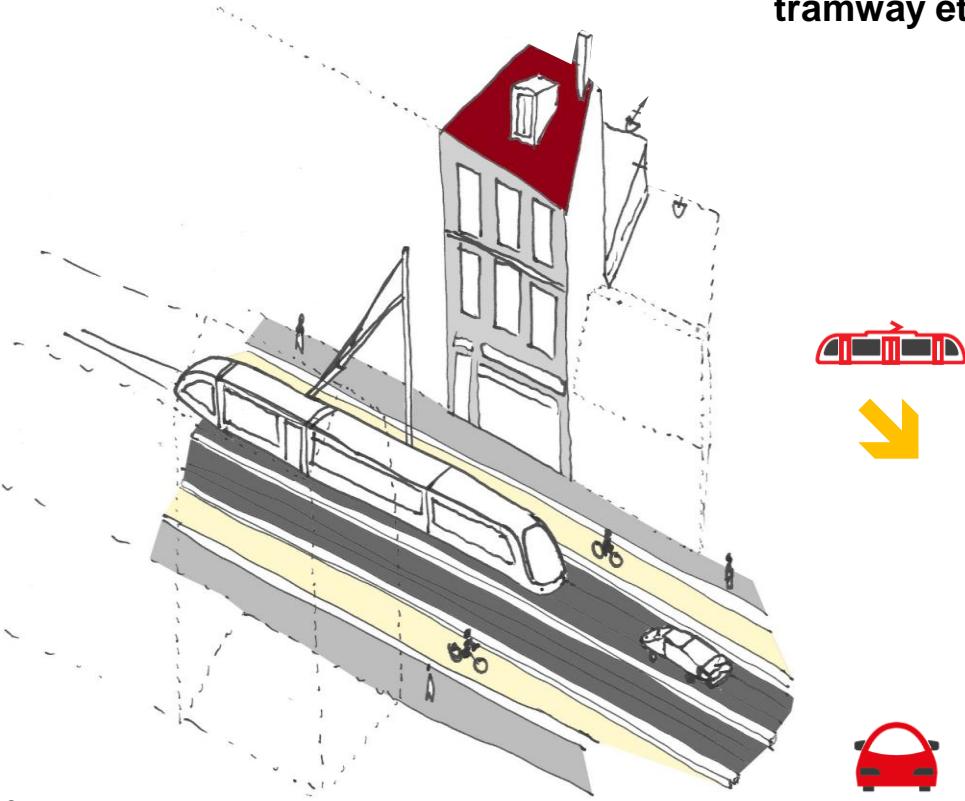
Plateforme banalisée dans rue commerçante
Rue de Rome, Marseille, 660 m en banalisé, 12,3 m de largeur



Aménagements « anti-stationnement »
Rue Auguste Delaume, Saint-Denis, 150 m en banalisé, 13 m de largeur

Scénario 1

Dans le contexte d'un site très fréquenté et commerçant, une voie banalisée (mixité tramway et circulation) :



Trottoir 1,50m

Bande cyclable 1,50m

Voie tramway-automobile banalisée 3,50m

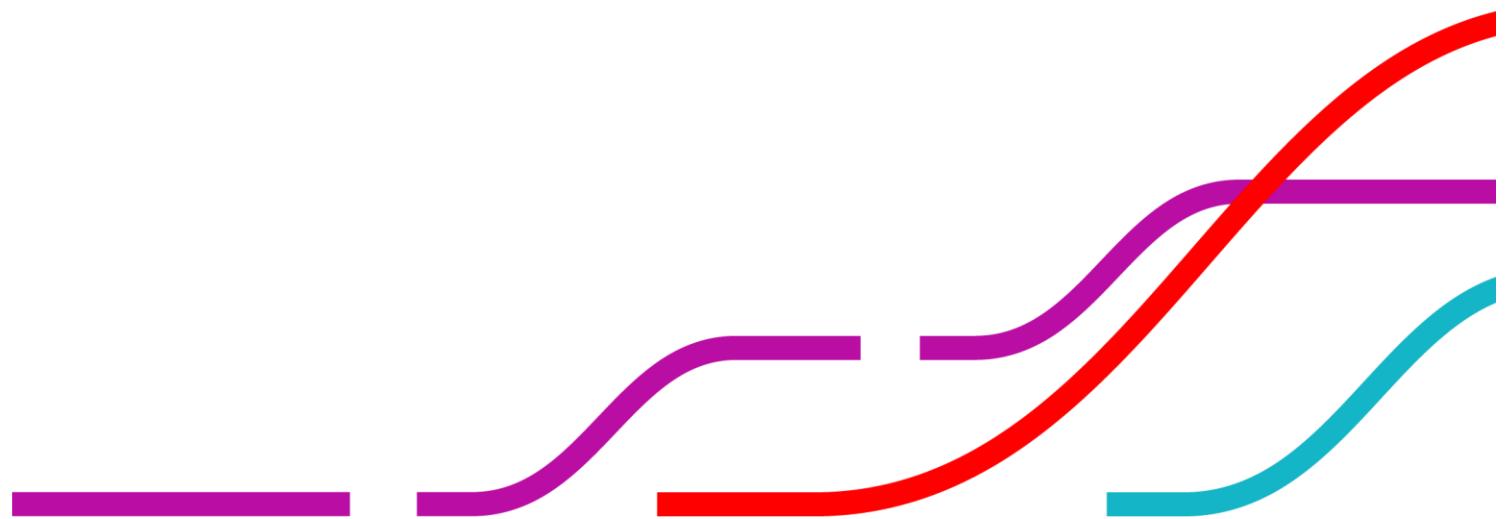
Voie tramway 3, 20m

- Baisse de la vitesse commerciale
 - Obstacles imprévus
 - Arrêts fréquents en dehors des stations
 - Baisse de la régularité
 - *Retards accumulés = perte d'attractivité*
 - *Risques d'accidents = interruption de service*
 - Accidents = intervention → arrêt de ligne prolongé
- = Dégradation de la performance tramway**

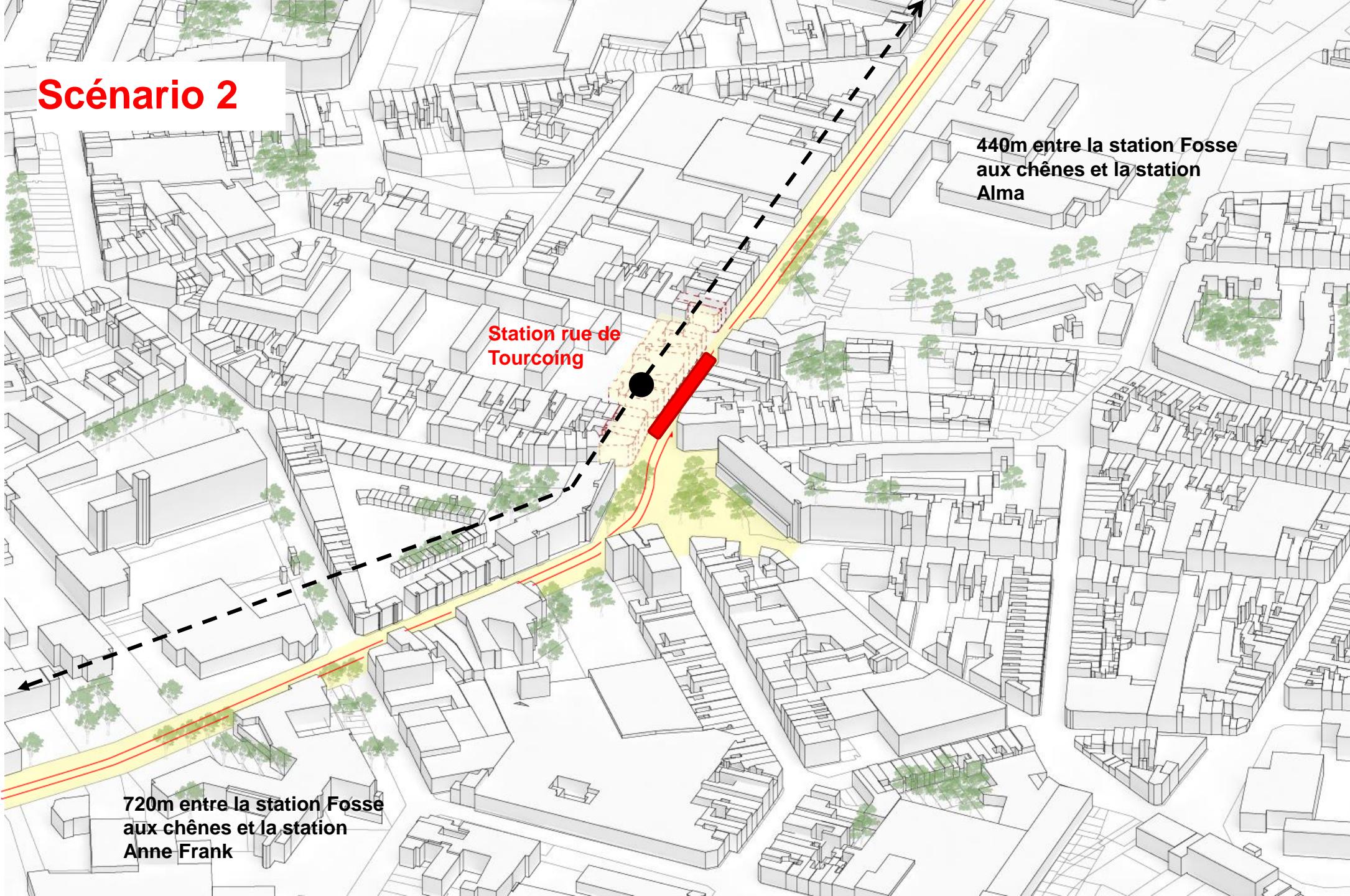
- Circulation des voitures ralentie
 - Suppression du stationnement et livraison sur rue
- = Dégradation des conditions pour les véhicules**

- Espace inconfortable pour les modes actifs

Scénario 2



Scénario 2



Espace public requalifié

Linéaire commercial

Tracé du tramway

Déconstruction

A l'ouest de la rue
10 commerces actifs déconstruits :

- 1 pharmacie
 - 1 agence de voyage
 - 3 fast-foods
 - 1 boulangerie
 - 1 coiffeur
 - 2 boucheries
 - 1 salon de thé
- Soit 784 m² de surface totale commerciale

A l'est de la rue
6 commerces actifs :

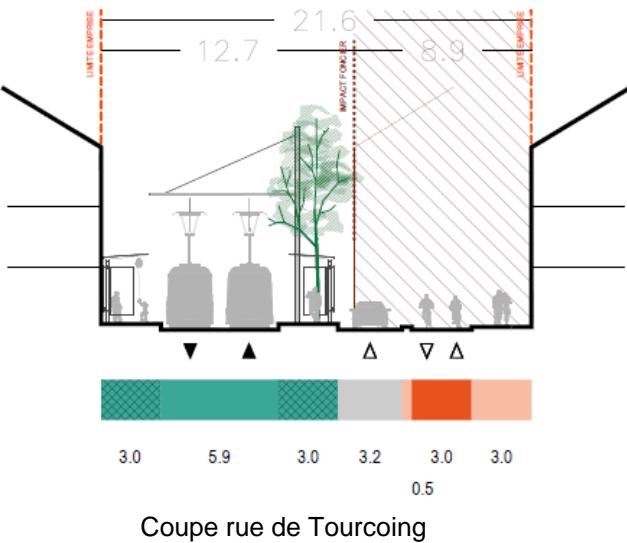
- Position du quai devant les façades.

Les conditions d'accessibilité et de livraison devront évoluer.

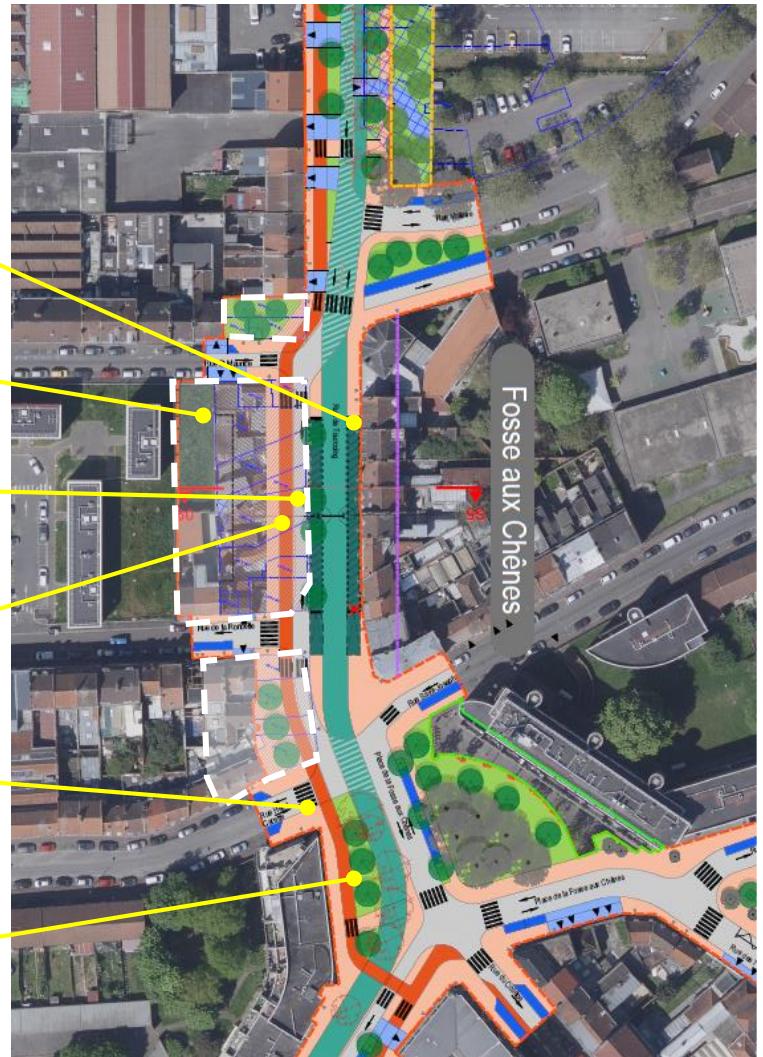
720m entre la station Fosse aux chênes et la station Anne Frank

440m entre la station Fosse aux chênes et la station Alma

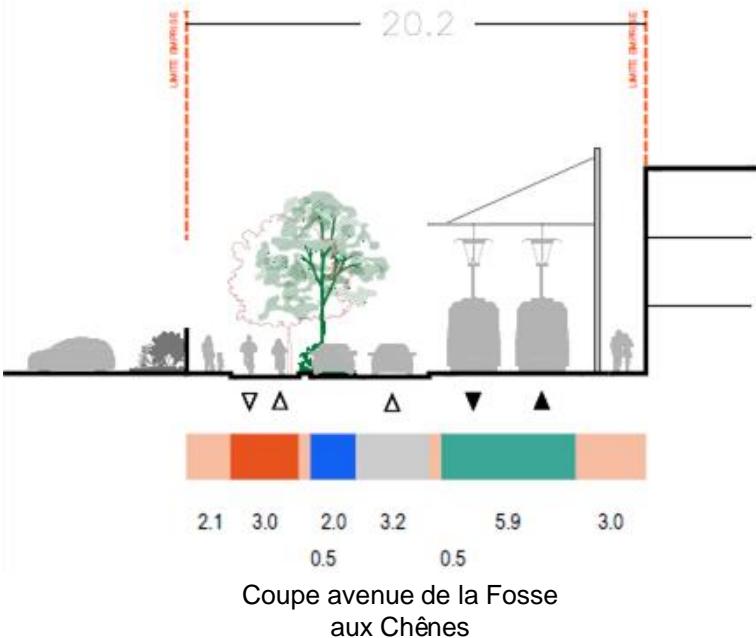
Scénario 2



- Quai trottoir côté Est devant façade commerciale (livraisons, attente)
- Acquisition foncière bâties et déconstructions
- Voirie sens descendant dissociée du tramway
- Piste bidirectionnelle Ouest continue
- Réaménagement de la place de la Fosse aux Chênes
- Impact sur les arbres au sud de la place



Scénario 2

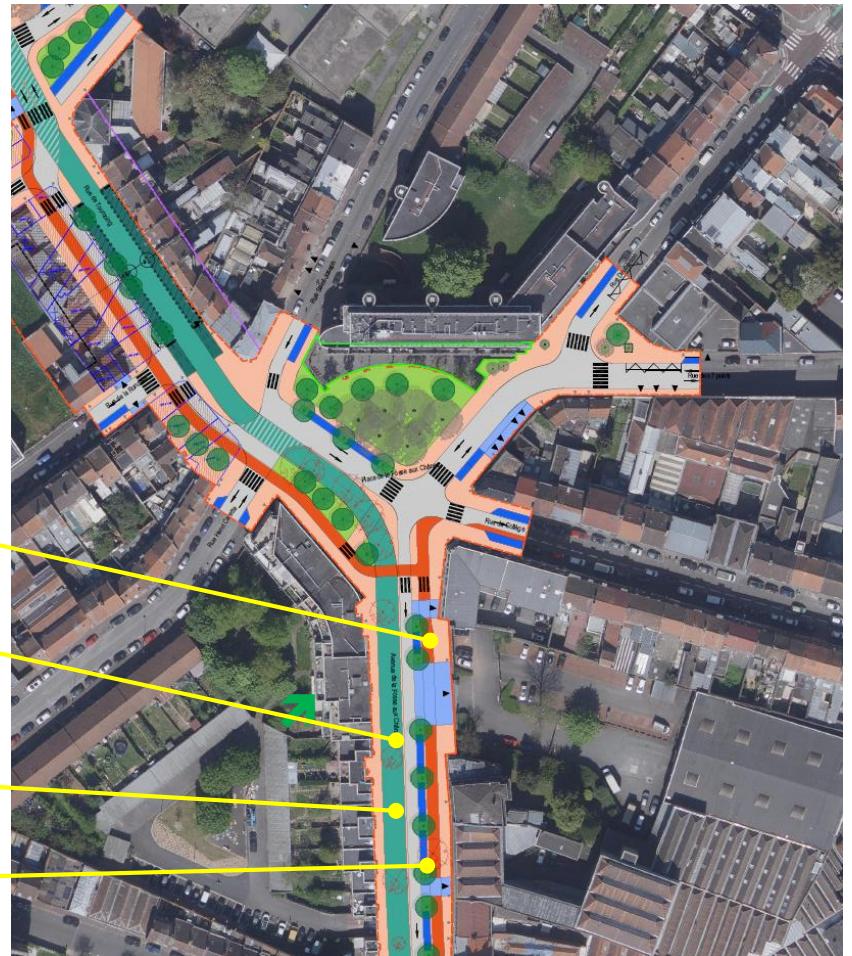


↗ Piste bidirectionnelle est continue

↘ Abattage et replantation de l'alignement d'arbres ouest

↗ Site propre tramway

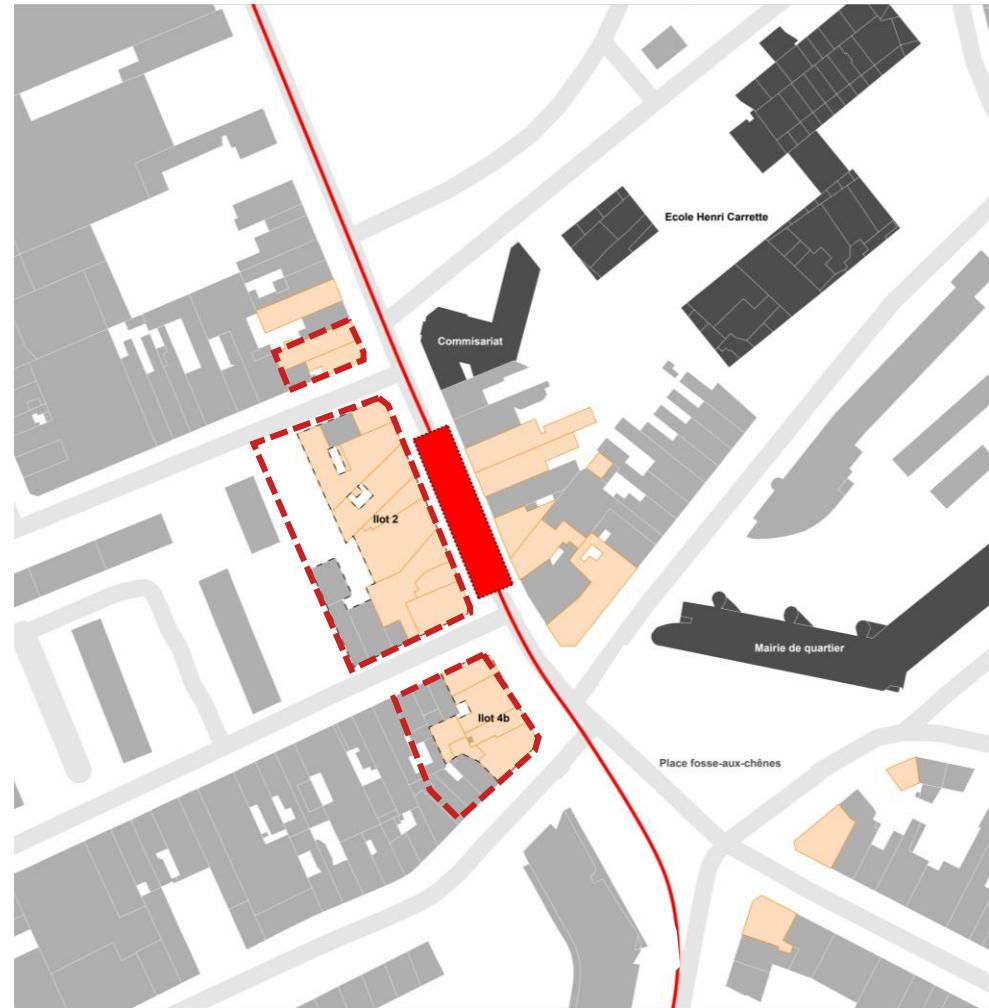
↗ Stationnement longitudinal



Restructuration de la rue de Tourcoing



Scénario de référence des études préliminaires (DUP)



- 784 m² de surface totale commerciale *impactée* sur l'îlot ouest
- 400m² de surface commerciale devant le quai de station du côté est
- 53 logements impactés

Qu'est-ce qu'un quai trottoir ?



Station Hôtel de Ville, Rue Vieille-poissonnerie, Valenciennes



Station République, rue de la République, 15m, Orléans



Station Gambetta – rue Vital Carles, 13m, Bordeaux



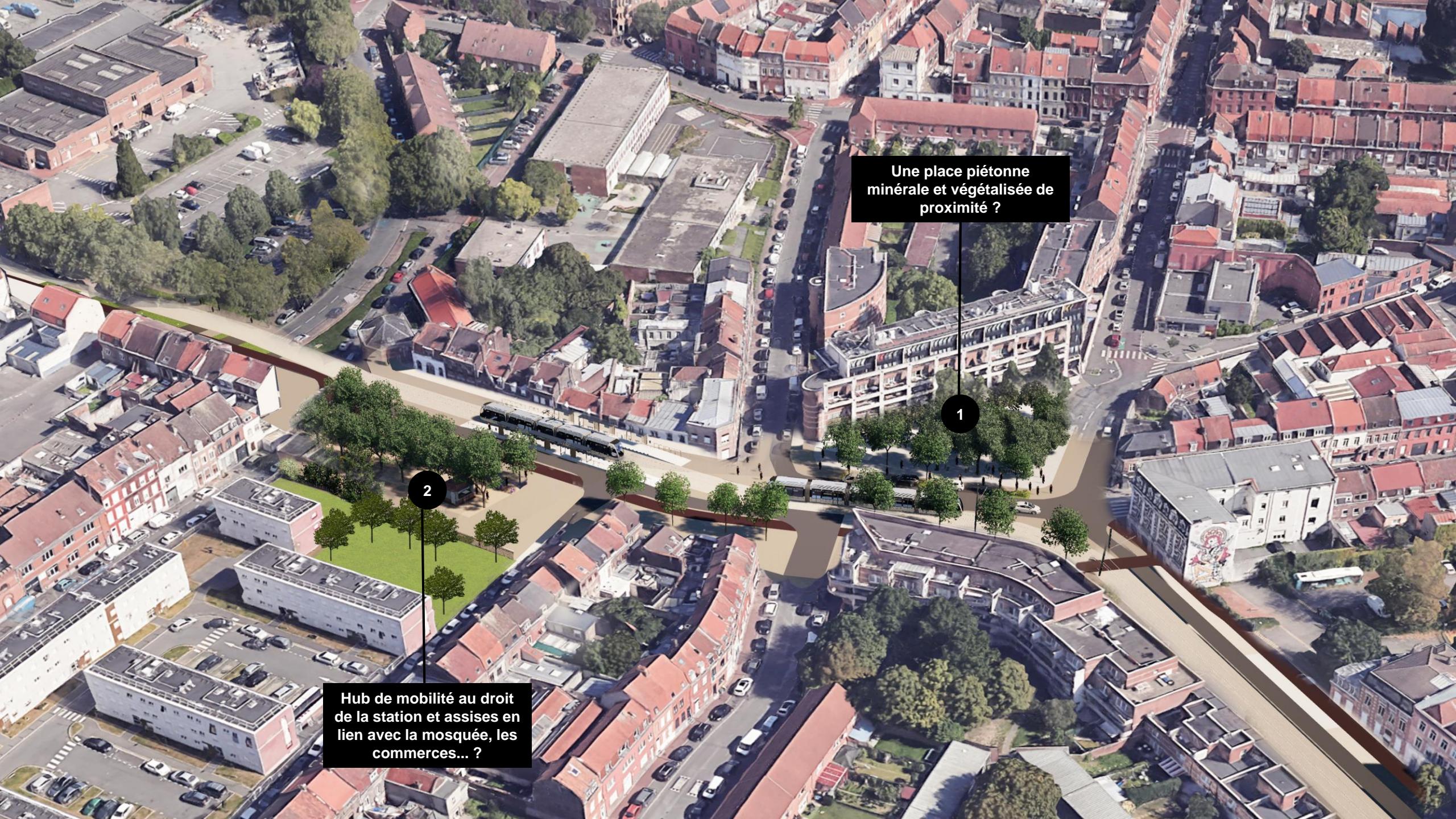
Station Saint-André, rue de Marseille, 15m, Lyon

Contours actuels de la place de la Fosse aux chênes



Elargissement de la place vers la station et les équipements publics au nord





Une place piétonne
minérale et végétalisée de
proximité ?

1

Hub de mobilité au droit
de la station et assises en
lien avec la mosquée, les
commerces... ?

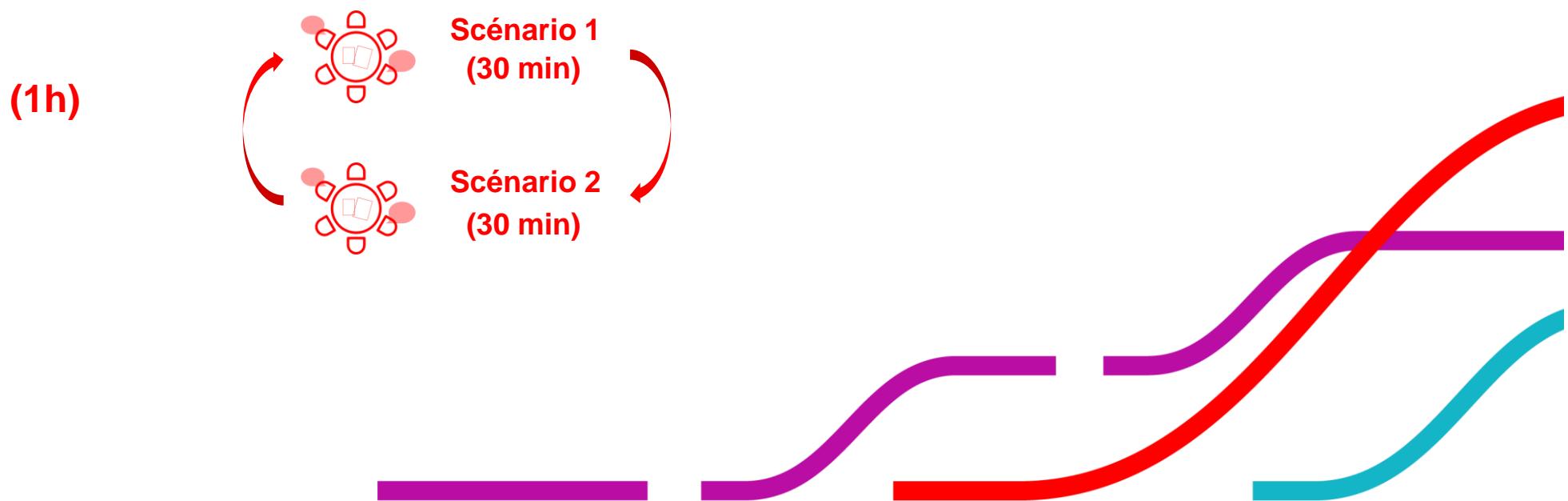
2





3

Temps d'atelier : Réflexions par groupe



Réflexions par groupe (30 min par table)

1. **Présentez-vous** rapidement au reste de votre groupe.
2. **Désignez un rapporteur** pour la restitution finale des réflexions menées dans votre groupe.

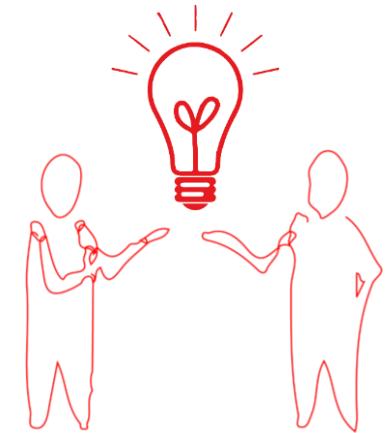
- (15 min)**
3. Sur les scénarios proposés sur chaque table, **indiquez pour chacun des usagers possibles** :

1. Les points forts / avantages
2. Les points faibles / limites
3. Les questions que vous vous posez

4. Pour chaque type d'*usager*, **partagez un niveau d'évaluation (choisir une couleur de gommette)**.

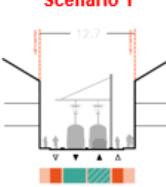
- (15 min)**
5. **Sélectionnez et/ou annotez le type d'usages, d'ambiances, d'aménagements qui vous sembleraient pertinents** sur la place de la Fosse aux Chênes, et les abords de la ligne de tramway.

6. **Puis changer de table, passez au deuxième scénario**



Nos équipes techniques sont disponibles pour vous appuyer dans votre réflexion

Temps 1 : L'analyse multicritère du scénario 1 (15 min)

Scénario 1 	Avantages +	Limites -	Questions sur le scénario ?	Niveau d'évaluation
Riverains (Cadre de vie, nuisances, insertion locale...)				
Commerçants (accès commerces, livraison, visibilité, ...)				
Usagers des transports en commun (accès au TC, vitesse d'exploitation, ...)				
Piétons, clients des commerces (sécurité, confort dans l'espace public, ...)				
Cyclistes (sécurité, confort de circulation, intermodalité,...)				
Automobilistes (sécurité, stationnement, intermodalité,...)				

Niveau d'évaluation
Satisfaisant
Peu satisfaisant
Non satisfaisant

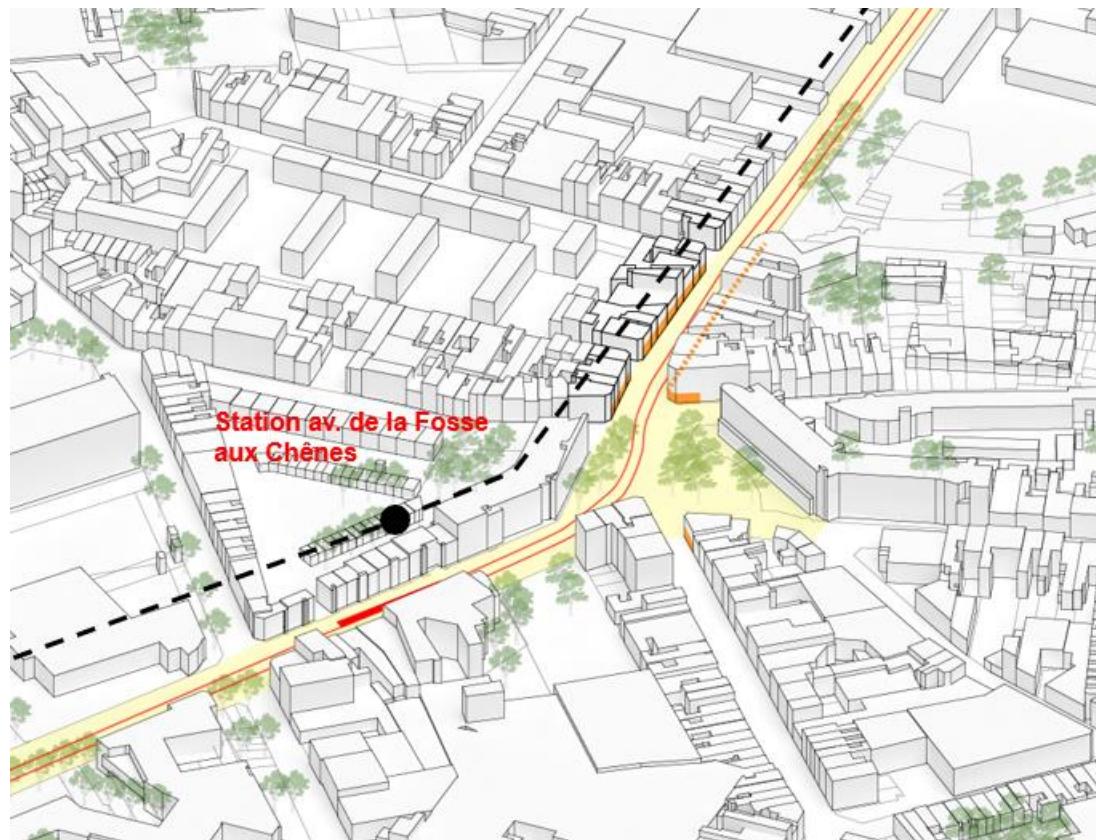
Temps 2 : Les usages, aménagements scénario 1 (15 min)

Quelle matérialité des cycles sur la rue de Tourcoing?

Quelle sécurisation de la plateforme du tramway?

Où repositionner les livraisons ?

Quelle ambiance pour la place Fosse aux Chênes ?



Temps 2 : Les usages, aménagements scénario 1 (15 min)

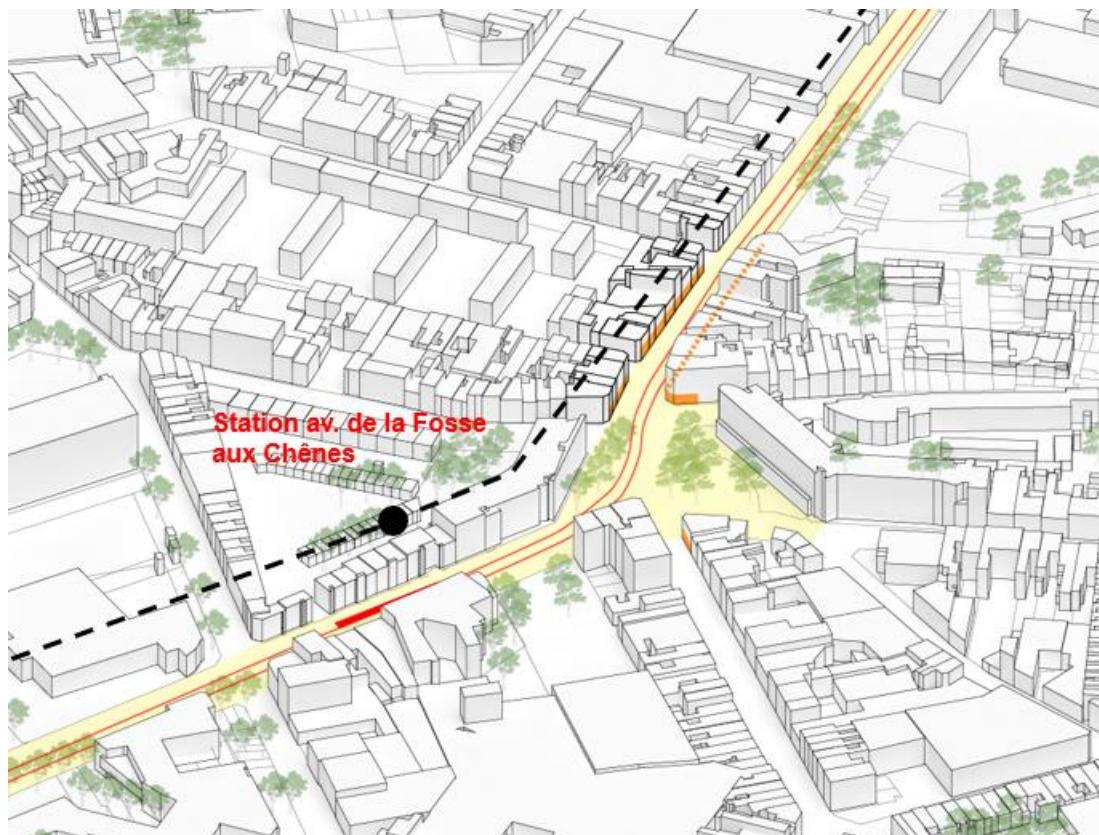
Quelle matérialité des cycles sur la rue de Tourcoing?



Quelle sécurisation de la plateforme du tramway?



Où repositionner les livraisons?



Quelle ambiance pour la place Fosse aux Chênes ?



Temps 2 : Les usages, aménagements scénario 2 (15 min)

Création d'un Hub de mobilité

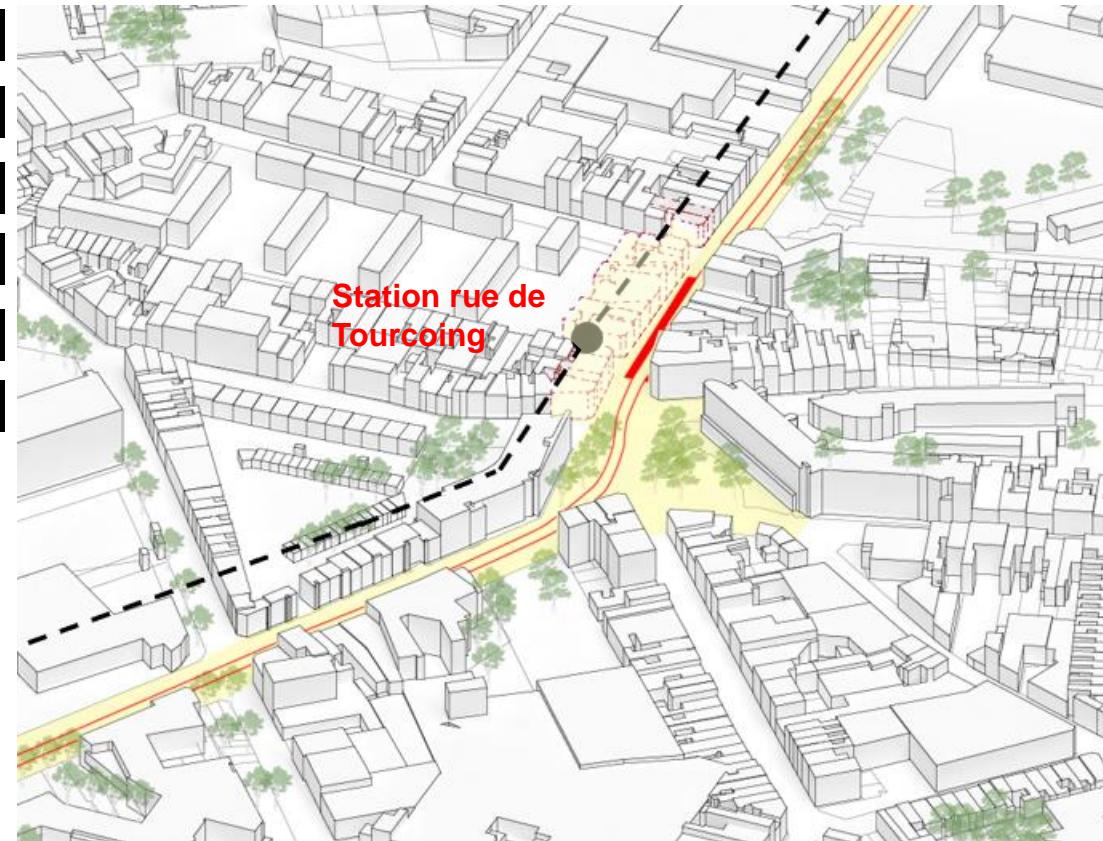
Des usages de proximité

Kiosque

Habiller les pignons

Mobilier d'assises

Bornes de colis



Temps 2 : Les usages, aménagements scénario 2 (15 min)

Création d'un Hub de mobilité

Bornes de colis



Kiosque



Mobilier d'assises



Des usages de proximité



Habiller les pignons



4

Restitution

(30 min)

